DOCUMENTS DE LA SESSION.

VOLUME 4.

SECONDE SESSION DU TROISIÈME PARLEMENT

DU

CANADA.

SESSION DE 1875.



VOLUME VIII.

Imprimé par Maclean, Roger et Cie., Rue Wellington, Ottawa.

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION

VOL. VIII.—SESSION 1875.

CLASSÉS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE.

	No.
Accidents sur les chemins de fer	54
Acte concernant l'achat des terres, 1874, I.-P.-E	61
Actes de la Colombie-Britannique	88
Agriculture, rapport de l'	40
Assurance	50
Aubains, naturalisation des	33
Baie du Tonnerre (contrat pour le transport des passagers)	39
Banque du Haut-Canada	42
Banques	22
Baptêmes, etc	31
Bassin de radoub, Esquimalt, C.-B	64
do Québec	91
do do et des ports du golfe	79
Bavarian, le bateau à vapeur	16
Bell, L. G	27
Bibliothécaire du parlement, rapport du	10
Bois carré de Chicoutimi	66
Canal Lachine	72
Canal Rideau	92
Canal St. Pierre	76
Canal Welland	36
Chaloner, H.	17
Charbon, coke, etc., N.-E. et N.-B.	69
Chemin Dawson	37
Chemin de fer Canadien du Pacifique	44
do terminus est	85
Chemin de fer d'embranchement de Chatham	75
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard, construction du	68
Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard, contrat	55
Chemin de fer Intercolonial	52
Chicoutimi, bois carré	66
Colombie-Britannique (conditions de l'union).	17
do terres de la Couronne	88
do compagnie de steamers.	89
Compagnie de chemin de fer du Grand Occidental	93
Compagnie de bateaux à vapeur, dite "Kitson Line."	63
Compagnie de navigation du fleuve St. Laurent	48
Compagnie des remorqueurs du St Laurent	49
Commerce et Navigation, rapport	4
Comptes publics	1
Convention postale	45
Cour Supérieure du Nouveau-Brunswick	81
Cours des élections, règles générales	12
Dépenses du service de la milice	94
Dépenses imprévues	15
Division d'enregistrement, Montréal	65
Douanes et accise	74
Elections, enregistrement des	41
Elections générales	41
Employés du service civil, Ile du Prince-Edouard	73
Esquimalt (C.-B.,) bassin de radoub	64
Etat financier	60
Europe, la route la plus courte pour l'	58
Exploration géologique	13
Fonds de retraite	14
Fortifications, etc., (transférées)	24
Foster, Asa B. C. C. P	44
Frédéricton, terres de l'ordonnance	78
Frontière de Niagara	26
Glissoires, etc., de la rivière Ottawa	71
Gouverneur-Général	29
Hamel, J. A	62
Havre de Montréal, droits	83
Havres et brise-lames, (Can.)	70
do I.-P.-E	80
Hôpital maritime, Sydney, C.-B	77
do Québec	5
Immigrants, Montréal	90
Indiens Mississagua	56
Inspecteurs d'huile	32
Intérieur, département de l'	8
Johnston, M	38
Juges, province de Québec	59
King, James	57
Lépine, Ambroise	11
Loyers de pouvoirs d'eau, canal Rideau	92
Lunenburg, N.-E	86

	No.
Maître-Général des Postes, rapport du	3
Maîtres de poste, instructions aux	95
Marine et Pêcheries, rapport	5
Matériel de guerre	24
Milice de Manitoba	46
Milice, rapport de la	6
Miliciens, 1812-13	25
Morden, William J	21
Navigation marchande anglaise	84
Passage d'Oliver	35
Pénitenciere, rapport des	87
Pilotage, acte de	82
Pilotes	18
Plâtre	30
Propriété littéraire	28
Recettes et paiements	43
Revenu de l'Intérieur	2
Richibouctou, havre de	34
Rivière Gatineau	53
Secrétaire d'Etat	9
Spring Hill, compagnie des mine de	67
Statuts du Canada	23
Terres de l'ordonnance, Frédéricon	78
Télégraphe maritime	20
Traité de réciprocité	51
Travaux Publics, rapport des	7

LISTE DES DOCUMENTS DE LA SESSION.

CLASSÉS PAR ORDRE NUMÉRIQUE ET PAR VOLUMES.

MATIÈRES DU VOLUME No. 1.

No. 1..... COMPTES PUBLICS DU CANADA pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

BUDGET des sommes requises pour le service fédéral, pour l'année expirée le 30 juin 1876.

———SUPPLÉMENTAIRE, pour l'année expirée le 30 juin 1875.
————————pour l'année expirée le 30 juin 1876.

DIVERSES STATISTIQUES DU CANADA pour l'année 1873.

MATIÈRES DU VOLUME No. 2.

No. 2..... REVENU DE L'INTÉRIEUR :—Rapport, états et statistiques pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

————————Supplément au rapport du Revenu de l'Intérieur, pour l'année expirée le 30 juin 1874.

————————Statistiques sur les canaux pour la saison de navigation 1874.

No. 3..... MAITRE-GÉNÉRAL DES POSTES :—Son rapport pour l'année expirée le 30 juin 1874.

MATIÈRES DU VOLUME No. 3.

No. 4..... COMMERCE ET NAVIGATION :—Tableaux de leur mouvement pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

MATIÈRES DES VOLUMES Nos. 4 ET 5.

No. 5..... MARINE ET PÊCHERIES :—Septième rapport annuel de ce département pour l'année expirée le 30 juin 1874, accompagné de cinq suppléments.

————————Correspondance relative à l'octroi de $4,000 par le gouvernement de Québec à l'hôpital de Marine et des Immigrants, à Québec.

————————LISTE des documents pour le département :—
————————Etat des recettes et dépenses du fonds des marins malades et dans la détresse.
————————Etat des recettes et dépenses se rattachant à la police de rade, Montréal et Québec.
————————Etat des recettes et dépenses du fonds des pilotes invalides.
————————Etat des recettes et dépenses se rattachant à la construction des phares, sifflets d'alarme, etc.—(*Pas imprimé.*)

MATIÈRES DU VOLUME No. 6.

No. 6..... MILICE—Rapport sur l'état de la milice du Canada pour l'année 1874, avec des annexes.

No. 7..... TRAVAUX PUBLICS :—Rapport général du ministre des Travaux Publics pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

MATIÈRES DU VOLUME No. 7.

No. 8..... MINISTRE DE L'INTÉRIEUR :—Rapport pour l'année expirée le 30 juin 1874.

No. 9..... SECRÉTAIRE D'ÉTAT POUR LE CANADA :—Rapport pour l'année expirée le 30 juin 1874.

No. 10... BIBLIOTHÈQUE DU PARLEMENT :—Rapport du bibliothécaire.

No. 11... LÉPINE, AMBROISE :—Correspondance, et correspondance additionnelle relatve à la commutation de la sentence de mort prononcée contre Ambroise Lépine poir le meurtre de Thomas Scott à Fort-Garry.

No. 12... COURS DES ÉLECTIONS :—Règles générales de la cour des élections pour la]rovince du Nouveau-Brunswick, en vertu de l'acte 36 Vic., chap. 28, sec. 32.

————————Règles générales de la Cour du Banc de la Rei.e de Sa Majesté pour Ontario, en vertu de "l'Acte des Élections Contestées, 1874." (*Pas imprimées.*)

No. 13... EXPLORATION GÉOLOGIQUE DU CANADA :—Rapport par Alfred R. C. Selwy:, F.R.S., F.G.S., directeur, pour 1873-74. *Non-réimprimé pour les documents de la session.*)

No. 14... FONDS DE RETRAITE :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant es allocations et gratifications qui ont été accordées en vertu de l'acte 33 Vict., ch. , depuis le commencement de l'année 1874, les raisons pour lesquelles des pensions d retraite ont été accordées dans chaque cas, l'âge de chaque personne pensionnée, les ıoms et l'âge des personnes nommées pour succéder à celles mises à la retraite, et les chages et salaires de tels successeurs respectivement.

————————État de toutes les allocations et gratifications accordées en vertu de l'acte 33 Vict., ch. 4, avec indication des cas (depuis le dernier état soumis) où il a été ajouté au nombre réel d'années de service, d'employés mis à la retraite.

No. 15... DÉPENSES IMPRÉVUES :—État de la dépense portée à la charge du fonds pour le dépenses imprévues, en vertu d'ordres en conseil, en vertu de l'Acte 37 Vic., ch. 1, cdule B, depuis le 1er juillet 1874 jusqu'à cette date.

No. 16... "BAVARIAN" :—Réponse à une adresse demandant la correspondance concenant la destruction par le feu du bateau à vapeur "Bavarian," en novembre 1873. (*Pc imprimées*).

No. 17... CHALONER, H. J. :—Réponse à une adresse demandant la correspondance, ec., relative à la démission de M. H. J. Chaloner, de Québec, comme préposé à l'engagement des matelots. (*Pas imprimée.*)

No. 18... PILOTES :—Réponse à une adresse demandant la correspondance entre le gouvernement et toute autre personne relative à la nomination de commissaires des pilotes. Aussi la correspondance relative à la démission de M. Hamilton, comme percepeur des douanes à Sydney Nord. (*Ré-imprimée.*)

No. 19... COLOMBIE-BRITANNIQUE, CONDITIONS DE L'UNION :—Correspondance au sujet de la non-exécution des conditions de l'union avec la province de la Colombie-Britannique

No. 20... TÉLÉGRAPHES SOUS-MARINS :—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance échangée avec le gouvernement de Sa Majesté au sujet d'une loi pssée à la dernière session de la législature fédérale intitulée : "Acte concernant la consruction et l'entretien des lignes de télégraphe électrique sous-marin."

No. 21... MORDEN, WM. J. :—Réponse à une adresse demandant copie de la correspndance relative à la nomination de Wm. J. Morden, comme maître de poste du village d Greensville, dans le comté de Wentworth, et le transfert de ce bureau de poste à Bulloc's Corners. (*Pas imprimée.*)

No. 22... BANQUES :—Liste des actionnaires des différentes banques du Canada, confrmément à l'Acte 34 Vict., chap. 5, sec. 12.

No. 23... STATUTS DU CANADA :—État officiel de la distribution des statuts du Canda, 36 Vict., 1ère session du 3e parlement, 1874, conformément aux dispositions de l'ace 31 Vict., ch. 14, sec. 14 (anglais et français.) (*Pas imprimé.*)

No. 24... FORTIFICATIONS, ETC., TRANSFÉRÉES :—Réponse (en partie) à une adresse emandant un état des fortifications, des terrains et du matériel de guerre, qui on été transférés au gouvernement de ce pays par le gouvernement impérial ; aussi un rapprt, par un officier compétent, sur l'état des différents forts et bâtiments ainsi transférés, du matériel de guerre ; aussi, un état de telles propriétés qui ont été transférées aux corporations municipales, si tel est le cas, ou des terrains que le gouvernemant se propose de transférer à ces corporations. [*Pas imprimée.*]

No. 25... MILICIENS, 1812-13 :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant les noms, l'âge et le lieu de résidence de tous les miliciens de 1812-13, qui ont transmis au gouvernement impérial leur réclamation pour une pension ou une indemnité.

No. 26... FRONTIÈRE DE NIAGARA :—Réponse à une adresse demandant copie de tous les rapports, ordres en conseil et de la correspondance échangée entre les autorités militaires et la milice ou tout autre département, au sujet des mouvements militaires qui ont eu lieu près de la frontière de Niagara, en 1866. [*Pas imprimée.*]

No. 27... BELL, L. G. :—Réponse à une adresse demandant copie du rapport de L. G. Bell, I.C., sur l'exploration faite par lui de la route du chemin de fer de Huron et Ottawa, depuis la cité d'Ottawa jusqu'à Parry Sound; aussi, toutes les cartes géographiques ou papiers qui accompagnent le rapport.

No. 28... PROPRIÉTÉ LITTÉRAIRE :—Réponse à une adresse demandant toute la correspondance échangée relativement à une adresse de cette Chambre, présentée à Son Excellence durant la dernière session, au sujet de l'acte à l'effet d'amender l'acte relatif à la propriété littéraire de 1872, lequel acte a été réservé pour signification du bon plaisir de Sa Majesté. [*Pas imprimée.*]

——————Réponse à une adresse demandant copie des dépêches et autres communications échangées depuis le 31 mars 1874, au sujet d'un acte relatif aux droits des auteurs anglais, passé dans la session de 1872, et réservé pour la signification du bon plaisir de Sa Majesté. [*Pas imprimée.*]

No. 29... GOUVERNEUR-GÉNÉRAL :—Réponse à une adresse demandant copie de la commission du Gouverneur-Général et des instructions royales qui l'accompagnent.

No. 30... PLATRE :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant :—1o. La quantité entière de plâtre pour amender la terre importée en Canada des Etats-Unis depuis le 1er avril 1874; 2o. Les quantités de ce plâtre importées des Etats-Unis comme étant reçues aux divers ports sur les lacs et rivières du Canada ; 3o. Toutes les sommes d'argent perçues comme revenus provenant du dit article, du 1er avril au 1er décembre 1874. [*Pas imprimée.*]

No. 31... BAPTÊMES, MARIAGES ET SÉPULTURES :—Etat général pour certains districts de la province de Québec, pour l'année 1874. [*Pas imprimé.*]

No. 32... INSPECTEURS DE POISSON :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre de comtés dans la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick, où des examinateurs d'inspecteurs de poisson ont été nommés ; le nombre d'inspecteurs nommés dans chaque comté ; la quantité de poissons et d'huile de poisson inspectée; la désignation du colis, et par qui l'inspection a été faite, ainsi que le montant des honoraires perçus. [*Pas imprimée.*]

No. 33... NATURALISATION DES AUBAINS :—Réponse à une adresse demandant copie de toute dépêche reçue du gouvernement impérial au sujet de la naturalisation des aubains, transmise depuis la dépêche du comte de Kimberley, en date du 3 septembre 1873. [*Pas imprimée.*]

No. 34... HAVRE DE RICHIBOUCTOU, N.-B. :—Réponse à une adresse demandant copie du contrat pour l'enlèvement des débris de naufrage, à l'entrée du havre de Richibouctou, dans le Nouveau-Brunswick, avec les noms des cautions et les sommes payées sur l'entreprise; aussi copie du rapport d'ingénieur ou de tout autre officier, faisant voir la quantité d'ouvrage fait, sur lequel rapport des paiements ont été faits. [*Pas imprimée.*]

No. 35... PASSAGE D'OLIVER :—Réponse à une adresse demandant copie de tous ordres en conseil, de toute correspondance et de tous papiers relatifs à la construction d'un pont au passage d'eau d'Oliver. [*Pas imprimée.*]

No. 36... CANAL WELLAND :—Réponse à une adresse demandant une liste des entrepreneurs de travaux maintenant en voie d'exécution ou à être commencés plus tard sur les différentes sections du canal Welland pour lesquelles des soumissions ont été reçues, avec les noms de leurs cautions ; aussi, une liste de toutes les soumissions faites pour ces travaux, spécifiant les noms des soumissionnaires, les sections pour lesquelles ils ont fait leurs soumissions respectivement, et le montant de chaque soumission.

——————Réponse à une adresse demandant copie de toutes les estimations et rapports par les ingénieurs du canal Welland, indiquant le coût de creuser le roc qui se trouve à Raney's Bent, de manière à obtenir le niveau d'eau du lac Erié. [*Pas imprimée.*]

No 37.. CHEMIN DAWSON :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre d'émigrants qui se sont rendus à Manitoba par la route Dawson depuis l'ouverture de ce chemin ; aussi, le coût du transport des dits émigrants à Manitoba, et la moyenne du coût de transport de chaque personne.

No. 38... MR. JOHNSTON :—Réponse à une adresse demandant copie des instructions données par le département des Travaux Publics à un M. Johnston pour l'exploration de cette partie de la rivière Ottawa, qui est située entre le Fort des Rapides de Pâquet et la tête de l'île des Allumettes; aussi, copie de tous plans de la dite exploration, et du rapport de M. Johnston sur cette exploration; aussi, un état donnant l'estimation du coût de l'amélioration de la navigation aux Rapides de Pâquet et des Allumettes, de manière à admettre le passage de bateaux à vapeur, et l'échelle de prix sur lesquels cette estimation est basée. [*Pas imprimée.*]

No. 39... BAIE DU TONNERRE.—Réponse à une adresse demandant copie de toutes soumissions et de toute correspondance se rattachant au contrat pour le transport des passagers et du fret entre la Baie du Tonnerre et le Fort Garry, avec un état indiquant les noms des soumissionnaires, le montant des bonus demandés, le prix par tête qui doit être exigé pour les passagers, le prix par tonne de fret, etc.

MATIÈRES DU VOLUME No. 8.

No. 40... AGRICULTURE :—Rapport du ministre de l'Agriculture pour l'année expirée le 31 décembre 1874.

No. 41... ÉLECTIONS :—Etat indiquant :—1o. Les vacances qui sont survenues dans la représentation de cette chambre depuis la dernière élection générale, la date à laquele la vacance a eu lieu, et quand cette avance a été notifiée à M. l'Orateur ; 2o. la date du mandat de M. l'Orateur, enjoignant l'émission d'un nouveau bref d'élection dans chaque cas; 3o. la date de l'émission du bref dans chaque cas ; 4o. la date de la transmission du dit bref à l'officier-rapporteur dans chaque cas ; aussi, un état semblable relatif aux vacances qui sont survenues durant les deux derniers parlements. [*Pas imprimé.*]

No. 42... BANQUE DU HAUT-CANADA :—Etat des affaires de la Banque du Haut-Canada, le 31 janvier 1875.

No. 43... RECETTES ET PAIEMENTS :—Etat des recettes et paiements du Canada, du 1er juillet 1874 au 20 février 1875.

No. 44... CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE :—Articles d'un arrangement conclu entre Asa Belknap Foster et Sa Majesté la reine Victoria représentés par le ministre des Travaux Publics du Canada, pour la construction et le fonctionnement de l'embranchement de la baie Georgienne du chemin de fer canadien du Pacifique, en date du 27 février 1875 ; accompagnés d'une copie d'un rapport d'un comité de l'honorable Conseil Privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur-Général en conseil, le 4 novembre 1874, à ce sujet.

————————Réponse à une adresse demandant un état de toutes les soumissions pour la construction de l'embranchement de la baie Georgienne du chemin de fer canadien du Pacifique, ainsi que les ordres en conseil, la correspondance et tous les autres documents qui s'y rattachent.

————————Réponse à une adresse demandant copie du mémoire de l'ingénieur en chef du chemin de fer canadien du Pacifique, mentionné dans un rapport de l'honorable Conseil Privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur-Général, le 7 juin 1873.

No. 45... CONVENTION POSTALE :—Réponse à une adresse demandant copie de la convention postale récemment conclue avec le Maître-Général des Postes du Canada.

No. 46... MANITOBA, FORCES VOLONTAIRES À :—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les demandes d'octrois de terres dans Manitoba qui ont été faites par des personnes qui ont servi dans la milice ou dans les forces volontaires de cette province, et qui sont devenues invalides ou qui ont été licenciées avant la fin du temps pour lequel elles s'étaient enrôlées.

No. 47... EMPLOYÉS DU SERVICE CIVIL DU CANADA :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre d'employés dans chaque département du service civil du Canada, le nom de chaque employé, son âge à l'époque de sa nommination, son occupation antérieurement à sa nomination, et le pays où il est né. [*Pas imprimé.*]

No. 48... NAVIGATION DU FLEUVE ST. LAURENT :—Rapport de John Page, écr., ingénieur en chef des travaux publics, sur la navigation du fleuve St. Laurent, entre le lac Ontario et Montréal.

No. 49... CIE. DE REMORQUEURS DU ST. LAURENT :—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance échangée entre le gouvernement et la compagnie des remorqueurs du St. Laurent, au sujet du louage des quais en bas de Québec ; aussi, un état indiquant les montants perçus comme droits de quaiage déterminés par le département des Travaux Publics, et les montants payés au gouvernement pour chacun des dits quais.

No. 50... ASSURANCE :—États préparés par les compagnies d'assurance, conformément à l'acte 31 Vict., chap. 48, sect. 14.

No. 51... TRAITÉ DE RÉCIPROCITÉ :—Réponse à une adresse demandant les documents concernant les négociations avec le gouvernement des Etats-Unis pour un traité de réciprocité commercial.

——————Réponse supplémentaire à une adresse demandant tous les documents concernant la négociation d'un traité de réciprocité commercial avec les Etats-Unis.

No. 52... CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL :—Réponse à une adresse demandant copie de tous tableaux indiquant tous les prix spéciaux accordés pour le fret sur le chemin de fer Intercolonial.

——————Réponse à une adresse demandant les papiers et la correspondance se rattachant au contrat ayant pour objet la fourniture pour le chemin de fer Intercolonial, depuis le 1er juin jusqu'au 31 décembre 1874, de chars, de plate-formes, de barres de fer et de matériaux pour le chemin de fer.

——————Réponse à une adresse demandant un état détaillé indiquant les diverses sommes payées par le gouvernement pour ouvrage actuellement fait sur la section 16 du chemin du chemin de fer Intercolonial, depuis le moment où le dit ouvrage a été ôté à l'entrepreneur jusqu'à ce jour, etc., indiquant en détail les raisons qu'on avait pour les payer, et si les sommes ainsi payées [s'il en est] ont été sanctionnées par l'entrepreneur avant leur paiement, si non, quelles mesures ont été prises par le gouvernement pour constater l'exactitude des dits paiements ; aussi, copie du rapport de l'officier en charge du dit ouvrage ; aussi, un état indiquant en détail les quantités d'ouvrage exécutée, soit terrassement, creusement dans le roc ou maçonnerie, sur la section 16 du chemin de fer Intercolonial, depuis que cette section a été ôtée à l'entrepreneur, etc

——————Réponse à une adresse demandant un état comparatif indiquant la quantité de tonnes de fret, sans compter le fret du gouvernement, qui ont été transportées sur le chemin de fer Intercolonial, dans les provinces de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, pour les mois d'octobre, novembre et décembre 1873 et 1874, et les mois de janvier et février 1874 et 1875 respectivement ; aussi, la moyenne du parcours; la moyenne du prix payé par tonne, et la moyenne du coût par mille par tonne. [*Pas imprimée.*]

No. 53... RIVIÈRE GATINEAU :—Réponse à une adresse demandant copie de tous les annonces, soumission, contrats, rapports, affidavits et correspondance au sujet de la construction des estacades, jetées, et autres ouvrages sur la rivière Gatineau, l'hiver dernier.

No. 54... ACCIDENTS SUR LES CHEMINS DE FER :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre de personnes qui ont été tuées ou blessées sur les différents chemins de fer du Canada. [*Pas imprimée.*]

No. 55... CONTRAT DU CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement fédéral et celui de l'Ile du Prince-Edouard, concernant le contrat pour la construction du chemin de fer sur l'Ile et le transfert de ce chemin au gouvernement ; aussi, toute correspondance entre les entrepreneurs et le gouvernement local, ou le gouvernement fédéral, touchant la substitution d'une clôture de fil de fer à la clôture prescrite par le contrat. [*Pas imprimée.*]

No. 56... LES SAUVAGES MISSISSAGUA :—Réponse à une adresse demandant des états relatifs à cette partie de la tribu sauvage de Mississagua qui est maintenant établie sur l'île Scugog, indiquant : 1o. le montant affecté par le gouvernement du Canada, au nom de cette partie de la dite tribu, à l'achat de terres que les dits sauvages occupent maintenant ; 2o. le montant de tous autres fonds reçus des dits sauvages et placés en leur nom, avec les diverses additions annuelles qui y ont été faites, fesant voir comment ces fonds sont placés, à quel taux d'intérêt ils le sont, et les divers paiements annuels ou dons qui leur ont été faits par le gouvernement depuis la première réception et le premier placement des dits fonds au nom des dits sauvages. [*Pas imprimée.*]

No. 57... KING, JAMES, D'HALIFAX, N.-E. :—Réponse à une adresse demandant copie du contrat conclu entre le gouvernement et James King, écuier, d'Halifax, N.-E., ayant pour objet l'établissement d'une ligne de communication par bateaux à vapeur entre Georgetown et Pictou, dans la Nouvelle-Ecosse, durant la saison de l'hiver.

——————Réponse supplémentare demant copie de l'annonce pour le service d'un bateau à vapeur pour l'hiver à l'Ile du Prince-Edouard, ainsi que copie du contrat conclu pour ce service. [*Pas imprimée.*]

No. 58... La Route la plus courte pour l'Europe :—Rapport du comité spécial de la Chambre des Communes, nommé pour s'enquérir de la route la plus courte pour se rendre en Europe.

No. 59... Juges de la province de Québec :—Etat des paiements faits aux juges de la province de Québec, pour leurs frais de voyage, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 30 juin 1874.

No. 60... Etat Financier :—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les sommes d'argent déposées au crédit du Canada dans toute banque ou entre les mains de tout agent financier ou de toute autre personne le 20 février dernier, indiquant les noms des banques, agents financiers ou autres personnes qui ont reçu en dépôt ces sommes d'argent, soit à intérêt ou autrement, ainsi que le taux d'intérêt payé dans chaque cas.

No. 61... "Acte de l'achat des terres, 1874," I. P. E.—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance qui a pu avoir lieu entre le gouvernement canadien et le gouvernement de l'Ile du Prince-Edouard et avec le gouvernement impérial et les propriétaires fonciers, concernant un acte passé par la législature locale de cette province et intitulé "L'acte d'achat des terres, 1874."

No. 62... Hamel, J. A. :—Réponse à une adresse demandant : 1o. Tous les documents concernant la nomination de J. A. Hamel, écuier, de la Malbaie, médecin, pour aller vacciner les sauvages sur la côte nord du fleuve St. Laurent pour les années 1868 et 1869, avec les instructions à lui données, et les rapports qu'il a faits pendant ces deux années à ce sujet. 2o. Un état indiquant le nombre des sauvages vaccinés par le dit J. A Hamel, pendant ces deux années, ainsi que les comptes produits par le dit J. A. Hamel, et le montant des sommes d'argent à lui payées par le gouvernement pour services rendus pendant ces deux années à ce sujet 3o. Toutes les lettres envoyées au gouvernement pendant les dites deux années de 1868 et 1869 par le révd. Père Arnault et autres au sujet du dit J. A. Hamel. [*Pas imprimée.*]

No. 63... Ligne Kitson :—Réponse à une adresse demandant copie de tous ordres en conseil autorisant certains propriétaires de bateaux à vapeur américains, connus comme possédant la dite "*The Kitson Line*," de faire le cabotage sur la rivière Rouge, dans la province de Manitoba, etc. [*Pas imprimée.*]

No. 64... Bassin de Radoub, Esquimalt :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance avec le gouvernement de la Colombie-Britannique, ou avec toute autre personne en son nom, au sujet de la construction d'un bassin de radoub, de première classe, à Esquimalt.

No. 65... Division d'enregistrement de Montréal :—Réponse à une adresse demandant copie de l'acte passé à la dernière session de la législature de la province de Québec, intitulé : Un acte pour diviser en trois parties la division d'enregistrement de Montréal." [*Pas imprimée.*]

No. 66... Chicoutimi et Saguenay, bois carré :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant le nombre de pièces de bois carré, espars, mâts, madriers, planches exportés depuis le mois d'avril 1874, jusqu'à cette date, des comtés de Chicoutimi et Saguenay, etc.

No. 67... Compagnie des mines de Spring Hill :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement ou ses officiers et la compagnie des mines de Spring Hill ; aussi, copie de tous ordres en conseil relatifs à la dite compagnie, et copie de toute convention entre le gouvernement et cette compagnie.

No. 68... Construction du chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard :—Réponse à une adresse demandant copie de la correspondance entre le gouvernement canadien et celui de l'Ile du Prince-Edouard au sujet de la construction du chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard et du transfert de ce chemin au gouvernement canadien. [*Pas imprimé.*]

No. 69... Charbon, coke, etc., N.-E. et N.-B. :—Réponse à une adresse demandant les états indiquant la quantité et la valeur du sel, du charbon, du coke, du blé, du maïs et de tous autres grains, de la farine de blé et de seigle et d'autre farine, exportés des provinces et importés dans les provinces d'Ontario, de Québec, de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, depuis le 7 avril 1870 jusqu'au 1er avril 1871, avec le montant des droits perçus sur ces articles à chaque port d'entrée. [*Pas imprimée.*]

No. 70... Havres, jetées et brise-lames :—Réponse à une adresse demandant un état indiquant les sommes dépensées par les divers gouvernements locaux sur tous havres, quais et brise-lames dans le Canada, antérieurement à 1867, et depuis juillet 1867, par le gouvernement canadien ; aussi, les sommes dépensées sur tous tels travaux par des compagnies locales, par des autorités municipales, par des compagnies de chemin de fer, par des commissaires de havre, ou par toutes autres compagnies ou personnes, avant ou depuis le 1er juillet 1867.

No. 71... RIVIÈRE OTTAWA, GLISSOIRES ET ESTACADES, ETC.:—Réponse à une adresse demandant un état indiquant les sommes dépensées sur le compte de capital, ainsi que les montants imputables au revenu, pour la construction de glissoires, digues, quais, estacades et autres ouvrages pour faciliter la descente du bois de construction et des billots de sciage sur la rivière Ottawa et ses tributaires, jusqu'au 31 décembre dernier.

No. 72... CANAL LACHINE :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance, lettres ou télégrammes, entre le gouvernement et les propriétaires de terrains dans le voisinage du canal de Lachine, à l'endroit où l'on se propose de l'élargir, échangés du 1er mars 1874 au 1er mars 1875, etc., etc.

No. 73... EMPLOYÉS DU SERVICE CIVIL, I. P. E. :—Réponse à une adresse demandant un état complet de toutes les démissions et nominations du service civil de l'Ile du Prince-Edouard, ainsi que des salaires attachés à ces fonctions. [*Pas imprimée.*]

No. 74... DOUANES ET ACCISE :—Réponse à une adresse indiquant les recettes des douanes et de l'accise durant les mois de mai et octobre 1874. [*Pas imprimée.*]

No. 75... EMBRANCHEMENT DU CHEMIN DE FER DE CHATHAM :—Réponse à une adresse demandant copie de toute la correspondance, des mémoires, propositions, rapports au Conseil Privé et minutes du Conseil, au sujet d'un octroi en faveur de l'embranchement du chemin de fer de Chatham. [*Pas imprimée.*]

No. 76... CANAL ST. PIERRE :—Réponse à une adresse demandant copie du rapport de M. Perley, I. C., au sujet de l'agrandissement du canal St. Pierre. [*Pas imprimée.*]

No. 77... HOPITAL DE LA MARINE, SYDNEY, C. B. :—Réponse à une addresse demandant copie de tous les plans, correspondance, documents et soumissions en la possession du gouvernement, au sujet de la construction projetée d'un hôpital de marine à Sydney, C. B., etc. [*Pas imprimée.*]

No. 78... TERRES DE L'ARTILLERIE, FRÉDÉRICTON :—Réponse à une adresse demandant tous papiers, correspondance, télégrammes ou ordres au conseil, se rattachant à la vente de certains terrains de l'artillerie à Frédéricton, N. B., à la compagnie du chemin de fer d'embranchement de Frédéricton ou à Temple et Burpee, etc.

No. 79... CIE. DE STEAMERS DE QUÉBEC ET DES PORTS DU GOLFE :—Réponse à une adresse demandant copie de tous papiers, correspondance et annonces demandant des soumissions, s'il en est, avec les conditions du renouvellement ou de la continuation de la subvention en faveur de la compagnie de steamers de Québec et des ports du Golfe, entre le St. Laurent et Pictou, etc. [*Pas imprimée.*]

No. 80... HAVRES ET BRISE-LAMES, I. P. E. :—Réponse à une adresse demandant copies des rapports de l'ingénieur du gouvernement nommé pour surveiller les havres et brise-lames dans l'Ile du Prince-Edouard, et pour faire rapport sur le sujet. [*Pas imprimée.*]

No. 81... COUR SUPRÉIEURE, N.-B. :—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les décisions rendues depuis le 1er janvier 1875, par la Cour Suprême du Nouveau-Brunswick, au sujet du pouvoir du gouvernement local ou des autorités municipales dans cette province d'accorder des licences pour la vente ou pour régler la vente des liqueurs spiritueuses. [*Pas imprimée.*]

No. 82... PILOTES, ACTE DES :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance avec des chambres de commerce ou d'autres parties, copie de toutes minutes du conseil, etc., relatifs à l'effet de l'acte concernant le pilotage sur le commerce et la navigation, en ce qui concerne les collisions et la responsabilité des pilotes et des propriétaires de navires dans certains cas. [*Pas imprimée.*]

No. 83... DROITS DU HAVRE DE MONTRÉAL :—Réponse à une adresse demandant copie des instructions données aux percepteurs des douanes dans la province d'Ontario, à l'effet de percevoir les droits du havre de Montréal sur tout le fret débarqué au port de Montréal ; aussi, un état indiquant le taux de droits ainsi prélevés et le principe d'après lequel ils sont calculés. [*Pas imprimée.*]

No. 84... MARINE MARCHANDE ANGLAISE :—Réponse à une adresse demandant tous papiers et correspondance échangés avec le gouvernement de Sa Majesté au sujet de la législation qui était sous la considération du parlement impérial, relativement à la marine marchande anglaise, depuis 1871 jusqu'à la fin de 1874 en rapport avec le soi-disant mouvement Plimsoll et en rapport avec la mesure législative concernant la marine marchande maintenant proposée par le gouvernement de Sa Majesté ; aussi, tous papiers, minutes du conseil et dépêches échangés entre le gouvernement du Canada et le gouvernement de Sa Majesté protestant contre toute législation par le parlement impérial qui pourrait nuire à la marine canadienne. [*Pas imprimée.*]

No. 85... CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE, TERMINUS EST :—Réponse à une adresse demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement canadien et celui de la province de Québec, au sujet du raccordement des chemins de fer entre le terminus est du chemin de fer canadien du Pacifique et la province de Québec. [*Pas imprimée.*]

No. 86... LUNENBURG, N.-E. :—Réponse et deux réponses supplémentaires à une adresse demandant copie de toutes les lettres échangées au sujet des nominations, résignations ou démissions d'employés, et de la nomination de leurs successeurs, dans le comté de Lunenburg, Nouvelle-Ecosse, depuis le 1er octobre 1872. [*Pas imprimée.*]

No. 87... PÉNITENCIERS :—Septième rapport annuel des directeurs des pénitenciers du Canada pour l'année 1874.

No. 88... COLOMBIE-BRITANNIQUE, TERRES DE LA COURONNE :—Copie de tous les ordres en conseil au sujet des actes de la législature de la Colombie-Britannique. 1. "Un acte à l'effet d'amender et consolider les lois affectant les terres de la Couronne dans la Colombie-Britannique"; et 2. "Un acte établissant de meilleures dispositions pour l'administration de la justice, et au sujet de leur désaveu." [*Pas imprimé.*]

No. 89... COMPAGNIE DE STEAMERS DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE :—Réponse à une adresse demandant copie de toute la correspondance ou des lettres (s'il en est) échangés entre le gouvernement et la compagnie des steamers de la Colombie-Britannique au sujet d'un subside pour le transport des malles entre San Francisco et Victoria. [*Pas imprimée.*]

No. 90... IMMIGRANTS, MONTRÉAL :—Réponse à une adresse indiquant le nombre et la condition des immigrants qui se trouvent maintenant sans emploi dans la cité de Montréal. [*Pas imprimée.*]

No. 91... BASSIN DE RADOUB, QUÉBEC :—Réponse à une adresse demandant copie de tous papiers, documents, lettres et correspondance concernant le choix de l'endroit pour y construire un bassin de radoub dans le port de Québec. [*Pas imprimé.*]

No. 92... CANAL RIDEAU :—Réponse à une adresse demandant un état des baux, consentis par le département des Travaux Publics, de pouvoirs d'eau situés entre la digue de la Puissance, aux moulins du Poisson Blanc, et les moulins de Kingston, sur le canal Rideau, inclusivement,—indiquant la date de chaque bail, le temps auquel il expire, la force du pouvoir d'eau loué, et la force approximative employée durant l'année dernière sous chaque bail; aussi, copie des rapports et papiers, s'il en est, qui ont été soumis par l'ingénieur surintendant du canal Rideau, durant les douze derniers mois, au département des Travaux Publics sur ce sujet. [*Pas imprimée.*]

No. 93... CIE. DU CHEMIN DE FER GRAND OCCIDENTAL :—Copies de la correspondance et des comptes au sujet des droits remboursés par la compagnie du chemin de fer Grand Occidental.

No. 94... DÉPENSE POUR LE SERVICE DE LA MILICE :—Réponse à une adresse demandant un état de toutes les sommes d'argent dépensées en 1870, 71, 72, 73 et 74 pour le service de la milice, y compris la police à cheval, soit pour payer les dépenses des hommes assistant aux camps, soit pour les uniformes, munitions, salles d'exercice ou autres dépenses incidentes ou ordinaires du département à Ottawa. [*Pas imprimée.*]

No. 95... MAITRES DE POSTE, (INSTRUCTIONS) :—Réponse à une adresse demandant copie des instructions données aux maîtres de poste dans les cités, villes et villages par le Maître-Général des Postes en vertu de la section 42 de l'acte 31 Victoria, ch. 10, relativement aux effets imposables importés dans le Canada par la poste. [*Pas imprimée.*]

SEPTIÈME RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE

DE LA

MARINE ET DES PÊCHERIES,

POUR

L'ANNÉE FISCALE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

Imprimé par Ordre du Parlement.



OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.
1875.

TABLE DES MATIÈRES.

	Pages.
Rapport du Député Ministre	v
Rapport du Commissaire des Pêcheries	lvii
Annexes No.	
1. État des dépenses pour la construction de phares en amont de Montréal	3
État des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal	5
2. Rapport de l'agent de Québec	10
État des dépenses pour construction entre Montréal et Québec	44
État des dépenses pour entretien entre Montréal et Québec	45
État des dépenses pour construction en aval de Québec	48
État des dépenses pour entretien en aval de Québec	52
3. Rapport de l'agent du Nouveau-Brunswick	60
Rapport de l'inspecteur des phares	73
État des dépenses pour construction	80
État des dépenses pour entretien	82
4. Rapport de l'agent de la Nouvelle-Ecosse	92
État des dépenses pour construction	137
État des dépenses pour entretien	141
État des recettes pour le compte du revenu casuel	160
5. État des dépenses pour l'entretien des phares dans l'Ile du Prince-Edouard	161
6. Rapport de l'agent de la Colombie-Britannique	162
État des dépenses pour construction	167
État des dépenses pour entretien	168
7. Etat des dépenses pour les steamers fédéraux	171
8. État des dépenses pour la police maritime	179
9. État des dépenses pour la canonnière *Prince Alfred*	182
10. État des dépenses pour l'inspection des bateaux a vapeur	183
11. État des dépenses pour l'inspection et la classification des navires	184
12. État des dépenses pour l'examen des capitaines et seconds	185
13. État des dépenses de la Maison de la Trinité de Montréal	186
14. État des dépenses de la Maison de la Trinité de Québec	187
15. État des dépenses pour la police de rade, Montréal et Québec	188
État des recettes de la police de rade perçues à Montréal et Québec	191
16. Etat des dépenses du Bureau Météorologique	192
17. État des dépenses pour signaux de température	197
18. État des dépenses de l'Observatoire de Québec	198
19. État des dépenses de l'Observatoire de St. Jean	199
20. État des dépenses pour enquêtes sur les naufrages et les accidents	200
21. État des dépenses comme récompenses pour sauvetage de vie	201
22. État des dépenses de l'Hopital de la Marine et des Immigrants, Québec	202
23. Rapport sur l'Hopital de la Marine, St. Jean, N. B	206
24. Rapport sur l'Hopital de la Marine, St. Andrew, N. B	207

Annexes No. Pages.
25. Rapport sur l'hôpital de la marine, Miramichi, N. B.. 208
26. État des dépenses des hôpitaux de marine pour les marins malades, pour les marins naufragés et dénués de ressources.......... 209
État des recettes pour le compte du fonds des marins malades.......... 219
27. Tableau des voyages faits par les navires a vapeur de la Compagnie des vapeurs de Québec et des ports du Golfe, en vertu d'un arrangement passé avec le gouvernement 221
28. Divers paiements.......... 223
29. Liste des officiers des pêcheries dans tout le Canada.......... 224
30. État des dépenses en rapport avec les Pêcheries.......... 237
31. Liste du personnel, etc.......... 251
32. Sommaire des dépenses faites dans tout le Canada pour différents services sous le contrôle de ce ministère.......... 253

A Son Excellence le très-honorable Sir Frederick Temple, comte de Dufferin, vicomte et baron Clandeboye de Clandeboye, dans le comté Down, dans la pairie du Royaume-Uni, baron Dufferin et Clandeboye de Ballyleidy et Killeleagh, dans le comté Down, dans la pairie d'Irlande, et baronnet, membre du très-honorable Conseil Privé de Sa Majesté, chevalier du très-illustre ordre de St. Patrice et chevalier commandeur du très-honorable ordre du Bain, Gouverneur-Général du Canada, et vice-amiral pour le même pays, etc., etc., etc.

PLAISE A VOTRE EXCELLENCE :

J'ai l'honneur de présenter, pour l'information de Votre Excellence et de la législature du Canada, le septième rapport annuel et les états de compte du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

J'ai l'honneur d'être,

de Votre Excellence, le très-obéissant serviteur,

A. J. SMITH,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,

OTTAWA, 1er janvier 1875.

SEPTIÈME RAPPORT ANNUEL

DU

MINISTÈRE

DE LA

MARINE ET DES PÊCHERIES,

POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

RAPPORT

DU

DÉPUTÉ MINISTRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES.

A l'honorable ALBERT JAMES SMITH,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR.—J'ai l'honneur de vous transmettre un rapport sur les opérations de ce département pendant l'année fiscale expirée le 30 juin dernier, ainsi qu'un compte-rendu de plusieurs opérations faites jusqu'à la fin de l'année solaire 1874.

Quoique les états de comptes du département, qu'on trouve aux annexes soient faits, comme la loi l'exige, jusqu'au 30 juin dernier, ce rapport renferme un état de beaucoup d'opérations du département jusqu'à la fin de l'année solaire expirée hier. Ce rapport sera accompagné de cinq suppléments. Le premier sera une liste des phares du Canada à la date du 31 décembre 1874. Le second comprendra une liste des navires sur les régistres des différents ports du Canada à la même date, un rapport du président du bureau des examinateurs des capitaines et seconds pour l'année solaire, avec une liste de tous les capitaines et seconds qui ont reçu des certificats de compétence ou de service au Canada, jusqu'au 31 décembre 1874 ; un rapport du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur pour l'année de calendrier, avec une liste des steamers qui ont été inspectés en 1874, et une liste des mécaniciens qui ont reçu des certificats ; des états des naufrages et des accidents arrivés tant parmi les navires océaniques que parmi ceux qui font la navigation intérieure pendant l'année de calendrier ; des rapports d'enquêtes sur les causes de naufrage de certains navires ; une liste des sujets du Canada à qui des récompenses ont été décernées par le gouvernement britannique ou quelque autre gouvernement étranger pendant l'année de calendrier, pour actes de bravoure ou d'humanité en sauvant la vie des personnes appartenant à des navires naufragés, britanniques ou étrangers ; et une liste des personnes à qui des récompenses ont été décernées par le gouvernement du Canada pendant l'année de calendrier, pour des actes de bravoure en sauvant la vie de personnes appartenant à des navires canadiens naufragés. Le troisième supplément contiendra les rapports de la Maison de la Trinité à Québec, ceux des commissaires des pilotes, ceux des préposés à l'engagement des matelots, ceux des maîtres du havre, et les rapports de la police de rade de Montréal et Québec. Le quatrième renfermera les rapports du bureau de Météorologie, de l'Observatoire Magnétique et des autres observatoires du pays. Le cinquième supplément comprendre les rapports sur les pêcheries.

La dépense totale faite par le ministère, dans les différentes divisions du service public qu'il a administrées durant l'année fiscale expirée le 30 juin dernier, y compris les salaires et les dépenses contingentes, a été de $912,371.03, tandis que le montant du crédit voté pour cet objet était de $1,061,348.67.

Le nombre total des personnes qui appartiennent au service extérieur de ce département était, à la fin de l'année de calendrier, de 1,371.

DIVISION D'ONTARIO.

Cette division comprend les phares et phares flottants de cette partie de la province de Québec comprise entre Montréal et la ligne de frontière qui sépare les provinces de Québec et Ontario, ainsi que ceux des lacs d'en haut, comprenant les phares de la rivière Ottawa, du fleuve St. Laurent en amont de Montréal, des lacs Ontario, Simcoe, Erié, Huron, Supérieur et de la baie Georgienne. Il y avait 102 phares et phares-balises dans cette division à la clôture de la navigation, trois phares flottants exclusivement entretenus aux frais du gouvernement, et un phare flottant entretenu en partie par le gouvernement.

Le nombre des gardiens payés directement par le gouvernement pour l'entretien de ces phares a été de 88, bien que les gardiens emploient dans quelques cas des aides à leurs frais.

Le rapport de l'année dernière fait mention d'un nouveau phare à la pointe Corbay, baie Batchewana. Jusqu'au 30 juin 1873, on avait dépensé pour ce phare $2,030 ; pendant la dernière année fiscale $5,330.34 ont été payées comme prix du contrat et coût des extras, ce qui met à $7,360.34 le coût total de la construction du phare, y compris l'appareil d'éclairage.

Il a été construit cette année au cap du Tonnerre, lac Supérieur, un excellent phare de première classe qui sera d'une grande utilité aux bateaux à vapeur naviguant sur les lacs. C'est une lumière catoptrique blanche à révolution, avec éclat à chaque minute ; elle est visible de tous côtés, et en temps clair s'apercevra probablement à 12 ou 18 milles de distance. Ce phare a été allumé pour la première fois le 8 octobre dernier. La tour, qui est peinte en blanc, est carrée et en bois. La résidence du gardien y est attenante. Le coût de ce phare sera mentionné dans les comptes de l'année fiscale courante. M. D. McEachen a été nommé gardien de ce phare le 8 août dernier, et reçoit un salaire annuel de $500.

Un phare a été construit sur la jetée du nord, à l'entrée du havre de Kincardine, lac Huron, et a été allumé pour la première fois le 2 mai dernier. Cette lumière est catoptrique, rouge, et visible de tous les côtés sur le lac ; elle pourra probablement s'apercevoir à 10 milles de distance. La tour, qui est peinte en blanc, est carrée, en bois, reposant sur une charpente à jour de sept pieds de hauteur. Jusqu'au 30 juin dernier, la construction de ce phare, y compris l'appareil d'éclairage, avait coûté $1,-370.54. M. Ross Robertson a été nommé gardien de ce phare le 30 avril dernier, et reçoit un salaire annuel de $120.

Le gouvernement d'Ontario ayant établi deux phares d'alignement à l'entrée de la rivière Kiministiquia, près du Fort William, lac Supérieur, afin de guider les navires dans le chenal à l'entrée de la rivière, ce ministère a jugé à propos d'en prendre le contrôle et de payer les frais de leur construction et de leur entretien, et on a en conséquence, durant la dernière saison, pris des arrangements à cet effet. Aucun gardien n'a encore été formellement nommé pour ces phares, mais ils sont entretenus sous la garde de M. McIntyre, le facteur de la Baie d'Hudson au Fort William.

Un autre phare a été construit cette année sur la pointe de Brown ou de Knapp, Wolfe Island, dans les intérêts de la navigation du St. Laurent, et le 15 juillet dernier il exhibait pour la première fois une lumière blanche fixe, visible à une distance de 10 milles. Cette lumière est aussi catoptrique. La tour, qui est peinte en blanc, est une bâtisse carrée, en bois, haute de 20 pieds. Le coût de la construction du phare, y compris l'appareil d'éclairage, s'élevait, le 30 juin dernier, à $1,261.20. M. John Boyd, qui demeure dans le voisinage de ce phare, en a la garde temporaire en attendant qu'un gardien permanent soit nommé.

On a commencé à ériger un nouveau phare à Port Lewis, comté d'Huntingdon ; mais le contracteur ayant failli de remplir ses engagements, le gouvernement a dû lui ôter l'entreprise d'entre les mains et se charger de la complétion du phare. Celui-ci n'est pas encore fini à l'heure qu'il est, mais il sera allumé à l'ouverture de la navigation. M. Donald McKillop a été nommé gardien de ce phare le 7 septembre dernier ; il recevra un salaire annuel de $100 ; mais sa nomination ne comptera que du jour où le phare commencera à fonctionner. Le coût de ce phare sera compris dans les comptes de la présente année fiscale.

Six phares-balises d'une construction peu dispendieuse ont été érigés dans le bas de l'Ottawa, dans l'intérêt de la navigation des bateaux à vapeur, aux endroits suivants : deux à la pointe à Caron, à deux milles en aval de Ste. Anne, deux à Ste Anne, et deux à St. Placide, à environ 17 milles plus haut. Ces balises sont des constructions carrées en bois, et sont éclairées avec des lampes et des réflecteurs d'apres le principe catoptrique. Elles ont pour la première fois été mises en œuvre le 27 juin dernier. M. Charles Gauthier a été nommé gardien des balises de St. Placide le 1er mai dernier, et recevra pour ses services un salaire annuel de $100 ; les gardiens des autres balises n'ont pas encore été nommés ; jusqu'à présent des personnes du voisinage en ont eu la garde. Le coût de ces balises, y compris l'appareil d'éclairage, s'élevait, le 30 juin dernier, à la somme de $1,618.20.

Le rapport de l'année dernière faisait mention de la jetée et du phare érigés à la Pointe-aux-Anglais, sur la rivière Ottawa, qui avaient coûté, à la date du 30 juin 1873, la somme de $1,396.55. L'année dernière de nouvelles dépenses ont été faites pour ces travaux pour lampes, etc., se montant à $1,507.25 ; ce qui faisait, au 30 juin dernier, un total de $2,903.80.

Le phare-flottant de la Pointe-Claire, lac St. Louis, n'ayant pas été jugé en état de faire son service, il a été considéré à propos de construire une jetée sur la batture près de l'endroit où était stationné le phare flottant, et d'y ériger un phare. On a terminé cette entreprise pendant la saison qui vient de s'écouler, et en conséquence le phare flottant a été retiré du service et le phare de la jetée mis en œuvre le 10 novembre dernier. La lumière de ce phare est catoptrique et s'apercevra probablement à une distance de neuf milles. Au 30 juin dernier, la jetée et le phare avaient coûté la somme de $1,492.50.

Le phare de Gull Island, près de Port Hope, lac Ontario, fut en partie détruit par le feu le matin du 30 mai dernier. On a supposé que l'accident provenait de l'explosion d'une lampe. Le gardien, après des efforts vigoureux, parvint à empêcher le feu de se communiquer à la jetée sur laquelle s'élevait le phare. On prit immédiatement des mesures pour exhiber une lumière temporaire et pour réparer le phare. Le coût de ces réparations sera consigné dans les comptes de l'année devant expirer le 30 juin prochain.

Les intérêts de la navigation ont fait juger à propos de changer la nature de la lumière à la Longue-Pointe, ou North Foreland, lac Erié ; et des mesures ont été prises pour la changer, de blanche et fixe qu'elle était, en une lumière catoptrique blanche à révolution, et le changement eut lieu le 5 novembre dernier. Le coût de la machine, des lampes et des réflecteurs s'élève à $1,241.65.

Le rapport de l'an dernier mentionnait qu'une partie du revêtement du brise-glace en face de la jetée et du phare de la Pointe Claire avait été avariée par la glace. La partie qui avait été enlevée a été transportée et remise en place, mais les travaux n'ont pas encore été terminés.

Un phare flottant est entretenu près de l'écueil Colchester, lac Erié, près de la rive canadienne, par MM. A. et H. Hackett, de Colchester, qui reçoivent un subside pour la chose depuis quelques années. Le montant reçu par eux l'an dernier est de $700, qui ont été formées par souscriptions privées recueillies parmi les propriétaires de bateaux et autres qui ont bénéficié de l'établissement de ce phare.

On a aussi frété un phare flottant, par entreprise particulière, pendant la dernière saison à Bar Point, lac Erié, en eaux canadiennes ; on s'est dernièrement adressé au gouvernement pour se faire assister dans l'entretien de ce phare flottant, et comme celui-ci a été jusqu'à présent d'une grande utilité pour les navires naviguant sur la rivière Détroit, il serait à propos que le gouvernement contribuerait à son entretien.

L'huile et les autres approvisionnements des phares, excepté pour ceux de la rivière Ottawa, ont été livrés pendant les mois de juillet et d'août derniers par le bateau à hélice le *Bruno*, pour la somme de $2,750, somme beaucoup plus considérable que celle payée l'année précédente, grâce à l'augmentation dans le nombre des phares, et au fait que le contrat exige que les approvisionnements des phares du lac Supérieur soit compris, tandis que ces phares ont été jusqu'à présent approvisionnés par des steamers de passage.

Ci-suivent les changements faits à la liste des gardiens de phares dans cette division :

M. Edwin Shibley, a été nommé surintendant des phares le 18 d'octobre 1873, avec un salaire de $1,200 par année, en remplacement de M. Isaac Hope, décédé après une courte maladie le 5 décembre dernier.

M. E. Charlebois a été nommé gardien du phare de la Pointe-aux-Anglais, le 1er mai dernier, avec un salaire de $200 par année, en remplacement de M. Arsène Labrosse, qu'on a remercié de ses services.

M. Alex. Sutherland a été nommé gardien du phare de Port Burwell, le 17 mai dernier, avec un salaire de $200, à la place de son père, décédé le 4 avril dernier.

M. W. H. Sherwood a été nommé, le 29 août dernier gardien du phare principal de la Presqu'Ile, avec un salaire de $325, à la place de G. B. Simpson, qui a été nommé gardien des phares d'alignements et des bouées du havre de la Presqu'Ile, et gardien de la Péninsule, avec un salaire de $375.

M. Wilson Bentley, gardien de Scotch Bonnet, sur le fleuve St. Laurent, est décédé en septembre dernier, et depuis sa mort le phare a été sous la garde de son fils, Lafayette Bentley.

Les frais d'entretien des phares flottants, cloches d'alarmes, bouées et balises dans la division ont été de $56,242.65. Les dépenses durant la même période, pour la construction de nouveaux phares, phares-balises et cloches d'alarme, ont été de $24,461.86.

PHARES EN AVAL DE MONTRÉAL, Y COMPRIS CEUX DU FLEUVE ET DU GOLFE ST. LAURENT.

Cette division comprend les phares et les phares flottants en aval de Montréal et sur le Richelieu, autrefois sous le contrôle de la Maison de la Trinité de Montréal, en outre des phares, phares flottants, sifflets d'alarme à vapeur et bouées du fleuve et du golfe St. Laurent, de la côte du Labrador et de la côte nord-ouest de Terreneuve. C'est la division la plus importante de tout le pays. M. Gregory, l'agent du département à Québec, en a la direction, et reçoit pour ses services un salaire annuel de $1,800 ; M. Gregory a aussi en mains les affaires des steamers du gouvernement, de la police maritime et de rade.

Cette division comptait à la clôture de la navigation 113 phares, 8 phares flottants, 7 sifflets d'alarme à vapeur (dont 3 à bord des phares flottants) 8 canons d'alarme, 67 bouées, 55 balises, et 8 dépôts d'approvisionnements ; le nombre des gardiens de phares, des mécaniciens de sifflets d'alarme, capitaines et membres des équipages de phares flottants, était de 143.

Le steamer *Napoleon III* a été sérieusement endommagé par la débâcle dans le port de Québec à l'ouverture de la navigation. Comme il s'est trouvé hors de service, on a dû employer les goëlettes du gouvernement *Dunscomb* et *Nickerson*, ainsi que le steamer *Lady Head*, pour aider le steamer *Druid* à faire l'approvisionement des différents phares. Dans son rapport (Annexe No. 2.) l'agent dit que ce service, qui

avait ses dangers et pour l'accomplissement duquel on ressentait de l'inquiétude, s'est heureusement fait sans encombre, mais qu'un steamer convenable et d'un fort jaugeage est maintenant devenu une nécessité, grâce au grand nombre de phares et de sifflets d'alarme à vapeur, etc., qu'il faut approvisionner chaque saison. Le département se propose d'améliorer le steamer *Napoléon* de manière à le rendre propre à ce service.

Le rapport de l'année dernière faisait mention du sérieux accident qui a occasionné le naufrage du phare flottant de l'île Rouge sur le récif de l'île Blanche, en revenant de son poste, à la clôture de la navigation de 1873. Pendant la dernière saison on a fait des efforts pour recouvrer ce bateau et on s'est assuré des services d'un homme compétent pour le relever. Ces efforts ont heureusement réussi : le bateau a été relevé et remorqué sens dessus dessous jusqu'à la Rivière-du-Loup où il a été remis sur sa quille, et de là conduit à Québec. Après examen du vaisseau on constata qu'il était en beaucoup meilleur état qu'on le pensait, que sa charpente avait peu souffert et qu'il pourrait à comparativement peu de frais être réparé et remis en état de reprendre son service au récif de l'île Rouge. Le département a donné instruction de faire faire ces réparations, et ce qu'elles auront coûté sera consigné dans les états de compte de la présente année fiscale.

Une partie considérable des agrès du bateau fut sauvée lors du naufrage, mais lorsque la glace le renversa, ses mâts se rompirent et détruisirent tous les bastingages et les aménagements sur le pont. Les machines et la chaudière ne subirent pas autant de dommages qu'on en attendait.

On a jugé à propos de remplacer le phare flottant du récif de l'île Rouge par le phare flottant en fer *Halifax*, auquel on avait assigné pour poste l'entrée du havre d'Halifax, mais qui avait été trouvé insuffisant pour une station aussi exposée ; conséquemment on a fait venir ce bateau d'Halifax et on l'a placé à l'île Rouge au commencement de la saison. On a trouvé, cependant, que le *Halifax*, à cause de ses dimensions, n'est pas aussi propre au service de la station de l'île Rouge que l'était l'ancien bateau. En conséquence on fera bien de l'envoyer à la Traverse d'en Bas.

Le phare flottant de la Traverse d'en Bas ayant été, comme le dit le rapport de l'an dernier, trouvé trop vieux pour le service, fut amené à Québec, puis examiné ; comme il fut constaté qu'il était vermoulu et ne valait pas la peine d'être réparé, on l'offrit en vente par encan, et on en retira $500. Le phare flottant avec sifflet d'alarme à vapeur, ordinairement stationné aux battures de Manicouagan, a été changé de poste et envoyé à la Traverse d'en Bas le 28 mai dernier, en attendant que de nouvelles mesures fussent prises pour le remplacement du vieux phare flottant. Comme il n'y avait pas de phares flottants de réserve, il a été impossible d'en envoyer un aux battures de Manicouagan pendant la dernière saison ; mais on prendra des mesures à l'ouverture de la navigation pour renvoyer à son poste le phare flottant faisant autrefois le service des battures Manicouagan. Il est encore sous le commandement du capitaine Connell, l'un des pilotes les plus expérimentés du bas du fleuve ; il est

très-important qu'un phare flottant à un poste aussi dangereux soit sous la charge d'un marin habile et sûr, en même temps que d'un bon pilote.

NOUVEAUX PHARES.

Pendant la dernière année fiscale un nouveau phare a été établi à St. Jean, île d'Orléans, dans le fleuve St. Laurent ; ce phare a commencé à fonctionner le 1er mai dernier. La lumière est catoptrique, blanche et à révolution, avec éclat toutes les trente secondes ; elle pourra probablement s'apercevoir à une distance de 15 milles. La tour, qui est peinte en blanc, est carrée, en bois, et haute de 23 pieds. Elle repose sur un quai. Au 30 juin dernier ce phare avait coûté $3,112.46.

Le nouveau phare à l'île d'Entrée, l'une des îles de la Madeleine, dont parle le rapport de l'an dernier, a été mis en œuvre le 20 avril dernier. La lumière est catoptrique, rouge, fixe, à 90 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et a pu facilement être aperçue à une distance de 12 milles. La tour, peinte en blanc, est carrée, en bois ; la résidence du gardien y est attenante. Les frais de construction s'élevaient à $5,818.01, le 31 décembre dernier.

On a aussi mis en œuvre un puissant sifflet d'alarme à vapeur, le 22 mai dernier, dans le voisinage du nouveau phare de Gaspé. Il se fait entendre dans les brouillards, etc., dix secondes à chaque minute, avec intervalle de cinquante secondes entre chaque coup. Le 30 juin dernier le coût du sifflet s'élevait à $4,149.42.

On a construit, pendant la dernière saison, un nouveau phare à la pointe du Maquereau, sur la ligne de division des comtés de Bonaventure et de Gaspé, près de l'entrée de la baie des Chaleurs. Ce phare a commencé à fonctionner le 15 août dernier. La lumière est catoptrique, rouge et blanche, à révolution, révolution complète en deux minutes ; elle s'apercevra probablement à une distance de 12 ou 18 milles. La tour, peinte en blanc, est carrée, en bois, et a 27 pieds de hauteur. Au 30 juin les frais de construction s'élevaient à $4,480.36. M. Alexandre Brotherton a été nommé gardien de ce phare le 18 octobre 1873, et reçoit un salaire annuel de $300.

Un nouveau phare a aussi été érigé au cap d'Espoir, baie des Chaleurs, dans le comté de Gaspé, et a commencé à fonctionner le 1er septembre dernier. La lumière est blanche, à révolution, avec éclat toutes les demi-minutes ; elle s'apercevra probablement à une distance de 15 à 20 milles. La tour peinte en blanc, avec toit rouge, est carrée, en bois et a 18 pieds de hauteur. M. John Beck a été nommé gardien de ce phare le 10 août 1874, et reçoit un salaire de $400, à dater du jour où le phare a commencé son service. Au 30 juin dernier les frais de construction s'élevaient à $4,912.64.

On a établi un autre phare à la petite pointe Métis, dans le comté de Rimouski, sur le fleuve St. Laurent. Ce phare a été mis en œuvre pour la première fois le 20 octobre dernier. La lumière est blanche, à révolution, avec éclat toutes les minutes et révolution complète en deux minutes ; elle s'apercevra probablement à une quinzaine de

milles. La tour peinte en blanc, avec toit en rouge, est carrée, en bois, haute de 40 pieds; la résidence du gardien y est attenante. M. Jules Martin en a été nommé gardien le 23 juillet dernier, et reçoit un salaire de $300 par année. Au 30 juin dernier le coût du phare s'élevait à $1,983.84.

Le nouveau phare du cap Tête-Blanche, rade de Percé, dont il est fait mention dans le rapport de l'an dernier, a été complété cette année, et mis en œuvre le 6 novembre dernier.

La lumière est catoptrique, blanche, fixe, à une hauteur de 138 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et s'apercevra probablement à une distance d'au-delà de 13 milles. La tour, peinte en blanc, est carrée, en bois, et haute de 20 pieds. M. Charles Bourget a été nommé gardien de ce phare le 18 octobre 1873, et reçoit un salaire de $100 par année.

Le 30 juin dernier ce phare avait coûté $310.42.

Le rapport de l'an dernier parle d'un nouveau sifflet d'alarme en voie de construction à l'Etang du Nord, du côté ouest de l'île de la Meule, l'une des îles de la Madeleine. Ce sifflet d'alarme a commencé à fonctionner le 10 novembre dernier, et se fera entendre dans les brouillards, etc.; il siffle deux fois pendant huit secondes à chaque minute, avec intervalle de 22 secondes entre chaque coup. Un mécanicien compétent a la garde de ce sifflet et du phare du voisinage, mais il n'y a pas encore eu de gardien permanent de nommé. Au 30 juin dernier, les frais de ce sifflet, de la chambre de la machine, etc., s'élevaient à $4,943.80.

La garde du phare flottant No. 3, lac St. Pierre, est passée en d'autres mains. Le gardien M. Dussereau ayant donné sa démission, M. Amédée Magnan a été nommé gardien le 26 mars dernier, et reçoit un salaire de $52 par mois pendant la saison de la navigation, ce qui est la somme que recevait son prédécesseur; sur cette somme il lui faut payer un aide, et pourvoir à sa pension et à celle de son aide.

M. Damase Babin, jeune, a été nommé, le 23 février dernier, gardien du phare des Piliers, à la place de M. Damase Babin, démissionnaire. Salaire annuel $450.

M. Louis Trefflé Côté a été nommé, le 10 septembre dernier, gardien du phare de Cap Chatte, à la place de M. Joseph Roy, décédé. Salaire annuel $300.

Le 2 décembre dernier, en remplacement de M. Geo. Preston, obligé pour cause d'infirmité mentale d'abandonner la garde du phare des Rochers-aux-Oiseaux, îles de la Madeleine, M. Peter Whalen en a été nommé gardien, et reçoit un salaire de $1,500, sur lequel il lui faut payer son combustible, ainsi que ses aides et leur pension.

Cette station, qui est une roche élevée et à sommet étroit, est probablement la station de phare la plus solitaire et la plus abandonnée de tout le pays, vû que le débarquement ne peut s'y faire qu'avec beaucoup de difficulté et de danger. Il faut

que les gardiens y passent l'hiver entier, et en cette saison, la glace qui recouvre le rocher est si vive qu'il leur faut se traîner sur leurs genoux et leurs mains pour ne pas être balayés par le vent.

Pour plus de détails touchant les phares, les phares flottants, les sifflets d'alarme et les balises de cette division on peut voir le rapport de l'agent à Québec (Annexe No. 2), et la liste des phares publiée comme supplément de ce rapport.

A la dernière session le parlement a voté des sommes d'argent pour l'établissement de nouveaux phares et balises aux endroits suivants : à la Roche Algernon près du phare des Piliers, entre le cap Chatte et la rivière Madeleine ; sur le quai de la pointe aux Orignaux, à la rivière Ouelle, et aux Sept Iles, pour remplacer le phare brûlé en 1872, à Tadousac et à la pointe Rouge, près du Saguenay ; à l'île des Cendres, à l'île du Sang sur le Richelieu ; et pour un sifflet à Belle-Ile. Des contrats ont été donnés pour la construction de quelques-uns de ces phares, et il est probable que dans le cours de la saison prochaine ils seront tous en bonne voie de construction avancée.

La somme de $113,439.13 est ce qu'on a dépensé du crédit voté pour l'entretien des phares, des phares flottants, des bouées et des balises de cette division, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

On a aussi dépensé pendant cette période $41,950.32 sur le crédit voté par le Parlement pour la construction de nouveaux phares, sifflets d'alarme à vapeur, etc.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Il y a dans cette division cinquante-dinq phares sous les soins de quarante-sept gardiens ; il y avait en outre, le 31 décembre dernier, six sifflets d'alarme à vapeur en voie de construction.

Le rapport de l'agent de ce département (annexe No. 3) et la liste des phares, publiée comme supplément du présent rapport, contiennent des détails complets sur les phares, les sifflets d'alarme, les bouées et les balises de cette division.

Le rapport de l'an dernier parle du nouveau phare récemment construit au cap Spencer, dans la baie de Fundy, près de l'entrée est du havre de St. Jean, dont le coût s'élevait alors à $6,723.22. A cette somme on doit ajouter celle de $125.25 dépensée pendant la dernière année fiscale : ce qui fait un total de $6,848.47.

La lumière de ce phare est considérée comme une des meilleures lumières à révolution, dans tout le pays. Elle a été d'un grand avantage aux navires naviguant dans la baie de Fundy.

Pendant la dernière année fiscale la somme de $8,318.43 a été dépensée pour la construction du sifflet d'alarme à vapeur de l'île Grand Manan, qui a commencé à fonctionner le 1er juillet dernier. Ce sifflet fait entendre trois coups de quatre secondes par minute, avec un intervalle de 16 secondes entre chaque coup.

Un sifflet d'alarme à vapeur a aussi été construit sur l'île au Phoque de Machias. C'est le sifflet le plus puissant de la Baie de Fundy. Sa construction a coûté la

somme de $9,673.08 jusqu'au 30 juin dernier. M. Wright Edmondston a été nommé mécanicien de ce sifflet d'alarme et gardien du phare le 15 septembre dernier, et reçoit un salaire de $1,000, sur lequel il lui faut payer les services et la pension d'un aide.

Le rapport de l'an dernier mentionnait l'établissement d'un nouveau sifflet d'alarme à la pointe Escuminac, à l'entrée de la baie Miramichi. Ce sifflet commença à fonctionner le 1er juin dernier. Jusqu'au 30 du même mois la somme totale dépensée pour la construction de ce phare était de $4,702.81. Pendant les brouillards il se fait entendre dix secondes par minute.

M. Thomas Philips, qui a été nommé gardien du phare le 19 septembre 1873, est aussi le mécanicien du sifflet d'alarme et reçoit un salaire annuel de $800.

On a aussi complété, durant la dernière saison, un sifflet d'alarme à vapeur sur l'île Miscou, près l'entrée de la baie des Chaleurs. Les frais de construction de la dernière année, qui s'élèvent à $3,978.02, joints à ceux de l'année fiscale expirée le 30 juin 1873, forment un montant total de $6,018.02. On n'a pas encore pris les mesures nécessaires pour faire fonctionner le sifflet, mais cela se fera probablement à l'ouverture de la navigation, le printemps prochain.

Le rapport de l'an dernier mentionnait la construction d'un nouveau phare à l'île du Milieu, sur la rivière Miramichi. Ce phare a été mis en œuvre à l'ouverture de la navigation, le printemps dernier. Pendant l'année fiscale on a payé, à compte des frais de construction de ce phare, la somme de $160.

Les phares des pointes Robertson et Fanjoy, sur le Grand Lac, lesquels ont commencé à fonctionner le 1er octobre 1873, ont été entièrement terminés, et les frais additionnels de construction de ces deux phares s'élevaient, le 30 juin dernier, à $802.78,—ce qui en porte le coût total à $1,206.30.

Le rapport de l'an dernier mentionnait l'établissement d'un sifflet d'alarme à vapeur au cap Enragé, dans le comté d'Albert. Ce sifflet d'alarme a été complété et mis en œuvre le 20 octobre dernier. Pendant les brouillards et les temps sombres, il se fait entendre huit secondes par minute. Les dépenses totales au compte de ce sifflet d'alarme s'élevaient, le 30 juin dernier, à $1,893.30. M. W. J. Starratt a été nommé mécanicien de ce sifflet d'alarme et gardien du phare de cette station le 13 octobre dernier, et reçoit un salaire annuel de $800. La chaudière et la machine employées à cette station ont été apportées de l'île aux Perdrix, près de St. Jean, où elles avaient servi autrefois, mais où elles n'étaient plus requises.

Pendant la dernière saison un nouveau phare a été construit au lac aux Oies sur l'île Miscou, près l'entrée de la baie des Chaleurs ; des mesures seront prises pour le mettre en œuvre à l'ouverture de la navigation, le printemps prochain. Les états de comptes de la présente année fiscale feront connaître les dépenses au compte de ce phare.

Sur l'île au Héron, dans la baie des Chaleurs, un nouveau phare a été complété et commencera à fonctionner à l'ouverture de la navigation. Le coût de ce phare sera consigné dans les états de compte de la présente année fiscale.

A la dernière session du Parlement il a été voté un crédit pour la construction de phares au havre du Castor, dans le comté de Charlotte; pour un phare-balise à l'entrée du lac Washademoak, dans le comté de Queen ; et pour des phares-balises aux pointes Mark et Spruce sur la rivière Ste. Croix, et sur l'île Pokemouche, près de Shippégan dans le comté de Gloucester. Des plans et devis de ces nouveaux phares ont été préparés, et des demandes de soumissions seront bientôt faites pour leur construction. Il est probable qu'ils seront complétés pendant la saison prochaine.

D'importantes réparations ont été jugées nécessaires à la station du phare de Quaco, grâce aux dommages causés par une violente tempête, 30 novembre 1872, qui emporta une partie de la muraille de bois qui entoure le phare. Ces réparations ont été faites cette année et ont coûté $730. L'appareil d'éclairage à révolution employé à cette station est très-vieux et d'un modèle tout-à-fait primitif, et l'agent recommande que vû l'importance de ce phare, cet appareil soit remplacé par un autre des plus modernes.

Grâce aux dommages réitérés que de violentes tempêtes ont fait endurer à la muraille de bois de la balise du havre de St. Jean, on a cru à propos de lui faire subir des réparations considérables s'élevant à la somme de $822.75. Il est probable que de nouvelles réparations seront nécessaires pour remettre la muraille dans en état de sûreté.

D'importants changements ont été faits au phare de la pointe Le Préau dans le cours de l'année dernière. Les vieilles lampes ont été remplacées par de nouvelles, ce qui a grandement amélioré le pouvoir de la lumière du phare. Ces changements, ainsi que les réparations ordinaires qu'a subies le phare, ont coûté la somme de $1,250.

A la station de Head Harbour on a dépensé en nouveaux débarcadères la somme de $317.19, la mer ayant emporté les vieux. Le nouvel arrangement donne beaucoup de satisfaction, le steamer d'approvisionnement pouvant maintenant décharger sans perte de temps. On a recommandé à ce département l'établissement d'un sifflet d'alarme à vapeur en cet endroit comme devant être d'un grand avantage pour les steamers de la Baie de Fundy ; le rapport de l'agent cite une lettre que lui a adressée à ce sujet le capitaine Winchester, du steamer *New-York.*

Pendant une forte tempête, le 23 novembre dernier, le phare de St. André, qui reposait sur un caisson près du quai public, a été renversé, mais il n'a, paraît-il, subi aucun dommage sérieux ; il a été relevé et placé sur le quai public. Comme, à son ancien poste, le phare ne rendait pas à la navigation tous les services qu'on devait en attendre, on a recommandé au département d'ériger un nouveau phare, en remplacement du vieux, sur un caisson au Banc de Sable de l'est ; il est probable que le changement pourrait se faire cette année, si un crédit suffisant était voté à cet effet par le Parlement.

On a fait pendant l'année des réparations considérables au sifflet d'alarme à vapeur et aux bâtisses de la station de l'île aux Perdrix. Comme on ne se servait plus en cet endroit de la petite machine et des chaudières qui s'y trouvaient, on les a réparées et envoyées au cap Enragé, comme il est dit plus haut, pour y servir au sif-

flet d'alarme, et on a fait construire par contrat pour la somme de $879 une nouvelle machine pour l'île aux Perdrix. Les frais de réparations et les changements dans les bâtisses et au sifflet d'alarme, ainsi que les frais de transport de la vieille machine et de la chaudière, s'élevèrent à $1,450.

A l'exception du sifflet de la pointe Le Préau, tous les sifflets d'alarme à vapeur de la baie de Fundy appartenant à cette division ont été approvisionnés de charbon par la goëlette du gouvernement *Ella G. McLean*, capitaine Purdy, en octobre et en novembre derniers. Cette goëlette, quoique petite pour ce service, a été très-utile cette année pour l'approvisionnement.

On a pris cette année des mesures pour faire répéter sur le toit de la maison de la Douane les signaux d'arrivée de navires qui se feront à l'île aux Perdrix.

M. John Longley a été nommé signaliste, le 26 mars dernier ; il aura aussi la garde du signal d'alarme, du tambour et de la boule sémaphorique, et recevra un salaire de $550 sur lequel il aura à payer un petit garçon pour transporter les télégrammes aux chambres du Bureau de Commerce et au cabinet de lecture.

Deux des gardiens de phares de cette division sont morts dans le cours de l'année :—M. Francis Russell, gardien du phare de la plage de Grant, décédé en novembre 1873, et M. Farnham Letson, gardien du phare de Néguac, mort en décembre dernier. M. George Grant fut nommé gardien de la plage de Grant le 21 mars dernier, et recevra un salaire de $100 ; M. William Morrison a été nommé gardien du phare de Néguac, et recevra $150 pour ses services.

M. Narcisse Porlier a été nommé, le 30 avril dernier, gardien du phare de l'île Caraquette en remplacement de M. Thomas Kerr, et reçoit un salaire de $200.

Les dépenses faites à même le crédit général voté par le Parlement, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin dernier, pour la construction de nouveaux phares, sifflets d'alarme, etc., se montent à $31,572 60 ; et celles de l'entretien des phares, sifflets d'alarme, bouées et balises s'élèvent à $53,439 04.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Le rapport de l'agent de ce ministère à Halifax (Annexe No. 4) rend un compte détaillé des phares et des sifflets d'alarme de cette division ; des détails complets touchant la latitude et la longitude, la couleur, la forme et la hauteur des bâtisses, et les caractères distinctifs des lumières sont contenus dans la liste des phares déjà mentionnée.

A la clôture de l'année de calendrier dernière le nombre des phares de cette division était de 94 ; celui des sifflets d'alarme à vapeur de 7. Le nombre des gardiens de phares et sifflets d'alarme était de 97. Il n'y a aucun aide-gardien de phare dans cette division, et dans les cas où un sifflet d'alarme est situé à une station de phare, le mécanicien du sifflet d'alarme a généralement la garde du phare, et fournit lui-même ses aides.

Pendant la dernière saison, de nouveaux phares ont été construits et ont commencé à fonctionner à l'île Bunker, dans le havre de Yarmouth, à la pointe de

l'Eglise, dans le comté de Digby, à l'île de la Tête Blanche, dans le comté de Yarmouth ; à l'île du Bon Portage, dans le comté de Shelburne ; à Grand Narrows et à la Pointe McKenzie, dans le comté de Victoria, Cap Breton ; à Creighton's Head, dans le comté de Richmond ; à la Pointe Aconi, comté du Cap Breton ; au cap La Ronde, dans le comté de Richmond ; à l'île Ouétique, dans le comté de Richmond ; à Lingan Head, dans le comté du Cap Breton ; et au havre Isaac, dans le comté de Guysboro. Pour des détails sur ces phares, voir le rapport de l'agent. Les dépenses faites pour chacun de ces phares pendant l'année fiscale expirée le 30 juin dernier, sont comme suit :

Ile Bunker, jetée et phare	$3,802 18
Pointe de l'Eglise	2 50
Ile de la Tête Blanche	2,165 99
Ile du Bon Portage	*Nil.*
Grand Narrows	821 00
Pointe McKenzie	600 00
Creighton's Head	610 80
Pointe Aconi	912 50
Cap La Ronde	*Nil*
Ile Ouétique	*Nil*
Lingan Head	462 60
Havre Issac	*Nil*

Il est à remarquer qu'aucune dépense n'a été faite pour les phares de l'île du Bon Portage, du cap La Ronde, de l'île Ouétique et du havre Isaac avant le 30 juin ; le coût de ces phares sera consigné dans les comptes de la présente année fiscale.

En outre des nouveaux phares ci-haut mentionnés, un sifflet d'alarme à vapeur a été établi au Cap d'Or, à l'entrée du chenal Minas, baie de Fundy, et fonctionne depuis décembre 1874. Il fera entendre deux coups de six secondes à chaque minute, avec un intervalle de 24 secondes entre chaque coup. Au 30 juin dernier les frais de construction de ce sifflet s'élevaient à $4,428.34 ; les dépenses subséquentes seront consignées dans les comptes de la présente année fiscale. Déjà ce sifflet a été d'un grand avantage pour les steamers et les autres navires qui ont à passer dans le voisinage.

Un nouveau phare a été complété à Money Point, Cap Nord, dans le comté de Victoria, Cap-Breton, et commencera à fonctionner à l'ouverture de la navigation. Le 30 juin dernier la somme de $1,194.73 avait été dépensée pour le compte de ce phare.

On a aussi terminé, à cap George, du côté sud du lac du Bras d'Or, un nouveau phare qui commencera à fonctionner à l'ouverture de la navigation. Le coût de ce phare sera consigné dans les comptes de la présente année fiscale.

Le nouveau phare du havre Shelburne, dont parlait le rapport de l'an dernier, a été complètement terminé. Le coût de ce phare s'élevait à $860 le 30 juin dernier.

Le phare de la baie Marguerite, île Verte, dans le comté de Lunenburg, dont il

est fait mention dans le dernier rapport, a aussi été complété, et le coût des travaux s'élevait à $3,203 à la fin de la dernière année fiscale.

Le phare de l'île Spectacle, Port Mouton, a aussi été terminé; et, le 30 juin dernier, le coût total de ce phare et d'une maison de résidence pour le gardien du phare, se montait à $1,675.25.

La somme de $755.50 a été dépensée l'année dernière pour compléter le nouveau phare du havre Walton, dans le comté de Hants, dont parle le dernier rapport, ce qui constitue le coût total de ce phare.

Le rapport de l'an dernier parlait aussi des phares, des sifflets d'alarme et des résidences des gardiens de phares, à l'île de Sable. Comme on pourra le voir par les états de compte pour la construction des phares, etc., de cette division, les travaux qu'on a faits aux établissements de l'île de Sable se montent à $11.759.18.

Vû les petites dimensions des phares de l'île au Nègre et de la baie Mahone, on a cru devoir faire des améliorations à ces phares afin de donner plus de confort aux gardiens; et la somme de $600 a été dépensée à chacun de ces phares pour la construction d'une maison de résidence.

La somme de $890 a aussi été dépensée en améliorations au sifflet d'alarme à vapeur de l'île aux Eglantiers, dans le comté de Digby, ce qui porte le coût de ce sifflet d'alarme à la somme de $7,490.74.

Comme le dit le rapport de l'an dernier, le nouveau phare flottant en fer placé à l'entrée du havre d'Halifax ne s'est pas montré propre à occuper une position aussi exposée, et on a cru à propos de l'envoyer sur le fleuve St. Laurent ; durant la dernière saison il a remplacé le phare flottant de l'île Rouge, lequel avait malheureusement fait naufrage sur l'île Blanche, en revenant de son poste dans l'automne de 1873

D'après l'opinion de plusieurs marins, il serait non-seulement difficile, mais dangereux, de garder un phare flottant mouillé en plein Atlantique pendant les mois d'hiver, à l'endroit où était stationné ce bateau, vû la fréquence des tempêtes en cette saison de l'année ; et un puissant sifflet d'alarme à vapeur à l'île Sambro, sans être aussi utile aux navires entrant par l'ouest dans le port d'Halifax que le serait un phare flottant avec un sifflet d'alarme à bord, serait néanmoins d'un grand avantage à la navigation sur cette dangereuse côte.

Le crédit nécessaire ayant été voté dans ce but par le Parlement, des plans et devis ont été préparés pour la construction d'un puissant sifflet d'alarme à vapeur pour ce poste, et il est probable que dans dix mois ce sifflet sera en état de fonctionner.

Les phares, sifflets d'alarme à vapeur et établissements de secours de l'île de Sable ont été tenus en bon état de service pendant l'année passée ; l'agent a fait un rapport très-complet sur l'état des choses dans cette île. Malheureusement l'établissement du sifflet d'alarme de l'extrémité est a été détruit par le feu le 21 mai dernier, et la machine a été transportée à Halifax pour être complètement réparée. Comme l'utilité de ce sifflet d'alarme est douteuse si l'on considère jusqu'où s'étend dans la mer la

barre du nord-est, il a été décidé par le département de ne pas reconstruire ce sifflet. Sa machine aura probablement son utilité ailleurs.

Ci-suit la liste des naufrages et des désastres maritimes arrivés à cette île depuis la date du dernier rapport :

La barque norvégienne *Gladstone*, en destination de New-York, toucha le 20 mai dernier sur la barre du nord-est. Le capitaine et l'équipage prirent la chaloupe et réussirent à atteindre le phare, et le surintendant de l'établissement de secours partit avec le capitaine pour se rendre à l'épave, mais à leur arrivée au lieu du naufrage aucune trace du navire n'était visible.

Pendant un brouillard, le 6 juillet dernier, la barque *Highlander*, de Sunderland, toucha la barre du Nord-Est, à environ cinq milles du phare. Les voiles, agrès et quelques autres matériaux ont pu être sauvés, mais le navire et sa cargaison se sont perdus.

Le 20 juillet dernier le steamship *Tyrian*, de la ligne Anchor, parti de Glasgow en destination de Halifax, toucha sur la barre extérieure, près le phare de l'extrémité de l'est, et un certain nombre de passagers furent débarqués dans l'île. Cependant le navire se remit à flot quelques heures après, et les passagers ayant rembarqué, reprit son voyage sans avoir subi de graves avaries.

Le 28 juillet dernier, la barque *Nashwaak* toucha sur le côté sud de l'île pendant un brouillard. Les voiles, les agrès et autres matériaux ont pu être sauvés, et d'après les dernières nouvelles, le navire ne s'étant pas encore brisé, on s'efforce de sauver la cargaison.

Pendant la dernière saison des changements ont été faits dans le personnel des phares de l'établissement de secours de l'île St. Paul. M. D. J. McNeil, qui occupait depuis onze ans le poste de surintendant de l'établissement de secours, a été mis à la retraite, le 4 novembre dernier, avec une gratification annuelle de $180.95, et M. Samuel C. Campbell, gardien du phare de l'île Ingonish, et autrefois surintendant à l'île St. Paul, réinstallé à son ancien poste. M. A. H. Rand, le mécanicien ayant la garde du sifflet d'alarme, s'étant retiré le 4 août, M. Robert Muirhead prit sa place. Cinq chaloupiers sont fournis au surintendant pour l'aider dans le service des deux phares et du sifflet d'alarme et de l'établissement de secours. Les frais d'entretien de ce personnel s'élèvent à $2,350 par année ; le personnel est réparti comme suit :

Un gardien pour les deux phares, qui aura aussi la direction de l'établissement de secours et du sifflet d'alarme, à un salaire annuel de......	$600
Un mécanicien pour le sifflet d'alarme—salaire......	500
Cinq chaloupiers qui, outre le service de l'établissement de secours, doivent aussi, à tour de rôle, faire celui des phares et du sifflet d'alarme comme aides lorsqu'ils en seront requis—salaire de chacun : $250......	1,250
	$2,350

Pendant l'année un seul naufrage a eu lieu sur l'île: celui du navire suédois *Anna*, de Gottenberg.

Ce navire toucha, le 8 septembre dernier, sur la côté nord-ouest de l'île, et onze hommes de l'équipage qui en comptait dix-huit en tout se noyèrent. De plus amples détails sur cet accident sont donnés dans le rapport de l'agent.

Pendant la dernière saison trois bouées-cloches du modèle le plus amélioré ont été importées d'Angleterre pour le service de cette division. Coût, y compris le fret, $6,528.69. Une de ces bouées a été placée sur l'écueil de la Trinité, en face du comté de Digby ; une autre a été placée sur les roches Sœurs Avengles (Blind Sisters), batture dangereuse à l'est de l'île Sambro, et l'on se propose de mettre la troisième sur la batture de Grime, en face de l'île aux Atocas, comté de Guysboro.

Le rapport de l'agent plus haut mentionné contient une liste des différentes bouées et balises sous le contrôle de ce département à la Nouvelle-Ecosse, laquelle liste porte à 138 le nombre de ces bouées et balises.

Pendant la dernière saison, les bouées du havre d'Halifax, qui ont jusqu'à présent été sous le contrôlé de l'Amirauté, ont été transférées à ce Département. On se propose de changer le présent système de bouées et de l'assimiler à celui qui est généralement en usage sur ce continent, et d'augmenter le nombre et d'agrandir les dimensions des bouées. Ces changements se feront au printemps.

A sa dernière session le parlement vota un crédit pour la construction de sifflets d'alarme à l'entrée du havre d'Halifax et sur l'île du Cap Sable, et des soumissions ont été demandées pour ces travaux. On a aussi demandé des soumissions et passé un contrat pour la construction d'un phare à l'île Betty, près l'endroit où l'infortuné steamship *Atlantic* a fait naufrage, et il est probable que ce phare sera construit de bonne heure le printemps prochain.

On a aussi pris des mesures pour l'arrangement des phares à l'île Kidston, près Baddeck, Cap-Breton, à la Pointe Torbay, comté de Guysboro, et à l'île George dans le havre d'Halifax, travaux pour lesquels le parlement a voté des crédits à sa dernière session, de même que pour la construction d'une jetée et d'un phare à l'écueil Wesse, havre de Barrington, Shelburne ; mais on a jugé qu'en cet endroit un phare flottant servirait mieux les intérêts de la navigation ; des mesures ont été prises pour équiper la goëlette du gouvernement *Nickerson* pour ce service et pour lui faire prendre ce poste dans le cours de mars ou d'avril prochain.

Le total des dépenses d'entretien des phares, bouées, balises et sifflets d'alarme de la Nouvelle-Ecosse, y compris les établissements de secours de l'île de Sable, de l'île St. Paul et de l'île Scattarie, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin dernier, est de $100,499.81, et le montant dépensé sur les sommes votées pour la construction de phares dans cette division est de $51,867.94.

DIVISION DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Le surintendant-général des phares a visité cette année les phares de cette division et a pris des mesures pour faire réparer ceux d'entre eux qui en ont le plus besoin. Les approvisionnements nécessaires ont été faits à chaque station par la goëlette du gouvernement *Nickerson.* D'accord avec le rapport de l'an dernier, le surintendant a trouvé bien inférieurs ces phares et leur appareil d'éclairage, la plupart requérant des réparations considérables. Ci-suit une liste des travaux qui ont été accomplis à chaque station, et des améliorations qui sont encore requises.

POINTE BLOCK HOUSE, HAVRE DE CHARLOTTETOWN.

Les bâtisses de cette station ont été si délabrées par le temps, qu'elles ne valent guères la peine d'être réparées. On a jugé à propos de ne faire que quelques légères réparations temporaires, en attendant que des mesures soient prises pour la construction d'un phare et d'une résidence pour le gardien. On se propose d'élever une tour de 30 pieds de hauteur qui sera surmontée d'une lumière blanche fixe visible de tous les côtés, et exhibera aussi une puissante lumière rouge dans la direction de la bouée extérieure sur le récif de l'île du Gouverneur. On se propose aussi de placer une bouée-cloche sur ce récif.

PHARE DE LA POINTE PRIM.

Ce phare est bâti en brique, et les murs ont été trouvés en bon état. On a réparé les fondations de la tour ainsi que la lanterne ; mais il deviendra bientôt urgent pour ce phare d'avoir une nouvelle lanterne, vû que celle actuellement en üsage est vieille et peu sûre. Sept lampes neuves, avec réflecteurs, ont été fournies ; outre les réparations déjà mentionnées, on en a fait quelques autres de moindre importance. La résidence du gardien a été trouvée inhabitable, et des mesures ont été prises pour la mettre en bon état.

PHARES D'ALIGNEMENT DU HAVRE MURRAY.

On a fourni à cette station une nouvelle lanterne ainsi que des lampes et des réflecteurs. On se propose de construire deux tours en charpente à jour, l'une sur le quai et l'autre sur le rivage, à la place de l'arrangement actuel, et de mettre ces deux phares sous la garde d'une seule personne au lieu de deux comme à présent.

TÊTE PANMURE.

La tour de cette station est une grande bâtisse en bois. Pendant la dernière saison, elle a été entièrement réparée et peinte à neuf. Les ferrures de la lanterne ont aussi été réparées. De nouvelles lampes, avec réflecteurs, ont été fournies ; et des réparations considérables ont été faites à la résidence du gardien.

POINTE ST. ANDRÉ.

On a réparé la tour et la lanterne, et fourni de nouvelles lampes, avec réflecteurs. On a aussi construit un parapet de chaque côté du phare.

FEUX D'ALIGNEMENT DE TRACADIE.

Les lumières actuelles sont placées dans de petites lanternes reposant sur des balises de jour à 700 pieds d'intervalle. De nouvelles lampes ont été fournies et les lanternes réparées. On se propose de bâtir à cette station deux tours, dont l'une exhibera une lumière rouge et l'autre une lumière blanche.

RUSTICO.

Les feux d'alignement à cette station sont de petites lanternes reposant sur des balises placées à 270 pieds de distance l'une de l'autre. On a fait à l'appareil d'éclairage quelques réparations temporaires, mais le surintendant-général est d'opinion qu'il sera nécessaire de construire une tour à cette station et d'y faire de nouvelles améliorations dans l'intérêt de la navigation.

NEW LONDON.

Les feux d'alignement sont placés dans de petites lanternes reposant sur des balises. On a fourni à cette station une nouvelle lanterne, avec lampe et réflecteur ; mais il paraît qu'il faudra y bâtir une tour, comme à Rustico.

ILE AUX POISSONS, BAIE MALPÈQUE.

Le phare de cette station est une frêle construction en bois ne valant pas la peine d'être réparée. La résidence a été abandonnée comme étant inhabitable. De nouvelles lampes avec réflecteurs ont été fournies à cette station ; mais il sera nécessaire d'y construire un nouveau phare, de même qu'une résidence et un hangar à l'huile, et d'y établir un phare-balise d'alignement.

PETIT CHENAL.

Les phares-balises de cette station sont des constructions on ne peut plus précaires ; il va falloir y construire une petite tour avec résidence pour le gardien, en même temps qu'un hangar à l'huile, et placer un feu d'alignement sur une charpente portative.

CASCUMPEC.

Le phare de cette station est bâti sur l'île de Sable. Il consiste en une petite tour exhibant une lumière blanche fixe. Il y a en outre une maison de résidence, et une balise avec lumière rouge, mais les bâtisses ont été si dilapidéees par le temps qu'elles ne valent pas la peine d'être réparées. Quelques améliorations ont été faites à l'appareil d'éclairage, mais il semble que là aussi un nouveau phare et de nouvelles bâtisses sont nécessaires.

CAP NORD.

Cette station est une des plus importantes de l'île. La tour est bonne et solide ; il y a en outre une petite maison de résidence pour le gardien. L'appareil d'éclairage actuellement en usage donne une lumière dioptrique de quatrième ordre. Cette lumière n'est pas d'une force et d'une nature telles que demande l'importance de la station, et l'on se propose de la remplacer par une forte lumière catoptrique, blanche à révolution. Quelques légères réparations ont été faites à cette station.

SUMMERSIDE OU HAVRE DE BÉDÈQUE.

Le phare de cette station est situé sur le quai de la Reine, Summerside, mais la tour est si basse que la lumière est souvent cachée par les navires. Il faudrait une tour à base en charpente ouverte, suffisamment haute pour exhiber sa lumière à 32 pieds au-dessus du quai.

TÊTE DE LA VACHE DE MER.

Le phare consiste en une bâtisse octagone à charpente lourde sur fondations de pierre. Ces fondations ont subi des réparations considérables ; la tour a été repeinte et réparée, et un nouveau ventilateur en cuivre a été mis à la lanterne. Il faudra construire ici une résidence pour l'usage du gardien.

CRAPAUD.

Ce phare n'est érigé que d'une manière temporaire ; la lanterne est attachée à un poteau avec baguettes d'appui. Une nouvelle lanterne ainsi que des lampes et des réflecteurs ont été fournis à cette station ; mais ici il va falloir aussi construire une tour.

Un crédit a été voté par le Parlement à sa dernière session pour la construction d'un phare à l'île du Bois, et des soumissions seront bientôt demandées pour cette entreprise. Un crédit a aussi été voté pour la construction d'un phare à la Pointe de l'Ouest, et il est probable que les travaux seront entrepris pendant la prochaine saison.

Durant l'année, un certain nombre de maîtres de havres ont été nommés pour les ports de cette province, en conformité de la loi passée à la dernière session du parlement touchant les maîtres de havres : les bouées de ces ports ont été mises sous leur contrôle ; mais à l'avenir de nouvelles mesures devront être prises pour le contrôle de l'important service de bouées que demandent les côtes de l'île.

Le coût total de l'entretien des phares, bouées et balises de l'Ile du Prince-Edouard pendant l'année expirée le 30 juin dernier, s'est élevé à $3,357.71.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Pendant la dernière saison le nouveau phare de cap Beale, sur la côte occidentale de l'île Vancouver, dont parlait le rapport de l'an dernier, a été terminé et a commencé à fonctionner le 1er juillet dernier. La lumière, qui est catoptrique, blanche, à révolution, est à une hauteur de 164 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux et s'apercevra en temps clair à une distance de dix-neuf milles. La tour est carrée ; la résidence du gardien forme une bâtisse à part. M. Robert Westmoreland a été nommé gardien de ce phare le 14 mai dernier, et reçoit un salaire annuel de $700. Comme ce phare a été construit par le ministère des Travaux Publics, le coût s'en trouvera dans les comptes de ce département.

Un nouveau phare a été dans le cours de l'année construit à la pointe Atkinson,

dans le golfe de Georgie, mais à cause des longs délais rencontrés à l'endroit de l'appareil d'éclairage, le phare n'a pas été entièrement terminé et n'a pu être mis en œuvre. Il commencera probablement à fonctionner vers le 1er mai prochain. Les frais de construction de ce phare seront consignés dans les états de compte de l'année fiscale qui expirera le 30 juin prochain.

Deux balises en fer ont été posées, l'une sur le récif Gabriola, dans le golfe de Georgie, et l'autre sur le rocher Walker, chenal Trincomalee. Une balise en pierre a aussi été placée sur le récif Lewis, qui se trouve en pleine voie des steamers et autres navires partant de Victoria. Deux-bouées cloches ont aussi été construites et érigées, l'une sur l'écueil Brotchie, près l'entrée du havre de Victoria, et l'autre sur le récif de Kelp, dans le voisinage immédiat de la route des navires se dirigeant des détroits de Juan de Fuca vers le nord. Le rapport de l'agent (Annexe No. 6) contient de plus amples détails sur ces bouées et ces balises. Le nombre des bouées et des balises dans cette division s'élève à trente-neuf, dont quinze sont en fer et le reste en bois.

Dans le cours de l'année on a fait des réparations aux phares de Race Rocks et de Fisgard, et le phare flottant de la rivière Fraser a gardé son poste et a rendu de précieux services à la navigation. Le chiffre total des frais d'entretien des phares, des bouées et des balises dans cette division, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin dernier, est de $18,519.15 ; mais le coût des bouées et des balises neuves est compris dans cette somme.

HUILE.

L'huile requise pour les phares du pays a été fournie cette année par MM. Fitzgerald et Cie., de la Compagnie de Pétrole Union, de London, Ontario, et était produit canadien, à l'exception de celle requise pour les phares de la Nouvelle-Ecosse et de la Colombie-Britannique. L'huile pour les phares de la Nouvelle-Ecosse a été fournie par MM. Yeomans et Barney de Montréal, et était produit américain. Dans la Colombie-Britannique on emploie pour les phares de l'huile de colza importée par le ministère, à l'exception du nouveau phare du cap Beale qui emploie du pétrole rafiné. La soumission de MM. Fitzgerald, pour la dernière saison, et qui a été acceptée pour une année, était au taux de 16 centins par gallon d'huile livrée à Québec, 14¾c. livrée à Montréal, 12½c. à Hamilton et 11½ à Sarnia. La soumission de MM. Yeomans et Barney, qui a été acceptée pour un an, était au taux de 19¾ centins par gallon d'huile livrée à Halifax.

L'huile fournie pour le service des phares devait être la meilleure qualité de pétrole extra rafiné dit *Standard White* ayant subi double distillation, non explosif à une épreuve par vapeur de 100° Fahrenheit, et avoir un poids spécifique de 44° Baumé, à une température de 60° Fahrenheit. Peu de plaintes ont été reçues au sujet de la qualité de l'huile livrée. La quantité fournie par MM. Fitzgerald pour les phares en amont de Montréal, est de 17,801 gallons, et celle fournie par eux pour les phares du district

de Québec, et de la rive Nord du Nouveau-Brunswick, et de l'Ile du Prince-Edouard, est de 29,363 gallons, ce qui fait un total de 47,164 gallons d'huile fournis par MM Fitzgerald. La quantité fournie par MM. Yeomans et Barney pour les phares de la Nouvelle-Ecosse est de 31,752 gallons.

VAPEURS FÉDÉRAUX.

Les vapeurs sous le contrôle de ce ministère sont le steamer à hélice *Napoléon III*; le *Druid*, à aubes ; le *Lady Head*, à hélice ; le *Sir James Douglas*, à hélice ; le *Richelieu*, à aubes ; et deux petits vapeurs pour le service de la police de rade, le *Dolphin* et *l'Adèle*, au service de la police de rade de Québec, et employés par le maître du havre de Québec, pour les visites quotidiennes qu'il fait dans le havre.

Comme il est dit plus haut, le steamer *Napoléon III* a malheureusement été coulé à fond par les glaces de la débâcle dans le havre de Québec le 9 mai dernier, accident que le rapport de l'agent raconte avec des détails. Cependant le steamer a heureusement pu être relevé, et l'examen qu'on en a fait l'ayant trouvé moins avarié qu'on l'avait d'abord supposé, on a décidé de lui faire construire une coursière, d'augmenter son jaugeage et de l'employer encore au service des phares. On est actuellement à lui faire subir des réparations et changements à cet effet.

Le vapeur *Druid* a été légèrement avarié par l'action de la glace dans la même circonstance où le *Napoléon* a été coulé, mais ce steamer a été temporairement réparé et employé au commencement de la dernière saison à la pose des bouées, au remorquage des phares flottants et au service des phares entre Québec et Montréal. Durant les mois de juillet, il a été mis à la disposition du Gouverneur-Général, et employé à le conduire avec sa suite dans différents endroits du bas du St. Laurent. Au mois d'août, son arbre intermédiaire se brisa, et l'on dût mettre le vapeur en cale sèche et le réparer. A l'automne il a, comme d'ordinaire, fait le service des bouées.

Comme auparavant, le steamer *Lady Head* a, pendant la dernière saison, été employé au service de l'établissement de secours de l'île de Sable et des phares et sifflets d'alarme de cette île. Il a en outre approvisionné tous les phares de la Nouvelle-Ecosse et les phares du Nouveau-Brunswick situés dans la baie de Fundy. Il a de plus approvisionné de charbon plusieurs des sifflets d'alarme. Il a aussi transporté de Miramichi le sifflet d'alarme à vapeur, avec chaudière, destiné à l'Etang du Nord, îles de la Madeleine. Sur la fin de la saison, il a aussi visité et approvisionné les phares d'Anticosti et ceux de la division de Québec, et visité l'île St. Paul et l'île de Sable, n'ayant terminé la saison que vers la fin de décembre.

Jusqu'à la fin de janvier dernier, le steamer *Sir James Douglas* a été employé au service des malles et des passagers sur la côte orientale de l'île Vancouver, et l'entre-

tien des phares de la Colombie-Britannique. A cette époque ayant rompu son arbre de couche, il devint hors de service, et ses officiers et son équipage ont dû être licenciés Comme le besoin d'un steamer est grandement senti dans cette province, on a cru de l'intérêt public d'autoriser les réparations considérables que réclamait la coque de celui-ci, et de faire construire de nouvelles chaudières. Ces reparations seront bientôt complétées, et le navire pourra encore, pendant quelques années, répondre à tous les besoins du gouvernement fédéral dans cette province.

Les dépenses encourues pendant l'année fiscale pour le compte des steamers *Napoléon III*, *Lady Head* et *Sir James Douglas*, sont détaillées à l'annexe No. 7 de ce rapport, qui indique que $27,282.29 ont été dépensées pour le *Napoléon III*, $22,118.-26 pour le *Druid*, $30,008.99 pour le *Lady Head*, $10,555.67 pour le *Sir James Douglas*, et $15,099.45 comme compte général, améliorations aux quais, etc.,—faisant un total de $105,064.66 dépensées pour les steamers du gouvernement.

Le steamer *Richelieu* ayant été transféré à la Commission du Havre de Montréal dans le cours de l'année, le département n'a fait à son endroit aucune autre dépense que celle de $5,195.12 pour réparations au commencement de la saison ; ce montant se retrouve dans l'état de compte pour le service des phares entre Québec et Montréal.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES.

Le supplément No. 4 de ce rapport contient un rapport du professeur Kingston, surintendant du Bureau météorologique du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre dernier, et des tableaux indiquant la température, la pluie, etc., à différents points du pays. Notre système météorologique a pour objets principaux de recueillir et coordonner des statistiques météorologiques, de comparer les résultats obtenus dans différentes localités pendant une série d'années, et de déduire de cette comparaison la constitution climatérique des divers districts et les probabilités du temps. Comme le disait le rapport de l'an dernier, ce système n'est encore qu'en son enfance dans le pays, mais les progrès qu'il a faits pendant les deux dernières années ne sont pas sans importance. On verra par le rapport du professeur Kingston, qu'il y a en tout dans le pays neuf stations principales chargées d'abord d'enregister les observations, sur lesquelles on peut computer les corrections à faire pour les variations journalières et non périodiques. Voici les endroits où sont établies ces stations : Halifax et Sydney, dans la Nouvelle-Ecosse ; St. Jean et Frédéricton, au Nouveau-Brunswick ; Québec et Montréal, dans la province de Québec ; Woodstock, à Ontario ; Winnipeg, au Manitoba ; et Spencer's Bridge, dans la Colombie-Britannique. Il y a quinze stations de rapports télégraphiques, dont quelques-unes sont des stations principales, lesquelles doivent télégraphier au bureau central à Toronto, les états météorologiques à heures fixes, et aussi à certaines autres heures lorsqu'elles en sont requises. Il y a en outre quatre stations de rapports télégraphiques de réserve, où les observations sont faites comme aux stations dont je viens de parler, mais qui font en général leurs rapports

quotidiennement par la malle et non par le télégraphe. Il y a encore trente-six stations de tambours sémaphoriques auxquelles on télégraphie de temps à autre du bureau central des dépêches d'avertissement. Le service de ces stations consiste à élever ou abaisser un tambour d'alarme ou à afficher des bulletins de température. De plus, il y a, dispersées par tout le pays, un grand nombre de ce qu'on appelle stations ordinaires, où des observations sont prises par des personnes qui ne sont pas remunérées pour cela ; ces observations ne sont pas de même nature que celles que l'on exige des stations principales.

D'après le rapport sdu urintendant, les avis de tempêtes ont été donnés en cinquante-six différents jours dans le cours de l'année, le nombre total de ces avis étant de 544 ; dont 222 donnés en vingt-neuf jours à Québec ou à l'ouest de ce point, et 322 en trente-quatre jours donnés en bas de Québec et dans les provinces maritimes. 104 de ces avis ont été donnés dans le cours de novembre. On a assez souvent porté des plaintes sur la nature imparfaite de ces avis et le retard apporté à leur livraison, surtout dans les provinces d'en bas. Le rapport du surintendant établit que la principale cause de retard dans la transmission des avis est dûe au fait qu'à Washington on ne consulte les probabilités de tempêtes que trois fois par jour, que l'on ne transmet au bureau de Toronto le résultat de cette opération que vers 10 a. m., 7 p. m. et 1 a. m., et que les avis reçus à ces deux dernières heures ne peuvent pas être transmis immédiatement aux petits bureaux télégraphiques des provinces maritimes, qui sont fermés alors.

L'Annexe No. 16 indique les dépenses faites sur le crédit de $37,000 voté par le Parlement pour ce service durant la dernière année fiscale, ont été de : $5,092.50 pour salaires, etc., au bureau central ; de $3,546.67 pour les stations principales ; de $5,451.50 pour les stations de rapports télegraphiques, y compris les stations de réserve ; de $815 pour les stations de tambours sémaphoriques ; et de $18,585.36, pour instruments et appareils télégraphiques, pour mâts et tambours, etc. : faisant un total de $33,491.03 de dépenses pendant l'année.

OBSERVATOIRES.

Dans le supplément No. 4 on trouvera un rapport du professeur Kingston sur l'observatoire magnétique de Toronto, dont il est le directeur, pour l'année fiscale expirée le 30 juin dernier ; un rapport de M. C. H. McLeod, directeur de l'Observatoire de Montréal ; un rapport du commandant Ashe, de l'Observatoire de Québec ; et de M. Geo. Hutcheson, directeur du Sémaphore et de l'Observatoire de St. Jean, N.-B.

L'Observatoire Magnétique de Toronto fut établi par le gouvernement impérial en 1840 et entretenu à ses frais jusqu'en 1853, lorsqu'il passa entre les mains du gouvernement canadien à la condition de continuer les observations. Le but de cette institution est longuement expliqué dans le rapport déjà mentionné du professeur Kingston. Entre autres choses, on peut y voir que cet observatoire détermine l'heure précise sur laquelle depuis au-delà de trente ans se règlent toutes les horloges et les montres dans la province d'Ontario, et que depuis plus de trois ans l'observatoire

donne tous les jours l'heure précise à Toronto en sonnant à un moment déterminé toutes les cloches d'alarme de la ville. La somme de $4,800 a été votée par le Parlement pour cet observatoire, et la dépense s'élève à $4,816.10.

Par suite de la mort du Dr. Smallwood, l'Observatoire de Montréal, à l'Université McGill, a été placé en février dernier sous la charge de M. C. H. McLeod, qui agit aussi comme observateur météorologique en communication avec le bureau central de Toronto. Trois fois par jour à intervalles égaux on prend à cet observatoire des observations, qui sont tous les jours publiées dans un des journaux du matin et un des journaux du soir et envoyées à Toronto régulièrement par la malle. Trois observations sont aussi quotidiennement télégraphiées au bureau central de Toronto. La somme de $500 est tous les ans votée par le Parlement pour l'entretien de cet observatoire qui reçoit, en outre, du fonds général voté pour la météorologie, une appropriation de $500 comme station principale.

De bonne heure en mai dernier, le ministère des Travaux Publics a terminé à Québec une nouvelle bâtisse devant servir d'observatoire, et l'on peut voir par le rapport du Commandant Ashe, directeur de l'observatoire de cette ville, qu'il lui est maintenant beaucoup plus facile qu'autrefois de faire des observations du firmament. Une des plus importantes fonctions du commandant Ashe est celle de donner l'heure précise à la très-nombreuse flotte qui fréquente tous les ans le port de Québec, ce qui permet aux navires de régler leurs chronomètres. La boule sémaphorique de la citadelle s'affaisse à 1 p. m., tous les jours pendant la saison de la navigation, excepté le dimanche, au moyen de l'électricité mise en œuvre au nouvel Observatoire. La somme de $2,400 a été votée par le parlement et dépensée pendant la dernière année fiscale pour le compte de cet observatoire.

Le seul autre observatoire avec boule sémaphorique sous le contrôle de ce ministère est celui de St. Jean, N.-B., sous la direction de M. Georgeson. La boule sémaphorique est placée sur le toit de la maison de la douane, et s'affaisse à 1 p. m., tous les jours excepté le dimanche, indiquant ainsi l'heure précise aux marins et autres. La somme de $1,000 a été votée par le parlement pour cet observatoire, et la somme dépensée dans le cours de l'année fiscale expirée le 30 juin dernier est de $869.56.

Le parlement a aussi voté un crédit de $500 pour l'observatoire de Kingston. Le rév. Dr. Williamson, du Queen's College, a fait, sur les opérations de cette institution pendant l'année, un rapport que l'on trouvera au supplément No. 4. La somme de $500 a aussi été votée par le parlement pour un observatoire à Halifax N.-E., mais on a encore rien dépensé.

AMÉLIORATION DES HAVRES.

En vertu de l'Acte 32 et 33 Vic., chap. 40, le gouvernement a imposé pour l'amélioration des havres un droit de 10 centins par tonneau sur les navires qui arrivent dans les ports de Bathurst, de Richibouctou, N.-B., de Amherst, du Havre-aux-Maisons, du Cap Chatte, dans la province de Québec, ports qui ont été proclamés comme tombant sous le coup de cette loi.

Les sommes perçues à ces ports pendant l'année expirée le 30 juin 1874 sont comme suit :—

Bathurst	3,143	tonneaux	$314 30
Richibouctou	20,386	"	2,038 60
Amherst	3,266	"	326 60
Havre-aux-Maisons	736	"	73 60
Cap Chatte, Gaspé	168	"	16 80
Total	27,699		$2,769 90

Les droits perçus durant l'année expirée le 30 juin 1873, s'élevaient à $2,976.70.

Des améliorations considérables ont été faites au port de Richibouctou. Un nouveau brise-lames, de 320 pieds de long, partant de la rive nord, à l'entrée du havre, a été construit et terminé le 26 septembre dernier. Pendant l'année fiscale expirée le 30 juin dernier, cette entreprise a coûté au ministère des Travaux Publics la somme de $5,815.75. En outre de cette somme, on a aussi payé celle de $2,500, pour les services d'un remorqueur à vapeur employé à Richibouctou pendant la dernière année fiscale, à faire entrer et sortir les navires du port en attendant que le brise-lames fût fini.

Au port d'Amherst, îles de la Madeleine, la somme de $4,721.03 a été dépensée pendant l'année fiscale à miner les rochers et à déblayer le chenal du havre.

Au port de Miramichi la somme de $2,000 a été payée comme subside à deux remorqueurs à vapeur employés à touer les navires entrant et sortant de la rivière : mais aucun droit n'a été, en vertu de l'Acte ci-dessus mentionné, prélevé sur les navires fréquentant la rivière Miramichi,

Le dragueur à vapeur *Canada* a été employé au Havre-aux-Maisons, îles de la Madeleine, dans le cours de juillet et d'août 1873, pendant dix-neuf jours, et a enlevé de ce havre 6,800 tonnes de gros gravier. La valeur de ces travaux a été estimée à $1,005.85 et payés.

Les rapports de l'année ne font mention d'aucuns travaux au Cap Chatte, Gaspé.

Les dépenses totales du ministère des Travaux Publics en vertu de l'Acte ci-haut mentionné dans le cours de l'année fiscale, y compris les montants payés pour le service des remorqueurs, s'élèvent à $16,042.63, et les recettes pour la même période à $2,769.90 : ce qui fait un surplus de dépenses de $13,272.73.

POLICE DE RADE ET FLUVIALE.

Le gouvernement entretient aux ports de Montréal et de Québec pendant la saison de la navigation un corps de police de rade pour réprimer le racolage de matelots et maintenir l'ordre sur les navires et sur les quais. En vertu de l'acte 31 Victoria, chapitre 62, un droit de trois centins par tonneau est prélevé, pour l'entretien de cette force, sur les navires entrant dans ces ports ; les navires de plus de cent tonneaux payent

ce droit deux fois par année, et ceux de cent tonneaux et au-dessous une seule fois. A Québec, le corps de police de rade tel qu'enrôlé le 10 mai dernier, se composait d'un chef, qui est aussi officier préposé à l'engagement des matelots pour le port de Québec, et reçoit un salaire de $1,200 par année ; un sous-chef à $2.40 par jour ; un pilote à $1.90 ; six patrons de chaloupe à $1.80 ; vingt-sept constables à $1.50 par jour ; un mécanicien à $50 par mois, avec un aide à $25 pour les vapeurs de la police de rade.

A l'arrivée de la flotte du printemps, on a jugé à propos de renforcer le corps de police par l'enrôlement de dix constables additionnels, ce qui porta leur nombre à celui des constables employés l'année précédente. Les deux petits yachts à vapeur employés à ce port sont constamment à croiser le port pendant le jour, tandis que ce service est fait la nuit par les chaloupes.

On verra par le rapport du chef (supplément No. 3) que durant la dernière saison, les racoleurs et leurs agents ont été tenus en échec et à distance des navires à l'arrivée de ceux-ci et pendant tout le temps de leur séjour dans le port. Quatre racoleurs ayant tenté d'aborder quelques navires, ont été arrêtés, trouvés coupables et condamnés à deux années d'emprisonnement dans le pénitencier. Cette sévérité a eu le plus salutaire effet, et il est à espérer que le racolage de matelots, depuis si longtemps une disgrâce pour le port de Québec, ne se retrouvera bientôt plus que dans les souvenirs du passé.

Le total des dépenses occasionnées par cette division du service public à Québec pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, a été de $26,526.66, et les droits perçus durant la même période ne dépassèrent pas $22.089.18, laissant un surplus de dépenses de $4,437.48. Cette somme de $26,526.66 couvre les frais de l'habillement de la force en même temps que la solde, et l'entretien des vapeurs de la police de rade et autres déboursés. La somme dépensée l'année précédente était de $18,200.

Comme auparavant, la police de rade de Montréal se composait l'année dernière, d'un chef, de quatre sergents et de vingt constables. Ci-suit le chiffre de la solde de chacun d'eux : shef, $3 par jour ; cergents, $1.90 ; constables, $1.50 par jour. On verra par le rapport du Commissaire, au Supplément No. 3, que de même qu'à Québec, le racolage de matelots a diminué considérablement pendant l'année, seulement six arrestations ayant été faites contre quatorze l'année précédente. On fait pour supprimer ce mal tous les efforts possibles, et cette année les résultats ont été encourageants. A Montréal et à Québec, la police de rade est licenciée à la clôture de la navigation ; mais l'hiver dernier comme l'hiver précédent, quatre sergents ont été retenus à solde pour garder des effets appartenant au gouvernement sur le canal à Montréal

Le total des dépenses pour la police de rade de Montréal pendant l'année, comme on pourra le voir par l'Annexe No. 15, est de $12,370.86, tandis que celui des dépenses de l'année précédente s'élevait à $14,453.87 : ce qui fait une diminution de dépenses de $2,083.01 pour l'année expirée le 30 juin.

Le montant des droits perçus à Montréal pour le compte de la police de rade dans le cours de la dernière année fiscale est de $6,561.21 ; ce qui constitue un surplus de dépenses de $5,809.65.

Le montant total dépensé à Québec et à Montréal pour le compte de la police de rade pendant l'année fiscale, s'est élevé à $38,897.52 ; la somme votée pour ce service était de $39.595, dont $6,000 comme vote supplémentaire.

Le montant total perçu à Québec et à Montréal s'est élevé à la somme de $28,650, 39, qui, déduite du montant dépensé, laisse un surplus de dépense de $10,247.13.

Voici l'état des récettes et dépenses pour ce service durant les cinq années expirées le 30 juin dernier :—

	Recettes.		Dépenses.
Année fiscale expirée le 30 juin 1870..	$23,996 68	......	$18,461 83
" " " " 1871.........	21,235 06	......	17,400 73
" " " " 1872.........	27,215 80	......	20,348 00
" " " " 1873.........	26,618 50	......	32,653 87
" " " " 1874.........	28,650 39	......	38,897 52
	$127,716 43	......	$127,761 95
Déduisant les recettes des dépenses..................................			127,716 43
Surplus des dépenses sur les recettes durant les cinq années expirées le 30 juin 1874..			$45 52

MARINS MALADES ET DÉNUÉS DE RESSOURCES.

Les dispositions de l'Acte des marins malades et sans ressources, 31 Vic., chap. 64, qui imposent un droit de deux centins par tonneau sur les navires, ne s'appliquent pas à la province d'Ontario, et en conséquence on ne perçoit dans les ports de cette province aucun droit pour les marins malades, les comptes publics n'indiquent aucune dépense faite pour les marins malades. Une petite allocation de $500 a cependant été faite pour l'hôpital de Ste Catherine, où l'on reçoit souvent des marins malades. On a accordé la même allocation à l'hôpital de Kingston pour la même considération.

La somme de $2,000 a été, à la dernière session du parlement, accordée pour aider à l'agrandissement de l'hôpital de Ste. Catherine, et ce montant a été payé. Dans la province de Québec, les dépenses pour le compte des marins malades et sans ressources, y compris les dépenses pour l'Hôpital de la Marine et des Immigrants à Québec, comme on peut voir par l'Annexe No. 26 de ce rapport, se sont élevées pendant l'année fiscale expirée le 30 juin dernier à $24,996.06, dont $1,290.87 pour le compte des marins naufragés et sans ressources, et $626.14 pour les marins malades à des ports autres que ceux de Montréal et de Québec.

D'après un arrangement fait par le ministère et en vertu duquel le gouvernement paie 60 centins par jour pour chaque marin malade, les marins du port de Montréal sont traités à l'Hôpital Général de cette ville. Les directeurs ont néanmoins déclaré que cette somme n'est pas suffisante pour rencontrer les dépenses, et il est probable qu'on exigera l'année prochaine une augmentation quelconque dans la rémunération. Le nombre de marins qui ont été sous traitement dans cet hôpital pendant le cours de l'année fiscale s'est élevé à 269, et le montant payé à cette institution est de $2,622.60.

Au port de Québec, les marins malades qui, vû le nombre des navires qui fré-

quentent le port, forment un chiffre considérable, sont envoyés à l'Hôpital de la Marine et des Immigrants. Les dépenses faites par le ministère pour le compte de cet hôpital pendant l'année fiscale se montent à $20,456.45, tandis que le crédit voté par le parlement s'élève à $24,000.

La somme de $4,000 a été payée par le gouvernement de Québec pour les soins et l'entretien des résidents de Québec, laquelle, jointe à une autre somme provenant d'autres sources, forme un montant de $4,269 déposé au crédit du Receveur-Général. Les sommes fournies par le gouvernement fédéral dans le cours de l'année fiscale forment donc un total de $16,187.45, ce qui comprend les frais d'entretien des immigrants malades de même que des marins, et en tenant compte du coût des immigrants au nombre de 121 qui ont reçu des soins pendant 2,529 jours, qu'on peut estimer à $2,484, les frais de traitement des marins s'élèveraient à $13,703.45.

On verra par le rapport des syndics de l'hôpital pour l'année expirée le 31 décembre dernier, qui se trouve dans le supplément No. 3, et par le rapport du médecin interne, que dans le cours de l'année 1,215 patients ont été admis à l'hôpital sans compter les 56 déjà sous traitement le 31 décembre 1873; 1,075 sont sortis de l'hôpital, 56 sont morts, et 84 restaient encore à l'hôpital le 31 décembre dernier. La moyenne du séjour de chaque patient à l'hôpital a été de 19 jours, la moyenne quotidienne du nombre des patients a été de 63, et le nombre collectif des jours passés à l'hôpital par chacun des patients, 23,103. L'augmentation considérable qui se remarque dans le nombre des décès est attribuée à l'existence de la petite vérole et de la fièvre. Sur le nombre des patients de l'hôpital, on compte 769 marins, 68 immigrants, et 322 citoyens de Québec et étrangers. Sur le nombre total de jours passés par les patients à l'hôpital, 10,135 l'ont été par des marins, 1,905 par des immigrants, et 11,063 par des citoyens de Québec ou des étrangers.

D'après les syndics, les dépenses de l'hôpital durant l'année solaire ont été de $23,095.05. Le nombre collectif de jours passés à l'hôpital par chaque patient étant de 23,103, chacun des malades coûte donc un peu moins qu'une piastre par jour.

Le montant perçu dans la province de Québec dans le cours de l'année fiscale pour le fonds des marins malades est de $19,234.21, tandis que la dépense, en estimant à $13,703.45 le coût des marins à l'hôpital de la marine de Québec, s'élève à $18,243.06, soit un surplus de recettes de $991.15.

Les dépenses encourues pour les marins malades dans la province du Nouveau-Brunswick se sont montées pendant la dernière année fiscale à $10,654.42, ce qui constitue une augmentation très-considérable sur la somme dépensée l'année précédente. Pour les marins naufragés et sans ressources on a dépensé $933.16. Le montant des droits perçus est de $9,811.76 : soit un surplus de dépenses de $1,775.82.

Dans cette province il y a les hôpitaux de la marine de St. Jean, de St. André, de Miramichi, de Richibouctou et de Bathurst, et le nouvel hôpital de Sackville qui a coûté $3,200 et qui a commencé à fonctionner dans le cours du mois de mai dernier; cet hôpital sera d'un grand avantage pour les marins dans les ports situés à l'embouchure de la Baie de Fundy, le port de Shédiac, etc.

Voici à peu près la moyenne du nombre hebdomadaire des patients de ces hôpitaux :—Hôpital de la Marine de St. Jean, 11 ; de Miramichi, 6 ; de St. André, 3.

La somme de $5,734.23 a été dépensée pour le compte de l'hôpital de la marine à St. Jean ; celle de $1,822.76 pour l'hôpital de la marine à Miramichi ; celle de $1,046.81 pour l'hôpital de la marine à Richibouctou ; et celle de $766.98 pour l'hôpital de la marine à St. André. Le montant dépensé pour les autres ports du Nouveau-Brunswick, où il n'existe pas d'hôpitaux de la marine, est de $1,283.64.

Les droits perçus au port de St. Jean se sont élevés à $6,120.08.

Aucun hôpital de la marine n'a encore été établi à la Nouvelle-Ecosse ; mais l'année dernière on a jugé à propos de nommer des médecins aux ports de Pictou, de Sydney, et de Sydney-Nord, vû qu'à ces ports les dépenses pour les marins malades étaient très-considérables. Le Dr. Wm. Cooke a été nommé médecin de port à Pictou, le 13 octobre 1873, et reçoit un traitement de $400 ; le Dr. Alexander D. McGillvray, nommé médecin de port à Sydney, le 23 juillet dernier, reçoit le même traitement ; le Dr. Duncan McLarty, a été nommé médecin de port à Sydney-Nord, le 23 juillet dernier, et reçoit aussi un traitement annuel de $400. Le Parlement a voté un crédit pour l'établissement d'hôpitaux de la marine à Pictou, Yarmouth et Sydney ; mais ces travaux seront faits par le ministère des Travaux Publics. Il n'y a encore aucun de ces hôpitaux de construit.

Au port d'Halifax les marins malades sont conduits à l'hôpital provincial et urbain, où les soins et les traitements sont comptés au taux de $5 par semaine. Le montant payé à l'hôpital l'an dernier a été de $3,689.01 ; et le montant des droits perçus à Halifax, de $3,027.74. Les droits perçus à la Nouvelle-Ecosse pour le fonds des marins malades pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, a été de $10,961.-91 ; tandis que le montant dépensé s'est élevé à $17,960.23, pour les marins malades, et à $2,527.62 pour les marins naufragés et sans ressources, ce qui fait un total de $20,487.85 ; soit, un surplus de dépenses de $9.525.94.

Dans la province de l'Ile du Prince-Edouard, le montant des dépenses pour les marins malades et sans ressources pendant l'année fiscale, a été de $922.83, et celui des droits perçus, de $516.86.

Il y a un hôpital de la marine à Charlottetown, et le Dr. F. P. Taylor en a été nommé médecin surintendant le 5 mai dernier, et reçoit un traitement annuel de $300. La moyenne du nombre de patients traités à cet hôpital est de près de trois par semaine.

Les dispositions des actes des marins malades ne sont devenues applicables à la province de l'Ile du Prince-Edouard que le 1er juillet dernier, mais l'acte qui étend à cette province l'application de ces lois déclare aussi que les droits payés dans le cours de l'année précédente ont été légalement perçus.

Les actes des marins malades n'ont eu force de loi que le 31 janvier 1873, dans la province de la Colombie-Britannique. Le montant dépensé dans cette province pour le compte des marins malades dans le cours de la dernière année fiscale

a été de $1,231.12, et celui des droits perçus n'a été que de $975.42. L'an dernier un hôpital de la marine a été construit à Victoria par le ministère des Travaux Publics; les comptes publics indiquent que $15,474.57 ont été dépensées pendant l'année pour cet hôpital. Le Dr. John C. Davis a été nommé médecin de cette institution le 20 juin dernier, et reçoit un traitement de $300 par année. M. Thomas Wood en a été nommé gardien et reçoit un salaire de $500, avec une allocation de $5 par semaine pour chaque marin traité à l'hôpital. La moyenne des patients traités à cet hôpital est un peu plus de deux par semaine.

On a payé l'année dernière au Bureau de Commerce Impérial la somme de $6,506.64 pour remboursement des dépenses encourues pour secours à des marins canadiens naufragés et sans ressources dans les ports étrangers.

Le montant dépensé par ce ministère pour le compte des marins malades, invalides, naufragés et sans ressources, dans le cours de la dernière année fiscale, y compris l'allocation de $500 faite à l'hôpital de Ste. Catherine, et celle de $500 à l'hôpital de Kingston, pour le secours des marins malades, s'est élevé à $59,778.90. Si l'on en déduit la somme des droits perçus pour le fonds des marins malades, savoir, $41,500.16, on a pour résultat un surplus de dépenses de $18,278.74.

Suit le tableau des recettes et des dépenses pour ce service durant les six dernières années fiscales :—

	Recettes.	Dépenses.
Année fiscale expirée le 30 juin 1869	$31,353 78 ...	$26,987 64
do do 1870	31,410 46 ...	27,029 34
do do 1871	29,683 41 ...	28,978 22
do do 1872	34,911 64 ...	38,947 60
do do 1873	37,136 10 ...	41,016 43
do do 1874	41,500 16 ...	59,778 90
Déduisant les recettes des dépenses................	205,995 54	222,738 13
		205,999 55
Balance au débit du fonds..		16,738 58

CERTIFICATS DES CAPITAINES ET SECONDS DE NAVIRES.

Pendant l'année terminée le 31 décembre 1874, les examens ont été conduits comme d'ordinaire par le bureau des examinateurs à Halifax, St. Jean et Québec, sous la présidence du capitaine P. A. Scott, M. R. Comme dans les années précédentes, le plus grand nombre des examens eut lieu à St. Jean et à Halifax, Québec n'en ayant eu que quatre, vù le petit nombre de candidats que fournit ce port, tandis que 22 ont eu lieu à Halifax et 19 à St. Jean. 350 candidats se sont présentés à l'examen, savoir: 147 à Halifax, 189 à St. Jean et 14 à Québec; de ce nombre, 156 ont réussi à

obtenir des brevets de compétence comme capitaines, et 48, des brevets de compétence comme seconds de navire; en tout, 204 (sur 350) ont réussi dans leur examen. Sur les 156 candidats, qui ont obtenu des brevets de capitaines, 61 ont passé leur examen à Halifax, 88 à St. Jean, et 7 à Québec; tandis que sur les 48 candidats qui ont réussi comme seconds, 25 ont passé à Halifax, 21 à St. Jean, et 2 à Québec.

Le nombre des candidats qui ont obtenu des brevets de capitaine depuis que l'Acte a force de loi, savoir, le 16 septembre 1871, jusqu'au 31 décembre 1874, est de 525; le montant payé pour ces brevets au taux de $10 chaque, est de $5,250. Pendant la même période 118 candidats ont reçu des brevets de compétence comme seconds, et le montant payé pour ces brevets, au taux de $5 chaque, est de $590.

Le supplément No. 2 de ce rapport contient une liste de tous ceux qui ont obtenu des brevets de compétence et de service, soit comme capitaines soit comme seconds, jusqu'au 31 décembre 1874.

Pendant la dernière année de calendrier, 149 brevets de service ont été accordés à des capitaines, et 58 à des seconds. Ces brevets ne sont pas reconnus dans le Royaume-Uni, et sont accordés à des capitaines et des seconds qui sont incapables de subir un examen pour obtenir des brevets de compétence ou qui ne jugent pas à propos de le faire, ayant avant le 1er janvier 1870 occupé les positions de capitaines et de seconds et pouvant fournir des certificats d'expérience et de bonne conduite. Les honoraires exigés pour ces brevets sont au taux de $5 pour brevets de capitaines et 3 pour brevets de seconds; au 31 décembre dernier, le nombre total de brevets de ce genre accordés depuis que la loi est en vigueur, est de 659 pour capitaines et 213 pour seconds.

Les honoraires perçus pour brevets de compétence ou de service dans le cours de l'année fiscale expirée le 30 juin dernier, forment la somme de $2,995; et pendant les six mois expirés le 31 décembre 1874, celle de $1,547.50; ce qui met le montant total reçu depuis le 1er juillet dernier 1873, jusqu'au 31 décembre 1874, à $4,542.50. La somme dépensée pour ce service, comme on pourra le voir par l'annexe No. 12 de ce rapport, a été de $4,520.19 pour l'année fiscale terminée le 30 juin dernier, tandis que le crédit voté par le parlement était de 7,000,—ce qui laisse une balance non dépensée de $2,479.81 qui a été remise au trésor.

Comme il est dit dans le rapport de l'an dernier, on a cru nécessaire d'accorder à MM. McNally et Seaton une subvention pour l'entretien d'écoles maritimes pour l'instruction des personnes qui désirent se rendre capables d'obtenir des brevets à Québec, St. Jean et Halifax, et la somme de $1,500 a été payée à ces messieurs pour l'année expirée le 31 octobre dernier. On a jugé à propos de continuer cette subvention à M. Seaton pendant une autre année pour l'avantage des personnes de Québec désirant se rendre compétentes, et d'après ce nouvel arrangement des écoles continueront à être entretenues à Québec, Halifax et St. Jean jusqu'au 31 octobre prochain.

Le 1er juillet dernier, le traitement du président du bureau a été porté de $1,600 à $1,800, et celui du commis de $800 à 900.

Le 22 décembre dernier, le capitaine David Hunter a été nommé examinateur des capitaines et des seconds de navires pour le port d'Halifax en remplacement du capitaine John Taylor, démissionnaire.

Le rapport du président sur les travaux du bureau et sur les opérations de l'année, se trouve au supplément No. 2.

INSPECTION DES BATEAUX-A-VAPEUR.

Le rapport du président du bureau de l'inspection des bateaux à vapeur pour l'année expirée le 21 décembre dernier, se trouve aussi au supplément No. 2 de ce rapport, en même temps que des états indiquant les noms des mécaniciens examinés, à qui des brevets ont été accordés ou dont les brevets ont été renouvelés, les sommes reçues pour tels brevets, le nombre et les noms des bateaux à vapeur inspectés et le montant de droits et honoraires perçus, de même que des états indiquant les nouveaux bateaux à vapeur du Canada, et ceux qui ont été brisés, qui se sont perdus ou devenus hors de service pendant l'année. On verra par ces états que 1,058 brevets ont émané pendant l'année, ce qui constitue un surplus de 234 sur le nombre accordé l'année précédente. De ce nombre, 387 sont pour des mécaniciens de première, de seconde et de troisième classe, et le reste pour des aides-mécaniciens de première, de seconde et de troisième classe. La somme de $2,929 a été touchée par le président pour ces brevets et déposée au crédit du fonds d'inspection des bateaux à vapeur, soit un surplus de $824 sur la somme reçue l'an dernier.

Le nombre total de bateaux à vapeur qui ont été inspectés durant l'année de calendrier est de 595, représentant un tonnage brut de 102,138 tonneaux et un tonnage enregistré de 62,518 tonneaux. De ce nombre, 178 ont été examinés dans la division d'Ontario Ouest, du lac Huron et du lac Supérieur, 77 dans celle d'Ontario Est, 108 dans celle de Montréal, 53 dans celle de Trois-Rivières, 83 dans celle de Québec, et 94 dans les provinces maritimes. Sur les 595 bateaux à vapeur inspectés, 280 étaient à aubes, 315 à hélice, 232 étaient des vapeurs à passagers, 79 des vapeurs à fret, 284 étaient des remorqueurs.

Pendant la dernière année de calendrier, 74 nouveaux bateaux à vapeur ont été ajoutés à la liste des vapeurs du Canada, représentant un tonnage brut de 12,252 tonneaux et un tonnage enregistré de 8,301 tonneaux, ce qui est une augmentation considérable ajoutée à la flotte de bateaux à vapeur du Canada. Dans le cours de la même période, 24 bateaux à vapeur ont été perdus, brisés ou mis hors de service, représentant un tonnage brut de 5,563 tonneaux et un tonnage enregistré de 3,227 tonneaux. L'année a donc apporté un gain de 50 bateaux à vapeur représentant un tonnage brut de 6,689 tonneaux, et un tonnage enregistré de 5,074 tonneaux. Ce qui fait surtout voir l'augmentation considérable qu'a subie la flotte de bateaux à vapeur canadienne, c'est le fait qu'en 1868 le nombre de bateaux à vapeur inspectés n'était que de 350, tandis qu'en 1874 il est de 595. Le nombre des mécaniciens examinés en 1868 n'était que de 340, tandis qu'en 1874 il s'élève à 1,058.

Le montant perçu pendant la dernière année fiscale pour le compte de l'inspection des bateaux à vapeur et des brevets de mécaniciens, est de $15,603.19, tandis que la

dépense, comme on le voit par l'annexe No. 10, se monte à $10,291.58, soit un surplus de recettes de $5.311.61. Voici les honoraires que l'on exige des bateaux à vapeur pour leur inspection et leur brevet : pour chaque bateau à vapeur de 100 tonneaux et au-dessous, $5, et pour chaque vapeur de plus de 100 tonneaux $8. En outre de ces honoraires, on a exigé un droit de 10 centins par tonneau sur chaque steamer de quelque tonnage que ce soit ; ces droits et honoraires se computent sur le tonnage brut du navire. Le montant voté par le Parlement pour la dernière année fiscale était de $10,850, tandis que le montant dépensé ne s'est élevé qu'à $10,291.58, ce qui laisse une balance non dépensée de $558.42 qui a été remise au trésor.

Le surplus considérable des recettes sur les dépenses de ce service pendant les cinq dernières années semble devoir justifier une réduction des honoraires d'inspection.

Les rapports contenus dans le supplément ne concernent en rien la Colombie-Britannique, et l'on verra par le tableau des droits d'inspection des bateaux à vapeur que la simple somme de 66.27 a été perçue en cette province pour le compte du fonds d'inspection des bateaux à vapeur pendant la dernière année fiscale. Comme le dit le rapport de l'an dernier, l'acte concernant l'inspection des bateaux à vapeur a cessé d'être applicable à cette province jusqu'au 1er juin dernier, afin de permettre aux propriétaires d'équiper leurs bateaux suivant les exigences de la loi. On verra par le rapport de l'agent de ce département à Victoria (Annexe No. 6.), qu'on a eu peu de peine à mettre en règle les bateaux à basse pression, mais que la chose fut plus difficile pour les bateaux à haute pression faisant le service de la rivière Fraser. Les difficultés semblent néanmoins avoir été surmontées, et l'agent est d'opinion qu'avec le temps cette loi finira par fonctionner d'une manière satisfaisante dans la Colombie-Britannique comme ailleurs.

On a cru nécessaire pendant la dernière session du parlement de faire quelques amendements à l'Acte concernant l'inspection des bateaux à vapeur de manière à assurer une inspection plus efficace des plaques de chaudières, à faire augmenter le nombre et les dimensions des canots de sauvetage, et les précautions à prendre à l'égard de ces canots, et à pourvoir à l'adoption de règles et règlements pour pompes à incendie sur les vapeurs à passagers.

Le rapport du président du bureau contient une liste des différentes accidents arrivés à des bateaux à vapeur pendant la dernière année fiscale, et l'on y remarque avec plaisir que les pertes de vie occasionnées par ces accidents ont été exceptionnellement rares, et que sur ce point, cette année peut être avec avantage comparée à l'année précédente. Dans la divison des lacs Ontario, Huron et Supérieur, le steamer à hélice *City of London* a brûlé au quai de Collins' Inlet, et l'un des matelots a perdu la vie dans l'incendie. Dans la division de Montréal, le remorqueur à vapeur *Forest Queen* a brûlé dans le mois de mai dernier en remorquant sur le lac aux Allumettes, accident qui a coûté la vie au cuisinier.

Les autres accidents rapportés n'ont été l'occasion d'aucune perte de vie.

Comme on peut voir par le tableau suivant, les recettes de ce service pendant les

cinq dernières années, se sont élevées à $65,617.62, et les dépenses à $45,717.30, ce qui laisse à l'avoir du fonds d'inspection une balance de $19.900.3.2

Etat comparatif des recettes et des dépenses pour le service d'inspection des bateaux à vapeur pendant les cinq dernières années :—

	Recettes.		Dépenses.
Année fiscale expirée le 30 juin 1870...........	$12,521 29	...	$ 7,399 18
" " 1871...........	10,369 96	..	8,321 00
" " 1872...........	11,710 43	...	8,500 00
" " 1873...........	15,412 75	..	11,205 54
" " 1874...........	15,603 19	...	10,291 58
	$65,617 62	...	$45,717 30
	45,717 30		
Surplus de recettes entre les mains du gouvernement........................	$19,900 32		

On a jugé à propos, cette année, d'augmenter les salaires des inspecteurs de bateaux à vapeur ; cette augmentation a daté du 1er juillet dernier. Le président du bureau reçoit maintenant $1,800 par année ; le vice-président et inspecteur des provinces maritimes, $1,400 ; les inspecteurs des divisions d'Ontario Ouest et de Montréal chacun $1,200 ; et les inspecteurs des divisions d'Ontario Est, de Trois-Rivières et de Québec, $1,000 chacun.

PREPOSÉS A L'ENGAGEMENT ET ENGAGEMENT DES MATELOTS.

Comme le dit le rapport de l'an dernier, un acte très-complet concernant l'engagement des marins fut adopté pendant la session de 1873, et réservé pour la sanction royale, qu'il reçut le 20 novembre 1873. La proclamation fixant la date à laquelle cet acte prendrait force de loi fut publiée dans la *Gazette du Canada* du 16 mars dernier, le dit acte devant devenir loi le 27 mars dernier. Cet acte réglemente l'engagement et le licenciement des matelots dans tous les ports des provinces de Québec, de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de l'Ile du Prince-Edouard et de la Colombie-Britannique. Des bureaux d'engagement ont été établis et des préposés à l'engagement des matelots ont été nommés pour les ports de Québec, de St. Jean et St. André, dans le Nouveau-Brunswick, et de Halifax, Pictou, Liverpool, La Have, Sydney, Sydney Nord, Baie aux Vaches, Petite Baie des Glaces, Lingan, Louisbourg et Arichat dans la Nouvelle-Ecosse. Dans les ports où il n'y a pas de bureaux d'engagement spéciaux, la 9e section de l'acte donne au Gouverneur en conseil le pouvoir de décréter que toute ou partie de la besogne du bureau d'engagement sera faite à la maison de la douane, et que le principal officier de la douane devra être considéré comme ayant été nommé officier préposé à l'engagement des matelots ; en conformité de cette section, un arrêté du conseil émana le 21 avril dernier appliquant cette disposition de la loi aux provinces de Québec, de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et de la Colombie-Britannique, et nommant officiers préposés à l'engagement de matelots, pour agir en vertu de cet Acte, le principal officier de douane à chaque port où il n'y avait encore

aucun bureau d'engagement d'établi. Par un arrêté du conseil en date du 2 décembre dernier, les dispositions de cette section de l'acte ont été rendues applicables à l'Ile du Prince-Edouard ; de sorte qu'à présent il se trouve à chaque port de mer des préposés à l'engagement des matelots avec pouvoir de faire exécuter la nouvelle loi.

Dans le supplément No. 3 de ce rapport, se trouve un état général formé des différents états particuliers fournis par les préposés à l'engagement des matelots pour les semestres expirés le 30 juin et le 30 décembre derniers, indiquant les honoraires reçus en vertu de cet acte. Cette loi est en vigueur depuis si peu de temps que l'on ne s'étonnera pas que cet état soit très-incomplet, plusieurs ports d'importance n'y étant même pas mentionnés ; mais on espère qu'à l'avenir les rapports seront beaucoup plus complets.

Suit une liste des préposés à l'engagement des matelots nommés depuis que l'acte a force de loi, avec dates des nominations :

William W. Oliver	pour	le port	de Sydney, N.-E., le 9 avril 1874.
Albert Corbett	"	"	Sydney Nord, N.-E., 9 avril "
Joesph W. Peppett	"	"	Baie aux Vaches, N.-E., 9 avril "
Roderick McNeil	"	"	Petite Baie des Gl., N.-E., 9 avril "
Mathew Roche	"	"	Lingan, N.-E., 23 avril "
Wm. H. McAlpine	"	"	Louisbourg, N..E., 23 avril "
Daniel O. C. Madden	"	"	Arichat, N.-E., 7 mai "
Samuel Billings	"	"	St. André, N.-B., 8 juillet "

Ci-suit un abrégé des rapports reçus des officiers préposés à l'engagement des matelots dans quelques-uns des principaux ports du Canada.

Le préposé à l'engagement des matelots pour le port d'Halifax a engagé, dans le cours de l'année expirée le 31 décembre dernier, 3,164 matelots, pour chacun desquels il a reçu cinquante centins, soit $1,582, et il en a libéré 2,350 pour chacun desquels il a reçu trente centins, soit $705, en tout la somme de $2,287, ce qui, après déduction faite de ses dépenses $1,178, lui a laissé une rémunération de $1,109.

A St. Jean, N.-B., le préposé à l'engagement des matelots a fait, durant l'année finissant le 30 juin dernier, 4,168 engagements de matelots qui lui ont donné $2,084, et 525 libérations qui lui ont valu $157.50, mettant le total de ses recettes à $2,241.50, sur lesquelles il a dû payer pour un aide et pour les dépenses du service $1,302.07. La balance, de $939.43, est le revenu de ses fonctions. Pendant le semestre expiré le 31 décembre dernier, il a fait 2,336 engagements lui rapportant $1,168, et 1,018 libérations lui rapportant $305.40. Total des recettes $1,473.40 sur lesquelles il a dû payer pour un aide et les dépenses du service $579, ce qui lui laisse pour le semestre un revenu de $893.90.

On verra par le rapport du préposé à l'engagement des matelots à Québec qui se trouve dans le supplément No. 3, que pendant le semestre expiré le 30 décembre 1873, on a engagé 1,459 marins à Québec, dont 1.050 ont payé des honoraires, et libéré 466 dont 286 ont payé des honoraires. Le montant total des honoraires perçus pendant le semestre s'est élevé à $1,297.32. Pendant le semestre expiré le 30 juin dernier le

nombre de navires qui ont engagé des matelots a été de 117, le nombre de matelots engagés de 805 dont 732 ont payé des honoraires, le nombre des matelots libérés 179 dont 71 ont payé des honoraires. Le nombre total des matelots engagés à Québec durant l'année fiscale terminée le 30 juin dernier, serait donc de 2,264 et le nombre de ceux qui ont été libérés de 645.

NAUFRAGES ET ACCIDENTS.

Le nombre des accidents arrivés aux navires océaniques et dont il a été fait rapport à ce ministère dans le cours de l'année terminée le 31 déc. dernier, est de 278. Ces navires représentent un tonnage collectif enregistré de 100,199. Autant qu'on a pu le constater, le montant des dommages causés par ces accidents, est de $1,856,398. Le nombre d'existences perdues dans ces accidents est, autant qu'on a pu le constater, de 108.

Le nombre des accidents dont il a été fait rapport à ce ministère comme ayant eu lieu dans les eaux de l'intérieur du Canada, est de 30. Les navires avariés représentent un tonnage collectif enregistré de 6,663 tonneaux. Le montant des pertes et des dommages, autant qu'on a pu le constater, est de $173,567. Une seule perte de vie a été occasionnée par des accidents arrivés aux navires dans les eaux de l'intérieur.

Le navire *Shalimar*, de 1,357 tonneaux enregistrés, propriété de MM. Nivins et Fraser, de St. Jean, N.-B., fit voile de Shields en destination de Bombay le 16 octobre 1873, et depuis on n'en a pas eu de nouvelles; la perte de ce navire est supposée entraîner celle de 27 personnes ; le navire n'avait que deux ans de service et était évalué à environ $73,000.

Le navire suédois *Anna*, de Gottenburg, a totalement péri sur l'île de St. Paul, le 8 septembre dernier, dans le cours d'un voyage de Gottenburg au Saguenay, dans la province de Québec. Il paraît, d'après le rapport du capitaine que ce navire avait perdu ses voiles et était devenu incontrôlable avant d'avoir été poussé vers l'île. Cet accident a coûté la vie à onze personnes ; sept ont pu se sauver en sautant du navire sur les rochers. Les survivants reçurent les soins du surintendant de l'établissement de secours de cette île, et furent transportés à Halifax par le steamer *Lady Head* à sa première visite après l'accident.

Le brig *Hilda*, d'un tonnage enregistré de 221 tonnaux, propriété de l'hon. J. C. Pope, de Charlottetown, a péri de fond en comble le 31 décembre dernier, sur l'île Cheticamp, C.-B., pendant un voyage de Cascumpec, I. P.-E., à Queenstown, et tous ceux qui se trouvaient à bord, au nombre de neuf, ont péri. Ce navire, qui était neuf et à son premier voyage, était évalué à $8,800.

La barque *Cynthia Palmer*, enregistrée à St. Jean, N.-B., propriété de John S. DeWolf, écr., de Liverpool, Angleterre, fit voile de ce dernier port en destination de Maitland, N.-E., le 5 mai dernier, et aucune nouvelle n'en a été reçue depuis. C'était un navire de 335 tonneaux, ayant dix ans de service. Il avait à bord un équipage de dix personnes. On suppose que toutes ont péri. La valeur du navire était de $13,000.

Comme l'annexe No. 21 l'indique, la somme dépensée pour les enquêtes instituées sur les causes des naufrages et pour obtenir le relevé des naufrages pendant la dernière année fiscale, s'est élevée à $2,313.31, tandis que le montant voté pour ce

service était de $3,400. Sur le chiffre des frais, $489.38 ont été dépensées pour l'enquête sur les circonstances de la perte du malheureux steamer *Bavarian* dont il est parlé dans le rapport de l'an dernier, $603 pour l'enquête sur le naufrage du vapeur *Northern*, et $114 pour celle faite sur la perte du *Royal Sovereign* ; une somme considérable a été dépensée pour obtenir le relevé des naufrages.

RÉCOMPENSES POUR SAUVETAGE DE VIES.

Le supplément No. 2 contient une liste des personnes qui ont reçu, du gouvernement canadien, des récompenses ou des témoignages de reconnaissance publique pour leur dévouement à sauver la vie des naufragés à bord de navires canadiens, ainsi qu'une liste des marins canadiens à qui des récompenses ou des témoignages de reconnaissance ont été accordés par le gouvernement britannique ou les gouvernements étrangers pour actes de bravoure ou de dévouement en sauvant la vie des naufragés à bord des navires britanniques ou étrangers. D'après ces relevés, on verra que, pendant l'année, le gouvernement du Canada a présenté 48 témoignages de reconnaissance et récompenses en argent, accompagnés de lettres de remercîments, et en huit occasions des lettres de remercîments seules ont été expédiées. Des récompenses en argent ont été faites dans le cas où l'on supposait qu'une somme d'argent serait plus acceptable que d'autres témoignages de reconnaissance.

Les frais de ce service pendant la dernière année fiscale ont été de $2,014.03, tandis que la somme votée, y compris le crédit pour chaloupes et appareils de sauvetage, se montait à $6,000. Un crédit spécial de $3,000 a été voté par le parlement pour pourvoir aux dépenses faites pour l'enterrement des cadavres qu'on a pu retrouver des malheureux naufragés de l'*Atlantic*, et récompenser les personnes qui ont secouru et pourvu aux besoins des survivants du naufrage. La somme de $2,917.75 a été dépensée à ces fins.

COMMISSAIRES ET MAITRES DE HAVRE.

Le supplément No. 3 de ce rapport contient les rapports des Commissaires des havres de Toronto, de Montréal et de Québec pour l'année expirée le 31 décembre 1874.

D'après le rapport du maître du havre de Toronto au bureau des commissaires pour ce port, on verra que $10,144.15 de droits ont été perçues pendant la saison de la navigation ; que les recettes totales ont été de $18,568.42, et les dépenses de $18,560.21.

1,534 bâtiments à voiles ont pris des chargements, et 150 ont déchargé pendan la saison ; 561 bateaux à vapeur ont chargé et 15 ont déchargé ; 196 bateaux à hélice ont chargé et 68 ont déchargé pendant la même période.

Ces chiffres indiquent une diminution de 629 dans le nombre de chargements et de débarquements à ce port sur ceux de l'année précédente. Le maître du havre attribue cette diminution au mauvais état des affaires et au bas chiffre du fret.

Le rapport des Commissaires du Havre de Montreal va jusqu'au 31 décembre dernier et contient des relevés sur le pilotage, lequel, depuis l'abolition de la Maison de la Trinite, est maintenant sous le contrôle de ce bureau. D'apres ces relevés cinq

pilotes ont reçu des brevets durant l'année 1874, et y compris ces derniers, le nombre des pilotes qui ont des brevets est de 42. On a réintégré un pilote qui avait été destitué dans la saison de 1873, et suspendu un autre pendant trois mois pour ivrognerie. Quatre pilotes sont à la retraite. Les recettes brutes pour 1874 se sont élevées à $36,630. Les recettes du Fonds des Pilotes Invalides provenant du percentage prélevé sur le gain des pilotes et de l'intérêt sur les placements, se sont élevées à $2,291.-92, et le montant payé pour pensions aux pilotes vieux et infirmes et aux veuves de pilotes, à $1,260. La liste des pensions comprend vingt et une personnes. Le minimum de l'allocation aux veuves et aux pilotes infirmes a été fixé à $60 par année ; certains cas où la nécessité l'exige sont traités d'une manière spéciale. Le parlement ayant fait à la dernière session rembourser le montant détourné par le ci-devant régistrateur de la Maison de la Trinité, Montréal, le Fonds des Pilotes Invalides se trouve aujourd'hui dans de meilleures conditions qu'il n'a jamais été auparavant. Le supplément No. 3 en contient un état.

Les revenus de la commission du havre pendant l'année expirée le 31 décembre dernier, se sont élevés à $280,021.45, tandis que ceux de l'an dernier n'étaient que de $248,884.96, soit une augmentation de $31,136.49.

Les recettes provenant d'autres sources, y compris le produit de la vente de débentures, les intérêts et les recettes provenant du gouvernement fédéral, se sont élevés à $655,021.41, formant un montant total de recettes de $935,042.86, tandis que les dépenses totales pour les améliorations ont été de $892,215.53.

On verra par le rapport du maître du havre que 731 navires, représentant un tonnage brut de 423,423 tonneaux, sont entrés dans le port de Montréal dans le cours de l'année dernière. Le nombre de ceux de l'année précédente ayant été de 702 représentant un tonnage de 412,479 tonneaux, il y a donc eu pendant l'année qui vient de s'écouler une grande augmentation dans l'importance de la flotte qui a visité ce port.

La commission du Havre de Québec tire principalement ses revenus des droits sur le tonnage. Les recettes totales pour l'année expirée le 30 avril 1874 ont été de $49,920.89. De ce montant, $28,356.93 représentent les droits sur le tonnage, et le reste vient pour la plus grande partie du loyer des quais et des autres propriétés de la commission. Du 1er mai au 31 décembre 1874, le revenu s'est élevé à $75,239.33 dont $52,971.94 proviennent des droits sur le tonnage et autres, et le reste du loyer des propriétés. Comme on peut voir par le rapport des commissaires, les dépenses, du 1er mai au 31 décembre 1874 ont été de $106,569.37. La valeur totale de l'actif de la commission, y compris les quais et autres propriétés, était, à cette date, de $739,492.83 et celle de son passif, de $723,000.

Dans le but d'obtenir les meilleurs renseignements sur les améliorations du havre les plus praticables, les Commissaires ont, l'année dernière, offert la somme de $5,000 pour les meilleurs plans et devis, et $1,000 pour les plans et devis suivants en valeur. Dix concurrents ont soumis des plans, etc., qu'on est maintenant à examiner.

Le supplément contient aussi un rapport des Commissaires du Havre de Québec, ainsi qu'un état indiquant les honoraires perçus par les maîtres de havres nommés en vertu des actes 36 Vic., chap. 9, et 37 Vic., chap. 34, avec une liste de tous les maîtres de havres du pays.

Dans le supplément No. 3 se trouve un rapport du maître du havre d'Halifax pour l'année terminée le 31 décembre dernier, par lequel on verra qu'on a perçu de 925 navires la somme de $990 ; que $175.60 ont été dépensées par le maître du havre pour loyer de bureau et dépenses du service, ce qui lui laisse pour l'année un revenu de $814.40.

Dans plusieurs ports les honoraires reçus par les maîtres de havres en vertu des Actes 36 Vic., chap. 9, et 37 Vic., chap. 34, ne sont presque rien, grâce à l'exemption des droits en faveur des bâtiments naviguant d'un port du pays à un autre et des navires engagés dans le commerce du poisson. Cet état de choses a amené des plaintes des maîtres de havres au sujet de leur rémunération. Il serait peut-être à propos, à la prochaine session du parlement, d'amender les actes de manière qu'ils s'appliquent à ces navires, et que ceux-ci contribuent à la rémunération des maîtres de havres ; ils sont aussi intéressés que les autres au maintien du bon ordre dans les havres, et se servent de ces ports plus souvent que les navires venant de l'étranger.

ADMINISTRATION DU PILOTAGE.

Maison de la Trinité, Québec.

Comme le dit le rapport de l'an dernier, les fonctions de cette corporation sont maintenant restreintes au pilotage du bas du fleuve. Le même rapport contient aussi des renseignements touchant les différents officiers de la corporation, les salaires, etc.

Le montant payé pour salaires, dépenses imprévues, etc., pendant l'année expirée le 30 juin dernier, est de $7,995. Le crédit voté par le parlement était aussi de $7,995.

Le rapport de la Maison de la Trinité peur l'année expirée le 30 juin dernier, ainsi que l'état annuel du Fonds des Pilotes Invalides de Québec pour l'année expirée le 31 décembre dernier, se trouvent au Supplément No. 3 de ce rapport. Le même supplément contient aussi des listes de tous les pilotes commissionnés pour le pilotage du port de Québec et plus bas, et de tous les apprentis-pilotes, de même que l'état des droits de pilotage établis ; l'état des montants reçus sur ces droits, ainsi que de toutes les recettes et des dépenses de la corporation.

Le nombre de pilotes inscrits sur la liste du service actif le 31 décembre dernier était de 201, soit 10 de moins que l'année dernière ; le nombre des apprentis était de 51, ce qui est une augmentation de 13.

Sur les 201 pilotes inscrits sur cette liste, trois ont eu la charge de steamers, trois la charge de phares-flottants, et quinze n'avaient que des brevets d'un an à compter d'avril dernier. Onze pilotes ont été mis à la retraite pendant l'année, et deux sont morts. Treize apprentis ont passé contrat d'apprentissage ; un autre a reçu son brevet. Aucun pilote n'a été suspendu cette année.

Huit poursuites contre des pilotes et autres pour infraction aux règlements des pilotes et du havre ont été instruites par la Maison de la Trinité dans le cours de l'année, mais le maître du havre a laissé de côté plusieurs plaintes portées devant lui contre des pilotes, vû qu'il se considère privé du droit de poursuivre les pilotes devant la Maison de la Trinité pour la perte des navires qui leur sont confiés, à moins que ces pilotes n'aient été trouvés coupables sur acte d'accusation (*indictment*) en vertu de la section 71 de l'Acte concernant le Pilotage, de 1873. Il me semble que cette interprétation de la loi est erronée ; mais comme il existe des doutes, il serait peut-être à propos de déclarer par un Acte que la Maison de la Trinité retient encore le pouvoir de suspendre ou démettre les pilotes, pour mauvaise conduite, sans égard à tout acte d'accusation qu'on pourrait porter contre eux devant les cours de justice :

Suit l'état du Fonds des Pilotes Invalides au 31 décembre dernier :

Placements..	$54,401 19
Intérêt dû..	104 90
Argent en caisse, savoir, dans les caisses d'épargnes et entre les mains du trésorier..........................	6,291 29
	$60,797 38
A déduire pour arrérages de pension......................	326 58
Balance au crédit du fonds...............................	$60,470 80

Le nombre des pilotes infirmes ou invalides inscrits sur la liste est de 54. Les pensions sont de $40 à $160, mais le plus grand nombre est de $96 par année.

Le montant payé pour pensions durant l'année est de $11,618.78, et le percentage et les contributions des pilotes ont été de $11,100.90. Dix pilotes ont été temporairement secourus à même le fonds au montant de $618.83. Quatre-vingt-douze veuves ont reçu des secours du fonds des pilotes variant de $40 à $80 ; ces secours se sont élevés à $6,296. Vingt-neuf enfants de pilotes ont reçu des pensions de $10 à $48, se montant en tout à $675.60.

Les recettes totales du fonds des pilotes se sont élevées pendant l'année à $25,-944.48, y compris les contributions ou le percentage des pilotes, les capitaux remboursés et les intérêts reçus sur prêts et dépots temporaires dans les caisses d'épargnes ; les dépenses ont été de $26,020.54.

Les recettes du pilotage de 319 navires étrangers se sont élevées à $33,866.02, celles du pilotage de 1049 navires britanniqués à $125,076.13 : total $158,942.15. Les dépenses de la corporation des pilotes ont été de $30,739.08, à part le dividende des pilotes ; ce dividende a été de $658 pour chacun d'eux pendant la dernière saison, tandis que celui de l'année précédente était de $635.50.

ST. JEAN, NOUVEAU-BRUNSWICK.

Une Commission de Pilotage pour ce port a été établie par arrêté en conseil en date du 16 juin dernier, en vertu de l'Acte concernant le Pilotage, de 1873. M. George Stymest fut le même jour nommé secrétaire et trésorier, tel que voulu par l'Acte, avec

salaire de $800. Les règlements pour l'administration du pilotage furent approuvés le 4 novembre dernier par arrêté du conseil. Le supplément No. 3 contient un rapport de la commission du pilotage, avec liste des pilotes commissionnés, liste des apprentis-pilotes, les taux de pilotage, et états des recettes et dépenses jusqu'au 31 décembre dernier. Ces relevés ne couvrent qu'une courte partie de l'année dernière, vû l'époque avancée où les règlements de la commission ont pris force de loi.

COMTÉ DE CHARLOTTE, N. B.

Une commission de pilotage pour le comté de Charlotte a été établie par arrêté du Conseil en date du 2 avril dernier, et ses règlements approuvés par arrêté du conseil en date du 16 juin dernier. Le supplément No. 3 de ce rapport contient un rapport des commissaires, par lequel on verra que, grâce à l'état avancé de la saison où l'on a donné force de loi aux règlements de la commission, seulement dix pilotes ont été commissionnés ; $65 ont été reçues et $55 dépensées.

MIRAMICHI, N. B.

Une commission de pilotage a été établie pour le district de Miramichi, N.-B., par arrêté du conseil en date du 7 mai dernier, et ses règlements approuvés par arrêté du conseil en date du 17 juin dernier. Aucun rapport n'a été reçu de cette commission pour l'année dernière.

RISTIGOUCHE, N.-B.

Une commission de pilotage a aussi été formée par arrêté du conseil en date du 22 octobre 1873, pour le district de Ristigouche, N. B., mais les réglements voulus par l'Acte concernant le pilotage n'ont pas encore été rédigés. La commission n'a pas encore fait rapport.

HALIFAX, N.-E.

Une commission de pilotage a été organisée pour le district d'Halifax, N.-E., par arrêté du conseil en date du 6 juin dernier ; mais les règlements exigés par le nouvel Acte n'ont pas encore été rédigés, et aucun rapport n'a encore été fait.

PICTOU, N.-E.

Une commission de pilotage pour le district de Pictou, N.-E., a été établie par arrêté du conseil en date du 23 mars dernier, et ses règlements tels qu'exigés par le nouvel Acte concernant le pilotage, approuvés le 11 mai dernier. Le supplément No. 3 de ce rapport contient un rapport des commissaires indiquant que la somme de $4,140 a été reçue par la commission pour prix de pilotage et pour brevets de pilotes ; les dépenses ont atteint le même chiffre ; de cette somme, $3,909.50 ont été divisées entre les pilotes, au nombre de treize, $200 ont été payées comme salaire au secrétaire ; le reste a couvert différentes autres dépenses.

SYDNEY, N.-E.

On a formé, le 9 avril dernier, un district de pilotage pour Sydney, N.-E., et nommé une commission, mais les règlements voulus par le nouvel Acte n'ont pas encore été rédigés. Aucun rapport n'a été fait cette année.

DIGBY ET ANNAPOLIS, N.-E.

On a aussi organisé une commission de pilotage pour les comtés de Digby et Annapolis, N.-E., le 30 avril dernier ; mais comme les droits de pilotage n'étaient pas compulsoires, aucun pilote n'a demandé de brevet et la commission n'a pris aucune mesure à cet effet.

GRAND ET PETIT BRAS D'OR, N.-E.

Une commission de pilotage a été formée le 7 mai dernier pour les lacs du Grand et du Petit Bras d'Or, et entre le Cap qui Fume, dans le comté de Victoria et la Pointe Aconi, au Cap Breton ; mais les règlements voulus par le nouvel Acte ne sont pas encore faits, et aucun rapport n'a été reçu cette année.

MARINE MARCHANDE DU CANADA.

L'administration, le contrôle et la direction de l'enrégistrement et du jaugeage des navires du Canada relevaient autrefois du ministère des Douanes : mais un arrêté du Gouverneur en conseil, en date du 18 décembre 1874, a transféré ce service au ministère de la Marine et des Pêcheries ; le dit transfert fut mis à effet le 1er janvier 1875.

Les navires canadiens naviguant dans les eaux intérieures du Canada étaient auparavant enrégistrés en vertu de l'acte canadien concernant l'enregistrement des navires naviguant à l'intérieur, lequel différait considérablement de l'Acte impérial de la marine marchande, en vertu duquel tous les autres navires des possessions britanniques étaient enregistrés. En vertu de l'Acte canadien concernant l'enregistrement des navires naviguant à l'intérieur, aucun navire bâti à l'étranger ne pouvait être enregistré. Une autre différence importante entre les deux actes existait à l'endroit du jaugeage des steamers :—d'après l'Acte impérial tout espace enfermé au-dessus du pont principal était mesuré, déduction faite de l'espace occupé par la machine et par l'équipage, tandis que d'après l'Acte canadien la coque seulement du navire est mesurée, déduction faite de l'espace occupé par la machine. L'effet de l'existence de l'Acte canadien était de mettre le tonnage enregistré d'un steamer ayant des cabines au-dessus du pont à un chiffre beacoup moindre que celui qu'il aurait porté en vertu de l'Acte impérial : anomalie par laquelle le tonnage d'un steamer canadien enregistré dans Ontario aurait été beaucoup moindre qu'il n'eût été au Nouveau-Brunswick. Dans le cas des bateaux remorqueurs, ou de steamers san cabines au-dessus du pont, la différence entre les deux jaugeages n'était pas grande.

L'une des fins de l'Acte canadien, 36 Vic. chap., 128, dressé par ce ministère, était de remédier à cet état de choses, et d'exiger qu'à l'avenir tous les navires du Canada fûssent enregistrés d'après l'Acte impérial. Cet Acte, 36 Vic. chap. 128, réservé pour la signification du bon plaisir de Sa Majesté, reçut la sanction royale le

20 novembre 1873, et fut proclamé par le Gouverneur-Général du Canada comme devant prendre force de loi le 27 mars 1874.

Comme l'Acte impérial de la marine marchande s'est compliqué de nombreux amendements dans le cours des vingt dernières années, et comme il est difficile de se procurer un nombre suffisant de copies de cet Acte et de tous ses amendements relativement à l'enregistrement et au jaugeage des navires pour l'usage de tous les régistrateurs de navires d'Ontario et des régistrateurs des nouveaux ports d'enregistrement dans les autres provinces du Canada, je suis à prendre des mesures pour faire imprimer tous les Actes impériaux relatifs à ce sujet, de même que l'Acte canadien dont je viens de parler, avec notes explicatives à la marge, pour l'usage et l'information des régistrateurs de navires en ce pays. A ces Actes je joindrai un livre d'instructions basées sur les instructions impériales, additions et changements qui peuvent être nécessités par les modifications de la loi, en même temps qu'une copie de chaque blanc en usage en vertu de ces Actes correctement rempli, afin de mettre chaque régistrateur du pays en mesure de comprendre les devoirs d'après ce que lui impose la loi, et de faire comme elles doivent l'être les entrées nécessaires, quand il y est appelé.

La quatrième partie de l'Acte canadien mentionné plus haut, décrète que le Gouverneur en conseil pourra faire des règlements pour l'inspection et la classification des navires quand il aura jugé à propos ; mais jusqu'à présent rien n'a été fait pour donner effet à cette partie de l'Acte. Plusieurs sont d'avis que le temps est venu pour le Canada d'avoir un système propre de classification des navires, ce qui ne forcerait plus les navires du pays à avoir recours à l'étranger pour être classés, tandis que d'un autre côté plusieurs s'offrent à l'établissement d'une telle institution, et redoutent qu'une telle classification devienne compulsoire, ce qui leur imposerait de nouveaux frais dans le cas où ils préféreraient faire classer leurs navires dans les vieux établissements dont la réputation est universelle. L'établissement d'un système national de classification pourrait être d'un grand avantage pour nos navires, en ce qu'ils n'auraient pas à être soumis à de nouvelles inspections en Angleterre dans le cas où le parlement anglais ferait de nouvelles lois pour la sûreté de la navigation exigeant telle inspection, vû qu'il est probable que toute inspection faite par les fonctionnaires du gouvernement canadien serait reconnue par le gouvernement anglais. Néanmoins la classification canadienne devrait être entièrement facultative, laissant aux propriétaires de navires de choisir entre la classification canadienne et celle des autres établissements déjà connus.

Si l'on en juge par les demandes qui ont été faites à ce ministère et par les opinions exprimées par des personnes intéressées dans la navigation en faveur de l'établissement d'un tel système de classification au Canada, il n'y a pas de doute que les propriétaires d'un grand nombre de nos petits navires qui n'ont jamais été classés jusqu'ici profiteraient de l'occasion que leur donnerait ce système pour les faire classer par un bureau canadien, vû que les frais en seraient légers et les avantages considérables, soit pour le fretement ou la vente de leurs navires.

Lorsque fut publié le dernier rapport annuel de ce ministère, la direction et l'administration de l'enregistrement et du jaugeage des navires du Canada n'avaient pas encore passé à ce ministère, et il n'existait alors aucuns rapports donnant le chiffre total du tonnage enregistré des navires canadiens ; mais l'Acte canadien, 36 Vict., chap. 128, autorise le ministre de la Marine à exiger de chaque régistrateur de navires du Canada un rapport de tous les navires enregistrés à son bureau le 31 décembre de chaque année. Lorsque l'Acte plus haut mentionné fut dûment sanctionné par Sa Majesté et proclamé devoir prendre force de loi le 27 mars dernier, ce ministère prit immédiatement des mesures pour se procurer les rapports de chaque port d'enregistrement du Canada; mais vu la grande distance qui sépare Ottawa de quelques-uns de ces ports, et le temps qu'il faut pour examiner, corriger et imprimer ces rapports, ce n'est que tard dans le cours de l'année que le ministère put publier et distribuer ces relevés. Le supplément contenait le nom de chaque navire enregistré au Canada, avec l'année et le lieu de sa construction, ses dimensions, son tonnage, et les noms des propriétaires-gérants. Un semblable supplément sera publié cette année; et il contiendra, en outre de la liste des navires enregistrés dans le pays, un tableau des vapeurs inspectés et brevetés par le Bureau d'inspection des bateaux à vapeur, de même qu'une liste de tous les mécaniciens du pays commissionnés par ce bureau, avec autres informations relatives aux steamers; il contiendra de plus une liste des naufrages qui ont eu lieu pendant l'année dans les eaux canadiennes, et une liste des récompenses qui ont été distribuées pour sauvetage de vies pendant la même période.

Le rapport annuel de ce ministère, avec ses suppléments, est devenu si considérable, qu'il est excessivement difficile de faire imprimer ces documents volumineux pendant la session du Parlement à l'époque où les entrepreneurs des impressions du gouvernement ont en mains tant de papiers parlementaires; il n'est donc pas probable que ce supplément considérable puisse être publié avant la fin de la session du parlement, vû que les rapports des navires s'étendent jusqu'au 31 décembre, et ne sont généralement reçus à Ottawa que vers la fin de janvier ou plus tard même.

L'état qui suit indique que le nombre de navires qui avaient été enregistrés au Canada le 31 décembre 1873 dernier, y compris les navires des eaux intérieures, les barges de rivières et de canaux, etc., était de 6,782, jaugeant en tout 1,073,718 tonneaux. Le 31 décembre 1874, il était de 6,930 navires, jaugeant 1,158,363 tonneaux, ce qui montre une augmentation considérable pendant l'année 1874. Il serait très difficile d'estimer exactement la valeur de cette propriété, vû la vaste différence de valeur entre les diverses espèces de navires enrégistrés; quelques-uns des steamers avec leurs machines coûtent de $80 à $100 par tonneau, tandis que les petits bateaux à voiles ou les barges coûtent tout au plus $15 ou $20 par tonneau. Des navires à voiles de bonnes dimensions, dûment classés dans les Lloyds anglais ou français, peu-

vent être évalués de $40 à $50 par tonneau. Comme un grand nombre de navires enregistrés sont vieux et ont perdu de la valeur, il ne serait peut-être pas exact d'évaluer la valeur moyenne des navires canadiens à beaucoup plus que $30 par tonneau, car, si d'un côté plusieurs steamers et navires neufs valent bien davantage, d'un autre côté, il y a un grand nombre de vieux bâtiments et de légers navires de l'intérieur qui sont loin de valoir cette somme. A prendre cette évaluation comme valeur moyenne de la flotte canadienne, la valeur totale des navires enregistrés dans le pays serait de $34,750,890, au bas chiffre, bien que quelques personnes pourraient l'estimer à une somme plus considérable.

ETAT comparatif indiquant le nombre des navires, avec tonnage, inscrits dans les registres du pays le 31 décembre 1873 et 1874.

—	1873.		1874.	
	Navires.	Tonneaux.	Navires.	Tonneaux.
Nouveau-Brunswick	1,147	277,850	1,144	294,741
Nouvelle-Ecosse	2,803	449,701	2,787	479,669
Québec	1,842	214,043	1,837	218,946
Ontario	681	89,111	815	113,008
Ile du Prince-Edouard	280	38,918	312	48,388
Colombie-Britannique	30	4,095	35	3,611
	6,783	1,073,718	6,930	1,158,363

Augmentation de 147 navires et 84,645 tonneaux, en 1874

Description des navires.

Vaisseaux de commerce	205	223,005	236	267,107
Barques	542	307,262	546	320,843
Barquentines	15	6,052	25	10,769
Bricks	66	16,774	62	15,708
Brigantins	557	114,069	542	114,689
Goëlettes	3,642	218,169	3,643	230,383
Goëlettes à bois	133	8,173	142	8,889
Bateaux	57	2,830	56	2,761
Barges	912	101,356	916	102,737
Corvettes	45	2,168	45	1,788
Yacht	1	45	1	45
Chalands	48	3,986	80	6,088
Alèges à vapeur	2	69	2	69
Vapeurs	558	69,760	634	76,487
	6,783	1,073,718	6,930	1,158,363

La liste suivante des nouveaux navires enregistrés dans le pays dans le cours de l'année dernière, porte 490 de ces navires avec tonnage enregistré de 183,010 tonneaux, à part six nouveaux navires avec tonnage enregistré de 7,746 tonneaux, qui sans

se faire enregistrer sont partis pour le Royaume-Uni avec des lettres de mer du Gouverneur-Général, ce qui porte à 496, le nombre de nouveaux navires enregistrés dans le cours de l'année dernière ou partis pour l'Angleterre munis de lettres de mer du Gouverneur-Général, représentant un tonnage enregistré de 190,756 tonneaux. Dans les cas où des navires sont bâtis au Canada pour des propriétaires demeurant dans le Royaume-Uni, ou pour être mis en vente à cet endroit, il est quelquefois plus avantageux pour leurs propriétaires ou leurs constructeurs de les envoyer aux Iles Britanniques avec lettres de mer au lieu de les faire enregistrer, ce qui permet aux nouveaux propriétaires ou aux acheteurs d'Angleterre de pouvoir changer les noms de ces navires avant de les faire enregistrer.

La valeur d'un navire neuf classé durant l'année peut être estimée à $40 ou $50 par tonneau, tandis que les navires non classés et les navires légers ne valent pas en moyenne plus de $30 par tonneau. Les vapeurs neufs avec leurs machines valent probablement environ $100 par tonneau. La valeur moyenne de tous les nouveaux navires construits dans le pays pendant le cours de l'année peut s'estimer à environ $45 par tonneau, y compris les petits navires non classés, ce qui porterait à $8,584,020 la valeur des navires construits en Canada pendant l'année.

Nouveaux navires enregistrés, construits en Canada dans le cours de l'année expirée le 31 *décembre* 1874.

	No. de navires.	Tonnage enregistré.
Nouveau-Brunswick	99	42,027
Nouvelle-Ecosse	175	84,480
Québec	73	20,796
Ontario	50	10,797
Ile du Prince-Edouard	88	24,634
Colombie-Britannique	5	276
	490	183,010

Description des navires.

49	vaisseaux de commerce, jaugeant	62,747
94	barques "	64,100
12	barquentines "	5,421
18	bricks "	4,790
78	brigantins	19,871
165	goëlettes	15,454
12	goëlettes à bois	906
2	corvettes	28
18	barges	4,277
42	vapeurs (tonnage brut 8,177)	5,416
490		183,010

Nouveaux navires construits en Canada, partis pour le Royaume-Uni sans se faire enregistrer, étant munis de lettres de mer du Gouverneur, dans le cours de l'année expirée le 31 *décembre* 1874.

St. Jean, N.-B.....	5	vaisseaux de commerce, jaugeant.....	7,441	tonneaux.
Charlottetown......	1	barquentine "	305	"
	6		7,746	

Récapitulation.

490	navires enregistrés au Canada, jaugeant................	183,010	tonneaux.
6	" partis étant munis de lettres de mer du Gouverneur...	7,746	"
496	nouveaux navires.	190,756	

Quoiqu'on puisse arriver à un estimé approximatif de la valeur des navires enregistrés au Canada, il serait très-difficile d'en faire autant pour les navires qui sont la propriété de personnes demeurant dans le pays. Un coup d'œil sur la liste des navires enregistrés démontre qu'un bon nombre appartiennent à des étrangers ; tandis que, d'un autre côté, il y a un certain nombre de navires enregistrés dans le Royaume-Uni qui sont la propriété de personnes demeurant au Canada. Les lois impériales d'enregistrement permettent à un propriétaire de navires, sujet britannique, de faire enregistrer son navire au port qu'il lui plaira dans les possessions de Sa Majesté. Le tonnage des vapeurs enregistrés dans Ontario ou à Montréal en vertu de l'Acte concernant l'enregistrement des navires naviguant à l'intérieur, serait aussi considérablement augmenté si l'enregistrement était fait d'après l'Acte impérial concernant l'enregistrement : à l'avenir tous les nouveaux vapeurs naviguant dans les eaux intérieures devront être jaugés et enregistrés d'après l'Acte impérial, suivant les règles qui s'appliquent aux vapeurs des provinces maritimes ou de toute autre partie des possessions de Sa Majesté.

Les Canadiens voient naturellement avec beaucoup d'intérêt et d'orgueil les importants progrès que fait leur pays dans l'augmentation rapide de sa marine marchande, et la position que prend le Canada parmi les Etats possédant une flotte. Si la marine marchande de ce pays augmente aussi rapidement à l'avenir qu'elle l'a fait par le passé, et il y a tout lieu de croire que tel sera le cas, il ne peut y avoir beaucoup de doutes qu'avant longtemps le Canada occupera le troisième ou quatrième rang parmi les Etats possédant une flotte,—la Grande-Bretagne et l'Irlande venant en premier lieu, et les Etats-Unis d'Amérique en second. Les statisticiens semblent s'accorder tous, cependant, à reconnaître qu'il est très-difficile d'obtenir des statistiques maritimes qui permettent d'arriver à des conclusions comparatives exactes, vû que l'on ne peut guères se fier à la précision de ces statistiques, grâce aux nombreuses circonstances qui s'y opposent, telles que les différents modes de jaugeage, les divers systèmes de rapports, le tonnage de la flotte de certains pays étant calculé partie d'après leurs anciens systèmes respectifs et partie d'après le système anglais,

généralement connu sous le nom de jaugeage de Moorsom, tandis que d'autres pays tiennent encore entièrement à leur vieux système de jaugeage qui diffère grandement du système anglais. Au Canada, nous avons deux systèmes en vigueur, savoir: le tonnage de Moorsom, qui est celui de l'Acte impérial de la marine marchande de 1854, et le système adopté par la loi concernant l'enregistrement, 8 et 9 Victoria, chap. 89, qui a été révoqué le 1er mai 1855, alors que la loi d'enregistrement fut mise en force. La différence dans le résultat du jaugeage d'après ces deux systèmes pour ce qui est d'un voilier ordinaire avec pont de poupe ou à trois ponts, n'est pas grande, le tonnage d'après le système Moorsom étant dans ce cas un peu moindre que d'après le vieux mode de jaugeage. Cependant, comme le système Moorsom comprend dans le jaugeage tout espace renfermé au-dessus du pont en sus de la poupe, déduction faite de l'espace occupé par l'équipage, dont l'ancien système ne tenait pas compte, ce fait aurait pour effet de grossir quelque peu le tonnage du navire dans le cas où il aurait de grandes rouffes et une grande chambre du maître d'équipage, et de faire atteindre au tonnage à peu près le même chiffre que sous l'ancien système. Somme toute, il y a peu de différence pratique entre les deux systèmes quant à cette classe de navires. Mais pour ce qui est des steamers côtiers, des bateaux à vapeur des rivières et des lacs, la chose n'est plus la même. D'après le système Moorsom tout espace enfermé, tel que salons, cabines et endroits réservés aux passagers, est mesuré et compris dans le tonnage enregistré, tandis que l'ancien système n'en tenait pas compte. Presque tous nos vapeurs naviguant à l'intérieur et sur les lacs ont été jaugés et enregistrés d'après l'ancien mode; par suite de quoi le tonnage total de cette classe de navires se trouve beaucoup moindre que s'il eut été mesuré d'après la loi impériale.

Une autre sérieuse difficulté qu'il y a pour obtenir des statistiques comparatives exactes, quant au tonnage, c'est le fait que les relevés de certains pays ne comprennent que le tonnage des navires océaniques, tandis que d'autres y joignent le tonnage des bâtiments, naviguant à l'intérieur sur les lacs, les rivières et les canaux. Au Canada, tout tonnage enregistré est compris dans les relevés, et comme on peut le voir par notre liste des navires il y a bien au-delà de 100,000 tonneaux en voiliers naviguant sur les canaux et à l'intérieur, sans compter le tonnage des vapeurs qui naviguent sur ces eaux.

Le livre publié par le Bureau Veritas, connu sous le nom de *Répertoire Général*, pour 1874-75, donne un tableau du tonnage de chaque pavillon tant pour les vapeurs que pour les bâtiments à voiles. Ce document est probablement l'autorité la plus sûre qu'on puisse trouver sur le sujet. Mais ce livre déclare formellement que, quant aux bâtiments à voiles, il ne tient compte que de ceux qui font un service océanique, ce qui laisse probablement de côté, pour chaque pays, un grand nombre de navires faisant le service des côtes ou de l'intérieur. Quant aux vapeurs, il ne donne aussi que les vapeurs océaniques, et tous ceux de plus de 100 tonneaux enregistrés, tandis qu'au Canada les relevés officiels du tonnage enregistré comprennent tout vapeur quelconque.

Ainsi, on peut voir combien il serait difficile de faire, avec quelque exactitude, des états comparatifs du tonnage de la marine des différents pays, à moins qu'on n'emploie partout le même système de jaugeage, et que chacun des relevés des différents pays que l'on veut comparer ne comprenne les mêmes classes de navires.

Frederick Martin, écuier, l'auteur du *Statesman's Year Book*, m'écrit à ce sujet :

" Il n'existe pas encore plus de statistiques comparatives comprenant un certain " nombre d'Etats, qu'un système uniforme de monnaies, de poids et mesures pour toutes " les nations. Je corresponds avec les principaux statisticiens des plus importants " pays d'Europe, et il n'y en a pas un qui ne soit fermement convaincu qu'il n'y a " pas encore moyen d'obtenir des statistiques internationales qui soient absolument " sûres et exactes. Mes amis, le Dr. Engel, de Berlin, Maurice Block, de Paris, et " autres, ont plusieurs fois tenté de remédier à cet état de choses, et leurs efforts ont " jusqu'à présent été aussi infructueux que ceux des congrès de statistiques. Quel- " ques autorités me blâment de tenter même de donner des tables comparatives ; et " ma seule défense est que j'essaie de faire le mieux possible avec les matériaux " imparfaits que je puis obtenir, jugeant en cela qu'il vaut mieux jeter une pâle " lumière sur cet intéressant sujet que de n'en pas jeter du tout."

J'emprunte plus bas au *Répertoire Général* une table des voiliers et des vapeurs océaniques d'un tonnage net de plus de 100 tonneaux, appartenant aux différents Etats de la terre, pour l'année 1874, d'après laquelle on peut se faire une idée de la position relative qu'occupe le Canada quant au tonnage des flottes ; mais grâce à la grande différence qu'il y a entre le mode qui a présidé à la coordination de ces statistiques et le système canadien comprenant le tonnage de l'intérieur, tandis que ces relevés n'en tiennent pas compte, on voit qu'on ne peut établir qu'une comparaison approximative. Ces statistiques mettent pour 1874 à 7,374,718 tonneaux le tonnage net enregistré des navires océaniques des possessions britanniques, ce qui comprend le tonnage des flottes coloniales. Martin, dans le *Statesman's Year Book*, donne 5,748,097 tonneaux, comme le tonnage total de la flotte de la Grande-Bretagne et de l'Irlande pour 1874, et il m'informe qu'il tient ces chiffres du Bureau de Commerce britannique, et qu'ils peuvent en conséquence être considérés comme exacts. Ces chiffres ne comprennent néanmoins pas le tonnage des flottes coloniales.

Les Etats-Unis d'Amérique viennent au second rang parmi les pays du globe possédant une marine. Suivant le *Répertoire Général*, les Etats-Unis avaient, en 1874, une flotte océanique de voiliers et de vapeurs de 2,685,360 tonneaux, à part les navires de l'intérieur et les vapeurs de moins de 100 tonneaux. D'après Martin, le total du tonnage américain était de 4,468,046 en 1873.

Vient ensuite la Norvége, qui, d'après le *Répertoire Général*, avait, en 1874, une flotte océanique de voiliers et de vapeurs de 1,385,843 tonneaux.

D'après la même autorité la quatrième puissance sur la liste est l'Italie, qui, en 1874, avait une flotte océanique de voiliers et de vapeurs de 1,288,627 tonneaux.

La cinquième puissance sur la liste du *Répertoire Général* est l'Allemagne qui, en

1874, avait, à part ses navires de l'intérieur et ses vapeurs de moins de 100 tonneaux, une flotte océanique de 1,040,785 tonneaux. Le tonnage total de la flotte canadienne, en 1874, était de 1,158,363 ; mais si l'on retranche le tonnage des navires de l'intérieur et des vapeurs de moins de 100 tonneaux, il est douteux que le tonnage canadien égale celui de l'Allemagne. Martin met à 2,480,625 tonneaux le tonnage de l'Allemagne en 1873, ce qui est plus du double de celui du Canada ; mais il ne donne pas le tonnage allemand de 1874.

Avec ces chiffres il est donc difficile de dire positivement si le Canada doit occuper le cinquième ou le sixième rang sur la liste du tonnage enregistré de chacun des Etats maritimes ; mais il en a été dit assez pour démontrer qu'avant plusieurs années, le Canada peut raisonnablement espérer de prendre le troisième ou le quatrième rang parmi les puissances du monde ayant les plus grandes flottes.

D'après le *Répertoire Général*, la France avait, en 1874, une marine de 941,817 tonneaux, tandis que, d'après Martin, le tonnage total français était en 1873, de 1,064,379 ; celui de 1874 n'est pas donné.

Le tableau qui suit donne ces pays comme les sept principaux Etats maritimes du monde, après lesquels viennent l'Espagne, la Hollande, la Suède, la Grèce, la Russie, l'Autriche et le Danemark. Mais aucun de ceux-ci n'approche des sept pays mentionnés plus haut par l'importance du tonnage de la flotte enregistrée sous leur pavillons respectifs :

Etat indiquant le tonnage des flottes océaniques de voiliers et de vapeurs de plus de 100 tonneaux enregistrés des différents Etats maritimes du monde, en 1874, emprunté au *Répertoire Général :*

Pavillon.	Vapeurs	Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage net des vapeurs.	Bâtiments à voiles.	Tonnage net des bâtiments à voiles.	Total du tonnage net.
Britannique	3,002	3,015,773	1,990,955	20,538	5,383,763	7,374,718
Américain	613	768,724	503,701	6,869	2,181,659	2,685,360
Norvégien	112	51,103	36,705	4,464	1,349,138	1,385,843
Italien	110	91,011	60,811	4,343	1,227,816	1,288,627
Allemand	220	268,828	187,996	3,483	852,789	1,040,785
Français	315	318,757	205,491	3,780	736,326	941,817
Espagnol	212	155,417	105,044	2,674	509,767	614,811
Hollandais	107	93,723	69,749	1,418	385,301	455,050
Suédois	195	77,440	54,091	1,905	361,368	415,459
Grec	9	5,329	3,502	2,063	406,937	410,439
Russe	144	111,072	70,030	1,428	331,350	401,380
Autrichien	81	83,039	55,951	955	327,742	383,693
Danois	67	38,976	26,422	1,239	173,480	199,902
Amérique du Sud	72	52,387	35,392	219	82,761	118,153
Portugais	23	18,452	12,958	410	92,808	105,766
Turc et Egyptien	29	27,530	18,060	277	43,360	61,420
Américain du centre	9	5,332	3,556	138	46,580	50,136
Belge	39	40,536	28,425	51	17,158	45,583
Asiatique	6	3,459	2,240	35	13,527	15,767
	5,365	5,226,888	3,471,079	56,289	14,523,630	17,994,709

SUBVENTIONS AUX VAPEURS.

Depuis l'année 1868, on a accordé à la Compagnie de vapeurs de Québec et des ports du golfe, une subvention pour le maintien d'une ligne de vapeurs faisant le service des passagers et du fret avec les ports d'en bas. Cette subvention a été payée par ce ministère, et jusqu'à l'année dernière elle était de $15,000 par année, en outre du montant payé par le ministère des Postes pour le transport des malles. En 1874 le ministère de la Marine et des Pêcheries lui a payé la somme de $10,000, montant du crédit voté pour cette fin par le parlement. D'après le contrat qui existe entre la compagnie et le ministère des Postes, celui-ci paie $600 par voyage d'aller et retour d'un vapeur entre Québec et Pictou, faisant escale à la Pointe-aux-Pères, à Gaspé, Percé, Paspébiac, Dalhousie, Chatham, New-Castle et Shédiac. L'Annexe No. 27 contient un état indiquant en détails les voyages faits par les vapeurs de la compagnie, avec la date du départ et celle du retour à Québec. Ce tableau fait voir que le premier vapeur de la saison laissa Québec le 14 mai, et le dernier y arriva le 27 novembre.

D'après le contrat passé avant l'établissement de la Confédération, entre le gouvernement de la Nouvelle-Ecosse et la compagnie de la navigation à vapeur de l'Ile du Prince-Edouard, le gouvernement a payé à cette compagnie $16,000, cours de la Nouvelle-Ecosse, dans le cours des dix dernières années, pour le service des malles et des passagers entre Charlottetown et Pictou deux fois par semaine; mais le contrat expira au mois de février dernier, et le parlement n'a voté aucune subvention pour ce service à sa dernière session. Le dernier paiement fait à la compagnie l'a été en janvier 1874, et s'élevait à $1,557.33, cours du Canada.

PERSONNEL DU MINISTÈRE A OTTAWA.

On trouvera dans l'Annexe No. 31 une liste du personnel à Ottawa, avec l'emploi de chaque fonctionnaire, le traitement et le bonus reçu par eux pendant l'année fiscale expirée au 30 juin 1874.

Le 7 février 1874, M. Arthur Chisholm, âgé de 24 ans, fut nommé commis de troisième classe et sténographe, et reçoit un salaire de $600 par année. M. Chisholm avait rempli temporairement ces fonctions depuis le 7 janvier précédent.

Le 28 fév. 1874, le capitaine Marmaduke Graburn, commis de seconde classe ancienne qui, avant sa nomination comme membre du personnel, le 18 octobre 1873, avait le commandement de la goëlette du gouvernement *J. H. Nickerson*, fut transféré au service extérieur pour prendre de nouveau le commandement de cette goëlette. Après la clôture de la navigation et pendant l'hiver, le capitaine Graburn est employé comme commis au ministère à Ottawa.

Le 21 mars 1874, M. François Frederic Gourdeau fut promu du rang de commis de seconde classe cadette, avec traitement de $1,000 par année, à celui de commis de seconde classe ancienne, avec traitement $1,100 pour point de départ, en remplacement du capitaine Graburn.

Le 28 mars 1874, M. Thomas Wheeler, qui recevait un salaire de $450 par année comme messager, donna sa démission qui fut acceptée.

Le 20 avril 1874, M. William Edward Everest, commis de seconde classe cadette et secrétaire particulier du ministre, avec traitement de $750 par année, donna sa démission et abandonna le service civil.

Le 28 mai 1874, M. George Trudeau, avocat de Québec, âgé de 34 ans, fut nommé commis de seconde classe cadette, avec traitement de $700 comme point de départ, en remplacement de M. Everest, démissionnaire.

Le 16 juin 1874, M. James Robertson, âgé de 14 ans, fut nommé aide-messager en remplacement de M. Thomas Wheeler, démissionnaire, et reçoit un salaire de $180 par année.

Le 22 août 1874, M. Frédéric Edmund Anthony Gauthier, âgé de 26 ans, qui depuis le 21 avril précédent avait rempli les fonctions de commis surnuméraire du ministère, fut nommé commis de troisième classe, avec traitement de $500 par année, sa nomination devant dater du 22 juillet de la même année.

On verra par l'addenda qui accompagne ce rapport, le nombre des personnes employées dans le service extérieur du ministère de la Marine et des Pêcheries, y compris les officiers et équipages des navires du gouvernement placés sous le contrôle et la direction de ce ministère. Ainsi que je l'ai déjà dit dans le rapport, ce nombre était de 1,371 l'année dernière, et de 1,123 l'année précédente. Il y a, de plus, soixante-un régistrateurs de navires sous la direction et le contrôle de ce ministère. Ce sont les percepteurs de douane aux différents ports d'enregistrement; ils ne reçoivent ni traitements ni honoraires comme régistrateurs. Il y a en outre soixante-quatre jaugeurs et inspecteurs de navires nommés à différents ports du pays comme officiers de ce ministère, qui sont rémunérés par les honoraires attachés à leur charge, bien qu'en outre de ces fonctions ils soient pour la plupart employés au service de la Douane. De plus, par arrêtés du conseil en date du 21 avril et du 2 décembre 1874, le principal officier de douanes à chaque port des provinces de Québec, de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick, de la Colombie-Britannique et de l'Ile du Prince-Edouard, où l'on n'a pas établi de bureaux d'engagement de matelots, est préposé à l'engagement des matelots, et reçoit les honoraires de ces fonctions. Ces officiers doivent faire à ce ministère des rapports semi-annuels de leurs opérations, et agir comme tels d'après ses instructions.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

Wm. SMITH,

Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

Ministère de la Marine et des Pêcheries,

Ottawa, 1er janvier 1875.

ADDENDA.

Le nombre des employés au service extérieur du ministère de la Marine et des Pêcheries était comme suit, au 31 décembre 1874 :

Surintendants de phares et gardiens de phares pour Ontario et en amont de Montréal	89
Officiers de la Maison de la Trinité de Québec	7
Officiers de l'agence à Québec, gardiens de phares, etc., en aval de Québec et gardiens de phares, ci-devant sous le contrôle de la Maison de la Trinité de Montréal	150
Agent, commis, messager, surintendant et gardiens de phares, gardiens de sifflets d'alarme, etc., au Nouveau-Brunswick	59
Agent, commis, messager, surintendant et gardiens de phares, gardiens de sifflets d'alarme, et employés aux établissements de secours de la Nouvelle-Ecosse	127
Gardiens de phares dans l'Ile du Prince-Edouard	16
Agent et gardiens de phares dans la Colombie-Britannique	14
Officiers et équipages des steamers et navires fédéraux	137
Examinateurs des capitaines et seconds de navires et commis du président du bureau	8
Inspecteurs des bateaux à vapeur et commis du président du bureau	8
Police de havre et de rade, Montréal et Québec	75
Officiers et employés des hôpitaux de la marine	60
Préposés à l'engagement des matelots *	15
Maîtres de havres	54
Officiers des observatoires et observateurs météorologiques, etc., recevant des traitements †	70
Receveurs des épaves	16
Ontario :—	
Garde-pêche	37
Gardiens	35
Québec :—	
Commandant de *La Canadienne* et équipage	24
Garde-pêche	35
Gardiens	31
Nouvelle-Ecosse :—	
Officier des Pêcheries	1
Garde-pêche	35
Gardiens	172
Nouveau-Brunswick :—	
Inspecteur pour la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick	1
Commis	1
Garde-pêche	35
Gardiens	59
	1,371

Il y a soixante-un régistrateurs et soixante-quatre jaugeurs et inspecteurs de navires, qui ne sont pas mentionnés dans ce tableau.

* Les percepteurs de douanes agissent comme préposés à l'engagement.

† Un grand nombre de personnes remplissent gratuitement les fonctions d'observateurs météorologiques.

RAPPORT

DU

COMMISSAIRE DES PÊCHERIES.

A l'hon. A. J. Smith,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

Ottawa, 31 décembre 1874.

Monsieur,—J'ai l'honneur de faire rapport sur la condition et le produit des pêcheries du Canada, ainsi que sur l'état du service des pêcheries pendant la saison de 1874.

CONDITION ET RENDEMENT DES PÊCHERIES CANADIENNES.

En général la condition des pêcheries, dans toute l'étendue de la Confédération, s'améliore considérablement. On a ajouté quelques amendements aux règlements de pêche et pris de plus amples moyens de les faire exécuter : en sorte qu'il en résultera nécessairement des améliorations.

Le tableau qui suit fait voir que le rendement de nos pêcheries pendant l'année dernière dépasse considérablement celui de l'année précédente. En 1873 leur valeur en argent s'élevait à $10,754,998. En 1874 elle a atteint $11,681,886 : soit une augmentation de près d'un million de piastres. Ces chiffres contiennent surtout la valeur du poisson destiné à l'exportation. On calcule que la consommation locale devrait être augmentée d'environ dix pour cent. Pour le moment, les produits de la Colombie-Britannique, de Manitoba et des territoires du Nord-Ouest ne sont pas compris dans ces relevés.

TABLEAU COMPARATIF.

Le tableau comparatif suivant indique le produit dans chaque division des pêcheries, dans chaque province, en 1873 et 1874.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Espèces de poisson.	1874.		1873.	
	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.
		$ cts.		$ cts.
Morue	540,046 qtx.	2,295,195 50	595,567 qtx.	2,531,159 75
Hareng	153,028 qrts.	612,112 00	178,126 qrts.	712,504 00
do fumé	50,970 boîtes	12,742 00	21,430 boîtes	5,357 50
Maquereau	122,258 qrts.	1,222,580 00	141,005 qrts.	1,410,050 00
do en conserve	80,460 boîtes	12,069 00	10,842 boîtes	1,626 30
Egrefin	3,556,874 lbs.	231,412 44	1,628,045 lbs.	97,682 70
Merlan	24,255 qtx.	84,892 50	25,350 qtx.	88,725 00
Merluche	42,852 "	149,982 00	44,321 "	155,123 50
Flétan	572,110 lbs.	34,326 60	535,035 lbs.	32,102 10
Saumon, mariné	4,681 qtx.	84,258 00	4,633 qrts.	83,394 00
do frais dans la glace	543,532 lbs.	81,529 80	504,523 lbs.	75,678 45
do fumé	26,900 "	4,035 00	37,376 "	5,664 00
do en conserve	252,186 boîtes	63,046 50	161,800 boîtes	40,450 00
Gaspareau	13,469 qtx.	47,141 50	11,783 qrts.	41,240 00
Truite	46,645 lbs.	2,798 70	73,167 lbs.	4,390 02
Eperlan	240,750 "	14,445 00	112,879 "	6,772 74
Alose	7,593 qtx.	60,744 00	4,612 qrts.	36,896 00
Anguille	1.553 "	13,977 00	2,337 "	21,033 00
Achigan	1,305 lbs.	81 00	2,560 lbs.	153 60
Huîtres	1,342 qrts.	4,026 00	12,128 qrts.	36,384 00
Homard	5,612,545 boîtes	1,403,136 25	3,462,298 boîtes	865,574 50
Guano de poisson	1,260 ton'x.	18,900 00	322 ton'x.	4,830 00
Poisson empl. com. eng.	1,392 qrts.	696 00	1,059 qrts.	529 50
Lang. et noues de morue	1,328 "	9,296 00	2,467 "	17,269 00
Huile de poisson	290,582 gals.	188,878 30	465,379 gals.	302,496 35
		$6,652,301 59		$6,577,086 51

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Espèces de poisson.	1874. Quantités.	1874. Valeur.	1873. Quantités.	1873. Valeur.
Morue	98,855 qtx.	420,133 75	79,694 qtx.	338,699 00
Hareng	100,376 qrts.	404,504 00	94,149 qrts.	376,596 00
do fumé	401,350 boîtes	100,337 00	498,840 boîtes	124,710 00
Maquereau	4,243 qrts.	42,430 00	3,229 qrts.	39,290 00
do en conserve	59,000 boîtes	8,850 00	21,050 boîtes	3,157 00
Egrefin	247,658 lbs.	14,859 48	264,661 lbs.	15,880 86
Merlan	10,539 qtx.	36,886 50	18,399 qtx.	64,396 50
Merluche	28,925 "	101,237 50	25,733 "	90,065 50
Flétan	17,165 lbs.	1,029 90	127,400 lbs.	7,644 00
Saumon, mariné	1,387 qrts.	24,966 00	1,047 qrts.	18,846 00
do frais dans la glace	1,424,722 lbs.	213,858 30	1,433,188 lbs.	214,978 20
do fumé	110,420 boîtes	16,563 00	87,950 "	13,192 50
do en conserve	1,402,440 "	350,610 00	1,121,184 boîtes	280,296 00
Gaspareau	42,361 qrts.	148,263 50	31,004 qrts.	108,514 00
Truite	66,170 lbs.	3,970 20	109,980 lbs.	6,598 30
Eperlan	915,600 "	54,936 00	697,620 "	41,851 20
Alose	4,749 qrts.	37,992 00	2,896 qrts.	23,168 00
Anguille	1,967 "	17,703 00	3,652 "	32,868 00
Achigan	438,075 lbs.	26,284 38	424,387 lbs.	25,463 22
Huitres	12,830 qrts.	38,490 00	15,160 qrts.	45,480 00
Homard	2,180,504 boîtes	545,126 00	1,387,700 boîtes	346,925 00
Guano de poisson	2,482 ton'x.	37,230 00	482½ ton'x.	7,237 00
Poisson empl. com. eng.	2,400 brls.	1,200 00	7,788 qrts.	3,894 00
Lang. et noues de morue	667 "	4,669 00	3,605 "	25,235 00
Huile de poisson	56,406 gals.	36,663 90	57,961 gals.	37,674 65
		2,685,793 91		2,285,661 93

TABLEAU COMPARATIF.—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

Espèces de poisson.	1874.		1873.	
	Quantités.	Valeur.	Quantités.	Valeur.
		$ cts.		$ cts.
Morue	151,533 qtx.	757,665 00	215,573 qtx.	893,789 00
Hareng	43,405 qrts.	217,025 00	34,770 qrts.	104,310 00
do fumé	1,889 boîtes	472 25	816 boîtes	204 00
do frais dans l'eau	20 qrts.	100 00	.....	.....
Maquereau	7,278 "	72,780 00	6,170 qrts.	61,700 00
Egrefin	241 qtx.	1,205 00	479 qtx.	2,395 00
Lingue	43 "	215 00	8 "	40 00
Flétan	312 qrts.	1,872 00	458 qrts.	2,290 00
Saumon mariné	1,313 "	21,008 00	2,042 "	32,672 00
do frais dans la glace	531,992 lbs.	26,599 00	632,758 lbs.	31,637 00
do en conserve	280,402 boîtes	70,100 00	13,000 boîtes	3,600 00
do fumé	.....	.....	75 boîtes	2,250 00
Longe (*truite*)	430 qrts.	10,750 00	.....	.....
Winnoniche (*truite*)	7,500 pièces	1,875 00	.....	.....
Truite (*grise*)	134 qrts.	1,072 00	99 qrts.	990 00
do (*mouchetée*)	10,000 lbs.	1,000 00	.....	.....
Esturgeon	559 qrts.	4,472 00	381 qrts.	1,905 00
Bar et poisson blanc	11,360 douz.	22,720 00	24,756 douz.	49,512 00
Alose	66,873 pièces	6,687 50	19,694 pièces	1,969 00
Doré	168 qrts.	1,860 00	.....	.....
Sardines	902 "	4,510 00	810 qrts.	4,350 00
Anguille	374,187 pièces	37,418 70	160,540 pièces	10,840 00
Brochet	60 qrts.	600 00	.....	.....
Petite morue	20,000 min.	10,000 00	.....	.....
Maskinongé	500 pièces	1,000 00	.....	.....
Phoque	12,639 "	75,834 00	12,816 pièces	76,896 00
Homard en conserve	254,908 boîtes	63,727 00	15,000 boîtes	2,250 00
Poisson mêlé	20,353 qrts.	101,765 00	778 qrts.	3,112 00
Poisson empl. com. eng.	14,569 qrts.	3,642 25	20,512 qrts.	5,128 00
Lang. et noues de morue	209 "	1,463 00	203 "	1,421 00
Huile de morue	97,709 gals.	48,854 50	91,627 gals.	45,813 00
do de phoque	54,095 "	27,047 50	58,645 "	46,916 00
do de baleine	16,620 "	13,296 00	400 "	320 00
do de marsouin	17 "	13 60	143 "	71 00
		1,608,660 20		1,391,564 00

PROVINCE D'ONTARIO.

Espèces de poisson.	1874 Quantités.	1874 Valeur.	1873 Quantités.	1873 Valeur.
Poisson blanc	17,134 qrts.	171,340 00	16,453 qrts.	82,265 00
do	84,611 lbs.	4,230 00	1,430,514 lbs.	71,525 00
do	569,112 pièces	56,910 00	43,586 pièces	2,179 00
Truite	13,951 qrts.	139,510 00	9,118 qrts.	73,504 00
Hareng	7,959 "	39,795 00	7,348 "	36,740 00
Scisco	293 "	1,904 50	288 "	1,440 00
Maskinongé	413 "	1,652 00	143 "	1,430 00
Achigan	1,576 "	6,304 00	731 "	3,655 00
Brochet	876½ "	3,502 00	1,248 "	6,240 00
Doré	2,054 "	8,216 00	1,055 "	5,275 00
Poisson commun	3,226 "	12,904 00	2,806 "	8,838 00
		446,267 50		293,091 00

TABLEAU COMPARATIF.—*Suite.*

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Espèces de poisson.	1874.		1873.	
	Quantités.	Valeur.	Poisson.	Valeur.
		$ cts.		$ cts.
Morue.	7,413¾ qtx.	29,018 00	Morue... }	46,316 00
Hareng	280 qrts.	4,966 00	Merluche. }	
Maquereau	27,317 "	221,761 00	Maquereau }	115,628 00
Saumon mariné	10½ "	114 00	Gaspareau }	
do en conserve	4,978 boîtes	9,389 00	Hareng }	
Poisson de mer, frais	181 "	7,157 00	Noues }	45,651 00
do autres espèces	32 "	4,300 00	Poisson frais, etc. }	
Huîtres	146 qrts.	256 00		
Homard en conserve	1,443 boîtes	10,592 00		
Huile de poisson	2,805 gals.	1,310 00		
		288,863 00		207,595 00

RÉCAPITULATION.

Provinces.	Valeur—1874.	Valeur—1873.
	$ cts.	$ cts.
Nouvelle-Ecosse	6,652,301 59	6,577,086 51
Nouveau-Brunswick	2,685,793 91	2,285,661 93
Québec	1,608,660 20	1,391,564 00
Ontario	446,267 50	293,091 00
Ile du Prince-Edouard	288,863 00	207,595 00
Total	11,681,886 20	10,754,998 44

DÉPENSES ET RECETTES.

Les statistiques suivantes indiquent les sommes dépensées et perçues pendant l'année fiscale expirée au 30 juin 1874, les dépenses courantes et les perceptions faites depuis le 1er juillet jusqu'au 31 décembre 1874. Les dépenses pendant la période précitée sont subdivisées d'après les provinces, comme suit:—

ONTATIO.

Traitements et déboursés des garde-pêche, pisciculture, etc.	$11,745 85

QUÉBEC.

Traitements et déboursés des garde-pêche, frais de *La Canadienne*, pisciculture, etc	26,458 14

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Traitements et déboursés des garde-pêche, etc., etc., etc.	14,033 95

NOUVELLE-ECOSSE.

Traitements et déboursés des garde-pêche, etc., etc., etc.	10,902 63
Total	$63,140 57

Et pour le semestre suivant :

Ontario, traitements et déboursés des garde-pêche			3,501 90
Québec,	do	do	6,931 13
Nouvelle-Ecosse,	do	do	4,683 75
Nouveau-Brunswick,	do	do	4,024 44
La Canadienne,	do	do	6,559 85
Pisciculture,	do	do	11,870 65
Total			$37,571 72

ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Une somme de $405.62 a été dépensée pendant l'année fiscale pour payer les salaires de 18 huissiers de rade et pour faire face aux dépenses incidentes.

POLICE MARITIME.

Dépense totale	$15,364 69

Les perceptions faites durant l'année fiscale ont été mises sous les titres suivants:

ONTARIO.

Loyers, honoraires de permis, amendes et confiscations...	4,386 75

QUÉBEC.

Loyers, honoraires de permis, amendes et confiscations...	8,523 54

NOUVELLE-ECOSSE.

Taxes sur filets, amendes et confiscations......................	123 94

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Loyers, taxes sur filets, amendes et confiscations........	978 60
Total..	$14,012 83

Et pour le semestre suivant :

Ontario, loyers et honoraires, amendes et confiscations...				$3,070 85
Québec, loyers et honoraires,	do		do	5,928 60
Nouvelle-Ecosse,	do	do	do	141 20
Nouveau-Brunswick,	do	do	do	727 30
Total..				$9,867 95

Les perceptions faites pendant l'année fiscale ont dépassé de $3,798.59 celles opérées l'année précédente, et les sommes perçues durant le semestre suivant se sont élevées à $801.36 de plus que durant la période correspondante de 1873. Comme un plus grand nombre de stations seront placées sous permis dans le cours de l'année prochaine, moyennant des honoraires plus élevés, les perceptions augmenteront certainement. Les honoraires de permis et de baux sont payables d'avance.

OFFICIERS DES PÊCHERIES.

En 1873 le personnel des officiers des pêcheries se composait comme suit :—

Ontario.—Garde-pêche (magistrats *ex-officio*) et gardiens.....	58
Québec.—Commandant et équipage de *La Canadienne*.........	24
Garde-pêche (magistrats *ex-officio*) et gardiens.............	60
Nouvelle-Ecosse.—Sous-inspecteurs, garde-pêche, (magistrats *ex-officio*) et gardiens......................................	190
Nouveau-Brunswick.—Inspecteur général (pour le N.-B. et la N.-E.), garde-pêche (magistrats *ex officio*) et gardiens	76
Ile du Prince-Edouard.—Gardiens..............................	18
Manitoba.—Garde-pêche..	1

A ce personnel on a ajouté en 1874 :

Ontario	14
Québec	6
Nouvelle-Ecosse	27
Nouveau-Brunswick	14

Faisant en tout 488 officiers et garde-pêche employés au service extérieur.

Ce personnel régulier reçoit de temps en temps l'aide des éclusiers de canaux, des gardiens de phares et des hommes de la police fédérale. Cet arrangement permet de se dispenser, dans certaines localités, des services d'autres officiers qu'il faudrait payer séparément.

L'importance croissante que prennent les pêcheries de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick rend nécessaire d'examiner s'il ne vaudrait pas mieux placer l'inspection de ces provinces sur un pied à part. Cette charge est devenue très-onéreuse et très-importante ; et nonobstant l'habileté et l'énergie de l'inspecteur actuel, il lui sera bientôt impossible de rendre justice aux deux places. Il faudrait aussi, pour plus d'efficacité, faire plusieurs changements dans le personnel et les districts des officiers subalternes.

RAPPORTS DES OFFICIERS DES PÊCHERIES.

Les rapports de ces officiers sont intéressants et utiles. Indépendamment des précieux renseignements qu'ils contiennent, le ministère a de temps en temps reçu des officiers des pêcheries plusieurs recommandations très-utiles et un concours important. Les rapports généraux sont nécessairement très-condensés et n'offrent qu'une faible idée de l'étendue de leurs travaux et des différents résultats. Je signale spécialement à votre attention les rapports du commandant de *La Canadienne* employée à la protection des pêcheries dans le golfe St. Laurent, ceux de l'inspecteur et du sous-inspecteur des pêcheries de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, ainsi que les rapports sommaires des garde-pêche des différents comtés de la Confédération.

On trouvera parmi les annexes un rapport de M. Wilmot sur les opérations de pisciculture.

Le ministère est redevable au sénateur Haythorne de recommandations au sujet des pêches du saumon de l'Ile du Prince-Edouard, et à M. A. C. Anderson de renseignements sur les pêcheries de la Colombie-Britannique.

ÉPOQUES DE LA FRAIE ET EMPLACEMENTS RÉSERVÉS.

En établissant des époques de prohibition pour les différentes espèces de poissons qui habitent nos lacs et nos rivières et en mettant à part des cours d'eau spécialement adaptés à la pisciculture ou qui ont besoin de repos, le ministère a fait un grand pas. Quoique ces restrictions privent temporairement les personnes habituées à faire la pêche dans des rivières réservées, on a jugé désirable d'alterner entre les différentes localités la clôture et la réouverture à des époques données. Une notable augmenta-

tion a lieu sur chacune des rivières où la pêche se fait alternativement. A la demande des habitants qui demeurent le long du fleuve entre Gananoque et Cornwall, les pêches de cette section ont été fermées aux rets le printemps dernier, afin de ne pas nuire au poisson reproducteur.

PROTECTION DES EAUX DE L'INTÉRIEUR.

Il y a dans les districts établis et non établis du Canada Central de vaste étendues d'eau qui abondent en poissons bons à manger, et il est important de les développer au moyen de règlements économiques. Plusieurs de ces rivières sont encore sans moyens de communication qui puissent les mettre en rapport avec les marchés du pays ou de l'étranger. Quelques-unes ne sont accessibles que pendant l'hiver. D'autres, considérables par le nombre et l'étendue, sont fréquentées périodiquement pour la consommation locale et le commerce d'exportation. Elles exigent une prompte et sérieuse attention. Le ministère reconnaît la nécessité de les utiliser, tout en les préservant. Dans ce but, tous ceux qui s'y rendent pour faire la pêche ont été avertis de se munir de permis de saison moyennant un prix nominal. Les permis prescrivent le mode et l'époque de la pêche permise, lesquels sont adaptés aux localités respectives et sont arrangés de manière à donner toute la protection nécessaire au poisson reproducteur. En étendant ce système, on espère retirer suffisamment d'honoraires pour combler les frais qu'il peut occasionner.

LOIS ET RÈGLEMENTS DE PÊCHE.

Le statut 37 *Vic.*, *c.* 28, adopté pendant la dernière session du parlement, stipule l'extension (par proclamation) de l'*Acte des Pêcheries* à l'Ile du Prince-Edouard, à la Colombie-Britannique et à Manitoba. Les dispositions de cet Acte ne sont pas applicables, dans le détail, aux pêcheries de ces provinces ; mais, comme des règlements locaux équivalant à des dispositions législatives peuvent être adoptés, il suffit de constater lesquels sont requis. Des recherches ont été faites dans ce but, et plusieurs avis précieux sont offerts ; cependant il est nécessaire d'approfondir davantage cette question avant d'adopter des restrictions semblables à celles qui ont été graduellement mises en vigueur dans les autres provinces.

Lorsque le premier parlement de la Confédération fit les présentes lois qui concernent les pêcheries, plusieurs des actes et règlements provinciaux qui existaient alors restèrent en vigueur ; grand nombre d'autres règlements ont été passés, et, en outre, plusieurs amendements furent faits. Comme conséquence, le code est devenu embarrassant et confus. En ce qui concerne les statuts de la Nouvelle-Ecosse, leurs principales dispositions sont aujourd'hui remplacées par des règlements de comtés qui les contiennent. On recommande l'abrogation de ces Actes, la révision et la refonte des règlements actuels pour chacune des provinces.

OPÉRATIONS DE PISCICULTURE.

Cinq établissements de pisciculture sont aujourd'hui en pleine et heureuse opération en Canada : à Newcastle, Ontario ; à Tadousac ; à Gaspé ; à Ristigouche et à Newcastle, N.-B. La quantité d'œufs de poisson déposés dans ces cinq établissements

dépasse quatre millions, dont environ 83 pour cent deviendront de jeunes poissons et serviront à repeupler les cours d'eau. On se propose de recommander l'organisation d'autres établissements du même genre dans la Nouvelle-Ecosse, l'Ile du Prince-Edouard, les Cantons de l'Est, et sur la rivière Détroit, près Sandwich. On a trouvé près des défilés parmi les Mille Iles un emplacement favorable, sur la rive canadienne du fleuve St. Laurent, pour faire éclore et élever du poisson, tel que l'achigan, le doré et le maskinongé.

L'établissement de pisciculture de Newcastle, Ontario, est situé sur le ruisseau de Wilmot, à une certaine distance de sa décharge dans le lac Ontario. Sur tout ce parcours des nombres immenses de saumon ont éclos dans l'établissement, et ayant depuis pris leur développement dans le lac, y sont retournés pour frayer et ont resté en aval de la maison de réception. Des mesures devraient être prises pour retenir ce poisson en construisant une maison auxiliaire à l'embouchure du ruisseau. Aussi les grandes quantités de jeune saumon, en plus de ce qu'il faut pour en former le noyau, devraient être prises avec des rets et envoyés aux marchés.

DISTRIBUTION DE L'ALEVIN DE SAUMON.

Environ un demi-million de jeune saumon, truite et poisson blanc éclos en 1873 à Newcastle et Ristigouche, a été distribué dans plusieurs des rivières d'Ontario, de Québec et du Nouveau-Brunswick. On a constaté que ceux qui avaient été mis l'année précédente dans la rivière au Saumon, dans le bas de l'Ottawa, ont profité très-rapidement et se développent bien. L'été prochain on en fera un nouvel essai sur la rivière Rouge, ou autre tributaire de l'Ottawa, près Grenville. Les alevins qui proviendront des œufs déposés l'automne dernier seront partagés entre les cours d'eau du Nouveau-Brunswick, de Québec, de l'Ile du Prince-Edouard et d'Ontario. [illegible] cette manière trois ou quatre millions de jeunes saumons seront distribués.

DÉCLIN DE LA PÊCHE DU PHOQUE.

Le sort inévitable qui attend la chasse excessive de la faune de la forêt et de l'onde menace d'une prompte extinctien les phoques du golfe St. Laurent. Tant que la chasse au phoque sur la glace s'est faite des voiliers et des rets tendus sur le rivage, les vicissitudes de la poursuite donnaient une certaine protection naturelle à cet animal, il en restait un bon nombre après la destruction annuelle légitime. Mais le récent emploi de steamers a fait disparaître plusieurs des premières difficultés et permet aux chasseurs de phoques de poursuivre leur proie et d'en faire un massacre indistinct. Ces navires entrent dans les champs de phoques avant la naissance des petits, dérangent ainsi les troupeaux et font périr la progéniture, ou arrivent quant les petits ne peuvent encore échapper, et les chasseurs détruisent indistinctement le phoque reproducteur et ses petits. Une quarantaine de steamers et autant de voiliers venus des différents ports d'Europe se sont trouvés en même temps, pendant la dernière saison, occupés à faire cette opération destructive ; le massacre a été si grand, qu'il a fait naître partout des appréhensions. Vers la même époque des steamers américains qui faisaient aussi de vastes opérations dans le golfe St. Laurent atti-

rèrent l'attention. La question fut soumise aux autorités canadiennes par la communication officielle suivante:—

BUREAUX DU GOUVERNEMENT CANADIEN,
15 WATER STREET,
LIVERPOOL, 3 décembre 1874.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous informer que le 2 du présent mois, Frederick Jennings, écr., un officier du Bureau de Commerce, a de son autorité tenu une conférence au nom du gouvernement à Dundee, avec les propriétaires de navires de cette ville et de Peterhead qui font la pêche du phoque, pour discuter l'à-propos d'établir une saison de prohibition.

La réunion fut nombreuse ; on y fit la déclaration que si le massacre en grand qui se fait depuis quelques années continue, le phoque sera bientôt exterminé, ou tellement réduit que cette pêche ne rémunèrera plus.

On adopta des résolutions affirmant : 1o. La nécessité d'une saison de prohibition ; 2o. Que la pêche ne devrait être permise qu'entre le 5 avril et le 15 mai ; 3o. Que la saison de prohibition serait mise en vigueur par la loi internationale et que les amendes provenant des infractions seraient divisées parmi ceux qui donneraient information.

J'apprends que M. Jennings va préparer pour le Bureau de Commerce un rapport qui contiendra les résolutions précédentes.

La plus parfaite unanimité d'opinion a régné dans l'assemblée.

Je vous envois cette information de ce qui vient d'être fait en ce pays dans le cas où elle pourrait être de quelque utilité à votre Ministère.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
GEO. THOS. HAIGHT,
Agent du gouvernement Canadien.

A l'hon. A. J. SMITH,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Canada.

M. Haight a été informé que les lois des pêcheries du Canada donnent au gouvernement le pouvoir de faire tous les règlements nécessaires et que de nouvelles recherches seraient faites. On trouvera dans un rapport spécial (Supplément No. 5) les remarques du commandant Lavoie sur ce sujet.

Le soussigné ne voit aucune objection à soumettre cette entreprise à des règlements dans les limites du Canada ; et en ce qui concerne les navires canadiens, on pourrait s'entendre avec le ministère des Douanes pour qu'il n'acquitte qu'après une certaine date les navires qui vont faire la pêche du phoque dans les hautes mers. Mais à moins qu'une action commune ne soit adoptée par le gouvernement des Etats-Unis et celui de Terreneuve, un remède de ce genre serait seulement onéreux pour nous-mêmes et pratiquement inefficace. Le Traité de Washington stipule une commission collective pour réglementer des matières comme celle-ci ; et tant que les droits

concurrents qui sont aujourd'hui exercés sur les eaux de l'Amérique Britannique du Nord seront sujets à des restrictions internationales, je ne puis recommander l'adoption de règlements affectant nos pêcheurs canadiens, qu'ils aient des navires à vapeur ou à voiles, et il n'est pas désirable non plus d'établir pour eux une saison de prohibition.

Le gouvernement des Etats-Unis a déjà donné un admirable exemple de prévoyance à l'égard des pelleteries de phoques de l'Alaska, en fixant une saison de prohibition et en réglementant la chasse par un système de louage à bail qui donne des avantages immédiats à l'Etat et profite aux individus. Cependant, ce genre de protection, quoique profitable à des emplacements de pêche au phoque tels que les îles Aleutiennes, ou Jan Mayen, serait impraticable appliqué aux bancs de glace flottants du golfe St. Laurent.

SAUMON DE LA CALIFORNIE ET DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Sur l'ordre du Professeur Baird de Washington, commissaire des pêcheries des Etats-Unis, 20,000 œufs de saumon de la Californie, fécondés, ont été donnés au département et déposés dans l'établissement de Newcastle, Ontario. Ils furent empaquetés et expédiés de la rivière McLeod par le sous-commissaire Stone et arrivèrent après n'avoir subi que des pertes insignifiantes.

Depuis, les œufs ont produit de bons petits poissons d'un rose brillant et qui promettent de devenir des adultes de bonne grosseur. Nous avons aussi reçu des côtes du Pacifique des échantillons du saumon de la Colombie-Britannique, d'un poids de douze à vingt livres. Ce poisson a une belle forme, et sa chair est ferme, juteuse et bien colorée. Il en a été vendu quelques-uns sur nos marchés de l'ouest, et ils ont rapporté de quarante à cinquante centins par livre. Si l'on considère le transport rapide et la bonne condition de ce poisson et le nombre immense qu'il y a dans les rivières de la Colombie-Britannique, il semble qu'il pourrait en être fait un trafic considérable, en hiver, avec les marchés américains et canadiens.

LIGNES TRAINANTES.

L'emploi des lignes appelées "traînantes," "lignes de fond," "lignes dormantes," etc., a créé une grande diversité d'opinions. Les protestations contre cet usage ont augmenté depuis quelque temps, et de tous les côtés on demande au ministère d'intervenir. Cette méthode de pêche est considérablement pratiquée sur toute nos côtes, principalement pour la morue, la merluche, le merlan et autres espèces. On la considère comme un mode amélioré et heureux pour prendre le poisson en eau profonde. Les pêcheurs français qui vont sur les côtes de l'Amérique Britannique du Nord s'en servent plus généralement que les autres pour prendre la morue. Les objections qu'on fait valoir aujourd'hui ne sont pas nouvelles, mais la demande d'intervention est quelque peu modifiée. Au lieu de demander la prohibition totale de la ligne traînante, les opposants voudraient que son usage fût restreint à certaines saisons et à certaines localités. Si, comme ils l'affirment, son emploi excessif à l'embouchure des baies au printemps, alors que le poisson commence à approcher du rivage, est préjudiciable à la pêche et aux autres pêcheurs, cette demande n'est pas déraisonnable. Il

y a un précédent pour intervenir jusqu'à ce point. Quand le département fit les premières recherches sur ce sujet, on constata que dans le voisinage des îles de la Madeleine et autour des côtes de Gaspé, l'emploi des lignes traînantes pouvait être réglementé avantageusement pour tous les intéressés. On en conclut que, tout en n'étant pas nuisible en général, ce mode de pêche pouvait être dommageable au point de vue de la localité, et dans ce cas devait être soumis à des règlements. Relativement aux baies et aux échancrures des côtes de la Nouvelle-Ecosse, qui sont si nombreuses et qui diffèrent sous tant de rapports, il ne paraît pas opportun de leur appliquer des restrictions générales ou des règlements spéciaux sans faire d'autres recherches sur les lieux. En conséquence, je recommande que dans le cours de la prochaine saison tous le garde-pêche disséminés sur les côtes reçoivent ordre de faire à cet égard un examen attentif, et des recommandations que les circonstances pourraient exiger.

PÊCHE DE LA MORUE À LA SEINE.

Des requêtes ont été présentées contre l'emploi de la seine pour prendre la morue sur les côtes du Labrador. Ces protestations viennent de personnes intéressées dans la pêche à l'hameçon et à la ligne. Les requérants font valoir plusieurs motifs de plaintes et demandent la prohibition de la seine dans la pêche de la morue. D'une étude sérieuse de la question il ressort que l'abus dont on se plaint peut être corrigé sans abolir cet appareil de pêche. Le ministère a toujours soigneusement évité d'imposer des restrictions aux pêches en eau profonde. Cependant, il peut être nécessaire de les réglementer de manière à éviter les conflits et les entraves mutuels. Des recherches faites dans le cas qui nous occupe font voir que la seine est très-fréquemment employée dans des endroits occupés par des chaloupes qui font la pêche à la ligne, et d'une manière excessivement préjudiciable aux pêcheurs qui se servent de ce dernier appareil. On pourrait remédier à ce conflit en défendant l'emploi de la seine pour pêcher la morue dans les limites d'une certaine distance des goëlettes employées à la pêche à la ligne. On recommande l'adoption d'un règlement de ce genre sous l'opération de l'Acte des Pêcheries. Dans cette pêche, ainsi que pour celle du phoque, une action uniforme est très-désirable ; autrement les intérêts rivaux deviendraient de plus en plus compliqués par suite de la présence d'étrangers ayant des droits à nos eaux en vertu du traité, et il en pourrait résulter de nouveaux conflits.

PASSES-MIGRATOIRES.

Des passes-migratoires ont été construites sur les cours d'eaux suivants du Nouveau-Brunswick :—rivière Cocagne, comté de Kent ; rivière au Saumon, comté d'Albert ; et sur le barrage Meduxnakik, dans le comté de Carleton. Dans la Nouvelle-Ecosse, sur la rivière La Have, comté de Lunenburg ; sur les rivières Musquodoboit, au Saumon et du Sauvage, comté de Halifax ; rivière Port Medway, comté de Queen ; rivière Tusket, comté de Yarmouth. Dans Ontario, sur la rivière au Saumon, à Shannonville, comté de Hastings ; à Thurlow, sur la rivière Moira ; onze sur la rivière Thames, entre Ste. Marie et Cashmere ; à Wolverton, Blenheim et Brantford, sur le fleuve.

De nouvelles passes-migratoires ont également été construites sur la rivière à Mars, tributaire du Saguenay, et sur la rivière Matane, rive sud du fleuve, dans la province de Québec.

AMÉLIORATION DES RIVIÈRES.

Le barrage qui se trouvait à l'embouchure de la rivière au Saumon, dans le comté de Victoria, Nouveau-Brunswick, a été enlevé,—de même que les obstacles qui entravaient la rivière d'Or et la Petite Rivière, dans le comté de Lunenburg, Nouvelle-Ecosse. La rivière Tier et le ruisseau Kytes, dans le comté de Richmond, Nouvelle-Ecosse, ont aussi été rendus passables pour le saumon et le gaspareau.

SCIURE, REBUTS DE MOULINS, ETC.

Sauf dans des cas flagrants, les lois qui affectent les rebuts des moulins n'ont pas été strictement mises en vigueur. L'exécution générale de ces lois est devenue presque impossible, par suite de l'indifférence persistante et de l'antagonisme actif des intéressés. Que les dommages causés à nos rivières affectent leur utilité pour la pêche ou la navigation, ou pour les deux à la fois, les efforts tentés pour les arrêter n'ont pas eu de résultat pratique, parce que les propriétaires de moulins directement intéressés à cette industrie n'ont pas su apprécier la nécessité de nos démarches et parce qu'ils ont des intérêts immédiats dans d'autres industries. Il est vrai que les pénalités stipulées par le statut pourraient être appliquées dans plusieurs autres cas que ceux où aucune excuse plausible pour des délais ou une demande d'exemption pourrait être invoquée; mais, même dans ces cas exceptionnels, les patrons et leurs employés ont recours à des moyens et des subterfuges qui éludent complètement les exigences de la loi.

Grand nombre de requêtes ont été reçues des propriétaires de moulins demandant à être exemptés de l'opération de ces lois; les moulins ont été examinés pendant l'été et l'automne, et les requêtes sont encore sous considération.

LÉGISLATION INTERNATIONALE.

Le rapport de l'année dernière faisait allusion au désir exprimé par les commissaires fédéral et d'Etat (des Etats-Unis) qu'une législation uniforme fût appliquée aux pêcheries sur les rivières qui séparent les Etats-Unis et le Canada. Dès que la République voisine aura adopté les restrictions nécessaires, le soussigné sera en mesure de suggérer des règlements qui seraient également avantageux aux deux pays. Aujourd'hui la manière préjudiciable et incontrôlable avec laquelle la pêche est pratiquée par les Américains sur nos rivières-frontières nous oblige d'accorder aux pêcheurs canadiens de plus grands priviléges que ceux que demande la conservation du poisson.

INSPECTION DES DISTRICTS DE PÊCHE.

Dans l'organisation du service de la protection des pêcheries, surtout dans les provinces maritimes, plusieurs lacunes se sont inévitablement glissées et dans le choix et dans la position des officiers locaux. Le ministère s'est efforcé de temps en temps

de les combler. Les différents districts ont été inspectés dans le cours de l'année dernière, et depuis on a effectué les changements que les circonstances exigeaient.

REPEUPLEMENT DES RIVIÈRES SAUMONEUSES.

Les notables succès qui ont couronné les efforts du gouvernement pour les rivières saumoneuses épuisées par des moyens naturels et artificiels, ont induit plusieurs personnes à proposer le placement de capitaux privés dans cette entreprise. Elles ont demandé à louer des rivières propres à la culture du saumon. Au lieu d'accorder des priviléges exclusifs dans ce but, il a été décidé de tenter l'affaire comme entreprise publique. Cette décision va nécessiter l'établissement, dans des localités favorables à ce but, de maisons de reproduction du poisson où l'on pourra se procurer les œufs ou les alevins nécessaires. Tout d'abord ces établissements devraient être placés, si c'est possible, dans ou près d'une localité centrale, à une courte distance des rivières que le saumon fréquente, et qui possède de raisonnables facilités de distribution par chemins de fer ou bateaux à vapeur. Le transport des œufs de poisson ou des alevins n'est pas tant une affaire de temps que de moyens. Des centaines de milliers de ces œufs ou de ces alevins peuvent être transportés à de grandes distances par chemins de fer ou bateaux à vapeur sans exiger d'autre soins que ceux d'un surveillant expérimenté.

A ce propos je ferai remarquer que, s'il est vrai qu'il y a cinquante ou soixante ans presque toutes les rivières un peu considérables d'Ontario, de la Nouvelle-Ecosse, du Nouveau-Brunswick et d'une partie de Québec étaient fréquentées par les poissons anadromes, il est également vrai que la condition de plusieurs d'entre elles a subie un changement radical. La forêt a été abattue sur leurs rives et elles sont devenues tellement éclaircies à leur embouchure, que les neiges de l'hiver et les pluies de l'été s'évaporent beaucoup plus vite ; et ce qui naguère était de vastes cours d'eau coulant à travers la forêt vierge n'est plus aujourd'hui que de petits ruisseaux décrivant des méandres à travers la verdure et les champs cultivés ; les frayères autrefois secrètes sont traversées et retraversées par des troupeaux de bêtes à cornes et ne présentent souvent sur l'étendue de plusieurs milles qu'un mince filet d'eau au-dessus des barrages et des lits de gravier. Si la colonisation du pays a provoqué de tels changements sur nos rivières, la construction de moulins et de barrages sur la plupart d'entre elles, les opérations des chantiers surtout, en ont amené de plus grands. La plus forte partie de ces barrages a été construite il y a plusieurs années, avant qu'aucune loi ne protégeât le poisson ; la conséquence, c'est que grand nombre de petites rivières ont été désertées par leurs habitants, et il est permis de douter que, pour ces causes, elles peuvent jamais être repeuplées, quand même on recourrait pour cela au système artificiel si coûteux. C'est pourquoi il faudra un examen minutieux et un jugement sûr pour choisir, pour l'opération ultérieure de la 12ème section de l'Acte des Pêcheries, les rivières qui puissent offrir des chances raisonnables de résultats heureux, et c'est vers ce but que l'attention des officiers des pêcheries dans les différentes provinces doit être dirigée.

Il y a plusieurs rivières, naguère bien remplies de poisson, qui sont aujourd'hui entièrement désertées par lui et sur lesquelles la manufacture du bois a pris une importance considérable. Sans préjudice pour l'intérêt public, elles pourraient être exempté des rigueurs de la 12ème section ; mais toutes les rivières qui ont été abandonnées par les marchands de bois et les meuniers, ainsi que par le poisson, et qui ne présentent encore aucun obstacle, devraient être ouvertes de suite et on devrait adopter des mesures pour les repeupler.

ASSOCIATION DE PISCICULTEURS.

Accompagné de M. Wilmot, le soussigné a assisté, sur invitation spéciale, à l'assemblée annuelle de l'association des pisciculteurs américaine, qui eut lieu à New-York au mois de février dernier. Ces réunions sont très-instructives et très-intéressantes. La société est formée par les principaux pisciculteurs pratiques et autres savants des Etats-Unis, et compte parmi ses membres les commissaires des pêcheries fédéral et d'Etats qui forment ensemble une association active, expérimentée, capable et patriotique. Son but principal est le bien-être du poisson des Etats-Unis et de veiller à ce que la consommation locale soit approvisionnée à bon marché. Quand on considère les vastes proportions et le caractère particulier de cette entreprise et qu'on se rappelle comment, en Canada, nous avons échappé, grâce à des précautions prises à temps pour protéger nos précieuses pêcheries, à la nécessité de tenter des efforts semblables, nos succès, qui ont été affirmés d'une manière aussi tranchée, doivent donner la plus grande satisfaction au public dans l'intérêt duquel ont travaillé avec un zèle incessant tous ceux qui sont liés de près ou de loin à l'exécution des lois concernant les pêcheries. Nous nous trouvons aujourd'hui sur un terrain avantageux. Les produits naturels de nos grandes rivières nous sont conservés, et nous avons la perspective d'augmenter et de perpétuer leur développement par les moyens artificiels que la science nous offre.

Pendant notre sejour à New-York nous avons été l'objet des attentions les plus courtoises ; nous avons été élus membres honoraires de l'association et placés sur la liste de ses comités exécutifs.

INVESTIGATIONS AU SUJET DU POISSON ALIMENTAIRE.

Le rapport de l'année dernière parlait de l'avancement des investigations faites sur la condition et les besoins du poisson alimentaire des côtes de l'Atlantique et des grands lacs des Etats-Unis, ainsi que des humbles efforts que nous avons tentés pour le même but dans le golfe et le bas du fleuve. Malheureusement il est arrivé que, n'ayant pas un navire convenable, nous n'avons pu continuer ces investigations en 1874. Cela est d'autant plus malheureux que, l'année précédente, on s'était vivement occupé de la question de rétablir nos approvisionnements d'huîtres. M. Whiteaves avait obtenu les renseignements dont nous avions le besoin le plus immédiat et s'était préparé à mettre en pratique les connaissances qu'il avait acquises. Il est à peu près inutile de tenter, par le moyen de saisons de prohibition, de produire un effet durable. Les bancs d'huîtres ont été si complètement épuisés, qu'une fermeture partielle et une culture active pourraient seules les restaurer aujourd'hui. Dès le premier moment

que ce ministère a été organisé, nous avons reçu de certaines personnes l'offre d'entreprendre la restauration des bancs d'huîtres, dans certaines localités, comme spéculation privée. Les requérants ont demandé à prendre à bail les limites dans lesquelles ils se proposent de faire des opérations pendant un certain nombre d'années, laissant aux locataires l'usage et le contrôle exclusifs de la pêche. On a plusieurs fois mis à l'épreuve l'utilité de ces propositions, mais on n'en est arrivé à aucun résultat pratique. Le temps est venu où il doit être tenté quelque chose, soit comme ouvrage public ou comme entreprise privée. Si le ministère a l'intention de reprendre les recherches commencées par M. Whiteaves, cela fournira une occasion favorable à la double culture du homard et des huîtres. Si la goëlette fédérale *La Canadienne* était remplacée par un navire à vapeur dans le service des pêcheries, ce bâtiment serait gréé en conséquence. Je ne saurais trop insister sur cette recommandation.

PISCICULTURE ARTIFICIELLE.

L'expérience a si bien démontré les avantages d'aider par les moyens artificiels les facilités naturelles que nos eaux offrent à la reproduction de toutes les espèces de poissons, qu'il est à peine nécessaire d'insister sur ce point. Même à l'état naturel nos rivières ont des limites à leur fécondité, mais cela est dû à des causes climatériques et à d'autres accidents dont on peut rarement se rendre compte ; et là où des obstacles artificiels et des pollutions se présentent, les cours d'eau sont plus ou moins réduits et n'ont plus leur capacité. De cette manière le champ de la reproduction est considérablement restreint. Si, à ces causes de détérioration, nous ajoutons l'augmentation des appareils pour prendre le poisson et celle des pêcheurs, il devient absolument urgent d'adopter des moyens efficaces pour faire face aux demandes qui augmentent tous les ans. Nous sommes aujourd'hui en position de combler cette lacune en agrandissant les établissements de pisciculture qui existent et en en fondant d'autres. Avec un espace et des moyens suffisants nous pouvons reproduire toutes espèces de poisson d'eau douce, celles surtout qui sont les plus propres au commerce et à la consommation locale. La principale difficulté celle d'avoir une main-d'œuvre habile. On devrait offrir des encouragements à ceux qui désirent apprendre le procédé de la reproduction du poisson, et faire surtout des efforts pour apprendre à nos officiers des pêcheries toutes les méthodes qui doivent être employées.

EXTENSION DU SYSTÈME DE LOUAGE ET D'OCTROI DE PERMIS.

Dans le rapport de l'année dernière je saisissais l'occasion de répéter des recommandations précédemment faites d'étendre à la Nouvelle-Ecosse et au Nouveau-Brunswick le système de donner à bail les priviléges de la pêche, système qui est aujourd'hui généralement suivi dans les provinces d'Ontario et de Québec. Son application a déjà eu dans ces provinces des résultats avantageux ; en augmentant le nombre des rets à trappe autorisés, moyennant de plus forts honoraires dans la Nouvelle-Ecosse, et en louant à des conditions uniformes les stations de pêche au saumon sur la Ristigouche (côté du Nouveau-Brunswick), ces recommandations ont été partiellement mises à effet.

Plusieurs des rivières saumoneuses vacantes, annoncées le printemps dernier comme étant à louer, l'ont été au prix de l'évaluation, à peu près.

Je signale de nouveau à votre attention les remarques suivantes du rapport de 1873 :—

" L'Acte des pêcheries a évidemment pour but le système des titres aux privilé-" ges de la pêche comme base de l'administration. Certaines de ses dispositions sont " fondées sur la supposition que le louage et l'octroi des permis de pêche seront appli-" qués d'une manière générale, en laissant une marge aux exceptions nécessaires " quant aux titres légaux, avant l'occupation et les réclamations préférentielles.

" Il est inutile d'expliquer au long les avantages de cette loi, après plusieurs " années d'opération avantageuse, quoiqu'elle n'ait été que partiellement exécutée. " Tout d'abord elle réunit en système toutes les opérations de pêche, seconde les " mesures protectrices qui pourraient être adoptées pour préserver et augmenter les " pêcheries et rejette sur les particuliers intéressés les frais de garde et d'améliora-" tion des cours d'eau, dépenses qu'il faudrait autrement défrayer à même les fonds " publics. En second lieu, elle favorise le placement des capitaux et donne de la " permanence et de la sécurité aux industries de la pêche en rehaussant la valeur des " priviléges de pêche aux yeux des pêcheurs et du public, priviléges qui n'avaient " jusqu'ici qu'une existence incertaine et qui commençaient à ne plus rien rapporter. " Le revenu n'y est qu'un accident, et non l'objet principal. * * * * * * *

" Il peut être à propos de décider d'abord sur les nombreuses requêtes qui sont " présentées, et sur les autres matières où il n'y a pas de demandes et de circonstances " adverses. On doit s'attacher surtout à mettre ce système en force, de manière à " attirer les sympathies du public et à favoriser les meilleurs intérêts des pêcheurs. " Il devrait y avoir un complet examen de chaque cas ; et il faudrait employer les " plus grands soins et les plus grandes précautions possibles pour éviter de heurter les préjugés de front et de compromettre la position et les intérêts des personnes " que ces pêches pourraient affecter. Il faudrait aussi scrupuleusement tenir compte " des droits de la priorité sur la question d'occupation et d'usage ; et observer la dis-" tinction entre les pêches en eau profonde et dans l'intérieur, sur les estuaires et sur " les rivières. Ces dernières seules devraient, dans mon humble opinion, être sujettes " (pour le présent, du moins) au système de l'occupation en vertu d'un bail ou d'un " permis.

" Le soussigné considère qu'il n'est pas désirable d'anticiper le chiffre du revenu " direct provenant des baux de pêche, attendu que le taux en est nominal dans la plu-" part des cas. Un système quelconque de règlement et l'emploi économique des pri-" viléges de pêche en vertu de titres, pourraient être adoptés d'une manière plus pro-" fitable comme auxiliaire de la protection des pêcheries de l'intérieur et pour en " rehausser la valeur. Cependant, il n'est pas improbable que les revenus puissent " bientôt suffire au soutien de ce service."

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

W. F. WHITCHER,

Commissaire des Pêcheries.

ANNEXES.

Ministère de la Marine et des Pêcheries

DIVISION DE LA MARINE.

ANNEXE No. I.

ETAT des dépenses pour la construction de phares en amont de Montréal, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

	PHARE DE BATCHEWANA.	$ cts.	$ cts.
E. Chanteloup	Lanterne, lampes et plancher en fer pour le phare	1,189 09	
Lewis Baker	Balance du contrat et augmentations	4,141 25	
			5,330 34
	POINTE DE BROWN, ILE AU LOUP.		
Joseph White	Montant du contrat	725 00	
James Shannon	Annonces	9 40	
C. Garth et Cie	Lanterne	492 50	
E. Shibley	Frais de route	34 30	
			1,261 20
	PHARE DE LA POINTE GLENGARRY.		
R. Cameron	Balance du contrat	748 50	
do	Ventilateur et rideaux de lampes	32 50	
E. Chanteloup	Lampes, réflecteurs, etc	173 00	
			954 00
	PHARE DE L'ILE HAMILTON.		
R. Cameron	Balance du contrat	573 50	
do	Ventilateur et rideaux de lampes	32 50	
E. Chanteloup	Lampes, réflecteurs, etc	173 00	
			779 00
	PHARE DE KINCARDINE.		
Harvey Howell	Montant du contrat et augmentations	885 00	
Charles Garth	Ventilateur	26 50	
Robert Baird	Bois de construction et charroyage	132 04	
E. Chanteloup	Lampe	297 00	
			1,370 54
	PHARES (3) DU LAC SUPÉRIEUR.		
Charles Perry	Balance du contrat et augmentations		862 45
	PHARE DE L'ILE MANITOULINE.		
George Harvey	Montant du contrat et augmentations	1,800 00	
E. Chanteloup	Lampes, réflecteurs, etc	273 10	
			2,073 10
	PHARE DE OWEN SOUND.		
George Harvey	Montant du contrat et augmentations		1,050 00
	POINTE-AUX-ANGLAIS.		
Joseph White	Balance du contrat et augmentations	973 50	
do	Ventilateur, recouvrir le quai, etc	401 50	
E. Chanteloup	Compte de lampes, etc	132 25	
			1,507 25
	POINTE-AUX-PINS.		
G. Harvey	Montant du contrat	1,200 00	
do	Verre pour lanternes	38 50	
E. Chanteloup	Lampes, réflecteurs, etc	170 00	
			1,408 50
	POINTE CLAIRE.		
C. Garth et Cie	Lampes	492 50	
A. Cameron	Travaux au quai et au phare	1,000 00	
			1,492 50
	A reporter		18,088 88

ETAT des dépenses pour la construction de phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	18,088 88
	PHARES (3) DU HAUT DE L'OTTAWA.		
Joseph White	Balance du contrat	920 50	
do	Ventilateurs (3)	79 50	
			1,000 00
	PHARE DE LA POINTE DU MOULIN À VENT.		
W. H. Walker	Frais de loi en rapport avec l'emplacement	....	155 00
	COMPTE GÉNÉRAL.		
W. S. Pettegrew	Rédaction de contrats	93 00	
E. Chanteloup	Lampes, becs, etc	793 20	
W. Billings	Plans et devis	170 00	
G. McLachlin	Photographies	27 00	
J. Tomlinson	Frais de route	100 00	
W. Smith	do location du phare	16 00	
Joseph White	do do	54 46	
D. Smith	Const. d'une tour pour cloche d'alarme à Michipicoten.	893 70	
do	do d'une maison de gardien, Killarney	780 65	
W. L. Holland	Inspection des phares et frais de route	584 42	
Lewis Baker	Six phares d'alignement à St. Placide et à Ste. Anne	800 00	
G. M. Stevens et Cie	Appareil pour cloche d'alarme, Lac Supérieur	306 37	
A. & J. R. Meneelley	Cloche d'alarme pour le Lac Supérieur	422 78	
Kingston Daily 'Whig'	Annonces de phares	6 40	
G. P. Bliss	Traitement pour le mois de juin	65 00	
do	Frais de route et rédaction de plans	85 00	
J. B. Symes	Location d'un phare au Cap du Tonnerre (subséquemment remboursé au Receveur-Général)	20 00	
			5,217 98
			24,461 86

WM. SMITH,
Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

NOTE.—La taxe du fonds de retraite est déduite des salaires.

		$ cts.	$ cts.
Isaac Hope	Trois mois de salaire comme surintendant des phares	350 90	
E. Shibley	Neuf do do do	829 66	
John Norton	Douze do gardien du phare flot. de Lachine	444 37	
Wm. McBeath	do do do Ile des Anses	720 50	
W. Shannon	do do do Grosse Pointe	429 69	
Geo. Shannon	do do assistant gardien, Grosse Pointe	172 82	
E. S. Johnson	do do gardien, Ile aux Cerisiers	441 69	
Thos. Hill	do do do jetée de Lancaster	388 94	
C. Cook	do do do Gananoque Narrows	395 00	
John Buck	do do do la batture au Spectacle	553 00	
N. Orr	do do do Ile aux Serpents	474 69	
F. Swetman	do do do False Ducks	429 69	
W. A. Palen	do do do Pointe Pierre	429 69	
W. Bentley	do do do Scotch Bonnet	429 69	
G. Durnan	do do do Pointe Gibraltar	504 68	
H. H. Woodward	do do do Longue Pointe	429 69	
J. Cummins	do do do Ile Pelée	429 69	
Andrew Hackett	do do do Bois Blanc	429 69	
Thomas Cartier	do do do Rivière Thames	429 69	
John Young	do do do Pointe Clark	429 69	
D. McG. Lambert	do do do Ile Chantry	429 69	
R. A. Lambert	do do assistant gardien, Ile Chantry	172 81	
V. C. Hill	do do gardien, Ile Griffith	429 69	
George Collins	do do do Nottawasaga	429 69	
C. F. Collins	do do do do	197 50	
John Hoar	do do do Ile au Chrétien	429 69	
R. Roddick	do do do Ile au Goëland	493 75	
Geo. Thomson	do do do Baie Burlington	296 25	
W. Woodall	do do do Port Dalhousie	296 25	
D. Fortier	do do do Port Colborne	395 00	
F. Schofield	do do do Port Maitland	345 63	
A. Sutherland	do do do Port Burwell	297 75	
Peter McIntyre	do do do Ile Michipicoten	629 55	
James Edwards	do do do Récif de Port Pelée	493 75	
John Prinyer	do do do Pointe Plaisante	296 25	
D. McKenzie	do do do Petit Courant	308 58	
O. Madore	do do do Phare flot. No.2, St. Louis	296 25	
O. Veaudry	do do do do No.3	296 25	
P. Proulx	do do do Killarney	493 75	
C. Patton	do do do Ile Clapperton	345 63	
W. Shepherd	do do do Ile Sulphur	321 25	
Jos. Méloche	do do do Phare de Beauharnois	222 19	
A. McDonald	do do do Pointe de McKie	172 81	
G. H. Johnson	do do do Barre de Lancaster	296 88	
R. Elliott	do do do Ile Cole	246 88	
Albert Root	do do do Ile du Grenadier	246 88	
John Wallace	do do do do Lindoe	246 87	
J. Mervin	do do do do Brûlée	246 87	
R. Gillespie	do do do do Wolf	246 87	
G. B. Simpson	do do do Phare d'align. et bouées	639 50	
R. K. Chisholm	do do do Quai d'Oakville	197 50	
Henry Morgan	do do do Port Dover	256 75	
Chas. Ead	do do do Port Stanley	235 00	
M. LeClerc	do do do Port Claire, phare flottant No. 2	296 25	
A. Laberge	do do do Batture de Green	247 00	
John Mason	do do do Ile du Télégraphe	197 50	
J. C. Darke	do do do Ile Muskoka	197 50	
W. McGowan	do do do Parry Sound	296 25	
A. Mongeon	do do do Batture de Wade	100 00	
L. Hudgins	do do do Pointe Salmon	296 25	
R. Campbell	do do do L'Orignal	100 00	
Ambrose Davis	do do do Ile du Pigeon	298 12	
Albert Dunlop	do do do Pointe de 9 milles	345 63	
Joseph Geegan	do do do Pointe McTavish	100 00	
	A reporter	22,567 92	

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts
	Report	22,567 92	
Benjamin Glode	Douze mois de salaire comme gardien du phare flottant de la Pointe Claire	296 25	
W. G. Foote	Dix do Pointe aux Pins	121 23	
D. Crawford	Neuf do Baie Batchewana	185 16	
John Hamilton	do do Ile de Hamilton	90 00	
John Miller	do do do Manitouline	259 52	
John McKenzie	do do Owen Sound	60 82	
Kenneth McLachlan	do do Pte. de la maison de pierre.	111 10	
Owen Smith	9 mois et demi do Ile de la Rivière Creuse	77 08	
Alex. Wilson	Dix et ¾ do Campbell	145 21	
L. S. Brown	Quinze do Milieu	154 40	
A. Labrosse	Deux do Pointe aux Anglais	32 49	
E. B. Prieur	Douze do Côteau Landing	140 00	
Dominic Solomon	do do Ile Lonely	420 03	
R. H. Smithers	do do do Mohawk	395 00	
G. N. McDonald	do do Goderich	296 25	
B. Kean	do do Pointe du moulin à vent	148 60	
D. Ross	do do do Porphyre	395 00	
Receveur-Général	Dépôt de la taxe du fonds de retraite	321 35	
do do	Emplacement pour le phare de l'Ile au Chrétien	373 71	
Darius Smith	Gages des ouvriers et frais de matériaux pour réparer les phares pendant l'année	6,806 49	
Squires et Cie	Construction du brise-lames de Goderich	2,650 00	
Francis Robert	Nolissement du vapeur *Bruno*	2,000 00	
P. Conroy	Service général, à compte	500 00	
Demers et Cie	Verre et clous pour le phare de la Grosse Pointe	3 15	
W. Bentley	Bois de construction pour le phare de Scotch Bonnet	20 70	
J. B. Clark	Clous pour le phare de Port Dover	1 86	
Taylor et Frères	do do de l'Ile Lindoe	11 10	
R. Gillespie	Charroyage	9 00	
A. McQueen	Prix de passage	5 75	
S. Patterson	Louage d'un bateau pour transporter les matériaux	15 10	
G. Beaumont	Bois de construction	14 75	
J. Brown	Passage et fret	10 50	
R. Hewitt	Bois de construction, clous, etc	28 80	
John S. Amans	do do	52 50	
E. Chanteloup	Réflecteurs, lampes, etc	1,688 35	
J. D. Armstrong	Pompe, etc	26 50	
M. Mooney	Bois de construction	11 38	
H. Leonard	Fer pour bouées, etc	111 20	
W. H. Comer	Passage et fret	4 75	
P. Lyon	Louage d'un remorqueur et chaland, et fret	87 25	
J. E. Sprague	Louage de chaloupe	6 00	
E. V. Hanler	Fer pour bouées et transport	6 00	
C. Harris	Bois de construction	27 25	
S. Wiggle et Fils	do	314 42	
C. Davis	Pierres pour ancres	37 80	
A. Woodward	Réparations au phare de la Longue-Pointe	1,300 00	
Joseph Wilson	Bouées pour le chenal du nord, Ile St. Joseph	800 00	
A. Laberge	Construction et placement de bouées	34 20	
C. McLachlin	Approvisionnements	158 26	
J. H. Beaty	do aux phares du Lac Supérieur	180 00	
D. Ross	Travaux à la Pointe Porphyre	12 00	
W. J. Meneilly	Fret sur cloche d'alarme	23 61	
G. Durnan	Garde de la cloche d'alarme sur la Pointe Gibraltar	75 05	
J. Hamilton	do do sur le phare de l'Ile Hamilton.	22 50	
W. Smith	Frais de route pour inspecter les phares	128 00	
G. N. McDonald	Contrôle de la construction du quai de Goderich	79 00	
J. C. Darke	Ajoutés et réparations au phare de l'Ile au Renard	473 01	
V. C. Hill	Gratification pour aide à l'Ile Griffith	100 00	
D. Cameron	Bois de construction pour une résidence à Killarney	125 54	
John Mathews	Placement d'une nouvelle bouée à l'Ile au Serpent	10 00	
J. Herbert	Replacement de deux bouées à la Grosse Pointe	10 00	
P. R. DeLamorandière	Pierre, bois de construction et chaux pour Killarney	178 60	
J. Carley	Louage de chaloupe	8 00	
E. Foster	Réparation de pompe	2 50	
	A reporter	44,761 99	

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	44,761 99	
J. L. Robertson	Passages et matériaux pour le phare de Killarney	16 34	
R. Kirk	Bardeaux, fenêtres, portes, etc., pour do	78 35	
J. Bowerman	Pierre pour le phare de la Pointe au Saumon	4 00	
A. Proulx	Brique, chaux, etc., pour le phare de Killarney	29 10	
Page, Mixer et Cie	Matériaux pour la tour de la cloche	165 86	
H. M. Cheland	do le phare de Killarney	99 15	
A. Lockerbie	Crampons et chevilles de fer	38 50	
J. S. Rose	Passages et matériaux pour le phare de Michipicoten	117 11	
C. Patton	Placement d'une nouvelle lanterne sur l'Ile Clapperton	122 00	
W. Grierson	Fret	15 20	
W. A. Grubb	Bois de construction	20 00	
Joseph White	Passage et petites dépenses, réparations aux phares de de la Pointe-aux-Anglais, Pointe McTavish, etc	250 89	
James Swinburn	Passage et fret sur les outils	62 00	
Geo. Barr	Construction d'une cabane aux chaloup. à Nottawasaga	575 00	
D. McKenzie	Enlèvement d'arbres près le lac " Petit Courant."	18 00	
A. M. McGregor	Fret à Michipicoten	48 16	
R. Roddick	Diverses réparations, Ile au Goëland	272 00	
G. B. Leonard	Main-d'œuvre	31 50	
Nelson Smith	Travaux de menuiserie	34 00	
L. Calligan	Main-d'œuvre	9 80	
G. Laforce	do	9 80	
J. McLachlin	Travaux de main-d'œuvre	22 40	
John O'Neill	do do	12 00	
W. Pare	Main-d'œuvre	9 80	
Patrick Tennil	do	5 60	
J. Tierney	do	9 80	
J. McLean	Conducteur	12 00	
W Johnston	Main-d'œuvre	22 50	
F. Lalonde	do	9 00	
A. Stirling	do	32 50	
J. Whitney	Divers pour le phare de la Pointe du Moulin à Vent	13 00	
A. Hough	do do do do	22 10	
C. Deschamps	do do flottant de St. Louis	13 24	
T. Chapman	do do do do	29 50	
R. M. Horsey	do service général	73 35	
J. Hibbard	do phare de la Pointe du Moulin à Vent	17 20	
S. St. Denis	Mise du phare flottant dans ses quartiers d'hiver	145 00	
Prop. du str Beauharnois.	Transp. des phares flottants dans leurs quartiers d'hiver	200 00	
A. et H. Hackett	Un tiers des dépenses de l'entretien d'un phare flottant sur le récif de Colchester	500 00	
Andrew Hackett	Divers comptes, construction d'une clôture au phare de Bois Blanc	288 77	
P. McIntyre	Construction d'une glissoire de chaloupes	32 95	
Cie. d'expédit. d'Ottawa.	Fret	10 00	
Union do	do	5 64	
E. Moore	Réparations au phare de Goderich	41 50	
James Swift	Fret sur cuvettes d'huile	3 20	
W. McRossie	Bois de const, etc., cabane de la chaloupe, Ile au Serpent	74 00	
H. W. Smithers	Réparation de la chaloupe, Ile au Pigeon	35 00	
A. Hough	Toletières et liens de gouvernail	7 03	
T. McAuley	Papeterie	24 74	
C. R. Carpenter	Fret	5 09	
Andrew Innis	Réparations au phare de Port Dover	6 46	
White et Betts	Charroyage et emmagasinage d'huile	40 70	
A. Bridge	Frais de port et télégrammes	9 91	
Joseph Tomlinson	Frais de route, inspection de phares	200 00	
E. Shibley	do do do do	51 65	
Joseph Geegan	Frais pour la Pointe McTavish	7 23	
C. Ead	Arrérages de salaire pour 1873	37 50	
R. White	Déplacement du phare flottant	8 20	
G. H. Davis	Réparat. et approvisionnements au phare de Goderich	121 43	
L. S. Brown	Fret sur huile	5 66	
John Buck	Réparations au phare de la batture au Spectacle	360 00	
	A reporter	49,304 40	

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report.	49,304 40	
John Mason	Gratification pour la chaloupe sur l'Ile au Télégraphe	26 10	
J. Johnson	Divers pour le phare de la Pointe au Saumon	20 05	
J. N. Butcher et Cie	Réparations à la lampe du phare de Presqu'Ile	10 64	
J. H. Harrison	do Pointe Plaisante	8 00	
W. J. Booth	do Port Maitland	5 10	
T. Schofield	do au quai du phare de Port Maitland	46 18	
James Moss	do do	261 00	
W. Braund	Cheminées pour Port Maitland	8 27	
D. Irwin	Bois de construction do	95 14	
W. Shepherd	Gratification pour la cave aux légumes, Ile Sulphur	41 50	
A. Smith	Main-d'œuvre, etc., à Port Colborne	9 90	
G. P. Bliss	Diverses dép. et gages, réparations des phares flottants	1,256 91	
Penny, Wilson et Cie	Annonces de soumissions pour le lac St. Louis	8 68	
L. Hudgins	Const. d'une clôture au phare de la Pointe au Saumon	97 54	
Joseph Wilson	Balance pour bouées au Sault Ste. Marie	238 08	
W. A. Beard	Compte pour neuf alarmes nationales	32 50	
J. Johnston	Pierre pour le quai à la barre de Lancaster	676 00	
Cie. d'imp. du "Globe"	Annonces	33 00	
Kingston Daily "Whig."	do	11 04	
McArthur et Rayside	Bois de construction pour le quai de Lancaster	168 13	
John Harper	Charroyage	27 50	
D. A. Fraser	Bois de construction pour le quai de Lancaster	444 00	
R. S. McDonald	do do	720 55	
John McLean	Liens, boulons, etc., quai de Lancaster	810 16	
P. Jubienville	Voiture et main-d'œuvre pour enlever les approvisionnements	53 75	
J. Meadows	Construction d'un bâtiment à Lancaster	10 00	
J. U. Gregory	Un coffre de médicaments et médecines pour les gardiens de phares	150 00	
MacLean, Roger et Cie	Annonces	46 90	
C. Garth et Cie	Ventilateur	25 00	
McLellan et Gillespie	Bois de charpente pour la barre de Lancaster	440 00	
Ministère des sauvages	115 4-5èmes acres de terre à 50 cts	57 90	
G. McEwan	Annonces de soumissions pour huile	5 04	
A. Cameron	Pierre pour le quai de Lancaster	590 00	
W. Key	Charroyage	4 50	
S. Fillgate	Secours aux phares flottants de Lachine	100 00	
R. Herring	Annonces de soumissions pour huile	4 25	
O. Looze	Bois de construction	5 00	
J. W. Bennett	Réparations au phare de Jackstraw	7 45	
G. Beaumont	Bois de construction pour do	22 50	
Taylor et frères	Quincaillerie	53 21	
E. Stundan	Liens de bouées	4 20	
A. Stone	Pierre d'ancre	2 75	
A. Bridge	Frais de port et télégrammes	12 36	
A. Gunn et Cie	Loyer d'entrepôt et quaiage	50 00	
J. W. Driscoll	Quincaillerie	9 46	
R. Baird	Bois de construction	71 18	
R. M. Horsey	Quincaillerie	63 05	
M. Young	Placement d'une bouée à Gananoque	9 50	
J. Hudon	Quincaillerie	15 36	
W. W. Bailey	do	55 85	
G. Marks	Chaloupe de sauvetage pour l'Ile Manitouline	85 85	
G. Collins	Réparations à la chaloupe de sauvetage "Sappho"	53 75	
G. B. Simpson	Placement des bouées à Presqu'Ile	66 00	
R. Campbell	Frais du phare de l'Orignal	10 22	
H. Smith	Passage de Lancaster à Kingston	5 55	
James Doyle	Compte de fret pour le phare de Kincardine	3 07	
J. Beaudoin	Hâlage et lancement du phare flottant No. 1	80 53	
T. Chapman	Travaux au phare flottant No. 1	79 00	
T. Brossoit	Annonces dans l'*Echo de Beauharnois*	39 60	
J. P. Jones	Construction d'une chaloupe pour le phare de Bois Blanc	105 00	
Lewis Baker	Contrat pour balises sur la rivière Ottawa	400 00	
W. M. Smith	Devis, plans, etc	12 00	
G. T. Cary	Annonces dans le *Mercury*	32 00	
W. W. McGraith	Placement de bouées	81 65	
	A reporter	57,283 80	

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares en amont de Montréal, etc.—*Fin.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	57,283 80	
Chalmers et Cie	Lampes, becs, etc	7 85	
J. W. McKeough	Divers comptes.	117 90	
Cie. de Verrerie Union	Vitres, etc	211 39	
Vipon Frères	Charbon pour le ph. de la Pointe de la Maison de Pierre	14 19	
J. Herbert	Louage de chalands pour le phare de la Grosse Pointe	14 00	
N. McGillis	Lampes, becs, etc	50 31	
J. B. Legault	Réparations au phare No. 2, de la Pointe Claire	10 00	
A. Lockerbie	Usage d'outils de forgeron	12 00	
J. T. Rose	Remorquage d'une bateau à voile, île des Anses	25 00	
Smith et Townsend	5,000 bardeaux pour le phare de l'île au Chretien	11 25	
N. B. Hillborn	Bois de construction, etc	35 17	
R. Hill	Fret sur la brique	15 00	
H. M. Cleland	Matériaux pour phares	57 92	
Oldrea et Horn	Voiles, poulies, agrès, phare de l'île au Pigeon	23 80	
J. Cummins	Réparation du brise-lames, île Pelée	250 00	
John Cockburn	Chaloupe et rames pour l'île de la Rivière Creuse,	30 00	
J. Mathewson	Emploi de chaland et d'hommes à l'île au Serpent	9 00	
Manhard et McDougall	Bard'x. et bois de const. pour le quai de la batt. de Cole.	29 75	
George Reed	Boulons, etc., pour la résidence do	10 15	
A. Bridge	Frais de port et télégrammes	12 42	
T. Macauley et Cie	Papeterie	11 53	
Cie. d'Alarme Nationale,	Alarme	60 18	
L. J. Belliveau	Divers	84 83	
J. McIntyre	Entretien de la lampe à Kaministiquia	16 20	
Cie. ch. de f. St. L. et O.	Fret	13 36	
			58,417 00
Moins le montant imputable au compte de construction, savoir:—			
Construction d'une tour pour cloche d'alarme à Michipicoten		893 70	
do d'une maison de gardien, Killarney		780 65	
Payé à P. Conroy, 23 août, détaillé dans le compte		500 00	
			2,174 35
Total			56,242 65

WM. SMITH,
Député du ministre de la Marine et des Pêcheries.

JNO. TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 2.

RAPPORT DE L'AGENT DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES
AGENCE DE QUÉBEC, 25 novembre 1874.

A l'hon. A. J. SMITH,
Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport annuel de cette agence pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Par le désastre qui, dès le début de la saison de navigation, a privé cette agence des services du vapeur *Napoléon III*, naufragé le 8 mai dernier, dans la débâcle des glaces qui se fit dans le port de Québec et qui détruisit aussi ou endommagea sérieusement grand nombre d'autres vapeurs et navires à voiles alors en hivernement, les opérations de cette année ont été nécessairement plus ardues que d'ordinaire. L'accroissement que subit tous les ans le nombre déjà considérable des phares, sifflets d'alarme à vapeur, phares flottants, bouées et balises exige, de la part de ce vapeur, conjointement avec le *Druid*, des visites fréquentes pour faire face aux demandes d'approvisionnements et de réparations. Cependant, je suis heureux de dire que, grâce à la louable prévoyance dont votre ministère a fait preuve, en me permettant de garder à chaque station une réserve raisonnable d'huile, de cheminées, de mèches, de combustible, etc., aucune n'a souffert des délais résultant des moyens insuffisants mis à sa disposition pour garder le service sur un pied efficace. Le vapeur *Druid* a fait les opérations fluviales ordinaires jusqu'à Portneuf, en aval de Québec ; la goëlette *Dunscomb*, a desservi un grand nombre de phares du Golfe et des Détroits ; la goëlette *Nickerson*, ceux de la rive nord du Nouveau-Brunswick et de l'Ile du Prince-Edouard. Moi-même j'ai profité, pendant la saison, de toutes les occasions favorables pour envoyer par les goëlettes marchandes, des approvisionnements dans toutes les localités qui paraissaient en avoir besoin. Je dois ajouter que, quoiqu'entouré de dangers et de risques, le service a été fort bien exécuté ; mais qu'aussi, le besoin d'un bon navire à vapeur, capable de porter au moins 3,000 quarts, est devenu plus évident que jamais ; il est également clair que grand nombre d'appareils à feu tournant et de sifflets d'alarme à vapeur exige le contrôle d'un mécanicien pratique qui devrait les visiter le plus souvent possible, avec les instruments et matériaux nécessaires aux réparations. Un feu tournant devenant accidentellement stationnaire peut induire en dehors du chenal les navires qui approchent, de même la cessation d'un sifflet d'alarme, sur lequel on compte tant actuellement, peut entraîner de graves dangers. M. William Barbour a efficacement pourvu à toutes ces choses. Le voyage d'automne dans le Golfe et dans le détroit de Belle-Isle a été fait par le *Lady Head*, dépêché du district de la Nouvelle-Ecosse pour cette fin, et il a duré près de huit semaines. Le capitaine Matson, les autres officiers et l'équipage du *Lady Head* méritent les plus grands éloges par la manière dont ils se sont acquittés du service en question à une époque aussi avancée de la saison, d'autant plus que c'était la première fois qu'ils allaient dans ces localités dangereuses. La goëlette *Dunscomb*, commandée par le capitaine A. Després, a aussi fait quelques voyages extraordinairement rapides et heureusement débarqué une quantité considérable d'approvisionnements à des endroits,—surtout dans le Golfe, le détroit de Belle-Isle et l'Ile Anticosti,—dont l'abord par des voiliers est considéré comme extrêmement dangereux, surtout quand une grande partie de l'équipage est occupée dans des chaloupes à débarquer la cargaison et qu'il s'élève soudain un coup de vent qui force à battre en retraite. La goëlette *Nickerson*, commandée

par le capitaine Graburn, a rencontré les mêmes dangers. Commandant, officiers et équipage ont fait leur devoir de la manière la plus louable. Un approvisionnement considérable de charbon, d'huile et d'autres articles nécessaires est tenu en réserve dans le bassin de Gaspé, sous la garde de M. Joseph Eden, maître de havre, pour faire face aux exigences du voisinage du Golfe ; et M. Eden a rendu de précieux services par la promptitude et l'efficacité avec lesquelles il a répondu aux demandes. M. Fox, percepteur des douanes, Iles de la Madeleine ; M. Bellefeuille, maître du havre de Sorel ; le capitaine Jones, de St. Jean, province de Québec ; et M. Rooney, du bureau des commissaires du havre de Montréal, ont répondu avec empressement aux demandes que je leur ai faites de favoriser les intérêts de la navigation et le service général de cette agence.

Lors du voyage d'automne du vapeur *Lady Head*, je m'embarquai à son bord à Gaspé et j'allai visiter les colons de l'Ile Anticosti qu'on disait être dans un profond dénûment. On trouvera dans ce rapport, sous le titre de " Dépôts d'approvisionnements d'Anticosti." une relation complète de mes actions, ainsi que de la condition et des perspectives des colons.

Quelques-unes des trompes d'alarme qui m'avaient été envoyées par le ministère ont été distribuées aux différents gardiens de phares, et si on les fait fonctionner avec soin, elles rendront de grands services pendant les brouillards et les tempêtes de neige. Celle qu'on a envoyée au gardien du phare de l'Ilet à l'Alouette, près l'embouchure du Saguenay, a remplacé la cloche dont on s'y servait autrefois et s'est fait entendre de beaucoup plus loin ; elle est hautement appréciée par les navigateurs qui fréquentent ces parages si sujets aux brouillards. Je recommande respectueusement qu'on en envoie à plusieurs autres endroits, avec instruction de les faire entendre à des intervalles donnés pendant les brouillards et les tempêtes de neige, et qu'on accorde une légère rémunération aux gardiens pour cette besogne supplémentaire et fatigante.

Cette année encore l'huile fournie par MM. Fitzgerald et Cie., de London, Ont., a soutenu la bonne réputation qu'elle s'est acquise. Les lampes et réflecteurs achetés de M. E. Chanteloup sont puissants, du genre le plus moderne et le plus amélioré.

Pendant la saison, presque tous les phares entre Québec et Montréal ont été peinturés et réparés, et plusieurs améliorés, comme on le verra dans les remarques qui les concernent. Quelques-uns des phares en aval de Québec avaient aussi besoin des réparations, altérations et peinturage qui sont également indiqués sous leurs titres respectifs ; et il y en a d'autres qui demandent encore à être peinturés et réparés.

Les attributions que cette agence est appelée à remplir relativement au service côtier et des phares, sifflets d'alarme, dépôts d'approvisionnement, bouées, balises, vapeurs fédéraux, marins naufragés, enquêtes sur les causes des naufrages, police fluviale, goëlettes fédérales préposées à la protection des pêcheries, établissements de pisciculture, etc., emploient tout mon temps et celui de mon personnel.

J'ai l'honneur de vous présenter mes remerciments pour la courtoisie et la confiance dont j'ai été l'objet de votre part et de la part de votre excellent député qui m'a considérablement aidé dans l'accomplissement des devoirs multiples qui me sont dévolus. Aux officiers qui sont sous mon contrôle je suis aussi redevable pour la promptitude et l'empressement avec lesquels ils m'ont aidé à exécuter vos ordres.

Les dépenses faites par cette agence pendant l'année ont été affectées aux services suivants :—

Entretien des phares, sifflets d'alarme, bouées, balises et dépôts d'approvisionnements en aval de Québec	$92,500	00
Entretien des phares en amont de Québec	8,487	72
Construction de nouveaux phares	35,679	30
Vapeurs fédéraux	62,500	00
Police fluviale	26,526	66
Croisière fédérale " La Canadienne "	8,800	00
Police maritime	1,532	01
Pisciculture	2,621	59
Faux frais	1,188	53
Total	$239,835	81

Je vais vous présenter des relevés sur chaque service, commençant par celui des côtes et rivières qui comprend les phares, sifflets d'alarme, dépôts d'approvisionnements, bouées et balises.

Pour plus amples détails, voir la liste des phares sur les côtes, rivières et lacs du Canada, Supplément (No. 1) du rapport annuel de la présente année fiscale.

Le district placé sous le contrôle de cette agence commence au détroit de Belle-Ile, Terreneuve, et embrasse sur la rive nord, Terreneuve, le Labrador, l'Ile Anticosti, les Iles de la Madeleine, la Baie des Chaleurs, la côte de Gaspé, les deux rives du fleuve St. Laurent jusqu'à Québec, tous les phares flottants entre Québec et Montréal, tous les phares flottants au débouché du lac Champlain appelé la rivière Richelieu, entre St. Jean et la frontière, et compte :—

113 feux fixes et tournants,
8 phares flottants,
7 sifflets d'alarme à vapeur,
8 canons d'alarme,
67 bouées,
55 balises,
8 dépôts d'approvisionnements,

et plusieurs autres nouveaux phares en voie de construction ou en projet. Je recommande respectueusement que tous ceux qui seront dorénavant nommés gardiens de feux tournants soient tenus, comme condition préalable de leur nomination, de venir à cette agence plusieurs jours avant leur entrée en fonctions pour recevoir toutes les instructions nécessaires quant à la nature de leurs attributions et aux moyens à prendre pour remédier aux défauts ordinaires. En adoptant cette mesure, on évitera la nécessité d'envoyer, à des frais considérables, un mécanicien pour remettre en ordre de simples pièces de mécanisme temporairement dérangées.

PHARE FLOTTANT DE BELLE-ILE, TERRENEUVE, DÉTROIT DE BELLE-ILE, DÉPÔT DE PROVISIONS ET STATION DU CANON D'ALARME.

Latitude N. 51, 53°0; longitude O. 55°. 12. 15.

Une lumière blanche fixe de premier ordre dioptrique; cinq grandes lampes à mèche plate consomment environ 200 gallons d'huile par saison. Le cânon d'alarme est tiré toutes les heures pendant les brumes et tempêtes de neige, et il consomme environ 2,000 livres de poudre par saison, avec une quantité proportionnée de gargousses et d'amorces à friction. Le gardien fait rapport qu'on devrait discontinuer l'emploi des sacs de coton pour la poudre, attendu que le coton ignitié coupé par lambeaux communique le feu à l'herbe et à la mousse, et met ainsi en danger les bâtisses environnantes ; il demande qu'on lui donne comme autrefois des sacs de flanelle.

Le dépôt de provisions pour les navires en détresse contient 15 quarts de farine, 7 barils de lard, 5 barils de pois, sucre et thé, 12 saute-en-barque (*pea jackets*), 12 paires de pantalons, 12 paires de caleçons, 12 paires de chaussettes, 12 casquettes, 12 cache-nez, 12 chemises de flanelle, 12 paires de mitaines, 12 paires de bottes, 6 paires de raquettes, 6 paires de mocassins ; il contient en outre cette année, 12 couvertes et 2 caisses de viande en conserve qui peuvent être renouvelées suivant les exigences de la situation. Le gardien a un cheval pour transporter l'eau, le combustible et les provisions. Le dépôt est sous la garde de M. Martin Coltin. M. Balfour a fait des réparations au canon d'alarme. La tour et les dépendances ont grandement besoin de peinturage et de quelques autres réparations qui seront probablement faites l'année prochaine.

Le rapport suivant sur le mouvement de la glace dans le Détroit a été fourni par M. Coltin.

Rapport sur le mouvement de la glace dans le Détroit de Belle-Ile, en 1874.

22 novembre 1873, 8 hs. a. m.—Un navire à vapeur de la ligne Dominion, descendant, le dernier vapeur vu dans le Détroit cet automne.

20 décembre—Première glace formée dans le Détroit.

25 décembre—Une assez bonne quantité de glace flottante.

27 décembre—La glace se forme très-forte; les navires auront de la difficulté à passer.

1er janvier 1874—Une grande quantité de glace; très-peu de temps clair; il serait impossible à n'importe quels navires de passer.

9 janvier—La glace passablement éparse d'un bout du détroit à l'autre.

13 janvier—Beaucoup de temps clair sur la rive sud.

20 janvier—Temps clair à l'ouest; glace éparse à l'est.

30 janvier—Pas de glace d'ici aux rives du Labrador.

1er février—Une bonne quantité de glace dérivant du N.-E.

10 et 11 février—Une grande quantité de forte glace du nord venant à la dérive; vingt-huit banquises, vingt-six à l'est, et deux à l'ouest d'ici.

17 février—On pourrait voir une bonne quantité de glace, mais elle est interceptée par des mares d'eau.

21 février—Une grande quantité de glace flottante.

28 février—Très-peu de glace dans le détroit.

Du 3 au 12 mars—Vent S.-E., avec pluie et brume. Le 8, un brigantin aperçu au S.-E.

13 mars—De la glace, mais pas en très-grande quantité, dans le détroit.

14 mars—Une petite quantité de glace au sud et à l'ouest; deux steamers et quatorze voiliers en vue.

15 mars—Sept steamers et vingt voiliers dans le détroit.

25 mars—Beaucoup de glace à l'est et au sud, très-peu à l'ouest.

Du 3 au 14 avril—Pas beaucoup de glace dans le détroit.

Du 15 au 16 avril—Forte brise d'ouest; toute la glace sortie du détroit.

Du 20 au 26 avril—Forte brise du N.N.-E. Le SS. *Iceland* (Parsons, commandant) arrêté à l'île. 8 p.m., moins de vent; 11 p.m,, le steamer est parti pour le nord, à la recherche de loups-marins. Forte brise de N. E.; une bonne quantité de glace chassée de l'est; pas de glace à l'ouest; un navire à vapeur en vue.

30 avril—Passablement de glace dans le détroit, à l'est et à l'ouest.

5 mai—Pas beaucoup de glace à l'est ou à l'ouest; une grande quantité au S.-E. et S.

12 mai—On ne voit pas beaucoup de glace, rien pour gêner la navigation. Un navire à vapeur venant de l'ouest et allant au sud.

20 mai—Le détroit libre de glace.

29 mai—Un brick allant à ; une barque luttant pour monter.

30 mai—Forte brise, par rafales; la barque lutte encore vis-à-vis d'ici pour monter.

31 mai—La barque est passée à 1 h. p.m., montant; un peu de glace venant de l'est.

3 juin—Une bonne quantité de glace à l'ouest.

4, 5 et 6 juin.—Forte brise d'ouest; le détroit libre de glace.

7 Juin—Une barque au sud; une goëlette allant vers le nord.

10, 11 et 12 juin—Violentes bourrasques, avec forte neige et brouillards.

13 juin—Une bonne quantité de forte glace chassée du N.E. par les bourrasques de l'est.

18 juin—Pas de glace au sud et sud-est: passablement au N.O., à l'ouest et à l'est. Grand nombre de bateaux pêcheurs du Labrador essayant de se rendre au nord avec des difficultés évidentes; mais il n'y a pas de glace pour gêner les navires qui passent dans le détroit en allant ou en revenant.

26 juin—Une petite pièce de glace au S.S.E., à une douzaine de milles de distance.

29 juin—Fraîche brise de E.N.E., 10.30 a.m. Le SS. *Manitoban* descendant, le premier navire à vapeur de la ligne Allan vu ce printemps.

MARTIN COLTIN,

Gardien de phare.

PHARE DU CAP NORMAND, DÉTROIT DE BELLE-ILE.

Latitude N. 51°. 38 ; longitude O. 55°. 53' 40".

Feu tournant blanc à éclats se renouvelant toutes les deux minutes ; six lampes No. 1 à mèche ronde avec réflecteurs de 20 pouces ; lanterne en fer, 9 pieds de diamètre ; dimension des vitres, 60x30 par ½ pouce ; consomme environ 500 gallons d'huile par saison. Ce phare est sous la garde de Henry Locke. En raison da la rareté du combustible dans le voisinage, on a accordé trois tonnes de charbon pour chauffer la tour. M. Barbour a posé sur la tour six étais en fil métallique pour l'empêcher de s'écharser ; longueur des étais, 56 pieds chacun, avec de forts tourniquets à vis ; en outre, six ventilateurs en cuivre qui ont beaucoup amélioré la lumière. Des paratonnerres ont aussi été mis à la tour. En arrivant au cap Normand cet automne, M. Barbour trouva l'appareil tournant arrêté depuis la nuit précédente ; il le fit aussitôt réparer et replacer. Après avoir exploré le voisinage, il constata de plus qu'il ne sera plus possible à l'avenir de trouver du combustible à une distance raisonnable et qu'il faudra nécessairement y envoyer tous les ans au moins dix tonnes de charbon pour chauffer la bâtisse et la tour.

La tour aura besoin d'être peinturée de nouveau le printemps prochain.

PHARE DE FORTEAU, POINTE DES AMOURS, LABRADOR, STATION DU CANON D'ALARME.

Latitude N. 51° 27' 35 ; longitude O. 56° 50' 55".

Lumière dioptrique, blanche et de second ordre ; cinq grandes lampes à mèche plate ; consomme environ 200 gallons d'huile par saison. Le canon d'alarme est tiré toutes les heures en temps de brume et durant les tempêtes de neige, et il consomme environ 1,500 livres de poudre par saison, avec la quantité proportionnée de gargousses et d'amorces à friction. Il est en bon ordre et sous les soins de P. Godier, qui fait aussi des rapports de météorologie à l'observatoire magnétique de Toronto. M. Davis, qui est le propriétaire du débarcadère à cet endroit, permet volontiers que l'on y débarque les provisions, qu'il met à l'abri, en attendant que le gardien vienne les chercher. Le gardien a un cheval pour charrier l'eau, le combustible, etc. La tour aura besoin d'être peinturée le printemps prochain.

PHARE DE LA POINTE RICHE, TERRENEUVE, DÉTROIT DE BELLE-ILE.

Latitude N. 50° 41' 50" ; longitude O. 57 '27 40".

Lumière blanche à éclats se renouvelant toutes les 15 secondes ; douze lampes No. 1 à mèche ronde, avec réflecteurs de 20 pouces. Dimension de la lanterne, qui est en fer, 60 x 30 x ½. Elle consomme environ 900 gallons d'huile par saison. Ce phare est sous la garde de M. E. Roy. Il a été fourni cet été d'une trompette d'alarme. L'appareil d'alarme était hors d'ordre depuis six semaines lorsque le *Lady Head* y a fait son voyage d'automne. M. Barbour et ses aides ont dû y mettre quatre jours pour le réparer.

Le gardien fait rapport que les étais en fil métallique posés par M. Barbour à la tour ont été d'une grande utilité en arrêtant complètement ses vibrations, et que les ventilateurs placés dans la lanterne ont considérablement amélioré la ventilation et la lumière. La tour aura besoin d'être peinturée de nouveau le printemps prochain.

PHARE ET SIFFLET D'ALARME DU CAP RAY, TERRENEUVE.

Latitude N. 47° 37 ; longitude O. 59° 18".

Lumière blanche catoptrique à éclats ; éclate toutes les dix secondes ; douze lampes No. 1 à mèche circulaire avec réflecteurs de 20 pouces ; lanterne en fer de 9 pieds de diamètre ; dimension des vitres, 60 x 30 x ½ pouces : consomme 900 gallons d'huile par saison. Le sifflet d'alarme a été mis en opération le 20 octobre 1873. Quand M. Barbour visita ce phare, il trouva la tour et le sifflet d'alarme en bon ordre. Le

gardien fait rapport que les étais en fil métallique mis à la tour l'empêchent de trembler, et que les ventilateurs ont considérablement amélioré la ventilation et la lumière. M. Barbour a aussi fixé à la chaudière un nettoyeur qui produit une grande économie de temps et de combustible. La tour aura besoin d'être peinturée de nouveau le printemps prochain.

PHARE DU ROCHER AUX OISEAUX, DÉPOT DE PROVISIONS ET STATION DU CANON D'ALARME, ILES DE LA MADELEINE.

Latitude N. 47° 50' 40"; longitude O. 61° 8' 20."

Lumière blanche fixe dioptrique de quatrième ordre; une grande lampe à mèche ronde; lanterne de fer de 10 pieds de diamètre. Le canon d'alarme est tiré toutes les heures pendant les brumes et tempêtes de neige, il consomme environ 2,000 livres de poudre par saison avec une quantité proportionnée de cartouches et d'amorces à friction. Ce phare est sous la garde M. P. Whalen, qui fournit aussi des observations météorologiques à l'observatoire magnétique de Toronto, Ontario. L'hiver dernier la cabane du canon fut renversée et une grande partie du passe-avant emportée par le vent. Le printemps dernier des ouvriers furent expédiés pour construire une nouvelle cabane et faire plusieurs autres ouvrages; toutes les réparations ont été convenablement exécutées. Il y a dans le dépôt de provisions quelques quarts de fleur, sept quarts de lard et trois quarts de bœuf. Le nouvel atterrage et la grue à poinçon qui ont été pratiqués sur le côté ouest épargnent un grand nombre de difficultés et de temps en fournissant un débarquement pour les approvisionnements du phare quand le vent soufflant de l'est empêche le débarquement de ce côté, et *vice versa*. Le canon aura besoin d'un nouvel évent le printemps prochain.

PHARE ET SIFFLET D'ALARME DE L'ETANG DU NORD, ILES DE LA MADELEINE.

Latitude N. 47 33 0; longitude O. 61 58 0.

Feu tournant catoptrique blanc; six lampes No. 1 à mèche ronde avec réflecteurs de 20 pouces; lanterne en bois de 9 pieds 3 pouces de diamètre; dimension des vitres 60 x 28 x ⅜ pouces: consomme environ 500 gallons d'huile par saison. Ce phare est sous la garde de M. Timothy O'Brien, mécanicien, et d'un aide. Le sifflet d'alarme a été mis en opération le 10 novembre 1874; le gardien a reçu les instructions ordinaires de le faire résonner pendant les brumes et les tempêtes de neige, de manière à donner deux coups de huit secondes dans chaque minute, avec un intervalle de vingt-deux secondes entre chaque coup, et à se faire entendre, dans les temps calmes ou avec vent favorable à huit ou douze milles, dans les temps orageux ou avec vent contraire à trois ou six milles, selon l'état de l'atmosphère. Il a fallu faire changer de place à la construction qui contient le sifflet d'alarme,—ce qui était très-difficile—et la transporter à une distance de 1200 pieds, à proximité d'un cours d'eau fraîche et dans une meilleure position pour obtenir le son.

PHARE DE L'ILE AMHERST, ILES DE LA MADELEINE.

Latitude nord 47° 13' 0"; longitude O. 61° 58' 0".

Feu tournant catoptrique, rouge et blanc, alternant toutes les trente secondes; quatre lampes No. 1 à mèche ronde, réflecteurs de vingt pouces; dimensions des vitres 60x30x½ pouces. Il consomme environ 500 gallons d'huile par saison. M. W. Cormier en est le gardien. M. Barbour a fait poser un paratonnerre à la tour et quatre-vingts pieds de chaîne à l'appareil tournant; il a aussi envoyé le printemps dernier quatre étais en fil métallique avec tourniquets à vis pour la tour. Celle-ci a besoin d'être peinturée de nouveau.

PHARE DE L'ILE ENTRY, ILES DE LA MADELEINE.

Latitude N. 47, 16, 30, longitude O. 61, 42.

Feu rouge fixe catoptrique, érigé sur le côté nord-est de l'Ile Entry, à 90 pieds

au-dessus du niveau de la mer, fut mis en opération le 20 avril 1874. Dans les temps clairs, cette lumière sera probablement aperçue à une distance de 12 milles de tous les points de la boussole, excepté de E. S. E. quart N. où elle est interceptée par les hautes terres de l'île. La tour est une construction carrée en bois, 28 pieds de hauteur, avec logement du gardien y attenant, et peinturée en blanc; elle contient six lampes, 4 No. 1 à mèche ronde et 2 grandes à mèche plate; six réflecteurs, 4 de 21½ pouces de diamètre et 2 de 20 pouces de diamètre; lanterne en fer, 7 pieds 8 pouces de diamètre; dimension des vitres, 36 x 28 x ⅜: consomme environ 500 gallons d'huile par saison. La bâtisse a été en partie recouverte en bardeaux et repeinturée l'été dernier. La cheminée a été allongée.

DÉPOTS DE PROVISIONS D'ANTICOSTI.

RAPPORT D'UNE MISSION A L'ILE ANTICOSTI.

QUÉBEC, 26 octobre 1874.

A WILLIAM SMITH, ECUIER,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de faire rapport que, conformément à des instructions reçues de votre ministère, je partis de Québec pour Gaspé le 22 septembre dernier et me suis activement occupé à distribuer des approvisionnements aux phares du Golfe à bord des goëlettes fédérales *J. W. Dunscomb* et *J. H. Nickerson*, en attendant l'arrivée du vapeur fédéral *Lady Head* à bord duquel je m'embarquai pour Anticosti.

Après une traversée très-orageuse depuis le bassin de Gaspé, nous arrivâmes à la baie du Renard le 11: je débarquai immédiatement, accompagné de Joseph Eden, écr., juge de paix (maître du havre de Gaspé,) du capitaine Matson du *Lady Head*, et de M. Barbour, mécanicien.

Je trouvai en cet endroit une colonie composée de vingt familles, dont 19 étaient venues de Terreneuve sous les auspices de la compagnie d'Anticosti, et l'autre de l'Ile du Prince-Edouard. Je les priai de venir me voir à un endroit que je leur fixai, et quand ils y furent réunis quelque temps après, je leur parlai à peu près en ces termes:

Le gouvernement a été informé que, nonobstant la quantité considérable de provisions qu'ils avaient retirées du dépôt établi par lui dans le but spécial de secourir les marins qui pourraient faire naufrage sur la côte, ils étaient encore dans les privations et seraient obligés de recourir à la même source pour vivre durant l'hiver. Vû ces circonstances, le gouvernement prévoit que si des naufrages survenaient, les moyens adoptés par lui pour secourir les naufragés seraient frustrés; en conséquence il m'a donné ordre de venir avec un de ses navires pour les amener hors de l'île et les établir dans un endroit où ils pourront gagner leur subsistance, et je les priai de se tenir prêts le plus tôt possible à embarquer dans le steamer qui attendait.

A cela, les chefs de famille répondirent qu'ils n'avaient aucun endroit où aller; qu'ils étaient partis de Terreneuve à la sollicitation de la compagnie d'Anticosti qui avait distribué dans leur voisinage des circulaires les invitant à aller s'établir dans l'île où, leur disait-on, ils recevraient de la compagnie d'amples secours dans les choses nécessaires à leur établissement. Cependant, en abordant à l'île, ils n'avaient trouvé ni maisons, ni terres défrichées et très-peu de provisions; de jour en jour on leur avait fait des promesses, mais après avoir longtemps attendu vainement, ils avaient été envoyés à la Baie du Renard et s'étaient immédiatement mis à se construire des maisons. Les secours de vivres promis par la compagnie n'étant pas venus, ils n'avaient pu faire des provisions pour l'hiver, et l'automne venu ils étaient en proie à un découragement complet, lorsque le *Napoléon III* arriva avec les provisions destinées aux dépôts et qui leur permirent de lutter contre la mort. Au printemps ils avaient pris une quantité de poissons suffisante pour les faire vivre, et ils vendaient le produit de leur pêche à des négociants qui leur donnaient des provisions en retour; car la compagnie, quoique regorgeant de quincaillerie et d'articles de fantaisie, n'avait que très-

peu de provisions de cette nature. De fait, la preuve de mauvaise administration est partout évidente, M. Forsyth en est la victime à un très-haut degré, car il y a pour des milliers de piastres de marchandises parfaitement inutiles pour les colons d'Anticosti. Cependant, la situation paraissait devoir s'améliorer, et quoique vivant encore dans une condition gênée, ils espéraient faire mieux à l'avenir ; ils avaient aujourd'hui de bonnes maisons qu'ils préféraient à celles qu'ils avaient laissées ; la terre était excellente ; la végétation rapide et extrêmement abondante ; de bons engrais à leur portée ; beaucoup de bois, de la bonne eau, de bonnes demeures, la meilleure des pêches, et qu'ils avaient de la répugnance à partir.

Ils dirent que la saison actuelle n'avait pas été favorable pour la pêche, ni là ni sur d'autres parties des côtes, et cela, joint à leur arrivée récente, les avait pris au dépourvu à l'approche de l'hiver. Au soutien de leur assertion sur l'excellence de la terre, on me fit voir les récoltes d'un M. Marshall qui était venu de l'Ile du Prince-Edouard et avait défriché une petite pièce de terre. Pour chaque minot semé, il avait récolté quarante minots de pommes de terre ; la culture des choux, navets, carottes, pois, panais, etc., avait été également heureuse, et les légumes qu'on me montra étaient très-considérables. Les gens me dirent qu'ils ne pouvaient désirer une meilleure localité pour s'établir, et qu'ils n'avaient besoin que d'un peu de temps pour se mettre au-dessus de leurs affaires.

Trouvant l'aspect des choses si favorable, je me décidai à adopter un nouveau plan d'action. En conséquence, je fis mander chaque chef de famille et lui posai les questions qui suivent:—

1. D'où venez-vous ?
2. Combien de temps avez-vous passé ici ?
3. Quel âge avez-vous ?
4. De combien de membres se compose votre famille ?
5. De ce nombre combien sont en état de vous aider ?
6. Combien de bateaux, de filets etc., avez-vous ?
7. Quelles sont les provisions que vous avez pour votre subsistance et celle de votre famille durant l'hiver ?

Les réponses que je reçus à ces questions me révélèrent que la plupart de ces gens venaient de la Baie Guerrie, ou autres ports de pêche de Terreneuve ; qu'ils étaient venus à la Baie du Renard dans l'automne de 1873, et qu'ils étaient âgés de trente à quarante ans, seulement trois ayant atteint de cinquante à soixante ans (d'ailleurs sains et forts), et le reste comptant de vingt-cinq à quarante-cinq ans. La moyenne de chaque famille était de quatre personnes, le chiffre total de la population étant de 82 ; en outre on peut dire que chaque famille contient deux ou trois personnes en état de travailler. Pour ce que je pourrais peut-être appeler leur avoir, j'ai trouvé que chaque famille possédait un ou deux bateaux convenables et neufs, ainsi que des filets ; et quant aux provisions, que sept familles pourraient passer l'hiver sans secours, tandis que treize familles n'avaient des vivres que pour à peu près le tiers de la saison rigoureuse.

Muni des informations ci-dessus, je me consultai avec les messieurs qui m'accompagnaient, et nous arrivâmes à la conclusion que ces gens paraissaient sobres, intelligents et habiles pêcheurs, qui, à leur arrivée dans l'Isle, avaient perdu beaucoup de temps en se fiant aux secours promis par la Compagnie, mais qui, depuis qu'ils avaient commencé à ne compter que sur leurs propres efforts, avaient fait autant de progrès qu'on peut en attendre de nouveaux colons en quel que lieu que ce soit. Ils s'étaient construit ou procuré de bonnes maisons, des embarcations convenables et des filets. Ils avaient l'avantage de posséder un sol des plus propres à la culture des légumes, et se trouvant en outre dans le voisinage de riches pêcheries, ils avaient témoigné un ardent désir de rester définitivement dans l'Isle, s'attendant que plusieurs de leurs amis seraient heureux de venir les rejoindre. Après avoir considéré qu'un peu de secours donné maintenant permettrait à ces colons de se soutenir seuls à l'avenir, et devenir le noyau d'un grand établissement de pêche, tout en déchargeant le gouvernement de la nécessité d'entretenir des dépôts d'approvisionnements dans le voisinage, j'assemblai de nouveau les colons et leur demandai de choisir pour les repré-

senter un des leurs auquel je ferais connaître mes intentions. Leur choix fut unanime et tomba sur M. Robert Tooke. Je leur dis alors que j'allais prendre sur moi de leur distribuer des pommes de terre pour semence, à condition qu'ils creuseraient pour les conserver une bonne cave à l'épreuve de la gelée, et qu'elles resteraient sous les soins de M. Tooke jusqu'à ce qu'elles seraient requises. Ils y consentirent avec empressement, et chaque famille s'étant engagée à préparer pour le printemps une étendue de terre suffisante, je laissai à chacune d'elles un quart de pommes de terre pour servir à la semence, et en distribuai aussi à chaque ménage un autre quart pour être consommées durant l'hiver comme préventif contre le scorbut. Ayant calculé ce qu'il faudrait de provisions pour permettre à ces gens de passer l'hiver, je distribuai en conséquence trente-cinq quarts de farine de maïs, deux quarts de lard, un quart de farine d'avoine et trois quarts de pois, avec les trente-cinq quarts de pommes de terre déjà mentionnés.

Je crus plus sage d'adopter le plan de distribution immédiate ; autrement les colons auraient eu à faire de 15 à 20 milles en petits bateaux pour se rendre au dépôt d'approvisionnement, peut-être par des temps périlleux, et il n'est pas improbable que poussés à bout par les privations ils intimideraient et molesteraient les gardiens, qui, vivant seuls comme ils le font, dans des lieux isolés, se verraient privés des égards dûs aux gardiens de la propriété publique.

Je leur dis que ces provisions avaient été destinées à leur usage en attendant qu'on leur fît quitter l'île, mais, comme ils avaient manifesté un si grand désir de rester, que cette mesure avait été prise afin de leur donner autant que possible l'avantage de conserver leur établissement ; mais, en même temps, je leur donnai clairement à entendre que cette distribution de provisions ne pourrait jamais être renouvelée, et que dorénavant ils auraient à dépendre entièrement de leurs propres ressources, et que si, l'été prochain, leur état ne leur permettait pas de faire face à l'hiver suivant, ils auraient à se décider de laisser l'île et chercher ailleurs un lieu de résidence. Ces gens reconnurent n'avoir aucun titre à l'assistance du gouvernement canadien ; ils se disaient reconnaissants pour le secours qui leur avait été apporté, et exprimèrent une grande confiance dans leur avenir. Je leur fis en partant cet avertissement, que j'emportais avec moi une liste complète de leurs noms, leur condition et leurs avantages, que je remettrais au gouvernement, lequel verrait à ce que les engagements pris avec moi fussent remplis ; qu'à cette fin une croisière du gouvernement les visiterait l'été prochain, et toute personne qui n'aurait pas rempli ses promesses serait forcée de laisser l'île.

Nous nous rendîmes ensuite à la Baie Anglaise où nous arrivâmes le jour suivant. J'y trouvai un établissement considérable d'environ quarante familles, formant un total de quelque 200 personnes, toutes confortablement logées, chaque maison étant entourée d'une certaine petite étendue de terre défrichée. La plupart sont des Néolandais, et tous ont été plus à même de prospérer, grâce à leur plus long séjour et à leurs succès dans leurs appels à la Compagnie. Un des plus vieux colons, un Néolandais, avait 140 quarts de pommes de terre dans sa cave, avec à peu près 200 choux, outre des navets et des carottes, etc. ; les deux tiers des colons avaient chacun quelques quarts de pommes de terre pour leur consommation, et de la semence en suffisante quantité pour leurs lopins respectifs de terre défrichée ; mais ils avaient peu ou point de farine. Je fis ici la même chose qu'à la Baie du Renard. On avait pris peu de poisson et celui-ci avait été échangé. Je distribuai 51 quarts de maïs et de fleur, 2 quarts de lard, 3 quarts de pois et 1 quart de farine d'avoine.

Ces gens sont pleins de confiance en leur futur succès—leur terre est d'une qualité supérieure, et ils jouissent d'une jolie baie où ils trouvent un abri pour leurs bâteaux. Les pêcheurs de la rive nord et du Labrador disent qu'ils sont prêts à traverser et acheter toutes les pommes de terre et les légumes dont pourront disposer les habitants. Ceux-ci semblent disposés à cultiver beaucoup de terre, et tout porte à croire qu'ils sont de bonne foi. L'établissement contient plusieurs colons qui habitent l'île depuis quinze à vingt années, mais je regrette de le dire, ce sont eux qui sont les plus pauvres ; ils pourront sans doute plus tard mieux se tirer d'affaire, vû que les nouveaux et plus industrieux colons pourront leur procurer de l'ouvrage lorsque la faim les aiguillon-

nera assez pour les forcer à travailler. Dans un an, je crois qu'il y aura en cet endroit assez de gens suffisamment à l'aise pour porter secours à tous les naufragés qui pourront être jetés sur les côtes du voisinage, et par là permettre au gouvernement de fermer les dépôts de la Pointe Occidentale et de la Baie Ellis.

Nous visitâmes ensuite la Baie Ellis, où j'appris que la goëlette "Dunscomb" avait transporté deux familles pauvres, composées de ci-devant employés de la Compagnie, sans pouvoir, pour cause de maladie, en transporter une troisième qui se trouvait dans un égal dénûment. Il n'y a que peu de colons dans le voisinage, et tous sont arrivés il y a longtemps. Je laissai au dépôt 4 quarts de fleur, 1 de pois, 1 de farine d'avoine, afin d'être distribués en cas de besoin à la Baie aux Fraises où l'on dit qu'il est probable qu'il se fera sentir. A la Baie Ellis, je visitai la ferme du Capitaine Setter, qui a réussi à élever quelques-unes des plus belles bêtes à cornes que j'aie vues. Sa race d'Ayrshire est d'une grande supériorité—un taureau de deux ans et une génisse de cette race qu'il compte parmi ses bestiaux feraient honneur à n'importe quel troupeau: mais pour quelque raison demeurée inexplicable, tandis que le Capitaine Setter réussit si bien, à tout autre endroit, même à quelques milles seulement, les bêtes à cornes, après dix-huit mois de séjour dans l'île, perdent l'appétit et meurent. Il n'en est pas de même cependant des chevaux et des cochons, car ils semblent prospérer partout.

L'endroit que nous visitâmes ensuite est la Pointe Sud-Ouest, où nous arrivâmes de bonne heure le jour suivant et trouvâmes sept familles néolandaises dans un grand dénument. Elles n'avaient point de pommes de terre; c'est à peine si quelques-unes d'elles avaient un peu de farine, et rien autre chose. Dans une famille, je regrette de le dire, la mère de six enfants était devenue folle par la peur de les voir mourir de faim. Je découvris que cette grande misère était due à la confiance exclusive que l'on avait reposée en la Compagnie, ainsi qu'à l'insuccès de la pêche dans le voisinage. M. Pope, qui remplit non-seulement les fonctions de gardien du phare mais encore celle de magistrat, témoigna de leur bon caractère à tous. M. Pope est aussi le plus heureux d'entre les colons pour l'exploitation du sol; il adopte tous les plans de culture les plus approuvés, et ses jardins et ses champs sont regardés avec envie; ses étables et autres dépendances, bâties à ses propres frais, sont dignes d'un cultivateur de première classe; tandis que dans la tour où il demeure, l'on peut rencontrer tout ce qui distingue une famille cultivée et polie, manifestant un goût évident pour la littérature, la musique, le dessin, etc. Après m'être parfaitement renseigné des colons de la localité, je laissai pour eux des pommes de terre de semence sous la garde de M. Pope, à la condition qu'ils défricheraient suffisamment de terre pour les planter; je distribuai aussi par l'entremise du même monsieur trente-cinq quarts de fleur et de maïs, quarante-huit de pommes de terre et deux de lard, deux de pois, et un de farine d'avoine. Ayant fini mon inspection, je me dirigeai vers Gaspé, où j'arrivai à temps pour prendre le vapeur pour Québec.

En terminant mon rapport, je désire faire remarquer qu'en tout j'ai eu soin de consulter mes compagnons, que j'ai étudié à la fois la position présente et future de ces colons vis-à-vis du gouvernement, et je dois assurément dire que mon opinion bien arrêtée est que le côté nord de l'île Anticosti offre de grands avantages pour les colons qui seraient disposés à combiner la pêche et la culture des légumes. L'île est le centre du golfe, entourée de pêcheries de toutes sortes; on y trouve l'eau, le bois en abondance, un sol des plus riches, avec à proximité, quand le besoin s'en fait sentir, une inépuisable quantité d'engrais provenant de plantes marines en décomposition. Elle est visitée par des centaines de commerçants qui, en échange du poisson, apportent tout ce dont les habitants peuvent avoir besoin; et je pense que le jour n'est pas loin, où du sein de cette sauvage solitude l'on verra s'élever plusieurs florissants villages, et il n'y aura ainsi bientôt plus de nécessité pour le gouvernement d'entretenir les dépôts d'approvisionnement actuels à la Pointe Heath, la Pointe Occidentale, la Baie Ellis et la Pointe Sud-Ouest.

Les maisons et la terre sont bonnes, et Anticosti offre des avantages inconnus au pauvre colon du Labrador et de la rive nord, qui non-seulement ne vit que dans des huttes bâties de roches couvertes de mousse, mais n'a pas un seul pouce de terre

propre à la culture, et est obligé de garder six ou huit chiens-loups pour charroyer d'une distance de plusieurs milles le bois de chauffage que lui fournissent les sapins rabougris de l'intérieur, afin d'empêcher sa nombreuse famille de périr de froid pendant les huit ou neuf tristes mois d'hiver contre lesquels il lui faut lutter. Il y a aussi plusieurs pauvres pêcheurs, vivant sur les sables arides des environs de Gaspé, qui amélioreraient considérablement leur condition, en traversant à l'Ile Anticosti pour y cultiver un lopin de cette riche terre que baignent les eaux de la Baie du Renard, celles de la Baie Anglaise et autres.

J'ai l'honneur d'être, Monsieur,

Votre obéissant serviteur,

J. U. GREGORY,

Agent, Ministère de la Marine et des Pêcheries, Québec.

POINTE HEATH—PARTIE EST DE L'ILE ANTICOSTI—PHARE ET DÉPÔT D'APPROVISIONNEMENT.

Latitude N. 49° 6' 30" ; longitude O. 61° 42' 30".

Lumière catoptrique fixe et blanche ; 17 lampes No. 1 à mèche plate, réflecteurs de 21 pouces: consomme environ 400 gallons d'huile par saison. La lanterne est en métal à canon, et a 13 pieds de diamètre. Elle est sous la garde de M. T. Gagné. Le dépôt contient le même approvisionnement que celui de Belle-Isle et d'ailleurs. Y ont été secourus durant l'année, le capitaine et quatre hommes de l'équipage du vaisseau *Confredrique*, naufragés à la Baie du Renard, le 24 août 1873, ainsi que le capitaine et l'équipage, composé de six hommes, du brigantin *Alexina*, de St. André, P. Q., naufragés en cet endroit le 19 novembre de la même année, ainsi que quelques nouveaux colons en détresse de la Baie du Renard. La tour du phare aura besoin d'une nouvelle couche de peinture le printemps prochain.

POINTE SUD—ILE ANTICOSTI—PHARE ET DÉPÔT D'APPROVISIONNEMENT.

Latitude N. 49° 23' 45" ; longitude O. 65° 35' 46".

Lumière catoptrique avec éclats toutes les 20 secondes; 12 lampes No. 1 à mèche ronde ; réflecteurs de 20 pouces ; lanterne de 9 pieds de diamètre; dimension des vitres 60 x 30 x ½ pouces: consomme environ 950 gallons d'huile par saison. Le sifflet d'alarme se fait entendre durant la brume et les tempêtes de neige pendant dix secondes chaque minute. Vu la proximité du bois, le gardien peut se procurer une grande partie du combustible qui lui est nécessaire, le ministère lui ayant fourni un cheval qu'il entretient à ses propres frais, et une allocation raisonnable lui est faite pour chaque corde de bois. Les articles du dépôt d'approvisionnement sont les mêmes qu'à Belle-Isle, le tout étant sous le contrôle de M. D. Têtu, aidé d'un bon mécanicien et d'un assistant. M. Barbour visita le phare, examina le sifflet d'alarme et le trouva propre et en bon ordre. Il y plaça un nouveau mécanicien avec instruction de garder la machine en aussi bon ordre qu'il l'avait reçue. Le capitaine Després visita aussi la localité cet automne et trouva les constructions érigées par le gardien, M. Têtu, bien faites eu égard aux frais qu'elles avaient entraînés. La tour aura besoin d'être badigeonnée le printemps prochain. Le dépôt d'approvisionnement a pu procurer pendant tout l'hiver des secours au capitaine et à huit hommes de la barque *Renfrewshire*, naufragés en cet endroit le 27 octobre 1873. Durant l'automne 1874, le navire *Shandon* fit aussi naufrage dans le voisinage le 9 octobre, et l'équipage comprenant le capitaine et 24 hommes reçurent aussi des secours du dépôt.

POINTE SUD-OUEST—ILE ANTICOSTI—PHARE ET DÉPOT D'APPROVISIONNEMENT.

Latitude N. 49 23 45; longitude O. 63 35 46.

Feu tournant catoptrique blanc, laissant un intervalle d'une minute entre chaque éclat; 21 lampes No. 1 à mèche plate, avec réflecteurs de 21 pouces ; lanterne en métal à canon de 13 pieds de diamètre : consomme à peu près 900 gallons d'huile par saison. Le dépôt d'approvisionnement contient le même montant d'articles que celui de Belle-Isle. Le tout est en excellente condition et sous le contrôle de M. E.

Pope. Relativement à ce monsieur, quant à ce qui regarde les précieux services qu'il a rendus en se dévouant au sauvetage et aux secours des naufragés, les remarques contenues dans le rapport de l'an dernier sont corroborées par l'extrait suivant du *Morning Chronicle* du 23 mai 1872, intitulé : "Rapport du capitaine Redden, de la barque *Russia* de Sligo, naufragée près la pointe Sud-Ouest, Anticosti : "

" Le 6 décembre à 4 heures p. m., nous prîmes une bordée de tribord ; la mer couvrait entièrement le bâtiment ; l'équipage était complètement épuisé. A 6 heures p. m., nous avions la lumière de la pointe S. O., (Anticosti) à environ 10 milles S. S. E.; le vaisseau dérivant rapidement vers le rivage, nous préparâmes l'ancre de tribord, et arrivés à dix brasses d'eau—la lumière étant à environ sept milles au S. ½ E.—nous le lâchâmes, et filâmes trente brasses de câble. L'ancre ne prit pas sur le récif, et le vaisseau frappa lourdement, la mer couvrant entièrement le vaisseau, balayant bateaux, coqueron, bastingues, écoutilles et plusieurs des haubans, brisant la cabine et tout son contenu. Pendant la nuit, le fond du bâtiment creva et la mer emporta la partie de la cargaison qui se trouvait dans la cale à l'eau. Le 7, le vent continua avec forte mer, le vaisseau se brisant rapidement ; je coupai le grand-mât de misaine; Laughlin McLaughlin, matelot, tenta d'atteindre le rivage sur un radeau, mais fut emporté et noyé. A 11 h. a. m., M. Pope, le gardien du phare, descendit sur la glace vis-à-vis le vaisseau, mais ne put communiquer avec nous. A 4 h. p. m., le maître d'équipage, Hugh Harrison, tenta de se rendre au rivage sur un radeau, mais fut emporté au milieu du frasil ; il fut cependant vaillamment secouru par le gardien, au risque imminent de sa propre vie, et après de longs efforts presque surhumains, M. Pope réussit à le traîner, épuisé et insensible, à travers un quart de mille de glaces flottantes jusqu'au rivage. Le gardien et son assistant le transportèrent presque insensible sur un rocher où ils avaient allumé la veille un feu dans les bois, et passèrent la nuit à frictionner et réchauffer ses membres complètement gelés.

" Le 8, à la pointe du jour, nous fîmes un radeau, avec lequel nous pûmes nous rendre à terre en deux voyages, grâce à l'aide que nous donnèrent le gardien et son assistant à travers le frasil et la glace flottante.

" Nous étions tous beaucoup épuisés et plus ou moins gelés. Nous nous dirigeâmes vers le phare, où nous fûmes reçus avec bonté et hospitalité ; et durant l'hiver nous fûmes l'objet de toutes les attentions et de tous les soins possibles, ce qui fut le salut de plusieurs d'entre nous qui étaient malades et avaient été dangereusement gelés. En mon nom et au nom du reste de l'équipage, je désire exprimer ma sincère gratitude envers M. et Madame Pope et leur famille pour leurs généreuses attentions et leur libéralité en nous fournissant du linge de lit, des habillements et des provisions, qui manquaient au dépôt du gouvernement. Sans cela nous aurions été bien misérables, vû que les provisions du gouvernement sont de qualité bien inférieure et presque inmangeables pour des personnes malades comme nous l'étions. Ce serait une grande satisfaction pour moi, si ce rapport parvenait à attirer l'attention du gouvernement sur la conduite méritoire du gardien du phare, M. Pope, et de son assistant, et sur les égards constants qu'ils ont eus pour moi et mon équipage.

(Signé) THOMAS REDDEN,

Patron de la Barque " Russia."

Cette année, neuf des naufragés de la barque *Renfrewshire*, périe à la Pointe-Sud, reçurent de lui l'hospitalité et des soins durant tout l'hiver. Dans l'automne de 1874, la barque *Maggie Lauder* fit naufrage sur la Pointe sud-ouest, et l'équipage, qui comprenait le capitaine et 19 hommes, reçut des secours du dépôt par l'entremise de M. Pope; le jour suivant, le 6 novembre, la barque *Dauntless* fit aussi naufrage au même endroit, et l'équipage, composé du capitaine et de 17 hommes, reçut comme toujours de l'assistance. Durant l'année dernière des secours furent aussi distribués aux colons qui se trouvaient dans la misère. Le gardien a l'usage d'un cheval pour le charroyage du combustible, de l'eau et d'autres provisions. La tour du phare aura besoin d'être réparée le printemps prochain.

DÉPOT D'APPROVISIONNEMENT DE LA BAIE ELLIS.

Ce dépôt dont la garde est confiée au capitaine R. Setter, renferme la même quantité de provisions, vêtements, etc., que la station de Belle-Isle. Durant l'hiver 1873, presque toutes les provisions furent consommées par les nouveaux colons, et remplacées dans l'été 1874.

PHARE DE LA POINTE OCCIDENTALE, ILE ANTICOSTI, STATION DU CANON D'ALARME ET DÉPOT D'APPROVISIONNEMENT.

Latitude N. 49° 52 30; longitude O. 64° 31 40.

Lumière dioptrique blanche fixe de deuxième ordre; 5 grandes lampes à mèche plate; lanterne de fer de dix pieds et trois pouces de diamètre: consomme environ 220 gallons d'huile par saison. Le canon d'alarme est tiré toutes les heures durant la brume et les tempêtes de neige, et consomme 1,200 livres de poudre par saison, avec une quantité proportionnelle de cartouches et d'amorces à friction. Une quantité de provisions et autres approvisionnements semblables à ceux de Belle-Isle sont renfermés dans le dépôt, en bonne condition, sous la garde de L. Malouin. Le gardien a la jouissance d'un cheval pour le charroyage de l'eau, du combustible et des provisions. Un certain nombre de nouveaux colons dans la misère reçurent des secours au dépôt. La tour aura besoin d'une nouvelle couche de peinture le printemps prochain.

PHARE DE LA POINTE CARLETON, BAIE DES CHALEURS.

Latitude N.° 48 5 15; longitude O. 66° 7 0.

Lumière catoptrique rouge et fixe; 5 grandes lampes à mèche plate; réflecteurs de 18 pouces; consomme environ 180 gallons par saison. Il est en bon ordre et sous les soins de M. E. Landry.

PHARE DE PASPÉBIAC, BAIE DES CHALEURS, SUR LA POINTE.

Latitude N. 48° 0'54", longitude O. 65°. 14' 20."

Lumière catoptrique fixe et blanche; 2 lampes No. 1 à mèche ronde et 1 lampe No. 1 à mèche plate; réflecteurs de 25 pouces.; Il consomme environ 120 gallons d'huile par saison. Le tout est en bon ordre et sous la garde de M. L. Strong. Un brise-lames a été construit en cet endroit l'été dernier pour protéger les fondations du phare contre l'action de la mer pendant les grandes marées. en même temps qu'un hangard. La tour a aussi été badigeonnée et réparée.

PHARE DE LA POINTE MAQUEREAU BAIE DES CHALEURS.

Latitude N. 48° 12' 30"; longitude O. 64° 46' 12".

Ce phare,—qui est neuf—est un feu tournant catoptrique rouge et blanc, faisant une révolution complète en deux minutes; il est à cinquante-six pieds au-dessus de l'eau à marée haute, et en temps clair sera probablement aperçu à 12 milles de distance. La tour est carrée, en bois, a vingt-sept pieds de haut, et est peinte en blanc. Le phare fut allumé pour la première fois le 15 août 1874. Il est sous la garde de Alexander Brotherton. La lanterne a neuf pieds de diamètre.

PHARE DU CAP DÉSESPOIR, BAIE DES CHALEURS.

Latitude N. 48° 25' 40"; longitude O. 64° 18' 20."

Ce phare,—qui est neuf—est un feu tournant catoptrique blanc, avec un intervalle d'une demi-minute entre chaque éclat. En temps clair il pourra probablement être aperçu à une distance de quinze milles. Il est à une hauteur de quatre-vingt-dix pieds au-dessus de l'eau à marée haute. La tour est carrée, en bois, 18 pieds de haut, peinte, en blanc, avec toit rouge. Le phare fut allumé pour la première fois le 1 Septembre 1874. Il est sous la garde de M. John Beck. La lanterne a neuf pieds de diamètre.

PHARE DU CAP DE LA TÊTE BLANCHE. RADE DE PERCÉ.

Latitude N. 48° 30' 30" ; longitude O. 64°, 13' 5".

Ce phare—qui est également neuf—est une lumière catoptrique blanche fixe ; il fut allumé pour la première fois le 6 novembre 1874. Il est à une hauteur de 138 pieds au dessus de l'eau à marée haute. et en temps clair sera probablement aperçu à une distance de 13 milles. La tour est carrée, en bois, haute de vingt pieds, peinte en blanc. Elle est sous la garde de M. Charles Bourget. Dimensions des vitres, 36 x 30 x ⅛ pouces. Six lampes No. 1 à mèche ronde.

PHARE DU BASSIN DE GASPÉ, POINTE O'HARO, SUR LE QUAI.

Sous la garde de M. Joseph Eden, maître du hâvre. Lumière catoptrique rouge. Indique le hâvre.

PHARE FLOTTANT DE GASPÉ, PLAGE DE SABLE.

Latitude N. 48° 50' 45" ; longitude O. 64° 34' 30 "

Ce vaisseau mouillé à l'extrémité de la Pointe, a deux lanternes dioptriques, l'une rouge et l'autre blanche. La lumière rouge est à vingt-neuf pieds du pont et la lumière blanche à une hauteur de trente-cinq pieds. Le vaisseau est peint en rouge, avec les mots " Light Vessel " écrits sur les côtés. Il est sous la garde du capitaine N. Ascah.

PHARE DE LA POINTE GASPÉ, SIFFLET D'ALARME A VAPEUR.

Latitude N. 48° 45' 30" ; longitude O. 64°. 9' 15. "

Lumière catoptrique rouge fixe ; 2 lampes No. 1 à mèche ronde, et 2 lampes No. 1 à mèche plate ; réflecteurs de 20 pouces ; dimensions des vitres 28 x 60 x ⅜ pouces ; la lanterne est en bois : consomme à peu près 250 gallons d'huile par saison et fut mise en opération le 7 octobre 1873. Le sifflet d'alarme a commencé à fonctionner au printemps de 1874. C. Esnouf, gardien. Un nouveau chemin entre le phare et le sifflet d'alarme a été complété cet automne. La tour aura besoin de réparatiens considérables au printemps prochain. J'ai personnellement visité cet endroit.

PHARE DU CAP DES ROSIERS—STATION DU CANON D'ALARME.

Latitude N. 48° 51' 57" ; longitude O. 64° 12' 0".

Lumière dioptrique de premier ordre blanche fixe ; 5 grandes lampes à mèche plate ; dimensions des vitres, 24x28, 39½x28, 25½x28x¼ pouces : consomme environ 220 gallons d'huile par saison. Le canon d'alarme est tiré toutes les heures en temps de brume et pendant les tempêtes de neige, et consomme environ 1,500 livres de poudre, avec une quantité proportionnée de cartouches et amorces à friction. Sous la garde de M. A. Trudeau, qui est en même temps opérateur du télégraphe et fournit des rapports météorologiques à l'observatoire magnétique de Toronto. La tour aura besoin d'une couche de peinture et de quelques réparations, le printemps prochain.

PHARE DES SEPT ILES. *

Rapport du commandant Lavoie sur le site le plus avantageux pour la reconstruction de ce phare.

SEPT-ILES, 4 juillet 1874.

A J. U. Gregory, Ecr.
Agent du ministère de la Marine et des Pêcheries, à Québec.

MONSIEUR,—En réponse à votre lettre en date du 11 juin, au sujet de la construction du phare des Sept-Iles, permettez-moi de vous informer que le 3 de juillet, ayant pris avec moi le capitaine et le contre-maître de *La Canadienne*, ainsi qu'un autre capitaine côtier, tous trois hommes d'expérience, nous nous rendîmes à l'île Carousel, et examinâmes scrupuleusement tous les endroits de cette île où un phare pourrait être le plus avantageusement placé ; et, après avoir pesé attentivement les raisons militant

* Détruit par le feu.

en faveur de tel ou tel endroit particulier, nous arrivâmes à la conclusion qu'il ne pouvait se trouver un meilleur site pour un phare que celui de l'ancien. Le site où était bâti l'ancien phare et où d'après moi le nouveau devrait l'être, est à environ 200 pieds de hauteur, à peu près des trois quarts de la hauteur de l'Ile, sur un terrain plat, forme le sommet de l'angle qui termine le point le plus avancé de l'Ile Carousel, et en vue de tous les vaisseaux arrivant dans le golfe de quelleque direction que ce soit. Il y a un autre site à environ vingt yards au sud du premier endroit, où un phare pourrait être construit à une hauteur de trente-cinq pieds moindres, mais cela placerait le phare sur le bord de la falaise qui est très-escarpée en cet endroit, de manière que, suivant moi, le changement aurait plus d'inconvénients que d'avantages réels. On prétend qu'une lumière placée à une trop grande hauteur n'est pas aussi sujette à être aperçue aussi bien et aussi souvent qu'une autre lumière placée quelque peu plus près de l'eau. Ceci peut être vrai, pour certaines lumières dans le bas du Saint-Laurent, où les plus hauts endroits des côtes sont presque constamment couverts de nuages et de brune ; mais dans cette partie supérieure du golfe, et aux Sept-Iles surtout, il n'arrivera peut-être pas une fois dans un an que l'on puisse voir la partie inférieure de l'île sans en voir le sommet. Une raison qui mérite considération est la suivante : la construction de la nouvelle bâtisse ne sera pas aussi dispendieuse sur l'ancien site que partout ailleurs, parce que les fondations en pierre de la vieille bâtisse sont encore debout et en aussi bon état que jamais. Les plaintes qu'on a faites au ministère au sujet de la lumière qui apparaissait le plus constamment au phare des Sept Iles, était indubitablement bien fondées ; mais je dois dire que la mauvaise lumière n'était pas due au mauvais site, mais à la construction des chambres supérieures du phare, qui étaient trop petites pour l'appareil. J'ai vu et examiné la lumière des Sept Iles très-fréquemment à toute heure de la nuit, et en tout état du temps, soit en naviguant dans cette partie du golfe soit à l'ancre dans la Baie des Sept-Iles, et j'ai toujours remarqué que la lumière était des plus brillantes pendant les premières heures de la nuit, et graduellement diminuait jusqu'à la pâleur d'une lumière de bougie le reste du temps, circonstance qui, je crois, peut très-facilement s'expliquer. La chambre de l'appareil étant trop petite, le gardien de la lumière n'en pouvait maintenir la flamme au degré nécessaire attendu que la chaleur devenait tellement intense que la boiserie était toujours sur le point de prendre feu. C'est une des causes du défaut de la lumière ; une autre, c'est que lorsque le gardien donnait un peu plus de flamme aux lampes, un surcroît de chaleur se développait à l'intérieur et cette vapeur chaude se condensait sur les vitres restées froides par la température du dehors, ce qui explique le fait que lorsque la lumière était vue une couple d'heures plus tard, elle paraissait comme à travers un nuage de fumée. Aussi, d'après ce que j'ai constaté et démontré, je me permets de recommander la construction du nouveau phare sur l'ancien site, et je n'ai aucun doute que, s'il est bien construit, ce phare répondra à tous les besoins de la navigation en cet endroit.

Je n'ai pas besoin de démontrer ici l'importance d'avoir une bonne lumière sur l'île Carousel ; son utilité est déjà connue du ministère. Qu'il me suffise de dire que ce phare a des avantages que peu d'autres possèdent ; non seulement il avertit d'un danger, mais il indique encore une route sûre conduisant à un des meilleurs havres du St. Laurent. Les Sept Iles sont un endroit que tous les navires côtiers des deux côtés du St. Laurent s'efforcent d'atteindre s'il leur arrive d'être pris entre Anticosti et Gaspé par les vents du Nord-Ouest qui soufflent si souvent avec tan de violence et de durée, surtout durant la saison d'automne.

Espérant que ces observations seront approuvées par vous,

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

N. Lavoie.

PHARE DE LA POINTE-DES-MONTS, RIVE NORD, STATION DE CANON D'ALARME, ET DÉPÔT D'APPROVISIONNEMENT.

Latitude N. 49° 19' 35" ; longitude O. 67° 21' 55".

Lumière catoptrique blanche fixe ; dix-sept lampes à mèche plate No. 1 ; réflecteurs de 21 pouces ; dimensions des vitres $23\frac{1}{4}$ x $23\frac{1}{4}$ x $\frac{1}{8}$: consomme environ 400 gallons d'huile par saison. Le canon est tiré toutes les heures durant la brume et les tempêtes de neige, et dépense environ 1,000 livres de poudre par saison, avec des cartouches et des amorces en proportion. Le dépôt d'approvisionnement contient les mêmes articles que celui de Belle-Isle. Il est sous les soins de F. Faffard, à qui l'on fournit un cheval pour le charroyage du combustible, de l'eau et des provisions. La tour et toutes les bâtisses ont été réparées et badigeonnées cet été.

PHARE DE L'ILE AUX ŒUFS, SUR L'ILE.

Latitude N. 49° 38' 0" ; longitude O. 67° 10' 0".

Feu tournant catoptrique blanc ; faisant une évolution à chaque $1\frac{1}{2}$ minute. Quatre lampes No. 1, à mèche ronde, réflecteurs de 20 pouces ; dimensions des vitres 60 x 30 x $\frac{1}{2}$: consomme environ 300 gallons d'huile par saison. Sous la garde de P. Côté. Un paratonnerre a été placé sur la tour cette année, une nouvelle cheminée été construite et les bâtisses diversement réparées.

PHARE DU CAP DE LA MADELEINE,—RIVIÈRE MADELEINE,—RIVE SUD.

Latitude N. 49° 15' 40" ; longitude O. 65° 19' 30".

Feu tournant catoptrique rouge et blanc ; faisant une évolution toutes les 4 minutes avec un intervalle de deux minutes entre chaque éclat. Six lampes No. 1, à mèche ronde, réflecteurs de 20 pouces ; dimension des vitres 60 x 30 x $\frac{1}{2}$. ; consomme environ 300 gallons d'huile par saison. Il sera nécessaire de faire l'année prochaine un hangar au débarcadère pour les provisions, ainsi qu'une cabane pour l'huile. Sous la garde de P. Savage. Un paratonnerre a été mis sur la tour, et la baguette conductrice retenue solidement au moyen de quatre tourniquets à vis.

PHARE FLOTTANT ET SIFFLET D'ALARME DE LA BATTURE MANICOUAGAN.

Latitude N. 49° 2' 0" ; longitude O. 68° 15' 0".

Mouillé dans 25 brasses d'eau. 2 lumières dioptriques blanches attachées aux mats, l'une à 27 pieds et l'autre à 24 pieds au-dessus du pont. Le sifflet d'alarme se fait entendre durant huit secondes, puis après un silence de huit secondes, il donne encore un coup d'une durée de huit secondes, suivi d'un silence de 2 minutes et 20 secondes. Si le bateau, pour une cause quelconque s'éloigne de sa station durant le jour, une boule est hissée au sommet du mât, et pendant la nuit une lanterne sphérique, en sorte qu'il puisse être pris pour un navire ordinaire à l'ancre.—Le sifflet d'alarme alors se fait entendre à intervalles irréguliers durant les brouillards. Le phare flottant de la Traverse d'en bas ayant été condamné, ce vaisseau le remplaça durant la saison de navigation 1874. Le capitaine T. Connell, aidé d'un mécanicien et d'un équipage habiles, remplit les fonctions de gardien d'une manière qui lui fait honneur.

PHARE DE PORTNEUF—RIVE NORD.

Latitude N. 48° 37' 0" ; longitude O. 69° 6' 0".

Cette lumière, qui est nouvelle, s'élève sur une jetée. C'est une lumière catoptrique blanche fixe ; à environ quarante pieds au-dessus du niveau des eaux à marée haute, elle pourra probablement, en temps clair, être aperçue à une distance de quinze milles. La tour est carrée, en bois, haute de vingt-sept pieds et peinte en blanc. Trois lampes No. 1, à bec circulaire, et deux lampes de très-grandes dimensions, à mèche plate, réflecteurs de 20 pouces ; dimensions des vitres 36 x 28 x $\frac{3}{8}$: consomme environ 500 gallons d'huile par saison. Sous la garde de M. Z. Warren. Allumé pour la première fois le 22 octobre 1873.

PHARE DU CAP CHATTE, RIVE SUD.

Latitude N. 49° 5' 50"; longitude O. 66° 45' 50".

Lumière catoptrique blanche à éclats toutes les 30 secondes. Six lampes à bec circulaire No. 1, réflecteurs de 20 pouces; dimensions des vitres 60 x 30 x ½ : consomme environ 500 gallons d'huile par saison.

Le gardien, Joseph Roy, étant mort, M. Trefflé Côté a été nommé à sa place.

PHARE DE MATANE, RIVE SUD, COMTÉ DE RIMOUSKI.

Latitude N. 48° 52' 0"; longitude O. 67° 33' 0".

Lumière catoptrique rouge fixe. Deux fanaux No. 1 à bec circulaire et deux à mèche plate No. 1, avec deux réflecteurs de 20 et deux de 18 pouces; dimensions des vitres 36 x 27¾ x ⅜: consomme environ 250 gallons d'huile par raison. Mis en opération le 1er octobre 1873, sous la garde de François Dionne. La lumière est à 65 pieds au-dessus du niveau des eaux à marée haute. La tour est carrée, en bois, haute de 28 pieds, peinte en blanc, toit rouge. La résidence du gardien est jointe à la tour. Le phare est à environ trois quarts de mille à l'ouest de la rivière Matane.

PHARE DE MÉTIS, RIVE SUD, COMTÉ DE RIMOUSKI.

Latitude N. 48° 40, 15"; longitude O. 68° 2' 30".

Nouvelle lumière mise en opération le 20 octobre 1874; lumière catoptrique blanche à révolution, faisant éclat toutes les minutes, et complète révolution toutes les deux minutes. Placée à 56 pieds au-dessus du niveau des eaux à marée haute, elle pourra probablement, en temps clair, être aperçue à une distance de quinze milles. La tour est carrée, haute de 40 pieds, peinte en blanc, toit rouge; la résidence du gardien y est attachée. Sous la garde de Jules Martin.

PHARE DE LA POINTE-AUX-PÈRES, SUR LA POINTE.—STATION DE CANON D'ALARME.

Latitude N. 48° 31' 25"; longitude O. 68° 27' 40".

Lumière catoptrique blanche fixe. Cinq grandes lampes à mèche plate, réflecteurs de 21 pouces; dimension des vitres 27 x 36 x ¼. Consomme environ 220 gallons d'huile par saison. Le canon d'alarme stationné ici est tiré pour permettre aux steamers de distinguer la pointe; il dépense environ 500 livres de poudre par saison, avec des cartouches et des amorces en proportion. Le gardien est D. Lawson, qui tient en même temps le télégraphe.

PHARE DE BICQUET ET STATION DE CANON D'ALARME, PRÈS LE CENTRE DE L'ILE.

Latitude N. 48° 25' 18"; longitude O. 68° 53' 20".

Lumière catoptrique blanche, tournant toutes les deux minutes; 21 lampes à mèche plate No. 1, réflecteurs de 21 pouces; dimension des vitres 29½ x 27 x ¼: consomme environ 500 gallons d'huile par saison. Le canon d'alarme stationné ici est tiré toutes les heures durant les brouillards et les tempêtes; il dépense en moyenne 1,800 livres de poudre par saison, avec des cartouches et des amorces à friction en proportion. De nouveaux rouleaux pour l'appareil tournant de ce phare ont été faits l'hiver dernier à l'atelier de ce bureau, et mis en place par M. Barbour qui descendit à cet effet dans le mois de mars. Pendant la dernière saison, l'un des capitaines de la Compagnie de Steamers Océaniques de Montréal fit rapport qu'en remontant le fleuve, il trouva cette lumière (laquelle est à révolution) fixe, circonstance qui la lui fit méprendre pour celle de la Pointe-au-Père, et lui fit éprouver du retard, ayant eu à retourner à ce dernier endroit pour son pilote. M. Barbour fut en conséquence immédiatement envoyé pour constater la cause de la fixité de la lumière, et découvrit qu'elle n'avait été due qu'à un simple fait, la chaîne s'était détachée de la poulie, accident qu'à son arrivée il trouva réparée par le gardien. Il paraît que ce gardien, qui est novice et n'avait la garde du fort que depuis le printemps, mit quelque temps à trouver la cause de ce dérangement. Son nom est M. Thomas Lebel. Tout est maintenant en parfaite condition; une nouvelle bâtisse pour mettre le canon à la serre

a été faite cette année ainsi qu'un passage y conduisant. La tour et les bâtisses ont été peintes et complètement réparées.

PHARE DE L'ILE VERTE, PARTIE NORD DE L'ILE, STATION DE CANON D'ALARME.

Latitude N. 48° 3' 17"; longitude O. 69° 25' 10".

Lumière catoptrique blanche fixe; treize lampes à mèche plate No. 1, réflecteurs de 21 pouces; dimension des vitres 24 x 28 x ⅛: consomme environ 375 gallons d'huile par saison. Le canon d'alarme stationné ici est tiré toutes les demi-heures durant les brouillards et les tempêtes de neige; il dépense en moyenne 3,000 livres de poudre par saison, et des cartouches et amorces à friction en proportion. G. Lindsay, gardien.

(*Lettre du gardien,*)

Ile Verte, 22 septembre 1874.

Monsieur,—En réponse à votre demande, je peux dire que je ne vois pas sur l'île un poste plus convenable, pour le canon, c'est-à-dire, plus élevé, que celui qu'il occupe, à moins que ce ne soit sur le côteau à environ dix arpents au sud du phare, où se trouve la balise; mais je crois qu'il serait là trop en arrière, et le changement ne serait probablement pas une amélioration. Dans mon opinion, ce qu'il y aurait de mieux à faire serait de placer le canon sur un quai à 15 ou 20 pieds plus haut qu'il n'est maintenant, ce qui sans aucun doute augmenterait considérablement ses effets. Des pilotes et des marins seraient plus compétents que moi en pareille matière.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

G. W. Lindsay,

Gardien du phare.

J. U. Gregory, Ecr.,

Agent, ministère de la Marine et des Pêcheries, à Québec.

PHARE FLOTTANT ET SIFFLET D'ALARME DE L'ILE ROUGE, RÉCIF DE L'ILE ROUGE.

Latitude N. 48° 6' 30"; longitude O. 69° 30' 20".

Deux lumières blanches fixes, savoir: une lanterne catoptrique à 34 pieds du pont, et une lanterne dioptrique à 22 pieds. Le bateau est à l'ancre dans dix brasses d'eau, au nord-est de l'île. Un sifflet d'alarme à vapeur se fait entendre pendant les brouillards et les tempêtes de neige, 10 secondes par minute, laissant un intervalle de 50 secondes entre chaque coup. Si le bateau, pour une cause quelconque, s'éloigne de sa station durant le jour, une boule est hissée au haut de son mât, et la nuit une lanterne sphérique, en sorte qu'il puisse être pris pour un navire ordinaire à l'ancre; et le sifflet d'alarme se fait entendre à intervalles irréguliers comme un steamer ordinaire, comme on peut voir par le rapport du patron. (Voyez l'annexe No. 60 du rapport annuel de l'an dernier). Le phare flottant faisant en premier lieu le service de cet endroit a fait naufrage et péri pendant une violente tempête, l'automne 1873, et a été remplacé au printemps 1874, aussi de bonne heure que possible, par un semblable phare flottant d'Halifax qui a continué à faire le service de la station avec égale efficacité sous le commandement du capitaine Lévêque qui a avec lui un mécanicien et un équipage habiles. Le bateau a été rappelé, et est arrivé, le 26 novembre, au port de Québec, où il a pris ses quartiers d'hiver à l'Anse du Sauvage.

Chicoutimi—Rivière Saguenay.

Dix phares d'alignement à lumière blanche fixe, sous la garde de MM. les Frères Price.

Islet des Alouettes—Entrée du Saguenay.

Latitude N. 48° 5' 30"; longitude O. 69° 49' 0".

Lumière catoptrique blanche et fixe; trois lampes de très-grandes dimensions à meche plate; consomme environ 100 gallons d'huile par saison. J'ai personnelle-

ment visité ce phare en juillet dernier, et l'ai trouvé en bonne condition. J'ai fait démolir l'ancienne bâtisse du phare, et fait employer les planches qui en ont été retirées à réparer et rendre plus confortable la demeure du gardien. Une bonne chaloupe a été fournie au gardien pour le transport du bois, de l'eau et d'autres provisions. Pendant les brouillards et les tempêtes de neige, le gardien devra faire entendre un clairon d'alarme qui lui a été envoyé à cette fin. P. Boullianne, gardien.

ISLET ROUGE.

Latitude N. 48° 4' 20" ; longitude O. 69° 32' 56".

Lumière catoptrique rouge fixe ; vingt-quatre lampes No. 1 à mèche plate, réflecteurs de 21 pouces ; dimension des vitres, 30 x 27½ x ½ : consomme environ 700 gallons d'huile par saison. La tour aura besoin d'être peinte et réparée au printemps prochain. E. Fraser, gardien.

GROS PÈLERINS, SUR L'ILE.

Latitude N. 47° 43' 15" ; longitude O. 69° 42' 20".

Lumière dioptrique de quatrième ordre blanche fixe ; une lampe de très-grande dimension à mèche plate : consomme environ 70 gallons d'huile par saison ; dimension des vitres 43 x 28 x ½. Sous la garde de J. C. Marquis.

POTS A L'EAU-DE-VIE, SUR L'ILE.

Lumière dioptrique de quatrième ordre blanche fixe ; une lampe à mèche plate de très-grande dimension ; dimension des vitres 43 x 28½ x ½ : consomme environ 70 gallons d'huile par saison. W. Richard, gardien.

GROSSE ILE, KAMOURASKA, POINTE N. E. DE L'ILE.

Latitude N. 47° 38' 20" ; longitude O. 69° 51' 40".

Lumière catoptrique blanche fixe ; quatre lampes de très-grande dimension à mèche plate et deux lampes à bec circulaire No. 1, avec réflecteurs de 21 pouces ; dimension des vitres 16 x 14 x ⅛ : consomme environ 200 gallons d'huile par saison. F. Roy Desjardins, gardien.

LES PILIERS, SUR L'ILE.

Latitude N. 47° 12' 25" ; longitude O. 70° 21' 26".

Lumière catoptrique blanche tournant à chaque 1½ minute ; quinze lampes à mèche plate No. 1 ; réflecteurs de 22 pouces ; dimension des vitres 24 x 23 x ⅛ : consomme environ 350 gallons d'huile par saison. T. Babin, gardien.

PHARE FLOTTANT DE LA TRAVERSE D'EN BAS, PARTIE N. E. DES BATTURES DE ST. ROCH.

Latitude N. 47° 22' 10" ; longitude O. 70° 14' 50".

Lumières dioptriques blanches fixes ; une lanterne quatre pieds au-dessus de l'autre. Ce bateau ayant été condamné, il a été remplacé cette année par le phare flottant de Manicouagan sous le commandement du capitaine Thos. Connell, lequel a employé trois lampes, l'une au mât de mizaine, les autres au grand mât, et un sifflet d'alarme à vapeur, pendant les brouillards et les tempêtes de neige, au lieu d'une cloche tel que d'usage auparavant à cette station. Le sifflet d'alarme faisait entendre alors un coup de huit secondes suivi d'un silence de huit secondes, puis un coup de huit secondes, suivi d'un silence de deux minutes et vingt secondes.

PHARE FLOTTANT DE LA TRAVERSE SUPÉRIEURE, POINTE N. O. DES ÉCUEILS DE SAINT-ROCH.

Latitude N. 47° 19' 50" ; longitude O. 70° 16' 0".

Lumières dioptriques blanches fixes ; à une lanterne quatre pieds au-dessus de l'autre : consomment environ 50 gallons d'huile par saison. La cloche est mise en branle durant les brouillards et les tempêtes de neige. Ce bateau a pris ses quartiers

d'hiver aux Eboulements cet automne. La garde en est confiée au capitaine M. Deschêne.

ILE AUX GRUES, SUR L'ILE.

Latitude N. 47° 3' 0"; longitude O. 70° 34' 30".

Lumière catoptrique blanche fixe; cinq lampes de très-grandes dimensions à mèche plate; réflecteurs de 22 pouces; dimension des vitres 16 x 14 x ⅛: consomme environ 200 gallons d'huile par saison. En bon ordre; et sous la garde de G. Painchaud. La tour a été réparée et peinte cet été. Les fondations en ont aussi été élevées.

MONTÉE DU LAC, RIVE NORD.

Latitude N. 47° 7' 40"; longitude O. 70° 42' 30".

Lumière catoptrique blanche fixe. Deux lampes à mèche plate No. 1 et une à bec circulaire No. 1; réflecteurs de 20 pouces. Ce phare, qui consomme environ 90 gallons d'huile par saison, est sous la garde de E. Simard et en bon état.

BELLECHASSE, RIVE SUD.

Latitude N. 47° 56' 0"; longitude O. 70° 46' 0".

Lumière catoptrique blanche fixe; cinq lampes de très-grandes dimensions à mèche plate; réflecteurs de 22 pouces; dimension des vitres 16 x 14 x ⅛: consomme environ 180 gallons d'huile par saison. Est sous la garde de E. Thivierge.

POINTE ST. JEAN, ILE D'ORLÉANS.

Latitude N. 46° 55' 20"; longitude O. 70° 53' 30".

Lumière catoptrique blanche à révolution à vingt-sept pieds au-dessus du niveau de l'eau à marée haute; allumée pour la première fois le 1er mai 1874; faisant éclat toutes les trente secondes; en temps clair elle pourra se voir à une distance de quinze milles. La tour est carrée, en bois, haute de vingt-trois pieds, peinte en blanc, et est bâtie sur un quai. L'appareil d'illumination est catoptrique. Deux lampes, une No. 1 à bec circulaire, et l'autre, lampe de très grande dimension à mèche plate; réflecteurs de 21 pouces; dimension des vitres, 36 x 28 x ⅜. Pendant la dernière saison la bâtisse a été élevée de quatre pieds afin de la tenir hors d'atteinte de la glace le printemps et l'automne, et un paratonnerre a été placé sur la tour. Sous la garde de M. Joseph Langlois. En bon ordre.

POINTE SAINT-LAURENT, ILE D'ORLÉANS.

Latitude N. 46° 51' 50"; longitude O. 71° 0' 40".

Lumière catoptrique blanche fixe; cinq lampes de grandes dimensions à mèche plate; réflecteurs de 18 pouces; dimension des vitres 26¼ x 16¼. Ce phare, qui consomme 180 gallons d'huile par saison, est tenu en bon ordre par G. Chabot.

BOUÉES.

Ce district compte soixante-sept bouées entre l'île Rouge et le cap Santé, sur le Saint-Laurent, Chicoutimi, la rivière Saguenay, le havre d'Amherst, les îles de la Madeleine et le bassin de Gaspé. Dans le fleuve, elles sont souvent endommagées ou déplacées par les navires, et il faut y veiller avec soin, ce qui nécessite plusieurs voyages d'un des steamers fédéraux, qui est immédiatement envoyé lorsque cette division reçoit avis de ces accidents. Sur le fleuve Saint-Laurent, toutes les bouées noires sont du côté sud du chenal, à l'exception de celles de Beaujeu et l'île Blanche, de chaque côté desquelles les navires peuvent passer; à celle de Vache, près du Saguenay, on ne peut passer que du côté sud. Les bouées rouges sont placées au côté nord du chenal; les blanches et celles à carreaux indiquent des rochers ou extrémités de battures, et l'on peut les passer de l'un ou de l'autre côté, excepté la blanche et celle à carreaux en vue de Saguenay, au nord desquelles l'on doit passer. Les bouées vertes indiquent un naviré sombré. Une bouée noire a été placée sur un banc récemment

découvert à trois quarts de mille en face de l'île, et elle est ancrée à trois brasses à l'eau basse. Le phare de l'île aux Grues éclaire dans la direction N. par E. ½ E. Une bouée noire a été placée cette année en vue de Berthier, et une autre en vue de Paspébiac, Baie des Chaleurs, pour l'utilité des vapeurs à passagers.

BALISES.

Les balises sous la surveillance de cette agence sont au nombre de cinquante-cinq. Celles placées sur le fleuve servent de reconnaissance pour la pose des bouées, et d'amarques pour guider les navires en remontant ou en descendant le chenal ; les balises de l'île Anticosti ont pour but de faire distinguer les différentes parties de la côte de cette île à cause de leur apparence uniforme ; il en est de même de celles situées entre le cap Chatte et le cap des Rosiers. Les deux sur la côte du Labrador signalent aussi des points de cette côte et indiquent les entrées des baies de Bonne-Espérance et de Coacoachoo, deux excellents havres de refuge, La balise de l'Islet aux Allouettes a été enlevée, et remplacée par le phare. Une balise a été renouvelée et huit ont été réparées. Les cinquante-cinq bouées sont distribuées comme suit :—

1	à Saint-Valier.
11	à l'île aux Grues.
2	à l'île aux Oies.
1	au Pilier-de-Bois.
1	à la pointe de Saint-Jean.
4	à Saint-Roch.
2	à la grosse île de Kamouraska.
2	à l'île aux Lièvres.
1	à Cacouna.
3	à l'île Verte.
2	à l'île Rouge.
3	au Saguenay.
3	à l'île du Bic.
2	à Saint-Fabien.
4	sur l'île Anticosti, côté sud.
3	" " côté nord.
2	sur la côte du Labrador.
5	entre le cap Chatte et le cap des Rosiers.
2	à Saint-François, île d'Orléans.
1	au cap Rouge, Montée-du-Lac.
Total 55	

PHARES ET PHARES FLOTTANTS ENTRE QUÉBEC ET MONTREAL.

ST. ANTOINE, RIVE SUD.

Latitude N. 49° 39' 40" ; longitude O. 71° 36' 10".

Lumière catoptrique blanche et fixe ; deux lampes No. 1 à bec circulaire, réflecteurs de 17 pouces : consomme à peu près 120 gallons d'huile par saison. En bon ordre et sous la garde de L. Lafleur.

STE. CROIX, RIVE SUD.

Latitude N. 46° 37' 45" ; longitude O. 71° 44' 10".

Lumiere catoptrique blanche et fixe ; deux lampes No. 1 à bec circulaire ; réflecteurs de 17 pouces : consomme à peu près 120 gallons d'huile par saison. En bon ordre et sous la garde de J. Thurber.

PORTNEUF, RIVE NORD.

Latitude N. 46° 41' 48" ; longitude O. 71° 52' 10".

Deux lumières catoptriques blanches et fixes, à environ 180 verges de distance.

Tour supérieure: une lampe de très-grande dimension à mèche plate, réflecteurs de 16 pouces. Tour inférieure: deux lampes No. 1 à bec circulaire, un réflecteur de 22 pouces et un de 20 pouces. Consomment environ 200 gallons d'huile par saison. Sous la garde de F. Rodrigue, et en bonne condition.

POINTE PLATON, RIVE SUD.

Latitude N. 46° 39' 13"; longitude O. 71° 53' 3".

Deux lumières catoptriques blanches et fixes, à 169 yards de distance. A la suite de plaintes portées l'année dernière par les capitaines des vapeurs de la ligne Richelieu, contre le faible éclat des lumières employées à cet endroit, on substitua des lampes No. 1 à mèche plate aux lampes No. 1 à bec circulaire. La tour supérieure contient donc maintenant une lampe No. 1 à bec circulaire avec réflecteurs de 21 pouces; dimension des vitres, 34 x 32 x $\frac{1}{8}$. La tour inférieure contient aussi une lampe semblable avec réflecteurs de 21 pouces; dimension des vitres 24 x 24 x $\frac{1}{8}$. Les deux lampes consomment maintenant environ 150 gallons d'huile par saison. Sous la garde de P. Beaudet. Les tours ont été réparées cette année, repeintes et remises en bonne condition.

ISLET RICHELIEU, RIVE SUD, SUR L'ISLET.

Latitude 46° 38' 30"; longitude O. 71° 54' 51".

Lumière catoptrique blanche fixe; deux lampes à mèche plate No. 1, un réflecteur de 14$\frac{1}{2}$ pouces et un de 15$\frac{1}{2}$; dimension des vitres 36 x 36 x $\frac{1}{8}$. Consomme environ 50 gallons d'huile par saison. Est en bon ordre et sous la garde de H. Blais. A la suite d'une plainte portée par les capitaines des vapeurs de la Compagnie du Richelieu, M. Barbour a été envoyé pour découvrir la cause du prétendu défaut d'éclat de la lumière et trouva celle-ci en bon ordre, mais se convainquit en même temps qu'avec une lanterne de la grandeur de celle en usage à cet endroit il est impossible d'obtenir une lumière plus forte.

LOTBINIÈRE, PHARE D'EN BAS RIVE SUD.

Lumière catoptrique blanche fixe; une lampe de très-grandes dimensions à mèche plate, réflecteur de 14 pouces; dimension des vitres 36 x 36 x $\frac{1}{8}$. Consomme environ 50 gallons d'huile par saison. Est en bon ordre et sous la garde de O. Beaudet.

LOTBINIÈRE.—RIVE SUD.

Lumière catoptrique blanche fixe; une lampe de très-grandes dimensions à mèche plate, réflecteur de 14 pouces; dimension des vitres 36 x 36 x $\frac{1}{8}$. Consomme environ 50 gallons d'huile par saison. Il est tenu en bon ordre par O. C. de Lachevrotière. Cette lumière est à 65 pieds du niveau de l'eau à haute marée. Un haut sapin à deux arpents du phare sur la côte, a été acheté cette année, pour $25, de M. Cinq-Mars, et réservé pour servir de balise pour la navigation du Richelieu, pour laquelle il est d'une grande importance. L'achat comprend trente pieds carrés autour de l'arbre et droit de passage pour s'y rendre.

RIVIÈRE DU CHÊNE, RIVE SUD, SUR LA POINTE LANGLOIS.

Latitude N. 46° 36' 5"; longitude O. 71° 59' 35".

Lumière catoptrique blanche fixe; deux lampes à mèche plate No. 1, réflecteurs de 14 pouces; dimension des vitres 34$\frac{1}{4}$ x 29 x $\frac{1}{8}$. Ce phare consomme 50 gallons d'huile par saison. Les fondations de la tour ont été réparées cette année, et la bâtisse a été repeinte et mise en bonne condition. Sous la garde de O. Langlois.

GRONDINES, RIVE SUD.

Latitude N. 46° 35' 49"; longitude O. 72° 4' 12".

Deux lumières catoptriques blanches fixes à 1,350 yards de distance. Tour supérieure sous la garde de E. Trottier; une lampe à mèche plate de très-grandes dimensions; réflecteur de 15 pouces; dimension des vitres 18$\frac{1}{8}$ x 19 x $\frac{1}{8}$. Consom-

me environ 50 gallons d'huile par saison. Tour inférieure, gardien J. Trottier; une lampe de très-grandes dimensions à mèche plate; réflecteur de 15 pouces; dimension des vitres 16 x 25 x $\frac{1}{8}$. Consomme environ 50 gallons d'huile par saison. Les deux tours ont été réparées, peintes et remises en bonne condition pendant la dernière saison.

CAP CHARLES, RIVE SUD.

Latitude N. 46° 33' 39" ; longitude O. 72° 4' 15".

Deux lumières catoptriques blanches fixes à 80 yards de distance. Tour supérieure, une lampe de très-grandes dimensions à mèche plate; réflecteur de 20 pouces; dimension des vitres 28 x 35 x $\frac{1}{8}$. Tour inférieure, deux lampes No. 1, réflecteurs de 15 pouces; dimension des vitres 28 x 35 x $\frac{1}{8}$. Consomment environ 50 gallons d'huile par saison. Les deux tours sont tenues en bon ordre par F. Boisvert.

SAINT-PIERRE LES BECQUETS, RIVE SUD.

Latitude N. 46° 30' 28" ; longitude O. 72° 12' 30".

Lumière catoptrique blanche fixe. Une lampe à mèche plate No. 1 et une lampe No. 1 à bec circulaire; réflecteurs de 15 pouces; dimension des vitres 38 x 27$\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{2}$. Ce phare, qui consomme environ 70 gallons d'huile par saison, est tenu en bon ordre par S. Francœur.

BATISCAN, RIVE NORD.

Latitude N. 46° 30' 16"; longitude O. 72° 14' 51".

Lumière catoptrique blanche fixe; une lampe No. 1 à mèche plate double; réflecteur de 15 pouces; dimension des vitres 36$\frac{1}{2}$ x 36$\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$. Ce phare consomme environ 50 gallons d'huile par saison; il est confié à la garde de J. Marchand, et a été réparé et peint en blanc, le printemps dernier.

BATISCAN, RIVE NORD, A ENVIRON 222 YARDS DE L'AUTRE.

Latitude N. 46° 30' 16" ; longitude O. 72° 14' 52".

Lumière catoptrique blanche fixe; une lampe No. 1 à mèche plate double, réflecteur de 15 pouces; dimension des vitres 36 x 36 x $\frac{1}{8}$. Ce phare, qui consomme environ 50 gallons d'huile par saison, est sous la garde de L. Fugères qui été réparé et peint en blanc le printemps dernier.

POINTE-AUX-CITROUILLES, RIVE NORD.

Ce phare, qui est temporaire, possède une lumière blanche fixe; lanterne triangulaire; lampe de très-grandes dimensions à mèche plate, placée au sommet d'une charpente, pour indiquer la pointe. La garde en est confiée à C. Brunel. A cet endroit le besoin d'une tour et d'une lanterne avec deux lampes se fait grandement sentir.

CHAMPLAIN, RIVE NORD.

Latitude N. 46° 24' 34" ; longitude O. 72° 20' 32".

Lumière catoptrique blanche fixe; deux lampes de très-grandes dimensions à mèche plate, réflecteurs de 17 pouces; dimension des vitres 35 x 27 x $\frac{1}{8}$. Ce phare consomme environ 100 gallons d'huile par saison. Le phare est sous la garde de N. Hardy, et ayant été réparé et peint cette année, il est en bonne condition.

CAP DE LA MADELEINE, RIVE NORD.

Latitude N. 46° 23' 46"; longitude O. 72° 27' 18".

Deux lumières catoptriques blanches fixes à 200 yards de distance. Tour supérieure, une lampe à mèche plate No. 1; réflecteur de 15 pouces; dimension des vitres, 30$\frac{1}{2}$ x 36$\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$. Tour inférieure, une lampe à mèche plate No. 1, réflecteur de 15

pouces; dimension des vitres, $30\frac{1}{2}$ x $36\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$. Les deux phares consomment environ 50 gallons d'huile par saison. Ils ont été réparés et peints de nouveau cette année. Sous la garde de P. Manuel, et en bonne condition.

CAP DE LA MADELEINE, RIVE NORD.

Latitude N. 46° 23' 16"; longitude O. 72° 28' 38".

Deux lumières catoptriques blanches fixes à 235 yards de distance. Tour supérieure, une lampe à bec circulaire No. 2; réflecteur de 20 pouces; dimension des vitres, 36 x 36 x $\frac{1}{8}$. Tour inférieure, une lampe à bec circulaire No. 2, réflecteur de 20 pouces, dimension des vitres 28 x 35 x $\frac{1}{8}$. Les deux lumières consomment environ 100 gallons d'huile par saison. On a cette année réparé et peint de nouveau les deux tours, et à la suite de plaintes contre le défaut d'éclat des anciennes lumières, des lampes No. 2 à bec circulaire ont été substituées aux lampes No. 1 à mèche plate. Sous la garde de P. Montplaisir, et en bonne condition.

POINTE SAINT-FRANÇOIS, RIVE SUD.

Latitude N. 46° 16' 20"; longitude O. 73° 37' 15".

Deux lumières catoptriques blanches fixes. Tour supérieure: deux lampes à mèche plate No. 1, réflecteurs de 15 pouces, dimension des vitres 20 x 32 x $\frac{1}{8}$. Tour inférieure, une lampe à mèche plate No. 1, réflecteur de 15 pouces, dimension des vitres 27 x $31\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$. Ces phares consomment environ 70 gallons d'huile par saison. Grâce au mauvais état et à l'insuffisance de la jetée sur laquelle est bâtie la tour supérieure, on a été obligé, cette année, de renforcir et élargir la jetée, et la protéger contre l'action des glaces du printemps. Sous la garde de J. Charette.

POINTE DU LAC, RIVE NORD.

Latitude N. 46° 16' 50"; longitude O. 72° 40' 22".

Lumière catoptrique blanche fixe. Une lampe à mèche plate No. 1, avec un réflecteur de 15 pouces. Ce phare consomme environ 25 gallons d'huile par saison, et a été réparé et peint de nouveau cette année. Il est sous la garde de M. Paquin, et en bonne condition.

PHARE FLOTTANT No. 3, LAC SAINT-PIERRE, EXTRÉMITÉ OUEST.

Latitude N. 46° 15' 56"; longitude O. 72° 42' 18".

Lumière catoptrique blanche fixe; trois lampes à mèche plate No. 1, reliées à une fontaine; dimension des vitres $26\frac{1}{2}$ x $26\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$. Ce phare consomme environ 120 gallons d'huile par saison. Sous la garde de J. Dussureau. Il aura besoin au printemps prochain de réparations considérables.

PHARE FLOTTANT No. 2, LAC ST. PIERRE, CENTRE.

Latitude N. 46° 11' 39"; longitude O. 72° 53' 20".

Lumière catoptrique blanche fixe; une grande lampe à mèche ronde; dimension des vitres, $26\frac{1}{2}$ x $26\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$: consomme environ 120 gallons d'huile par saison. Sous la garde de E. Arcand; aura besoin de quelques réparations au printemps.

PHARE FLOTTANT No. 1, LAC ST. PIERRE, EXTÉMITÉ OUEST.

Latitude N. 46° 9' 39"; longitude O. 72° 56' 50".

Lumière catoptrique blanche fixe; une grande lampe à mèche ronde; dimension des vitres, $26\frac{1}{2}$ x $26\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$: consomme environ 120 gallons d'huile par saison. Sous la garde de O. Auger, et en bon ordre; au printemps il n'aura besoin que de l'équipement ordinaire

ILE AUX RAISINS, SUR L'ILE.

Latitude N. 46° 6' 14"; longitude O. 72° 57' 50".
" 46° 6' 0"; " 72° 58' 0".

Lumière catoptrique blanche fixe; deux tours à une dizaine d'acres l'une de l'au-

tre ; deux lampes No. 1 à mèche plate, réflecteurs de 15 pouces; dimension des vitres : lanterne supérieure, 36 x 36, 36 x 21 x $\frac{1}{8}$; lanterne inférieure, 20 x 31 x $\frac{1}{8}$: consomment une centaine de gallons d'huile par saison. Sous la garde de O. Letendre et en bon ordre.

ILE A LA PIERRE, SUR LA POINTE EST DE L'ILE.

Latitude N. 46° 5' 54" ; longitude O. 72° 59' 40".

Lumière catoptrique blanche fixe ; deux lampes No. 1 à mèche plate, réflecteurs de 15 pouces ; dimension des vitres, 28 x 36, 30 x 28 : consomment environ 60 gallons d'huile par saison. Sous la garde de J. Lamoureux qui a été fourni d'une chaloupe neuve cette année. En bon ordre. Le ministère prend des mesures pour acheter une quantité de terrain couvert d'arbres suffisante pour protéger la tour contre la glace qui l'emporterait sans cela.

ILE DE GRACE, SUR L'ILE.

Latitude N. 46° 4' 13" ; longitude O. 73° 2' 32".

Ce phare, lumière catoptrique blanche fixe, sert à indiquer l'île ; deux lampes No. 1 à mèche plate, réflecteurs de 20 pouces ; dimension des vitres, 19 x 30 : consomme environ 60 gallons d'huile par saison. Sous la garde de Edouard Paul, et en bon ordre.

PORT DE SOREL.

Latitude N. 46° 2' 33" ; longitude O. 73° 7' 15".

Deux lumières rouges sur le quai de la Compagnie du Richelieu, pour indiquer le port, sont entretenues par cette compagnie moyennant une gratification de $85 par saison.

LAVALTRIE, CÔTÉ SUD DE L'ILE.

Latitude N. 45° 52' 55" ; longitude O. 73° 16' 0".

Lumière catoptrique blanche fixe ; deux grandes lampes à mèche plate, réflecteurs de 15 pouces dans chacune des deux tours qui se trouvent à 320 yards l'une de l'autre, la première à 21 pieds et la seconde à 13 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux ; dimension des vitres 25 x 20$\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$ et 23 x 28 x $\frac{1}{2}$; consomment environ 120 gallons d'huile par saison. La petite tour a été remise à neuf cette année, et la jetée réparée. Sous la garde de D. Giguère.

CONTRECŒUR, CÔTÉ SUD.

Ce phare est une lumière catoptrique blanche fixe sur une petite jetée presqu'à fleur d'eau, en amont de l'église de Contrecœur, et se compose d'une lampe No. 1 à mèche plate, réflecteurs de 15 pouces ; dimension des vitres, 25$\frac{1}{4}$ x 34 x $\frac{1}{8}$: consomme environ 25 gallons d'huile par saison. A été réparé et peinturé cette année. Sous la garde de F. Lacroix.

CONTRECŒUR, CÔTÉ SUD.

Latitude N. 45° 49' 52" ; longitude O. 73° 17' 0".

Lumière catoptrique blanche fixe, absolument semblable à la précédente ; se trouve à environ 2$\frac{1}{2}$ milles en amont de l'église de Contrecœur : consomme environ 25 gallons d'huile par saison. A été peinturé et aura besoin de réparations l'année prochaine. Sous la garde de J. Gervais.

ILE AUX PRUNES, SUR L'ILE.

Latitude N. 45° 46' 50" ; longitude O. 73° 22' 30".

Lumière catoptrique blanche fixe ; deux lampes No. 1 à mèche plate, avec réflecteurs de 15 pouces ; dimension des vitres 32 x 20$\frac{1}{2}$ x $\frac{1}{8}$: consomme environ 25 gallons d'huile par saison. La tour a été réparée et peinturée cet été. Sous la garde de J. B. Larose.

REPENTIGNY, CÔTÉ NORD.

Latitude N. 45° 2' 0" ; longitude O. 73° 26' 8".

Lumière catoptrique blanche fixe ; une lampe No. 1 à mèche plate, réflecteurs de

15 pouces ; dimension des vitres 36 x 36 x $\frac{1}{8}$: consomme environ 25 gallons d'huile par saison. En bon ordre et sous la garde de C. Rivet.

REPENTIGNY, A 170 YARDS DE L'AUTRE TOUR.

Ce phare est sous la garde de J. B. Lachapelle, et en tous points semblable à l'autre, sauf qu'il n'a que 14 pieds de hauteur. Consomme environ 25 gallons d'huile par saison.

ILE A LA BAGUE, CÔTÉ NORD SUR L'ISLET.

Latitude N. 45° 44' 14" ; Longitude O. 73° 26' 15".

Lumière catoptrique blanche fixe ; deux lampes No. 1 à mèche plate, réflecteurs de 15 pouces ; dimension des vitres $19\frac{1}{2}$ x 29 x $\frac{1}{8}$: consomme environ 50 gallons d'huile par saison. Est en bon ordre et sous la garde de J. Ethier. En raison de la glace, ce phare est toujours enlevé vers la fin de la saison.

STE. THÉRÈSE, CÔTÉ NORD, SUR L'ILE.

Latitude No. 45° 41' 42" ; longitude O. 73° 27' 40".

Lumières catoptriques blanches fixes ; deux tours, à 220 yards l'une de l'autre, avec 3 lampes No. 1 à mèche plate pour chaque tour, réflecteurs de 15 pouces ; dimension des vitres 34 x 34 x $\frac{1}{4}$ et 36 x 34 x $\frac{1}{4}$, et consomment environ 150 gallons d'huile par saison. Sous la garde de T. Brodeur. Le printemps prochain il y aura urgence de réparations et de peinturage.

STE. THÉRÈSE, CÔTÉ NORD, SUR L'ILE.

Lumière catoptrique blanche fixe ; une lampe No. 1 à mèche plate, réflecteurs de 15 pouces ; dimension des vitres, 36 x 34 x $\frac{1}{4}$: consomme environ 25 gallons d'huile par saison. Sous la garde de Samuel Reeves, et en bon ordre.

POINTE AUX TREMBLES, RIVE NORD.

Latitude N. 45° 38' 26" ; Longitude O. 73° 29' 20.

Deux lumières catoptriques blanches fixes, à 600 yards l'une de l'autre ; une grande lampe à mèche plate dans chaque tour, avec réflecteurs de 16 pouces ; dimension des vitres, 33 x 36 x $\frac{1}{4}$ et 30 x 33 x $\frac{1}{4}$: consomment environ 100 gallons d'huile par saison. Sous la garde de Antoine Lamoureux, et en bon ordre.

PORT DE MONTRÉAL.

Latitude N. 45° 30'0" ; longitude O. 73° 33"14".

Deux lumières rouges fixes, à 73 yards l'une de l'autre, indiquant le chenal le plus propre pour entrer dans le port ou en sortir ; l'une se trouve à 38 pieds et l'autre à 29 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux. L'appareil d'éclairage se compose d'une grande lampe à mèche plate dans chaque tour, avec des réflecteurs de 16 pouces, et toutes deux consomment une centaine de gallons d'huile par saison. Les deux phares sont sous la garde de William Jeffs et auront besoin de beaucoup de réparations le printemps prochain, sinon d'être complètement remis à neuf.

Tous ces phares entre Québec et Montréal ont été visités et inspectés durant la dernière saison par le capitaine Marmen qui, à bord du SS. *Druid*, leur a distribué les approvisionnements nécessaires.

PHARES ENTRE ST. JEAN, PROVINCE DE QUÉBEC, ET LA FRONTIERE.

J'ai pu cette année, en compagnie du capitaine Jones, de St. Jean, province de Québec, visiter et inspecter personnellement les différents phares de la rivière Richelieu entre St. Jean et la frontière américaine ; je les ai trouvés en bon ordre, mais ayant besoin des quelques réparations mentionnées ci-après.

ILES DES CENDRES ET DU SANG.

Deux lumières catoptriques blanches fixes temporaires, avec lanternes sur trépieds. Sous la garde de M. H. A. Hammond. Le ministère a demandé des soumissions pour la construction de deux bonnes tours. Elles sont très-nécessaires pour

indiquer les îles et permettre aux navires de les éviter et d'entrer dans le chenal, car ce sont des endroits très-dangereux pour la navigation durant la nuit.

LACOLLE.

Deux tours formant des feux d'alignement, qui conduisent de Lacolle à St. Valentin. La tour inférieure contient une grande lampe à mèche plate avec réflecteurs de 15 pouces; dimension des vitres, 32 x 36 x ⅛. La tour inférieure, deux grandes lampes avec réflecteurs de 15 pouces : dimension des vitres, 36 x 30 x ⅛. La lampe latérale indique les points aux navires qui passent avant d'entrer dans l'alignement. Sous la garde de M. W. H. Vanvliet.

ST. VALENTIN.

Deux tours, formant des feux d'alignement, à 11½ milles de St. Jean et 6½ milles de la Pointe Mi-Chemin, conduisant à travers la rivière au pied de l'Ile aux Noix. Tour supérieure, une grande lampe à mèche plate, réflecteurs de 16 pouces ; dimension des vitres, 36 x 20 x ⅛. Tour inférieure, deux grandes lampes à mèche plate, réflecteurs de 16 pouces ; dimension des vitres, 32 x 36 x ¼. Une lampe supplémentaire a été mise ici cette année, ainsi qu'à Lacolle, car la lumière d'avant a besoin d'être aperçue dans deux directions, l'une à angle droit de l'autre, ce qui ne pouvait être auparavant. Sous la garde de P. Martin.

NORD DE LA POINTE MI-CHEMIN.

Deux tours, formant des feux d'alignement, à cinq milles de St. Jean, sur la rive sud, et guident entre la Pointe Mi-Chemin et l'Ile aux Noix. Tour supérieure, une grande lampe à mèche plate, réflecteurs de 20 pouces ; dimension des vitres, 36 x 36 x ¼. Tour inférieure, deux grandes lampes à mèche plate, réflecteurs de 16 pouces ; dimension des vitres 32 x 36 x ¼. On a mis ici une lampe de rechange. Sous la garde de D. Minard.

VAPEURS FÉDÉRAUX.

Il y a quatre vapeurs sous le contrôle de cette agence, savoir : le navire à vapeur *Napoléon III* et le navire à vapeur *Druid*, affectés au service des côtes et des phares ; le yacht à vapeur *Dolphin* et la chaloupe à vapeur *Adèle* affectés au service de la police de rade.

Le navire à vapeur *Napoléon III*, puissant bâtiment en fer à hélice, fut construit en 1856, par MM. R. Napier et fils, Glasgow, et a une force de 300 chevaux, mais qu'on peut porter à 700. Il est d'un tonnage effectif de 494 tonneaux et peut transporter environ 2,000 barils ; sa soute peut contenir 10,000 livres de poudre. Il avait pour commandant le capitaine Eugène Gourdeau, pilote commissionné pour le fleuve St. Laurent en bas de Québec ; mais, au mois d'avril 1874, cet officier fut forcé par une grave indisposition d'abandonner son poste, et il a été mis à sa pension. Au mois de mai 1874, le capitaine Desprès, qui est aussi un pilote commissionné très-distingué, a été nommé au commandement.

Ce navire est à subir des réparations nécessaires pour lui permettre de reprendre sa mission au commencement de l'année prochaine,—la débâcle des glaces dans le port de Québec, le 8 mai, l'ayant fait sombrer. (Voir le rapport de ce désastre sous le titre " Mouvements du SS. *Napoléon III*.")

Le vapeur à aubes *Druid*, construit en fer, en 1856, par MM. Todd et McGregor, de Glasgow, et ayant une force de 170 chevaux, peut transporter environ 1,000 barils, et a une soute capable de contenir 6,000 livres de poudre. Il est commandé par le capitaine Anselme Marmen, qui est employé depuis seize ans, et est aussi un pilote commissionné pour le bas du fleuve St. Laurent.

Le vapeur policier *Dolphin* est un petit navire construit en forme de yacht, 48 pieds de long et 12 pieds de travers.

La chaloupe policière à vapeur *Adèle* est un bateau encore plus petit que le précédant, mais également construit en forme de yacht, 36 pieds 9 pouces de long, et 7 pieds de travers.

MOUVEMENTS DU VAPEUR "NAPOLÉON III," DU PREMIER JUILLET 1873 AU 30 JUIN 1874.

12 juillet 1873.—Retour à 6 h. p. m. d'un voyage de distribution d'huile aux phares de la côte du Nouveau-Brunswick.

22 juillet 1873.—Parti à 11. h. p. m. pour le détroit de Belle-Isle, avec des approvisionnements pour cette station et d'autres phares sur la côte.

9 août 1873.—Arrivé d'en bas à Québec à 8 h. p. m.

9 septembre 1873.—Parti à 10 h. a. m. pour le service du détroit de Belle-Isle et du Golfe, avec des munitions et approvisionnements.

10 octobre 1873.—Arrivé du détroit de Belle-Isle à 11.30 h. p. m., après avoir approvisionné tous les phares du Golfe.

7 novembre 1873.—Parti à 2.30 h. p. m. pour le dépot de provisions de la baie Ellis, Anticosti.

14 novembre 1873.—Arrivé d'Anticosti à 4.30 p. m., après avoir laissé les approvisionnements sous les soins du capitaine R. Setter, comme suit: 16 quarts de farine d'avoine, 44 quarts de farine de blé d'inde, 30 quarts de fleur 15, quarts de lard et 15 quarts de bœuf. Le capitaine Setter en avait prêté aux gens d'Anticosti quelques quarts qui furent remplacés.

21 novembre 1873.—Parti à 10 a. m., pour aller au secours des phares flottants en bas de Québec.

24 novembre 1873.—De retour à 9 a. m. et pris ses quartiers d'hiver aux estacades de Blais.

Dans le cours de l'hiver suivant, sa machine et sa chaudière furent inspectées et réparées pour qu'il fût prêt au service dès l'ouverture de la navigation du printemps suivant.

Rapport d'un voyage dans le bas du fleuve St. Laurent, dans l'hiver de 1873.

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,

AGENCE DE QUÉBEC, 25 novembre 1873.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de faire rapport que le steamer *Napoléon III* est arrivé hier à 11 heures, et je vous transmets un résumé de ce qu'il a fait.

Il est parti de Québec vendredi matin le 21 du présent mois pour le bas du fleuve, conformément aux instructions que vous m'aviez transmises par télégramme le 19: "de voir à la sûreté des phares flottants avant tout"; et afin que ces ordres fussent mieux exécutés, aussi bien que pour acquérir une bonne connaissance du bas du fleuve à cette époque critique de l'année, je m'embarquai à son bord.

Au moment où nous allions partir de Québec, la rumeur me parvint que le capitaine du phare flottant de la Traverse d'en haut, avec l'un des hommes de son équipage, étaient perdus. Naturellement, cette nouvelle augmenta l'anxiété pour la sûreté des autres.

Nous passâmes à travers de grands bancs de glace jusqu'en bas de l'Ile-aux-Grues, et nous trouvâmes le phare flottant de Manicouagan à l'ancre dans une petite baie appelée "l'Hôpital," à l'Ile-aux-Oies.

Le *Napoléon* avait été pourvu de trois grands canots. J'en envoyai un avec Joseph Lebel, de la police de rade de Québec, un habitant de cette île et deux autres hommes, pour aider à amener ce phare dans une bonne position sur la glace; car, de l'avis des capitaines Marmen, Gourdeau et Levesque, ainsi que de M. Connell, capitaine du phare flottant, c'était, dans les circonstances, la place la meilleure et la plus sûre pour le mettre en hivernement.

Nous nous rendîmes ensuite à la "Traverse," et à l'endroit où le phare flottant de la Traverse d'en haut aurait dû se trouver, nous aperçûmes les débris d'un bâtiment naufragé qui avait toutes les apparences de ce vaisseau. Nous nous en approchâmes le plus près possible, persuadés, d'après la rumeur qui avait circulé lors de notre départ de Québec, que tout l'équipage avait péri. Ne voyant pas le phare flottant de la Traverse d'en bas à sa place, non plus que dans le voisinage, nous déployâmes la plus grande célérité pour savoir ce qu'il était devenu.

En descendant, nous aperçûmes le bâtiment *Amoor* démâté et à l'ancre près du

Fer-à-Cheval, et le phare flottant de la Traverse d'en bas sur la rive sud de l'Ille-aux-Coudres. A cause de l'état délâbré dans lequel il se trouvait, et en raison de la condition du vent et de la marée, nous craîgnîmes beaucoup qu'il ne pût tourner et entrer aux Eboulements; en conséquence, il fut unanimement décidé d'approcher le plus près possible de l'*Amoor*, de recueillir son équipage et d'aller au phare flottant pour le mettre en sûreté, puis le lendemain matin, en descendant à l'Ile Rouge, de haler l'*Amoor* si c'était possible. J'envoyai une chaloupe dans ce but.

Le pilote de l'*Amoor* refusa de le laîsser et exprima le désir d'être remorqué jusqu'en eau profonde. Ceci ne fut pas trouvé opportun, car le vaisseau échouait quand il était à eau basse, et si nous l'avions traîné un peu plus au large, il aurait été constamment exposé à l'action des immenses bancs de glace que la marée montante devait évidemment amener et contre lesquels ses ancres n'auraient pu tenir.

L'approche de la nuit ne nous laissait que très-peu de temps pour prendre possession du phare flottant de la Traverse d'en bas, sur la condition duquel nous ne connaissions encore rien. Nous nous dirigeâmes immédiatement vers lui, et, après des difficultés considérables, nous réussîmes à le remorquer et à le mettre en lieu sûr pour la nuit près du *Napoléon*, dans la baie Prairie; puis nous apprîmes que le phare flottant de la Traverse d'en haut était en sûreté au quai des Eboulements, et son équipage sain et sauf. Les débris que nous avions vus à sa station étaient le mât et les espars du vaisseau *Amoor* qu'on suppose avoir été emportés dans le naufrage de l'*Annette*. Ces mâts étaient vernis et l'action de l'eau leur donnait une couleur rouge qui nous les avait fait prendre pour le phare flottant. De bonne heure, le 22 au matin, le vapeur *Rescue*, de Québec, nous aborda pour nous annoncer qu'il s'en allait au secours de l'*Amoor*. Malgré l'apparence menaçante du temps et le même degré de froid, 14° au-dessous du point de congélation, j'insistai pour que le capitaine essayât d'atteindre l'île Rouge. Nous fîmes trois milles, mais fûmes obligés de retourner par une violente tempête de neige, accompagnée de forts vents d'est qui nous auraient empêchés de faire quoi que ce soit à l'île Rouge, en supposant que nous eussions pu nous rendre jusque-là. Le lendemain matin, le temps s'étant adouci, nous partîmes dès l'aurore et arrivâmes à l'île Rouge un peu avant la marée basse; nous visitâmes le phare flottant qui était rempli d'eau à l'avant et à l'arrière et nous vîmes qu'il n'y avait guère d'espoir de le sauver. J'avais apporté une grue avec son appareil, des pompes puissantes, un nombre suffisant d'hommes pour les manœuvrer et tous les matériaux nécessaires au sauvetage; tout fut inutile. Tout le monde se mit alors à l'œuvre pour enlever du phare ce qui pouvait être sauvé. Dès que la marée eut baissé, le temps indiqua un changement pour le pire. Nous nous rendîmes alors à la Baie St. Paul où nous jetâmes l'ancre pour la nuit dans neuf brasses d'eau. Avant de partir cependant, la glace qui descendait avec la marée fit dériver le steamer à une grande distance et l'entraîna sur la batture malgré la puissance de " l'ancre de Martin " dont il est muni; il n'a été sauvé que grâce à la grande capacité de sa machine. Les phares flottants aux Eboulements étant en sûreté pour l'hiver, j'y laissai deux hommes, Pierre Jobin et un autre charpentier de navire pour ouvrir le phare flottant de la Traverse d'en bas et faire rapport sur les meilleurs moyens à adopter pour le mettre en état de reprendre sa station le printemps prochain. Il faudra des réparations considérables, sinon un vaisseau tout neuf.

En remontant nous rencontrâmes de grands bancs de glace qui couvraient le fleuve d'une rive à l'autre, et il fallut toute la force des puissantes machines du *Napoléon* pour pratiquer un chemin à travers. Une forte tempête de neige, accompagnée d'une bourrasque de l'est, dura toute la journée. Nous arrivâmes à Québec vers 11 heures a. m., le 24 courant, et nous fîmes un chemin à travers la glace jusqu'aux quartiers d'hiver, les estacades de Blais.

C'est l'impression générale des capitaines, et j'y concours, que dès que le thermomètre atteint 8 ou 10 au-dessous du point de congélation, la navigation du St. Laurent en bas de Québec devrait être considérée comme fermée; et nous recommandons respectueusement que le ministère fixe une date, disons le 15 novembre, ou vers ce temps-là, pour enlever les phares flottants et les bouées, car on ne peut compter sur la température après cette époque, et très-peu de navires à voiles, si même il y en a, courent la chance de se rendre jusqu'à la mer. Six des bouées qu'on avait l'habitude

de laisser pour faciliter la navigation dans les endroits les plus dangereux, ont été perdus; cela arrive souvent parce qu'on les laisse après cette époque.

J'ai prié le capitaine Levesque, du phare flottant de l'île Rouge, de préparer un rapport de ses pérégrinations depuis le moment où il a laissé sa station jusqu'à celui où il a fait naufrage; je vous enverrai ce rapport demain avec des opinions sur la question de savoir si le phare pourra résister aux effets de la glace pendant l'hiver, et d'autres renseignements qui pourront peut-être jeter du jour sur ce sujet.

L'expérience que j'ai acquise dans ce voyage a confirmé ma confiance dans le jugement et les qualités de marins des capitaines Gourdeau et Marmen qui ont fait preuve d'un vif désir de s'acquitter de leurs devoirs de manière à protéger la propriété sous leur contrôle; c'est pourquoi je suis pleinement convaincu de l'exactitude des déclarations que je les ai entendu faire depuis dix ans sur les difficultés et les dangers de naviguer dans le bas du fleuve après que le thermomètre est tombé au-dessous de zéro, savoir:

1. Entre Québec et Kamouraska le fleuve se couvre rapidement d'une couche de glace qui devient assez forte, en une seule nuit, pour couper les vaisseaux de bois qui viennent en contact avec elle.

2. Tous les amers sont complètement cachés par la neige.

3. Les bouées sont hors de place et tendent à induire en erreur.

4. Les baies et les havres sont remplis de glace, et souvent ne peuvent offrir d'abri.

5. Le mouillage est dangereux à cause de la pression de la glace.

J'ai, etc.,

J. U. GREGORY,

Agent, ministère de la Marine et des Pêcheries.

WM. SMITH, écuier,

Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

Désastres maritimes occasionnés dans le port de Québec par la débâcle du pont de glace, le 9 mai 1874.

Dans le cours de l'hiver 1873-1874 les machines et chaudières du *Napoléon III* furent complètement réparées et le navire mis en état de remplir dans le golfe St. Laurent et le détroit de Belle-Isle les importants services dévolus à ce district. Le navire était en pleine vapeur, l'équipage se trouvait à son bord, tout était prêt pour le faire sortir de ses quartiers d'hiver et lui permettre d'aller placer les phares flottants et les bouées dans le bas du fleuve, dès que le pont de glace se serait brisé. A 3.20 p. m., la glace commença à s'ébranler en une masse solide qui couvrit toute la largeur de la rivière, entraînant la destruction avec elle. Les vapeurs du gouvernement *Napoléon III* et *Druid*, les vapeurs du golfe *Georgia*, *Miramichi* et *Hadji* et un grand nombre des remorqueurs appartenant à la compagnie de navigation du St. Laurent et à d'autres particuliers se trouvaient en quartier d'hiver aux estacades de Blais et dans le voisinage où ils avaient déjà hiverné depuis plusieurs années, à cause des facilités supérieures d'abri qu'offrait cette localité. Près d'une centaine de navires de toutes sortes, vapeurs, vaisseaux, goëlettes et barges, y étaient réunis. La masse flottante des glaces, entraînée par la marée, alla frapper un navire appelé *Harald Haarfager*, celui-ci frappa son voisin le *Georgia* qui refoula les autres contre les quais dans une confusion inextricable: les pertes et les dommages furent considérables. Plusieurs navires furent défoncés, se remplirent d'eau et de glace et sombrèrent, ne laissant que les mâts pour indiquer l'endroit où ils étaient ensevelis; d'autres disparurent complètement; heureusement, il n'y eut pas de pertes de vies. Le *Napoléon III* fut entraîné contre le coin du quais de Blais, et plus de soixante pieds de son bâbord, sur une profondeur de dix-huit pieds, furent totalement défoncés par la glace, et il fut presque renversé sans dessus dessous. Son tribord fut aussi considérablement endommagé, une trentaine de pieds en furent défoncés en allant frapper contre le quai. Peu après le malheureux navire sombra dans quinze pieds d'eau, à marée basse, et s'enfonça une

dizaine de pieds dans la boue. Immédiatement la nouvelle de ce désastre fut télégraphiée au ministère, et subséquemment je reçus ordre de prendre des moyens pour relever le *Napoléon III*. Après m'être consulté avec plusieurs constructeurs de navires et autres personnes d'expérience, je soumis au ministère un plan qui fut adopté. L'exécution de cette difficile entreprise fut confiée à feu M. Louis Gagné, maître charpentier attaché à cette agence, qui réussit parfaitement, Par ordre du ministère, le vapeur fut alors mis en vente à l'enchère publique, puis retiré dans le but de l'utiliser comme phare flottant sur les battures de Manicouagan. Dès que le *Napoléon III* eut été mis en bassin de carénage où il put être complètement examiné, je fis faire un examen qui eut pour résultat de me faire suggérer au ministère qu'en le recouvrant d'une coursière il pourrait transporter trois ou quatre mille quarts, et, grâce à sa grande force de quille et à sa puissante machine, pourrait avantageusement remplir les exigences de ce district en faisant le service des côtes et des phares. Ma recommandation fut approuvée, et conformément à des instructions que je reçus, je fis immédiatement commencer les travaux nécessaires pour qu'il fût prêt à l'ouverture de la navigation de 1875. En terminant je dois faire remarquer que ma recommandation de refaire le *Napoléon III* pour son ancienne destination, au lieu de le convertir en phare flottant, est due en partie au fait que le phare flottant de l'Ile Rouge naufragé dans l'automne de 1873, a été relevé et trouvé susceptible d'être réparé pour reprendre son ancienne position, complétant ainsi le nombre nécessaire des phares flottants à sifflets d'alarme dans le bas du fleuve.

MOUVEMENTS DU VAPEUR "DRUID", DU 1er JUILLET 1873 AU 30 JUIN 1874.

5 septembre 1873.—Arrivé à 7 a.m., avec Son Excellence le Gouverneur-Général, Lady Dufferin et leur suite, d'un voyage dans les provinces maritimes.

19 septembre.—Parti à 8 a.m., ayant à son bord des apprentis pilotes et des approvisionnements pour les phares du fleuve en bas de Québec.

29 septembre.—Arrivé à 1 p.m., avec les apprentis pilotes et fit rapport que sur sa route il était arrêté à St. Jean Port Joli, pour examiner l'endroit où la barque *Chryseis* avait fait naufrage, n'en trouva aucune trace et conséquemment enleva la bouée. Trouva aussi hors de place la bouée noire de l'extrémité ouest de la batture de St. Roch, et la remit en position. La bouée rouge de la Traverse d'en bas avait disparu, et comme le vapeur avait toujours à son bord des bouées de rechange, une bouée marquetée fut peinturée en rouge et mise à la place de celle qui manquait. Explora le morceau de terre qui se trouve vis-à-vis l'Ile-aux-Grues, que deux patrons de navires avaient signalé à la Maison de la Trinité de Québec et sur lequel on avait attiré l'attention du capitaine du *Druid* comme étant l'endroit où le navire *Evangeline* avait échoué. Il constata que ce morceau de terre n'avait pas plus que trois brasses à eau basse ; le phare de l'Ile-aux-Grues relevant N. par E. moitié E. Une bouée noire fut placée en cet endroit.

16 octobre.—Parti pour Portneuf en bas, avec M. Gregory à bord.

24 octobre.—Arrivé d'en bas à 11.30 a.m., et parti à 1 p.m., pour aller placer une bouée dans la Traverse.

25 octobre.—De retour à 4 p.m.

13 novembre.—Parti de Québec, à 8 a.m., pour aller enlever les bouées.

19 novembre.—Arrivé à 5 a.m., avec les bouées. Le 16 rencontra une assez grande quantité de glaces en bas de la Traverse, et le 18 essuya un gros grain dans le Trou St. Patrice.

21 novembre.—Mis en hivernement aux estacades de Blais.

8 mai 1874.—Lors de la débâcle des glaces qui se fit dans le port de Québec, le vapeur *Druid*, qui hivernait avec d'autres navires aux estacades de Blais, fut endommagé par l'action de la glace. Il se fit dans son arc un trou qui fut temporairement réparé afin de lui permettre d'aller sans délai placer les bouées dans le bas du fleuve.

10 mai.—Sorti de ses quartiers d'hiver et prit toutes les bouées à son bord.

11 mai.—Parti à 11.30 a. m., pour aller poser les bouées et placer les phares flottants.

15 mai.—Revenu à 5 p. m., après avoir placé tous les phares flottants et bouées:

20 mai.—Partit à 2 p. m., pour replacer une bouée dans la Traverse et une autre à l'extrémité est de l'Ile Rouge.

22 mai.—Arriva d'en bas à 9 a. m.

25 mai.—Partit à 11 a. m., avec des approvisionnements pour les phares entre Québec et Montréal.

1er juin.—De retour après avoir fait ce service.

10 juin.—Partit avec Son Excellence le Gouverneur-Général et sa suite pour le Saguenay et Gaspé, et fut absent pendant plus d'un mois.

Dans le mois d'août, le *Druid* brisa son trait intermédiaire et fut remorqué à Québec par le vapeur *Champion*. Il fut mis en bassin de carénage et subit toutes les réparations nécessaires. Il fut aussi peinturé et mis en bon ordre pour le service d'automne.

VOYAGE D'AUTOMNE DU VAPEUR FÉDÉRAL *Lady Head* EN RAPPORT AVEC LE SERVICE DES PHARES DU DISTRICT DE QUÉBEC, 1874.

29 septembre.—Arriva à Chatham à 12.30 p. m., ; à 2.30 p. m., se rendit à Newcastle pour prendre le charbon.

1er octobre.—Revint à Chatham à 7 a. m.

2 octobre.—Prit à bord une machine, une chaudière, un sifflet d'alarme, du bois pour écharser la construction et le hangar à charbon de l'Etang du Nord, Iles de la Madeleine.

3 octobre.—Prit à bord la lanterne de fer, et 36 boîtes pour le phare de Miscou.

4 octobre.—Forte bourrasque ; ne put partir.

5 octobre.—Partit de Chatham à 1.30 p. m.

6 octobre.—Arriva à l'Etang du Nord à 7 a. m., débarqua la machine, la chaudière et tous les matériaux ; fit commencer les travaux, y laissant dans ce but M. Carter, un mécanicien et cinq hommes ; partit pour le phare de Miscou à 7 p. m.

7 octobre.—Arriva à 7 a. m. ; ne put attérir ; vent violent : se réfugia à Paspébiac.

8 octobre.—Partit à 5 a. m. ; arrivé à Miscou à 9 a. m. ; débarqua la lanterne et partit pour le phare flottant de Gaspé à 1 p. m. ; jeta l'ance vis-à-vis le phare flottant de Gaspé à 8 p. m. ; entra à Gaspé à 6 a. m.

9 octobre.—Prit à bord des munitions et approvisionnements pour Anticosti.

10 octobre.—Partit pour Anticosti à 3.30 p. m. avec M. J. U. Gregory.

11 octobre.—Arriva à la Baie du Renard à 2.15 p. m., avec M. J. U. Gregory et M. J. Eden, maître de havre de Gaspé. M. Gregory invita tous les colons à venir le rencontrer chez M. Marshall où il leur expliqua la nature de sa mission auprès d'eux ; distribua de la graine de pommes de terre, de la fleur, du lard et des pois aux familles qui étaient à court de provisions d'hiver.

12 octobre.—Partit à 5.15 a. m. pour la Baie Anglaise ; arrêta vis-à-vis l'extrémité ouest d'Anticosti ; temps épais.

13 octobre.—Entrâmes dans la Baie Anglaise à 6 a. m. et débarquâmes avec MM. Gregory et Eden ; trouvâmes la population dans une meilleure condition que celle de la Baie du Renard ; distribuâmes cinquante et un quarts de viande. Partîmes pour la Baie Ellis à 12.15 p. m. ; y arrivâmes à 2 p. m. ; y trouvâmes la goëlette *J. W. Dunscomb* en partance pour Québec avec quelques passagers ; débarquâmes avec M. Gregory ; trouvâmes le dépot bien rempli de provisions et de vêtements. Tous les néolandais, sauf un seul, étaient alors partis, pour cause de maladie. Laissâmes quatre quarts de fleur, un quart de farine d'avoine et un quart de pois.

14 octobre.—Partit à 3.15 a. m. pour le phare de la Pointe S. O. ; arrivé à 8 a. m. ; débarquâmes avec M. Gregory ; trouvâmes sept familles dans un état très-critique ; leur donnâmes trente-cinq quarts de fleur et de blé d'inde, quarante-huit quarts de pommes de terre, deux quarts de lard, deux quarts de pois et un quart de farine d'avoine. Trouvâmes en bon ordre le phare et le dépot de provisions qui était bien rempli. Partîmes à midi pour Gaspé où nous arrivâmes à 8 p. m.

15 octobre.—Prit à bord du charbon et des munitions pour les phares du Golfe et du détroit de Belle-Isle.

16 octobre.—Partit à 4 p. m. pour les Iles de la Madeleine ; ne put attérir à l'Etang du Bord.

17 octobre.—Fit un détour et débarqua des munitions pour le phare de l'Ile Entry ; trouvâmes dans un bon état les réparations exécutées ce printemps ; toute la place en bon ordre et propre. Partit à 5 p. m. pour le Cap du Goëland ; arriva à 6.30 p. m. ; débarqua le charbon et les munitions pour le phare et le sifflet d'alarme de l'Etang du Nord ; trouva que M. Carter avançait avec l'ouvrage du sifflet d'alarme ; retourna au Cap du Goëland à 1 a. m.

18 octobre.—Dût entrer dans la Baie Plaisante pour y chercher un abri ; bourrasque de vent.

19 octobre.—Retourna au Cap du Goëland ; y débarqua le reste des munitions pour l'Etang du Nord.

20 octobre.—Au Cap du Goëland ; bourrasque ; ne put approcher de terre.

21 octobre.—Au Cap du Goëland ; bourrasque ; ne put approcher de terre.

22 octobre.—Partit à 5.30 a. m. pour les Rochers-aux-Oiseaux ; arriva ; bourrasque ; ne put en approcher. Partit pour la Pointe Riche à 3.30 p. m. ; bourrasque ; dût se rendre à Port-au-Basque pour y chercher un refuge ; arriva à minuit.

23 octobre.—A Port-au-Basque.

24 octobre.—Partit à 6 a. m. pour le phare Cap Ray ; arriva à 7.15 p. m. ; débarqua des munitions et provisions ; trouva les choses en bon ordre et propres ; partit à 8.30 a.m. pour la Pointe Riche.

25 octobre.—Arriva vis-à-vis la Pointe Riche ; bourrasque ; ne put attérir ; entra dans le Port Saunders à 9 a. m. ; à midi apprit que le feu tournant était arrêté depuis six semaines ; fîmes 11 milles à pied ; arrivâmes à 5 p. m. ; trouvâmes le tourniquet en bon d'ordre ; nous mîmes à l'œuvre avec M. Weir, second mécanicien du *Lady Head* ; à 1 a. m., le phare était en bon ordre et fonctionna bien toute la nuit.

26 octobre.—Partîmes à 10 a. m. ; revînmes à pied au navire.

27 octobre.—A 1 a. m. appris du gardien que le phare s'était arrêté durant la nuit. A 2 p. m. me rendis à pied au phare ; constatai que le seul défaut était un peu d'huile à l'extrémité du trait vertical ; y restai toute la nuit ; trouvai que tout allait bien ; donnai instruction au gardien d'avoir soin de tenir l'appareil tournant net et bien huilé.

28 octobre.—Je revins à pied au navire qui était resté pendant tout ce temps-là à Port Saunders, le vent soufflant de l'ouest, et n'avait pu aborder à la Pointe Riche.

29 octobre.—Partit à 5 a. m. pour le phare de la Pointe Riche ; arriva à 6.40 a. m. ; débarqua quelques munitions et provisions. Le gardien dit que l'appareil tournant fonctionne bien ; n'a débarqué qu'une chaloupe ; un fort vent d'est soufflait de terre ; le vapeur traînait son ancre quelquefois, et le brisa ; dût partir et retourner à Port Saunders.

30 octobre.—Partit pour la Pointe Riche à 5.30 a. m. ; arriva à 6.15 a. m. ; débarqua le reste des approvisionnements ; partit pour Forteau à 7.40 a. m. ; arriva à 8 p. m. ; débarqua des munitions et provisions ; visita le phare ; trouva tout en ordre et propre.

31 octobre.—Partit à 5 a. m. pour le phare du Cap Norman ; à 8 a. m. rencontra le paquebot-poste *Prussian* se dirigeant vers l'ouest ; signala notre numéro pour qu'il en fît rapport ; arriva vis-à-vis le Cap Norman à 11 a. m. ; ne pûmes débarquer ; chercha un refuge dans le havre de Cook ; allâmes par terre jusqu'au phare ; le gardien me dit que son phare s'était éteint quelques instants durant la nuit. J'examinai tout l'appareil et constatai que quelques parties en étaient trop lâches ; les fis arranger et le phare fonctionna bien. Conformément aux instructions que j'avais reçues, j'examinai la place où le gardien devait se procurer le bois de chauffage, je constatai que le bois était épuisé, excepté très-loin de là ; il faudra lui donner environ huit tonnes de charbon par année, ou faire charroyer le bois qui se trouve à une très-grande distance du phare.

1er novembre.—Partit du havre de Cook à 6 a. m. ; arriva à 7 a. m. ; débarqua toutes les munitions et provisions. Partit pour Belle-Isle à 9.15 a. m. ; arriva à Belle-Isle à midi ; débarqua toutes les munitions et provisions ; mit un nouvel évent au canon d'alarme ; trouva toutes les constructions en bon ordre et propres ; tous les phares du golfe et du détroit auront besoin d'une nouvelle couche de peinture le printemps prochain. Partit de Belle-Isle à 5 p. m.

2 novembre.—Arriva à Forteau à 12.30 a. m. pour la Baie de l'Anse-aux-Loups pour y prendre du charbon ; arriva à 7 a. m. Prit à bord 44 tonnes de charbon de la voiture de M. Watson, charbon écossais provenant du navire *Zetland* naufragé dans cette baie ; finit de prendre du charbon à 5 p. m. Partit à 6 p. m. pour la Baie des Isles; 9.15 rencontra un paquebot-poste se dirigeant vers l'est ; à 11 p. m. passa le phare de la Pointe Riche qui fonctionnait bien.

3 novembre.—Arriva à la Baie des Isles ; remonta la rivière Humber jusqu'au quai de Pattepa pour y prendre du charbon laissé là par la goëlette *Nickerson.*

4 novembre.—Fit du charbon et de l'eau.

5 novembre.—Partit à 10 a. m. ; jeta l'ancre dans le havre à l'Alouette; bourrasque; ne put aborder aux Rochers-aux-Oiseaux.

6 novembre.—Forte brise.

7 novembre.—Forte brise.

8 novembre.—Partit pour le phare des Rochers-aux-Oiseaux.

9 novembre.—Arriva à 6 a.m., aux Rochers-aux-Oiseaux ; débarqua pour le gardien toutes ses munitions et provisions. Parti pour l'Etang du Nord à 11.45 a.m.; arriva au Cap du Goëland à 4 p.m. ; retourna à l'Etang du Nord ; je constatai que M. Carter avait fini tous ses travaux depuis cinq jours ; je constatai aussi que ces travaux étaient bien faits. Fis l'épreuve du sifflet d'alarme et constatai qu'il fonctionnait bien ; y plaçai Timothy O'Brien comme gardien temporaire ; lui donnai instruction de le mettre en opération le 10 courant (novembre), de le sonner pendant les gros temps, les brouillards et les tempêtes de neige, de manière à donner deux coups de deux secondes dans chaque minute, avec un intervalle de vingt-deux secondes entre chaque coup.

10 novembre.—Le sifflet d'alarme sera probablement entendu, dans les temps calmes ou avec vent favorable à une distance de huit à douze milles, et dans les temps orageux ou avec vent contraire à une distance de trois à six milles, selon l'état de l'atmosphère. Partit de l'Etang du Nord à 7 a.m., avec tout le monde à bord ; traversa à la Baie Plaisante où je vis le capitaine Graburn, de la goëlette *Nickerson*, qui avait un chargement complet de charbon pour le vapeur *Lady Head ;* je n'en avais pas besoin ; je dis au capitaine de le transporter au Cap du Goëland et de l'y décharger, car il pourrait servir au sifflet d'alarme de l'Etang du Nord et pourrait y être transporté pendant l'hiver lorsque les chemins seraient bons ; partit pour Gaspé à 1 p.m. ; forte bourrasque pendant toute la nuit.

11 novembre.—Forte brise et grosse mer à 10 p.m., vis-à-vis Percé ; tempête de neige à 10.30 p.m. ; entendîmes le sifflet d'alarme du Cap Gaspé à une dizaine de milles ; arriva à Gaspé à minuit.

12 novembre.—Fit du charbon.

13 novembre.—J'allai au sifflet d'alarme de Gaspé : trouvai finis le chemin qui y conduit et le pont ; deux bons ouvrages ; il y a quelques parties du chemin qui auraient besoin de garde-fou ; il faudrait reculer à environ quatre-vingts pieds en haut du ruisseau le réservoir qui alimente le sifflet d'alarme, car il y a quelques voies d'eau dans le fond du réservoir actuel. Il serait très-difficile d'étancher celui-ci, parce que son fond est tout en bois pourri. Le phare aura besoin de quelques réparations le printemps prochain.

WILLIAM BARBOUR,
Mécanicien.

NAUFRAGES.

Conformément à l'Acte 32-33 Vict., chap. 38, j'ai fait des enquêtes préliminaires sur les causes du naufrage des navires suivants; je vous en ai transmis les rapports:

Navire à vapeur *Viking*, W. J. Harker, patron. Naufrage complet, près Matane.

Barque *Herbert C. Hall*, S. B. Davis, patron. Echoué pendant qu'il était sous la direction du pilote à l'extrémité est de l'Ile Verte ; fut déchoué et réparé à Québec.

Navire *Shandon*, W. McVicker, patron. Naufrage complet près la pointe sud, Anticosti.

Barque *Dunbrody*, Johan Schütte, patron. Abandonné par le patron et l'équipage à Mille Vaches et amené par des pilotes ; fut remis à ma garde en attendant que la cour de Vice-Amirauté en disposât.

POLICE FLUVIALE DE QUÉBEC.—Les comptes et déboursés de ce service sont sous le contrôle de cette agence.

Les MARINS ANGLAIS NAUFRAGÉS sont pris en soin par le préposé à l'engagement des matelots.

Le Bureau des INSPECTEURS DES BATEAUX A VAPEUR fait ses examens dans le bureau de cette agence, ainsi que

Celui des EXAMINATEURS DES CAPITAINES ET SECONDS.

ETAT des dépenses pour la construction des phares entre Québec et Montréal, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
H. M. Perreault............	Plans et dessins pour la construction et le contrôle des phares	515 50	
J. Sheridan	Balance de compte pour construire des phares, rivière Richelieu............	300 00	
			815 50

WM. SMITH,
Député Ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Québec et Montréal, pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
William Jeffs	Salaire comme gardien de phare, havre de Montréal	155 00	
A. Lamoureux	do do Pointe aux Trembles.	117 00	
F. Brodeur	do do Ste. Thérèse	162 00	
Samuel Reeves	do do Varennes	72 00	
Joseph Ethier	do do Ile à la Bague	144 00	
Charles Rivet	do do Repentigny	63 00	
J. B. Lachapelle	do do do	63 00	
J. B. C. dit Larose	do do Ile aux Prunes	135 00	
Jos. Gervais	do do Contrecœur	90 00	
Frs. Lacroix	do do do	76 00	
Denis Giguère	do do Lavaltrie	270 00	
Edouard Paul	do do do	162 00	
Jos. Lamoureux	do do Pointe aux Trembles.	270 00	
Olivier Letendre	do do Ile aux Raisins	270 00	
Olivier Auger	do do ph. flottant, lac St. P.	486 13	
do	do assistant do do	36 00	
E. Arcand	do gardien do do	513 83	
do	do assistant do do	36 00	
L. Dussureau	do gardien do do	267 46	
do	do assistant do do	36 00	
Jean Chaurette	do gardien de phare, Pointe St. François	152 00	
Médard Paquin	do do Pointe du Lac	90 00	
Paul Manuel	do do Cap la Madeleine	100 00	
P. Montplaisir	do do do	100 00	
Aug. Brunel	do do Pointe aux Citrouilles	222 50	
Nap. Hardy	do do Champlain	97 80	
Léandre Fugère	do do Batiscan	72 00	
Jos. Marchand	do do do	72 00	
F. C. dit Francœur	do do St. Pierre les Becquets	40 00	
Fr. Boisvert	do do Cap Charles	108 00	
Mde. J. Trottier	do do Grondines	90 00	
Eph. Trottier	do do do	90 00	
Cath. Blais	do do Lotbinière	180 00	
Wid. J. Langlois	do do do	63 00	
Pierre Beaudet	do do do	135 00	
Onésime Beaudet	do do do	63 00	
O. C. de la Chevrotière	do do do	63 00	
D. Rooney	do do rivière Richelieu	108 00	
S. Charland	do do St. Pierre les Becquets	32 00	
D. Ménard	do do Pointe Mi-Chemin	72 00	
Paul Martin	do do St. Valentin	60 00	
W. H. Vanvliet	do do Lacolle	60 00	
Cie. du Richelieu	do do havre de Sorel	85 00	
H. Marchand	do do Pointe aux Citrouilles	12 50	
A. Magnan	do do phare flottant No. 3	156 00	
			5,748 22
H. H. Whitney	Gages et pension de l'équipage du "Richelieu"	704 65	
D. et J. McCarthy	Réparations au "Richelieu"	4,266 70	
do	Nouvelles bouées, matériaux et réparations	984 09	
Jas. Hervey	Emmagasinage d'huile	173 80	
Frothingham et Cie	Quincaillerie	247 30	
Lymans, Clare et Cie	Divers	19 30	
P. S. Ross et Cie	Voiles, peinture, huile	261 83	
Cie. du havre de Montréal	Taxe	20 90	
A. A. Wilson	Quincaillerie	7 00	
S. McNaughton	Remorquage et chaînes	384 00	
Jno. Lovell	Papeterie	7 50	
H. et H. Merrill	Coton gris	17 50	
Onésime Beaudet	Réparations	22 24	
Jas. Farie	Approvisionnements	28 18	
E. Chanteloup	Lampes, cuvettes pour l'huile, etc	633 45	
P. E. Cotté	Divers déboursés	12 25	
L. Jones	11 bouées pour la rivière Richelieu et camionage	779 00	
P. S. Rose et frères	Peinture blanche, cheminées, etc	58 50	
Str. "Castor"	Fret	5 00	
A. Portelance	Ouvrage de forgeron, "Richelieu"	188 85	
	A reporter	8,822 04	5,748 22

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Québec et Montréal, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	8,822 04	5,748 22
E. Courchêne	Ouvrage de ferblantier, "Richelieu"	34 92	
Pointbriand et Belrose	Fer pour la chaudière, gages et réparation de la bouée.	392 41	
G. H. Bramley	Services	300 00	
do	Approvisionnements et bois	299 64	
A. Paulet	Munitions	136 91	
J. Sheridan	Réparations à la jetée de l'Ile aux Prunes	200 00	
do	Balance du contrat, Lotbinière, etc	128 00	
F. A. Fitzgerald et Cie	Huile	1,356 19	
F. La Branche	Remorquage de steamers en visitant les phares, en montant et descendant	66 00	
J. U. Gregory	Frais de route à la Pointe St. François et main d'œuvre à la Pointe aux Citrouilles	143 62	
J. P. Déry	Papeterie	80 69	
C. Morin	Services	32 00	
L. A. Blanchet	Divers argents	19 33	
T. Brodeur	Réparations, Ile Ste. Thérèse	32 15	
H. Brassard	Erection du phare et d'une nouvelle maison, etc	110 00	
L. Gagné	Réparations	316 17	
Thomas Drysdale	Dépenses	15 85	
Jos. Desgagne	Main-d'œuvre	4 20	
D. Giguère	do et approvisionnements, Lavaltrie	302 60	
L. E. Trottier	Réparations, Grondines	20 73	
Fr. Lacroix	do Contrecœur	32 50	
S. Charland	do et peinturage, St. Pierre les Becquets	30 00	
Jos. Ethier	do et une chaloupe, Ile à la Bague	80 35	
J. B. Lachapelle	do Repentigny	2 20	
J. B. dit Larose	Bois, Ile aux Prunes	16 50	
L. Brousseau	Impressions, compte général	34 50	
W. Barbour	Divers frais, Platon et Cap de la Madeleine	90 10	
Leon Arel	Viande	2 38	
F. O. Vallerand	Approvisionnements, compte général	118 80	
J. M. Tardivel	Vitres, etc	237 10	
Ann Kane	Réparations, Pointe aux Citrouilles	1 35	
J. Tranquille	Poulies	1 26	
Cie. du Richelieu	Fret et huile	4 00	
W. Crawford et fils	Charbon, St. Pierre les Becquets	30 75	
M. Paquin	Huile, etc., Pointe du Lac	19 19	
J. B. Boisvenu	Camionage, compte général	24 60	
Cie. du Grand Tronc	Fret	5 76	
D. Montplaisir	Loyer de terrain, Cap de la Madeleine	12 00	
J. Marchand	do Batiscan.	6 00	
L. Fugère	do et frais, Batiscan	23 00	
Frs. Boisvert	do et réparations, Cap Charles	15 80	
C. Blais	Bois et frais, L'Islet, Richelieu	21 55	
Aug. Portelance	Appareil de sauvetage, Ile aux Raisins	1 50	
A. Lamoureux	Frais, Pointe aux Trembles	4 50	
G. de Lanaudière	Loyer de terrain, Lavaltrie	30 00	
O. Letendre	Enlèvement du phare, Ile aux Raisins	49 00	
P. Jobin	Services	6 00	
P. Beaudet	Bois et main-d'œuvre, Platon	19 17	
Dinning et Webster	Seaux, Platon	1 50	
C. Rivet	Réparations, Repentigny	17 30	
E. Paul	Placement du phare, Ile de Grâce	45 00	
Audet et Robitaille	Cordage, Pointe aux Citrouilles	5 70	
J. M. Bryson	Emmagasinage, havre de Montréal	44 38	
J. B. Chagnon	Placement du phare, Ile aux Prunes	21 00	
Archer et Cie	Bois de construction, compte général	16 50	
Cie. de Télég. Dominion	Télégrammes	10 70	
P. Dauphenais	Approvisionnements aux phares flottants Nos. 1, 2, 3	73 37	
Chenic et Beaudet	Mastic, broquettes, etc., Grondines	2 71	
S. Bédard	Quincaillerie, canistres, boîtes et cuvettes	115 25	
O. Blaudet	Enlèvement du phare, Lotbinière	8 67	
J. Marmen	Camionage	55 00	
A. Force	Emmagasinage, compte général	19 15	
Jos. Boivin	Clous	1 87	
	A reporter	**14,171 41**	**5,748 22**

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares entre Québec et Montréal, etc.—*Fin.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	14,171 41	5,748 22
R. K. Young	Réparations, compte général	75 00	
D. Rosa	do do	50 00	
O. Gourdeau	do Grondines	15 00	
J. B. Datil	Chaloupe, Ile à la Pierre	31 20	
O. Picard	Canistres, compte général	141 50	
N. Fitzhenry	Main-d'œuvre do	15 85	
Geo. Waite	Réparations do	140 00	
W. Arthur	Main-d'œuvre do	9 32	
Bélanger et Gariépy	Serrure, Platon	1 25	
D. Rooney	Divers déboursés, ancre et replacement de bouées	320 59	
C. Burnelle	Frais, Pointe aux Citrouilles	12 62	
D. Meilleur	Placement de bouées, Rivière des Prairies	75 00	
J. Tomlinson	Frais de route, compte général	87 55	
John Parslow	Papeterie	25 11	
Vve. Trottier	Frais, Grondines	7 23	
	Remis	12 28	
			15,190 91
	Total des dépenses		20,939 13

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ÉTAT des dépenses pour la construction des phares en aval de Québec, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
	PHARE DE PORTNEUF, EN BAS.		
Simon Cimon	Balance du contrat	1,500 00	
do	Construction d'une jetée et extras	810 00	
E. Chanteloup	Lampe	69 50	
Hamel et Frère	Drap	9 70	
S. Bédard	Poële et tuyaux	9 20	
			2,393 40
	PHARE DE LA POINTE MAQUEREAU.		
W. Sinclair	Compte du contrat	2,500 00	
E. Chanteloup	Lanterne, appareil tournant, etc	1,818 44	
Cie. du Richelieu	Fret	21 35	
Cie de S.S. Québ. et Golfe	Fret	80 88	
F. O. Vallerand	Lanternes	5 30	
Hamel et Frère	Drap pour vitres,	8 42	
Chinic et Beaudet	Quincaillerie	4 07	
S. Bédard	Poële et tuyaux	33 90	
G. Seifert	Télescope	8 00	
			4,480 36
	SIFFLET D'ALARME DE LA POINTE GASPÉ.		
Jas. Mitchell	Services	25 00	
Wm. Convey	Machine pour nettoyer la chaudière	75 00	
Hamel et Frère	Drap et cuir	7 92	
T. McAvity et Fils	Régulateur de la vapeur	26 50	
			134 42
	SIFFLET D'ALARME DE L'ÉTANG DU NORD.		
J. Carter	Compte du contrat	1,620 00	
do	Balance do	860 00	
do	do pour la cabane de la machine	380 00	
R. R. Call	Charbon	753 55	
W. Convey	Machine pour nettoyer la chaudière	75 00	
Ross et Cie	Fret	58 75	
T. McAvity et Fils	Régulateur de la vapeur	26 50	
Jas. Mitchell	Choix d'un emplacement pour le sifflet d'alarme	30 00	
			3,803 80
	PHARE DE L'ÉTANG DU NORD.		
J. Neilson	Compte du contrat	800 00	
T. McAvity et Fils	Quincaillerie	718 59	
E. Bourgeois	Fret	13 00	
W. Barber	Camionage	6 50	
Jas. Mitchell	Placement du phare et services	196 30	
W. H. Laroche	Médecines	16 55	
Wm. Leslie	Emmagasinage et fret	135 60	
Chinic et Beaudet	Plomb rouge	5 50	
Cie de S.S. des p. du Golfe	Fret	64 85	
W. M. Smith	Serv ces	21 80	
S. Bédard	Poële et casseroles	60 70	
W. Muirhead	Dépenses	13 65	
J. J. Fox	Emmagas. et fret de charbon, bois de chauf. et quincail.	162 94	
J. Boivin	Quincaillerie	1 80	
			2,217 78
	PHARE DE MÉTIS.		
R. Cameron	Contrat et déchargement des approvisionnements	516 00	
E. Chanteloup	Lanternes, appareil tournant, lampes, plancher, etc	1,425 89	
Cie. du Richelieu	Fret	19 55	
Jno. Smith	Frais de route	22 40	
			1,983 84
	A reporter		

ETAT des dépenses pour la construction des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		15,018 60
	CAP D'ESPOIR.		
P. Carroll	Compte du contrat	500 00	
F. O. Vallerand	Lanterne	5 55	
Hamel et Frère	Drap pour vitres	8 40	
Chinic et Beaudet	Scie, hache, etc	4 65	
Cie. des Ports golfe, Québ.	Fret	95 90	
Audet et Robitaille	Brosses	1 00	
S. Bédard	Poêle et casseroles	31 15	
G. Seifert	Télescope	8 00	
			654 65
	PHARE DE ST. JEAN.		
E. Chanteloup	Lanterne, appareil tournant, lampes, plancher, etc	1,490 79	
Cie. du Richelieu	Fret	20 70	
R. et R. M. Shaw	Savon	4 00	
F. O. Vallerand	Lanterne	1 60	
Hamel et Frère	Drap pour vitres	5 15	
Piton et Cie	Contrat et extras	1,040 00	
S. Bédard	Poêle et tuyaux	14 10	
W. Barbour	Frais de route	42 70	
Jos. Boivin	Quincaillerie	49 25	
C. Laroche	Remorquage	12 00	
Jas. Connolly	Pin	152 58	
H. S. Scott et Cie	Tarières	2 31	
Archer et Cie	Bois de construction	34 00	
P. Tobin	Réparations au quai, etc	243 28	
			3,112 46
	ISLET À L'ALOUETTE.		
Jos. Caron	Compte du contrat pour réparations	151 60	
Chinic et Beaudet	Compte de quincaillerie	16 45	
			168 05
	PHARE DE CHICOUTIMI.		
O. Tremblay	Services	414 40	
E. Chanteloup	Lampes, becs, etc	116 40	
F. O. Vallerand	Cheminées	33 60	
			564 40
	PHARE DE MATANE.		
Simon Cimon	Contrat et clôturage	1,415 00	
Thos. Fraser	Terre	100 00	
J. Sansfacon	Gages	169 80	
Hamel et Frère	Drap	8 50	
Frs. Dionne	Réparations	10 87	
J. Boivin	Quincaillerie	2 00	
			1,706 17
	PHARE DE L'ILE ENTRY.		
J. Desmond	Contrat	3,700 00	
E. Chanteloup	Lanterne, appareil tournant, lampes, etc	1,714 89	
Cie du Richelieu	Fret	18 25	
Jas. Thompson	Services	10 00	
Jas. Mitchell	do	40 00	
Thos. Maltby	do	112 00	
C. Call	do	48 00	
E. Chanteloup	Plancher pour la lanterne, etc	71 50	
	A reporter	5,714 64	21,224 33

ETAT des dépenses pour la construction des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	5,714 64	21,224 33
	PHARE DE L'ILE ENTRY.—*Suite.*		
J. J. Fox	Bois de chauffage, main-d'œuvre, etc	56 00	
S. Bédard	Poêle et casseroles	26 50	
J. M. Tardivel	Brosses	4 00	
F. O. Vallerand	Lanterne	6 70	
Hamel et Frère	Drap pour vitres	8 17	
Cie. des SS de Québec et du golfe	Fret	2 00	
			5,818 01
	SIFFLET D'ALARME DU CAP RAY.		
J. Desmond	Compte du contrat pour la cabane de la machine	1,700 00	
J. W. Fraser	Balance do et extras, sifflet d'alarme	1,448 16	
F. McAvity et fils	Tuyaux en caoutchouc, empaquetage, etc	1,002 68	
R. R. Call	Charbon	1,592 11	
Wm. Convey	Machine pour nettoyer la chaudière	75 00	
F. McAvity et fils	Régulateur de la vapeur	26 50	
S. Thompson	Services	10 00	
W. M. Smith	do	23 80	
			5,878 25
	PHARE DE PERCÉ.		
Hon. P. Fortin	Terrain pour emplacement	60 00	
L. G. Harper	Transfert do etc	16 02	
J. O. Boucher	Contrat	226 50	
Hon. G. Irvine	Services	7 90	
			310 42
	PHARE DE LA POINTE GASPÉ.		
E. Robert	Contrat et main d'œuvre	123 50	
Doolan et Cassidy	Balance du contrat du phare	800 00	
T. McAvity et fils	Quincaillerie, peinture, huile, etc	717 14	
Wm. Barbour	Frais de route	55 00	
Jas. Mitchell	Services	30 00	
Jos. Eden	do et louage de bateaux plats et approvisionnements	150 77	
J. D. Marsan	Cordes de retenue	8 15	
J. M. Tardevil	Vitres	3 00	
L. Gagné	Réparations	21 90	
F. O. Vallerand	Lanternes	8 70	
J. Bechewaise	Main-d'œuvre	12 75	
W. Young et Cie	do	3 65	
Hamel et Frère	Persiennes	7 27	
Collas et Sloan	Cordes	57 00	
Jno. Rose	Maçonnerie	18 50	
Jno. Leboutellier	Planches	9 00	
Jno. Robert	Main d'œuvre	10 62	
Wm. Robert	do	18 75	
W. Truny et Cie	Ouvrage de forgeron	10 00	
C. des SS des Ports du golfe	Fret	4 45	
Chinic et Blandet	Quincaillerie	41 28	
Audet et Robitaille	Cosses	1 83	
S. Bédard	Poêle et casseroles	24 00	
W. Muirhead	Dépenses	8 20	
Jos. Boivin	Quincaillerie	6 00	
W. et W. R. Brodie	Planches de pin	54 88	
R. et R. M. Shaw et Cie	Allumettes	0 40	
			2,206 74
	PHARE DU CAP RAY.		
J. Desmond	Cons. d'un hangar, bois, briques et une boite de glaces	420 10	
Wm. Muirhead	Dépenses	48 13	
H. S. Scott et Cie	Fer	7 40	
			475 63
	A reporter		35,913 38

ETAT des dépenses pour la construction des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report..............................	....	35,913 38
	BOUÉES DE CHICOUTIMI.		
C. et W. Wurtele..........	Chaines, etc..............	363 33	
Chinic et Beaudet..........	Fer..............	15 49	
			378 82
	COMPTE GÉNÉRAL.		
Mitchell et Cie..............	Peinture, huile, cheminées, etc..............	702 52	
G. Glassford..............	Prélart..............	84 28	
J. Sullivan..............	Ballast..............	106 34	
L. A. Blanchet..............	Divers argents, etc..............	107 81	
Geo. Bisset..............	Fonceurs et poids..............	186 96	
L. Gagné..............	Main d'œuvre..............	52 55	
John Livingstone..............	Annonces..............	4 50	
M. A. Tracey..............	do..............	3 50	
Anne Kane..............	Réservoirs d'huile..............	663 00	
Cie. de Télég. Dominion.	Compte..............	2 70	
do Montréal..	do..............	21 60	
Cie. du Richelieu..............	Fret..............	27 95	
E. Poston..............	Charbon..............	100 00	
Cie. du Grand Tronc..............	Fret..............	2 72	
P. Genvreau..............	Mortier..............	6 00	
Gibb, Laird et Cie..............	Approvisionnements..............	160 04	
Wm. Crawford..............	Charbon..............	64 00	
G. McLachlan..............	Photographies..............	27 00	
J. J. Foote..............	Annonces..............	100 00	
R. Craig..............	Poulies..............	8 37	
J. Marmen..............	Camionage..............	171 34	
Lowndes et frères..............	Quaiage..............	14 50	
R. Manger..............	Huile, poêle..............	160 00	
Chance frères..............	Lumières..............	513 25	
C. Joncas..............	Acquittements à la douane..............	32 00	
Cie.de SS de Q.et du golfe	Fret..............	6 40	
S. Bédard..............	Boites de ferblanc, tuyaux, etc..............	108 02	
J. P. Déry..............	Papeterie..............	53 43	
H. Fabre..............	Impressions..............	32 60	
Thos. Andrews..............	Puits..............	14 50	
G. Telfort..............	Télescopes..............	30 00	
Tim. Berrigan..............	Déblaiement de la neige..............	25 00	
Geo. Turgeon..............	Gages..............	40 00	
N. Fitz Henry..............	Main d'œuvre..............	20 20	
François Nadeau..............	Ventilateur..............	18 00	
Jos. Tomlinson..............	Frais de route..............	200 00	
E. Desgagne..............	Machine pour nettoyer les cheminées..............	14 00	
Wm. Barbour..............	Pension..............	125 00	
Ph. Rouillard..............	Changement des bouées..............	10 00	
Bordereau..............	Gages..............	20 65	
A. Dufour..............	do..............	5 00	
E. E. Haliwell..............	Papeterie..............	37 50	
E. Chanteloup..............	Cheminées et becs..............	354 59	
Allans, Rae et Cie..............	Fret..............	30 30	
O. Picard..............	Réservoirs d'huile..............	375 00	
			4,843 12
	Total des dépenses, du 1er juillet 1873 au 30 juin 1874..............	....	41,135 32

NOTE.—Les sommes de $753.55 pour charbon et $162.94 pour combustible et fret portées respectivement au compte du sifflet d'alarme et du phare de l'Étang-du-Nord, et celle de $1,592.11 pour charbon au sifflet d'alarme du Cap Ray, ont été mises par erreur sous le titre "construction" au lieu de "entretien."

JOHN TILTON,
Comptable.

WM. SMITH,
Député Ministre de la Marine et des Pêcheries.

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
	POINTE OUEST, ANTICOSTI.		
L. Malouin	12 mois de salaire comme gardien, et deux aides	795 00	
	Entretien et réparations	629 49	
			1,424 49
	POINTE SUD-OUEST, ANTICOSTI.		
E. Pope	12 mois de salaire comme gardien, et deux aides	795 00	
	Entretien et réparations	257 68	
			1,052 68
	POINTE EST, ANTICOSTI.		
T. Gagné	12 mois de salaire comme gardien, et deux aides	795 00	
	Entretien et réparations	757 31	
			1,552 31
	POINT SUD, ANTICOSTI.		
D. Têtu	12 mois de salaire comme gardien et mécanicien	1,108 00	
	Entretien et réparations	1,002 26	
			2,110 26
	ILE AMHERST.		
W. C. Cormier	12 mois de salaire comme gardien	296 24	
	Entretien et réparations	239 47	
			535 71
	PHARE DE BELLECHASSE.		
E. Thivierge	12 mois de salaire comme gardien	316 00	
	Entretien et réparations	126 80	
			442 80
	POTS À L'EAU-DE-VIE.		
J. B. Pickard	9 mois de salaire comme gardien	296 25	
N. Richard	9 do do	98 75	
	Entretien et réparations	42 48	
			437 48
	PHARE DU ROCHER AUX OISEAUX.		
G. Preston et aides	3 mois de salaire comme gardien	372 00	
P. Whelan et aides	9 do do	1,116 00	
	Entretien et réparations	3,155 89	
			4,643 89
	BIQUETTE.		
J. F. Bechard	3 m. de sal. comme gard., et combus., eau, et canonnier	188 75	
do	1½ mois de salaire	88 08	
E. Blagdon	Salaire comme gardien	46 66	
T. Le Bel	do do	148 75	
	Entretien et réparations	754 88	
			1,227 12
	BELLE ISLE.		
M. Cotton et aides	12 mois de salaire comme gardiens	1,048 00	
	Entretien et réparations	834 09	
			1,882 09
	A reporter		15,308 83

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		15,308 83
	ILE AUX GRUES.		
J. Painchaud	12 mois de salaire comme gardien	316 00	
	Entretien et réparations	93 98	
			409 98
	CAP ROSIER.		
A. Trudeau	12 mois de salaire comme gardien, et pour un aide	795 00	
	Entretien et réparations	408 76	
			1,203 76
	CAP RAY.		
R. Rennie et aide	12 mois de salaire comme gardien et pour le mécanicien	910 22	
	Entretien et réparations	707 26	
			1,617 48
	CAP GASPÉ.		
C. D. Esnouf	9 mois de salaire comme gardien et mécanicien	596 25	
	Entretien et réparations	481 77	
			1,078 02
	CAP CHATTE.		
J. Roy	12 mois de salaire comme gardien	296 24	
	Entretien et réparations	390 34	
			686 58
	CAP NORMAN.		
Henry Locke	12 mois de salaire comme gardien	493 72	
	Entretien et réparations	514 75	
			1,008 47
	ILE AUX ŒUFS.		
P. Coté	12 mois de salaire comme gardien	493 72	
	Entretien et réparations	652 55	
			1,146 27
	POINTE-AUX-PÈRES.		
D. Lawson	12 mois de salaire comme gardien	197 48	
J. Hippell	do aide	140 00	
	Entretien et réparations	158 18	
			495 66
	PHARE FORTEAU.		
P. Godier et aides	11 mois de salaire comme gardien	815 00	
	Entretien et réparations	496 54	
			1,311 54
	CAP DE LA MADELEINE.		
P. Savage	12 mois de salaire comme gardien	296 24	
	Entretien et réparations	99 80	
			396 04
	ILE VERTE.		
G. Lindsay	12 mois de salaire comme gardien	853 72	
	Entretien et réparations	755 77	
			1,609 49
	A reporter		26,272 12

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report............................	....	26,272 12
	HAVRE DE GASPÉ.		
B. Eden	12 mois de salaire comme gardien..............................	42 00	
	Entretien et réparations.................	273 65	
			315 65
	PHARE FLOTTANT DE GASPÉ.		
John Ascah	Gratification pour garder et entrenir le phare flottant...	....	500 00
	KAMOURASKA.		
T. R. Desjardins	12 mois de salaire comme gardien..............................	345 60	
	Entretien et réparations..	189 62	
			535 22
	MONTÉE DU LAC.		
E. Simard	12 mois de salaire comme gardien..............................	296 24	
	Entretien et réparations..	319 82	
			616 06
	PHARE DE MATANE.		
F. Dionne	9 mois de salaire comme gardien................................	148 11	
	Entretien et réparations	147 89	
			296 00
	PORTNEUF.		
F. Rodrigue	12 mois de salaire comme gardien..............................	246 88	
	Entretien et réparations..	75 12	
			322 00
	PILIERS.		
D. Babin	12 mois de salaire comme gardien..............................	444 40	
	Entretien et réparations..	337 43	
			781 83
	PÈLERINS.		
J. C. Marquis	12 mois de salaire comme gardien..............................	335 76	
	Entretien et réparations..	378 68	
			714 44
	POINTE DES MONTS.		
F. Fafford	12 mois de salaire comme gardien	695 00	
	Entretien et réparations..	1,138 27	
			1,833 27
	PASPÉBIAC.		
L. Strong	12 mois de salaire comme gardien	150 00	
	Entretien et réparations..	182 97	
			332 97
	POINTE RICHE.		
E. Roy	12 mois de salaire comme gardien..............................	566 51	
	Entretien et réparations..	457 79	
			1,024 30
	A reporter............................	....	33,543 86

Etat des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		33,543 86
	DEPÔT DE PROVISIONS.		
R. Setter	12 mois de salaire	197 48	
	Entretien et réparations	2,853 14	
			3,050 62
	ILE ROUGE.		
E. Fraser	12 mois de salaire comme gardien	653 72	
	Entretien et réparations	310 46	
			964 18
	ST. ANTOINE.		
L. Lafleur	12 mois de salaire comme gardien	140 00	
	Entretien et réparations	9 17	
			149 17
	STE. CROIX.		
J. Thurber	12 mois de salaire comme gardien	150 00	
	Entretien et réparations	36 58	
			186 58
	POINTE ST. LAURENT.		
J. Chabot	12 mois de salaire comme gardien	296 24	
	Entretien et réparations	30 94	
			327 18
	PHARE FLOTTANT DE L'ILE ROUGE.		
Capt. Levesque	Contrat pour garder le ph. flottant et le sifflet d'alarme.	2,786 00	
	Entretien et réparations	4,473 02	
			7,259 02
	PHARE FLOTTANT DE L'ILE ROUGE, LEVÉE SPÉCIALE.		
P. Carroll	Surveiller le relèvement et réparations	240 00	
	Réparations	1,586 57	
			1,826 57
	PHARE FLOTTANT DE LA TRAVERSE D'EN BAS.		
Capt. Gourdeau	Contrat pour garder le phare flottant	1,920 00	
	Entretien et réparations	1,723 65	
			3,643 65
	PHARE FLOTTANT DE LA TRAVERSE D'EN HAUT.		
A. M. Dechene	Contrat pour garder le phare flottant	1,600 00	
	Entretien et réparations	1,787 67	
			3,387 67
	CAP D'ESPOIR.		
Jos. Eden	Fret et emmagasinage		84 49
	PHARE DE LA POINTE CARLETON.		
E. Landry	12 mois de salaire comme gardien	264 69	
	Entretien et réparations	147 92	412 61
	A reporter		54,835 60

Etat des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report............	....	54,835 60
	PHARE DE L'ILET A L'ALOUETTE.		
P. Bouilliaume..............	12 mois de salaire comme gardien	150 00	
	Entretien et réparations............	396 48	546 48
	PHARE DE L'ILE ENTRY.		
C. Duquet et Cie...........	Horloge............	....	3 50
	POINTE DU MAQUEREAU.		
Jos. Eden	Fret et emmagasinage	....	66 10
	SAINT-JEAN.		
Archer et Cie................	Bois de construction............	40 00	
	Réparations............	2 54	42 54
	PHARE DE MANICOUAGAN.		
Tweeddell et Campbell...	Réparations............	591 80	
Capt. Thos. Connell	Contrat pour garder le ph. flottant et le sifflet d'alarme, 1872, 1873	1,566 00	
do	do do do 1874...	2,807 70	
E. Martin et Fils	Ancre	384 50	
R. Blakiston...............	Voiles............	340 16	
Audet et Robitaille.........	Corde, toile, peinture	228 43	
G. T. Davis	Réparations............	67 47	
do	Loyer de glissoire pendant les hivers de 1873-74, pour le phare flottant et pour l'y placer............	210 00	
G. T. Philips...............	Réparations	97 32	
L. Gagné....................	do	37 75	
do	Grément	33 85	
E. Chanteloup...............	Condenseur et vitres............	292 00	
S. Bedard	Poële et réservoirs............	191 15	
P. Poirier	Ancrage et garde du phare flottant pendant l'hiver 1872-73............	11 00	
L. Arel.......................	Suif............	28 20	
A. Kane......................	Réparations	7 50	
S.S. des ports du g. Québec	Fret	14 50	
Allans, Rae et Cie.........	do	23 17	
P. Fournier..................	do	50 00	
W. Barbour..................	Frais de route............	61 65	
do	Charbon	56 40	
A. Gilmour..................	Hivernement du ph. flottant à l'anse du Sauvage, 1872-73	50 00	
J. Dick.......................	Honoraires de mesurage	28 00	
Wm. Convey	Chaudière	25 00	
Cie. de Caoutch., Québec.	Joints............	18 07	
Chinic et Beaudet..........	Chaine, peinture et outils............	82 43	
Cie. du Grand Tronc......	Fret	4 00	
E. Baron	Louage de canot	63 50	
A. McCallum................	Thermomètre............	6 25	
Middleton et Dawson......	Papeterie	2 00	
S. J. Shaw	Empaquetage	19 70	
Jos. Le Bel	Gages comme gardien pendant l'hiver	118 16	
A. Vezina	Louage de canot............	62 50	
G. Gariepy	Remorquage............	10 00	
J. Marmen....................	Camionage	17 40	
T. Beauline..................	Remorquage	130 00	
H. S. Scott et Cie	Fer	12 54	
J. Boivin	Quincaillerie............	44 02	
			7,794 12
	A reporter............	....	63,288 84

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		63,288 34
	ÉTANG DU NORD.		
T. O'Brien	11½ mois de salaire comme gardien et mécanicien	666 66	
	Réparations	4 50	
			671 16
	PHARE DE PORTNEUF, EN BAS.		
Z. Warren	9 mois de salaire comme gardien	148 11	
	Entretien et réparations	36 99	
			185 10
	COMPTE GÉNÉRAL.		
L. Gagné	Réparations, matériaux, main-d'œuvre, etc	2,825 21	
Geo. Bisset	do do do	50 03	
S. Peters	Menu bois de service	368 76	
W. Crawford et Fils	Charbon	60 00	
Chinic et Beaudet	Poudre	797 50	
id id	Quincaillerie et fret	527 51	
W. Barbour	Réparations, services, main-d'œuvre, etc	321 00	
Cie. de verre Union	Cheminées, etc	34 35	
G. T. Phillips	Réparations	166 16	
A. Kane	Citernes	894 50	
Mitchell et Cie	Peinture, vitres et quincaillerie	2,395 20	
G. Glassford	Prélart	84 28	
A. L. Smith	Services	81 00	
Tweeddell et Campbell	Réparations	191 34	
J. M. Tardivel	Peinture, etc	178 40	
L. A. Blanchet	Petite monnaie	59 60	
Allans, Rae et Cie	Fret	24 38	
Cie Richelieu	do	10 69	
J. Marmen	Charroyage, etc	258 02	
F. O. Vallerand	Cheminées de lampes, mèches, etc	100 65	
Hamel et Frères	Marchandises, serges, toile à paillasse	548 99	
Thos. Dugdale	Services	60 00	
J. Dawe et Cie	Chaînes	586 38	
Middleton et Dawson	Papeterie, etc	415 02	
E. Chanteloup	Lampes, etc	1,129 65	
Fitzgerald et Cie	Huile de charbon	5,183 40	
Archer et Cie	Menu bois de service	173 50	
Jos. Eden	Services	313 00	
J. Drysdale	do	240 00	
C. et W. Wurtele	Tôle	54 12	
McCaughney et Cie	Huile de charbon	528 68	
Dinning et Webster	Seaux, cordes, etc	27 53	
Henry Black	Grilles, barres, etc	79 52	
Receveur-Général	Fonds de retraite	185 77	
Duquet et Cie	Horloge, télescope, etc	28 50	
S. Buffet	Menu bois de service	25 98	
D. Davidson	Chaînes et liens	395 95	
P. G. Huot	Frais de poste, etc	134 50	
G. Blanchet	Services et réparations	62 00	
R. Fournier	Gages	45 00	
W. H. Laroche	Médecines	118 55	
Grenier et Parent	Tonnellerie	476 94	
Bordereau	Main-d'œuvre et réparations	226 75	
J. Marmen	Bois de chauffage	100 64	
C. Martin et Fils	Ancres	308 71	
S J. Shaw	Quincaillerie	132 06	
Ministère de la Milice	Amorces à friction	257 21	
	A reporter	21,266 38	64,144 60

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	21,266 93	64,144 60
	COMPTE GÉNÉRAL.—*Suite.*		
J. C. Hamel	Emmagasinage	28 98	
Mme. F. Caron	Sac à poudre	16 50	
H. Fabre	Impressions	95 07	
Cie. du Grand Tronc	Fret	5 80	
Jno. Black et Cie	Sacs à charbon	236 35	
E. Berrigan	Enlèvement de de la neige	25 00	
J. Carroll	Annonces	15 00	
L. Coulombe	Charroyage et fret	140 00	
J. D. Marson	Corde de retenue	24 70	
Giroux et Frère	Médecines, etc	239 90	
H. L. Scott et Cie	Quincaillerie	34 00	
G. F. Cary	Annonces	36 08	
A. Côté et Cie	Impressions	16 94	
W. H. Scott	Diamants taille-verre	29 05	
Cap. Graburn	Salaire	89 83	
Cie. d'alarme Nationale	Clairons d'alarme	60 00	
Tim. Peters	Menu bois de service	36 17	
Québec et Ports du Golfe	Fret	20 50	
Jos. Boivin	Quincaillerie	32 77	
S. Bédard	Pompes, piston à clapet, etc	510 67	
Bélanger et Gariépy	Quincaillerie	23 77	
H. Fabre	Annonces	7 84	
Corporation des Pilotes	Services	32 40	
M. Thibault	Sacs à poudre	5 00	
A. Nicholl	Fret	5 11	
Lemieux et Noël	Fer galvanisé	5 65	
J. Tranquile	Poulies	16 30	
H. Dunning	Ventilateur	12 00	
E. Dugan	Sciage de bois	24 00	
Audet et Robitaille	Corde	9 09	
M. Fitz Henry	Sacs à poudre	6 67	
Ford et Anderson	Réparations	25 47	
Mme. Montreuil	Confection de sacs et d'appareils de sauvetage	31 40	
Mme. Whelan	id id id	8 68	
F. N. Gingras	Peinture	37 80	
P. L. Rouillard	Sacs à poudre	9 33	
P. Gauvreau	Ciment	3 20	
J. Lebrun	Passage	6 00	
J. J. Foote	Souscription	6 00	
H. L. King et Cie	*Nautical Magazine*	9 54	
J. N. Front	*Monetary Times*	4 00	
J. Lachance	Sacs à poudre	7 47	
Ross et Cie	Fret	5 18	
			23,262 14
	BOUÉES ET BALISES.		
	Entretien et réparations	2,121 09	
	Nouvelles bouées	2,347 90	
			4,468 99
	GOELETTE "J. W. DUNSCOMB," AFFECTÉE AL'APPROVISIONNEMENT DES PHARES.		
J. Lévesque	Bois de chauffage	11 50	
C. A. Desprès	Dépenses	25 00	
L. Gagné	Réparations, etc	39 65	
C. Thibault	Lavage	6 00	
Cie. du Hâvre de Québec	Amarres	3 00	
J. M. Tardivel	Peinture	6 00	
F. Gagnon	Gages	43 60	
A. Talbot	Passage	24 40	
	A reporter	159 15	91,875 73

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares en aval de Québec, etc.—*Fin*,

		$ cts.	$ cts.
	Report..............................	....	91, 875 73
	COMPTE DE LA GOELETTE "DUNSCOMB."—*Suite*.		
Bordereau, gages............	Juin	395 97	
E. Gourdeau	Gages	20 00	
R. Coté	Fret.....	4 75	
L. Marvois.....................	Légumes..	29 40	
J. Marmen......................	Bois de chauffage..	15 00	
			624 27
	Dépense totale..		92, 500 00

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No 3.

RAPPORT DE L'AGENCE DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PECHERIES AU NOUVEAU-BRUNSWICK, POUR L'ANNÉE FISCALE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

AGENCE DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,

SAINT-JEAN, N.-B., 16 décembre 1874.

A L'HONORABLE ALBERT JAMES SMITH,

Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre le rapport suivant des différentes opérations de cette agence du ministère pour l'année expirée le 30 juin 1874.

En considérant les résultats de l'année; les changements nombreux et importants grâce auxquels le service a vu ses dépenses considérablement réduites sans que son efficacité en ait aucunement souffert ; la grande responsabilité du ministère, dans le choix des mesures de sauvetage et de préservation de la propriété, surtout sur ces côtes dangereuses : je ne puis m'empêcher de mentionner la promptitude avec laquelle ont été exécutées toutes choses, importantes ou non, se rapportant au service public. Plusieurs questions compliquées et requérant une connaissance complète de la loi et du commerce, vous ont été soumises, et le ministère a toujours grandement profité de l'attentif et laborieux examen qu'elles ont reçu de votre part. J'ai beaucoup de plaisir à témoigner de la facilité d'accès que j'ai toujours rencontrée chaque fois que les besoins du service m'ont appelé auprès de vous.

SERVICE DES PHARES ET DES COTES.

Le district relevant de cette agence du ministère embrasse toutes les stations des phares sur les côtes du Nouveau-Brunswick, dans la baie de Fundy, la rivière St. Jean, le détroit de Northumberland, et la baie des Chaleurs ; toutes les bouées et les balises, les sifflets d'alarme, les hôpitaux, les logis temporaires pour les marins malades et dans la détresse qui peuvent être jetés sur nos bords ; et tous les sifflets d'alarme et les phares en voie de construction. Le bureau a de plus sous sa garde la comptabilité relative aux constructions plus haut mentionnées, aux nouvelles bâtisses, aux réparations et aux approvisionnements, avec en outre la comptabilité de la division des Pêcheries.

PHARES.—Il y a cinquante-cinq lumières entretenues par cette agence du ministère, et elles nécessitent les soins de quarante-sept gardiens de phares.

SIFFLETS D'ALARME.—Il y a quatre sifflets d'alarme en opération sur les côtes de la province et trois en voie de construction.

DÉPENSES.—Le coût total de l'entretien des lumières, du service côtier, des réparations, des améliorations, comprenant les salaires des gardiens de phares, des mécaniciens et des autres officiers et employés, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, a été de $49,496 27. On trouvera à chaque article un état détaillé des dépenses du service. En référant aux divers items de dépense, il me sera permis de noter quelques déboursés pour travaux importants à certaines stations, soit terminés, soit en voie d'achèvement, supputés jusqu'à la fin de l'année de calendrier, en outre des dépenses régulières de l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, à laquelle ce rapport s'applique spécialement.

ORDRE DE RENVOI.—En parlant des différentes stations des phares, je les mentionnerai dans l'ordre suivant :—Premièrement, celles de la côte sud de la province,

en commençant par les stations de l'entrée de la baie de Fundy, y compris celles de la rivière St. Jean. Deuxièmement, celles de la côte nord de la province, y compris les stations du détroit de Northumberland et celles de la baie des Chaleurs.

ILE DE LA MEULE.

Cette station de phare est la plus rapprochée de la baie de Fundy et est vis-à-vis la pointe Ste. Marie. La lumière a été cette année tenue en excellente condition par le gardien M. J. R. Styles, et aucune dépense, autre que les dépenses ordinaires de son entretien, n'a été encourue pendant l'année fiscale.

J'ai visité cette station le 17 mai, et livré l'approvisionnement ordinaire de l'année. J'ai remarqué que les petites mèches plates de ½ pouce dont j'ai parlé dans mon rapport de l'an dernier, étaient encore en usage. Les réflecteurs de fabrique anglaise, fortement plaqués, ont besoin d'être brunis. Nous n'avons pas cru à propos de les enlever avant la fin de la navigation, époque où M. Styles devra me les envoyer pour réparation. Le phare et la résidence du gardien ont reçu une nouvelle couche de peinture, ce qui améliore leur apparence, et ils sont maintenant en parfait état. Lorsque j'ai appelé votre attention sur les becs de lampes de petite dimension employés dans cette station, et sur le changement qu'il était à propos de faire pour la mettre en uniformité avec les autres stations de la côte, qui ont été munies de becs améliorés, vous avez bien voulu ordonner de substituer aux petits becs les becs de très-grandes dimensions à mèche plate, afin d'augmenter la force de la lumière. Je puis vous informer que votre ordre a été exécuté, et des becs à très-grandes dimensions sont employés maintenant. Le surplus d'éclat et de force de la lumière ainsi obtenue ont déjà compensé le coût du changement.

Cette amélioration a eu lieu en octobre, pour la somme de $12, chiffre qui ne figure par conséquent pas dans l'état des dépenses pour la dernière année fiscale.

CAP ENRAGÉ.

J'ai visité cette station le 17 mai. Elle était sous la garde de M. Tingley. L'appareil de lumière était en bonne condition, mais quelques améliorations furent trouvées nécessaires au phare, entre autres le renouvellement de la peinture et la réparation des lisses circulaires en fer du sommet de la tour autour de la lanterne. Ces travaux ont été faits et la station est maintenant parfaitement équipée.

QUACO.

Le phare est situé sur un récif à peu de distance de la terre ferme; sans cette balise pour l'avertir, le marin trouverait cet endroit l'un des plus dangereux de la baie de Fundy. Le récif, à l'exception de la partie où s'élève le phare, est couvert par les eaux à marée haute. Pendant les tempêtes de l'est ou du sud, si redoutées sur les côtes, le phare est exposé à toute la force de la mer, et les eaux se heurtent avec violence contre la muraille de bois qui l'entoure, l'embrun atteignant même souvent le phare lui-même à une grande hauteur. Grâce à l'action presque constante des vagues, la plus grande partie des pièces de bois à l'est, au sud et à l'ouest, se sont détériorées, et pendant la terrible bourrasque de la nuit du 30 novembre 1872, la partie ouest de la muraille de bois se brisa, laissant ce côté du phare exposé à la force de la mer. M. Joseph Carson, de Quaco, fit au phare quelques réparations pour le protéger contre les tempêtes de l'hiver suivant. De bonne heure l'année suivante il fut de nouveau employé à construire une petite muraille de bois du côté ouest, pour remplacer la brèche et joindre les parties de la muraille laissées intactes par la tempête du 30 novembre. Ces réparations, jointes à quelques autres faites en différents endroits de la muraille, ont donné au mur de protection une force de résistance considérable,

et mis, en toute probabilité, le phare à l'abri pour quelque temps. Le coût total de la main-d'œuvre et des matériaux pour la réparation des dommages causés par la tempête, et autres améliorations faites à la muraille, est de $730.34. La machine au moyen de laquelle les éclats de lumière sont produits, est très-grossière et primitive; je suis surpris qu'elle ait si longtemps et presque si régulièrement fait bon service. Mais dans un endroit aussi dangereux que l'est celui-ci, où l'on a besoin des meilleures machines possibles pour donner une lumière à éclats réglés sur le temps, il est très-nécessaire que la machine grossière en usage soit remplacée par un appareil plus moderne et plus efficace.

CAP SPENCER.

La lumière de cette importante station sur le côté est de l'entrée du havre St. Jean, est tenue en parfaite condition, et continue à garder la haute réputation qu'on lui a accordée d'être la meilleure lumière de la baie de Fundy. Nous recevons fréquemment de marins et autres des rapports constatant la grande distance de laquelle la lumière est aperçue.

La lumière est à révolution, blanche et rouge, alternant à périodes de quarante-cinq secondes, avec intervalles de quarante-cinq secondes.

La lumière est placée sur la partie la plus élevée du cap du côté du Nouveau-Brunswick, à six milles et demi à l'est de l'île aux Perdrix; elle lance ses rayons à une grande distance des deux côtés et à travers la baie vers les rives de la Nouvelle-Ecosse.

Il a été dépensé l'année dernière pour l'ouverture et le pontage du chemin conduisant du chemin public, sur la terre ferme, au phare, la somme de $215.40. Ce chemin, lorsqu'il sera complété, aura à peu près 1 mille de longueur, et sera d'une grande commodité pour le transport de l'huile et des autres approvisionnements qui y sont requis au phare. L'ouvrage a été offert aux soumissions publiques et donné aux plus bas soumissionnaires, MM. Joseph Stanley et H. Armstrong.

La partie du chemin où ont été faits les travaux ne s'étend pas jusqu'au phare, mais couvre un marais qui forme la plus difficile portion du chemin projeté. Jusqu'à sa complétion, il y aura à dépenser une petite somme annuellement, soit environ $200.

Afin de tenir la machine à l'abri du froid, on a trouvé nécessaire d'employer un poêle pendant l'hiver. Ce poêle avec tuyaux et autres accessoires ont coûté $33.25. Les dépenses ci-dessus mentionnées sont les seules qui aient été faites durant l'année, à part celles ordinaires à l'entretien du phare.

ILE AUX PERDRIX.

La lumière de l'île aux Perdrix est tenue, elle aussi, avec tout le soin que demande l'importance de sa position. Les dépenses pendant l'année fiscale n'ont été que celles ordinaires à son entretien. Elles s'élèvent à $526.25, y compris le salaire du gardien.

M. Alex. Reed, qui a été gardien du phare de l'île aux Perdrix pendant près de quarante ans, a été obligé pour cause de santé d'abandonner sa position le 4 décembre 1873.

La garde des lumières a été donnée à M. James Wilson, le mécanicien du sifflet d'alarme; et pour le double service du phare et du sifflet d'alarme, il lui a été accordé un salaire de $800 par année, sur laquelle somme il doit payer un aide. Par cette combinaison, le ministère fait une économie annuelle de $400.

PHARE—BALISE.

La lumière est située dans le havre St. Jean, entre la pointe Reed et l'île aux Perdrix.

La balise a eu souvent à souffrir de la violence des tempêtes. En ces occasions, lorsque le vent du sud-ouest recontre le courant du havre, il soulève les vagues à une énorme hauteur et les lance avec une telle violence contre les assises, qu'elles passent

souvent par-dessus et rejaillissent à une hauteur de plusieurs pieds contre le phare à l'intérieur.

Les nombreux chocs qu'il a eu à soutenir contre la force presque irrésistible des vagues ont relâché et brisé les liens et les boulons des pièces de fondation. La conséquence en est qu'après presque toutes les violentes tempêtes les assises ont besoin de réparation. L'année dernière la somme de $822.75 a dû être dépensée presqu'uniquement pour réparer les dommages causés par la mer.

Après la tempête du 18 novembre 1873, le gardien trouva son embarcation brisée et ses moulinets emportés.

Il est très-évident, après un examen de la muraille de bois, qu'elle aura besoin de subir des réparations avant de pouvoir impunément faire face à la violence des grosses mers qui ravagent le port.

Les fondations ont été jusqu'à un certain point affaiblies par l'affouillement. Les pièces de la muraille de bois se sont graduellement détachées, surtout des côtés est et ouest. Afin de réparer la muraille d'une manière définitive, il sera nécessaire d'enlever le plancher qui la recouvre et de replacer et de boulonner de nouveau les pièces de bois. Le revêtement aura besoin d'être enlevé et prolongé en bas des pièces, suffisamment pour empêcher l'eau de se presser en-dessous et affouiller les pièces de fondation.

L'exécution de ces travaux entraînera des dépenses considérables, vû que le travail ne pouvant se faire qu'entre les marées, il faudra qu'il soit perdu beaucoup de temps. D'un autre côté, par la construction de plus solides fondations, le ministère fera disparaître les dangers que fait encourir la condition peu sûre dans laquelle est actuellement le phare.

La nécessité de faire de ce phare un édifice plus solide et plus durable a été fréquemmament démontrée au ministère. Ci-suit une communication faite au ministère au sujet des ravages de la tempête qui eut lieu le 18 septembre 1873:

" La bourrasque du 18 septembre a causé beaucoup de dommage à cette bâtisse. " M. Clarke, le gardien, dit que les vagues ont monté jusqu'à dix pieds au dessus des " assises, couvert la tour, et enlevé tout le bardeau et qu'elles ont en outre emporté " son embarcation. Il ajoute que, nonobstant la quantité de lest qui a été mise à " l'intérieur des assises l'été dernier, les vagues les ont fait trembler en toutes parts; " toute la construction aurait probablement été démantibulée, si elle n'avait été " réparée l'an dernier et un surplus de lest ajouté aux assises.

" Il n'y a aucun doute qu'il est absolument nécessaire que cette muraille de bois " subisse des réparations qui puissent la rendre solide et durable.

" La tempête du 13 février a endommagé la lumière dioptrique; la vibration a " fini par détacher les prismes de leurs bobèches. M. Hevenor a été immédiatement " envoyé pour réparer les dommages."

POINTE LEPRÉAU.

Cette station est une des plus importantes de la baie de Fundy. Elle possède maintenant un appareil télégraphique, et lorsqu'un vaisseau entre dans la baie ou en sort, la nouvelle est télégraphiée aussitôt à St. Jean. Le bureau de télégraphie est dans la demeure du gardien des lumières, et la fille de celui-ci, Mlle. Thomas, remplit les fonctions d'opérateur, et reçoit pour ses services un salaire annuel de $150 du ministère de la Marine. En outre des signalements des vaisseaux, l'état de la température à la pointe Lepréau est télégraphié deux fois par jour à St. Jean, affiché dans les chambres du Bureau de Commerce et publié dans les journaux quotidiens de la ville.

Le fait que la principale chambre de la résidence du gardien a été transformée en bureau est une source d'incommodité pour lui, qui possède une grande famille. Sa résidence est petite et demande à être agrandie.

Plusieurs changements importants ont été faits cette année dans les lumières de cette station. Les vieilles lampes et les réflecteurs étaient tout-à-fait impropres pour le service d'une station aussi importante. Elles ont été remplacées par des lampes et des réflecteurs à plus grandes dimensions et qui donnent une lumière brillante. Le changement a été remarqué avec une très-grande satisfaction.

Grâce à ce changement, les lumières sont maintenant égales à celles de deux phares ordinaires.

Les lanternes sont de vieux modèle, avec petits verres, ce qui empêche d'utiliser une grande partie de la lumière. La substitution de lanternes améliorées, avec grands verres, permettrait d'utiliser toute la lumière et d'augmenter son pouvoir.

Le montant total des dépenses de la station de la pointe Lepréau pour cette année, y compris les nouvelles lampes et les nouveaux réflecteurs, est de $1,250.17.

ILE BLISS.

Le phare de l'île Bliss possède une lumière rouge fixe, visible de tous les points du compas, excepté entre le N. et le N.-E. par E. Le gardien est M. Jarvis Clarke. J'ai visité cette station en compagnie de M. Joseph Tomlinson, qui était en tour d'inspection des lumières de la baie de Fundy.

Les approvisionnements ont été livrés le 14 mai. L'appareil de lumière a été trouvé en bonne condition. Outre le montant payé pour l'entretien de la lumière, il n'a été fait aucune dépense durant l'année fiscale, si ce n'est celle de $14.50, qui sera détaillée dans les comptes. Depuis, $250 ont été payées pour l'achat d'un terrain comprenant l'endroit où est construit le phare et une étendue de terre boisée qui l'avoisine. Les limites du terrain sont comme suit: Commençant à un sapin encoché situé du côté N.-E. d'un ravin à environ seize yards au N.-E. du Foulon au Sable, du côté N.-O. de l'île Bliss: de là vers le S.-E. 45 degrés, 14 chaînes et 50 chaînons allant jusqu'à un sapin encoché, situé du côté S.-E. de l'île; de là, en longeant le rivage vers l'ouest et vers l'est jusqu'au point de départ, formant une superficie de six arpents plus ou moins. Cette acquisition est à plusieurs titres importante pour le ministère. Il y croît du bois qui fournira pendant plusieurs années du combustible au phare. Le ministère se trouve maître du terrain sur lequel est bâti le phare et rien ne s'oppose à ce qu'il fasse construire de nouvelles bâtisses s'il le juge à propos. Ce terrain fournit en outre un débarcadère convenable pour la station. C'est le gardien, M. Jarvis Clarke, qui en a fait le choix. Sur une superficie de quatre arpents ce terrain est très-boisé, et contient probablement de 80 à 100 cordes de bois, en sus du bois coupé par le gardien depuis la construction du phare en 1871.

Le gardien vit dans le phare qui ne lui offre qu'un étroit logement. Il a plusieurs fois demandé qu'on lui agrandît son logis, par la construction d'une petite bâtisse adjoignant le phare. L'acquisition du terrain mentionné plus haut permettra au ministère d'accéder à sa demande s'il le juge à propos.

HEAD HARBOUR.

La station de Head Harbour est située sur l'île Campobello, près de l'entrée d'Eastport. Après avoir visité cette station le 10 juillet 1873, j'ai fait au ministère la communication suivante relativement à l'etat dans lequel je l'ai trouvée:—"Le ressac " avait fait disparaître les petits ponts volants, et nous éprouvâmes par conséquent " quelque difficulté à approcher du rivage. L'ancien débarcadère n'avait pas été placé " au bon endroit. Ayant choisi un site mieux approprié et qui permettait de bâtir un " débarcadère à meilleur marché, j'en ai mis un en voie de construction; et lorsqu'il " sera complété, les approvisionnements pourront être débarqués en tous temps, et le " gardien pourra lancer ou atterrir son embarcation sans danger. J'ai trouvé les lampes " bien tenues; mais les becs sont petits et à mèche plate, leurs capsules sont détachées, " et ces becs n'ont rien pour les retenir aux lampes. J'ai fait remarquer à M. McLaughlan, " le gardien, le danger de la chose. Des becs de plus grandes dimensiens de" vraient remplacer ceux qui sont maintenant en usage. La cheminée de la résidence " du gardien est dans un état dangereux, et le toit a besoin d'être couvert de nouveau " en bardeaux. En un mot la station était dans un état de délabrement."

A la réception de ce rapport, le ministère a immédiatement donné des ordres pour l'exécution des changements et des réparations nécessaires. C'est avec plaisir que je mentionne que ces travaux ont été complétés.

Des becs à mèche plate de très-grandes dimensions ont été substitués à ceux d'un demi-pouce autrefois employés à cette station. Les nouveaux ponts volants se trou-

vent être d'une grande commodité pour le débarquement des provisions en cet endroit. Le steamer peut maintenant décharger, sans perte de temps, les provisions qui sont immédiatement transportées au phare. Il s'en suit une grande économie de temps et d'argent, attendu qu'avant cette amélioration le steamer était retenu un jour ou deux par le débarquement des provisions et qu'un seul de ces retards comportait une perte plus qu'équivalente au coût des nouveaux ponts-volants. On a surtout remarqué cette année le temps gagné par le nouveau système de débarquement des provisions. L'année précédente, qui est l'année fiscale faisant le sujet de ce rapport, ce service a pris près d'une semaine; en 1874, en moins de deux jours on a pu visiter et approvisionner toutes les stations à l'ouest de St. Jean.

La station de Head Harbour fut visitée durant l'été de 1874 par plusieurs personnes appartenant au ministère de la Marine des Etats-Unis, en voyage pour l'inspection des côtes du Maine.

On m'informe qu'ils eurent beaucoup de plaisir à remarquer les changements qui avaient été faits pour les lumières, et les différentes améliorations qu'avait subies la station. Ils firent un croquis des nouveaux ponts-volants, dans l'intention de les adopter pour leurs stations. C'est avec plaisir que je donne plus bas copies de deux lettres qui m'ont été adressées, l'une par le capitaine Pike, commandant du steamer *City of Portland* de la ligne de la Compagnie Internationale de Steamers, l'autre par le capitaine E. B. Winchester, commandant du steamer *New York*, de la même ligne, gentilhomme bien connu et très-estimé par les citoyens de Saint-Jean. La longue période durant laquelle ce Monsieur a navigué sur ces côtes en qualité de commandant de différents vapeurs de cette ligne, qui lui doit une grande partie de sa popularité, et les occasions qu'il a eues de juger de l'efficacité du service de nos côtes, donnent à son opinion et à ses recommandations une valeur plus qu'ordinaire.

" Le capitaine et les pilotes du steamer *City of Portland* ont beaucoup de plaisir " à constater les grandes améliorations apportées aux lumières de la côte du Nouveau-" Brunswick, entre le Cap Spencer et Quoddy Est. Elles sont maintenant visibles à " quinze ou vingt milles—distance double de celle à laquelle on pouvait les apercevoir " avant le changement qui a été fait. Une cloche à Quoddy Est ajouterait beaucoup " à la sûreté des navires et des steamers qui approchent de la côte."

STEAMER "NEW-BRUNSWICK,"
ST. JEAN, N. B.

" J. H. Harding, ecr.,
" Agent du ministère de la Marine et des Pècheries,
St. Jean.

" J'ai beaucoup de plaisir à vous informer que, grâce à une augmentation dans " le nombre des lumières, ainsi qu'aux améliorations considérables qui ont donné aux " vieilles lumières de la Baie de Fundy un plus grand pouvoir, ce qui réduit de beau-" coup les dangers de la navigation de cette baie, grâce aussi au sifflet d'alarme récem-" ment placé sur la Tète nord du Grand Manan, à ceux de l'Ile aux Phoques de " Machias, de la Pointe LePréau, et de l'Ile aux Perdrix, le marin peut aujour-" d'hui naviguer sur la baie en temps brumeux avec beaucoup moins de risque pour " les personnes et la propriété qu'il ne pouvait le faire auparavant. Le service de ces " nouvelles lumières et de ces sifflets d'alarme est bon et l'on peut compter avec sûreté " sur ces guides. A propos, je desirerais appeler l'attention de votre diligent et " énergique ministre sur un besoin qui s'est longtemps fait sentir, et qui a souvent " occupé la Compagnie Internationale de Paquebots et les marins qui font générale-" ment la navigation de la côte près de l'entrée de la baie Passamaquoddy, savoir: " la nécessité d'un sifflet d'alarme à vapeur au phare de Head Harbour.

" Le clairon se trouve insuffisant en temps de brume, lorsque le vent vient de " l'est et que les vagues déferlent sur le rivage. Un petit sifflet à vapeur ferait l'af-" faire et serait un guide vers les havres adjacents, dans les temps couverts et brumeux, " en même temps qu'un signal de l'approche de cette côte dangereuse."

Capt. E. B. WINCHESTER.

Avant d'abandonner ce sujet, je pourrais mentionner un autre avantage que possèdent les nouveaux ponts-volants, qui est de permettre au gardien de louer son

embarcation à toute heure de la marée, sans danger de la voir mise en pièces comme autrefois. Dans le cas d'un naufrage, le gardien peut lancer son embarcation, même si la vague tourmentait le rivage, et voler au secours des gens en péril et regagner terre en sûreté, tandis que la chose eût autrefois été fort dangereuse.

La lanterne est de vieux modèle, mais les verres n'en sont pas si petits que ceux des phares de la Pointe LePréau ou de Quaco. Les dépenses à cette station ont été de $317.19 pour fer et réparations, et de $33.35 pour lampes neuves et frais de changements.

SOUTHERN WOLF.

A la visite que j'ai faite à cet endroit le 14 mai 1874, j'ai trouvé que les réparations recommandées dans mon rapport de 1873, avaient été exécutées. Le gardien, Edward Snell, m'informe que la bâtisse est maintenant confortable et en bon état. La citerne qui se trouve dans la cave a été réparée, et il peut maintenant conserver de l'eau et des légumes pendant l'hiver. Le hangar qui se trouve au nord de la station protége la bâtisse principale contre les vents froids du nord et de l'ouest, et la maison est maintenant confortable.

L'appareil d'éclairage est en bon état ; il est à révolution, et demande un grand soin pour la régularité et l'exactitude de son fonctionnement.

A propos du débarquement des approvisionnements à cet endroit, permettez-moi de citer mon rapport de l'année dernière.

"Il n'y a pas de débarcadère en cet endroit ; à marée basse les provisions sont roulées sur des rochers aigus, mais à marée haute elles peuvent être débarquées avec moins de difficulté ; dans tous les cas, c'est un endroit sauvage et de dangereux abord, la houle étant toujours très-forte d'un côté ou de l'autre de l'île. Il y a deux endroits où les provisions peuvent être débarquées si la mer n'est pas forte : l'un du côté ouest et l'autre du côté est, l'abord de l'est étant le plus favorable ; on pourrait construire un petit quai ou une muraille de bois s'élevant au-dessus du niveau des hautes marées, et les provisions pourraient y être déposées en attendant qu'elles puissent être transportées au phare, etc.

SWALLOW TAIL.

" A mon retour de cette station en 1873, je fis tenir au ministère un rapport sur l'état dangereux dans lequel je trouvai ce phare et sur les dommages causés par l'ouragan (Saxby Gale), lequel avait en outre emporté les ponts-volants. Toutes les stations de phare ont extrêmement souffert de ce terrible ouragan, ce qui a nécessité un montant considérable de dépenses qui, sans cela, eussent été évitées. Cependant il a été fait peu pour ces phares depuis qu'ils sont passés sous le contrôle du gouvernement fédéral. Aujourd'hui la résidence du gardien de la station de Swallow Tail demande des réparations et quelques autres améliorations." Le 17 mai je visitai cette station en compagnie du surintendant-général des phares. Nous trouvâmes la bâtisse et l'appareil dans un état satisfaisant. La maison et les environs ont une apparence générale de propreté et de confort. Le dessus de la lanterne, qui ne fournissait pas l'air suffisant a été changé, et les lampes donnent maintenant beaucoup d'éclat. J'ai reçu du gardien le rapport suivant en date du 20 septembre 1873 :—

J. H. Harding, écr.

" Monsieur,—J'ai l'honneur de faire rapport que les réparations que devait subir cette station sont terminées, excepté le peinturage de l'extérieur du phare et la construction de la grue au pied de la cale.

" Nous avons rebâti la fondation de la plate-forme du cabestan, et nous y avons érigé une bâtisse de 19 x 22 à la base, avec poteaux de 10 pieds, charpente forte, bien planchéiée, lambrissée et couverte en bardeaux. Cette bâtisse est à la tête de la cale, et contient le cabestan et le treuil pour le halage du char; c'est en outre un excellent endroit pour notre chaloupe, que nous avons dû jusqu'ici garder dans le phare à une grande distance du débarcadère.

" Je remarque ce que vous dites relativement aux dépenses faites pour cette bâtisse; mais je puis vous assurer qu'il eut été inutile d'ériger un simple hangar à cette station, exposés que nous sommes à tous les vents du compas. Je suis sûr que vous serez satisfait lorsque vous aurez examiné l'ouvrage.

" Nous avons réparé le chemin sur la côte près du pont, et planté de nouveaux poteaux auxquels nous avons attaché la chaîne. Le besoin s'en faisait grandement sentir, attendu qu'en temps de sécheresse c'est par ce chemin que nous transportons notre eau. Nous avons aussi réparé la maison de résidence, démoli et rebâti la cheminée, remplacé par de neufs les anciens étançons du phare, réparé l'allée qui conduit de la résidence au phare, et reconstruit la cale avec de nouveau bois, (cent cinquante pieds,) et à part les exceptions mentionnées plus haut la station est maintenant en parfait état.

" Je joins à la présente les notes pour gages et matériaux. Oliver Kent a travaillé dix-huit jours avec le maçon venu de St. Jean, ce qui fait qu'il a été employé plus longtemps que les autres hommes. J'inclus aussi les dimensions du char pour la cale, etc. J'ai fait tout en mon pouvoir pour hâter l'accomplissement des travaux en aidant les ouvriers de toutes manières, et j'espère que le ministère sera satisfait des mesures que j'ai prises.

" J'ai l'honneur, etc.,

J. W. KENT."

ILE AUX PHOQUES DE MACHIAS.

J'ai visité cette importante station le 15 mai dernier avec M. Tomlinson. Des travaux considérables se sont faits sur cette île pendant l'année 1873-74. On y a érigé un sifflet d'alarme et bâti un hangar à charbon y adjoignant, qu'un chemin à lisses de fer fait communiquer au rivage. Ce chemin a été de la plus grande utilité pour le déchargement du charbon. Le char est mu au moyen d'un cable communiquant à la machine, et le charbon se trouve ainsi transporté de suite au hangar adjoignant.

Le grand phare neuf a été peint. L'appareil à lumière était dans un état indiquant qu'on l'avait soigneusement entretenu.

Le vieux phare, qui n'a subi aucune réparation depuis plusieurs années, a été examiné par M. Tomlinson qui fera sans doute rapport au ministère à ce sujet. J'ai déjà fait remarquer son inefficacité, et depuis la construction du nouveau phare, les petites dimensions et la pâle lumière du premier sont des défauts encore plus apparents. Je ne sais ce que M. Tomlinson recommandera dans son rapport, mais j'ai toute confiance dans son jugement, et ce qu'il proposera sera d'accord avec les exigences du service.

Le capitaine Purdy, qui a fait la distribution du charbon aux différentes stations, rend compte des grands avantages des ponts-volants et du chemin à lisses de cette station. Le charbon était conduit au hangar à mesure qu'il était débarqué du vaisseau.

M. James Ackroyd a été nommé mécanicien à cette station, et il est entré en fonction le premier d'octobre, mais a cessé d'être employé le 23 mars, et M. J. H. Crosby fut nommé à sa place. Ce dernier remplit convenablement les devoirs de sa charge jusqu'au quatre septembre, lorsqu'il en fut relevé à sa propre demande, vu que sa famille n'était pas consentante à demeurer dans l'île. M. Wright Edmonston, le présent titulaire, mécanicien capable et habile, a été nommé à ces fonctions après la démission de M. Crosby, avec un salaire de $1,000. Sur cette somme il paie un aide, autre mécanicien compétent, ce qui lui permet de prendre la charge des deux phares. M. John Conly, qui avait été au-delà de trente ans gardien du phare de cette station, s'était retiré de l'île et vous jugeâtes à propos de ne pas confier à un seul mécanicien une station d'avant-poste d'une aussi grande importance, qui ne peut être abordée que lorsque la mer est très-calme.

M. Conly est allé demeurer à St. André, où il se tient à la disposition du ministère. Vû son long service, il croit avoir droit d'être mis sur la liste de retraite.

ROCHER GANNET.

Ce rocher est situé à environ huit milles au sud de Grand Manan, et n'est guère plus grand que le phare qu'il porte. Il marque une chaîne de rochers sauvages et de dangereux récifs traversant presque jusqu'à Machias. Comme beaucoup de ces roches sont couvertes à marée haute et se trouvent sur la route des navires qui entrent dans la baie ou en sortent, elles ont toujours été redoutées des marins, et plusieurs vies précieuses, de même qu'une quantité de valeur, sont venues se perdre en cet endroit.

Ci-suit un état des navires qui ont fait pendant les dernières années naufrage sur ces rochers; je la dois à l'obligeance de M. Wm. Hatfield, pilote de ce port:—Le *Queen*, de Liverpool, G. B., Burnten, capitaine, a fait naufrage, et, de tout l'équipage, un seul matelot a pu échapper à la mer. L'*Impérial* s'est perdu avec tout son équipage le 20 avril 1869.

Un navire de Yarmouth et un brick chargé de fer pour chemin de fer ont aussi péri en cet endroit. Le navire *Parkfield*, de Londres, s'est perdu avec une cargaison générale sur le vieux Proprietor Rock dans le chenal sud, à sept milles du Rocher Gannet. Il va être construit sur ce rocher une balise en forme de quenouille, à laquelle il sera fait allusion dans la suite de ce rapport. L'appareil de lumière à cette station est dioptrique et donne une lumière à éclats. La lumière est bien entretenue; j'ai remarqué très-distinctement ses éclats à Cutter sur la terre ferme, à une distance de quelque vingt milles. M. W. F. McLaughlan est le gardien de cette station et emploie comme aide M. Andrew Guptill qui demeure permanemment à la station. Il occupe cette position depuis le mois de novembre 1873.

SAINT ANDRÉ.

Ce phare est situé près du quai public de la ville. L'édifice est vieux et quelque peu dilapidé par l'action des éléments. La vieille muraille de bois et les fondations du phare sont considérablement délabrées. Il n'a été fait aucune dépense extraordinaire sur les bâtisses durant l'année, à part $42.67 payées pour les réparations faites à la cheminée et à la cuisine, qui étaient dans un état de grande dilapidation.

M. George Pendlebury est le gardien de cette station, et il a entretenu les prémisses en bon état, eu égard aux difficultés qu'il a dû rencontrer.

Une partie des fondations du phare a été renforcée il y a quelques années. Mais vû le fait que l'édifice n'est pas bien placé et rend peu de service comparativement aux autres constructions de ce genre, il était prudent de ne pas dépenser beaucoup d'argent pour le refaire.

L'endroit le plus en vue pour un phare, et celui où le besoin s'en fait le plus sentir, est un point avancé sur le banc de sable de l'est. Relativement au choix de cet endroit comme site pour un nouveau phare, permettez-moi de soumettre à votre considération la lettre suivante qui m'a été remise à St. André, de la part de William Whitlock, écuyer, et dont j'ai déjà fait tenir copie au ministère. M. Whitlock est un des commissaires des bouées et des balises pour le port St. André.

(Copie)

St. André.

" Monsieur,—Au dernier voyage de M. Harding, ici, j'ai attiré son attention sur " la nécessité de construire une muraille de bois sur le récif, à environ un mille en " dehors du banc de l'ouest, vers la côte américaine. Le récif couvre une grande " superficie et est très-dangereux pour les navires remontant la rivière vers St. " Etienne, ainsi que pour ceux qui approchent du havre. Le navire de Sa Majesté " *Niger* s'y jeta en juin 1866. Heureusement la marée était haute, autrement le " navire aurait été sérieusement endommagé. Il y a toujours eu une muraille de " bois sur cet écueil jusqu'à ce que, tombant de vétusté, elle fût emportée il y a " quelques années. Il existe encore un autre embarras pour la navigation de la baie " intérieure de Passamaquoddy: le Sand Reef. Il y existe une muraille de bois; mais, " comme en temps de brume, et la nuit, elle ne peut être aperçue, les navires se " jettent sur cet écueil, sur lequel il devrait y avoir un phare. Il se trouve exacte- " ment dans la route des navires remontant la baie, de Quoddy Ouest et Head

" Harbour à St. Georges et Digdeguash où plusieurs navires prennent leur charge-" ment. Il se trouve aussi en pleine route des navires et des steamers venant à "St. Etienne par le passage La Tête, et de ceux qui se rendent à St. André. L'at-" tention de ce M. Harding a été attirée à cet état de choses, et il a reconnu la néces-" sité d'un phare en cet endroit pour la sûreté des navires."

WM. WHITLOCK.

Un autre endroit bien important où il y a besoin d'un petit phare-balise, est la Pointe Midgic, à l'entrée du havre St. George, au nord de la rivière Magaguadavic. Tous les ans il se charge ici un grand nombre de navires, et c'est un point d'étape pour le steamer *Edgar Stewart* pour la commodité de la population de St. George, de Pembroke et des environs.

PHARES DE LA RIVIÈRE SAINT-JEAN.

Il y a neuf stations sur la rivière Saint-Jean, y compris trois au Grand Lac, dont deux ont été établies l'année dernière, l'une à la Pointe Robertson et l'autre à la Pointe Fanjoy.

Cette année j'ai visité les phares suivants : le *No Man's Friend* à Jersey, celui de la Pointe Cox, celui de la tête du Grand Lac et ceux des Pointes Fanjoy et Robertson près l'entrée du Grand Lac.

Aucune dépense n'a été encourue à aucune de ces stations pendant l'année, à part à la Pointe Cox une bagatelle payée pour une lampe additionnelle introduite dans la lanterne, et qui sert de guide aux navires entrant dans la baie Cumberland.

Tous les phares-balises de la rivière ont été peints à neuf, excepté celui de Tête Verte, qui a besoin de l'être, et qui le sera durant la prochaine saison.

PHARES DE LA CÔTE NORD.

Les phares du Golfe St. Laurent ont été visités par M. James Mitchell, dont le rapport est ci-joint.

Aux gorges de Shippegan, Tracadie et Néguac, un petit phare-balise en avant ou en arrière des phares de ces stations permettrait aux navires et aux bateaux d'entrer dans ces chenaux la nuit avec plus de sûreté. Il ne serait pas aisé de calculer les avantages qu'ont retiré les marins et les pêcheurs de la construction de ces phares dans les dangereux passages qui abondent sur la côte qui borde les comtés de Northumberland et Gloucester. Depuis le peu de temps qu'ils sont en opération, leur lumière a guidé plus d'un hardi pêcheur à travers ces gorges étroites, et épargné tous les ans à cette classe laborieuse plusieurs vies et des biens précieux, car c'est là tout leur avoir.

Lors de mon entrée en fonctions, je fis remarquer au ministère la nécessité de la construction de phares à l'entrée de ces gorges. Je connaissais l'énorme quantité de denrées qui passent tous les ans par ces gorges, et, à cette époque, sans l'aide d'une seule lumière pour en marquer l'entrée. Depuis des phares ont été établis aux gorges de Shippegan, Tracadie, Tabusintac et Néguac.

SIFFLETS D'ALARME.

Jusqu'à la fin de l'année fiscale 1874, il y a eu sur ces côtes quatre sifflets d'alarme, et six jusqu'à la fin de l'année de calendrier 1874, sans compter celui de la Pointe Miscou, maintenant prêt pour le service, mais qui ne sera pas mis en opération avant l'ouverture de la navigation l'année prochaine.

ILE AUX PERDRIX.

Il y avait à cette station deux chaudières, toutes deux ayant besoin de réparations ; la plus grande a été considérée par l'hon. M. Smith assez forte pour faire d'ici à

quelque temps mouvoir le nouvel engin en voie de construction ainsi que le sifflet de cette station. Le petit engin et sa chaudière dont on s'était servi plusieurs années ont été portés à la fonderie pour réparations, puis envoyés au Cap Enragé. Le montant total payé pour les réparations et les changements faits d'après contrats pour la station de l'Ile aux Perdrix, a été de $800, à MM. Clarke et Stackhouse, et de $282.47 à MM. Allan Frères. Il a été payé à MM. Clarke et Stackhouse, pour avoir enlevé la vieille chaudière et l'engin de l'Ile aux Perdrix et les avoir livrés à la fonderie de MM. Allan Frères, à Carleton, $289. La note de MM. George Fleming et fils pour réparations pendant l'année est de $143.69. Le montant payé à MM. Allan Frères, pour le nouvel engin fait d'après contrat, est de $879. Les dépenses totales de la station, y compris les salaires, les réparations ci-haut mentionnées, et les frais ordinaires d'entretien, se sont élevées à $3,975.54. La quantité de charbon reçue est de quatre-vingts tonnes.

SIFFLET D'ALARME, POINTE LEPRÉAU.

Le montant des dépenses faites à cette station durant l'année a été de $1,289.13. La quantité de charbon reçue est de quatre-vingts tonnes, coûtant en tout $280 aux mines, ou $3.50 la tonne livrée à bord du bateau. Un nouveau sifflet de $80 a été ajouté à cette station. Le montant payé pour le fret du charbon, y compris le charroyage depuis Dipper Harbour et Thompson's Cove, à $3 la tonne, s'est élevé à $240.

SIFFLET D'ALARME, DE L'ILE AUX PHOQUES DE MACHIAS.

Le sifflet de cette station est le plus puissant de ceux de la baie de Fundy et a été bien entretenu pendant l'année. M. Wright Edmonston est le mécanicien maintenant chargé de cette station, aidé d'un autre mécanicien capable. M. Edmonston est aussi chargé des deux phares de l'ile, et reçoit pour ses services $1,000, sur lesquelles il paye le second mécanicien. Le rapport sur le service des phares contient de plus longs renseignements sur le sujet.

Le charbon reçu pendant l'année s'est élevé à la somme de $371.25. Il a été transporté par la goëlette *Ella G. McLean.*

SIFFLET D'ALARME DU CAP ENRAGÉ.

Une nouvelle maison de résidence pouvant servir à deux familles a été construite à la station du Cap Enragé. La chose a été jugée nécessaire, vû qu'on est en voie d'y établir un nouveau sifflet d'alarme, et que le vieux phare qui servait de résidence avait depuis plusieurs années été rapporté comme inhabitable. Dans tous les cas, cette vieille construction ne pouvait loger qu'une seule famille, vu l'exiguité de ses dimensions. L'érection du sifflet d'alarme a rendu nécessaire la construction d'une maison pour loger le mécanicien et sa famille. Cette maison est maintenant complétée et occupée par le gardien et le mécanicien. M. William S. Starrat a été nommé à la garde de cette station le 9 octobre 1874 et reçoit un salaire de $800 par année sur lesquelles il paye les services d'un mécanicien compétent comme aide. M. Starrat a la garde du phare et du sifflet d'alarme.

Le sifflet d'alarme de cette station a été pour la première fois mis en opération le 20 octobre 1874. Un avis du fait a émané du ministère à cette date.

La valeur d'un sifflet d'alarme à vapeur au Cap Enragé ne peut être exagérée. Un banc de roches considérable et dangereux, couvert à marée haute, s'étend jusqu'au loin dans la baie. D'après les rapports touchant cette station, le sifflet d'alarme fonctionne d'une manière satisfaisante, et la lumière est bien entretenue. Grâce à la balise qui permet au matelot d'appercevoir le cap par les nuits noires mais claires, et grâce au sifflet qui se fait entendre dans les temps de brume et de brouillard, la terreur qu'inspiraient ce cap et ces redoutables récifs a maintenant fait place à un sentiment de confiance et de sécurité. Le marin, grâce à ce guidon, peut diriger sa course le long de cette dangereuse partie de la côte, peut prendre sa position et son relèvement dans un temps sombre et embrumé, puis de là traverser le chenal Chignecto jusqu'aux différents ports de la tête de la baie.

SIFFLET D'ALARME DE GRAND MANAN.

Le sifflet d'alarme de cette station n'a été mis en opération que le 1er juillet 1874. Ce délai a été causé par l'incendie de la fonderie de MM. Allan frères, de Carleton, en raison duquel la date fixée pour la livraison de l'appareil a été retardée. Le sifflet, qui a été en opération depuis cette date pendant les temps brumeux, est en bon état et se fait souvent entendre à Eastport. Ses services ont déjà été très-hautement appréciés, et il ne peut faire autrement que de continuer à être un bienfait pour la navigation de la baie. L'avis suivant a émané le 1er mai 1874:

" AVIS AUX MARINS, No. 8, de 1874.—Avis est par le présent donné qu'un sifflet d'alarme a été érigé sur la tête Nord-Ouest de Grand Manan—dans la baie de Fundy, latitude 44°, 47', 9" N., longitude 66°, 45', 7" O.

Le sifflet d'alarme est construit sur la limite la plus reculée de la tête Nord-Ouest de l'île, et est élevé à 80 pieds au-dessus du niveau de l'eau à marée haute. En temps sombre, pendant les brouillards ou les tempêtes de neige, il fera entendre trois coups de quatre secondes par minute avec intervalle de seize secondes entre chaque coup. Le sifflet a commencé à fonctionner le 1er juillet dernier.

GOELETTE ELLA G. MCLEAN.

Le 20 septembre le capitaine J. N. Purdy reçut ordre de prendre le commandement de la goëlette *Ella G. McLean*, et de la préparer pour la distribution du charbon aux sifflets d'alarme de la baie de Fundy. Il partit le 10 octobre pour Joggins, sud pour faire un chargement de charbon pour le sifflet d'alarme de l'Ile aux Phoques de Machias. Le capitaine Purdy prit à bord des approvisionnements pour le phare du cap Enragé, les débarqua le 11, et arriva à Joggins le même jour. La goëlette fit son chargement, mit à voiles le 15, et arriva le 17 à l'Ile aux Phoques de Machias. Ne pouvant prendre terre à cause de la forte mer, le capitaine s'en fut se mettre à l'abri dans la petite rivière où il dut rester jusqu'au 22 octobre, jour où il se rendit à l'île et y débarqua le bois pour la construction de hangars à charbon; mais la mer se soulevant de nouveau, il fut encore obligé de se réfugier à la petite rivière où il fut forcé par le mauvais temps de demeurer jusqu'au 25 octobre. Le temps s'étant remis au beau, il se rendit de nouveau à l'île où il put, avec l'aide des hommes de M. Clarke, débarquer. 85 tonnes de charbon. Le 27 le vent s'éleva et la goëlette dut encore chercher un abri jusqu'au 29. lorsque ayant entendu un coup de canon, le capitaine se dirigea de nouveau sur l'île; à 5½ milles sous le vent il entendit le sifflet; quoiqu'alors il n'y eut que 20 livres de pression, le sifflet se faisait entendre très-distinctement. La goëlette prit à bord D. W. Clark et son équipage et se dirigea vers Saint-Jean où elle arriva le 1er novembre à 6.30 heures p. m. Comme il soufflait un ouragan de l'est, le capitaine Purdy demeura à Saint Jean jusqu'au 8 novembre, lorsqu'il repartit pour les mines de Joggins, où il prit une nouvelle cargaison de charbon pour le sifflet d'alarme de la tête nord de Grand Manan. Il repartit de Joggins chargé de charbon le 11, à 4 p. m. et arriva le 12 en face de l'île. La mer ne permettant pas de prendre terre, il alla attendre, à l'abri dans le havre de Bliss, une occasion favorable d'opérer son déchargement. Il demeura là jusqu'au 16, et put alors approcher de l'île et décharger quatre charges de charbon et quelques provisions qu'il avait à bord pour le phare de Swallow Tail. Le mauvais état de la mer l'obligea à chercher de nouveau refuge jusqu'au 22 dans le havre de Bliss; le temps se modérant, il se rendit à l'île Grand Manan et débarqua douze charges de chaloupes de charbon. Un vent de Nord-Ouest ayant encore soulevé la mer, il s'en fut de nouveau s'abriter dans le havre de Bliss d'où il repartit le 23 pour l'île où il vint débarquer trente-six charges de chaloupe de charbon, ce qui, avec les débarquements précédents, formait un total de trente-cinq tonnes livrées à cette station. Comme le temps redevenait mauvais, il se réfugia à l'île de Bliss où il reçut l'ordre de se rendre à Saint-Jean. Il y arriva le 30, et débarqua le reste de sa cargaison de charbon sur le quai de l'île aux Perdrix. La goëlette prit ses quartiers d'hiver le 9 décembre 1873.

STATION DE SIGNAUX, SAINT-JEAN.

M. John B. Longley est le gardien de cette station. On a préparé sur le toit de la bâtisse de la douane un observatoire d'où l'on peut voir très-distinctement les signaux faits à l'Ile aux Perdrix. M. James Wilson, le gardien du phare de cette île, à la garde de la station de l'Ile aux Perdrix, et tous les signaux qu'il fait à cette station sont immédiatement répétés à la station de la ville, et le gardien en tient le registre dont copie est affichée dans la salle de lecture, ainsi qu'aux bureaux de la Chambre de Commerce.

M. Longley a aussi la garde des signaux d'alarme et du sémaphore. Les signaux d'alarme se font fréquemment la nuit ; M. Longley a cependant toujours été prompt et soigneux dans l'accomplissement des devoirs de sa position ; quoique ce monsieur considère la tâche désagréable de veiller au poste durant la nuit très-peu rémunérée. Le salaire qu'il reçoit pour ces différents services est de $550—$490 lui sont payées par le ministère de la Marine et $60 par le professeur Kingston—sur quoi il lui faut payer le salaire d'un enfant pour la transmission des messages à la chambre de lecture et aux bureaux de la Chambre de Commerce.

Voici le nombre de navires signalés à la station St. Jean depuis le 11 mars dernier :

Steamers atlantiques	22
Bâtiments	86
Barques	101
Bricks	26
Brigantins	107
Total	342

Outre les signaux donnés pour pilotes et remorqueurs.

BOUÉES ET BALISES.

Les bouées et les balises dans les différents havres et à leur entrée, sont sous le contrôle des commissaires de ces ports ; mais les notes pour leur entretien général sont envoyées à ce bureau pour vérification et paiements.

Les commissaires n'ont pas de salaire fixe, mais sont payés par une commission de dix pour cent sur les dépenses de leurs stations respectives. Plusieurs trouvent cette rémunération au-dessous de la valeur des services, car en plusieurs circonstances ceux-ci prennent aux commissaires beaucoup de leur temps.

BOUÉE-CLOCHE.

Cette bouée est située à l'extrémité est de l'Ile aux Perdrix, et est un guide sûr pour les navires qui entrent dans le havre de Saint-Jean ou qui en sortent. Comme la chose a été souvent mentionnée dans les rapports, cette bouée est mouillée dans une position exposée, et est sujette, elle et son ancrage, aux plus rudes épreuves de la tempête. En février dernier, durant l'ouragan du 14 dont j'ai déjà parlé, la bouée-cloche, mouillée à l'extrémité est de l'Ile aux Perdrix, se détacha de ses ancrages. Heureusement elle fut aperçue par le capitaine du remorqueur *Dirigo*, qui la pourchassa et la ramena dans le port. En examinant la bouée je trouvai la chaîne brisée et nous dûmes faire lever un des ancres pour atteindre au dernier anneau. M. Reed conseilla d'adapter à la bouée une chaîne plus solide. La chaîne du mouillage est trop faible ; mais c'est la plus forte qu'on ait pu se procurer alors dans la ville ; jusqu'à ce qu'on en eût obtenu une autre, il a fallu placer pour quelque temps à l'île une bouée en baril.

Le rapport qui précède donne un état complet des travaux accomplis durant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874 ; il en mentionne en outre quelques autres terminés depuis, ou en voie d'exécution. Ceux-ci comprennent les réparations et les changements importants à peu près terminés maintenant qui se font au phare-bâlise,

dans le havre de Saint-Jean ; les préparatifs qui se font pour l'exécution de balises en forme de quenouille sur la roche "Old Proprietor" et sur les récifs de Quaco ; la pose de bouées à différents points de la tète de la baie de Fundy et des havres de Maguadavic ; l'établissement de nouveaux phares sur la rivière Ste. Croix et dans le havre du Castor, ainsi que deux phares-balises sur le lac Washademock.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très-obéissant serviteur,
J. H. HARDING

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DES PHARES.

J. H. HARDING, écr.,
Agent du ministère de la Marine et des Pêcheries,
St. Jean.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant sur les opérations de l'agence sous mon contrôle pendant l'année :

PHARES.

PHARE DE DALHOUSIE.

J'ai visité ce phare deux fois cette année, et j'ai trouvé le gardien, Louis Arseneau à son poste. La lumière est très-satisfaisante, et les capitaines de steamers et autres en disent beaucoup de bien.

PHARE DE MISCOU.

J'ai visité cette station deux fois cette année, et j'ai trouvé les lampes et les réflecteurs dans un état des plus satisfaisants. La bâtisse était propre. Lors de ma visite j'ai fait donner deux couches de peinture au phare et fait rejointer au ciment les pierres de la fondation. Le phare est maintenant dans un bon état.

PHARE DE CARAQUETTE.

J'ai visité cette station une fois cette année. L'an dernier, le gardien, Thomas Kerr, se noya et sa veuve garda le phare jusqu'à la fin de la saison. Cette année il est confié à un fonctionnaire très-habile, Narcisse Porlier. Les réflecteurs de cette station ont besoin d'être réargentés, et ils le seront à la clôture de la saison.

PHARE DE SHIPPÉGAN.

Des capitaines de vapeurs et autres navires naviguant à la hauteur de la Baie disent beaucoup de bien de ce phare. M. Dumeresque est un fonctionnaire obligeant et capable. Il sera bientôt nécessaire de construire un brise-lame autour de la bâtisse afin de la protéger contre les tempêtes qui la tourmentent.

PHARE DE TRACADIE.

J'ai visité ce phare trois fois cette année, et vu fréquemment sa lumière en passant. C'est une excellente lumière, et l'on en dit beaucoup de bien. Les lampes et les réflecteurs étaient en bon état.

On a bâti cette année pour $186 un brise-lame ou quai autour de ce phare. L'ouvrage est bien fait et protège la bâtisse, tout en ajoutant à ses commodités. C'est la seule dépense qui ait été faite, à part les frais ordinaires d'entretien.

PHARE DE TABUSINTAC.

J'ai visité cette station et trouvé à son poste le gardien, Thomas Savoy. La lumière de ce phare est rouge et fixe et ne peut s'apercevoir d'aussi loin qu'une lumière blanche. J'ai reçu une plainte au sujet de cette lumière, mais après investigation j'ai trouvé que le gardien n'était pas en faute. La nuit qu'on mentionnait était sombre et brumeuse, et la lumière ne pouvait pas être vue bien distinctement. Les lampes sont en bon état, de même que la bâtisse.

Le gardien de cette station a besoin d'une chaloupe ou d'un canot, vû qu'il lui faut quelquefois laisser l'île pour se procurer de l'eau et du bois à la terre ferme.

PHARE DE NÉGUAC.

Ce phare est dans un parfait état; c'est un des meilleurs de la Baie. Le gardien, M. H. F. Letson, est un fonctionnaire excellent et très-obligeant.

ILE DU PORTAGE.

Le phare de cette station est bien tenu, mais sa lumière n'est pas aussi bonne que celle de plusieurs autres phares de la côte. Les lampes et les réflecteurs sont les mêmes que pour les autres phares, et la lumière devrait être aussi bonne ; mais ce n'est pas au gardien qu'en est la faute. Suivant moi, ce sont l'exiguité des verres de la lanterne et les cadres des châssis qui empêchent la lumière de se faire jour d'avantage J'ai plusieurs fois remarqué cette lumière, et j'ai parlé au gardien, M. George Davidson. à ce sujet. Il croit comme moi que la chose dépend de l'exiguité des verres, car il, n'a jamais été capable d'améliorer cette lumière.

PHARE DE RICHIBOUCTOU.

Le phare de cette station est en bon état. La bâtisse a été repeinte l'an dernier et paraît bien. Aucune dépense n'a été faite cette année, à part celles de l'entretien ordinaire du phare.

POINTE CASSIE.

La lumière de ce phare est à révolutions ; elle rend un grand service aux navires qui remontent ou descendent les détroits. M. Charles P. Leblanc garde le phare d'un manière habile, et on en dit beaucoup de bien. La bâtise est en assez bon état.

CAP JOURIMAIN.

Le phare de cette station était très-propre lors de ma visite. La lanterne est très-petite, et le gardien a beaucoup de difficulté à faire le service des lampes. Ces lampes auront besoin d'être beaucoup réparées cette année. Aucune dépense n'a été faite autre que celles de l'entretien ordinaire de ce phare.

PHARE D'ESCUMINAC.

J'ai visité ce phare trois fois cette année. La lumière est en excellent état ; la bâtisse est tenue d'une manière tout-à-fait propre et soignée. Le gardien, Thomas Philips, est très-obligeant, et donne satisfaction générale.

LAC-AUX-OIES.

Un phare, tour et maison de résidence, a été construit cette année en cet endroit. Les travaux de construction ont été soumis à l'inspection de M. Jonathan Doran. La lumière est à révolutions, mais n'a pas encore été mise en œuvre. Ce phare est situé sur le côté nord de l'île Miscou.

ILE-AUX-HERONS.

Un phare a été construit en cet endroit. M. McNish, de Dalhousie, a inspecté les travaux de construction. La lumière sera fixe ; elle n'a pas encore été mise en œuvre.

PHARE—FLOTTANT.

Situé sur le banc du Fer à Cheval dans la Baie Miramichi ; lumière rouge fixe est d'une grande importance pour la navigation. En conséquence d'un accident arrivé à son vindas, j'ai dû le faire quitter son poste plus tôt qu'à l'ordinaire.

BALISE DE L'ILE DU MILIEU.

Durant la dernière année fiscale on a établi une balise sur l'île du Milieu, dans la rivière Miramichi. A part celle-ci, il y a dix autres balises sur la rivière Miramichi, et deux à Shédiac. Toutes sont en bon état.

SIFFLET D'ALARME D'ESCUMINAC.

Un sifflet d'alarme a été établi et mis en œuvre cette année à la Pointe Escuminac. On en dit beaucoup de bien et il donne toute la satisfaction possible. Il est tenu en excellent état par M. Thomas Phillips, mécanicien du sifflet d'alarme en même temps que du phare de cette station.

MISCOU.

Un sifflet d'alarme a été établi à Miscou, et est en bon état. On attend les ordres du ministère pour le mettre en œuvre. M. George McConnell est mécanicien du sifflet d'alarme en même temps que du phare de cet endroit.

BOUÉES.

J'ai eu cette année au sujet des bouées beaucoup de troubles et d'ennuis, en conséquence de l'action des pilotes résultant de la nouvelle loi qui régit ce corps. Je fis les annonces ordinaires pour la pose des bouées, mais les pilotes refusèrent d'avoir rien à faire avec la pose des bouées de la Baie Miramichi. Cependant, après avoir donné avis de la chose au ministère, je procédai à placer les bouées avec tel aide que je pus me procurer. Les pilotes se sont plaints au ministère qu'elles ne sont pas posées correctement, mais jusqu'à présent aucun accident n'est arrivé à cause des bouées.

Je n'ai pas encore cette année reçu de plaintes d'aucun autre port ou havre.

Je me suis procuré trois nouvelles bouées pour remplacer celles de Shédiac perdues l'automne dernier, et une pour la Baie de Miramichi.

Il y a eu une bouée perdue cet été à la Baie de Miramichi, et deux endommagées considérablement par le choc d'un navire.

HOPITAL DE LA MARINE, MIRAMICHI.

Cette année aucune dépense n'a été faite pour cette institution, en dehors de celles ordinaires à son entretien. La bâtisse est propre et en bon état.

J. Mitchell,
Inspecteur des phares, N. B.

Miramichi, Nouveau-Brunswick, 1874.

LISTE DES BOUÉES ET DES BALISES.

CARAQUETTE.

No.	Description.	Couleur.	Poste.
1	Conique, bois..........	Noire	A l'entrée est, au S. ¼ N.-E. de la bouée rouge
1	do	Rouge....................	do do E.-N.-E. do do blanche.
1	do	Blanche	do do N.-E. ¼ E. do lo rouge. en forme de baril.
1	Baril	Rouge....................	Havre intérieur, pte. ouest des bat. Pokeesuder
1	do	do	do à la hauteur de R. Blackall, à mi-chenal.
1	do	do	Sur le récif en dehors de l'entrée ouest, au N. par O., de l'entrée ouest.
1	Conique....................	Noire	A l'entrée ouest au nord-ouest par ouest du phare.
1	do	Rouge	do do au N. de la b ée n'ire en for. de brl
1	Baril	Noire	do do au N. p. E. do do b'che do
1	do	Blanche	do do au S.-S.-O. du phare.
10			

BAIE VERTE.

1	Bouée de bout de mât.	Blanche	A l'embouchure de la Pointe Gaspereaux.
1	do	do	do de la Baie Verte.
1	do	do	do du Lindish.
1	do	do	Au lieu de chargement des navires, à l'E.-S.-E. du Fort Moncton.
1	do	Rouge.................	Au lieu de décharg. de lest à l'E.-S.-E. du Fort Moncton.
5			

RICHIBOUCTOU.

1	Baril......................	Noire	Ancré dans la route à l'approche de la barre.
1	do	Rouge.................	Du côté nord du chenal ou de la barre.
1	Bouée fixe................	Noire	Récif du sud.
2	do	do	Côté sud de la barre.
1	Baril	Rouge..................	Pointe Marsh nord.
1	do	Noire	do sud.
1	Bouée fixe	Rouge..................	Terrain central du nord.
1	do	Noire	do sud
1	do	do	do nord No 2.
1	do	do	Pointe à la hauteur de la ville.
1	do	do	Banc d'huîtres, côté sud.
2	do	Rouges	do do côté nord.
1	Baril	Noire	Côté sud.
2	Bouées fixes.............	Rouges	Pointe, côté sud de la barre.
1	do	Noire	Pointe Beecher.
18			

Liste des bouées et des balises.—*Suite.*

DALHOUSIE.

No.	Description.	Couleur.	Poste.
1	Douves de cèdre cerclées de fer	Noires.....................	Du côté intérieur de l'île aux Hérons.
1		do	A la hauteur de la Pointe Maquacha.
1		do	Au lieu du décharg. de lest, en face de Dalhousie.
1	....	....	A la hauteur de la Pointe Le Nimn.
1	....	....	A la hauteur de la Pointe Le Garde.
5			

SHIPPEGAN.

No.	Description.	Couleur.	Poste.
1	Grande bouée...........	Noire.....................	Grands Bateaux, entrée nord.
1	do	Rouge.....................	Pointe Pockshondie.
1	do	Blanche	do Caraocany.
1	do	Noire.....................	do Permish.
1	do	Noire et blanche...	do Alexandre.
1	do	Blanche	do Pamteuir.
1	do	do	Entrée du chenal Peter de Gras.
2	Petites bouées	Noires	Horse Knave Point, vis-à-vis Eshblunt.
2	do	do	Barre Robisheaux.
1	do	Blanche	Pointe Thos. Mallet.
1	do	Rouge.....................	Banc de sable, Pointe des Sauvages.
1	do	Noire	Extrémité sud du banc de sable.
1	do	Rouge.....................	Entrée de la gorge Shippegan.
1	do	Noire	Banc Samacque.
16			

HAVRE DE SAINT JEAN.

No.	Description.	Couleur.	Poste.
1	Bouée en cloche de fer	Rouge et blanche...	Extrémité est de l'Ile aux Perdrix.
10	Bouées de bois..........	....	Campbelltown.
6	Bouées	....	Shédiac.
5	do	....	Gorge de Néguac.
10	Bouées de bois..........	Noires.....................	Bouctouche.
2	Bouées........................	....	Sur le Man-of-War Rock, Baie de Fundy.
3	Bouées de bout de mât	....	Five Fathom Hole, entrée de la rivière Hopewell.
37			

SAINT ANDRÉ.

No.	Description.	Couleur.	Poste.
1	Bouée de bout de mât.	....	Sur le récif en dehors de la barre de l'ouest.
1	Caisson-balise...........	....	Sur la barre de l'ouest à l'entrée de l'ouest.
1	Bout de mât............	Noire	Middle Ground, à l'intérieur et près de l'entrée.
1	do	do	Pointe Saint André, S.E. de l'entrée.
2	do	Rouges	Pointe des Sauvages en dehors du havre.
1	do	Noire	Billey's Point.
1	Caisson-balise, portant perche et baril.	do	Extrémité de la barre de Stinson.
1	Bout de mât............	do	Sud-ouest do
1	do	do	Extrémité sud de l'Ile Saint André.
1	do	Rouge.....................	Half-tide rock.
1	Caisson-balise..........	....	Banc de Sable dans la Baie.
11			

Liste des bouées et des balises.—*Suite.*

BATHURST.

No.	Description.	Couleur.	Poste.
1	Bouée de fer	Blanche	Située au lieu du déchargement de lest, à 4 milles au large de Carron Point.
2	do	Noires..................	Situées à 2 milles de Carron Point, et marquant le chenal.
15	Bouées de bout de mât	....	De Carron Point à la ville marquant le chenal.
18			

COCAIGNE.

1	Tonne.....................	Noire	Placée comme bouée du dehors.
2	Bouées de bout de mât	Rouges	Montrant la route du chenal jusqu'au lieu de déchargement de lest.
3			

RIVIÈRE SAINTE CROIX.

1	Bouée de bout de mât.	Noire....................	Sud-est de l'île Doucet.
1	do.	Blanche	Lieu de déchargement de lest, trois-quarts de mille de la Pointe de Chêne.
1	do	do	Bray's Point.
1	do	do	Young's Bar, près de Ship Harbour.
1	do	do	Sur des récifs ronds couverts à marée haute.
1	do	do	Côté sud-est de Hill's Point.
1	do	do	William's Point.
1	do	do	A la hauteur de Crocker's Island.
1	do	do	Sur Chipman's Point.
1	do	do	Côté ouest de Hill's Point.
10			

RIVIÈRE MAGAGUADAVIC.

1	Bouée de bout de mât.	Rouge..................	Sur la barre supérieure de l'ouest.
1	do	Noire	A la hauteur des récifs immergés de Mann.
1	do	Rouge..................	Récifs de McDearmid.
1	do	Noire..................	Haley's Point.
1	do	Rouge..................	Grearson's Point.
1	do	do	Réc. de Grearson décou. à mi-marée baissante
1	do	do	Barre de McKenzie.
1	do	do	Récifs de Dunham.
1	do	Noire.......	Récifs de Ship Yard Point.
1	do	Rouge..................	Récifs de Seely découverts à marée baissante.
2	do	Blanches	A l'emb. du Digedequash, sur des rec. immergés.
2	do	do	Entrée du havre.
14			

LISTE des bouées et des balises.—*Suite.*

BAIE ET RIVIÈRE MIRAMICHI.

No.	Description.	Couleur.	Poste
1	Bouée du dehors........	Noire, laisser à tribord	En venant de la mer.
2	Bouée sur roche........	Rouge, do bâbord.	
3	Bouée du coude........	Noire, do tribord.	
4	Bouée........................	Rouge, do bâbord.	
5	do	do	Partie inférieure du Fer à Cheval.
6	Bouée du bas............	Noire, laisser à bâb'd.	Sur le Fer à Cheval.
7	Bouée de Fairway.....	do do	do
8	do du milieu.......	do do	do
9	do du haut.........	do do	
10	Bouée........................	do do	
11	Bouée sur banc.........	do do	
12	Bouée........................	do do	
13	Bouée de Murdock....	do do	
14	Bouée fixe	Rouge, laisser à bâb'd	Battures de Gordon.
15	do	do do tribord.	Battures de Hay.
16	do	do do bâbord.	Black Brook.
17	Bouée........................	do do tribord	do
18	do	Noire, ...	A l'est de l'extrémité inférieure de la bouée du Fer à Cheval, à ½ mille de distance.
19	do	do	Au nord-est de la barre, Ile du Portage.
20	do	do	A l'extrémité sud-est de l'Ile au Hareng.
21	do	do	Entre l'Ile au Renard et le Détroit de l'Ile.

En tout, 17 bouées ordinaires, et 4 bouées dans la Baie et la Rivière Miramichi.

(Signé,) J. MITCHELL.

J. H. HARDING, écr.,
St. Jean, N. B.

ÉTAT des sommes dépensées pour la construction de phares, phares-flottants, et sifflets-d'alarme à vapeur pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

	NOUVEAU-BRUNSWICK.	$ cts.	$ cts.
	SIFFLET D'ALARME DU CAP ENRAGÉ.		
W. M. Smith	Sites, plans et tracés	70 20	
J. R. Stevens	A compte du cont. pour la const. de bât. p. sif.-d'ala.	1,400 00	
W. M. Smith	Pompe à alarme	326 50	
T. McAvity et Fils	Nouveau sifflet	96 60	
			1,893 30
	PHARE DU CAP SPENCER.		
Clark et Stackhouse	Charriage d'une lanterne	90 00	
Jos. Tomlinson	Frais de voyage	35 25	
			125 25
	SIFFLET D'ALARME D'ESCUMINAC.		
D. McAvity	Régulateur à vapeur	26 50	
T. McAvity	Sifflet à vapeur et accessoires	797 16	
R. R. Call	Montant du cont. p. l'érect. d'une maison p. la mach.	1,784 00	
J. W. Fraser	A compte du contrat pour le sifflet d'alarme	2,000 00	
H. Bowser	Charriage de la machine	80 00	
W M. Smith	Frais de route	15 15	
			4,702 81
	PHARE DE LA POINTE FANJOY, GRAND LAC.		
Chas. Macpherson	Contrat pour la construction du phare	373 00	
J. H. Harding	Fret sur la lanterne	3 39	
			376 39
	SIFFLET D'ALARME DE GRAND MANAN.		
W. M. Smith	Plans, tracés et frais d'inspection	114 10	
P. F. Green	A compte du cont. p. les bâtisses du sifflet d'alarme.	5,093 25	
Allan Frères	do do le sif. d'al. la mach. et la bouil.	2,132 00	
L. G. Gable	Boyaux (Hose) et accessoires	381 65	
T. McAvity et Fils	Sifflet et accessoires	597 43	
			8,318 43
	PHARE DE L'ILE UD MILIEU.		
Doolan et Cassidy	Contrat pour la construction de la balise		160 00
	SIFFLET D'ALARME DE L'ILE MACHIAS.		
G. Fleming et Fils	Contrat pour le sifflet d'alarme à vapeur, etc	3,037 00	
Clark et Stackhouse	do pour les bâtisses du sifflet d'alarme	4,911 00	
do	Fret, appareil d'alarme, et ajustement	500 00	
W. M. Smith	Plans et tracés	48 50	
T. McAvity et Fils	Note pour quincaillerie	318 29	
L. G. Gable	Boyaux de caoutchouc (hose), accessoires, etc	665 46	
Allan Frères	Accessoires	192 83	
			9,673 08
	SIFFLET D'ALARME DE MISCOU.		
T. McAvity et Fils	Régulateur à vapeur et accessoires	876 26	
Doolan et Cassidy	Balance sur le contrat p. les bât. du sifflet d'alarme.	895 00	
J. W. Fraser	A compte du contrat pour le sifflet d'ararme	1,800 00	
W. M. Smith	Frais de route	15 15	
Wm. Ferguson	Charriage de la machine	200 00	
Geo. McConnell	Pension des hommes	47 11	
R. et T. Maltby	Main-d'œuvre au phare	93 50	
Jno. Gifford	do peinturage du phare	25 50	
J. P. Mitchell	do do	25 50	
			3,978 02
	A reporter		29,227 28

Etat des dépenses pour la construction des phares, phares flottants et sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts
	Report........................	....	29,227 28
	PHARE FLOTTANT DE MIRAMICHI.		
C. Sullivan....................	Ancres	47 50	
Geo. Nixon	Vitres	14 25	
J. Bockler	Peinturage..	4 00	
Wm. Masson	Peinture et huile	12 43	
Jas. Gray	Lanternes, lampes, etc	318 90	
			397 08
	PHARE DE NEGUAC.		
E. Chanteloup..................	Appareil d'éclairage et lampe de rechange............	....	232 00
	PHARE DE LA POINTE ROBERTSON, GRAND LAC.		
Chas. Macpherson	Contrat et gratification pour extras pour construire le phare..	423 00	
J. H. Harding	Fret sur la lanterne................................	3 39	
			426 39
	BALISES DE L'ILE SHELDRAKE.		
E. Chanteloup..................	Lampes, etc...	....	36 50
	PHARE DE TABUSINTAC.		
E. Chanteloup..................	Appareil d'éclairage et lampe de rechange............	....	257 50
	COMPTE GÉNÉRAL.		
Jas. Mitchell	Choix d'emplacement et dépenses	130 00	
R. Huntingdon	Annonces	4 00	
Willis et Davis................	do soumissions....................................	64 00	
M. McLeod	do do	69 20	
G. W. Day	do do	14 50	
A. M. Smith....................	do do	7 50	
Wm. Elder	do do	124 50	
Jno. Livingston	do do	30 75	
W. H. Tuck	Rédaction de contrats pour la cabane de la machine à Grand Manan, Cap D'Or, et au Cap Enragé.	80 00	
S. Thompson	Rédaction d'arrangements pour les constructions sur l'Ile Sheldrake, le sifflet d'alarme d'Escuminac et le phare de l'Ile aux Balises	30 00	
M. A. Tracy....................	Annonces..	20 80	
Geo. McLachlin	Photographie de plans...............................	27 00	
Geo. Peck......................	Fret sur vitres	11 76	
H. Chubb et Cie................	Impression de blancs de soumissions.................	23 00	
Jno. Haws et Cie	Glaces	300 59	
W. et J. Anslow................	Annonces	19 00	
Compton et Cie.................	do	13 50	
J. C. Croskill	do	13 00	
D. Main	do soumissions	12 75	
			995 85
	Total des dépenses	....	31,572 60

WM. SMITH,
Député Ministre de la Marine et des Pêcheries.

John Tilton,
Comptable.

5—11

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, Nouveau-Brunswick pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
	(2) PETITS PHARES DE BATHURST.		
John Conners	Salaire comme gardien, 12 mois	....	80 00
	(4) BALISES-LUMIÈRES, ILE AU RENARD.		
Wood Williston	Sal. comme gardien de 2 balises-lumières, 13½ mois.	323 14	
R. Rainsborough	do do do 12 do	197 52	
	Entretien et réparations	89 80	
			610 46
	(2) BALISES-LUMIÈRES, POINTE DE CHÊNE, MIRAMICHI.		
J. Coughlan	Salaire comme gardien, 12 mois	100 00	
	Entretien et réparations	48 43	
			148 43
	(1) BALISE-LUMIÈRE, POINTE DE CHÊNE, RIVIÈRE ST. JEAN.		
Charles Theal	Salaire comme gardien, 12 mois	80 00	
	Entretien et réparations	2 00	
			82 00
	(2) BALISES-LUMIÈRES, GRÈVE DE PRESTON.		
Thomas Lewis	Salaire comme gardien, 12 mois	100 00	
	Entretien et réparations	20 20	
			120 20
	BALISE-LUMIÈRE, HAVRE DE ST. JEAN.		
Timothy Clark	Salaire comme gardien, 12 mois	395 00	
	Entretien et réparations	792 72	
			1,187 72
	HAVRE DE BLISS.		
James Clark	Salaire comme gardien, 12 mois	296 28	
	Entretien et réparations	102 35	
			398 63
	ILE CARAQUET.		
Mrs. Thos. Kerr	Salaire comme gardien, 12 mois	....	197 52
	CAP ENRAGÉ.		
Geo. Tingley	Salaire comme gardien, 12 mois	395 00	
	Entretien et réparations	63 79	
			458 79
	CAP JOURIMAIN.		
John Bent	Salaire comme gardien, 12 mois	197 52	
	Entretien et réparations	118 17	
			315 69
	CAP SPENCER.		
G. C. Blacklock	Salaire comme gardien, 13½ mois	390 58	
	Entretien et réparations	427 58	
			818 16
	A reporter	....	4,417 60

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		4,417 60
	POINTE DE CASSIE.		
Charles Leblanc	Salaire comme gardien, 12 mois	246 88	
	Entretien et réparations	29 49	
			276 37
	POINTE DE COX, GRAND LAC.		
M. J. Cox	Salaire comme gardien, 12 mois	80 00	
	Entretien et réparations	181 38	
			261 38
	PHARE DE DALHOUSIE.		
Louis Arseneau	Salaire comme gardien, 12 mois		100 00
	ESCUMINAC.		
Thos. Philips	Salaire comme gardien, 12 mois	296 25	
Thos. Hay	do 3 do	98 75	
	Entretien et réparations	24 70	
			419 70
	POINTE FANJOY, GRAND LAC.		
Wm. Fanjoy	Salaire comme gardien, 9 mois	60 00	
	Entretien et réparations	40 75	
			100 75
	ROCHER GANNET, BAIE DE FUNDY.		
W. B. McLachlin	Salaire comme gardien, 12 mois	823 20	
	Entretien et réparations	1,841 91	
			2,665 11
	(2) PHARES DE LA GRÈVE DE GRANT, RIVIÈRE MIRAMICHI.		
Francis Russell	Salaire comme gardien, 9 mois	75 00	
Geo. Grant	do 3 do	25 00	
			100 00
	PHARE DE GREEN HEAD, RIVIÈRE ST. JEAN.		
J. N. Williams	Salaire comme gardien, 12 mois	80 00	
	Entretien et réparations	54 00	
			134 00
	PHARE DE L'ILE DE LA MEULE.		
Jno. R. Styles	Salaire comme gardien, 12 mois	395 00	
	Entretien et réparations	52 80	
			447 80
	PHARE DE HEAD HARBOUR.		
H. McLachlin	Salaire comme gardien, 12 mois	395 00	
	Entretien et réparations	1,143 58	
			1,538 58
	PHARE FLOTTANT, MIRAMICHI.		
George Rogers	Salaire comme gardien, 13 mois	686 00	
	Entretien et réparations	585 72	
			1,271 72
	A reporter		11,733 01

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	11,733 01
	(2) PHARE DE L'ILE AU PHOQUE, MACHIAS.		
Jno Conley et aide	Salaire comme gardien, 12 mois	650 72	
	Entretien et réparations	368 66	
			1,019 38
	ILE DU MILIEU, MIRAMICHI.		
Alex. Jessamin	Salaire comme gardien, 12 mois	....	210 41
	PHARE DE MISCOU.		
G. McConnell	Salaire comme gardien, 12 mois	493 72	
	Entretien et réparations	7 35	
			501 07
	PHARE DE NEGUAC.		
W. F. Letson	Salaire comme gardien, 13 mois	213 98	
	Entretien et réparations	46 34	
			260 32
	NO MAN'S FRIEND, RIVIÈRE ST. JEAN.		
Edmund Buzza	Salaire comme gardien, 12 mois	....	80 00
	PHARE DES BATTURES OROMOCTO, RIVIÈRE ST. JEAN.		
Jas. R. Hazen	Salaire comme gardien, 12 mois	....	80 00
	ILE AUX PERDRIX.		
Alex. Reid	Salaire comme gardien, 1½ mois	47 55	
Jas. Wilson	do 10½ mois	357 43	
	Entretien et réparations	110 56	
			515 54
	POINTE AUX LÉPREUX.		
George Thomas	Salaire comme gardien, 12 mois	395 00	
	Entretien et réparations	814 17	
			1,209 17
	ILE DU PORTAGE.		
G. Davidson	Salaire comme gardien, 12 mois	197 52	
	Entretien et réparations	5 98	
			203 50
	PHARE DE QUACO.		
William Love	Salaire comme gardien, 12 mois	395 00	
	Entretien et réparations	857 57	
			1,252 57
	POINTE DE REED.		
Cie de Gaz de St. Jean	Compte de gaz fourni	....	100 00
	A reporter	....	17,164 97

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		17,164 97
	PHARE DE RICHIBOUCTOU.		
F. Richard	Salaire comme gardien, 12 mois	158 00	
	Entretien et réparations	13 97	
			171 97
	POINTE DE ROBERTSON, GRAND LAC.		
Samuel Robertson	Salaire comme gardien, 9 mois	60 00	
	Entretien et réparations	47 78	
			107 78
	POINTE DE SABLE, RIVIÈRE ST. JEAN.		
James Clarke	Salaire comme gardien, 12 mois	80 00	
	Entretien et réparations	48 40	
			128 40
	POINTE DE ST. ANDREW.		
G. A. Pendlebury	Salaire comme gardien, 12 mois	296 28	
	Entretien et réparations	131 86	
			428 14
	ILE DE SHÉDIAC (2 BALISES.)		
H. Hendrickson	Salaire comme gardien, 3 mois	49 38	
M. Robinson	do 6 do	98 76	
	Entretien et réparations	18 54	
			166 68
	SWALLOW TAIL.		
J. W. Kent	Salaire comme gardien, 12 mois	395 00	
	Entretien et réparations	1,262 27	
			1,657 27
	SOUTHERN WOLF.		
E. Snell	Salaire comme gardien, 12 mois	493 72	
	Entretien et réparations	603 12	
			1,096 84
	SHIPPEGAN.		
F. Dumaresq	Salaire comme gardien, 12 mois	237 00	
	Entretien et réparations	21 60	
			258 60
	ILE SHELDRAKE, MIRAMICHI (2 BALISES.)		
Jno. Cameron	Salaire comme gardien, 4 mois	96 86	
Jno. McKay	do 9 do	222 21	
	Entretien et réparations	34 08	
			353 15
	PHARE DE TABUSINTAC.		
Thomas Savoy	Salaire comme gardien, $10\frac{1}{2}$ mois	172 29	
	Entretien et réparations	79 38	
			251 67
	A reporter		21,785 47

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		21,785 47
	TRACADIE.		
Wm. Archer	Salaire comme gardien, 12 mois	237 00	
	Entretien et réparations	43 13	
			280 13
	PHARE DE WILMOT'S BLUFF, RIVIÈRE ST. JEAN.		
J. D. Wilmot	Salaire comme gardien		80 00
	COMPTE GÉNÉRAL.		
J. Mitchell	11 mois de salaire comme inspecteur des phares	1,078 00	
do	Frais de route	1,181 33	
W. Hatfield	Pilotage du steamer "Lady Head"	34 00	
Wm. Rising	Quaiage do	2 50	
J. R. Cameron et Cie.	Cheminées, mèches, etc	400 30	
T. M. Reed	Divers	18 60	
H. Chubb et Cie	Impressions	96 00	
J. McParland	Pilotage	10 00	
Sir W. Mitchell	Code de signaux	55 40	
Dame J. Wilson	Réparations des pavillons	14 00	
R. Barbour	Titres des bouées de sauvetage	7 00	
J. Drake	Loyer d'entrepôt	50 00	
Jno. Nugent	Fret	27 92	
H. et A. H. Pinney	Citernes d'huile	320 00	
F. A. Fitzgerald et Cie	Huile	1,451 76	
Receveur-Général	Taxe du fonds de retraite	196 40	
Cie. de Télég. de Montréal.	Messages	13 11	
Willis et Mott	Annonces	108 32	
W. Hillman	Fluide	75 00	
Jos. King	Compte de transport sur bateau	206 40	
Mitchell et Cie	Huile	3,719 59	
M. McLeod	Annonces	83 32	
R. Marshall	Assurance sur huile	52 50	
R. A. Smith	Compte de télégraphie	21 16	
G. W. Day	Impressions	26 00	
Geo. Russell	Compte de l'inspecteur, concierge du bureau, au 30 novembre 1873	60 00	
G. D. Ritchie	Fret sur vitres	2 44	
R. R. Call	Charbon pour le bureau	32 43	
R. B. Haddow	Impôt sur les vitres	18 00	
C. G. Berryman	Cadenas pour l'entrepôt	2 82	
W. Watt	Divers	1 71	
W. et J. Onslow	Annonces	14 50	
J. B. Langley	Garde du sémaphore	120 00	
W. Elder	Annonces	50 00	
A. Quick	13 bouées de sauvetage	56 61	
W. M. Smith	Epreuve de l'huile	10 00	
Hevenor et Cie	Boîte en zinc pour les pavillons	14 50	
Jos. Fairweather	Emmagasinage d'huile	3 00	
H. W. Tuck	Frais d'avocat dans une poursuite au sujet de terrain pour l'emplacement du phare à Pointe Cassie, comté de Westmoreland	339 90	
M. A. Smith	Compte de télégraphie	11 87	
R. J. Clinch	do	139 60	
G. McAvity et fils	Liège	2 00	
Jos. Johnston	Frais de port	23 71	
J. Livingstone	Annonce pour un bâtiment	8 00	
Jno. Colter	Main-d'œuvre pour l'huile	6 00	
Scammel Bros	Fret et quaiage	13 21	
Jno. Black et Cie	Sacs à charbon	84 46	
Jos. Tomlinson	Frais de route	50 00	
J. H. Harding	do	20 80	
M. Tracey	Annonces	15 60	10,349 77
			32,495 37

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	SIFFLETS D'ALARME.		
	SIFFLET D'ALARME DE ESCUMINAC.		
Thos. Philipps	Salaire comme gardien, 9 mois	296 25	
R. R. Call	Charbon	805 43	
Wm. Muirhead	Fret sur charbon	9 65	
J. McAvity et Fils	Forge	60 40	
			1,171 73
	SIFFLET D'ALARME DE GRAND MANAN.		
A. D. Goodwin	Charbon	....	208 00
	SIFFLET D'ALARME DE MACHIAS.		
Jas. Akroyd	Salaire comme gardien, 9 mois	246 86	
J. H. Crossley	do do 3½ do	135 77	
	Entretien et réparations	687 43	
			1,070 06
	SIFFLET D'ALARME DE MISCOU.		
R. R. Call	Charbon	797 55	
Wm. Muirhead	Fret sur charbon	8 27	
			805 82
	SIFFLET D'ALARME DE L'ILE AUX PERDRIX.		
Jas. Wilson	Salaire comme gardien, 12 mois	395 00	
Saml. Henderson	do aide-mécanicien	21 89	
Joggin's Coal Co	Charbon	280 00	
Wm. Firth	do	38 00	
H. Anthony	Fret sur charbon	103 00	
H. Belmore	do	210 00	
H. Anthony	Trav. sur le ch. et répar. au hangar du combustible.	61 50	
P. Dawson	Charroyage du charbon	58 50	
Jno. Woodley	Chaloupe neuve	55 28	
C. G. Berryman	Approvisionnements	28 12	
E. Gregory	Remorquage d'un bateau plat	11 00	
Jos. Wilson	Pension des hommes	12 82	
T. McAvity	Machine pour nettoyer les tubes	20 63	
Clarke et Stackhouse	Réparation à la construction de l'alarme	800 00	
do	Contrat pour transporter la chaudière, etc., à St. Jean, pour répar. et retour à l'Ile aux Perdrix.	289 00	
G. Fleming et Fils	Réparations au phare	143 69	
Allan Bros	Réparations à l'alarme	282 47	
do	Montant pour la machine, etc	879 00	
Jos. King	Compte de chaloupe	36 20	
W. M. Smith	Devis pour contrôler les changements et réparations de l'alarme et 5 visites à celle-ci	30 00	
S. G. Blizard	Bois de construction	48 70	
C. G. Berryman	Corde, etc	138 39	
			3,943 19
	SIFFLET D'ALARME DE LA POINTE AUX LÉPREUX.		
Wm. Gallant	Salaire comme gardien, 12 mois	395 00	
A. D. Goodwin	Charbon	280 00	
W. Belmore	Fret sur charbon	240 00	
T. McAvity et Fils	Nouveau sifflet	80 00	
do	Tuyaux	25 83	
Allan Bros	Réparations à l'alarme	45 40	
	A reporter	1,066 23	7,198 80

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	1,066 23	7,198 80
G. Fleming et Fils	Barres de fer	21 04	
W. Clarke	Charroyage du charbon	15 00	
do	Réparations	22 00	
Thos. Knowles	Maçonne	20 85	
Hevenor et Cie	Approvisionnements	14 50	
T. M. Reed	Caoutchouc, empaquetage, etc	36 91	
C. G. Berryman	Divers entretiens et réparations	31 60	
		49 60	
			1,277 73
	GOELETTE POUR APPROVISIONNER LES PHARES.		8,476 53
Wm. Blizard	Achat	6,000 00	
J. N. Purdy	Salaire comme capit., du 20 août '73 au 30 avril, '74	503 22	
J. G. Hooper	Gages du 20 août, 1873, au 31 oct., 1873	27 09	
Levi King	do do 9 déc	66 83	
Jno. Anderson	do do 31 oct	21 29	
A. Smith	do do do	21 29	
Jos. Perkins	do do 8 déc	48 80	
Jas. L. Cameron	do do do	36 57	
R. S. Stackhouse	do do do	66 06	
Francis Smith	do do do	43 30	
Jno. Roberts	do do 31 oct	15 61	
G. F. Sancton	Remorquage	24 00	
W. Cotter et Fils	Approvisionnements	160 26	
J. Holdon	Quaiage	18 05	
Alfred Ring	Calfat	10 00	
D. McLeod	Quaiage	1 00	
J. H. Harding	Bordereau pour novembre	115 73	
S. Tufts	Approvisionnements	275 95	
Adam Young	do	8 72	
C. E. Harding	Bois de construction	18 55	
W. Whipley	Nettoyage des mâts	6 00	
A. Wilson et Cie	Poële de cabine	11 00	
H. Chubb	Livre de loch	4 00	
M. Driscoll	Seaux à charbon	3 50	
W. McPhee	Ouvrage de forgeron	12 10	
Allan Bros	Poële et tuyaux	60 82	
W. McLeod	Ouvrage de menuisier	4 25	
J. A. Ring	Calfat et peinturage	168 50	
Toole et O'Brien	Poulierie	9 04	
P. Donohue	Bois	4 80	
Benjamin Tippett	Construction d'un petit beaupré	7 00	
J. D. Drake	Poulies	44 92	
Lordly, Howe et Cie	Literie	43 50	
A. Mills	Cartes	1 80	
McLachlin et Wilson	Quaiage	19 05	
Daniel Bridges	Gages des matelots	6 00	
R. Robertson et Fils	Réparation des voiles	56 27	
Wm. Black	Transport des vivres	80 39	
J. Perkins	Ouvrage de menuiserie	4 00	
A. J. H. Bratch	Pendule	7 90	
W. Lewis	Ouvrage de forgeron	16 70	
H. & A. Black	Ouvrage de menuisier	43 33	
J. H. Harding	Divers	50 75	
J. N. Purdy	Contingents	104 33	
B. Lawson	Réparation des chaloupes	17 87	
R. Adamson	Peinturage	5 00	
Clark et Woodward	Deux petites chaloupes	54 57	
W. Lambert	Pension des matelots	16 00	
J. E. Hooper	Garde du bateau	45 00	
Peter Garvin	Pension des matelots	10 00	
E. Ross	Rames	15 00	
W. Davidson	Remorqueur	8 00	
Jno. Walker et Cie	Transport de vivres	190 66	
			8,614 37

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

	BOUÉES ET BALISES.		
	BAIE VERTE.	$ cts	$ cts
Jacob Silliker	Nouvelles bouées		30 00
	BOUÉE-CLOCHE.		
R. W. Thom	Remorquage de la bouée	20 00	
Jno. Cotter	Main-d'œuvre	88 00	
Wm. Lewis	Ouvrage de forgeron	72 26	
Wm. Davidson	Remorquage et ancrage	50 00	
T. McAvity et Fils	Nouveau gong	157 30	
T. M. Hancock	Quaiage	4 00	
"Daily Tribune"	Annonces	23 25	
Willis et Davis	do	39 50	
G. W. Day	do	6 00	
Wm. Elder	do	22 00	
Jno. Livingston	do	2 00	
Jas. Wilson	Enlèvement de la glace	1 50	
Jas. Cotter	Pêche de la chaîne, enlèvement et ancrage de la bouée-cloche	185 47	
G. F. Sancton	Remorquage	32 00	
Jno. S. Holstead	Chaîne	87 30	
W. Freith	Quaiage	2 10	
M. McLeod	Annonces	5 25	
			797 93
	CAMPBELLTOWN.		
Jas. Ritchie	Enlèvement des bouées		237 05
	CARAQUETTE.		
R. Young	Nouvelle bouée, chaînes, et placement	300 61	
J. Paulin	Replacement des bouées	44 00	
			344 61
	DALHOUSIE.		
D. Stewart	Chaîne		145 09
	COCAIGNE.		
Thos. Ewing	Placement des bouées, chaînes, etc		80 41
	BATHURST.		
Ferguson, Rankin et Cie	Peinturage et pose des bouées, etc	114 82	
Jno. Ferguson	Placement et relèvement do do	80 18	
			195 00
	BOUCTOUCHE		
H. B. Smith	Placement de nouvelles bouées et chaines		65 96
	A reporter		1,896 05

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		1,896 05
	MIRAMICHI.		
Jas. Walls	Placement et relèvement des bouées	24 00	
M. Martin	do	190 00	
A. McLean	Déplacement do	8 00	
Jas. Carter	Pose do	333 86	
R. Donaldson	Peinture et pinceaux	9 35	
D. et J. Ritchie	Chaine	58 00	
W. et J. Onslow	Annonces	4 00	
			627 21
	NÉGUAC.		
Bruno et Poirier	Relèvement des bouées		14 00
	ST. ANDRÉ.		
Wm. Whittock	Relèvement et placement de la bouée		74 96
	ST. ÉTIENNE.		
Z. Chipman	Relèvement et placement de la bouée		95 42
	ST. GEORGE.		
Jas. Campbell	Nouvelles bouées, et placement des bouées	330 00	
do	Relèvement des balises, etc	112 20	
M. A. Tracy	Annonces	4 40	
			446 60
	SHIPPEGAN.		
Wm. Taylor	Peinturage et placement des bouées		160 06
	RICHIBOUCTOU.		
Jno. Wheton	Peinturage, pose, etc., de la nouvelle bouée	315 70	
do	Chaîne et ancre	58 65	
			374 35
	SHÉDIAC.		
H. Henderson	Replacement de la balise	10 00	
P. White	Nouvelle balise, placement	55 00	
C. G. Berryman	Chaines	51 62	
			116 62
	COMPTE GÉNÉRAL.		
Wm. Elder	Note pour annonces	39 50	
Robt. Barbour	Peinturage d'une bouée en baril	4 00	
Willis et Mott	Annonces, etc.	4 00	
			47 50
			3,852 77

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares du Nouveau-Brunswick, etc.—*Fin.*

SOMMAIRE.

Entretien des phares, etc.		32,495 37
do	des sifflets d'alarme	8,476 53
do	des goëlettes pour l'approvisionnement	8,614 37
do	des bouées et balises	3,852 77
Total des dépenses d'entretien pour le Nouveau-Brunswick...		53,439 04

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 4.

RAPPORT DE L'AGENT DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES DANS LA NOUVELLE-ECOSSE, POUR L'ANNÉE FISCALE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

Ministère de la Marine et des Pêcheries.
Agence de la Nouvelle-Ecosse,
Halifax, 19 décembre 1874.

A l'honorable A. J. Smith,
Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport suivant sur les différents services relevant de l'agence du ministère de la Marine et des Pêcheries dans la Nouvelle-Ecosse, pour l'année dernière.

PHARES ET SERVICE COTIER

Le rapport publié l'année dernière par le ministère donne, dans un tableau synoptique ou liste des phares du Canada, publié aussi séparément pour distribution parmi les patrons de navires et autres, une grande somme d'informations touchant les phares de la Province de la Nouvelle-Ecosse et ceux des autres parties de la Confédération. Cette liste donne la latitude et la longitude des différents phares ; la couleur, la forme et la hauteur des bâtisses ; et signale les caractères distinctifs de la lumière, et les dangers qu'ils sont destinés à faire éviter. Aussi, je me contenterai, dans ce rapport sur les phares de la Nouvelle-Ecosse, de mentionner quelques nouvelles particularités touchant les lanternes et les appareils d'éclairage, qui ne se trouvent pas dans le rapport de l'an dernier, disant en même temps un mot des réparations qui ont été faites pendant cette saison et de celles qui me paraîtront devoir l'être l'année prochaine.

A l'ouest d'Halifax les phares sont comme suit :

TÊTE CHIBOUCTOU (LUMIÈRE BLANCHE A RÉVOLUTION.)

La lanterne est en bois, neuf pieds de diamètre et dix pieds de hauteur, ayant douze côtés de deux pieds et six pouces de largeur. Elle est munie de glaces (*plate glass*) de 28 x 60 x ½ pouces. Deux charpentes de rechange sont en réserve au phare. Le côté de la lanterne faisant face à l'ouest, c'est-à-dire au rivage, est noir. Six lampes à bec circulaire, avec réflecteurs de 20 pouces, sont employées. Trois de ces lampes sont groupées sur chaque bras de l'appareil, et jettent vers la mer une lumière brillante et forte. Cinq réservoirs d'huile, en fer galvanisé, sont employés à cette station ; trois lampes sont tenues en réserve. La tour pour la lumière et la résidence du gardien forment partie de la même bâtisse ; il y a en outre une remise pour l'huile de 27 x 18, et une remise pour la chaloupe de 18 x 12, bâties sur le rivage à quelque distance du phare. Une chaloupe de 18 pieds de long est fournie par le ministère.

Les bâtisses sont généralement en bon état, de nouvelles têtes et des garde-suie ayant été mis aux cheminées ; mais la résidence du gardien a besoin de quelque réparation, vû qu'on s'est aperçu qu'elle fait eau en certains endroits. Placé comme l'est ce phare, sur le sommet d'une falaise escarpée, et aucunement protégé par des arbres ou autrement, sa position se trouve très-exposée. Il faudrait un chemin conduisant du chemin principal à la station, distance d'environ un demi-mille. Il n'y a actuellement qu'un sentier rocailleux et difficile. La consommation d'huile pour l'année expirée le 30 septembre 1874 a été de 611 gallons. Le phare a été inspecté le 25 avril et environ 778 gallons d'huile ont été livrés à la station. Edward Johnson a été nommé gardien dans le mois de juin 1874. La lanterne est protégée par du zinc et par un plancher de fer.

SAMBRO (LUMIÈRE BLANCHE FIXE.)

Lanterne en fer de 9 pieds et 6 pouces de diamètre, 8 pieds de hauteur, douze côtés, chaque châssis contenant deux carreaux de glace, (*plate glass*) de 60 x 30 et et de 36 x 30 pouces respectivement. L'appareil de lumière consiste en dix grandes lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 21 pouces, quatre lampes B à mèche plate avec réflecteurs de 21 pouces, et sept lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Elles sont rangées en deux lignes; à part cela, trois lampes sont placées sur le plancher de la lanterne. La lumière se répand vers tous les points de l'horizon, mais avec plus d'éclat surtout du côté de la mer. Une lampe est tenue en réserve, et la station est munie de neuf réservoirs d'huile en fer qui sont en bon état. La consommation d'huile pour l'année expirée le 30 septembre dernier, a été de 1,247 gallons. Le phare a été inspecté le 23 avril dernier, et 1,449 gallons d'huile ont été livrés à la station, à part 283 gallons livrés en mars. Le phare qui est une bâtisse octogonale en pierre, lambrissée en bois, s'élève isolée sur le sommet de l'île. La résidence du gardien et de sa famille est située à environ 200 yards, sur un plateau beaucoup plus bas, qu'on atteint au moyen de degrés en bois qui facilitent la descente de cette falaise abrupte.

Deux hangars commodes sont près de la résidence et servent à serrer l'huile, le combustible et autres objets et provisions. Une de ces bâtisses est de 43 x 22 pieds, et l'autre de 28 x 20.

Un clairon d'alarme de Daboll était autrefois en usage à Sambro, mais on a cessé de l'employer. Ce clairon étant constamment sujet à se briser, son utilité n'était pas grande. L'appareil est encore sur l'île, dans la maison au sifflet, de 20 pieds 4 pouces x 12 pieds 4 pouces, adjoignant laquelle se trouve un hangar à bois de 20 pieds 5 pouces x 16 pieds 3 pouces.

Depuis que l'usage du clairon de Daboll a été abandonné, un détachement de l'artillerie royale stationné dans l'île fait entendre le canon dans les temps de brouillards, en réponse aux canons tirés en mer ou aux coups de sifflets des steamers. Quoique d'une grande utilité, ce service n'est pas considéré comme suffisant, ces coups de canons ne se faisant entendre qu'en réponse aux signaux de détresse venant de la mer. Il a été décidé de changer de système et d'établir un puissant sifflet d'alarme à vapeur pour la construction duquel des soumissions ont déjà été demandées.

Vû l'impossibilité de se procurer de l'eau douce en grande quantité, on sera obligé de prendre des mesures pour employer de l'eau salée à la place.

M. W. M. Smith, le préposé par le gouvernement à l'inspection des bateaux à vapeur, a visité la localité, et imaginé un plan ingénieux pour dompter les difficultés naturelles de la situation et monter l'eau jusqu'au sommet de la falaise, et ensuite au moyen d'une série de réservoirs et d'un condensateur, fournir constamment une provision d'eau douce et faire fonctionner en tout temps le sifflet.

Le site choisi est le même que celui qu'occupait autrefois le clairon. Il est vrai que le coût de la machine, de l'appareil et des bâtisses sera nécessairement considérable; mais l'établissement de ce sifflet d'alarme augmentera beaucoup la facilité et la sûreté de l'approche du havre d'Halifax en temps sombre et brumeux, et sera d'un grand avantage pour les intérêts de la navigation du port. Ces intérêts y gagneraient beaucoup si la présente lumière de Sambro était remplacée par une lumière dioptrique de première classe, changement des plus nécessaires et des plus désirables. Vu sa position, cette lumière ne serait, sur notre côte, à nulle autre seconde en force et en éclat.

ILE DE BETTY.

Des soumissions ont été demandées pour la construction d'un phare sur la pointe Brig, à l'extrémité sud de l'île Betty à environ sept milles à l'ouest de Sambro, près du théâtre du naufrage du malheureux steamer *Atlantic*, et nul doute que le contrat sera accordé dans quelques jours et que les travaux seront complétés pour l'année prochaine.

POINTE DE PEGGY (LUMIÈRE ROUGE FIXE.)

Lanterne de fer, 7½ pieds de diamètre, 8½ de hauteur, douze côtés, munie de glaces (*plate glass*) de 42 x 24 pouces. Trois carreaux sont tenus en réserve dans cette station. La lumière, qui ne se montre pas du côté N. E., s'échappe de six lampes A

à mèche plate, avec réflecteurs de 12 pouces. Le gardien a quatre réservoirs d'huile en fer qui sont en bon état. La résidence du gardien et le phare font partie d'une même bâtisse, outre laquelle il y a un hangar, pour l'huile, etc., de 18 x 20 pieds. Les lieux et les bâtisses sont en bon état. Celles-ci furent peintes en 1872. Le gouvernement fournit à cette station une chaloupe de 18 pieds de long que le gardien dit être en mauvais état et qu'il demande à voir remplacée par une neuve.

Cent soixante-dix gallons d'huile ont été consumés pendant l'année expirée le 30 septembre dernier; quatre-vingts gallons ont été livrés le 29 avril, ce qui faisait, avec ce qui était en mains, 271 gallons à cette date. La station et les prémisses furent visitées le même jour.

M. William Crooks, sen., fut nommé gardien en octobre 1873, à la place de M. Edward Horn, transféré à Meagher's Beach.

BAIE MARGUERITE [LUMIÈRE ROUGE ET BLANCHE A RÉVOLUTIONS.]

Lanterne en bois, 10 pieds de diamètre, 10 pieds de hauteur, douze côtés, munie de glaces [*plate glass*] de 60 x 29 pouces. Quatre carreaux sont gardés en réserve. La lanterne a un plancher de fer et sa boiserie est protégée par du zinc.

L'appareil de lumière consiste en six lampes à bec circulaire, avec réflecteurs de 20 pouces, rangées en deux lignes, quatre sur la ligne inférieure et deux sur la ligne supérieure.

Trois lampes sont gardées en réserve. La consommation d'huile pour l'année finissant le 30 septembre est d'environ 700 gallons. Le phare a été inspecté le 29 avril dernier, et a alors reçu 998 gallons d'huile. Le gardien possède cinq réservoirs à l'huile en métal. La résidence du gardien est contiguë au phare. Il y a en outre un hangar pour l'huile de 16 x 12 pieds.

Quelques réparations nécessaires ont été faites durant l'année, mais il reste encore à construire un plancher pour la cave et un tambour à l'entrée de la résidence.

Le gardien recommande que la bâtisse soit munie de deux étais.

Une bonne chaloupe de 18 pieds de long est fournie par le ministère, et une allocation de $100 a été faite au gardien pour l'aider à la construction d'une cale et d'une remise pour sa chaloupe.

M. Albert Pearl a été nommé gardien de ce phare en janvier 1874.

CHESTER (LUMIÈRE BLANCHE FIXE).

Les lanternes de cette station ayant été trouvées trop petites, une nouvelle lanterne a été reçue de M. Chanteloup, de Montréal, et sera posée dans quelques jours

La lanterne est en fer, 7½ pieds de diamètre, avec plancher en fonte. Trois lampes à mèche plate de très-grandes dimensions, avec réflecteurs de 18 pouces, et neuf avec réflecteurs de 16 pouces.

Les trois lampes à grands réflecteurs seront tournées du côté sud-est, dans la direction où leur lumière est la plus indispensable; les autres seront distribuées dans le cercle, de manière qu'elles puissent servir avec le plus d'avantage. Quelques-unes seront gardées comme lampes de réserve.

L'appareil de lumière se compose actuellement de huit lampes avec réflecteurs de 12 pouces. La consommation d'huile pour l'année finissant le 30 septembre a été de 255 gallons. Le phare a été inspecté le 29 avril dernier, et a reçu à cette date un approvisionnement de 367 gallons d'huile. Il y a à cette station trois réservoirs d'huile en fer, qui sont en bon état.

La tour du phare et la résidence du gardien forment partie de la même bâtisse; il y a, à part, un hangar à l'huile de 16 x 18 pieds. Le gouvernement fournit une chaloupe au gardien. En général les choses sont en bon état. Le besoin se fait sentir d'un chemin pour relier celui du phare au débarcadère, distance d'environ un quart de mille, et ce chemin sera construit l'année prochaine. Le coût du changement de lanterne sera d'environ $200. M. Edward Young a été nommé gardien de ce phare en 1867.

BAIE MAHONE OU HOBSON'S NOSE (LUMIÈRE ROUGE FIXE).

La lanterne est en bois, 8 pieds de diamètre, 6 pieds de hauteur, huit côtés, mu-

nie de glaces (*plate glass*) de 33 x 27 pouces ; on garde un carreau en réserve. Plancher en fer et boiserie recouverte de zinc.

La lumière, qui ne se montre pas du côté de la terre, s'échappe de sept lampes, dont quatre sont de grandes lampes à mèche plate avec réflecteurs de 16 pouces, et trois lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. 520 gallons d'huile ont été consommés pendant l'année expirée le 30 septembre; 591 gallons d'huile ont été livrés au phare lors de l'inspection, le 29 avril. Le phare possède deux réservoirs en métal pour l'huile.

Le phare et la résidence du gardien sont deux bâtisses distinctes réunies par un chemin couvert. Ces bâtiments sont en bon état. Ils ont été peints l'année dernière. L'huile est placée dans le bas de la tour, comme la chose se fait dans plusieurs autres stations. Je ne crois pas que cette pratique soit sûre. Ici comme dans les autres stations, il serait préférable d'avoir un hangar pour l'huile à quelque distance du phare. Cette station ne possède pas assez de réservoirs. Le gouvernement fournit une chaloupe de 14 pieds.

M. Abram Zinck a été nommé gardien de ce phare en 1872.

ILE DE LA CROIX (DEUX LUMIÈRES BLANCHES—LA LUMIÈRE INFÉRIEURE FIXE, LA SUPÉRIEURE A ECLATS.)

Lanterne en fer, 9 pieds de diamètre, huit côtés, dimension des verres 11 x 17 pouces; trois carreaux sont gardés en réserve. La lumière à éclats est produite par huit lampes A avec réflecteurs de 12 pouces et sont visibles de tous les côtés, tandis que la lumière fixe s'échappe de quatre lampes semblables placées dans une fenêtre en saillie. On garde une lampe de réserve La consommation d'huile pendant l'année a été de 450 gallons. Le phare a été inspecté le 2 de mai dernier, et un approvisionnement de 585 gallons d'huile y a été laissé. La station possède trois réservoirs pour l'huile en métal.

Le phare et la résidence du gardien sont deux bâtiments distincts; il a y en outre un hangar de 16 x 14 pieds, employé pour le bois, etc.

Il est devenu urgent de démolir entièrement le phare. Il est très-vieux, et quelques-unes des grosses pièces de la construction sont défectueuses. Il faudrait de nouvelles fondations cimentées avec de la chaux ou du ciment. Une nouvelle lanterne en fer, avec un nouvel appareil à révolutions et de plus grandes lampes avec réflecteurs proportionnels, devraient, de bonne heure l'année prochaine, remplacer ceux dont on se sert actuellement, et qui sont en mauvais état et pas du tout propres au service d'une si importante partie de la côte. La résidence a aussi besoin de réparations ; et l'on devra de plus dépenser quelque chose sur le chemin afin de le rendre passable. Une longue-vue et un pavillon devraient être fournis au gardien.

Le gouvernement lui fournit une chaloupe d'environ 15 pieds de long.

M. George Edward Smith a été nommé gardien de ce phare en juillet 1871.

LUNENBURG OU POINTE-DE-LA-BATTERIE (LUMIÈRE BLANCHE FIXE.)

Lanterne de fer, 8 pieds de diamètre, 9 pieds de hauteur, douze côtés, munie de glaces (*plate glass*) de 52 x 24 pouces.

La lumière n'est pas visible du côté nord. L'appareil consiste en une lampe B et quatre lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. 223 gallons d'huile ont été livrés à la station lors de l'inspection, le 1er mai. La consommation d'huile pendant l'année a été de 240 gallons. La station possède deux réservoirs à l'huile en métal.

Le phare et la résidence font partie d'une même bâtisse, à part laquelle il y a deux hangars employés pour le bois, le charbon, etc.; l'un est de 22 x 17 pieds, et l'autre de 14 x 14; tous deux ont été construits par le gardien.

Les bâtisses sont en bon état ; le plateau de la lanterne et le toit du phare ont été rendus étanches en octobre, 1873 ; les bâtiments ont été peints en novembre 1874.

Le gouvernement fournit au gardien une chaloupe de 16 pieds de long.

M. John A. Ernst a été nommé gardien de ce phare en novembre 1864.

IRON BOUND, LA HAVE (LUMIÈRE BLANCHE À RÉVOLUTIONS.)

Lanterne de fer, 8 pieds de diamètre, 6 pieds de hauteur, huit côtés, munie de glaces de 17 x 15 et 10 x 15 pouces. Le gardien a en outre sept carreaux en réserve. La hauteur de la lanterne comprend une charpente en bois de 3 pieds de hauteur protégée par un plancher de fer.

La lumière qui est un peu obscurcie au N.-N.-O., ou côté de terre, est produite par huit lampes A avec réflecteurs de 12 pouces placées par quatre dans deux compartiments en fer. Il y a en outre une lampe et un réflecteur en réserve.

La consommation d'huile pendant l'année a été de 263 gallons; l'huile est gardée dans six réservoirs de fer.

Un approvisionnement de 283 gallons d'huile a été déposé à la station lors de l'inspection, le 2 mai. A part le phare, où loge la famille du gardien, il y a un hangar de 24 x 16 pieds. Le phare a été peint en 1870. De même que les dépendances, il est en bon état. De nouveaux soliveaux et un plancher double ont été posés dans la cuisine. Le vieil égoût a été ouvert sur une longueur de 150 pieds, et le roc a été creusé afin de lui donner de la chute. Les côtés et le dessus ont été construits en pierre. Le hangar à l'huile a été déplacé d'environ huit pieds et élevé de quinze pouces sur de nouvelles fondations et de nouvelles longrines. Les portes et le plancher ont été renouvelés.

Le gardien demande qu'il lui soit fourni une chaloupe, et j'appuie sa demande.

M. Enos Wolf a été nommé gardien de ce phare en 1864.

ILE MOSER (LUMIÈRE ROUGE FIXE.)

Lanterne en fer, 7½ pieds de diamètre, 13 pieds de hauteur, huit côtés, munie de glaces (*plate glass*) de 24 x 42 pouces; deux carreaux sont gardées en réserve. La lumière, qui peut se voir de tous les côtes excepté le O.-S.-O. et le S.-O. est produite par 5 lampes A., avec réflecteurs de 12 pouces. On garde en réserve une lampe et un réflecteur. La consommation d'huile pendant l'année a été de 175 gallons. La station en a reçu un approvisionnement de 134 gallons lors de l'inspection du 2 mai. L'huile est gardée dans deux réservoirs de fer qui sont en bon état. Le hangar à l'huile de 18 x 15 pieds aura besoin d'être couvert en bardeaux et autrement réparé l'année prochaine. Le phare a été peint en 1871. Une chaloupe de 15½ pieds est fournie au gardien.

Le chemin qui conduit du phare au débarcadère a besoin d'améliorations. On s'en occupera l'année prochaine. On devrait ajouter à l'appareil d'éclairage deux lampes à mèche plate avec réflecteurs de 18 pouces.

M. Henry Moser a été nommé gardien de ce phare en 1868.

PORT MEDWAY, [LUMIÈRE ROUGE FIXE.]

La lanterne de cette station est une fenêtre à trois côtés avec châssis de fer munis de glaces ordinaires de 17 x 18 pouces, s'élevant au-dessus du toit de la résidence du gardien. La lumière ne se voit pas du côté de terre. L'appareil se compose de quatre lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Une autre lampe avec réflecteur est nécessaire et sera fournie. La consommation d'huile pendant l'année a été de 160 gallons. Un approvisionnement d'huile de 176 gallons a été livré à cette station lors de l'inspection, le 2 mai. L'huile est gardée dans quatre réservoirs en fer.

En outre de la bâtisse du phare dans laquelle loge le gardien, il y en a deux autres de 25 x 15 et 22 x 11, respectivement; l'une est employée comme hangar à l'huile et l'autre sert de remise à la chaloupe et de hangar à bois. Une chaloupe de 13 pieds est fournie par le gouvernement.

Le phare a été peint en 1872, mais il reste à lui faire des réparations. La cheminée devrait être reconstruite à partir des fondations; à présent, comme elle repose sur le plancher, elle fatigue la bâtisse et l'empêche d'être étanche.

M. Elson Perry a été nommé gardien de ce phare en novembre 1853.

LIVERPOOL OU ILE COFFIN (LUMIÈRE BLANCHE À RÉVOLUTIONS.)

Lanterne de fer, 10 pieds de diamètre, 11 pieds de hauteur, douze côtés, munie de glaces (*plate glass*) de 72 x 30 pouces. L'appareil d'éclairage se compose de sept

lampes A, avec réflecteurs de 12 pouces, placées sur deux plans, trois lampes sur le plan supérieur et quatre sur le plan inférieur. La consommation d'huile pendant l'année a été de 300 gallons. Un approvisionnement de 449 gallons a été laissé à la station lors de l'inspection, le 2 mai.

Le phare et la résidence du gardien sont deux bâtiments distincts. Il y a en outre une grange de 32 x 11½ pieds, un hangar à bois de 20 x 14 et un hangar à l'huile de 14 x 10. Le magasin et la remise pour la chaloupe sont au débarcadère à environ un mille du phare.

Le phare a été peint cette année. Il est en assez bon état. Les fenêtres, qui font eau cependant, ont besoin de réparations. La maison de résidence est vieille, mais dans un état passable. Néanmoins, elle a besoiu de châssis doubles.

Le chemin qui conduit de l'entrepôt d'huile au phare a besoin de quelques réparations pour être tout-à-fait en bon ordre; il n'en a encore reçu aucune depuis qu'il a été fait il y a vingt ans, ayant constamment servi au transport de tous les approvisionnements du phare.

Une nouvelle lanterne a été fournie à cette station l'année dernière; mais comme ce phare est très-important, il lui faudrait une nouvelle horloge et un appareil d'éclairage plus grand et plus puissant que celui qui sert actuellement.

Il y aurait aussi besoin de faire des réparatious au quai qui devrait être exhaussé, car il est souvent couvert d'eau à marée haute. Une chaloupe de 16 pieds de longueur est fournie à cette station.

Sur le côté de la mer du phare, la jetée est graduellement usée par l'action de la mer et il faudra l'année prochaine y faire des travaux de protection sur une longueur de plus de cent pieds et une hauteur d'environ cinq pieds.

M. Chas. Firth a été nommé gardien de ce phare le 1er janvier 1873, transféré de la station de l'île Little Hope où il avait servi plus de sept ans.

POINTE FORTE (ROUGE FIXE).

A cette station la lanterne est une fenêtre à trois côtés, avec vitres de 17 x 11 pouces, et se projetant du toit de la bâtisse.

Il n'est pas nécessaire que la lumière soit très-puissante, car une lampe B avec un réflecteur de 12 pouces est placée dans la fenêtre qui donne du côté de la mer, et les autres fenêtres ont chacune une lampe A sans réflecteur ; une autre lampe avec réflecteur de 12 pouces sera envoyée à cette station pour augmenter la force de la lumière.

Il y a trois citernes pour l'huile. La consommation annuelle de l'huile est d'environ 117 gallons. La station a été visitée le 2 mai, et on y a laissé 91 gallons d'huile.

Le gardien reste dans sa maison, à une courte distance du phare qui n'offre aucune commodité pour y établir un logement. Il aura cependant besoiu, l'année prochaine, de nouveaux seuils et de quelques réparations à son toit.

M. S. T. N. Sellon a été nommé gardien.

PORT MOUTON (ROUGE FIXE).

Lanterne en bois de 7 pieds de diamètre, protégée par un plancher en fer et des doublures, ayant huit côtés de 7 pieds de hauteur, vitrée avec des glaces de 30 x 36 pouces, dont deux carreaux de rechange en réserve. Le côté S. O. de la lanterne est sombre. L'appareil d'éclairage comprend quatre grandes lampes à mèche plate avec réflecteurs de 6 pouces, et deux lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 18 et 20 pouces chacune. Il y a deux becs circulaires en réserve, ainsi qu'un réflecteur de 18 pouces dans le cas où il arriverait des accidents aux lampes.

Environ 241 gallons d'huile ont été consommés l'année dernière, et il y trois citernes en fer.

Le phare a été visité le 2 mai, et on y a laissé 360 gallons d'huile. Le logement, qui a 16 x 20 pieds, est séparé du phare; tous deux étant de construction récente, sont en bon ordre. Le gardien désire vivement qu'on fasse une allonge et une cave à son logement. Une chaloupe de 15 pieds est fournie à cette station. M. Robt. J. Smith a été nommé gardien de ce phare au mois de novembre 1873.

LITTLE HOPE (ROUGE A RÉVOLUTIONS).

Lanterne en fer de 8 pieds de diamètre, à douze côtés, 10 pieds de hauteur, vitrée en glaces de 66 x 24 pouces, dont trois carreaux de rechange sont tenus en réserve. La lumière est montrée au moyen de 10 lampes A, cinq lampes étant placées en deux rangées à chaque extrémité du châssis, pourvues de réflecteurs de 12 pouces; deux lampes avec un réflecteur sont tenues en réserve. La consommation d'huile pendant l'année a été de 346 gallons, et quatre citernes en fer pour l'huile sont fournies à la station. Le phare a été inspecté le 4 mai, et on y a laissé 458 gallons d'huile.

Indépendamment du phare qui contient aussi le logement, il y a encore une cabane de 24 x 12 pour la chaloupe et un hangar pour l'huile. Ces constructions ont été peinturées en 1872, et sont en très-bonne condition.

L'ouvrage de protection que le contrôleur des Travaux Publics a fait autour de l'île l'année dernière a bien atteint le but pour lequel il a été exécuté et a prévenu les atteintes de la mer; il paraît cependant que la pente sud se fait ruiner insensiblement et aura besoin d'un semblable ouvrage de protection l'année prochaine.

Une nouvelle lanterne à toit en fer a été livrée à l'île Little Hope et sera mise en position l'année prochaine. Une nouvelle chaloupe de 15 pieds de longueur sera fournie ce printemps. M. Alexander McDonald a été nommé gardien de ce phare au mois de décembre 1872.

PORT HÉBERT (ROUGE FIXE.)

Lanterne en bois de 6 pieds 4 pouces de diamètre, protégée par un plancher en fer et une doublure en zinc, ayant huit côtés de 7 pieds de hauteur, et vitrée de glaces de 36 x 30 pouces. Le côté nord-est est sombre, et l'appareil d'éclairage comprend une grande lampe à mèche plate avec réflecteur de 20 pouces, et 3 lampes A avec réflecteur de 12 pouces; on garde en réserve une lampe de rechange. La consommation d'huile pendant l'année dernière a été de 91 gallons. Le phare a été inspecté le 4 mai et on y a laissé 87 gallons d'huile. Il y a deux citernes en fer à cette station.

Le phare, qui a été construit en 1872 et qui, à quelques exceptions près, est en bonne condition, n'est composé que d'une tour; le gardien a sa demeure à une distance d'environ 200 yards.

M. Martin Lisk a été nommé gardien de ce phare au mois de mai 1872, et il dit qu'il donnera sa démission si son salaire, qui n'est actuellement que de $100 par année, n'est pas augmenté.

ROCHER DU GOÉLAND (BLANCHE FIXE.)

Lanterne en fer de 7 pieds de diamètre, ayant huit côtés de 6½ pieds de hauteur et vitrée de glaces de 16 x 18 et de 10 x 16 pouces. Il y a en réserve quatre carreaux de la première de ces dimensions. L'appareil d'éclairage comprend actuellement 7 lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Le phare a été inspecté le 4 mai et on y a laissé 271 gallons d'huile.

La consommation d'huile l'année dernière s'est élevée à 198 gallons; il y a en réserve et en bon ordre 4 citernes pour l'huile.

Le logement du gardien est situé dans la partie inférieure du phare, à part lequel il y a une construction de 20 x 13 pieds pour l'huile, le bois de chauffage, etc. Le phare a été peinturé en 1872, et il est en bon ordre.

L'entrepôt a reçu de nouveaux seuils, un nouveau plancher, a été recouvert en bardeaux, peinturé et mis en bon ordre. Une chaloupe de 14 pieds de longueur est fournie à cette station.

On se propose d'améliorer cette lumière l'année prochaine en remplaçant les lampes actuelles par six becs circulaires ou lampes à mèche plate, avec réflecteurs de 16 pouces, et trois lampes A avec réflecteurs de 12 pouces.

M. William Hayden a été nommé gardien au mois de novembre 1873, en remplacement de son frère qui s'est noyé l'automne dernier en essayant d'atteindre la terre ferme dans une chaloupe ouverte.

ILE DE CARTER (ROUGE FIXE.)

Une lanterne en bois de 7 pieds de diamètre, avec plancher en fer doublé de zinc ayant huit côtés, 6 pieds de hauteur, et vitrée de glaces de 30 x 36 pouces.

Le côté nord de la lanterne est sombre, et la lumière est fournie par trois lampes B et une lampe A munies de réflecteurs de 16 pouces ; il y a une lampe de rechange en réserve. Deux autres lampes seront envoyées à cette station pour améliorer la lumière. La consommation d'huile pendant l'année a été de 138 gallons, et 80 gallons y ont été distribués le 4 mai, jour de l'inspection.

Deux citernes en fer pour l'huile sont en réserve.

Le logement du gardien est une construction de 18 x 26 pieds, séparée du phare. Les deux constructions ont été peinturées durant l'année et sont en bon ordre.

Le phare a été étayé sur quatre côtés avec du gros fil de fer, et on a donné au gardien une chaloupe de 13 pieds de longueur.

Cette station a grandement besoin d'un débarcadère, car elle est d'un accès très-difficile dans les mauvais temps. Cette amélioration coûtera à peu près $200.

M. James Lloyd a été nommé gardien en 1872.

SHELBURNE (DEUX BLANCHES FIXES A BANDES VERTICALES)

Lanterne en fer de 10 pieds 4 pouces de diamètre, avec huit côtés ; les fenêtres sont d'environ 6½ pieds de hauteur et vitrées de glaces de 12 x 18 pouces ; il y a douze carreaux de rechange en réserve. La lanterne est sombre sur le côté N. O.—la lumière inférieure est fournie par trois lampes A avec réflecteurs de 12 pouces,—la lumière supérieure par trois grandes lampes à mèche plate avec réflecteurs de 20 pouces et 4 lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Il y a en réserve cinq lampes A avec réflecteurs, ainsi que trois lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 20 pouces, mais le gardien dit que ces dernières sont hors d'ordre. La consommation d'huile pendant l'année a été d'environ 400 gallons, et on a laissé 527 autres gallons lors de l'inspection du phare, le 4 mai.

Il y a, à cette station, deux grandes citernes en fer dans lesquelles on mettait autrefois l'huile de phoque ; le gardien a reçu ordre de les nettoyer comme il faut pour y mettre l'huile dont on se sert maintenant.

Le phare de cette station est une tour octogone en pierre, construite en 1788, et est en très-bon ordre ; il ne faut que quelques réparations à l'escalier et au plancher.

Le logement bâti dans la même année, a depuis reçu plusieurs ajoutés ; la vieille partie est très-basse et hors d'ordre. L'ajouté fait en 1835 pourrait, avec quelques extensions et réparations, devenir très-comfortable, tandis que la vieille partie ne vaut pas la peine qu'on y dépense de l'argent. Il y a aussi une grange et un entrepôt d'huile, de 24 x 16 pieds, ainsi qu'un hangar de 10 pieds de largeur pour les bestiaux. Quelques réparations ont été faites au logement et à la grange afin de les mettre en ordre pour l'hiver.

Le chemin qui conduit du phare au débarcadère public, distance d'environ deux milles, a besoin de réparations qui coûteront à peu près $50 ; une grue ou autre appareil de hâlage est absolument nécessaire au débarcadère, sur le côté sud du phare. Une chaloupe de quinze pieds de longueur est fournie à la station.

M. Matthew D. McKenna a été nommé gardien au mois d'octobre 1873.

HAVRE DE SHELBURNE (ROUGE FIXE.)

Lanterne en bois de 6 pieds de diamètre, avec huit côtés, 10 pieds de hauteur, et vitrée de glaces de 36 x 32 pouces, dont il y a un carreau de rechange en réserve. Le côté nord-est de la lanterne est sombre, et l'appareil d'éclairage comprend trois lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 20 pouces, ainsi que trois lampes à mèche plate avec réflecteurs de 16 pouces.

Le phare a été inspecté le 4 mai ; on y a laissé 264 gallons d'huile. La consommation d'huile cette année a été de 189 gallons, et trois citernes en fer sont tenues en réserve dans le phare.

Le gardien reste dans sa maison, et il tient l'huile dans la partie inférieure du phare. Les rayons des lampes auraient besoin d'être recouverts de zinc ; il faudrait aussi entourer d'une clôture le terrain du phare qui est environné de terres cultivées et de propriétés privées.

Il y a trop de grandes lampes et réflecteurs pour les dimensions de la lanterne

et comme à cette station il n'est pas nécessaire que la lumière soit très-forte, on pourrait sans inconvénients substituer deux ou trois lampes plus petites à un nombre égal de celles actuellement en usage.

M. Edward Goodock a été nommé gardien de ce phare au mois de juillet 1873.

ILE DU NÈGRE (ROUGE ET BLANCHE À RÉVOLUTIONS.)

Lanterne en bois de 6½ pieds de diamètre, avec plancher de fer et doublure en zinc ; elle a huit côtés de 8 pieds de hauteur et est vitrée de glaces de 36 x 30 pouces dont il y a deux carreaux en réserve. Le côté ouest est sombre ; une lampe à bec circulaire avec réflecteur de 18 pouces est placée à chaque extrémité de la fenêtre tournante, et une lampe de rechange est tenue en réserve.

Le phare a été inspecté le 5 mai, et on y a laissé 221 gallons d'huile. La consommation d'huile cette année a été de 145 gallons, et il y a deux citernes en réserve.

Le logement est une construction de 24 x 26 pieds ; il faudrait un petit entrepôt pour y mettre le charbon et d'autres approvisionnements à l'usage du gardien. Il y aurait aussi grandement besoin d'un débarcadère qui coûterait une centaine de piastres.

M. James McKinnon a été nommé gardien de ce phare en 1872.

BARRINGTON OU BACCARO (ROUGE DU COTE DE LA MER, BLANCHE DU COTE DE LA TERRE.)

Lanterne en fer de 10 pieds de diamètre, avec huit côtés de 6 pieds de hauteur, vitrée de glaces de 11 x 17 pouces, sont 10 carreaux sont tenus en réserve. La lumière est rouge du côté de la mer et blanche du côté de la terre ; elle est fournie par une grande lampe à bec circulaire avec réflecteurs de 21 pouces, deux becs circulaires avec réflecteurs de 20 pouces et trois becs circulaires avec réflecteurs de 18 pouces. On tient en réserve une lampe et un réflecteur de rechange.

Le phare a été visité le 5 mai, et on y a laissé 826 gallons d'huile. La consommation d'huile l'année dernière a été d'environ 600 gallons ; trois citernes sont fournies.

Le phare et le logement ne forment qu'une construction, indépendamment de laquelle il y a un entrepôt de 18 x 20 pieds, une grange de 16 x 22, un hangar à bois de 14 x 20 et une petite boutique de 12 x 14 pieds où le gardien fait de la cordonnerie. Ces trois dernières constructions ont été faites par le gardien pour sa propre commodité.

Le phare a été peint durant l'été ; on a enlevé l'ancien porche qui était hors de service et on l'a remplacé par un neuf de 14 x 22 pieds ; les cheminées ont été replâtrées et on a mis de nouvelles vitres aux fenêtres du phare.

La substitution faite, il y a quelques années d'une lumière rouge fixe à la lumière blanche à révolution a causé un certain mécontentement. Les réflecteurs qu'on emploie actuellement sont si grands qu'un arc considérable du cercle entre chacun d'eux reste dans l'obscurité. Ce défaut peut être corrigé en transférant les lampes actuelles de la table du centre de la lanterne sur des plateaux plus près des fenêtres de la lanterne, et en plaçant sur une charpente qui s'élèverait du centre de la lanterne quelques lampes plus petites avec réflecteurs pour illuminer les endroits obscurs.

Le contrôleur est d'avis que la lumière pourrait être changée en blanche fixe ; mais je ne me crois pas justifiable de recommander cette importante altération, à moins qu'un examen attentif démontre qu'on ne pourrait faire erreur et la prendre pour d'autres lumières blanches fixes qui se trouvent dans cette partie de nos côtes.

M. James S. Smith a été nommé gardien de ce phare au mois de janvier 1851.

CAP DE SABLE (BLANCHE À RÉVOLUTIONS.)

Lanterne en fer de 10 pieds de diamètre, à huit côtés, et vitrée de glaces de 12 x 18 pouces. Le côté nord de la lanterne est sombre. Jusqu'au 28 novembre on se servait de 6 lampes A avec réflecteurs de 12 pouces ; mais depuis cette époque un appareil tournant entièrement nouveau, fourni par M Chanteloup de Montréal, a été mis en opération. Les anciennes lampes ont été enlevées et remplacées par neuf grands becs circulaires avec réflecteurs de 25 pouces ; elles sont placées sur deux charpentes superposées : celle du bas contient six lampes et celle du haut trois,

formant ainsi un triangle dont chaque côté a trois lampes. Le brillant et le pouvoir de cette importante lumière côtière seront, espère-t-on, considérablement augmentés par ce changement.

Le phare a été visité le 5 mai et on y a laissé 467 gallons d'huile, quantité plus considérable que d'habitude, à cause de la plus grande dimension des lampes. La consommation d'huile l'année précédente avait été de 252 gallons.

Le logement du gardien est séparé de la tour du phare ; il y a en outre une grange de 18 x 20 pieds, un hangar à bois de 8 x 18 et une cabane de 20 x 9 pour la chaloupe. Le phare a été peinturé en 1873, et le logement est en bon ordre ainsi que les dépendances. Deux chaloupes sont fournies à cette station : une de 11 pieds de quille, et l'autre, une chaloupe de sauvetage couverte en métal, de 16 pieds de quille, toutes deux en bonne condition.

M. Isaac K. Doane a été nommé gardien en 1871.

Le ministère a demandé des soumissions pour l'établissement d'un sifflet d'alarme à vapeur sur l'Ile du Cap Sable. Ce sifflet sera sans aucun doute d'un très-grand avantage pour les nombreux navires qui fréquentent cette partie des côtes.

HAVRE DE BON PORTAGE OU SHAG (ROUGE A RÉVOLUTIONS.)

Lat. 43o 27' 16" N. ; long. 65o 44' 39" O.

Le phare de Bon Portage, construit dans le cours de la présente année, est situé sur la pointe sud de l'Ile Bon Portage, comté de Shelburne. La tour est une construction carrée en bois, 28 pieds de hauteur, et peinte en blanc. Elle est surmontée d'une lanterne en fer de 7½ pieds de diamètre, à dix côtés, avec vitres de 36 x 28 pouces.

L'appareil d'éclairage comprend quatre lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 20 pouces et deux lampes à mèche plate avec réflecteurs de 18 pouces, placées sur deux charpentes : les 4 lampes circulaires sur la charpente d'en bas et les deux autres sur celle d'en haut; elles sont disposées de manière à former deux triangles ayant deux lampes circulaires à la base et une lampe à mèche plate au sommet : ces trois lumières, réfléchissant ensemble dans le foyer, produisent un effet brillant et puissant. Trois lampes de rechange sont tenues en réserve.

La lumière est rouge à révolutions, laissant voir des éclats toutes les minutes et faisant une révolution toutes les deux minutes. Elle est à 46 pieds au-dessus de la haute marée, et sera probablement aperçue, dans les temps clairs, à une distance de 12 milles. Cette lumière a pour but de guider les navires dans Barrington, la baie Ouest et le havre Shag. 315 gallons d'huile ont été livrés à cette station, ainsi que trois citernes en fer galvanisé. Le logement du gardien est attenant à la tour du phare. Un entrepôt de 12 x 16 pieds pour l'huile a aussi été construit. Une chaloupe de 13 pieds de longueur est fournie, et on a creusé un puits dans la maison. L'année prochaine il faudra construire un débarcadère et faire un chemin à partir du phare, distance d'un demi-mille à peu près. Ces deux ouvrages coûteront probablement $200.

M. Arthur Wrayton a été nommé gardien avec un salaire de $350, et le phare a été mis en opération le 25 novembre 1874.

ILE AU PHOQUE (BLANCHE FIXE) ET SIFFLET D'ALARME.

Lumière dioptrique. Lanterne en fer de 10 pieds de diamètre à 12 côtés, huit pieds de hauteur, vitres de 32 x 31, 32 x 28 et 32 x 35 pouces dont il y a trois carreaux en réserve. La lampe dont on se sert à cette station est un grand bec concentrique fourni par M. Chanteloop de Montréal, et il y en a deux de rechange en réserve.

Le phare a été visité le 6 mai, et on y a laissé 445 gallons d'huile. La consommation de l'année dernière a été de 320 gallons. Trois citernes en fer sont tenues en réserve.

Le phare, qui a été peinturé cette année, est une tour octogone. Il y a un logement de 50x26 pieds, une grange de 25x25 et un hangar de 15x12. Le sifflet se trouve dans un bâtiment de 25 x 20 pour la machine, et à part ce bâtiment il y a un hangar à charbon de 20 x 20 pieds et un logement de 25 x 16 pour le mécanicien.

Des travaux considérables ont été exécutés à cette station dans le cours de la présente année.

Le phare a été peinturé, les fondations complètement rejointoyées, renversées et reconstruites dans les endroits où cela était nécessaire; la lanterne a été vitrée à neuf, on lui a mis de nouveaux carreaux là où il en fallait, et le mastic a été renouvelé.

La maison du gardien a été reprise en sous-œuvre, les murailles renversées et reconstruites, et les cheminées cimentées à l'extérieur.

Le côté sud de la maison du sifflet a été construit en brique à une hauteur d'environ neuf pieds et sur une largeur de quatorze. Des fondations en pierre et un plancher en brique ont été faits sous la chaudière. La citerne dans la maison du sifflet a été cimentée; on a aussi construit et cimenté un égoût qui conduit de la maison du sifflet au puits.

Un puits de 25 pieds de profondeur et 9 pieds de diamètre a été creusé, l'intérieur construit avec un mur de soutènement en pierres et du mortier, et bien cimenté à l'extérieur. Ce puits, qui se trouve à environ 25 pieds de la chaudière, est alimenté par une bonne source provenant d'un rocher de granit et qui donne à peu près cinq pieds d'eau dans les très-grandes chaleurs. Il est tenu en réserve dans le cas où les citernes alimentées par les étangs du voisinage s'assècheraient. Autrefois le transport de l'eau d'une très-grande distance à la chaudière occasionnait des frais considérables. J'espère qu'avec les moyens actuels ces dépenses seront évitées et on aura en tout temps un approvisionnement de bonne eau fraîche.

Une petite boutique de forgeron serait d'un grand avantage à cette station; le gardien a une paire de soufflets en disponibilité. Il serait très-nécessaire de construire sous un même toit, au débarcadère, une cabane à chaloupe et un entrepôt pour y mettre les provisions dès qu'elles sont débarquées. Le chemin qui conduit du débarcadère au phare, distance d'un mille, a été terminé en septembre 1873, et le débarcadère réparé au mois d'octobre de la présente année.

La chaudière du sifflet d'alarme a besoin de beaucoup de réparations, et je crains qu'on ne soit obligé avant longtemps de la remplacer par une neuve.. Il ressort des relevés mensuels du mécanicien, qu'il y a eu 1,662 heures de brouillard pendant lesquelles le sifflet a été en opération.

Pendant l'année expirée au 30 juin dernier, la consommation de charbon a été d'environ 80 tonnes et celle du bois de 40 cordes.

A part la station du phare, il y a une petite cabane de chaloupe sur le côté occidental de l'île. On tient là une chaloupe, et le gardien du phare est obligé de fournir un homme pour l'aider à donner les secours que pourraient demander les navires naufragés ou en péril.

Le gouvernement tient deux chaloupes sur l'île au Phoque—une de 14 pieds de quille, 4 de largeur et 1 pied 8 pouces de profondeur, l'autre de 18 pieds de quille, 4 de largeur, 2 de profondeur et à fond plat.

M. Thomas C. Crowell a été nommé gardien du phare en 1861, et Corning Crowel mécanicien du sifflet d'alarme au mois d'avril 1873.

Le gardien du phare a contracté une grave maladie d'yeux, et on lui a accordé un congé d'absence pendant l'hiver.

PUBNICO (BLANCHE FIXE.)

A cette station la lumière se fait voir d'une fenêtre qui se projette du toit d'une petite tour de phare. La fenêtre est en bois, mais munie de châssis en fer avec vitres de 17 x 17 et de 17 x 11 pouces. La fenêtre de l'est est sombre.

On emploie ici trois lampes avec deux réflecteurs de 12 pouces. Une lampe et un réflecteur font voir le côté de la mer, une le haut du havre, et une lampe sans réflecteur éclaire le chenal à une courte distance. Ces lampes fonctionnent très-bien, et la lumière qu'elles fournissent donnent une satisfaction générale à tous ceux qui naviguent dans le havre.

Ce phare a été visité le 6 mai, et on y a laissé 133 gallons d'huile. La consommation de l'année dernière a été de 92 gallons. Deux citernes d'huile sont en réserve.

Le logement, de 25 x 17 pieds, est joint à la tour du phare comme une aile, et il y

a aussi un dépôt de 15 x 12 pieds pour l'huile. Les constructions sont en bon ordre, ayant été peinturées en 1872.

Il faudrait un ouvrage de protection au nord du phare pour empêcher la grève de s'ébouler sous l'action de la mer. On a déjà fait quelque chose dans ce but et on pourrait le compléter l'année prochaine à peu de frais.

M. Mathurin Amero a été nommé gardien en 1853.

ARGYLE (LUMIÈRE FIXE.)

Latitude 44o 19' 55" N; Longitude 66o 7' 35" O.

Le phare Argyle a été construit dans le cours de la présente année sur la pointe-sud de l'île de la Tête Blanche, à l'entrée du havre de Argyle, comté de Yarmouth.

La tour est une construction carrée peinte en blanc, 28 pieds de hauteur, avec logement du gardien y attenant.

Elle est surmontée d'une lanterne en fer de 7½ pieds de diamètre à dix côtés.

La lumière, qui est rouge fixe, est à 115 pieds au-dessus de la haute marée et doit dans les temps clairs être aperçue à une distance de douze milles. L'appareil d'éclairage est catoptrique et comprend deux lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 20 pouces, 4 lampes A avec réflecteurs de 12 pouces, et 4 grandes lampes à mèche plate avec réflecteurs de 20 pouces.

Deux becs circulaires avec réflecteurs sont en réserve ainsi que deux lampes à mèche plate. 353 gallons d'huile ont été livrés à cette station et quatre citernes en fer seront fournies. On prépare un entrepôt de 12 x 16 pour l'huile; on a aussi acheté une chaloupe de 15 pieds de quille qui sera envoyée à la station dans quelques jours. On a creusé et miné un puits, mais la quantité d'eau qu'il produit est très-petite, et je crois qu'il sera nécessaire de construire un réservoir dans la cave pour amasser l'eau de pluie.

Ce phare a pour but de guider les navires dans le havre de Argyle, et a été mis en opération le 28 septembre dernier.

M. Isaac A. Montaguèen a été nommé gardien avec un salaire de $350 par année.

ILE DU POISSON (DEUX BLANCHES FIXES HORIZONTALES.)

A cette station la lumière est exhibée de deux lucarnes munies de châssis en fer, à 25 pieds d'intervalle; une se trouve au côté est de la bâtisse et l'autre au côté ouest.

La lucarne de l'est, qui donne du côté de la mer, a une lampe B avec réflecteur de 21 pouces. La lucarne de l'ouest a une lampe B avec réflecteur de 21 pouces tournée vers la mer, une lampe A avec réflecteur de 12 pouces tournée vers le haut de la rivière, et une lampe A sans réflecteur donnant sur le chenal. Il y a en réserve une lampe A de rechange.

Ce phare, qui l'année dernière a consommé 160 gallons d'huile, a été visité le 7 mai et on y a laissé 139 autres gallons. La station a trois réservoirs en bon ordre. Le phare et le logement ne font qu'une seule construction et ont été peinturés cette année. Il y a aussi une grange de 25 x 18 pieds et un entrepôt de 20 x 16 pour l'huile. L'entrepôt a été construit cette année: la station en avait grand besoin. Le chemin qui conduit au débarcadère, long d'un quart de mille, est en mauvais ordre, et il faudra une centaine de piastres pour le réparer l'année prochaine.

Une chaloupe de 14 pieds de quille est fournie à cette station.

M. Joseph B. White a été nommé gardien en 1864.

YARMOUTH (BLANCHE A RÉVOLUTIONS), ET SIFFLET D'ALARME.

Lanterne en fer de 9 pieds de diamètre, à huit côtés et 5½ pieds de hauteur, avec vitres de 17 x 11 pouces dont il y a 11 carreaux de rechange en réserve.

L'appareil d'éclairage comprend dix lampes avec réflecteurs de 12 pouces disposées en deux rangées; quatre sont stationnaires et donnent du côté de la mer, et six sont placées sur un appareil tournant. L'éclat qui donne vers le haut de la rivière est produit par les six lampes, et l'éclat du côté de la mer par toutes les dix. Quand le bras tournant fait un tour et que les six se trouvent immédiatement au-dessus des

quatre fixes, un éventail que l'appareil tournant fait mouvoir est enlevé et les dix lampes lancent vers la mer un éclat puissant. Une lampe et un réflecteur de rechange sont gardés en réserve. La consommation d'huile l'année dernière a été d'environ 396 gallons; la station a été visitée le 7 mai et on y a laissé 400 autres gallons.

Il y a trois citernes de fer en bon ordre. Le logement est séparé du phare; c'est une construction de 30 x 30 pieds, avec un porche de 13 x 17, un hangar à bois de 12 x 16, une cabane à chaloupe de 20 x 23. La bâtisse du sifflet d'alarme a 26 x 26 pieds et le hangar à charbon 17 x 18.

Des réparations et améliorations très-considérables ont été faites à cette station dans le cours de l'année. Deux chambres du logement ont été platrées à neuf, les cheminées réparées et le toit doublé. La cabane de la chaloupe et le hangar à bois ont été exhaussés, presqu'entièrement reconstruits et peinturés. Le hangar à charbon a été construit cette année, et le réservoir, avec un mur de soutènement en pierre doublé de brique et de ciment, mis sous cet abri. La maison du sifflet d'alarme a été peinturée et toutes les constructions mises en bon ordre.

Un chemin a été fait du débarcadère au phare et à la maison du sifflet, mais le quai et la glissoire sont en mauvais ordre et auront besoin d'être réparés l'année prochaine. Comme la quantité d'eau destinée aux besoins domestiques est très-limitée, je crois qu'on devrait construire un réservoir dans le logement. Le gardien a une chalonpe.

Il ressort des relevés du mécanicien que durant l'année expirée au 30 juin dernier, le sifflet a été en opération pendant 1,336 heures, et a consommé 78 tonnes de charbon et 7 cordes de bois.

M. John H. Doane a été nommé gardien du phare et du sifflet d'alarme le 1er juillet 1874 à la place de M. Fox, démissionnaire ; il reçoit un salaire de $800 et se fournit un aide.

BALISE DE YARMOUTH (ROUGE FIXE.)

Lat. 43o 48' 30" ; long. 66o 8' 45" O.

Cette balise trouve sur l'extrémité du récif de la pointe S. O. de l'Ile de Bunker, dans le havre de Yarmouth, côté est de l'entrée.

La fondation est un coffrage d'environ 24 pieds de hauteur, sur lequel se trouvent un petit logement et une tour.

La lumière est à 27 pieds au-dessus de la haute marée, et l'appareil d'éclaipage, comprend trois grandes lampes à mèche plate avec réflecteurs de 20 pouces, dont deux faisant face au sud et la troisième au nord. La lanterne est en bois, avec plancher en fer et protégée par du zinc, vitrés de 21 x 27 pouces, côté est sombre. Dans le principe les fenêtres de la lanterne reposaient sur des gonds et fonctionnaient mal dans les temps humides ; on les a arrangées de manière que le gardien puisse facilement laver les vitres. On a aussi enlevé la cheminée qui se trouvait du côté du chenal et qui interceptait la lumière, et on l'a mise sur le côté sombre de la lanterne. Les constructions ont reçu une couche de peinture et elles sont presque neuves. Une chaloupe de 15 pieds de quille est suspendue sur des daviers attachés au sommet de la balise.

Le gardien demeure dans sa maison sur le rivage, mais la nuit et dans les mauvais temps il reste sur la balise qui a deux chambres dont celle du bas sert d'entrepôt pour l'huile.

Le phare a été mis en opération le 16 février 1874, et a pour but de guider les navires dans le havre de Yarmouth.

M. Joshua Doane en a été nommé gardien, avec un salaire de $350 par année.

CAP STE. MARIE (ROUGE ET BLANCHE A RÉVOLUTIONS.)

Lanterne en fer de huit pieds de diamètre et douze de largeur, avec vitres de 66 x 24 pouces.

Elle est sombre sur le côté E. N. E. ou côté de terre, et l'appareil d'éclairage comprend 10 lampes A avec réflecteurs de 12 pouces, disposées sur deux faces, cinq lampes sur chaque face. La consommation d'huile l'année dernière a été de 320 gallons, et il y a quatre réservoirs. Le phare a été visité le 24 mai, et on y a laissé 300 gallons d'huile.

Le logement, de 33 x 23 pieds, est situé à une courte distance du phare; il y a, en outre, une grange de 20 x 16 pieds. On a fait cette année quelques réparations à la lanterne et le logement a été peinturé. Les constructions sont en bon ordre. On a creusé et muré de pierre un puits qui fournit un bon approvisionnement d'eau. M. Maturin Robichau a été nommé gardien au mois de juillet 1868.

POINTE DE L'ÉGLISE (ROUGE FIXE.)

Lat. 44o 19' 55" N. ; Long. 66o 7' 35" O.

Le phare est placé sur la pointe de l'Eglise, côté est de la baie Ste. Marie, comté de Digby, La tour est une construction carrée en bois, 20 pieds de hauteur, peinte en blanc, surmontée d'une lanterne en fer de 7½ pieds de diamètre, ayant dix côtés vitrés de glaces de 36 x 28 pouces. Le côté qui donne sur le rivage est sombre, et l'appareil d'éclairage comprend une lampe à bec circulaire avec réflecteurs de 20 pouces et deux grandes lampes à mèche plate avec réflecteurs de 16 pouces. La lumière est exhibée d'une élévation de 35 pieds au-dessus de la marée haute et doit être vue, dans les temps clairs, à une distance de 10 milles. Une lampe à mèche plate est en réserve. La lumière sera améliorée par l'adjonction de deux lampes A avec des réflecteurs de 12 pouces.

Le phare n'a pas de logement, et le gardien demeure dans sa maison à quelque distance plus loin ; toutefois le phare contient deux chambres, dont l'une sert au gardien pour y passer la nuit. On a livré 180 gallons d'huile à cette station et le gardien a été autorisé à creuser un puits, car il n'y a aujourd'hui aucun moyen d'obtenir de l'eau.

La tour a été construite par M. G. S. Parker, et le prix du contrat a été de $650.

Ce phare a pour but de faire doubler la pointe de l'Église et éviter les dangers de son voisinage ; il a été mis en opération le 25 septembre 1874.

M. Jeremiah McLaughlin a été nommé gardien avec un salaire de $200 par année.

SISSIBOO—BLANCHE FIXE.

Lanterne en fer de 4½ pieds de diamètre, 6 pieds de hauteur à huit côtés, avec vitres de 43 x 21 pouces, dont il y a deux carreaux de rechange en réserve. La lanterne est sombre du côté sud. La lumière est fournie par une lampe B avec réflecteurs de 16 pouces et trois lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Il y a en réserve une lampe de rechange avec réflecteur. La consommation d'huile pendant l'année a été de 139 gallons, et on y a laissé 90 gallons quand le phare a été visité le 23 mai. Il y a un reservoir en réserve. La tour du phare, qui est la seule construction, (le gardien demeurant dans sa maison) a été peinturée cette année et est en bon ordre.

M. B. Amero a été nommé gardien en 1870.

ILE DE L'EGLANTIER (BRIER ISLAND)—BLANCHE FIXE—ET SIFFLET D'ALARME.

Lanterne de fer de 8 pieds de diamètre, 6 pieds de hauteur, ayant huit côtés, avec vitres de 17 x 11 pouces. Le côté qui donne sur le rivage est sombre. La lumière est fournie par six lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 18 pouces, et il y a en réserve deux lampes A de rechange. La consommation d'huile l'année dernière a été d'environ 580 gallons, et on y a laissé environ 800 gallons quand le phare a été visité le 23 mai. Il y a en réserve six réservoirs de fer en bonne condition.

La tour du phare est séparée du logement du gardien qui est une construction de 24 x 32 pieds ; il y a aussi un entrepôt de 16 x 30 pieds.

Le toit du logement a été recouvert en bardeaux, les fenêtres réparées et les dépendances mises en bon ordre. Le gardien a une chaloupe de 14 pieds de quille.

La maison du sifflet se trouve à une cinquantaine de yards du phare, et il y a aussi un hangar à charbon. Ces constructions sont en bon ordre, ainsi que la machine et le mécanisme. Le chemin sur lequel tous les approvisionnements, le charbon, le bois, &c. sont transportés, a besoin de quelques réparations. Un mille de ce chemin est exclusivement affecté à la desserte du phare, et il faudra probablement y consacrer une centaine de piastres l'année prochaine.

Les relevés du mécanicien font voir que l'année dernière il y a eu de la brume

pendant 1,737 heures à cette station, et qu'on y a consommé environ 80 tonnes de charbon et 32 cordes de bois.

M. Joseph Suthern a été nommé gardien de ce phare au mois d'octobre 1867, et son fils, M. Frank Suthern, garde le sifflet d'alarme depuis octobre 1873.

WESTPORT,—BLANCHE FIXE, —DEUX HORIZONTALES.

La lumière est exhibée de deux lanternes, ayant trois côtés et munies de châssis en fer, avec vitres de 17 x 11 pouces, dont il y a dix carreaux de rechange en réserve. Une de ces lucarnes fait face au nord, l'autre au sud, et chacune d'elles a deux lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. La station a été visitée le 23 mai dernier, et comme il y avait une quantité d'huile suffisante, on n'en a pas laissé. La consommation de l'année dernière a été d'environ 165 gallons, et il y a trois réservoirs de fer en bon ordre.

Indépendamment du phare qui renferme le logement du gardien, il y a un dépôt de 14 x 20 pieds pour l'huile. La plateforme sous les fenêtres du phare a été recouverte de zinc, on a fait une cave et un porche, et l'extérieur a reçu deux couches de peinture. L'entrepôt d'huile a reçu des seuils neufs, la bâtisse a été exhaussée, le plancher réparé, de nouveaux châssis mis aux fenêtres et un nouvel encadrement aux portes. Il y a à cette station une chaloupe de 12 pieds de quille, et le contrôleur recommande qu'on fournisse un petit télescope au gardien.

M. John D. Suthern a été nommé gardien au mois de novembre 1861.

TÊTE DU SANGLIER,—ROUGE ET BLANCHE A RÉVOLUTIONS.

Lanterne en fer de huit pieds de diamètre, à douze côtés, avec vitres de 24 x 54 pouces. Le côté S. O. est sombre, et la lumière est fournie par six lampes A avec réflecteurs de 12 pouces, disposées sur deux faces, trois sur chaque. Le phare a été visité le 23 mai, et on y a laissé 350 gallons d'huile. La consommation annuelle en est de 253 gallons. Il y a quatre réservoirs de fer en bon ordre.

Le logement du gardien se trouve dans le phare, indépendamment duquel il y a un entrepôt de 14 x 22 pieds pour l'huile ; la cave de la maison a été lattée et plâtrée, on a fait une clôture de piquets autour de la maison, et le chemin a été réparé.

La cheminée a besoin d'être étêtée de nouveau, le plancher de la lanterne d'être recouvert et de quelques autres réparations. Il y a grandement besoin, au passage, à environ trois quarts de mille du phare, d'un entrepôt pour y mettre les provisions quand elles sont débarquées: il coûterait à peu près $150. Aujourd'hui il en coûte des difficultés et des frais pour placer les provisions dans des dépôts privés.

M. H. M. Rugles a été nommé gardien de ce phare au mois de décembre 1863.

DIGBY—BLANCHE FIXE.

On a construit pendant l'année, à cette station, un nouveau phare pour remplacer la vieille tour détruite par le feu au printemps de 1873.

Il a été érigé sur le même site que l'ancien. La tour a 33 pieds de hauteur, des seuils au pont de la lanterne. Y attenant il y a une maison de 25 x 31 pieds pour le gardien.

Le phare est peint en blanc, avec une bande rouge vers le centre de la tour. La lanterne est en fer, a neuf pieds de diamètre, douze côtés vitrés de glaces de 60 x 30 pouces, dont il y a six carreaux de rechange en réserve. Le côté sud est sombre, et les lampes sont disposées sur deux rangées d'une charpente qui part du centre de la lanterne, dans l'ordre suivant: cinq lampes circulaires avec réflecteurs de 20 pouces et huit lampes à bec double pour mèches plates avec réflecteurs de 18 pouces.

Une lumière temporaire a été exhibée, jusqu'au mois d'août dernier, d'une lanterne placée dans ce but sur l'entrepôt d'huile, et fournie par quatre lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 18 pouces. La consommation d'huile pendant l'année expirée le 30 septembre 1874 a été de 621 gallons. La station a été visitée le 23 mai, et on y a laissé 722 autres gallons. Il y a en réserve six réservoirs en fer, dont deux très-petits; cette station en aurait besoin de quatre autres.

Indépendamment du nouveau phare et du logement, il y a un entrepôt de 20 x 10 pour l'huile; de plus le gardien a construit, moyennant $50, une grange pour rempla-

cer celle détruite par l'incendie. On a fait quelques réparations à la clôture, et des rigoles pour écouler le surplus de l'eau. Le dépôt d'huile a besoin d'un nouveau plancher, et il faudrait en enlever la lanterne.

Le sifflet d'alarme se trouve dans une construction de 40 x 20 qui renferme aussi le hangar à charbon. Le sifflet a été en opération pendant environ 1,428 heures. On a consommé à cette station pendant l'année, 97 tonnes de charbon et 31 cordes de bois.

M. Sheppard J. Frost a été nommé gardien du phare et mécanicien le 1er mai 1873.

PORT WILLIAMS—DEUX BLANCHES VERTICALES.

La lumière supérieure est exhibée d'une lanterne en fer de 8 pieds de diamètre qui a douze côtés vitrés de glaces de 24 x 48. Le côté sud est sombre. La lumière inférieure est exibée d'une fenêtre cintrée à trois côtés, vitrée de glaces de la même dimension. La première est fournie par quatre lampes avec réflecteurs de 12 pouces, et la seconde par deux du même genre. Le phare a été visité le 22 mai, et on y a laissé 46 gallons d'huile. La consommation pendant l'année a été de 182 gallons. La station a quatre réservoirs de fer en bon ordre. Le gardien demeure dans sa maison à lui, à une centaine de yards de distance. Cette station aura besoin de quelques réparations l'année prochaine.

M. James M. Dunn a été nommé gardien le 26 octobre 1858.

MARGARETVILLE—ROUGE FIXE.

Lanterne en fer de 8 pieds de diamètre, à douze côtés avec vitres de 54 x 24 pouces; sombre sur le côté sud. La lumière est fournie par cinq lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. La station a été visitée le 22 mai, et on y a laissé une centaine de gallons d'huile. La consommation de cette année a été d'environ 131 gallons; trois réservoirs de fer sont en réserve. Le gardien demeure dans sa maison, à trois quarts de mille du phare. Ce dernier a été peinturé en 1873 et il a reçu quelques réparations cet été; il lui en faut encore d'autres, et le plancher a besoin d'être couvert en toile.

M. William Early a été nommé gardien au mois d'octobre 1859.

ROCHER NOIR—BLANCHE FIXE.

La lumière est exhibée d'une fenêtre cintrée à trois côtés avec châssis en fer, vitrée de glaces de 11 x 17 pouces. Le côté sud est sombre.

La lumière est fournie par une lampe B et huit lampes A munies de réflecteurs de 12 pouces; une lampe de rechange et un réflecteur sont gardés en réserve. Le phare a été visité le 22 mai, et on y a laissé 185 gallons d'huile. La consommation de l'année a été de 210 gallons. Six réservoirs pour l'huile sont en réserve.

Le logement du gardien et le phare sont sous le même toit; à part cette construction, il y en a une de 22 x 16 pieds, employée pour l'huile et à d'autres fins. Les constructions sont en bon ordre; la maison a été peinturée à l'intérieur et les fenêtres ont reçu de nouvelles vitres. Quelques autres réparations sont nécessaires.

M. James Robinson a été nommé gardien au mois de juillet 1872.

PARSBORO—BLANCHE FIXE.

Lanterne en bois de 8½ pieds de diamètre, avec châssis en fer, le plancher et les côtés protégés contre le feu. Les vitres ont 18 x 16 pouces et il y en a deux carreaux en réserve. Le côté nord-est est sombre. L'appareil d'éclairage comprend deux grandes lampes à mèche plate avec réflecteurs de 18 pouces, deux lampes B et trois lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Une lampe A de rechange est tenue en réserve. Ce phare a été visité le 22 mai et on y a laissé 357 gallons d'huile; la consommation de l'année a été de 285 gallons. Il y a, à cette station, trois réservoirs d'huile en bon ordre. Le logement du gardien est adjoint au phare; à part cela, il y a une construction de 40 x 16 pieds employée comme étable et dépôt d'huile.

Ces constructions sont en bon état. L'intérieur du phare a été peinturé et on a fait de nouveaux plateaux pour les lampes; les dépendances ont été garnies de bardeaux et de lattes.

Les 23 et 24 novembre cette station a été assaillie par une violente tempête qui

emporta une centaine de pieds des travaux de protection. Des moyens ont été pris immédiatement pour réparer les dommages, ce qui a entraîné une dépense d'environ $200.

M. John H. Newcomb a été nommé gardien au mois de juillet 1874, avec un salaire de $340, en remplacement de M. William Armstrong, décédé.

WALTON,—ROUGE FIXE.

Ce phare a été mis en opération le 1er novembre. La tour est une construction carrée en bois, peinte en blanc, 20 pieds de hauteur, surmontée d'une lanterne en bois avec plancher en fer doublée en zinc de six pieds de diamètre, et vitrée de glaces de 34 x 36 pouces. La lumière est fournie par deux lampes à mèche plate avec réflecteurs de 18 pouces et deux lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Les côtés est et sud-est sont sombres. Une petite lampe est tenue en réserve. On y a laissé environ 200 gallons d'huile, ainsi que trois réservoirs en fer galvanisé. Le gardien demeure dans sa maison, située à environ trois quarts de mille du phare. Il faudra un peu d'argent l'année prochaine pour terminer un chemin conduisant au phare, dont le besoin se fait vivement sentir.

M. Timothy Parker a été nommé gardien au mois de juillet 1873.

CAPOT BRULÉ (BURNT COAT) BLANCHE FIXE.

Lanterne en fer de 7 pieds de diamètre, avec huit côtés vitrés de glaces de 11 x 21 pouces, dont il y a vingt-quatre carreaux de rechange en réserve. La lanterne est sombre sur le côté sud. L'appareil d'éclairage comprend une grande lampe à mèche plate avec réflecteur de 20 pouces, et 6 lampes A avec réflecteurs de 12 pouces.

Le phare a été visité le 21 mai, et on y a laissé 318 gallons d'huile. La consommation de l'année a été de 228 gallons ; trois grands et deux petits réservoirs sont tenus en réserve.

Le phare et le logement du gardien ne forment qu'une seule construction, indépendamment de laquelle il y en a une autre de 24 x 19 pieds employée comme étable et hangar à bois. La maison a été peinturée cette année; mais le plancher et le plateau de la lanterne auront besoin de quelques réparations l'été prochain.

M. William Faulkner a été nommé gardien le 1er août 1874, avec un salaire de $250, en remplacement de M. Nathan Smith, mis à la retraite.

POINTE DE SPENCER, (SPENCER'S POINT)—BLANCHE FIXE.

La lumière, à cette station, est exhibée d'une lanterne en bois placée sur le sommet du logement privé du gardien ; les vitres sont de 22 x 33 pouces. Il y a trois lampes dont deux A avec réflecteurs de 12 pouces, et une troisième sans réflecteur. La consommation annuelle d'huile est d'une centaine de gallons; on en a laissé quatre-vingts gallons cette année. La lanterne est fournie par le ministère, et il y a besoin d'un petit hangar pour les réservoirs d'huile.

M. Robert A. Spencer est gardien du phare depuis avril 1870.

HORTON BLUFF—BLANCHE FIXE.

La lanterne ici est une fenêtre munie de châssis en fer, se projetant du toit de la maison ; elle a trois côtés et est vitrée de glaces de 11 x 17 pouces. Le côté ouest est sombre. La lumière est fournie par une lampe à mèche plate avec réflecteur de 18 pouces faisant voir le chenal au nord, une lampe A avec réflecteur de 12 pouces montrant le haut de la rivière à l'est, et une lampe B sans réflecteurs au nord-est à travers le chenal. Il y a en réserve une lampe de réchange avec réflecteur, ainsi que deux citernes. La consommation annuelle d'huile est d'environ 125 gallons, et on en a laissé 139 gallons quand le phare a été visité le 21 mai. Le phare et le logement ne forment qu'une seule construction ; il y a en outre un entrepôt de 16 x 20 pieds, dont la moitié est pour l'huile et l'autre moitié pour le bois de chauffage.

Durant la dernière saison la cuisine a été plafonnée jusqu'aux fenêtres, et toute la boiserie peinturée à l'intérieur. La lanterne a été solidifiée avec du zinc, un nouveau porche de 8 x 9 construit, de nouveaux seuils mis au dépôt d'huile, le pignon et le toit recouverts de bardeaux. On a abattu les arbres groupés tout autour, et aujour-

d'hui la lumière peut être aperçue d'une plus grande distance. Cette station a besoin d'une plus grande lanterne.

M. C. E. Rathbun a été nommé gardien au mois d'octobre 1870.

RIVIÈRE AUX POMMES (APPLE RIVER)—BLANCHE FIXE.

Lanterne en fer de 4½ pieds de diamètre, à 8 côtés munis de glaces de 45 x 21 pouces. Le côté nord-est est sombre, et la lumière est fournie par une grande lampe à mèche plate avec réflecteur de 18 pouces et trois lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Il y a en réserve deux lampes avec réflecteurs, ainsi que trois citernes d'huile. La station a été visitée le 15 juillet, et on y a laissé 231 gallons, ce qui est à peu près la consommation annuelle. Le phare et le logement ne forment qu'une seule construction, et il y a en outre un dépôt de 18 x 20 pieds pour l'huile. Les constructions sont en bon ordre ; elles ont été peinturées à l'intérieur et à l'extérieur cette année. On a mis quatre étais en fil de fer à la tour pour la protéger contre les grandes tempêtes. Il y a une chaloupe de 16 pieds de quille. On a réparé le quai pendant l'année.

M. James Tate a été nommé gardien au mois de janvier 1866.

SIFFLET D'ALARME DU CAP D'OR.

Lat. 45° 17' 30". ; Long. 64° 46' 40" O.

Dans le cours de l'année dernière un sifflet d'alarme a été établi sur le cap d'Or, baie de Fundy ; mais il n'a pas encore été annoncé, bien qu'il soit en opération depuis quelques mois. L'approvisionnement d'eau n'a pas été suffisante pour justifier l'avis public ordinaire. Le mécanisme a été fourni par MM. Allen frères, de St. Jean, N.-B., pour $3,000, prix du contrat, et les bâtisses, réservoir, etc., ont été construits par MM. Clark et Stockhouse en vertu d'un contrat pour $4,850. Ces messieurs ont aussi construit un hangar à charbon pour $300, et un chemin de rails en bois à partir du rocher sur la grève jusqu'au côté de la rive, 75 pieds, et de là 200 pieds jusqu'au hangar à charbon, près la maison du sifflet, pour $290. Cette amélioration va grandement faciliter le débarquement du charbon, etc., à ce point difficile.

Le sifflet va résonner comme suit : Deux coups de six secondes dans la minute, avec intervalle de vingt-quatre secondes entre chaque coup comme suit :

D'abord un coup de six secondes, suivi d'un intervalle de vingt-quatre secondes ; puis un second coup de six secondes suivi d'un intervalle de vingt-quatre secondes pour compléter la minute.

A l'Est de Halifax il y a les phares suivants :

GRÈVE DE MEAGHER (MEAGHER'S BEACH)—BLANCHE FIXE.

Lanterne en fer de 9¾ pieds de diamètre, à 8 côtés, 7 pieds de hauteur, munis de glaces de 21½ x 17½ pouces. Il y a douze carreaux de rechange en réserve. Le côté nord-est de la lanterne est sombre. L'appareil d'éclairage comprend quatre grandes lampes à mèche plate avec réflecteurs de 18 pouces, quatre lampes B avec réflecteurs de 16, 14 et 12 pouces, et une lampe A avec réflecteur de 12 pouces. Le phare est une tour en pierre construite par les autorités militaires en 1828. La consommation d'huile pendant l'année expirée le 30 septembre a été d'environ 480 gallons, et le 31 août 450 gallons ont été livrés à cette station. Il y a six réservoirs de fer en bon ordre. Le logement est séparé de la tour, bien que le gardien reste dans le bas de celle-ci pendant les mois d'automne et d'hiver, car la maison est exposée à la violence des vents et des vagues, dans les grandes tempêtes la mer l'envahit complètement. La maison a 26 x 20 pieds ; il y a aussi une grange de 18 x 16 pieds. Les constructions sont toutes en bon ordre.

Pendant une violente bourrasque, dans la nuit du 22 novembre, la cheminée qui se trouve sur le côté nord-est a été renversée. Au lieu de la faire reconstruire, je l'ai remplacée par un tuyau en fer galvanisé passant dans les ouvrages en brique, se projetant de quelques pouces seulement en dehors du toit et retenu par des étais en fil métallique qui le rendent ferme. Une chaloupe de 14 pieds de quille est fournie à cette station.

Ce phare est situé à l'extrémité sud-ouest d'une grève rocheuse à l'entrée intérieure occidentale du havre de Halifax qui, faisant une courbe à l'est et au nord, forme l'anse de McNab, un havre sûr pour les petites embarcations pendant les vents du sud.

Depuis plusieurs années la mer balayait les roches et le gravier du côté sud de la grève, menaçant d'affouiller la tour et de briser la barrière qui protège l'anse ou havre en question. On a fait de temps à autre des travaux pour mettre fin à cet empiètement ; on a placé au sud du phare, et s'étendant vers l'est, des piliers soutenus par de la pierre et des broussailles. Ces travaux ont été d'un grand service, mais il en faudrait de meilleurs pour l'année prochaine. M. Tomlinson a visité la localité, et il prépare les plans d'un coffrage qui, je l'espère, donnera une protection permanente à la grève. M. Sandford Fleming a eu l'obligeance de nous accompagner, M. Tomlinson et moi, lors de l'inspection de la grève, et il a fait de précieuses recommandations au sujet des travaux qui doivent être exécutés. Il faudra consacrer une somme considérable à ces travaux qui devront être commencés le plus tôt possible le printemps prochain. La bourrasque du 22 a presque complètement balayé la grève, emporté une bonne partie de la pierre qui soutenait les piliers, et menacé de détruire la maison.

Ces dégâts ont nécessité des travaux qui, je crois, suffiront pour cet hiver.

M. Edward Horn a été nommé gardien de cette station au mois d'octobre 1873, ayant été transféré de la pointe de Peggy, lors de la mise à la retraite de l'ancien gardien, M. David George.

ILE DU DIABLE (DEVIL'S ISLAND)—ROUGE ET BLANCHE FIXE.

Lanterne en fer de 7 pieds de diamètre, à huit côtés, vitrée de glaces de 18x16 pouces, dont il y a trente-trois carreaux de rechange en réserve. La lumière est rouge du côté de la mer, ou de l'ouest par sud à l'est, et blanche au nord-est et au nord. Deux grandes lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 20 pouces sont en usage, ainsi que neuf lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Elles sont disposées sur deux rangées, six au-dessus et cinq au-dessous. Il y a en réserve deux lampes A avec réflecteurs de rechange. La consommation d'huile pendant l'année a été de 400 gallons. Trois citernes en fer sont fournies à cette station. Le phare a été visité le 31 août, et on y a laissé 418 gallons d'huile.

Indépendamment du phare, il y a un logement de 31 x 20 pieds, une cabane de 21 x 7 pour la chaloupe, un dépôt de 15 x 12 pour l'huile, et une cabane de 30 x 10 pour la chaloupe de sauvetage.

Les plateaux pour les lampes ont été changés et couverts en zinc, et l'intérieur de la lanterne a été recouvert avec le même métal ; de nouveaux bardeaux ont été placés autour de la base de la lanterne et on a bouché tous les trous. La tour et les dépendances ont été complètement peinturées ; on a construit une nouvelle cabane pour la chaloupe de sauvetage et fait une allonge à la vieille cabane de la chaloupe.

Une chaloupe de 17 pieds de quille a été fournie à cette station, et dans le cours de la saison une chaloupe de sauvetage en bois, de 28 pieds de quille et munie de caissons en métal et de tous les agrès nécessaires, a été mise sous la garde du gardien. Les habitants de l'île du Diable et des rives voisines sont surtout des pêcheurs et des gens habitués à la mer, en sorte que dans quelques minutes on pourrait trouver, quand la nécessité s'en présenterait, un équipage pour monter la chaloupe de sauvetage.

La lumière à cette station est très-inférieure sous un rapport de la plus grande importance ; sa couleur et le peu d'éclat qu'elle projette ne répondent pas aux besoins de la navigation. D'après les traits caractéristiques qui distinguent les lumières à l'est et à l'ouest du havre de Halifax, il serait impossible de la rendre blanche fixe, blanche à révolutions, ou rouge et blanche à révolutions. On a demandé à Jeddore une lumière qui devrait être rouge, sans quoi elle pourrait être confondue avec celle de l'île du Diable. Vû ces circonstances, je recommande fortement qu'on établisse un second phare dans cette localité à environ 200 yards de la première tour, et qu'on y mette deux puissantes lumières blanches au lieu de la faible lumière rouge actuelle. La construction qui existe déjà, avec une nouvelle lanterne, suffirait pour une lumière, et le gardien pourrait voir aux deux. Un autre avantage qui découlerait de cet arran-

gement serait que les deux phares pourraient être mis en alignement de manière à faire éviter les battures du cap Thrum.

M. Benjamin Fulker a été nommé gardien au mois d'avril 1861.

ILE AUX ŒUFS (EGG ISLAND)—ROUGE ET BLANCHE A RÉVOLUTIONS.

Lanterne en fer de 7½ pieds de diamètre, à douze côtés vitrés de glaces de 66 x 24 pouces dont il y a un carreau de rechange en réserve. La lumière éclaire tout autour, et est produite par dix lampes A avec réflecteurs de 12 pouces disposées sur deux charpentes formant deux faces, avec cinq lampes sur chaque. Deux lampes et réflecteurs de rechange sont en réserve. La consommation d'huile pendant l'année a été d'environ 375 gallons. La station a été visitée le 31 août, et on y a laissé 504 autres gallons. Il y a en réserve cinq réservoirs en fer dont l'un est un peu petit.

Le logement du gardien, construction de 32 x 24 pieds, est séparé de la tour; à part cela, il y a une cabane par la chaloupe et un magasin de 24 x 12 pieds. Les fondations des constructions ont été réparées et cimentées, le réservoir d'eau cimenté à l'intérieur et à l'extérieur et jointoyé, les fenêtres de la tour réparées et recouvertes de plomb en feuille, après que les bardeaux eussent été enlevés. Les murailles du magasin ont été reconstruites, et des réparations ont été faites au débarcadère et à la glissoire. Il y aurait besoin à cette station d'une grue pour hâler les chaloupes; il y en avait une autrefois sur l'île, mais elle a été détruite par une bourrasque au mois de septembre 1870.

La lanterne de l'Ile aux Œufs est tout-à-fait trop petite, et devrait être remplacée le plus tôt possible par une lanterne de 10 pieds de diamètre munie d'un appareil d'éclairage puissant. La station se trouve à environ 27 milles à l'est de Halifax; les navires de long cours, surtout ceux qui arrivent d'Europe, aperçoivent souvent cette lumière la première, et pour cette raison elle devrait être de premier ordre. Le sommet de la tour est assez large pour contenir une lanterne de dix pieds de diamètre; celle qui s'y trouve actuellement et qui est en très-bon ordre pourrait être enlevée et mise à une autre station.

Une nouvelle chaloupe de 16 pieds de quille a récemment été envoyée à l'Ile aux Œufs, où il y en a déjà en réserve une autre de 18 pieds de quille, mais qui a besoin de réparations.

M. William Condon, fils, a été nommé gardien au mois de mai dernier, en remplacement de son père, mis à la retraite.

ILE DU CASTOR (BEAVER ISLAND)—BLANCHE A RÉVOLUTIONS.

Lanterne en fer de 9 pieds de diamètre, à huit côtés vitrés de glaces de 11 x 17 pouces, dont il y a douze carreaux de rechange en réserve. La lumière est produite par neuf lampes A avec réflecteurs de 12 pouces, et il y a en réserve cinq lampes et un réflecteur de rechange. La consommation annuelle d'huile est d'environ 300 gallons; le phare a été visité le 31 août, et on y a laissé 314 autres gallons. Le phare et le logement sont sous le même toit; il y a de plus une grange de 16 x 20 pieds.

Actuellement on met l'huile dans la cave de la maison; on devrait construire un petit dépôt d'huile près du phare. Il y a trois réservoirs en réserve, mais l'un d'eux a besoin de réparations. Une chaloupe baleinière de 19 pieds de quille et un bateau à fond plat sont fournis par le ministère.

Les constructions auraient besoin d'un grand nombre de réparations le printemps prochain. La lanterne est vieille, coule et est hors de service; elle devrait être remplacée l'année prochaine par une autre qui aurait un appareil d'éclairage plus puissant. Les réparations nécessaires ont été retardées afin d'attendre la nouvelle lanterne, car elles pourront alors être faites avec beaucoup plus d'avantage. Ce phare est un phare côtier très-important.

M. Norman McIvor Campbell a été nommé gardien en 1873.

LISCOMB,—ROUGE ET BLANCHE A RÉVOLUTIONS.

Lanterne en fer de 9½ pieds de diamètre, à 12 côtés vitrés de glaces de 60 x 30 pouces, dont il y a quatre carreaux de rechange en réserve.

La lumière éclaire tout autour. L'appareil d'éclairage comprend six lampes à bec

circulaire avec réflecteurs de 20 pouces, disposées sur deux faces, en ayant chacune trois. Trois lampes de rechange sont en réserve. Le phare a été visité le 17 septembre, et on y a laissé 677 gallons d'huile, dont la consommation pendant l'année avait été d'environ 550 gallons. Cinq réservoirs en bon ordre sont en réserve à cette station dont deux ont besoin de réparations. Le phare et le logement ne forment qu'une seule construction, à part laquelle il y a un dépôt de 12 x 16 pieds pour l'huile. Les constructions sont en bon ordre, ayant été réparées et peinturées pendant la dernière saison; il y a de plus une chaloupe de 14 pieds de quille.

Il y aurait grandement besoin d'une cabane pour la chaloupe et d'un dépôt à l'embarcadère qui se trouve à un quart de mille de là. Il est difficile de transporter les approvisionnements d'ici au phare, car la rive est escarpée, et on ne peut s'assurer de l'aide nécessaire quand ils arrivent, attendu que c'est la saison pendant laquelle les pêcheurs sont très-occupés. Le gardien ferait cette besogne, s'il avait les matériaux nécessaires.

M. Seth Cooks a été nommé gardien en 1871.

HAVRE D'ISAAC (ISAAC'S HARBOUR)—ROUGE FIXE.

Lat. 45° 10' 12"; Long. 61° 39' 20" O.

Ce phare, qui a été mis en opération pour la première fois le 9 novembre, est une construction carrée en bois, 20 pieds de hauteur et peinte en blanc, élevée sur la pointe Holly, côté ouest de l'entrée du havre d'Isaac, comté de Guysboro. La lanterne est en bois, a six pieds de diamètre, avec plancher en fer, a huit côtés vitrés de glaces de 36 x 30 pouces. La lumière est rouge fixe, élevée à 80 pieds au-dessus du niveau de la mer, et peut, dans les temps clairs, être aperçue à une distance d'environ neuf milles; elle a pour but de guider les navires dans le havre d'Isaac. L'appareil d'éclairage comprend une lampe à bec circulaire avec réflecteur de 20 pouces et deux grandes lampes à mèche plate avec réflecteurs de 16 pouces; il faudrait encore deux lampes A avec réflecteurs de 12 pouces pour compléter la lumière. 279 gallons d'huile ont été livrés, et trois réservoirs en fer galvanisé fournis. Le gardien demeure dans sa maison. Le phare a été construit par M. J. T. Sinclair pour $870, prix du contrat.

M. C. W. Bigsby a été temporairement mis à la garde du phare.

HAVRE DU PAYS (COUNTRY HARBOUR)—BLANCHE FIXE.

Lanterne en fer de 6 pieds de diamètre, à huit côtés, vitrés de glaces de 36 x 30 pouces. Le côté nord a deux côtés sombres. L'appareil d'éclairage comprend quatre grandes lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 20 pouces et deux lampes A avec réflecteurs de 12 pouces,—une grande lampe en réserve. La consommation annuelle d'huile est d'environ 450 gallons; le phare a été visité le 1er septembre, et on y a laissé 548 gallons. Il y a trois réservoirs en bon ordre, et deux qui ont besoin de réparations.

Le logement et le phare ne forment qu'une seule construction, indépendamment de laquelle il y a un dépôt de 12 x 16 pieds pour l'huile et un dépôt de 14 x 20 pieds au débarcadère.

Celui-ci est à environ un demi-mille du phare, et on y garde la plus grande partie de l'huile et des approvisionnements jusqu'à l'hiver où on les transporte à la station.

Les constructions ont été très-endommagées par la bourrasque du 24 août 1873; les murs de fondation ont été réparés et le plâtrage du logement renouvelé. La tour a été étayée avec du cable de fer, on a fait un plancher dans la cave ainsi qu'un porche au-dessus de la porte extérieure de la cave. On a construit un dépôt et une cabane pour la chaloupe au débarcadère, et on y a laissé de la peinture pour badigeonner les constructions. On a mis à la lanterne quelques nouveaux carreaux de vitres. La lanterne est beaucoup trop petite pour les grandes lampes qu'on emploie, et tout-à-fait disproportionnée avec l'importance de cette partie de la côte. On devrait l'enlever et la remplacer par une autre d'au moins neuf pieds de diamètre.

M. William J. Foster a été nommé gardien en juillet 1872.

TETE BLANCHE (WHITE HEAD)—BLANCHE A RÉVOLUTIONS.

La lanterne et l'appareil d'éclairage de cette importante station étant vieux et

impropres au service, ils ont été enlevés et remplacés par d'autres cette année ; mais la lumière n'a pas cessé d'être allumée pendant que les travaux s'exécutaient.

La tour, qui était carrée, a été exhaussée d'un étage de dix pieds de hauteur et d'une forme octogone ; on a fait, dans les angles, des armoires munies de tablettes, etc., ainsi qu'un escalier. On a placé et mis en opération une lanterne en fer à douze côtés et de neuf pieds de diamètre, ainsi qu'un appareil d'éclairage très-puissant.

Les vitres ont 60 x 30 pouces, et l'appareil d'éclairage comprend six grandes lampes à mèche plate avec réflecteurs de 22 pouces ; deux lampes de rechange sont en réserve. Environ 720 gallons d'huile ont été livrés à cette station le 3 septembre, et quatre réservoirs en fer sont en réserve.

Le logement est attaché à la tour ; et il y a deux constructions,—l'une près du phare, 24 x 16 pieds, employée comme dépôt d'huile et grange,—l'autre, 24 x 18 pieds, au débarcadère, à une distance d'un demi-mille, pour recevoir les approvisionnements quand ils arrivent et les y garder jusqu'à ce qu'ils puissent être transportés au phare.

Le dépôt d'huile près du phare a été construit cette année ; il a une partition dans le centre ; le plancher inférieur est en madriers de deux pouces, et le plancher supérieur en planches doubles ; on y a placé des bancs pour les réservoirs d'huile. Tous les nouveaux ouvrages à cette station ont été peinturés.

On a fait une cheminée en fer galvanisé, allant du plancher de la chambre de la lumière au sommet de la lanterne ; les vieilles fenêtres de la tour ont été renouvelées, de manière à correspondre aux neuves, et quelques autres réparations ont été faites pour mettre la bâtisse en bon ordre. On a dépensé $50 pour améliorer le chemin, et autant pour réparer le débarcadère. Du bois de colombage, du bois de charpente et des bardeaux destinés à la construction d'une cabane pour la chaloupe ont été expédiés à cette station ; le gardien est chargé de l'exécution de cet ouvrage.

Une chaloupe a également été expédiée pour remplacer celle qui s'est perdue dans la grande tempête de 1873. Il devrait être construit un réservoir dans le logement pour amasser l'eau de pluie, car le gardien est quelques fois obligé d'aller en chercher sur la terre ferme.

M. James P. Dillon a été nommé gardien au mois de mai 1867.

A la pointe de Munro, dans la baie de White Haven, le ministère a acheté une petite pièce de terrain sur laquelle il a fait construire un dépôt de charbon pour le steamer qui visite l'Ile de Sable. La goëlette *J. H. Nickerson*, capitaine Graburn, y a déposé une cinquantaine de tonnes de charbon depuis le commencement du présent mois. On est à terminer un quai qui permettra au steamer de prendre directement le charbon dans le dépôt.

En transportant les approvisionnements à l'Ile de Sable, le *Lady Head* se rend ordinairement dans le havre de White Haven, qui est le point le plus rapproché de la terre ferme, et y attend une occasion favorable pour aborder à l'île. Quelques fois la violence du temps l'oblige de partir sans remplir sa mission, et comme il ne peut contenir qu'un approvisionnement de charbon pour quelques jours seulement, la commodité de pouvoir le renouveler sans être obligé de retourner à Halifax est très-grande.

ILE AUX ATOCAS (CRANBERRY ISLAND)—LUMIÈRE BLANCHE FIXE ET SIFFLET D'ALARME.

Il y a ici double lumière superposée. La lumière inférieure s'échappe d'une fenêtre-lucarne faisant face à la mer, munie de quatre lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. La lumière supérieure sort d'une lanterne de fer de neuf pieds de diamètre, ayant huit côtés, munis de verres de 17 x 11 pouces, dont on garde quelque vingt-huit carreaux en réserve. Cette lumière qui porte de tous les côtés, est produite par quatre lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 18 pouces, et six lampes A avec réflecteurs de 12 pouces, placées sur une table circulaire, et quatre lampes A placées sur le plancher, avec réflecteurs tournés vers la mer. La consommation d'huile annuelle est d'environ 780 gallons ; un approvisionnement de 890 gallons a été laissé à la station lors de l'inspection, le 26 de juin dernier. L'huile est gardée dans neuf réservoirs en fer, lesquels sont en bon état.

La demeure du gardien dont les dimensions sont de 32 x 17 pieds, est bâtie à une courte distance de la tour du phare ; il y a en outre un magasin de 25 x 13 pieds, la bâtisse pour la machine 25 x 17 pieds, une maison de résidence pour le mécanicien 25 x 16 et un hangar à l'huile de 20 x 12 pieds.

Les dommages causés par l'ouragan du mois d'août 1873 ont été complètement réparés. On a construit un hangar à charbon près de la bâtisse pour la machine, ainsi qu'un débarcadère ou glissoire pour permettre de tirer les chaloupes à terre. La tour du phare, la résidence du gardien et le magasin existent depuis plus de soixante ans, et ont besoin de beaucoup de réparations. La lanterne devrait être remplacée par une d'au moins dix pieds de largeur, avec verres plus grands; l'appareil de lumière devrait aussi être changé pour un arrangement et plus moderne et plus efficace.

Le phare est placé à l'angle que tournent les navires en entrant dans le Détroit de Canso ou en en sortant. Les dangers qu'il est destiné à faire éviter sont à une bonne distance. Des milliers de navires de toutes sortes sont constamment à croiser ses eaux. Comme celle de Sambro, cette station a grandement besoin d'une lumière dioptrique. Il y a deux embarcations au service du phare, une baleinière de 17 pieds de quille, et un bateau à fond plat de 15 pieds. Toutes deux sont en bon état.

La chaudière du sifflet d'alarme est en mauvais état, l'usage l'a considérablement affaiblie, et plusieurs plaques sont devenues très-minces. Elle devrait être réparée immédiatement, et il est plus que probable qu'elle devra être remplacée l'année prochaine. On a attiré sur ce fait l'attention de l'Inspecteur des bateaux-à-vapeur, qui mentionnera dans un rapport les mesures qu'il jugera nécessaires pour remettre la machine en bon état.

M. James Hanlon a été nommé gardien du phare en novembre 1854; il a la garde du sifflet d'alarme depuis le mois d'octobre 1872.

HAVRE DE CANSO (CANSO HARBOUR)—LUMIÈRE ROUGE FIXE.

Le phare de cette station possède une lanterne octogone de 7 pieds 10 pouces de diamètre, avec plancher de fer et boiserie zinquée ; elle est munie de glaces (*plate glass*) de 36 x 30 pouces. La lumière, qu'on ne voit pas du côté du nord-ouest, est produite au moyen de quatre lampes de très-grande dimension à mèche plate avec réflecteurs de 18 pouces, et deux lampes à becs doubles avec réflecteurs de 12 pouces. Il y a en outre une grande lampe en réserve, et trois réservoirs d'huile. La consommation d'huile annuelle est de 300 gallons. Un approvisionnement de 224 gallons a été laissé à la station le 25 de juin, lors de l'inspection. La demeure du gardien est attenante à la tour. Il y a un hangar à l'huile de 12 x 16 pieds.

Le toit du phare faisait eau, et a été réparé. On a envoyé à la station de la grosse toile pour couvrir le pont. Les bâtiments ont été peints cette année.

Deux lampes additionnelles seront envoyées à cette station—une grande lampe à mèche plate pour être mise du côté de la mer, et une petite lampe A du côté du havre. La lumière actuelle n'est pas suffisante. Une chaloupe de 13 pieds de quille est fournie par le ministère.

M. John Langley a été nommé gardien du phare en mai 1872.

GUYSBORO—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

Cette lumière de havre a pour foyer une fenêtre se projetant d'un pan de la bâtisse, avec châssis en fer et munis de verres de 10 x 12 pouces. La lumière ne se peut apercevoir que d'un côté. Elle n'est produite que par deux lampes A et une lampe B ; il y a en outre une lampe tenue en réserve. La consommation d'huile annuelle est d'environ 130 gallons ; un approvisionnement de 132 gallons a été laissé à la station lors de l'inspection, le 25 juin. L'huile est gardée dans deux réservoirs.

Le gardien demeure dans sa propre maison, à environ un huitième de mille du phare. La station est munie d'un magasin de 12 x 12 et de tous les accessoires d'un phare.

Les bâtiments ont souffert beaucoup de l'ouragan du mois d'août 1873, mais ils ont depuis été réparés et remis un bon état.

M. Godfrey S. Peart a été nommé gardien de ce phare en 1852.

CREIGHTON HEAD—LUMIÈRE BLANCHE A RÉVOLUTIONS.

Latitude 45o 30' 40" N. ; longitude 61o 6' 0" O.

Ce phare, érigé sur l'extrémité nord de Creighton Head, Arichat Ouest, a été mis en œuvre le 25 octobre 1874. Cette bâtisse était presque terminée lorsqu'elle fut renversée par la tempête du mois d'août dernier. Elle a été reconstruite et fermement assujétie à l'aide de fils de fer. La tour, qui est carrée, est en bois et a 20 pieds de hauteur. Elle est peinte en blanc et possède une cave dans laquelle est gardée l'huile. La lanterne est en bois, a 6 pieds de diamètre, avec plancher en fer et boiserie zinquée. Elle a huit côtés, dont deux du côté de terre sont opaques. Elle est munie de glaces (*plate glass*) de 36 x 28. La lumière est blanche et à révolutions, avec éclats à toutes les quarante secondes. Elle est produite par six lampes A avec réflecteurs de 12 pouces rangées sur deux côtés, trois chacun. Un approvisionnement de deux cent quatre-vingt-dix gallons d'huile a été livré à la station ainsi que trois réservoirs. Le gardien demeure dans sa propre maison. Le phare est destiné à guider les navires entrant dans le Petit-Arichat ou l'Arichat Ouest.

Une allocation de $400 a été donnée à l'entrepreneur pour le coût et la pose des fils d'étayement.

M. Henry H. Creighton a été nommé gardien de ce phare, et reçoit un salaire de $200.

ILE DU JERSIAIS (JERSEYMAN'S ISLAND)—LUMIÈRE ROUGE FIXE.

Lanterne de fer de 6 pieds de diamètre, huit côtés, munie de glaces de 36 x 30 pouces, côté sud opaque. L'appareil de lumière consiste en une lampe de très-grande dimension à mèche plate, avec réflecteur de 18 pouces, une autre avec réflecteur de 16 pouces, et trois lampes B avec réflecteurs de 12 pouces ; une autre lampe B sera fournie. La consommation d'huile annuelle est de 320 gallons. Un approvisionnement de 361 gallons a été laissé à la station, lors de l'inspection, le 26 juin. Deux réservoirs de fer sont fournis à cette station, dont un a besoin d'être réparé. Un petit hangar de 9 x 16 a été bâti le long de la demeure du gardien qui est attenante à la tour. Il y a en outre un hangar à l'huile de 16 x 12 pieds.

Les bâtisses de cette station ont beaucoup souffert de la tempête du mois d'août 1873, et le hangar à l'huile a été emporté. Des réparations ont été faites et les travaux continuent. Lorsqu'ils seront complétés, tout aura été remis en bon état. La bâtisse sera étayée au moyen de fils de fer l'hiver prochain. On a construit sur trois côtés du phare un caisson ballasté pour le protéger contre la violence de la mer. Une chaloupe de 18 pieds est fournie au gardien.

M. Simon Babin a été nommé gardien du phare en 1873.

ARICHAT—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

La lumière de cette station s'échappe d'une fenêtre à trois côtés se projetant de la maison du gardien. Les châssis sont en fer et munis de verres de 14¾ pouces carrés. Six carreaux sont gardés en réserve. La lumière ne s'aperçoit pas du côté de terre. Elle est produite par quatre lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. La consommation d'huile annuelle est de 120 gallons. Un approvisionnement de 137 gallons d'huile a été laissé au phare, lors de l'inspection du 27 juin. Il y a trois réservoirs dans lesquels est gardée l'huile.

Le phare et la résidence sont sous le même toit. Le hangar à l'huile est de 16 x 12 pieds.

Les bâtisses ont été peintes cette année, mais l'abat-jour du toit a besoin de quelques petites réparations. Le gardien devrait être pourvu d'une chaloupe.

M. Joseph Coste a été nommé gardien de ce phare en 1851. Il est maintenant âgé de 77 ans, et son fils lui aide à avoir soin du phare.

ILE VERTE (GREEN ISLAND)—LUMIÈRE ROUGE FIXE.

Lanterne en fer, 7½ pieds de diamètre, douze côtés, munie de verres de 24 x 66 pouces. Deux carreaux sont gardés en réserve. La lumière est visible de tous les côtés, et est produite par trois lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 20 pouces, et huit lampes A avec réflecteurs de 12 pouces ; une petite lampe est gardée en réserve.

La consommation d'huile annuelle est d'environ 500 gallons. Un approvisionnement de 681 gallons d'huile a été laissé au phare lors de l'inspection, le 26 juin. L'huile est gardée dans trois réservoirs.

Le phare et la résidence du gardien forment la même bâtisse. Il y a deux hangars, de 12 x 15 et de 24 x 15 pieds respectivement; l'un est employé pour l'huile, et l'autre pour les chaloupes et le combustible. La veranda a besoin de réparation, le doublage en métal se détériore et devrait être renouvelé, la veranda devrait être recouverte de grosse toile. Il faudrait un tambour du côté est de la bâtisse. Le débarcadère a aussi besoin de quelques améliorations, afin de rendre le service plus sûr. Une chaloupe d'environ 17 pieds de quille appartient à cette station.

M. William Duann a été nommé gardien de ce phare en novembre 1871.

Je recommande que la lumière de cette station soit changée en une lumière rouge et blanche à révolutions, comme il en a déjà été question; grâce à un tel changement, ce point important posséderait une lumière puissante d'une nature tout-à-fait distincte de celle d'aucune autre du voisinage.

CAP LA RONDE—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

Latitude 45° 34' 45" N.; longitude 60° 53' O.

Ce phare a été construit cette année sur le cap La Ronde, du côté ouest de l'entrée de la baie St. Pierre, comté de Richmond, Cap Breton, dans le but de guider les navires vers la baie. Lumière blanche fixe, à 92 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux. En temps clair, elle peut probablement s'apercevoir à une distance de 14 milles.

La tour, qui a vingt-huit pieds de hauteur, est carrée, en bois, peinte en blanc, et surmontée d'un lanterne de fer de 7½ pieds de diamètre, à dix côtés, munie de glaces *(plate glass)* de 36 x 28 pouces ; un carreau opaque.

La lumière est produite par deux lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 20 pouces, une lampe de très-grande dimension à mèche plate avec réflecteur de 16 pouces, et trois lampes avec réflecteurs de 18 pouces. Il y a deux autres lampes en réserve. L'huile est gardée dans trois réservoirs en fer galvanisé. Un approvisionnement de 276 gallons d'huile a été laissé à la station.

La résidence du gardien est attenante au phare. Il y a un hangar à l'huile de 12 x 16 pieds.

M. F. S. Cunningham a obtenu le contrat de la construction de ce phare, et a reçu pour ses travaux la somme de $1,345.

M. Charles Lattimore a été nommé gardien temporaire de ce phare, qui a été mis en opération le 1er décembre 1874.

ILE OUETIQUE (OUETIQUE ISLAND)—LUMIÈRE ROUGE FIXE.

Latitude 45° 36' 42" N. ; longitude 60° 57' 15" O.

Un phare a été placé l'année dernière sur la pointe sud de l'île Ouétique, dans le comté de Richmond, Cap Breton. La lumière est rouge fixe, à 78 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et peut se voir à environ neuf milles de distance. La tour qui a 28 pieds de hauteur, est carrée et blanche, surmontée d'une lanterne de fer de 7½ pieds de diamètre, à dix côtés, munie de glaces de 36 x 28.

La lumière, qui est visible de tous les côtés, est produite par une lampe à bec circulaire avec réflecteur de 20 pouces, et trois lampes de très-grande dimension à mèche plate avec réflecteurs de 16 pouces; une lampe de très-grande dimension à mèche plate est gardée en réserve ; on a besoin encore de deux lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Un approvisionnement d'environ 270 gallons d'huile ainsi que trois réservoirs à l'huile en fer galvanisé ont été fournis à la station.

La résidence du gardien est attenante à la tour. Un hangar à l'huile de 12 x 16 pieds a été construit. Le gardien a été autorisé à se pourvoir d'une petite chaloupe. Le contrat pour la construction du phare a été accordé à M. F. S. Cunningham pour la somme de $1,380.

Ce phare, qui est destiné à guider les navires dans le passage Lennox, a été mis en œuvre le 1er décembre 1874 ; M. Cecil Simpson en est le gardien temporaire.

LOUISBOURG—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

Lanterne octogone en fer, de 10 pieds de diamètre, munie de verres de 17 x 11 pouces. Un grand nombre de carreaux sont gardés en réserve. La lanterne est opaque du côté de terre. L'appareil d'éclairage se compose de quatres lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 20 pouces, et cinq lampes A avec réflecteurs de 12 pouces; cinq lampes A avec réflecteurs sont gardées en réserve. La consommation annuelle est de 530 gallons d'huile. Un approvisionnement de 670 gallons a été laissé à la station lors de l'inspection, le 10 septembre. L'huile est gardée dans cinq réservoirs qui sont tous en bon état.

La résidence du gardien est sous le même toit que le phare. Il y a en outre une grange de 20 x 16 pieds.

Les fondations du phare ont été partiellement rebâties et complètement réparées. De nouveaux tambours et des gargouilles ont été ajoutés à la résidence. Le toit de la bâtisse a besoin de réparations. Les plafonds devraient être lattés de nouveau et replâtrés. La grange demande aussi à être réparée. L'année prochaine on devrait construire un hangar à l'huile à cette station. La lanterne devrait être changée; elle est vieille et de qualité inférieure.

Le débarcadère a aussi besoin d'être amélioré. Le gardien devrait avoir une nouvelle chaloupe pour remplacer celle qui a été perdue lors de la tempête du mois d'août 1873. Les bâtisses ont été peintes l'année dernière.

M. Lawrence Kavanagh a été nommé gardien de ce phare en 1842.

MAIN-A-DIEU—LUMIÈRE ROUGE FIXE.

La station possède une lanterne octogone en fer, de 4½ pieds de diamètre, munie de glaces de 44 x 22 pouces. On garde en réserve deux carreaux de surplus. La lanterne est opaque du côté E.S.E. La lumière est produite par deux lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 18 pouces, une lampe A avec réflecteur de 15 pouces et une autre avec réflecteur de 12 pouces. On garde en réserve une lampe à bec circulaire avec réflecteur de 18 pouces. La consommation annuelle est d'environ 330 gallons d'huile. Un approvisionnement de 459 gallons a été laissé à la station, lors de l'inspection, le 11 septembre. Il y a cinq réservoirs à l'huile dont un est endommagé.

La demeure du gardien est attenante à la tour. Il y a à part un hangar à l'huile de 12 x 16 pieds.

La tour a été renforcée au moyen de fils d'étaiment. On a couvert de nouveau en bardeaux le toit du phare et le plateau de la lanterne. On a construit en pierre brute un mur de protection d'une hauteur moyenne de quatre pieds, sur trois côtés de la bâtisse, à environ quinze pieds de distance, et on a rempli l'espace de terre et recouvert le tout de gravois. Ces derniers travaux ont consolidé considérablement le phare. On a jointoyé les fondations de la tour avec du ciment, et plafonné l'intérieur en planches embouvetées de 1½ pouce. On a réparé tout le plâtrage. La citerne a été cimentée à l'intérieur et à l'extérieur. Toute la bâtisse a été repeinte. L'intérieur de la maison a été réparé. L'égoût a été ouvert. De nouvelles fondations en pierre ont été construites sous le hangar à l'huile.

Le gouvernement fournit une chaloupe d'environ 12 pieds de quille. Le besoin se fait grandement sentir d'un magasin pour recevoir les provisions au débarcadère, qui se trouve séparé du phare par une certaine distance et une côte assez escarpée. Il faudrait aussi un chemin qui ne pourra être construit qu'en faisant sauter quelques rochers.

M. James Burke est gardien de ce phare depuis l'année 1871.

ILE SCATTERIE (SCATTERIE ISLAND)—LUMIÈRE BLANCHE A RÉVOLUTIONS—ÉTABLISSEMENT DE SECOURS.

Le phare a une lanterne de fer, de 10 pieds de diamètre, à 12 côtés, munie de glaces de 72 x 30 pouces. L'appareil d'éclairage consiste en neuf lampes A avec réflecteurs de 21 pouces, rangées par trois sur trois plans disposés en forme de triangle. On garde en réserve deux lampes de surplus. La consommation annuelle est environ 350 gallons d'huile. Un approvisionnement de 373 gallons a été laissé au phare lors de l'inspection, le 23 septembre. La station possède huit réservoirs d'huile dont deux

devront être envoyées pour être réparés. La résidence du gardien est à peu de distance de la tour. Il y a en outre quatre bâtisses de 33 x 25, 20 x 15, 17 x 11, et 15 x 12 respectivement. La première sert de remise pour les chaloupes, la seconde de magasin, la troisième de grange, et la quatrième de remise pour les bêtes à cornes.

L'intérieur et l'extérieur de la résidence du gardien ont été peints, et de nouveaux supports ont été posés dans la lanterne pour le fonctionnement de l'arbre à révolution. L'année prochaine, de nouvelles réparations seront nécessaires à cette station.

Deux embarcations font le service du phare : une chaloupe de sauvetage de 18 pieds de long et une baleinière de 17 pieds. Il y avait aussi un bateau plat ; il a été perdu l'automne dernier, et devrait être remplacé. Le gardien recommande qu'un chemin soit ouvert faisant le tour de l'île, et que des indicateurs soient placés en différents endroits de son parcours pour faire connaître aux naufragés le chemin de la station.

Il est gardé à cette station une certaine quantité d'habillements et de provisions pour l'usage des naufragés. Cette année il a été envoyé à l'île cinq barils de farine, quatre barils de biscuits de mer No. 1, et un baril de mélasse ; la station avait déjà un approvisionnement suffisant de thé, de bœuf et de lard. J'ai aussi envoyé douze paires de couvertes grises, et deux douzaines de paires de bas pour ajouter à l'approvisionnement de vêtements déjà en magasin.

Le phare de l'extrémité est de l'île est très-important, et il serait désirable que la force de sa lumière fût augmentée par l'adoption d'un appareil plus puissant que celui actuellement employé. Les lampes sont plus petites qu'elles ne devraient être. L'année prochaine on prendra des mesures pour améliorer cette partie du service. On a demandé un sifflet d'alarme à Louisbourg, mais le surintendant est d'opinion bien arrêtée qu'un sifflet d'alarme est beaucoup plus nécessaire à Scatterie, où il rendrait d'immenses services au très-grand nombre de navires qui naviguent dans ces eaux.

M. John McLean a été chargé de la garde du phare et de l'île en 1861.

ILE FLINT (FLINT ISLAND)—LUMIÈRE BLANCHE A RÉVOLUTIONS.

Lanterne de 8 pieds de diamètre, douze côtés, munie de glaces de 66 x 24 pouces.

La lumière est visible de tous les côtés. Elle est produite par six lampes avec réflecteurs de 12 pouces. On a en réserve quatre lampes et un réflecteur. La consommation d'huile est d'environ 350 gallons annuellement. Un approvisionnement de 328 gallons a été laissé à la station lors de l'inspection, le 23 septembre. L'huile est gardée dans trois réservoirs.

La résidence du gardien est à environ 150 pieds de la tour. On a placé de nouvelles longrines sous le phare, réparé les fondations, posé du plomb autour des fenêtres, et réparé la couverture en bardeaux. On a couvert de nouveau en bardeaux une partie du toit de la résidence, fait un nouveau plancher pour la cuisine, et réparé les longrines, les fenêtres et les tambours. De nouvelles réparations seront nécessaires l'année prochaine.

Cette station a besoin d'un magasin. Il faut en outre une citerne dans la cave de la maison de résidence du gardien, car quelquefois il faut apporter l'eau de la terre ferme.

La chaloupe est devenue vieille et impropre au service : elle devra être remplacée l'année prochaine. L'eau ronge graduellement l'île, et avant longtemps il faudra protéger celle-ci pour l'empêcher de disparaître.

M. Benjamin E. Heney a été nommé gardien du phare en octobre 1869.

LINGAN—LUMIÈRE ROUGE FIXE.

Latitude 46o 14' 12" N. ; longitude 60o 2' 20" O.

Ce phare a été construit cette année à Lingan Head, du côté nord de l'entrée du havre de Bridgeport, Cap Breton, dans le but de guider les navires vers le havre.

La lumière, qui est rouge et fixe, est à 50 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et, en temps clair, peut s'apercevoir à dix milles de distance.

La tour, qui a 20 pieds de hauteur, est en bois, carrée, et est peinte en blanc. Elle est surmontée d'une lanterne en fer de 6 pieds de diamètre, à huit côtés dont deux sont

opaques. Les glaces sont de 36 x 30 pouces. La lumière est produite par trois lampes de très-grande dimension à mèche plate avec réflecteurs de 18 pouces. Deux lampes A avec réflecteurs de 12 pouces seront envoyées au phare. Environ 270 gallons d'huile ont été déposés à la station. Le gardien demeure dans sa propre maison, à quelque distance du phare.

La bâtisse a été construite sous contrat par M. F. S. Cunningham pour la somme de $685, et le phare a été mis en œuvre le 20 novembre 1874. M. James Quinn en a été nommé gardien.

POINTE INFÉRIEURE (LOW POINT)—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

Lanterne de fer, octogone, 7 pieds de diamètre, munie de verres de 12x18 pouces. Onze carreaux sont en réserve. Le côté de la lanterne faisant face à terre est opaque. La lumière est produite par deux lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 18 pouces, et sept lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Une lampe et un réflecteur de surplus sont en réserve. La consommation annuelle est de 480 gallons d'huile. Un approvisionnement de 476 gallons d'huile a été apporté à la station, lors de l'inspection, le 14 septembre. L'huile est gardée dans trois réservoirs. La demeure du gardien est à environ 60 yards du phare. Il a en outre une grange de 39 x 14 pieds.

Il faut de grandes réparations, tant au phare qu'à la maison de résidence ; et des matériaux de construction, tels que bois de service, bardeaux, ciment, plomb, papier feutre, portes, clous, etc., ont été apportés sur le terrain, et tout est prêt pour commencer les travaux de bonne heure l'année prochaine.

La lanterne, verres et lampes, sont trop petits pour cette importante localité. En vue du constant accroissement du trafic du port de Sidney, on devrait adopter pour cette station une lanterne de première classe et un appareil de lumière puissant. La bâtisse actuelle pourrait facilement être mise en état de les recevoir.

M. John Grant Peters a été nommé gardien de ce phare en octobre 1865.

BARRE DU HAVRE DE SIDNEY (SIDNEY HARBOUR BAR)—LUMIÈRE ROUGE FIXE.

Lanterne en bois, de 6 pieds de diamètre. Plancher en fer et boiserie zinquée. Elle est septogone et munie de glaces de 30 x 36 pouces ; les côtés formant l'angle sud-est sont opaques. La lumière est produite par trois lampes de très-grande dimenmension à mèche plate avec réflecteurs de 18 pouces, et trois lampes à becs doubles avec réflecteurs de 12 pouces. On garde en réserve une lampe à mèche plate. La consommation annuelle est d'environ 260 gallons. Un approvisionnement de 396 gallons d'huile a été apporté à la station, lors de l'inspection, le 15 septembre. L'huile est gardée dans trois réservoirs. La résidence du gardien est attenante à la tour. Un magasin de 16 x 12 pieds, avec bonnes fondations de pierre a été construit cette année. On a réparé les plaques du plancher de fer de la lanterne, renouvelé le mastic des châssis, et fait quelques autres petites réparations. Un caisson ballasté de 24 x 32 pieds a été construit autour du phare pour le protéger. La station possède un ebaleinière de 15 pieds de long.

M. George Nunn a été nommé gardien du phare en mai 1872.

POINTE ACONI—LUMIÈRE ROUGE FIXE.

Latitude 46° 19' 30" N. ; longitude 60° 17' 10" O.

Un phare a été érigé cette année sur le Haut Cap, du côté nord de l'entrée du Petit Bras-d'Or, Cap Breton.

La lumière est rouge et fixe, à 91 pieds au dessus du niveau des hautes eaux. En temps clair elle pourra probablement être aperçue à dix milles de distance. La tour qui a 20 pieds de hauteur est carrée, en bois, et peinte en blanc. La lanterne, qui est octogone, est en fer et a 6 pieds de diamètre ; elle est munie de glaces de 36 x 28 pouces. Deux des carreaux ne sont pas coloriés. L'appareil d'éclairage consiste en trois lampes de très-grande dimension à mèche plate avec réflecteurs de 18 pouces. Environ 274 gallons d'huile ont été envoyés à cette station. Le gardien demeure dans sa propre maison, à environ un demi-mille de distance.

M. John A. Moore a construit la tour pour la somme de $500. Ce phare est des-

tiné à guider les navires dans le Petit Bras-d'Or. Il a été mis en œuvre le 20 novembre 1874. M. George Bonner en a été nommé gardien, et reçoit un salaire de $150 par année.

POINTE DU ROCHER NOIR (BLACK ROCK POINT)—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

La lumière de cette station s'échappe d'une fenêtre à trois côtés projetant du toit de la résidence du gardien. Les châssis sont en fer et sont munis de verres de 21 x 41 pouces. Le côté sud-est est opaque. La lumière est produite par quatre lampes A avec réflecteurs de 12 pouces—deux faisant face à la mer et vers le chenal, et deux vers le havre. La consommation d'huile est annuellement d'environ 150 gallons. Un approvisionnement de 222 gallons d'huile a été apporté à la station lors de l'inspection, le 22 septembre.—L'huile est gardée dans trois réservoirs.

La résidence du gardien est attenante au phare. Il y a en outre un magasin de 20 x 16 pieds, avec un hangar de dix pieds de large y attenant employé comme étable. Les bâtisses sont en bon état. Une chaloupe de 13 pieds de quille appartient au phare.

M. Donald Morrison a été nommé gardien en 1868.

POINTE MCKENZIE—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

Latitude 46° 7' 18" N.; Longitude 63° 49' 0" O.

Ce phare a été construit cette année. Il est placé sur la Pointe McKenzie, du côté nord du lac du Bras-d'Or, à environ deux milles au sud-ouest de port Bevis, comté de Victoria, Cap Breton.

La lumière est blanche et fixe, à 95 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et sera visible à environ 11 milles. La tour, qui a 20 pieds de hauteur, est carrée, en bois et peinte en blanc. La lanterne, qui est octogone, a 6 pieds de diamètre, et est en bois avec plancher en fer et boiserie zinquée; elle est munie de glaces de 36 x 30 pouces. Un carreau de surplus est gardé en réserve.

L'appareil d'éclairage consiste en une lampe à bec circulaire avec réflecteur de 18 pouces, et quatre autres avec réflecteurs de 16 pouces. Trois côtés de la lanterne sont opaques. 278 gallons d'huile avec trois réservoirs ont été déposés à cette station. Le gardien, qui n'a pas de famille, vit dans le phare, quoique cette bâtisse n'ait aucune des commodités nécessaires à une résidence. Le gouvernement lui fournit une chaloupe de 14 pieds.

La bâtisse a été bâtie sous contrat par M. W. Tory et coûte $900.

M. Donald J. McKay a été nommé gardien et reçoit un salaire de $160 par année. Le phare a été mis en œuvre le 19 septembre 1874. Il est destiné à guider les navires dans le lac du Bras-d'Or.

GRANDS DÉFILÉS (GRAND NARROWS)—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

Latitude 45° 57' 58" N.; longitude 60° 48' 0" O.

Ce phare est placé sur la Pointe Uniacke, du côté nord du chenal Grands Défilés (Grand Narrows,) dans le Détroit de Barra, ou lac du Bras-d'Or, comté de Victoria, Cap Breton.

La lumière est blanche et fixe, à 29 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et visible à 10 milles de distance. La tour, qui a 20 pieds de hauteur, est carrée, en bois et peinte en blanc. La lanterne, qui est octogone, est en bois avec plancher de fer; elle est munie de glaces de 36 x 30; trois carreaux sont opaques. La lumière est produite par une lampe à bec circulaire avec réflecteur de 18 pouces, et quatre autres avec réflecteurs de 16 pouces. Un approvisionnement de 270 gallons d'huile a été fourni à la station ainsi que trois réservoirs. Le gardien demeure dans sa propre maison.

Le phare a été bâti par M. Wm. Tory, pour le prix de contrat, $795.

Le phare a été mis en œuvre le 18 septembre 1874. Il est destiné à guider les navires à travers les détroits de Barra, et aider la navigation des lacs du Petit et Grand Bras-d'Or. M. Stephen McNab a été nommé gardien et reçoit un salaire de $120.

ILE-AUX-OISEAUX (BIRD ISLAND)—LUMIÈRE ROUGE ET BLANCHE A RÉVOLUTIONS.

Ce phare a une lanterne octogone de 7 pieds de diamètre, munie de glaces de

36 x 18 pouces. La lumière est visible de tous les côtés. Elle est produite au moyen de six lampes A, avec réflecteurs de 12 pouces, rangées sur deux faces. La consommation d'huile est d'environ 170 gallons par année. Un approvisionnement de 136 gallons a été apporté au phare lors de l'inspection, le 22 septembre. La station possède cinq réservoirs, mais deux sont hors de service.

Le phare et la résidence du gardien sont deux bâtisses distinctes, et toutes deux sont en très-bon état. Une grue a été érigée pour aider au débarquement des approvisionnements. Il faudrait au débarcadère un brise-lame qui coûterait à peu près $200.

Lorsque le phare du Cap Nord sera mis en œuvre, on se propose de changer la lumière de cette station pour une lumière rouge à révolutions.

M. Angus Ross a été nommé gardien de ce phare en juillet 1871.

BALISE DE SAINTE ANNE.—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

Cette lumière s'échappe d'une lanterne de bois de six pieds de diamètre, placée sur le sommet d'une petite maison de passage qui est la propriété du gouvernement de la Nouvelle-Ecosse. Cette lumière est produite par trois lampes B avec réflecteurs de 12 pouces, et consomme environ 100 gallons d'huile par année. Le phare a été inspecté le 18 septembre, et un approvisionnement de 139 gallons d'huile lui a été laissé en cette circonstance. Cette station possède un réservoir et une chaloupe de 12 pieds de long.

M. John Morrison en a été nommé gardien en mai 1871.

INGONISH.—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

La lanterne de cette station a été jugée beaucoup trop petite et a été remplacée cet automne.

La tour du phare a été baissée de quatre pieds; la véranda a été renouvelée et agrandie de deux pieds de chaque côté. La nouvelle lanterne a été mise en place; un plancher neuf a été mis à la tour, et un nouveau garde-fou en bois placé autour de la véranda.

La nouvelle lanterne a 7 pieds de diamètre, dix côtés et est munie de glaces de 36 x 28 pouces. L'appareil d'éclairage se compose de deux lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 18 pouces et de quatre lampes de très-grande dimension avec réflecteurs de 18 pouces.

Un approvisionnement d'environ 456 gallons d'huile a été fait à la station, laquelle huile est gardée dans trois réservoirs. La nouvelle lumière a été mise en œuvre durant le mois d'octobre. Elle constitue une amélioration immense.

La résidence du gardien est attenante à la tour. Il y a en outre un hangar à l'huile de 12 x 16 pieds. Il y a aussi un hangar attenant à la résidence employé comme hangar à bois. Il a été exhaussé d'environ quatre pieds, et il a été fait une addition de 12 pieds, ce qui lui donne aujourd'hui la longueur totale de la bâtisse principale. On a fait reposer le tout sur de bonnes fondations de pierre. Le magasin à l'huile a été changé de place et placé sur des fondations de pierre. On a donné deux couches de peinture à tous les nouveaux ouvrages, et une aux anciens. Toutes les fondations du phare ont été lambrissées avec des planches embouvetées de 1½ pouce; le plâtrage de l'intérieur de la bâtisse a été réparé et les réservoirs d'eau cimentés à l'intérieur et à l'extérieur. Quatre étais en fer ont été envoyés au phare pour consolider la tour et ils seront posés incessamment. La station possède une chaloupe d'environ 12 pieds de long.

M. Samuel C. Campbell, qui avait été gardien de ce phare depuis sa construction, a été nommé surintendant de l'Ile St. Paul, et M. Lachlin McDougall, autrefois gardien du phare sud-ouest de l'Ile St. Paul, a été transféré à cette station.

CHETICAMP—LUMIÈRE BLANCHE A RÉVOLUTIONS.

Le phare de cette station possède une lanterne de 10 pieds de diamètre, à douze côtés, et munie de glaces de 60 x 30 pouces;—deux carreaux de surplus sont tenus en réserve. La lumière est visible de tous les côtés. Elle est produite par quatre lampes à bec circulaire, avec réflecteurs de 20 pouces, disposées sur deux faces. On garde en outre une lampe en réserve.

La consommation annuelle est d'environ 500 gallons d'huile. Un approvisionnement de 308 gallons d'huile a été apporté au phare lors de l'inspection, le 30 juin. L'huile est gardée dans trois réservoirs.

La tour et la résidence du gardien font partie de la même bâtisse. Il y a en outre un hangar à l'huile de 12 x 16 pieds. On a réparé quelque peu le plâtrage et le bardeau, et les bâtisses sont maintenant généralement dans un bon état. M. Edward Briard a été nommé gardien en 1872.

MARGAREE—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

La plateforme de la lanterne est en bois, le toit et les châssis en fer. La lanterne est octogone, et a 7 pieds de diamètre. Elle est munie de verres de 16 x 18 pouces. Dix carreaux de ces verres sont gardés de réserve.

La lanterne est opaque du côté est. L'appareil de lumière consiste en trois lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 20 pouces, et quatre lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. La consommation d'huile pendant l'année a été d'environ 410 gallons. Un approvisionnement de 414 gallons a été déposé au phare lors de l'inspection, le 30 juin. L'huile est gardée dans quatre réservoirs.

La résidence du gardien est attenante au phare. Il y a en outre un magasin de 29 x 16 pieds. Le dernier gardien, M. McKeen, y a, en outre, pendant la durée de ses fonctions, érigé trois bâtisses lui appartenant, une de 28 x 21 et deux de 18 x 14 respectivement. Le terrain de la station appartient à la couronne, mais M. McKeen y a fait beaucoup d'améliorations. Il a cultivé environ trente arpents et dit avoir récolté assez de foin et de grain pour l'hivernement de sept bêtes à cornes, deux chevaux et cent moutons. Il évalue les bâtisses et les améliorations qu'il a faites à $400.

Il y a à la station un bateau plat d'environ 14 pieds de long.

M. Nataniel C. McKeen, qui a été gardien depuis 1855, s'est retiré le 30 septembre 1874, et M. John McFarlane a été nommé à sa place et reçoit un salaire de $400 par année.

PORT HOOD—LUMIÈRE BLANCHE ET ROUGE FIXE.

Lanterne de bois de 7 pieds de diamètre, avec châssis en fer munis de verres de 16 x 18 pouces. 28 carreaux de ces verres sont gardés de réserve. La lanterne est opaque des côtés nord-est, est et sud-est. Elle laisse échapper la lumière, rouge du côté nord, et blanche du côté sud. Elle contient trois lampes de très-grande dimension à mèche plate avec réflecteurs de 18 pouces et deux lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. La consommation annuelle est de 150 gallons d'huile. Un approvisionnement de 268 gallons a été apporté au phare lors de l'inspection, le 29 juin. L'huile est gardée dans quatre réservoirs.

La résidence et le phare font partie de la même bâtisse. Il y a en outre un bâtiment de 18 x 16 employé partie comme étable et partie comme atelier de charpentier. Quelques réparations ont été faites cette année et les choses sont maintenant en bon état.

M. Thomas Power est gardien de ce phare depuis le mois d'octobre 1853.

POINTE TUPPER—LUMIÈRE ROUGE FIXE.

La lumière de ce phare s'échappe d'une lanterne de fer placée au sommet. Cette lantern e a trois côtés, et est munie de trois lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. A l'est, vers le havre de Port Hawkesbury, on tient dans une fenêtre une simple lampe sans réflecteurs.

On garde en réserve une autre lampe et deux réflecteurs. La consommation d'huile est annuellement d'environ 200 gallons; lors de l'inspection, le 29 juin, un approvisionnement de 182 gallons a été laissé au phare. L'huile est gardée dans deux réservoirs. La même bâtisse sert de phare et de résidence pour le gardien. On devrait abandonner l'usage de la fenêtre à part pour la lumière donnant sur le havre, et placer sur le sommet de la bâtisse une lanterne montrant sa lumière sur les trois quarts du cercle. Nous avons maintenant une lanterne qu'on peut arranger de cette façon: le coût du changement ne dépasserait pas $200. Le toit de la bâtisse aura besoin de réparations. Le banc qui est en face du phare est graduellement rongé par la mer, et aura besoin d'être protégé. Ces travaux nécessiteront une dépense de $400.

M. James McDonald a été nommé gardien de ce phare en mars 1870.

POINTE DE SABLE (SAND POINT)—DEUX LUMIÈRES BLANCHES FIXES PLACÉES SUR UNE LIGNE HORIZONTALE.

Les deux lumières partent de fenêtres à trois côtés placées à l'est et à l'ouest de la bâtisse, munies de châssis en fer et de verres de 17 x 12,—on garde en réserve douze carreaux de rechange. La fenêtre de l'est est éclairée par une lampe à bec circulaire avec réflecteur de 18 pouces, et deux lampes A avec réflecteurs de 12 pouces; celle de l'ouest l'est par trois lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Une lampe et un réflecteur de rechange sont tenus en réserve. La consommation d'huile pendant l'année est de 265. Un approvisionnement de 378 gallons d'huile a été apporté à la station lors de l'inspection, le 27 juin. L'huile est gardée dans quatre réservoirs. Les fenêtres d'où s'échappe la lumière du phare sont placées sur le toit de la résidence du gardien. Il y a un magasin à l'huile de 24 x 16 pieds et un hangar à bois de 23 x 16 y attenant. On a refait en pierre les fondations de la bâtisse du phare. On l'a aussi repeinte cette année. Les hangars auront besoin de réparations l'année prochaine.

M. Joseph Mundell a été nommé gardien du phare en octobre 1869.

CANSO NORD (NORTH CANSO)—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

Lanterne octogone en fer, de 9½ pieds de diamètre, munie de verres de 17 x 11 pouces—trois carreaux de rechange sont gardés en réserve. Les deux côtés de la lanterne faisant face à l'ouest sont opaques. Le reste est éclairé par une lampe à bec circulaire avec réflecteur de 18 pouces, et six lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. On garde en réserve une lampe A de rechange. La consommation annuelle est de 265 gallons d'huile. Un approvisionnement de 321 gallons a été apporté à la station lors de l'inspection, le 29 juin. L'huile est gardée dans deux réservoirs. La même bâtisse sert de phare et de résidence au gardien. Il y a en outre une grange de 20 x 18 pieds. Le mur et le plancher de la cave, ainsi que les fondations en pierre des deux tambours, ont été réparés. La grange a été lambrissée et recouverte en bardeaux. On a réparé les fenêtres et les escaliers de la maison, ajouté des châssis doubles et peint la bâtisse. On a aussi amélioré le chemin et le débarcadère.

M. George McKay est gardien depuis 1842.

ILE POMKET (POMKET ISLAND)—LUMIÈRE ROUGE FIXE.

La lumière s'échappe d'une fenêtre à trois côtés, munie de châssis de fer avec glaces de 40 x 21;—deux carreaux de rechange sont gardés en réserve. La lumière ne se fait pas voir du côté de terre. La lanterne est éclairée par quatre lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. La consommation d'huile est de 100 gallons par année. Un approvisionnement de 112 gallons a été apporté au phare lors de l'inspection, le 29 juin. L'huile est gardée dans trois réservoirs. Le phare et la résidence du gardien sont dans la même bâtisse. Il y a en outre un hangar à l'huile de 12 x 12 pieds. L'appartement du second étage a été meublé pendant l'automne de 1873, et tout est en bon ordre. Le gardien se plaint que sa chaloupe, qui a 17 pieds de long et qui est quelque peu endommagée, est trop grande pour être manœuvrée par une seule personne. Je crois qu'on devrait lui en fournir une plus petite ainsi qu'une remise pour la mettre à l'abri.

M. John E. Atwater est gardien de ce phare depuis 1868.

CAP ST. GEORGE—LUMIÈRE BLANCHE A RÉVOLUTIONS.

Lanterne octogone en fer, de 10 pieds de diamètre, munie de verres de 18 x 12 pouces; trois carreaux de rechange sont gardés en réserve. La lanterne est éclairée sur tous les côtés. L'appareil à révolution a trois côtés avec chacun trois lampes A et réflecteurs de 12 pouces. On garde aussi en réserve deux lampes et un réflecteur de rechange. La consommation annuelle est de 120 gallons d'huile. 47 gallons d'huile ont été laissés au phare lors de l'inspection, le 29 juin. L'huile est gardée dans trois réservoirs. La lanterne est placée sur le toit de la résidence du gardien. Il y a un hangar à l'huile et au bois de 24 x 20 pieds.

Les bâtisses sont en bon état; elles ont été munies de châssis doubles. La véranda de la lanterne va être dépouillée de sa vieille couverture et recouverte de

grosse toile. Les matériaux sont rendus à la station et l'ouvrage se fera l'année prochaine.

M. David Condon a été nommé gardien en 1861.

ILE PICTOU—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

Lanterne octogone en fer, de 6½ pieds de diamètre, munie de verres de 16 x 18 et 12 x 18. Douze carreaux de réchange sont gardés en réserve. Le côté nord de la lanterne est opaque, le reste est éclairé au moyen de deux lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 18 pouces et quatre lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. On garde en réserve une petite lampe de rechange avec un réflecteur.

La consommation annuelle est environ 240 gallons d'huile. Lors de l'inspection, le 2 juillet, la station a reçu un approvisionnement de 410 gallons d'huile. L'huile est gardée dans quatre réservoirs qui sont en bon état. Le phare et la résidence du gardien forment une seule et même bâtisse. Il y a en outre un hangar à l'huile de 15 x 20 pieds. On a posé au débarcadère un parement de pierre. Les choses sont généralement en bon état. Le gardien est pourvu d'une petite chaloupe de 10 pieds. Il en préfèrerait une de 16 ou 17 pieds. La sienne pourrait être échangée avec celle du gardien de l'Ile Pomket.

M. Andrew Hogg a été nommé gardien de ce phare en 1862.

PICTOU—LUMIÈRE BLANCHE FIXE, AVEC LUMIÈRE ROUGE AU-DESSOUS.

Lanterne octogone en fer, de 9 pieds de diamètre, munie de verres de 11 x 17 pouces; on garde en réserve sept carreaux de rechange. La lanterne est opaque du côté de terre. Le reste est éclairé au moyen de deux lampes de très-grande dimension à mèche plate avec réflecteurs de 20 pouces, et huit lampes A avec réflecteurs de 12 pouces; la lumière rouge qui se trouve au-dessous dans une fenêtre est produite par deux lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. La consommation annuelle est d'environ 400 gallons d'huile. Lors de l'inspection, le 4 juillet, un approvisionnement de 686 gallons a été laissé au phare. La résidence du gardien est à environ quarante pieds de la tour. Les bâtisses ont sérieusement souffert de la tempête du mois d'août 1873, ce qui a nécessité beaucoup de travaux cette année. La résidence a été remise sur ses fondations et entièrement réparée; une nouvelle cuisine a été construite pour remplacer celle emportée par la tempête. On a aussi peint les bâtisses.

On a terminé en septembre dernier un brise-lame de 462 pieds de long, de 7 pieds de haut, 11 pieds de large à la base et 7 au sommet, fait en grosses pièces de bois et ballasté avec des pierres et des broussailles. M. Tomlinson a inspecté l'ouvrage et l'a déclaré bien et solidement fait. Avant la construction de ce brise-lame, chaque forte tempête mettait le phare en danger d'être détruit.

Le gardien a été autorisé à bâtir une petite étable pour une vache. Il est pourvu d'une petite baleinière.

Cette station a besoin d'une nouvelle lanterne de 10 pieds de diamètre. Elle devrait être érigée, si la chose est possible, avant l'ouverture de la navigation, vers le 1er avril prochain.

M. Henry B. Lowden a été nommé gardien en 1839.

ILE AU CARIBOU.—LUMIÈRE BLANCHE A RÉVOLUTIONS.

Lanterne à douze côtés, en fer, de 7½ pieds de diamètre, munie de glaces de 66 x 24 pouces. Le côté sud-ouest est opaque. Les éclats de lumière sont produits par la rotation des deux plans de l'appareil portant chacun trois lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Une lampe de rechange est gardée en réserve. La consommation d'huile a été cette année d'environ 160 gallons. 92 gallons d'huile ont été laissés au phare lors de l'inspection, le 4 juillet. Il y a trois réservoirs à l'huile dont un est hors de service. Le phare et la résidence du gardien sont une seule et même bâtisse. Il y a en outre un magasin de 20 x 16 pieds.

La véranda de la lanterne devrait être dépouillée de sa couverture et recouverte de grosse toile. On devrait améliorer la lumière par l'addition de deux lampes à chaque côté de l'appareil à révolution.

Le banc entre le phare et le rivage se détruit rapidement. L'année prochaine

il faudra prendre des mesures pour le protéger contre l'action de la mer. Le gouvernement fournit une chaloupe de 12 pieds au gardien, et celui-ci demande à être pourvu d'une longue-vue et d'un pavillon. Je crois que la chose devrait lui être accordée.

M. Alexander Munroe a été nommé gardien de ce phare en octobre 1867.

ILE AMET—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

Lanterne à douze côtés, en fer, de 8 pieds de diamètre; glaces de 66 x 24 pouces; deux carreaux de rechange sont gardés en réserve. La lumière qui porte sur tous les côtés de l'horizon, est produite par une grande lampe à bec circulaire avec réflecteur de 18 pouces et sept lampes A avec réflecteurs de 12 pouces; on garde en réserve deux petites lampes de rechange avec leurs réflecteurs. La consommation annuelle est d'environ 235 gallons d'huile. Lors de l'inspection, le 3 juillet, 316 gallons ont été laissés au phare. L'huile est gardée dans trois réservoirs en métal qui sont en bon état. Le phare et la résidence du gardien forment partie de la même bâtisse.

Il y a un hangar de 22 x 12 pieds, employé pour l'huile, les embarcations, etc., et une grange de 17 x 12 pieds bâtie par le gardien pour sa propre utilité. La maison a été peinte cette année et est en bon état. Le gardien a été autorisé à finir l'étage supérieur dont il a besoin pour une chambre à coucher. La maison est aussi pourvue de huit châssis doubles ; le climat de l'endroit est très-rigoureux; l'île est entourée de glaces pendant trois mois de l'année et les communications avec la terme ferme qui est à trois milles de distance sont interrompues.

Il y a à cette station une chaloupe de 17 pieds, qui a déjà sept ans de service, mais est encore en bon état.

Un mur de protection en pierre d'une uniforme hauteur de six pieds au-dessus du niveau des hautes eaux a été bâti autour de l'île en 1868. La tempête du 24 août 1873 endommagea considérablement cette construction, en emportant les pierres du sommet du mur; en certains endroits plusieurs rangs de pierres furent démolis par la violence des vagues. Il sera nécessaire de réparer avec soin ces dommages. Les pierres devraient être replacées, et le sommet de tout le mur devrait être boisé autant que possible et assujéti à l'île, afin de prévenir le retour d'un semblable désastre.

M. H. G. Bennett a été nommé gardien de ce phare en 1866.

POINTE MULLIN—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

Lanterne quadrangulaire en bois, 6½ pieds de diamètre, munie de verres de 30 x 30 pouces. Le côté faisant face à l'ouest est opaque. Le reste est éclairé au moyen d'une lampe de très grande dimension à mèche plate avec réflecteur de 16 pouces, et deux lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. Une lampe de rechange avec réflecteur est gardée en réserve. Le surintendant a aussi autorisé le gardien à entretenir une lumière rouge à l'aide de deux lampes A avec réflecteurs de 12 pouces dans une fenêtre de sa résidence, à environ 1,000 yards de la tour du phare, pour servir de lumière d'alignement avec la lumière blanche afin de guider les navires vers le havre de Wallace. La consommation annuelle est d'environ 150 gallons d'huile. Un approvisionnement de 309 gallons a été laissé à la station lors de l'inspection, le 3 juillet. L'huile est gardée dans deux réservoirs.

Le gardien demeure dans sa propre maison. La tour du phare est en bon état, mais il lui faut une plateforme au-dessous des fenêtres à l'extérieur.

M. Zebud Mullins a été nommé gardien en juillet 1873.

PUGWASH.—LUMIÈRE ROUGE ET BLANCHE FIXE.

La lanterne, qui est entièrement trop petite, est en fer, et a 4½ pieds de diamètre; elle est octogone et munie de glaces de 44 x 22 pouces. Le côté sud-est est opaque, et la lumière, qui est rouge vers la mer et blanche vers le port, est produite par deux lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 15 pouces, et deux lampes A avec réflecteurs de 12 pouces. La consommation annuelle est d'environ 246 gallons d'huile; 230 gallons ont été laissés à la station lors de l'inspection, le 3 juillet. L'huile est gardée dans trois réservoirs.

Un hangar à bois de 14 x 16 pieds est contigu à la résidence du gardien attenante à la tour. Il y a en outre un hangar à l'huile de 12 x 16 pieds. Les bâtisses

sont en bon ordre. Le tambour a été couvert en bardeaux, la base de la lanterne réparée, et la véranda dépouillée de sa vieille couverture et recouverte de grosse toile; les bâtiments ont reçu une nouvelle couche de peinture.

Le gouvernement fournit au gardien une chaloupe de 16 pieds de long.

M. Rufus J. Bent a été nommé gardien de ce phare en avril 1871.

SIFFLET D'ALARME A VAPEUR ET ÉTABLISSEMENT DE SECOURS DE L'ILE ST. PAUL.—LUMIÈRE NORD-EST, BLANCHE FIXE ; LUMIÈRE SUD-OUEST, BLANCHE À RÉVOLUTIONS.

Il y a deux phares sur l'île St. Paul; tous deux sont à lumière dioptrique, et reflétée au moyen de prismes et de reflecteurs en verre argenté.

Les lanternes sont en fer, sont octogones et toutes deux de mêmes dimensions, i. e., environ 10½ pieds de diamètre; elles sont munies de glaces de 24 x 20 pouces; on garde des carreaux de rechange tant aux phares qu'à l'établissement de secours. La lumière du nord-est est fixe. La lampe employée là est un réservoir plat en fer blanc avec six becs A rangés alentour, ce qui forme un cercle de lumière.

La lumière du sud-ouest est à révolutions. La lanterne est opaque du côté du nord et munie d'une lampe semblable à celle du nord-est. Ces lampes ne sont pas convenables pour les phares, et devraient être remplacées par celles faites d'après le système Doty, ou quelques autres lampes à bec concentrique dignes des magnifiques appareils dioptriques dont ces deux phares sont pourvus. Les réflecteurs argentés, dont on compte 308 au nord-est et 264 au sud-ouest, ont été descendus et envoyés à Birmingham pour être argentés à l'établissement de MM. Chance Frères; le deuxième envoi n'a pas encore été reçu d'Angleterre, mais arrivera probablement dans peu de temps, et l'on pourra replacer ces réflecteurs aussitôt que les communications avec l'île seront ouvertes au printemps.

Une nouvelle horloge a été fournie au phare du sud-ouest: la vieille s'étant brisée, on ne pouvait plus compter sur elle.

Environ 720 gallons d'huile ont été reçus aux phares de l'île St. Paul cette année. La consommation annuelle est d'environ 600 gallons.

Le sifflet d'alarme a passé dix jours sans fonctionner parce qu'il n'avait pas d'eau. Dans l'intervalle, le canon dont est muni l'établissement de secours s'est fait entendre en temps de brouillard. L'année prochaine on devra prendre des mesures pour emcher la même chose de se renouveler.

Je crois qu'il n'y aurait aucune difficulté à se procurer une quantité suffisante d'eau douce pour la saison de la sècheresse, en construisant un réservoir à la tête du petit ruisseau qui fournit l'eau actuellement, et le faisant communiquer avec le réservoir en bois près de la bâtisse du sifflet, et ce réservoir avec celui de dessous la bâtisse au moyen d'un tuyau ou d'un égoût souterrain. De bonne heure l'année prochaine on s'occupera de cela.

On devrait aussi construire une maison de résidence pour le mécanicien et sa famille. Aujourd'hui, ils sont obligés de se loger misérablement dans la bâtisse du sifflet où toutes les commodités manquent. Si ces travaux se font l'année prochaine, on saisira l'occasion de la présence d'ouvriers dans l'île pour leur faire faire un certain nombre de réparations au phare et à quelques autres bâtiments de l'établissement.

La résidence du gardien au nord-est communique à la tour par un hangar. Au sud-ouest la maison du gardien est séparée de la tour. Il y a un magasin au débarcadère, à environ un quart de mille de distance. La bâtisse du sifflet, qui est presque à mi-chemin entre le phare du sud-ouest et l'établissement de secours, a environ 20 x 24 pieds. A l'établissement de secours il y a une maison de résidence pour le surintendant de l'île et sa famille, et un grand magasin de 45 x 20 pieds,—la partie inférieure sert de remise aux embarcations, et le haut est occupé par les provisions; la moitié, qui est lambrissée en planches polies, est réservée aux vêtements; il y a en outre un autre magasin avec cave d'environ 20 x 20 pieds, une grange et une étable de mêmes dimensions. A part cela il y a une bâtisse pour l'usage des naufragés. Il y a une maison de refuge de 30 x 25 pieds au foulon de la Trinité du côté ouest de l'île, ainsi qu'un petit magasin de 15 x 15 pieds pour les provisions. Les bâtisses sont en général en bon état, mais vû leur position exposée, elles ont souvent besoin de réparations.

Il y a eu un changement radical dans l'administration des affaires du gouvernement dans l'île. M. A. H. Rand, le mécanicien chargé du sifflet d'alarme, s'est retiré le 4 août et a été remplacé par M. Muirhead.

Le surintendant, M. D. J. McNeil, a été mis à la retraite, et sa place donnée à M. S. C. Campbell qui l'avait autrefois occupée. M. Lauchlin McDougall, le gardien du phare du sud-ouest, a été transféré à la station Ingonish.

Le personnel de l'île employé par le gouvernement, se compose comme suit :—

Un gardien pour les deux phares; il sera aussi surintendant de l'établissement de secours et du sifflet d'alarme, et recevra un salaire annuel de......	$600
Un mécanicien pour le sifflet d'alarme, avec salaire de........	500
Cinq chaloupiers, qui à part du service de l'établissement de secours, devront aussi, lorsqu'ils en seront requis, servir à leur tour comme aides du gardien ou du mécanicien, avec salaire de $250 chacun........	1,250
	$2,350

Aucun de ces employés ni leur famille ne sont nourris par l'Etat.

L'approvisionnement ordinaire de provisions et de vêtements est gardé à l'établissement de secours. Les provisions endommagées sont chaque année enlevées et remplacées par de nouvelles. J'ai fait augmenter cet automne l'approvisionnement de literie par une addition de quatre-vingt-sept verges de linge à lit, douze paires de couvertes, et douze couvrepieds épais. On garde toujours en réserve un approvisionnement de poudre, afin de permettre au canon de se faire entendre en temps de brouillard dans les cas où quelque accident ferait taire le sifflet d'alarme.

Un naufrage a eu lieu cette année sur l'île St.-Paul. Je regrette de le dire, il y a eu à la fois perte de vie et de propriété. Le navire suédois *Anna*, de Gottenburg, échoua sur la côte nord-ouest de l'île le matin du 8 septembre 1874 durant la plus affreuse tempête dont l'île ait été témoin depuis plusieurs années. L'équipage comptait en tout 18 personnes. Le capitaine, le second et cinq matelots furent jetés sur les rochers avec des épaves, et se sauvèrent, mais avec de nombreuses contusions; le reste de l'équipage, au nombre de 11, se noya.

Il paraît qu'après qu'ils eurent aperçu la côte de Terreneuve, vers Rose Blanche, le vent s'éleva du sud-est et prit bientôt la violence d'un ouragan. Le capitaine se vit obligé de mettre son navire en panne faisant face au sud-ouest de St. Paul—il pleuvait et la brume était épaisse. On n'entendit ni ne vit rien jusqu'à vers trois heures a. m., le 8, lorsqu'on aperçut une lumière à l'épaule de bâbord, et le navire étant devenu presque impossible à conduire grâce à la perte de ses grandes voiles dans sa tentative de virer lof pour lof, il frappa sur les roches à environ un mille à l'ouest du phare du N. E. En ce moment le vent tournait à l'est et au nord, et le vaisseau avait encore les amures à bâbord; au lieu d'être au sud-ouest de l'île, comme l'avait supposé le capitaine, il avait dû être au nord-ouest. Les survivants laissèrent l'île dans le *Lady Head* et débarquèrent à Baddeck.

ILE DE SABLE (SABLE ISLAND) ÉTABLISSEMENT DE SECOURS; PHARE A LUMIÈRE BLANCHE FIXE A L'EXTRÉMITÉ EST, PHARE À LUMIÈRE BLANCHE À RÉVOLUTIONS ET SIFFLET D'ALARME A VAPEUR A L'EXTRÉMITÉ OUEST.

Le phare de l'extrémité est de l'île a une lumière blanche fixe dioptrique de second ordre, produite par une lampe concentrique de Doty (4 mèches); le phare de l'extrémité ouest a une lumière blanche à révolutions, produite par 14 grandes lampes à bec circulaire avec réflecteurs de 24 pouces. Les bâtisses et les appareils de ces belles et puissantes lumières ont été complètement décrits dans le rapport du député-ministre de l'année dernière. La haute estime qu'on avait pour ces lumières lors de leur mise en œuvre pour la première fois a été entièrement justifiée. Le phare de l'ouest consomme environ sept gallons d'huile par nuit, ou environ 2,550 gallons par année. Le phare de l'est emploie de l'huile à lampe d'Argand (astral oil), vû que l'huile de pétrole ne convient pas aux lampes Doty. Le 30 septembre 1874, il y avait à l'extrémité ouest 35 barils de pétrole contenant environ 1,600

gallons ; environ 1000 gallons de la même huile se trouvaient aussi à l'extrémité est; on n'en a plus besoin en cet endroit, et cette huile sera transportée à l'ouest. A la même date il y avait à l'est 200 gallons d'huile à lampe d'Argand ; 300 gallons additionnels ont dernièrement été envoyés. La consommation annuelle de cette lampe est d'environ 900 gallons par année.

Le matin du 21 mai dernier, un incendie a détruit le sifflet d'alarme de l'extrémité est de l'île. Il paraît qu'une plaque de métal avait été placée sur les chevrons pour tenir les planches éloignées de la cheminée, et l'on suppose que cette plaque est devenue assez chaude pour communiquer le feu au toit de la bâtisse, vû que c'est près de la cheminée que le feu s'est déclaré. On a fait tous les efforts possibles pour éteindre les flammes, mais sans succès ; la bâtisse y a passé toute entière, et la chaudière et la machine ont souffert des dommages considérables. Heureusement les flammes ne se communiquèrent pas au phare ni à aucune des autres bâtissses.

La machine et la chaudière ont été transportées à Halifax, elles ont été complètement réparées par MM. W. S. Symonds et Cie. Après un examen sérieux de la question, il a été décidé par le ministère de ne pas rebâtir le sifflet d'alarme, attendu qu'il est douteux que le son de ce sifflet soit jamais parvenu à une distance utile dans la direction de la barre du nord-est dont les sables s'avancent plusieurs milles dans la mer. La chaudière et la machine peuvent être utilisées ailleurs, où un sifflet d'alarme peut être de plus grande utililé. J'ai fait apporter ici l'appareil de pompe qui communiquait au puits à une courte distance du sifflet, et je me propose de le faire servir à l'Ile-aux-Phoques.

En conséquence de la destruction du sifflet d'alarme, M. Norman, le mécanicien dont les services ne sont plus requis, a quitté l'île, et le phare a été confié à la garde de Stephen White, homme soigneux et fiable, qui pendant plus de six mois a été l'aide du mécanicien. White est aidé dans son service par un homme appartenant au personnel de l'île.

La résidence du gardien de cette station aussi bien que celle de la station de l'ouest, est à quelque distance du phare, et a été construite pour loger deux familles, et forme de fait deux maisons sous un même toit, chacune complète en elle-même avec une seule porte de communication entre elles. Ces maisons sont commodes et confortables; il y a dessous le tambour des réservoirs communiquant à la cuisine par des pompes. Il y a une grange. Il y a deux vaches et un cheval qu'on garde ici pour le gardien et son aide.

A la station de l'ouest il y a deux résidences semblables, ainsi qu'une grange. On y garde aussi deux vaches et un cheval. Il y a aussi une bâtisse solide contenant le sifflet d'alarme, la chaudière et la machine, avec un grand approvisionnement de combustible. Il y a en outre un grand hangar à l'huile et un atelier de forgeron. M. William Morrison a été nommé mécanicien de cette station en octobre 1873, et est aidé par deux hommes pour le service du sifflet. Je suis heureux de faire rapport que le banc de sable étroit sur lequel est bâti le phare et que l'on craignait de voir graduellement détruire par la mer, n'a aucunement souffert depuis quelque temps et il paraît se former une barre extérieure qui, je l'espère, empêchera de nouveaux empiètements de la mer.

En compagnie du Capitaine Scott, M. R., j'ai fait en août dernier une inspection minutieuse des deux phares de l'Ile, ainsi que de l'établissement de secours. Nous trouvâmes les bâtisses, les lampes et les réflecteurs en parfait état, propres et bien tenus. Les gardiens nous parurent capables et très-désireux de remplir leur devoir de leur mieux. Les tours font le plus grand honneur à l'architecte qui en a fait le plan et au constructeur qui malgré de grands obstacles est parvenu à les bâtir.

M. Duncan McDonald a eu la garde de l'Ile-de-Sable comme surintendant depuis la mise à la retraite de M. Dodd, l'année dernière. Il demeure à la station principale où il a un personnel de cinq hommes, outre son fils, âgé de 16 ans, qui reçoit un salaire moins élevé que les autres hommes. A la nouvelle station, ou station du milieu, il y a un fermier et un homme ; à la station du pied du lac il y a un fermier et un homme ; à la station de l'est il y a un fermier et deux hommes ; à la station du phare de l'ouest, un mécanicien et deux hommes ; et un gardien et un homme à la station du phare de l'est.

Le surintendant s'est particulièrement appliqué à développer les ressources agricoles de l'île. Lors de ma visite, au commencement d'août, la récolte des pommes de terre et des autres légumes avait une belle apparence et promettait un rendement abondant. Une tempête très-forte du sud-est a eu lieu le 7 de septembre et a endommagé beaucoup les récoltes. La marée monta considérablement dans le lac qui communique maintenant à la mer, et inonda les pommes de terre, les navets et les choux qui se trouvaient dans la partie basse de la métairie de la station principale. Elle détruisit aussi les choux à la station du pied du lac. Cette tempête endommagea généralement les récoltes sur toute l'île, ainsi que les bâtisses et les clôtures.

Je n'ai pas reçu un état complet des récoltes de l'année; mais, d'après les informations que j'ai eues je donne ici un tableauu qui, je pense, est assez exact :

Pommes de terre	550	minots.
Navets	85	"
Carottes	40	"
Betteraves	35	"
Choux	170	douzaines.

Il a été coupé et engrangé assez de foin pour hiverner les animaux : probablement au-delà de 120 tonnes.

Les atocas semblent ne pas réussir dans l'Ile. L'année dernière la récolte a été très-minime, elle l'est encore davantage cette année. Il n'en a été recolté qu'environ trente-cinq quarts. Nul doute que la même tempête (7 septembre) y est pour quelque chose, surtout dans les endroits où l'eau salée a couvert les tiges ; une des causes peut probablement se trouver dans l'exhaussement graduel du lit du lac et la retraite des eaux qui en sont la conséquence.

Les animaux continuent à venir bien dans l'Ile, nourris comme ils le sont avec les luxuriants pois sauvages et l'herbe abondante qui couvrent presque toute sa surface. La liste qui suit est celle des animaux de l'île, le 30 septembre dernier :

Chevaux domptés, 22; bouvillons, 10; vaches, 38; moutons, 25; cochons, 29; volailles, 24; bœufs, 6; taureaux, 3; veaux, 26; agneaux, 16; génisses, 11; et environ 160 chevaux non domptés.

Un grand nombre de bâtisses avaient besoin de réparations, et il était devenu nécessaire d'en construire de nouvelles. Trois charpentiers furent envoyés vers le 1er septembre et revinrent le 23 décembre; un constructeur de chaloupe fut aussi envoyé dans l'île pour y réparer les chaloupes, cette mesure étant moins dispendieuse que celle de faire venir ces embarcations à Halifax ; un plâtrier a aussi été employé.

Des réparations ont été faites à la maison du surintendant, à celle des hommes, au grand magasin et à la maison des matelots, ainsi qu'à quelques autres petites bâtisses, à la station principale et aux bâtisses des autres stations. Une belle grande grange dont la charpente fut envoyée d'ici, a été érigée; ce bâtiment pourra loger trente-cinq têtes de bétail, et contenir cinquante tonnes de foin. Le côté sud du magasin aura besoin d'être couvert en bardeaux l'année prochaine.

A cette station les bâtisses sont comme suit : La maison du surintendant, un grand hangar pour les chaloupes, les provisions et différents objets, une remise à chaloupe, une vieille grange, grande mais en mauvais état de réparation, la grange qu'on vient de bâtir, une maison en pierre dans laquelle sont gardées la chaloupe de sauvetage en bois et l'appareil à fusée un hangar, près de la résidence du surintendant, où sont gardées les quantités suffisantes de provisions dont on pourrait avoir besoin immédiatement, deux hangars aux légumes, la maison des manœuvres, une maison de refuge pour les marins naufragés, un magasin y attenant, et quelques cabanes occupées par des cochons, etc. La plupart de ces bâtisses sont en bon état, mais quelques-unes auront besoin de réparations l'année prochaine.

La nouvelle station, la station du centre, a été établie il y a environ trois ans, pour remplacer la vieille station du côté sud, qui a été abandonnée à cause de l'empiètement de la mer. Elle se trouve à environ trois milles à l'ouest de la station du pied du Lac, avec le lac au sud. Les bâtisses de cette station sont presque neuves et en bon ordre; elles comprennent une maison de résidence, qui a été crépie cette année, une belle grande grange, un hangar et une bâtisse à légumes,

A la station du pied du Lac, trois milles à l'est, la maison de résidence a été crépie et complètement réparée; la bâtisse est vieille et a été considérablement

ébranlée par de récentes bourrasques. Il en faudra bâtir une autre l'année prochaine; la charpente devrait en être faite sur l'île, de manière qu'on puisse utiliser quelques matériaux de la présente structure. Il y a ici un hangar à légumes en bon état.

La station de l'est est peut-être la plus propre à l'exploitation du sol, et est dans l'île à peu près au seul endroit où l'on puisse se procurer d'autres engrais que les rebuts ordinaires d'une métairie, une espèce de vase noire et de détritus végétaux, qu'on trouve dans le voisinage de quelques étangs d'eau douce. La maison de résidence, qui n'a jamais été crépie, est en bon état de réparation, de même qu'une grange bien commode bâtie il y a environ deux ans; il y a en outre un hangar pour les chaloupes, etc., qui a besoin d'être recouvert en bardeaux, et un hangar aux légumes presque neuf.

La maison de refuge des marins à ce bout de l'île est une très-vieille bâtisse tout-à-fait inhabitable, et si dilapidée qu'elle ne pourra se réparer. On devrait en bâtir une nouvelle l'année prochaine, car le besoin d'un logement de ce genre se fait beaucoup sentir.

Plusieurs des bâtisses de l'île auront besoin d'être peintes de nouveau; on pourra fournir les matériaux et l'ouvrage se fera par le personnel.

Les embarcations qui valaient la peine d'être réparées l'ont été par le constructeur de chaloupes envoyé dans l'île, et l'on y compte maintenant les embarcations suivantes qui sont en bon ordre:

Une chaloupe de sauvetage en bois, avec compartiments à air comprimé en caoutchouc le long des parois et sous les tostes, et aussi des compartiments à air comprimé en métal.

Deux chaloupes de sauvetage en métal avec compartiments à air comprimé à chaque extrémité et flottes en liége, dons de mademoiselle Dix. Les flottes devraient être renouvelées. La chaloupe de bois, étant plus facile à manœuvrer, est considérée comme plus utile.

Sept chaloupes de ressac sont employées sur le lac, l'autre fait le service de l'extérieur; trois bateaux plats servent à la pêche; il y a aussi une petite chaloupe.

Il y a en outre à la station principale un appareil à fusée complet, au travail duquel les hommes sont dressés, et à l'extrémité est il y a une nacelle de sauvetage en métal qu'on fait courir sur un câble entre les navires naufragés et le rivage.

Ci-suit une liste des naufrages qui ont eu lieu sur l'Ile de Sable depuis mon dernier rapport:—

Le 16 septembre 1873 le steamship "Wyoming" de Liverpool, en destination de New-York, avec un grand nombre de passagers et une cargaison importante, toucha la barre du N. E., à environ 15 milles du phare de l'extrémité est.

On dépêcha une chaloupe qui ne put atteindre le rivage avant le matin suivant. Durant ce temps la marée avait monté, et le steamer, qui en aucun temps n'avait pu être aperçu du rivage, réussit à se mettre à flot, après avoir jeté par-dessus bord une partie de sa cargaison. Une certaine quantité de ces effets a été subséquemment poussée sur le rivage et sauvée dans un état endommagé. L'équipage de la chaloupe ne retourna pas au steamer lorsque celui-ci se fût dégagé. Ceux qui le composaient furent retenus dans l'île et ensuite amenés dans ce port par le "Lady Head."

Le matin du 25 septembre 1873, la barque anglaise "Humbleton," de Sunderland, J. A. Sorenson, capitaine, de Liverpool, en destination de New-York, sur lest, toucha du côté sud de l'île sur la barre intérieure, à peu de distance à l'ouest du phare, par un brouillard épais.

Le capitaine entendit le sifflet d'alarme de l'extrémité est quelques minutes avant de toucher, mais le prit pour le sifflet d'un steamer. L'équipage a été tout sauvé, mais le navire fut complètement ruiné. Les voiles et les agrès furent sauvés, mais le vaisseau lui-même se brisa bientôt en morceaux et disparut entièrement.

Le dimanche 19 novembre 1873, une goëlette démâtée fut trouvée sur le rivage du côté sud de l'île, à environ un mille plus bas que la station du pied du Lac. C'était la "Zephyr," de St. Pierre, petit vaisseau de pêche d'environ 30 tonneaux; elle était sans voiles, sans mâts, ni agrès, ni chaînes, ni ancres, et paraissait avoir fait naufrage depuis quelque temps déjà. Les cadavres de quatre hommes furent trouvés à l'intérieur, mais leur état ne leur permettait pas d'être reconnus. Ils furent placés dans des cercueils et enterrés décemment. Des papiers et des lettres

furent trouvés à bord qui indiquèrent le nom du vaisseau et du capitaine, la dernière entrée étant datée du 20 juillet. Ils furent remis au consul français en ce port.

Le 20 mai 1874, la barque norvégienne "Gladstone," capitaine Neilson, de Plymouth, en destination de New-York, sur lest, toucha la barre nord-est à environ quatre heures du matin, par un épais brouillard. Le vaisseau ne fut pas aperçu du rivage. Le capitaine et l'équipage demeurèrent à bord jusqu'à midi. La mer montait alors et la barque faisait eau rapidement. Ils furent obligés de l'abandonner, ce qu'ils eurent beaucoup de difficulté à faire. Après avoir ramé et fait voile pendant environ trois heures et demie, ils atteignirent le phare. La même après-midi, le surintendant et le capitaine prirent une chaloupe à voiles, mais ne purent rien trouver de la barque que dès lors personne ne revit. Il est probable qu'elle se démantibula pendant la tempête ou qu'elle fut poussée par-dessus la barre et sombra en eau profonde. Rien n'en fut sauvé.

Le matin du 6 juillet, la barque "Highlander" de Sunderland, capitaine Hutchinson, en destination de St. Jean, N.-B., chargée de 600 tonnes de charbon, toucha, par un épais brouillard, sur le côté sud de la barre du nord-est, à environ cinq milles du phare.

Comme la mer grossissait et comme le capitaine voyait qu'il n'y avait pas moyen de dégager la barque, il l'abandonna et partit avec son équipage dans deux chaloupes; la première chavira près du rivage, et un de ceux qui la montaient faillit se noyer. Pendant quelque temps on n'a pu rien faire pour sauver quoi que ce fut. Les voiles, les gréments et autres agrès, furent sauvés ensuite, mais il fallut perdre toute la cargaison. Finalement la barque se brisa le 6 août.

A cinq heures du matin, le 20 juillet, le temps étant clair, M. James Norman, le gardien du phare à l'extrémité est, remarqua la fumée d'un steamer au sud-est; à 7.30, pendant un épais brouillard, il entendit des coups de sifflet, et il tira deux coups de canon. Presque immédiatement une chaloupe avec seize passagers, femmes et enfants, atteignit le rivage; l'officier qui la commandait nous apprit que le steamer "Tyrian," de l'Anchor Line, de Glasgow, en destination d'Halifax, avait touché sur la barre extérieure, à marée basse. A midi le steamer se remit à flot, les passagers furent rembarqués et le vaisseau poursuivit sa route; il n'avait éprouvé aucune avarie.

Le matin du 28 juillet 1874, la barque "Naushwauk," de St. Jean, N. B., capitaine Leblanc, d'Arichat, en destination de Ayr, en Ecosse, avec une cargaison de bois de menuiserie, toucha sur le côté sud de l'île pendant un brouillard épais presque vis-à-vis la nouvelle station. On porta tout le secours possible, mais il fut impossible de sauver la barque. L'équipage, aidé du personnel de l'île, sauva les voiles, les gréments et les agrès qu'il put, mais ne parvint à rien sauver de la cargaison. Le vaisseau ne s'est pas encore brisé, et l'on fait des efforts pour transporter à terre la plus grande partie possible de la cargaison.

CAP NORD—LUMIÈRE ROUGE ET BLANCHE.

Latitude 49° 2' 10" N.; Longitude, 60° 23' 30" O.

Ce phare a été érigé l'année dernière sur Money Point, à l'extrémité nord-est du Cap Breton, à environ un mille S.S.E. du Cap Nord, dans le comté de Victoria.

Le phare est fini, et l'appareil à révolution, les lampes et l'huile ont été expédiés à la station; mais le phare ne sera pas mis en œuvre avant l'ouverture de la navigation le printemps prochain. On se propose de mettre cette lumière rouge et blanche à révolution, avec éclats rouges et blancs alternativement toutes les quarante-cinq secondes, et fesant une révolution complète à chaque minute et demie.

Le phare est à soixante-et-quatorze pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et en temps clair devrait s'apercevoir à une distance de quinze milles.

La lanterne est de fer, a neuf pieds de diamètre, à douze côtés, et est munie de glaces. Trois lampes avec réflecteurs de 22 pouces, et trois lampes de très-grande dimension à mèche plate avec réflecteurs de 22 pouces ont été fournies. On garde trois lampes de rechange.

La maison de résidence et le phare forment partie de la même bâtisse, qui est carrée, en bois, peinte en blanc, avec une tour à son sommet; de la base au centre du foyer de lumière elle a 26 pieds de hauteur et mesure 34 pieds de sa base au sommet de la lanterne. Il y a en outre un hangar à l'huile de 16 x 12 pieds. Ce phare sera un phare côtier.

M. Jacob Bowser a construit la bâtisse pour la somme de $3,970 prix du contrat, et M. John McKinnon a été nommé gardien et recevra un salaire annuel de $400.

CAP GEORGE—LUMIÈRE BLANCHE FIXE.

Latitude 45° 44' 28" N.; Longitude 60° 48' 20" O.

On a presque terminé la construction d'un nouveau phare en cet endroit. Il est situé sur le cap George, du côté sud du lac du Bras d'Or, à l'ouest de l'entrée du passage de St.-Pierre, dans le comté de Richmond.

On se propose d'en faire un phare à lumière blanche fixe, à 49 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, et qui devra en temps clair s'apercevoir à une distance de dix milles. La tour est une tour carrée en bois, de vingt pieds de hauteur, peinte en blanc, et surmontée d'une lanterne en bois de 7½ pieds de diamètre, avec dix côtés, munies de glaces de 28 x 36 pouces, et quatre lampes de très-grande dimension avec réflecteurs de 18 pouces. Il y a en réserve une lampe de rechange. Les lampes, l'huile et les autres approvisionnements sont rendus à la station, et la lumière pourra fonctionner à l'ouverture de la navigation le printemps prochain. Son but est de favoriser la navigation du passage de St.-Pierre.

M. Duncan McRae a bâti ce phare pour la somme de $590, prix du contrat.

On se propose aussi d'établir une petite bâtisse sur l'ile de George dans le havre d'Halifax, avec deux lumières blanches en ligne verticale.

On se propose de plus d'établir une petite lumière sur l'île Emeraude, dans le havre de Stoddard, Barrington. Il y a une lanterne de rendue, et la lumière commencera à fonctionner au printemps prochain.

A part une vingtaine environ, tous les phares dont j'ai parlé fonctionnent toute l'année. Les autres sont éteints pour la plupart de bonne heure en janvier et ne sont rallumés qu'à la fin de mars.

BOUÉES ET BALISES.

Trois bouées-cloches en fer, fabriquées en Angleterre, ont été débarquées à St. Jean, en juin dernier, par le navire *Lothair*. L'une d'elles a, quelque temps après, été mise à bord de la goëlette du gouvernement *Ella G. McLean*, et placée sur le récif de la Trinité, vis-à-vis le comté de Digby. La bouée. qui est peinte en rouge et surmontée d'une cage, est mouillée dans huit brasses d'eau à l'aide de deux ancres, avec chacune trente brasses de chaine de 1⅝ pouces. Le récif porte de E. par S.½ S. à 200 yards de distance.

Les deux autres bouées ont été emportées à Halifax, et l'une d'elle placée sur les écueils des Sœurs Aveugles (Blind Sisters), récifs très-dangereux à l'est de Sambro sur la route des vaisseaux en destination du havre d'Halifax venant de l'ouest. Elle est mouillée sur un fond solide, à l'aide d'une ancre Trotman pesant 14 quintaux, avec quarante-cinq brasses de chaine de 1½ pouce. La bouée est peinte en noir, avec le mot "Sisters" en lettres blanches sur le sommet. Elle est surmontée d'une cage.

Les rapports relatifs à ces deux bouées ont été très-satisfaisants, leur cloche s'étant fait entendre à plus de trois milles de distance en temps modéré.

La troisième bouée est destinée au Récif de Grimes (Grimes' Shoal) en face de l'Ile aux Atocas (Cranberry Island) dans le comté de Guysborough, et l'on espère qu'elle rendra de grands services aux navires faisant route par le détroit de Canso et dans les environs du cap. Elle sera mise à son poste aussitôt que les glaces auront laissé la côte au printemps 1875.

Ces bouées sont de la meilleure des fabriques, lestées d'eau, et de beaucoup supérieures à toutes celles que nous avons jusqu'à présent employées sur nos côtes.

Le 2 octobre, une balise à caisson à jour lestée de pierres, fut établie et complétée à Gull Rock à l'entrée du havre de Guysborough. Elle a 20 x 16 pieds à sa base, elle est haute de 8 pieds et surmontée d'un bout de mât en bois mesurant 12 pieds de long à compter de la surface supérieure du caisson. Elle fut construite par M. James McCallum pour la somme de $480, prix du contrat.

Ci-suit une liste des bouées sous le contrôle de cette agence du ministère:

Hâvre de Lunenburg.......	3 bouées en baril de fer, 1re, 2e et 3e classes. 3 bouées de bout de mât. En hiver deux des bouées à barils sont remplacées par des bouées de bout de mât.

Havre de Port Medway....5 bouées de bout de mât.
Rivière La Have............3 bouées de bout de mât.
Havre de Lockeport...... 1 bouée en baril, 3e classe.
2 " " neuves, 2e classe.
1 bouée de bout de mât.
Rivière Jordan................1 bouée de bout de mât.
Havre de Shelburne.. ... 1 bouée " "
2 balises en bois, caisson, lestées.
Cap du Nègre et Rivière Clyde.................. 5 bouées de bout de mât.
1 balise en bois, caisson, lestée.
Havre de Port La Tour. 3 bouées de bout de mât.
1 balise à support en fer.
Baie Est et Passage Ouest de Barrington .... 16 bouées de bout de mât.
1 bouée neuve en fer, 3e classe.
Chenal Tory....................5 bouées de bout de mât.
Passage Cockwet............6 " " "
Havre de Stoddard..........2 " " "
Havre de Pubnico............4 " " "
Rivière Tusket...............17 " " "
Baie Liverpool................1 " " "
Devant le Cap Canso:
Taureau-Mugissant.....1 bouée neuve en fer—emportée et remplacée par une bouée de bout de mât.
Grimes' Rock............1 bouée en baril de fer, 2e classe—emportée cet automne ; au printemps prochain on la remplacera par une bouée-cloche en fer.
Man-of-War Rock.......bouée en baril de fer, 2e classe.
Chenal du Cap Canso... 2 balises d'alignement en bois.
7 bouées de bout de mât.
Havre de Guysborough......1 bouée de bout de mât.
Rocher Cerbère...............1 bouée en baril de fer, 1re classe.
Arichat.........................6 bouées de bout de mât.
Récifs Hautfond ....1 bouée en baril de fer, 2e classe.
Havre de Louisburg........3 bouées de bout de mât.
Sydney .... 1 bouée en baril de fer, 1re classe.
1 bouée " " neuve 2e classe.
1 bouée de bout de mât.
Grand Bras-d'Or........... 1 bouée de fer neuve, 2e classe.
1 bouée en baril de fer, 3e classe.
1 bouée de bout de mât.
Port Hood .... 1 bouée sphérique en fer, 1re cl., avec mât et girouette.
1 bouée en baril en fer, 1re classe.
2 bouées " " 2e classe.
Indigue Shoal.................1 bouée " " 2e "
Ile du Jersiais..................1 balise d'alignement en bois, peinte en blanc.
Havre de Wallace............4 bouées en baril.
Havre de Pugwash..........4 bouées de bout de mât.
Bassin de Digby ....4 bouées " "
Récif de la Trinité.......... 1 bouée-cloche en fer, avec cage.
Sœurs Aveugles, vis-à-vis Sambro .... 1 bouée-cloche en fer, avec cage.
Brise-lames S. O..............1 bouée en baril, en fer, 2e classe, mât et girouette.
Brise-lames S. E. vis-à-vis Country Harbour ... 1 bouée en baril, en fer, 2e classe, mât et girouette.

Les bouées dans le havre de Halifax ont été transférées de l'amirauté au ministère, et sont maintenant sous le contrôle de cette agence. Il y en a onze à présent. Ce sont des bouées en baril, en bois.

On se propose de changer au mois d'avril prochain le système de bouées du havre d'Halifax, de manière à le rendre uniforme avec le système employé dans les autres ports du continent, c'est-à-dire toutes les bouées qu'il faudra laisser à tribord pour entrer dans le port en arrivant de la mer seront peintes en rouge, et toutes celles qu'il

faudra laisser à bâbord seront peintes en noir. Les bouées peintes en rouge et noir, rayées horizontalement, ou peinte en noir et blanc, rayées verticalement, placées au milieu de la route, peuvent être laissées indifféremment à tribord ou à bâbord.

On se propose aussi de placer une bouée en bois avec mât et girouette sur le Rocher de la Cloche (Bell Rock) en face de Chebucto Head, une bouée de bois sur le Dartmouth Spit et une sur la batture récif du Fer-à-Cheval (Horse Shoe Shoal).

Quatorze nouvelles bouées ont été faites pour cette agence sous la direction de l'agent à Québec, et sont maintenant rendues ici. En voici la liste :

Quatre de 9 pieds 6 pouces sur 5 pieds.
Quatre de 6 " 6 " sur 4 " 7 pouces.
Six de 5 " sur 3 " 8 pouces.

La plupart sont destinées au havre d'Halifax.

STEAMER "LADY HEAD."

Voici un court aperçu du service de ce steamer pendant l'année :

Dans les mois de janvier et février 1874, le charpentier et le mécanicien sont employés à faire des réparations, chacun dans sa ligne respective. Ces travaux sont complétés le 7 mars, et le steamer laisse Halifax pour l'Ile-de-Sable où il n'arrive qu'après avoir été retenu par de violentes tempêtes dans les ports du Castor (Beaver) et de la Tête-Blanche (White Head).

Le 16 au matin il débarque des approvisionnements à la station de l'extrémité est, à celle de l'extrémité ouest et à la station principale, et après avoir embarqué quelques effets de naufrages, retourne à Halifax où il arrive de bonne heure le 18 mars, et le 21 l'équipage est licencié.

Le 1er avril on prend à bord un équipage pour la saison, et après avoir embarqué une cargaison d'approvisionnements de printemps pour l'Ile-de-Sable, le steamer part le 7 ; mais le temps n'étant pas favorable, il n'arrive à l'Ile que le matin du 14. On débarque d'abord quelques approvisionnements à la station principale, et du charbon au sifflet d'alarme de l'extrémité ouest, et on visite ensuite l'extrémité est. Puis on retourne à la station principale et revient au port le 16 avril au soir.

Jusqu'au 25 on nettoye le steamer, fait du charbon, et prend une cargaison pour les phares de l'ouest. Le 25, le *Lady Head* approvisionne Chebucto Head et Sambro, puis revient à son quai pour prendre à bord de nouveaux approvisionnements et attendre le beau temps jusqu'au 29.

Jusqu'au 8 mai il approvisionne d'huile et autrement les phares de l'ouest d'Halifax jusqu'à Yarmouth, puis se dirige vers l'Ile-aux-Phoques de Machias où il débarque vingt tonnes de charbon, et il arrive à St. Jean, N.-B., le 9 mai au matin.

Jusqu'au 14 le steamer prend à son bord des provisions pour les phares de la Baie de Fundy, et jusqu'au 18, approvisionne les phares du Nouveau-Brunswick ; il fait du charbon aux mines de Joggin, approvisionne les phares de la Nouvelle-Ecosse à la tête de la baie et le long de la côte jusqu'à Yarmouth, et le 22 mai, à 8h. a. m., amarre au quai d'Halifax. Le 27 on met le steamer en cale de carène pour faire nettoyer et peindre à neuf les œuvres vives, après quoi il en sort le 3 juin. Il fait du charbon, et embarque une cargaison pour la Tête Blanche et l'Ile-de-Sable, et part le 9 ; il arrête au Country Harbour, débarque sa cargaison pour la Tête Blanche, et atteint l'Ile-de-Sable le 15 juin au matin, débarque sa cargaison de charbon et d'huile à l'extrémité est et ouest, prend à bord des effets de naufrages, et arrive à Halifax le 17. Jusqu'au 24, prend une cargaison pour une partie des phares de l'est et pour l'Ile-de-Sable. Part ce jour-là et approvisionne tous les phares à l'est, de Guysborough jusqu'au côté ouest du Cap Breton en passant par le Détroit de Canso, et de l'Ile Amet à Pictou, où il arrive dans l'après-midi du 3 juillet, après avoir aussi mouillé des bouées au Récif Hautfond et au Havre de Port Hood. Fait du charbon à Pictou, prend de la goëlette *John Stewart* une cargaison pour l'Ile-de-Sable, et part le 9 juillet. Est retenu par le mauvais temps à Ship Harbour et à la Tête Blanche jusqu'au 17. Arrive le 18 à l'Ile-de-Sable où il reste deux jours, et décharge du charbon pour l'approvisionnement des sifflets d'alarme et du phare, et prend à bord des effets de naufrages, l'équipage et le bagage de la barque naufragée *Highlander*, puis arrive à Halifax le matin du 22 juillet.

Le 29 juillet il laisse Halifax, arrête aux stations de l'Ile aux Œufs et du havre du Castor, et mouille à la Tête Blanche ; le capitaine Scott, M. R., et moi, sommes à bord ; nous débarquons les provisions à la station de la Tête Blanche, et arrivons à

l'Ile-de-Sable le matin du 1er août. Le soir du 2, nous prenons la mer arrêtons à l'Ile Scatterie, et mouillons le soir du 3 à la Baie Aspey. Le lendemain nous nous rendons à l'Ile St.-Paul où nous arrivons à 6.30 a. m. Nous partons à 1.30 p. m., pour arriver à Pictou le matin du 5.

Le 8, ayant fait du charbon, le bateau part pour la Tête Blanche, où il arrive le 10 et débarque des matériaux pour un hangar à charbon ; après quoi il repart pour Country Harbour et Liscomb afin de se procurer des plançons pour un quai, et arrive à l'Ile-de-Sable le 14, prend à bord des effets de naufrage, l'équipage et le bagage de la barque *Naushwauk*, et arrive à Halifax le 15 août

Le steamer décharge sa cargaison à Halifax, et le 19 se dirige vers la Baie de Fundy afin de transporter la bouée-cloche au côté ouest du Récif de la Trinité ; arrête à Yarmouth, à l'Ile-aux-Phoques, mouille la bouée d'après les instructions à cet effet, et revient à Halifax le 24 août.

Après avoir embarqué de nouveaux approvisionnements il part le 31, débarque de l'huile et des provisions à toutes les stations à l'est de la Tête Blanche, et de là se rend à l'Ile-de-Sable où il arrive le 5 septembre. Embarque le sifflet d'alarme, etc., de l'extrémité est et mouille à la Tête Blanche le 6. Laisse la Tête Blanche le 8, et jusqu'au 14 approvisionne les phares des côtes à l'ouest du Cap Breton jusqu'à Sydney. Fait du charbon à Sydney, et part pour porter une lanterne et des provisions au phare du Cap Nord et à Ingonish, mais ne peut débarquer aucunes provisions au Cap Nord ; arrive à l'Ile St.-Paul le 16, y débarque des provisions et prend à bord les survivants de l'équipage de la barque naufragée *Anna*. Laisse l'Ile St.-Paul et approvisionne l'Ile Ste.-Anne et les phares, etc., du lac Bras d'Or, place une bouée de bout de mât sur l'écueil de Carey, et repart pour le Cap Nord, après avoir arrêté à l'Ile aux Oiseaux, y débarque toute sa cargaison, visite quelques phares qui n'ont pas encore été approvisionnés, et arrive à Pictou le soir du 24 septembre.

Après y avoir embarqué des provisions, le steamer lève l'ancre pour Chatham, Miramichi, et New-Castle, où il arrive le 29. Fait du charbon, et le 1er octobre prend à bord un sifflet d'alarme et une chaudière pour l'Etang du Nord, ainsi qu'une certaine quantité de provisions pour les phares, porte le sifflet d'alarme, et le 6 débarque une lanterne et des provisions à Miscou, et jette l'ancre à Gaspé le 9 octobre. Le steamer prend à bord M. Gregory, l'agent du ministère à Québec et visite l'Ile Anticosti, y débarque des approvisionnements, retourne à Gaspé le 14 octobre, et y laisse M. Gregory.

Prend une cargaison, part pour les Iles de la Madeleine, et le 16 et le 17 mouille vis-à-vis la Grève de Sable, débarque sa cargaison et approvisionne le cap Monte. Le 22 il se dirige vers le Rocher aux Oiseaux, mais grâce à de fortes bourrasques et à la grosse mer, le navire qui roule beaucoup et fait beaucoup d'eau, ne peut pas prendre terre. Le capitaine est obligé de se rendre au Port au Basque.

Le 24, il approvisionne le Cap Ray et la Pointe Riche. Tandis qu'il est mouillé à cet endroit, le vaisseau est assailli par un violent coup de vent qui lui fait faire une embardée et perdre une ancre. Se rend à la Baie Forteau, au Cap Norman, à Belle-Ile, et mouille le 2 novembre à l'Anse au Loup, où il fait du charbon. De là, il se rend à la Baie des Iles où il arrive le jour suivant. Le 5, il se rend au Havre à l'Alouette où le mauvais temps le retient jusqu'au 8, où il part pour approvisionner les Rochers aux Oiseaux le 9, et visiter ensuite les Iles de la Madeleine.

Le 10, il part pour Gaspé, essuie un coup de vent terrible et la grosse mer qui s'en suit, et mouille le soir du 11 dans le Bassin de Gaspé.

Le steamer fait du charbon, prend à bord un certain nombre de bouées, et ayant levé l'ancre le 5, arrive à Pictou et part pour Sydney, C. B., où il arrive le 18 ; prend une cargaison pour l'Ile St. Paul ; va à Ingonish, prend à bord M. Campbell et sa famille et retourne à Sydney où il mouille le 21. Le 26, le temps se modère, le steamer part pour St. Paul, y débarque des passagers, des provisions et du bagage, prend à bord M. McNeil et ses effets, ainsi que M. McDougall et sa famille et se rend à Ingonish à 9.30 p.m.

Le 27 novembre, M. McDougall et sa famille débarquent et le steamer se rend à Sydney où débarque M. McNeil ; fait du charbon et arrive à la Tête Blanche le 29. Le 1er décembre le bateau lève l'ancre pour l'Ile-de-Sable où il arrive le 2 au matin, prend à bord les atocas, et arrive à Halifax le 3 décembre.

Le 12 décembre, le steamer laisse Halifax en destination de l'Ile aux Œufs, la

Tête Blanche et l'Ile-de-Sable. Visite les deux premiers endroits, y débarque des provisions, et arrive à l'Ile de Sable le 22 décembre, y débarque sa cargaison, prend à bord trois charpentiers et revient à Halifax le matin du 24.

Il reste encore à reprendre quelques bouées, après quoi l'équipage sera licencié, et le steamer mis en cale de radoub où l'on nettoyera et peindra sa carène à neuf; puis l'on fera à ses machines, etc., quelques réparations nécessaires, avant sa prochaine visite à l'Ile-de-Sable, de bonne heure en mars prochain.

Les autres services qui relèvent de cette agence du ministère, tels que le soin des marins malades et en détresse, les stations de signaux, les dépenses nécessaires aux enquêtes sur les naufrages, l'examen des capitaines et seconds, les pêcheries, etc., ont été faits comme à l'ordinaire et ne nécessitent aucunes remarques particulières. Les notes que je joins à ce rapport indiqueront en détail tous les déboursés qu'ont requis respectivement tous ces différents services. Le soin des marins malades et infirmes a entraîné une grande dépense, atteignant cette année la somme de $17,960.23.

L'état suivant des dépenses des six dernières années fera voir d'un coup d'œil l'augmentation constante des charges de cette agence du ministère et des progrès qu'on a fait faire aux différents services dans la Nouvelle-Ecosse ; les dépenses de 1874 étant plus que doubles de celles de 1869.

Dépenses de l'Agence de la Nouvelle-Ecosse, 30 juin,	1869.............	$101,814 15
" " " "	1870............	110,572 21
" " " "	1871..........	149,369 94
" " " "	1872..........	148,385 27
" " " "	1873............	217,405 78
" " " "	1874..........	231,000 22

Cette augmentation des dépenses n'a pas été infructueuse ; ses résultats sont palpables : ce sont les nouveaux phares, qui, de tant de points de notre dangereuse côte, jettent vers la mer leurs rayons qui guident au loin le marin inquiet ; ce sont les nombreux sifflets d'alarme dont le cri, perçant le brouillard, avertit le matelot de l'approche du danger ; ce sont les bouées et les balises qui indiquent les écueils traîtres et dangereux de nos havres et de nos côtes ; ce sont les soins, les bons offices et les soins médicaux que dans chaque port canadien trouve aujourd'hui gratuitement le marin malade ; c'est l'aide donné au matelot naufragé, que l'on habille, nourrit et renvoie chez lui aux frais du public ; c'est une plus grande sécurité garantie par un système exigeant plus de compétence chez les officiers de la marine marchande ; et c'est en général, l'amélioration et le redoublement de toutes les facilités qu'on peut donner à la navigation, qui rendent le commerce sûr et prospère. Grâce à sa position maritime et à la grande longueur de ses côtes, la province de la Nouvelle-Ecosse a largement bénéficié des dépenses faites par le ministère durant les sept dernières années. Le nombre de ses phares a presque doublé, tandis que l'efficacité de ceux qu'elle comptait déjà, a été considérablement augmenté. Il reste encore beaucoup à faire ; et j'attirerai spécialement l'attention du ministère sur les améliorations suggérées à Sambro, à l'Ile du Diable et à l'Ile aux Atocas, de même que sur la nécessité de fournir de nouvelles lanternes et des appareils d'éclairage améliorés à plusieurs des phares, tel que recommandé dans le cours de ce rapport.

Avant de terminer, je dois exprimer tout ce que je dois au capitaine Scott, M. R., président du Bureau des Examinateurs des capitaines et seconds, pour l'assistance qu'il m'a toujours cordialement donnée chaque fois que j'ai pu en avoir besoin, ainsi que pour ses observations à propos de marine auxquelles sa longue expérience donne une très-grande valeur.

Je joins aux présentes des états des recettes et des dépenses de tous les services pendant l'année expirée le 30 juin 1874.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

H. W. Johnston.

ÉTAT des dépenses encourues pour la construction de phares, phares-flottants et sifflets d'alarme à vapeur, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
	SIFFLET D'ALARME DE DIGBY.		
T. Daley	Extras sur la construction du hangar à charbon		40 00
	PHARE DE LA POINTE MCKENZIE.		
Wm. Tory	Sur contrat		600 00
	PHARE DE L'ILE AU NÈGRE.		
J. McKinnon	Balance du contrat de la résidence		600 00
	PHARE DE LISCOMB.		
W. Hemlow	Lopin de terre	50 00	
Hon. S. L. Shannon	Rédaction de l'acte de vente	5 00	
			55 00
	PHARES DE L'ILE-DE-SABLE.		
P. Carroll	Balance de tout compte	1,453 05	
W. J. Fraser	Balance pour les services de Jas. Kerr, pour l'inspection des phares	919 00	
			2,372 05
	BALISE DE YARMOUTH.		
F. Ryerson	Balance du contrat	2,887 43	
do	Bordage du pilier	250 00	
do	Enlèvement de la vieille balise	200 00	
C. Tooker	Direction des travaux	120 00	
E. Chanteloup	Lampes, etc	344 75	
			3,802 18
	BAIE MAHONE.		
A. Zinck	Construction de la résidence		600 00
	POINTE ACONI.		
J. A. Moore	Pour construction	450 00	
C. Garth et Cie	Lampes, etc	462 50	
			912 50
	SIFFLET D'ALARME DE L'ILE-DE-SABLE.		
T. McAvity et fils	Machine et régulateur de la vapeur	697 32	
J. W. Fraser	Balance de cont., etc., pour la const. du sif. d'alar.	498 16	
Crossland et Burpee	Ciment	166 50	
McDonald et Cie	Pompes	41 85	
Compagnie du Gaz	Goudron	54 00	
W. M. Smith	Inspection et frais de route	23 80	
			1,481 63
	PHARE DE CARTER'S ISLAND.		
James Lloyd	Résidence		600 00
	A reporter		11,063 36

ÉTAT des dépenses pour la construction de phares, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		11,063 36
	HAVRE DE SHELBURNE.		
J. Deschamps	Balance du contrat du phare	366 79	
E. Chanteloup	Lampes, etc	135 00	
			501 79
	SIFFLET D'ALARME DE L'ILE-AUX-ÉGLANTIERS.		
T. Daly	Construction des bâtisses du sifflet d'alarme		890 00
	SIFFLET D'ALARME DU CAP D'OR.		
Allen Frères	Sur le contrat du sifflet d'alarme	2,500 00	
J. H. Harding	Frais de route	9 00	
Clarke et Stackhouse	Sur le contract de la bâtisse pour la machine, etc	1,000 00	
Z. G. Gabel	Appareil spiral et tuyau à succion en caoutchouc	400 20	
T. McAvity et fils	do du sifflet d'alarme	399 14	
do do	Sifflet à vapeur	100 00	
Wm. M. Smith	Plans et devis	20 00	
			4,428 34
	PHARE DE LA POINTE DE L'ÉGLISE.		
J. H. Harding	Charriage des lanternes		2 50
	PHARE DE LA JETÉE DE BROOKLYN.		
E. Chanteloup	Lampes, etc		25 28
	PHARE DU CAP NORD.		
Jacob Bowser	Sur le contrat pour la construction du phare	1,000 00	
J. Haws et Cie	Glaces	189 25	
S. Cunard et Cie	Fret sur les glaces	5 48	
			1,194 73
	PHARE D'ARGYLE OU TÊTE-BLANCHE, COMTÉ DE YARMOUTH.		
F. Ryerson	Sur le contrat pour la construction du phare	500 00	
E. Chanteloup	Lanternes et appareil d'éclairage	1,608 99	
J. H. Harding	Fret	57 00	
			2,165 99
	PHARE DE LINGAN HEAD.		
Chas. Garth et Cie	Lanternes, etc		462 50
	PHARE DE LA BAIE MARGUERITE.		
J. G. Sinclair	Sur le contrat et balance	1,216 21	
E. Chanteloup	Lanternes et lampes	1,201 74	
T. A. Bishop	Construction des réservoirs	80 00	
Jos. Bowser	Charpenterie	57 26	
W. S. Symonds et Cie	Ajustement de l'horloge du mécanisme	26 25	
			2,581 46
	A reporter		23,315 95

ETAT des dépenses pour la construction de phares, etc.—*Suite.*

		$ cts	$ cts.
	Report..	....	23,315 95
	PHARE DE PORT MOUTON.		
G. S. Parker.........	Balance de contrat pour la construction du phare...	135 56	
do	Charpenterie....................................	18 00	
do	Contrat pour la résidence..	500 00	
E. Chanteloup................	Lampes, etc..	192 25	
L'hon. H. W. Smith........	A John D. McClearn comme prix d'achat de l'île Spectacle...............	300 00	
			1,145 81
	PHARE D'ARICHAT OUEST.		
William Tory...................	Sur contrat pour la construction du phare............	300 00	
E. Chanteloup	Lampes, etc..	310 80	
			610 80
	PHARE FLOTTANT DU HAVRE D'HALIFAX.		
H. W. Johnston	Bal. du prix convenu pour la trav. de l'Atlan. (£40)	194 66	
do	Equipage do do (£34)	180 07	
Thos. Crowell...............	Pilotage	8 00	
D. Cummins.....................	Licenciement de l'équipage..................................	3 40	
Jno. Haws et Cie............	Cables-chaînes..	1,846 34	
S. Cunard et Cie...........	Fret sur do	97 81	
Troudel et Campbell......	Charpente de la lanterne et du plat-bord...............	211 00	
Jno. Haws et Cie............	Balance de l'équipement............(£731 18s 3d stg.)	3,561 98	
W. S. Symonds et Cie.....	Sifflet d'alarme, machine à vap., pompes, tuyaux, etc.	2,759 15	
R. Pickford	Chaîne et bosse..	140 00	
T. H. Savers	Charriage..........................	12 00	
J. Cormack	Travail du mécanicien au sifflet.........................	18 00	
do	Main-d'œuvre au phare flottant.......	24 00	
Ch. de fer Intercolonial..	Fret de la lanterne	5 80	
W. M. Smith..................	Services pour le phare flottant	112 00	
T. McAvity et Fils.........	Sifflet à vap., manomètre, tringle de nettoy. et tuyères	151 85	
E. Chanteloup	Lanternes et appareil d'éclairage..........................	474 90	
James Dempston.....	Main-d'œuvre et matériaux..................................	176 39	
Fraser, Reynolds et Cie..	Equipements, etc..	785 86	
E. Mosely	Cabines de pont..	30 45	
W. S. Symonds et Cie.....	Travail de mécanicien..	965 68	
Black Frères et Cie.........	Cable-chaîne..	265 47	
			12,024 81
	POINTE DES GRANDS DÉFILÉS.		
E. Chanteloup	Lampes, etc..	176 00	
W. Tory...	Sur le contrat pour la construction du phare.........	645 00	
			821 00
	POINTE DE MULLIN.		
Z. Mullins.......................	Achèvement du phare..	122 37	
L'hon. Alex. McFarlane.	Examen des titres, acte de vente et enregistrement.	17 00	
Gabriel Mullins....	Payé pour le terrain du chemin conduisant au phare	30 00	
E. Chanteloup................	Lampes, etc...	75 00	
W. Forster	Terrain employé pour l'usage du phare.................	110 00	
			354 87
	DEMEURES DES GARDIENS DE PHARES, ILE-DE-SABLE.		
P. Carroll......................	Sur contrat...	....	7,905 50
	A reporter..................	....	46,178 74

ETAT des dépenses pour la construction de phares, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report....................	....	46,178 74
	COMPTE GÉNÉRAL.		
Ch. de fer Intercolonial..	Fret de lanternes..................	43 83	
G. McLachlin	Plans photographiques........	27 00	
Jos. Tomlinson...............	Balance de frais de route..........	99 37	
J. H. Harding	Fret de trois bouées-cloches en fer, etc., de Londres à St. Jean..........	1,460 00	
do	Charriage et quaiage.	62 40	
H. W. Johnston...............	Dépenses à St. Jean et retour..........	23 60	
			1,716 20
	PHARE DE WALTON.		
T. Parker	Balance de contrat..........	620 00	
E. Chanteloup...............	Lampes, etc..........	135 50	
			755 50
Jno. Haws et Cie...........	Trois bouées-cloches en fer fournis par la Trinité, Londres..........	....	3,217 50
	Total des dépenses du 1er juillet 1873, au 30 juin 1874..........	....	$51,867 94

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc., dans la province de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
	ILE AMET.		
H. G. Bennett	12 mois de salaire comme gardien de phare	493 76	
J. Northup et fils	Poêle à cuisine	28 32	
W. J. Symonds et Cie	Provisions	1 25	
			523 33
	ANNAPOLIS, OU PASSAGE DE DIGBY.		
	(Vieux phare brûlé; remplacé par un nouveau phare et nouvel appareil.)		
S. J. Frost	12 mois de salaire comme gardien du phare et mécanicien du sifflet d'alarme	791 00	
E. Chanteloup	Lanterne et accessoires	1,051 89	
J. H. Harding	Fret et emmagasinage (chemin de fer)	77 79	
J. Haws et Cie	Verres—£39 1s. 4d	189 25	
S. Cunard et Cie	Fret sur verres	5 48	
Messagerie par steamers	Fret sur lanterne	20 00	
J. H. Harding	Charriage et emmagasinage	39 30	
E. A. Poole	Sur contrat	500 00	
Messagerie par steamers	Fret	10 70	
Hughes et Cie	Transport de la lanterne	17 50	
Robt. Condon	Charriage d'huile et de pierre	7 00	
			2,709 91
	RIVIÈRE AUX HOMMES.		
James Tate	12 mois de salaire comme gardien du phare	375 29	
T. Deltolf	Construction d'une glissoire à chaloupe	100 00	
Hy. Mosely	Rames	6 16	
			481 45
	ARICHAT.		
Joseph Coste	12 mois de salaire comme gardien du phare	229 12	
Fraser Reynolds et Cie	Provisions	1 80	
J. Hogan et fils	Menu bois de service	0 53	
			231 45
	BARRINGTON.		
Jas. S. Smith	12 mois de salaire comme gardien du phare	375 28	
E. Albro et Cie	Provisions	4 15	
			379 43
	ILE AU CASTOR.		
N. M. Campbell	12 mois de salaire comme gardien du phare	395 00	
Norman Campbell	Voiles à chaloupe	50 00	
Alexr. Smith	Fret sur provisions	9 00	
S. F. Barss	Ciment	5 75	
W. H. Tully	Menu bois de service	7 70	
E. C. Stafner	Réparations	42 50	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	2 65	
Edwd. Albro et Cie	do	3 45	
J. E. Butler	Rames	2 40	
			518 45
	ILE-AUX-OISEAUX.		
Angus Ross	12 mois de salaire comme gardien du phare	395 00	
W. Ross	Main-d'œuvre pour l'enlèvement de la terre au quai, et les réparations du quai	163 72	
do	Chaloupe	34 00	
Alexr. Robinson	Compte de forgeron	3 85	
R. H. Cogswell	Réparations de la longue-vue	2 00	
			598 57
	A reporter		5,442 59

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		5,442 59
	PHARE DU ROCHER NOIR.		
James Robinson	12 mois de salaire comme gardien du phare	355 52	
do	Peinturage	20 00	
			375 52
	POINTE DU ROCHER NOIR.		
Donald Morrison	12 mois de salaire comme gardien du phare		345 64
	BOAR'S HEAD.		
Henry H. Ruggles	12 mois de salaire comme gardien du phare	395 00	
W. B. Vail	Peinturage, réparations et main-d'œuvre	104 74	
			499 74
	ILE AUX ÉGLANTIERS.		
Joseph Suthern	12 mois de salaire comme gardien du phare	454 28	
D. W. de Wolf	Chaloupe	50 00	
Forsyth et Cie	Charriage de l'huile	6 00	
James Mowell	do	7 00	
J. Stathern	Peinturage, réparations, etc.	123 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	6 14	
R. H. Cogswell	Télescope	9 00	
			655 42
	BURNT COAT.		
Jno. S. Smith	12 mois de salaire comme gardien du phare	246 88	
R. J. Sweet	Charriage de provisions	2 00	
E. Albro et Cie	Provisions	30 60	
W. S. Symonds et Cie	Treuil	36 00	
			315 48
	CAP DE SABLE.		
Isaac Doane	12 mois de salaire comme gardien du phare	474 00	
Henry Doane	Peinturage	24 60	
Lawson, Harrington et Cie	Huile à lampe d'Argand	135 00	
			633 60
	CAP STE. MARIE.		
Maturin Robichau	12 mois de salaire comme gardien du phare	493 76	
do	Creusage d'un puits	43 75	
			537 51
	CAP ST. GEORGE.		
David Condon	12 mois de salaire comme gardien du phare	474 00	
Chipman Frères	Pour réparations	24 51	
F. S. Cunningham	Confection et ajustement de châssis	56 00	
			554 51
	ILE AUX CARIBOUX.		
Alexr. Munro	12 mois de salaire comme gardien du phare	395 00	
Duffis et Cie	Réparation de la machine	8 50	
			403 50
	A reporter		9,763 51

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		9,763 51
	CAP CANSO.		
James Hanlon	Douze mois de salaire comme gardien du phare	493 76	
F. A. Bishop	Maçonnerie	100 82	
Jno. Sinclair	Charpenterie	24 00	
Wylde, Hart et Cie	Réparations	161 82	
S. Crooks	Baleinière	18 00	
W. H. Tully	Bardeaux	30 00	
E. Albro et Cie	Provisions	0 75	
D. J. Smith	Menu bois de service	23 91	
M. McLellan et Cie	do	11 55	
			864 61
	HAVRE DE CANSO.		
John Langley	Douze mois de salaire comme gardien du phare	197 52	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	3 00	
P. Poirier et Cie	Transport d'huile	3 00	
			203 52
	CARTER'S ISLAND.		
James Lloyd	Douze mois de salaire comme gardien du phare	197 52	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	23 81	
Edwd. Albro et Cie	do	5 50	
Jennings et Jay	Fret, etc	1 50	
James Hayden	Polissage, tables, rayons, etc	4 50	
A. D. Smith	Couverture de la lanterne, etc	10 00	
			242 83
	CHEBOUCTOU HEAD.		
Edwd. Johnston	Douze mois de salaire comme gardien du phare	395 00	
do	Magasin et remise pour la chaloupe	300 00	
do	Main-d'œuvre	22 50	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	17 81	
do	Quincaillerie	1 55	
W. H. Tully	Menu bois de service	11 91	
W. J. Symonds	Réparations et provisions	72 05	
Alex. Robinson	Note de forgerons	12 25	
Smith et Kane	Escobelle de cheminée	12 35	
James Monogan	Ouvrage à la cheminée, etc	42 60	
T. Walsh et Cie	Mastic	5 00	
T. A. Bishop	Maçonnerie	16 00	
J. R. Janet et Cie	Brique	6 00	
S. Barss	Ciment	12 95	
			927 97
	CHETICAMP.		
Edwd. Briard	Douze mois de salaire comme gardien du phare	345 64	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	6 10	
Philip Robin et Cie	do	7 88	
			359 62
	PHARE DE CHESTER.		
Edward Young	Douze mois de salaire comme gardien du phare		395 00
	COUNTRY HARBOUR.		
W. B. Foster	Douze mois de salaire comme gardien du phare	395 00	
do	Confection du chemin	100 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	1 80	
T. Walsh et Cie	Mastic	1 00	
			497 80
	A reporter		13,254 86

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		13,254 86
	ILE DE LA CROIX.		
Geo. E. Smith	Douze mois de salaire comme gardien du phare	454 28	
Wm. Young	Menu bois de service	48 00	
C. Burns	Transport de l'huile et des provisions	13 16	
			515 44
	PHARE DE L'ILE DU DIABLE.		
Benj. Fulker	Douze mois de salaire comme gardien du phare	375 28	
Jacob Bowser	Remise pour la chaloupe	125 00	
Thos. Walsh et Cie	Provisions	5 00	
Edwd. Albro et Cie	do	19 06	
			524 34
	ILE AUX ŒUFS.		
Wm. Condon	Douze mois de salaire comme gardien du phare	493 76	
S. Barss	Ciment	1 65	
W. H. Tully	Menu bois de service	5 29	
R. H. Cogswell	Horloge	4 50	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	3 89	
W. Condon	Réparations	8 90	
Edwd. Johnson	Chaloupe	40 00	
Edwd. Albro et Cie	Provisions	1 08	
			559 07
	ILE AU POISSON.		
Joseph White	Douze mois de salaire comme gardien du phare	276 52	
J. B. White	Peinturage	10 00	
			286 52
	ILE DE FLINT.		
B. Heney	Douze mois de salaire comme gardien du phare	469 07	
J. Nass	Fret sur provisions	20 00	
T. Bray	do do	6 00	
W. H. Tully	Menu bois de service	90 82	
do	Bardeaux	22 00	
E. Mosely	Bois de construction	10 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	35 31	
Benj. T. Haney	Réparations et balance	251 49	
W. J. Symonds	Poêle et tuyau	28 32	
R. H. Cogswell	Télescope	8 00	
			941 01
	PHARE DE LA POINTE DU FORT.		
S. T. N. Sellon	Douze mois de salaire comme gardien du phare	237 00	
L. Sellon	Lampe et construction de la cheminée	6 75	
			243 75
	ILE VERTE.		
Wm. Duann	Douze mois de salaire comme gardien du phare	493 76	
do	Construction de la cheminée	12 80	
Thos. Walsh et Cie	Provisions	7 65	
			514 21
	A reporter		16,839 20

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report.........	....	16,839 20
	ROCHER DU GOELAND.		
Saml. Hayden	Trois mois de salaire comme gardien du phare	98 75	
Wm. Hayden	Neuf do do do	296 25	
Josiah Orchard	Chaloupe	30 00	
Jennings et Jay	Frais de transport	5 30	
			430 30
	PHARE DE GUYSBORO.		
G. S. Peart	Douze mois de salaire comme gardien du phare	217 28	
do	Peinturage et réparations	7 00	
			224 28
	PHARE DE HORTON BLUFF.		
C. E. Rathburn	Douze mois de salaire comme gardien du phare	246 88	
Duffes et Cie	Reparation du chemin	26 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	3 26	
Edward Albro et Cie	do	2 59	
			278 73
	PHARE D'INGONISH—MUNI D'UNE NOUVELLE LANTERNE ET D'UN NOUVEL APPAREIL.		
S. C. Campbell	Douze mois de salaire comme gardien du phare	345 64	
E. Chanteloup	Lanternes et lampes	71 50	
do	do	1,087 44	
F. D. Corbett et Cie	Construction du chemin et du débarcadère	69 00	
Jacob Bowser	Menu bois de service, fret et assurance	117 57	
Quai Russell	Quaiage de la lanterne	3 00	
			1,694 15
	PHARE DE IRON BOUND.		
Enos Wolf	Douze mois de salaire comme gardien du phare	355 53	
Edward Albro et Cie	Provisions	6 82	
R. H. Cogswell	Télescope	8 00	
			370 34
	ILE DU JERSIAIS.		
C. Boudrot	Deux mois de salaire comme gardien du phare	49 38	
Simon Babin	Dix do do	246 90	
T. E. Kenny	Provisions	33 44	
Fraser, Reynolds et Cie	do	12 14	
W. S. Symonds et Cie	do	12 55	
Essen et Cie	Main-d'œuvre payé à Babin, et pilier pour brise-lames	100 00	
J. J. Robertson	Arpentage, plan, etc	6 00	
T. Walsh et Cie	Mastic	0 75	
Sebastien Vilneau	Construction d'un hangar à l'huile	68 06	
			529 22
	POINTE INFÉRIEURE.		
Jno. G. Peters	Douze mois de salaire comme gardien du phare	454 28	
do	Charriage	2 00	
			456 28
	PHARE DE LISCOMB.		
Seth Crooks	Douze mois de salaire comme gardien du phare	345 64	
do	Débarcadère	30 00	
Charles Taylor	Arpentage	26 00	
	A reporter.........	401 64	20,822 50

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	401 64	20,822 50
	PHARE DE LISCOMB.—*Suite.*		
D. J. Smith	Planchéiage	6 50	
W. Hemlow	Fret	7 40	
W. H. Tully	Bardeaux	10 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	10 60	
E. Albro et Cie	do	19 65	
			455 79
	LITTLE HOPE.		
Jos. McDonald	Douze mois de salaire comme gardien du phare	493 76	
R. J. Muir et Cie	Main-d'œuvre, menu bois de service, etc	28 75	
W. S. Symonds et Cie	Réparations et provisions	116 85	
E. Johnston	Chaloupes	40 00	
J. E. Butler	Rames	5 00	
Anderson et Bell	Fret	3 25	
J. E. Cook	do	4 50	
Wm. Robertson	Main-d'œuvre au débarcadère	34 00	
			726 11
	LIVERPOOL.		
C. Firth	Douze mois de salaire comme gardien du phare	395 39	
Jacob Bowser	Réparations	359 00	
E. Albro et Cie	Fret sur menu bois de service	10 00	
S. T. N. Sellon	do et provisions	53 01	
Howard et Evans	Provisions	114 55	
W. S Symonds et Cie	Plancher de la lanterne et provisions	80 68	
W. H. Tully	Menu bois de service	35 45	
Thos. Walsh et Cie	Provisions	5 10	
Anderson et Bell	Réparations	27 10	
W. McFabridge	Toile	7 00	
			1,087 28
	LOUISBURG.		
L. Kavanagh	Douze mois de salaire comme gardien du phare	454 28	
Alex. Grant	Bardeaux	10 50	
N. Townsend	Fret	8 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	8 40	
W. Barrow	Peinturage, etc	24 00	
			505 18
	PHARE DE LUNENBURG.		
J. A. Ernst	Douze mois de salaire comme gardien du phare	296 28	
Wm. Young	Fret sur provisions	6 25	
C. Burns	Main-d'œuvre et pension des ouvriers	26 95	
S. W. Marvin	Réparations	70 45	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	29 45	
J. K. Goold	Loyer du terrain	0 24	
			429 62
	MARGARETVILLE.		
Wm. Early	Douze mois de salaire comme gardien du phare	227 12	
J. C. Halliburton	Peinturage, etc	14 80	
			241 92
	MARGAREE.		
N. C. McKeen	Douze mois de salaire comme gardien du phare	395 00	
Murray et Fitch	Réparations et transport de l'huile	8 00	
			403 00
	A reporter		24,671 40

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		24,671 40
	GRÈVE DE MEAGHER.		
D. George	$3\frac{3}{4}$ mois de salaire comme gardien du phare	123 44	
Ed. Horn	$8\frac{1}{4}$ mois do do do	271 56	
H. McNab	Bois de chauffage	100 00	
W. S. Symonds et Cie	Réparations	32 37	
W. Tanner	Main-d'œuvre	15 00	
M. Horn	Pension des hommes chargeant la brique	5 00	
W. Bealey	Muraille de protection	592 50	
Jas. Monaghan	Construction d'une cheminée	13 50	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	4 95	
E. Albro et Cie	do	1 24	
Alexr. Robinson	Ouvrage de forgeron	1 50	
J. R. Jannett et Cie	Briques	7 80	
			1,168 86
	BAIE MARGUERITE.		
Albert Pearl	$6\frac{3}{4}$ mois de salaire comme gardien du phare	273 71	
Geo. Stangenwhite	Soin du phare	100 75	
Smith and Kay	Briques	27 00	
J. R. Jannet et Cie	do	22 20	
S. Barss	Ciment	40 65	
W. J. Symonds	Pour monter la machinerie du phare, le poële, etc.	28 14	
do	Provisions	13 50	
E. Albro et Cie	do	5 72	
R. H. Cogswell	Horloge	4 00	
J. Melvin	Barils et tonnellerie	6 90	
			522 57
	BAIE MAHONE.		
A. Zinck	12 mois de salaire comme gardien du phare	246 88	
do	Fret et provisions	4 57	
			251 45
	ILE DE MOSER.		
H. Moser	12 mois de salaire comme gardien du phare	444 40	
Thomas Smith	Chaloupe	24 00	
			468 40
	POINTE MULLIN.		
Z. Mullins	2 mois, 97 jours de salaire et gages comme gardien du phare	210 66	
Benjn. Smith	8 mois de salaire comme gardien du phare	66 66	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	6 21	
Z. Mullins	Diverses dépenses	2 51	
W. S. Symonds et Cie	Lanterne, plancher et poële	19 50	
Jno. Livingston	Annonces	6 00	
W. McNab	Arpentage	5 00	
T. Walsh et Cie	Verres	9 00	
			325 54
	ILE DU NÈGRE.		
Jas. McKinnon	12 mois de salaire comme gardien du phare	197 52	
Thos. McGregor	Déblayage du débarcadère	25 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	4 48	
Edward Albro et Cie	do	5 50	
			232 50
	A reporter		27,640 72

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		27,640 72
	CANSO NORD.		
Geo. McKay	12 mois de salaire comme gardien du phare	454 28	
Hy. Mosely	Rames de chaloupe	4 50	
R. Power	Fret sur la chaloupe	2 00	
			460 78
	PHARE DE PARRSBORO'.		
Wm. Armstrong	6 mois de salaire comme gardien du phare	167 88	
do	Muraille de protection	231 75	
Jas. Armstrong	6 mois de salaire	167 88	
Wm. Armstrong	Main-d'œuvre et matériaux pour réparations	85 86	
			653 37
	POINTE PEGGIE.		
E. Horn	3¾ mois de salaire comme gardien du phare	108 03	
W. Crooks	8¼ do do do	237 61	
Fraser, Reynolds et Cie.	Provisions	1 00	
			346 64
	PICTOU.		
R. E. Lowden	12 mois de salaire comme gardien du phare		454 28
	ILE PICTOU.		
Andrew Hogg	12 mois de salaire comme gardien du phare	454 28	
H. B. Lowden	Main-d'œuvre et réparations	314 59	
Andrew Hogg	Réparations au mur de pierre et peinturage	35 00	
Fraser, Reynolds et Cie.	Provisions	5 00	
W. S. Symonds et Cie.	do	13 80	
			822 67
	ILE POMKET.		
John Atwater	12 mois de salaire comme gardien du phare	345 64	
E. G. Randall	Charpenterie	120 00	
			465 64
	PORT HOOD.		
T. Power	12 mois de salaire comme gardien du phare		276 48
	PORT HERBERT.		
M. Lisk	12 mois de salaire comme gardien du phare	100 00	
do	Réparations	5 50	
E. Albro' et Cie	Provisions	12 09	
			117 59
	PORT MOUTON.		
R. J. Smith	6¾ mois de salaire comme gardien du phare	169 08	
P. Burgess	95 jours do do do	190 00	
do	Transport de 2 barils d'huile	2 00	
R. J. Smith	Chaloupe et service	36 50	
Newcomb et Lambert	Provisions	3 00	
T. Walsh et Cie	Verres	10 55	
			411 13
	A reporter		31,649 30

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		31,649 30
	PORT MEDWAY.		
E. Perry	12 mois de salaire comme gardien du phare	256 76	
Healy, Wetman et Cie	Réparations	107 25	
			364 01
	PORT WILLIAMS.		
J. M. Dunn	12 mois de salaire comme gardien du phare		256 76
	POINTE TUPPER.		
J. McDonald	12 mois de salaire comme gardien du phare	197 52	
do	Réparations	22 80	
			220 32
	PUBNICO.		
Maturin Amero	12 mois de salaire comme gardien du phare		237 00
	PUGWASH.		
R. F. Bent	12 mois de salaire comme gardien du phare	197 52	
do	Chaloupe, main-d'œuvre et réparations	120 43	
T. Walsh et Cie	Provisions	14 50	
E. Albro et Cie	do	12 31	
			344 76
	SAMBRO.		
William Gilkie	12 mois de salaire comme gardien du phare	395 00	
do	Transport et pension des hommes	255 00	
Richard Innis	Bois de chauffage	372 00	
T. G. Martin	Fret sur menu bois de service	10 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Quincaillerie et provisions	56 02	
J. Monaghan	Maçonnerie	231 00	
W. A. Tully	Menu bois de service	12 02	
W. J. Symonds et Cie	Poële	7 00	
J. Hogan et fils	Menu bois de service	20 87	
R. H. Cogswell	Télescope	12 00	
Jacob Bowser	Réparations	237 00	
S. F. Barrs	Ciment et chaux	8 55	
Jennings et Clay	Transport et fret	7 50	
Edward Albro	Provisions	8 86	
Edward Johnston	Pension des hommes	9 00	
			1,641 82
	POINTE DE SABLE.		
J. Mundell	12 mois de salaire comme gardien du phare		395 00
	ILE DE SABLE (EXTRÉMITÉ EST.)		
James Norman	11¼ mois de salaire comme gardien du phare et mécanicien du sifflet d'alarme	514 50	
W. J. Symonds et Cie	Tuyaux de poële et réparations	113 74	
Lawson, Harrington et Cie	Huile	135 30	
Wm. Morrison	Gages	49 38	
E. Albro et Cie	Provisions	67 98	
S. W. Marvin	do	13 60	
Fred. Wallis	Gages	38 00	
			932 50
	A reporter		36,041 47

Etat des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	36,041 47
	ILE DE SABLE (EXTRÉMITÉ OUEST.)		
Wm. Morrison	9 mois de salaire comme gardien du phare et mécanicien du sifflet d'alarme	441 00	
Lawson, Harrington et Cie	Huile à lampe d'Argand	135 45	
Hon. W. Muirhead	Fret pour la machinerie	9 55	
M. T. Eagar	Provisions	11 13	
E. Albro et Cie	do	85 55	
W. S. Symonds et Cie	do	75 40	
			758 08
	ILE SCATTERIE.		
J. McLean	12 mois de salaire comme gardien du phare et de l'établissement de secours	803 60	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	4 13	
R. H. Cogswell	Télescope	8 00	
A. Robinson	Note du forgeron	8 55	
W. S. Symonds et Cie	Approvisionnements	71 25	
R. Boak et fils	Réparations	66 10	
			961 63
	ILE AUX PHOQUES.		
T. C. Crowell	12 mois de salaire comme gardien du phare	474 00	
W. Robertson	Construction de chemins	163 13	
W. S. Symonds et Cie	Approvisionnements	49 12	
E. Albro et Cie	do	10 80	
			697 05
	PHARE DE SHELBURNE.		
C. Stalker	12 mois de salaire comme gardien du phare	....	474 00
	HAVRE DE SHELBURNE.		
Edward Goodie	11 mois de salaire comme gardien du phare	181 05	
do	Creusage d'un puits	14 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	3 00	
W. S. Symonds et Cie	do	1 50	
W. McLean	Fret	3 22	
Newcomb et Lambert	Provisions	3 00	
T. Walsh et Cie	Verres	10 55	
N. R. Freeman	Arpentage	8 00	
			224 32
	POINTE SPENCER.		
Wm. Spencer	12 mois de salaire comme gardien du phare	100 00	
D. Kent	Fret et transport	4 43	
			104 43
	BARRE de SYDNEY.		
G. Nunn	12 mois de salaire comme gardien du phare	197 52	
Jos. Nass	Fret	13 00	
G. Nunn	Chaloupe et rames	17 00	
do	Bois de charpenterie et échafaudage	23 50	
E. Mosely	Matériaux pour un hangar à l'huile	88 21	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	12 68	
W. H. Tully	Bois de service	0 72	
			352 63
	A reporter	....	39,613 61

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		39,613 61
	PHARE DE LA TÊTE BLANCHE.		
	(*Nouvelle lanterne et appareil à révolutions.*)		
James Dillon	12 mois de salaire comme gardien du phare	503 98	
do	Ouvrage au chemin et au débarcadère	100 00	
do	Peinturage du phare et du magasin	16 00	
E. Chanteloup	Lanterne et accessoires	1,171 75	
Jacob Bowser	Matériaux de charpenterie et de construction	435 66	
Cie. ch. de fer Intercol	Fret sur verres	10 50	
W. S. Symonds et Cie	Provisions	207 07	
Bauld et Reynolds	Bardeaux	16 50	
Fraser, Reynolds et Cie	do	5 50	
			2,466 96
	ST. PAUL (SUD-OUEST ET NORD-EST.)		
L. McDougall	12 mois de salaire comme gardien du phare	414 76	
W. S. Symonds et Cie	Réparations et balance sur ouvrage d'horlogerie	481 92	
Jas. Dempster	Châssis	22 00	
D. J. Smith	Planchéiage	32 50	
W. H. Tully	Bardeaux	38 45	
J. Hogan et Fils	do	82 50	
Alex. Robinson	Note du forgeron	51 30	
J. Bowser	Charpenterie	541 00	
A. McLeod	Main-d'œuvre et pension des hommes	82 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	59 66	
M. Fraser	Tube de verre	17 00	
Henry Mosely	Chaloupe et rames	98 80	
S. F. Barss	Ciment	11 50	
H. W. Johnston	Pour payer un des hommes (12 mois de salaire)	50 00	
			1,983 39
	STE. ANNE.		
J. Morrison	12 mois de salaire comme gardien du phare	100 00	
Wm. Ross	Main-d'œuvre, etc	23 00	
			123 00
	SISSIBOU.		
B. Amero	12 mois de salaire comme gardien du phare		197 52
	WESTPORT.		
J. D. Suthern	12 mois de salaire comme gardien du phare	296 28	
C. Hose et Cie	Construction d'un chemin	17 00	
			313 28
	WALTON.		
T. Parker	12 mois de salaire comme gardien du phare	91 66	
W. S. Symonds et Cie	Poêle	9 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	4 72	
T. Parker	Provisions et fret	11 96	
			117 34
	YARMOUTH.		
C. J. Fox	2 mois de salaire comme gardien du phare	79 00	
James Fox	10 do do do et mécanicien du sifflet d'alarme	653 33	
do	Réparations et provisions	14 96	
Joshua Doane	Provisions	45 54	
			792 83
	A reporter		45,607 93

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	45,607 93
	EXTRÉMITÉ OUEST DE L'ILE SCATTERIE.		
J. Burke	12 mois de salaire comme gardien du phare	296 28	
J. E. Butler	Rames	4 80	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	4 00	
			305 08
	PHARE FLOTTANT D'HALIFAX.		
Lawson, Harrison et Cie	Touage et huile	128 25	
E. Lawson	Lumières bleues	15 00	
W. Spence	Main-d'œuvre	25 00	
W. Roberts	do	136 00	
G. Wilson	Réparations	333 42	
Wm. Vincent	Contrôle des réparations	52 00	
D. M. Brown	Honoraires de l'inspecteur	15 00	
W. S. Symonds et Cie	Fer, main-d'œuvre, réparations et provisions	913 07	
Jno. Dixon	Déplacement du bateau	22 00	
E. Walsh	Peinturage, vitrage, etc	543 00	
Jno. Rose	Garde	153 00	
Jas. Courtney	Main-d'œuvre	64 00	
G. Flowers et Fils	Voiles	42 73	
H. Dowsley	Gages et pension	91 00	
J. W. Watson	Charbon et emmagasinage	535 00	
R. J. Sweet	Sucre	18 55	
M. Whalen	Arrimage du charbon	23 80	
Chas. Neal	Main-d'œuvre	37 50	
Geo Watson	do	40 27	
F. D. Corbett	Provisions	349 60	
C. A. Hutchings et Cie	Menu bois de service	40 17	
H. Montgomery et Cie	Vaisseau à la cendre	6 00	
Lordly et Stempson	Petites provisi_ns	188 21	
Peter Judge	Eau	144 00	
J. E. Short	Main-d'œuvre	11 00	
H. W. Johnston	Avance sur les gages de l'équipage	255 00	
John Anderson	Main-d'œuvre	15 00	
Philip Taples	Pension de l'équipage	14 40	
Hannah Rose	do des matelots	10 80	
W. H. Nauffts	Provisions	53 00	
S. W. Marven	Ferblanterie, etc	88 95	
Thos. Offin	Poulies	29 25	
Jno. Cormack	Mécanicien	99 67	
P. Martin	Pension des matelots	11 20	
J. C. Crowell	Gages de capitaine	156 69	
A. L. Wood	Literie	75 67	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	259 58	
H. H. Fuller et Cie	do	82 68	
Compton et Cie	Annonces	20 00	
E. Bennett	Gardien du phare	174 39	
J. E. Butler	Mât de hune et défense	30 15	
Alex. Robinson	Ouvrage de forgeron	267 32	
H. W. Blackaddar	Annonces	8 87	
Jno. Hunter	Provisions	39 00	
Jno. Parker, jun	Bœuf	33 85	
Della Toree et Cie	Provisions	4 00	
Cie. ch.de fer Chebouctou	Louage de la glissoire	339 30	
W. Starrs, Fils et Morrow	Lanternes, etc	18 68	
R. H. Cogswell	Horloge, etc	11 75	
Gordon et Keith	Provisions	52 70	
J. C. Croskill	Annonces, etc	37 00	
W. M. Smith	Inspection et frais de route	41 10	
A. McDonald	Honoraire d'inspection	10 00	
S. A. White et Cie	Chantier, quaiage, etc	109 00	
Jno Patterson	Réparations	14 00	
	A reporter	6,290 57	45,913 01

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	6,290 57	45,913 01
	PHARE FLOTTANT D'HALIFAX.—*Suite.*		
G. E. Morton	Papeterie	14 27	
T. Regan	Calfatrage des ponts	97 50	
Hy. Moseley	Réparations aux chaloupes	13 85	
Eben. Moseley	Charpenterie	81 75	
Silas Townsend	Ancre	48 00	
A. H. Creighton	Cartes	6 00	
Capt. M. Graburn	Déboursés	25 00	
Ellen Doyle	Blanchissage	4 90	
W. Moxley	Courtage d'équipage	3 00	
Thos. Casey	Bœuf	24 00	
Edwd. Albro et Cie	Corde, etc	9 72	
W. Barrow	Provisions	4 02	
W. J. Fraser	Chantier	68 00	
			6,690 58
	COMPTE GÉNÉRAL		
Crossland et Burpee	Charbon	150 49	
J. F. Phelan	Fret	9 26	
Taxes d'eau		50 00	
S. W. Marvin	Ferblanterie et plomberie	512 92	
Banque des Marchands	Traite sur Boston	107 63	
Alpin Grant	Papeterie et annonces	141 74	
S. F. Barss	Ciment, chaux, etc	71 22	
Jno. Rogers	Chargement de l'*Ajax*	22 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions, etc	784 87	
Henry Havestock	Boîtes d'empaquetage	90 00	
Henry Mosely	Chaloupes et rames, huile, etc	112 34	
H. W. Johnston	Frais de route de l'hon. P. Mitchell	60 00	
M. Graburn	Dépenses pour rejoindre la goëlette *J. H. Nickerson*	40 00	
Jno. R. Bent	Huile de marsouin	9 50	
Lordly et Thompson	Provisions	26 25	
F. A. Fitzgerald et Cie	Huile	6,112 44	
W. H. Tully	Menu bois de service	40 04	
Chas. Neal	Main-d'œuvre et divers déboursés	954 30	
T. Walsh et Cie	Peinturage, vitrage, etc	20 25	
W. S. Symonds et Cie	Provisions	68 02	
Jno. McGuin	Chartre de la goëlette *Ajax*	1,086 00	
W. M. Smith	Plans, etc	41 00	
Receveur-Général	Taxes pour fonds de retraite sur les salaires des gardiens de phares	445 46	
R. Brunt	Terre, etc	13 52	
Shannon et Tobin	Loyer du quai et des magasins	1,275 00	
Cie. ch. fer Intercolonial	Fret	75 56	
R. Huntingdon	Annonces	5 00	
C. E. Dettolf	do	58 45	
G. Bent, jr.	Lampes et lanternes	73 75	
Church Chronicle	Annonces	11 25	
Trésorier de la Cité	Taxes de la cité et comté, pour les pauvres et pour les écoles	121 20	
Bureau de poste	Frais de port	330 46	
Cie. Télégraph. West. U.	Télégrammes	365 31	
J. R. Gould	Etoupilles	10 70	
J. H. Kendrick	Salaire	1,176 00	
do	Frais de route	449 63	
C. Creed	Souscription à la chambre de lecture	3 00	
M. G. Tracy	Annonces	9 60	
Cie. de Verrerie Union	Verres et cheminées	464 44	
Jas. Barnes	Annonces	21 75	
W. Murray	Réparations d'une charrette, etc	7 60	
J. Melvin	Tonnellerie	26 90	
J. Haws et Cie	Glaces	1,087 88	
Barbier et Fenestre	Cheminée, etc	143 45	
G. Davison et Cie	Mèches et cheminées	14 50	
	A reporter	$16,700 68	$52,608 59

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	16,700 68	52,603 59
	COMPTE GÉNÉRAL.—*Suite.*		
G. P. Black	Fret	32 88	
E. Chanteloup	Provisions, etc	1,522 25	
Burns et Murray	do	411 75	
R. Pickford	do	8 67	
Alex. Robinson	Note de forgeron	6 60	
J. Tomlinson	Traite, frais de route	200 00	
E. Albro et Cie.	Provisions	3,092 73	
J. P. Mott	Savon, chaux, etc	382 30	
W. Gossip	Traité sur l'éclairage des phares	4 00	
Charles Annand	Annonces	55 75	
Cie. de publicat. du *Citizen*	do	37 75	
W. H. Naufts	Provisions de l'*Ajax*	31 57	
Newcomb et Lambert	Provisions	7 45	
F. W. Fishwick	Fret par la messagerie	22 21	
P. Wesleyan	Annonces	16 75	
Willis et Watt	do	4 00	
T. W. Bateman	Quincaillerie	8 75	
Smith Bros. et Cie	Toile Hollande et toile à draps de lit	11 16	
M. F. Edgar	Provisions	10 99	
Barry et Cie	Fret par la messagerie	4 80	
R. G. Fraser	Vérification d'huile	5 00	
C. E. Fairbanks	Plans, stations de phares	18 75	
Lawson, Harrington	Services de bateau remorqueur	70 00	
A. Lawson	Annonces	3 50	
P. Monaghan	do	2 00	
Cape Breton *Advocate*	do	3 50	
Blackadar Frères	do	46 75	
S. Cunard et Cie	Fret sur sacs	18 21	
Jno. Black et Cie	Sacs (£64 18s. 0d.)	316 02	
Yeomans et Parry	Huile	4,237 54	
Stephen T. Hall	Papeterie	26 50	
S. S. Carroll	Fret	2 65	
C. A. Hutchings et Cie	Planches	5 70	
T. A. S. Dewolfe et Fils	Fret	3 94	
N. Russell et Cie	Canettes et réservoirs à l'huile	583 20	
Jacob Bowser	Bois pour un hangar à l'huile	215 45	
D. M. Browne	Frais de route	30 00	
W. J. Munroe	Terrain à West Haven pour un dépôt d'huile	100 00	
W. J. Moir	Enregistrement de l'acte de vente de do	2 00	
J. Scott Mitchell	Prime d'assurance sur les effets emmagasinés au quai de Tobin	50 00	
B. Carr	Transport de l'huile	21 58	
National Alarm Co	Sifflets d'alarme	60 30	
Pénitencier d'Halifax	Balais	52 50	
R. H. Cogswell	Réparation d'une horloge	1 00	
N. H. Meagher	Services légaux	12 75	
R. McConnell	Annonces	1 87	
			28,463 75
	Total des dépenses d'entretien des phares de la Nouvelle-Ecosse, depuis le 1er juillet 1873 jusqu'au 30 juin 1874		$81,067 34
	SIFFLETS D'ALARME.		
	ILE AUX ATOCAS.		
James Hanlon	12 mois de salaire comme mécanicien du sifflet d'alarme	444 40	
Copeland et Burpee	Charbon	440 63	
M. Whalen	Transport du charbon	17 50	
G. W. Halls	Fret sur do et provisions	308 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Provisions	3 37	
	A reporter	$1,213 90	

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report..........	1,213 90	....
	ILE AUX ATOCAS.—*Suite.*		
Jas. McDonald	Bois de chauffage	351 00	
F. A. Bishop	Maçonnerie	100 83	
J. Hogan et fils	Chaux et sable	14 30	
R. McLeod et Cie	Provisions	16 86	
W. Hart et Cie	Réparations	17 25	
E. Albro et Cie	Provisions	11 10	
W. S. Symonds et Cie	do	6 50	
T. McAvity et fils	do	13 95	
Jas. Hunter	do	14 50	
Robertson et Cie	Sacs	14 00	
			1,774 19
	SIFFLET D'ALARME DE YARMOUTH.		
C. J. Fox	5½ mois de salaire comme mécanicien	193 52	
N. K. Clements	Bois et charbon	517 41	
Banque de la N.-Ecosse	Traite pour do	206 95	
Brunell, Johnston et Cie	Approvisionnements	39 50	
Fraser, Reynolds et Cie	do	10 55	
T. McAvity et Cie	do	13 95	
Jno. P. Watt	Chaux	18 00	
J. M. McMellan et Cie	Briques	102 07	
E. Albro et Cie	Ciment	78 75	
T. McAvity et fils	Régulateur	26 50	
Brunell, Johnston et Cie	Main-d'œuvre et matériaux	61 38	
Z. G. Gable	Tuyau d'aspiration	37 80	
R. Fox	Transport	28 87	
			1,335 25
	SIFFLET D'ALARME DE SAMBRO.		
J. K. Goold	Loyer du terrain	....	0 24
	SIFFLET D'ALARME DE L'ILE AUX PHOQUES.		
C. Crowell	12 mois de salaire comme mécanicien du sifflet	495 32	
	d'alarme	45 78	
Copeland et Burpee	Charbon	25 00	
Jas. Burke	Chargement du charbon	44 00	
W. H. Naufts	Bois de corde	440 00	
Hy. Atwood	Fret sur charbon et bois	14 60	
Burrell, Johnson et Cie	Chenets	320 13	
Wm. Robinson	Bois, eau et confection du chemin	82 50	
P. Walsh	Charriage du bois	174 65	
H. Doane	Bois, eau et construction du chemin	569 56	
Wm. Robertson	Ouvrage au chemin	24 00	
do	Bois de chauffage	13 95	
T. McAvity et fils	Approvisionnements	5 00	
W. Sargent	Soins d'un cheval	52 30	
W. S. Symonds et Cie	Approvisionnements	141 72	
M. McLelland et Cie	Briques		2,448 51
	SIFFLET D'ALARME DE L'ILE AUX ÉGLANTIERS.		
F. Suthern	10 mois de salaire comme mécanicien	334 09	
J. Cormack	Gages, pension du mécanicien, etc	239 50	
J. H. Harding	Briques et gages du maçon	114 28	
W. M. Smith	Ouvrage au réservoir et réparations	888 59	
T. McAvity et fils	Quincaillerie et approvisionnements	18 80	
T. McGiverin	Charbon anthracite	759 50	
do	Fret sur do	400 00	
	A reporter..........	2,754 76	5,558 19

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	2,754 76	5,558 19
	SIFFLET D'ALARME DE ILE AUX ÉGLANTIERS.—*Suite.*		
Jno. McQuiggan	Balance sur le coût du réservoir	677 00	
J. Bowser	Echelles	7 80	
Daniel et Boyd	Bois	245 00	
Isaac Peters	Fret	3 00	
			3,687 56
	SIFFLET D'ALARME DE DIGBY.		
John Cormack	1 mois de salaire comme mécanicien et pension	75 50	
T. McAvity et fils	Sifflet neuf et réparations	261 22	
R. P. McGiverin	Charriage et emmagasinage du charbon	759 12	
Jno. Kerr	Fret sur le charbon	325 00	
H. Ruel et Cie	Approvisionnements	15 30	
S. Frost	Plâtrage des chambres	30 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Approvisionnements	9 90	
W. S. Symonds et fils	do	124 68	
R. Hughes et fils	Fret et transport	16 23	
M. Whelan	Charriage du charbon, etc	14 35	
E. Albro et Cie	Approvisionnements	9 61	
Kennedy, Bent et Cie	Fret sur le charbon	160 00	
Tim. Doherty	Brouette	4 50	
Robt. Candon	Charriage du charbon	40 00	
S. J. Frost	Loyer d'un cheval	5 00	
J. Donkin	Ouvrage de forge	0 40	
Jno. Adams	Bois	60 00	
			1,910 81
	SIFFLET D'ALARME DE L'ILE ST. PAUL.		
C. Stewart	3 mois de salaire comme mécanicien	147 00	
A. H. Rand	Neuf do do do	389 52	
Richard Innis	Ouvrage au chemin et transport du charbon au sifflet	668 47	
Jas. Burke	Chargement du charbon	25 80	
M. Whalen	Ensachement du do	1 31	
W. H. Naufts	Pommes de terre et bois	42 20	
Hy. Peters	Bardeaux	21 00	
S. T. Barss	Ciment	23 00	
E. G. et C. Stayner	Fret sur charbon, bois, etc	370 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Approvisionnements	78 37	
Smith et Kay	Briques	39 00	
W. H. Tully	Bois de service	92 22	
W. S. Symonds et Cie	Approvisionnements	122 50	
R. McLeod et Cie	do	53 50	
J. Bowser	Charpenterie	231 00	
T. McAvity et fils	Approvisionnements	13 95	
			2,318 84
	SIFFLET D'ALARME DE L'ILE DE SABLE.		
Jas. Norman	Trois mois de salaire comme mécanicien	73 50	
Crossland et Burpee	Charbon	171 29	
T. McAvity et fils	Approvisionnements du sifflet à vapeur	113 10	
M. Whelan	Mettre charbon en baril	22 20	
Isaac Melvin	Barils de charbon	232 52	
do	Tonnellerie et mettre charbon en barils, etc	255 65	
Lawson, Harrington et Cie	Charbon anthracite	150 45	
Wm. Campbell	Charbon	72 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Quincaillerie et approvisionnements	255 03	
J. M. Watson	Charbon	225 00	
W. S. Symonds et Cie	Approvisionnements	106 87	
Jno. Hunter	Robinets d'arrêt et approvisionnements	29 69	
Edwd. Albro et Cie	Approvisionnements	128 29	
McDonald et Cie	do	81 03	
			1,916 62
	A reporter		15,392 02

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		15,392 02
	SIFF. D'ALARME DE L'ILE DE SABLE, EXTRÉMITÉ OUEST.		
Isaac Melvin	Remplissage de barils vides avec du charbon		112 53
	Total des dépenses pour l'entretien des sifflets d'alarme dans la Nouvelle-Ecosse, depuis le 1er juil. 1873 jusqu'au 30 juin 1874		15,504 55
	ETABLISSEMENTS DE SECOURS.		
	ILE DE LA BOUE.		
J. et W. Johnstone	Gratification		80 00
	ILE AU PHOQUE.		
J. et W. Johnstone	Gratification		120 00
	ILE ST. PAUL.		
D. J. McNeill	Salaire du surintendant	784 00	
Boatmen	do	800 00	
E. Johnston	Chaloupe	40 00	
F. D. Corbet et Cie	Fleur et bœuf	239 50	
H. Cook	10 barils de la d	250 00	
J. E. Butler	Rames	5 00	
Lordly et Thompson	Provisions	184 41	
Jas. McLeod	5 quarts de poudre	25 00	
H. Moseley	Bateau de ressac et rames	134 76	
Fraser, Reynolds et Cie	Approvisionnements	208 51	
Jas. Dempster	Châssis, etc.	27 50	
W. S. Symonds et Cie	Poêle	27 00	
J. R. Gould	Etoupilles	21 42	
Neal, White et Cie	Approvisionnements	178 59	
F. Doherty	Civières	4 60	
W. Murray	Brouette et charrette	59 50	
J. Bowser	Charpenterie	342 00	
D. J. McNeill	Pension des gens jusqu'au 31 décembre	200 00	
M. F. Edgar	Médicaments	25 71	
			3,557 50
	ILE SCATTERIE.		
F. D. Corbet et Cie	Fleur et bœuf	101 55	
Lordly et Thompson	Provisions	51 42	
			152 97
	ILE DE SABLE.		
H. W Johnston	Salaires du personnel	3,108 25	
Receveur-Général	Taxe pour fonds de retraite sur le salaire du surin.	5 52	
Lowly et Stimpson	Provisions	104 33	
Hy. Mosely	Bateau de ressac et réparations	176 40	
J. Bowser	Bois de service et charpente de la grange	683 87	
Esson et Cie	Provisions	548 55	
Burns et Murray	Habillements	180 99	
W. H. Naufts	Avoine, pommes de terre, etc	241 30	
Alex. Grant	Bardeaux	211 50	
Fraser, Reynolds et Cie	Approvisionnements	260 56	
J. Parker	Bœuf	100 00	
	A reporter	5,621 27	3,910 47

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	5,621 27	3,910 47
	ILE DE SABLE.—*Suite.*		
Hy. Cook	Lard	230 00	
Wm. Morrison	Frais de route à Pictou et retour	10 25	
J. Primrose	Approvisionnements	275 86	
Cie. du ch. de fer Inter...	Fret	14 66	
H. Dolby	Baromètre	14 00	
Jas. Anderson	Joug de bœufs	6 00	
P. S. Dodd	Moutons et agneaux	88 00	
J. E. Butler	Rames	32 90	
Jno. Merson	Jougs de bœufs, chaînes, courroies, etc	8 00	
M. F. Eagar	Médicaments	23 82	
J. R. Jennett et Cie	Faïence	12 95	
Chas. Neal	Colliers de chiens	12 60	
W. Murray	Charriot et charrette	280 50	
Jas. Duggan	Sacs	11 50	
W. Barrow	Provisions, etc	624 45	
M. McLellan et Cie	Lattes	35 00	
E. Albro et Cie	Approvisionnements	225 17	
H. W. Johnston	Divers approvisionnements et pierre	139 47	
Jno. Shiers	Main-d'œuvre	6 66	
Newcomb et Lambert	Matelas	36 00	
Bauld et Reynolds	Bardeaux	147 00	
Bookfield, Romans et Cie	Bois de service	47 25	
P. Taples	Envoi d'hommes à Pictou	4 40	
George Piers	Nourriture de cochons	37 30	
A. et H. Creighton	Papeterie	23 25	
S. W. Marvin	Approvisionnements	9 30	
Avery Broom et Cie	Semences	20 88	
			$7,998 44
	Total des dépenses des établissements de secours dans la Nouvelle-Ecosse, depuis le 1er juillet 1873 jusqu'au 30 juin 1874		11,908 91
	BOUÉES ET BALISES.		
Service de bouées à	Arichat	182 70	
do	Barrington	199 38	
do	Bras d'Or	135 00	
do	Cap Canso	281 86	
do	Batture Cary	64 72	
do	Guysborough	20 00	
do	Liverpool	10 25	
do	Lockport	32 00	
do	Lunenburg	8 00	
do	Main à Dieu	12 00	
do	Meregomish	10 00	
do	Port Hood	30 25	
do	Port Latour	35 00	
do	Port Medway	54 64	
do	Pubnico	16 50	
do	Pugwash	114 01	
do	Shag Harbour	48 60	
do	Sydney	73 49	
do	Tusket	60 00	
W. S. Symonds et Cie	5 bouées barils en fer	1,796 00	
do do	Poids	301 78	
do do	Balises en fer	260 33	
Patrick Doyle	Fret sur bouées	45 00	
Fraser, Reynolds et Cie	Chaîne, cordes, etc	212 69	
J. O'Connor	Ancre, etc., pour le havre de Sambro	36 40	
	A reporter	4,040 60	

ÉTAT des dépenses pour l'entretien des phares, des sifflets d'alarme à vapeur, etc.—*Fin.*

		$ cts.	$ cts.
	Report..........................	4,040 60	....
	BOUÉES ET BALISES.—*Suite.*		
D. Whitman...................	Fret sur bouées, ancres, chaine etc., de Halifax à Canso..	10 00	
W. Caldwell et Fils........	Couper un ancre..	8 00	
J. J. Bently	Trois bouées de bout de mât.........................	30 00	
E. Moseley	Balise et transport...	41 00	
J. A. Fraser.....................	Pose de trois bouées et ancrage sur Lime Rocks.....	40 00	
S. W. Crowell	Enlèvement de la bouée du Récif de la Croix.........	12 00	
D McLeod	Service au Bras d'Or......................................	5 00	
A. Robinson.....................	Note du forgeron	116 95	
S. Veneau.........................	Etablissement d'une balisse à l'Ile du Jersiais.........	15 00	
Jas. O'Connor..................	Deux ancres...	87 86	
Henry Chute	Peinturage	30 00	
R. McNab	Enlèvement des bouées à Meregomish..................	10 00	
Fraser, Reynolds et Cie...	Chaine pour la bouée de Graves Rock	61 42	
Wylde, Hart et Cie.........	Quaiage..	3 50	
W. McFabridge...............	Fer	10 80	
Silas Townsend................	Ancre..	10 30	
Pénitencier d'Halifax.....	Pierre de mouillage...	156 60	
Jas. A. McNeil	Fret sur bouées à Cap Canso et Arichat................	22 00	
E. Albro et Cie	Rouge de plomb...	1 35	
	Total des dépenses depuis le 1er juillet 1873 jusqu'au 30 juin 1874....................	....	4,712 38
	STATIONS DE SIGNAUX.		
J. K. Goold, Payeur contrôleur.........................	Dépenses pour le quartier expiré en juin 1873.........	661 44	
do	do do septembre 1873	309 40	
do	do do décembre 1873.	334 23	
			1,305 07

RÉCAPITULATION.

		$ cts.	$ cts.
Phares............................	Depuis le 1er juillet 1873, jusqu'au 30 juin 1874.......	81,067 34	
Sifflets d'alarme.............	do do	15,504 55	
Etablissements de secours	do do	11,908 91	
Bouées et balises.............	do do	4,712 38	
Stations de signaux.........	do do	1,305 07	
			114,498 25

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ÉTAT des recettes au compte du revenu casuel déposé au crédit du Receveur-Général, durant l'année fiscale expiré le 30 juin 1874.

	$ cts.	$ cts.
ILE DE SABLE.		
Vente de poulins	279 31	
do atocas, etc	375 30	
Vente des actions du gouvernement dans la *Stella Maris*	351 36	
do do navire *Wyoming*	215 29	
		1,221 26
VAPEURS FÉDÉRAUX.		
Fret	....	245 07
PHARES ET SERVICE CÔTIER.		
Usage des pompes à vapeur et diverses ventes	....	362 42
PÊCHERIES.		
Amendes	....	513 74
		2,342 49

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 5.

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares de l'Ile du Prince-Edouard, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
F. A. Fitzgerald et Cie....	2,628 gallons d'huile....	709 87	
Jno. Furness	Service des bouées....	79 89	
Jno. Chapman....	do do havre de Murray	25 00	
Jno. B. Howlett	do do do Georgetown....	51 72	
H. McDonald	do do do Cardigan..	12 85	
C. Deagle	do do do Baie de Bell....	9 00	
F. Deagle	Reparations des lampes, do Rustico....	14 05	
M. McLeod	Une année de salaire comme gardien, pointe Prim.	163 06	
Angus McLellan....	do do Malpèque....	250 06	
Peter Ronahan	do do Tête de la Vache	163 06	
Asa McCabe....	do do Cascumpèque....	117 57	
W. McDonald	do do Panmure	163 04	
A. R. Beaton....	do do pointe Est....	163 06	
Arch. McLaine....	do do Blockhaus....	169 06	
J. F. Perry....	10 mois do do cap Nord....	216 68	
P. McVeigh..	5 do do do Summerside	20 43	
Geo. W. Howlan....	Huile, quincaill., verres et bois de serv., Cascumpèq.	64 07	
Jas E. McDonald....	Huile fournie au phare de Panmure	42 77	
do	do do havre de Murray....	21 39	
Jos. Wightman	Approvision. fournies au phare pointe St. André....	82 21	
Angus McLellan....	Bois de chauffage pour 12 mois, Malpèque....	32 44	
A. A. McDonald	Vitres, mastic, quincaillerie, etc., Panmure....	30 54	
J. H. Myrick....	Approvisionnements fournis au cap Nord....	25 17	
James Penny	6 mois de salaire comme gardien, pointe de Penny...	32 44	
McDonald et Owen....	Huile livrée à pointe Prim (279½ gallons, à 54c,)	150 95	
do	do Blockhaus (134¼ do 54c.)	72 63	
W. G. Strong....	do Tête de la Vache (47½ do 50c.)	23 66	
R. M. Carroll....	Huile, verres, quincaillerie, etc., cap Nord....	24 72	
M. Stevenson....	Main-d'œuvre, plomberie, quincaillerie, pointe Prim	24 83	
Jno. Lefurgay	Huile, robinets, etc....	24 95	
J. F. Perry....	Bois de chauffage, huile, etc....	23 22	
M. Stevenson....	Huile, main-d'œuvre, quincaillerie, etc., Blockhaus.	26 86	
N. Woodside	Poêle et tuyaux, cap Nord....	13 02	
Michael Ready....	6 mois de salaire comme gardien, Tracadie....	24 33	
Peter Ronahan	do combust. pour le phare, Tête de la Vache...	16 22	
Thos. Walsh....	do salaire comme gardien, Rustico....	40 00	
W. Hardy, fils....	do do Petit Chenal....	64 89	
W. McGrath....	do do havre St. Pierre ...	48 64	
Arch. McLaine	do combustible pour le phare de Blockhaus....	16 22	
Asa McCabe	12 do salaire comme gardien, Cascumpèque....	16 22	
Donald W. Palmer	5½ do do Crapaud	11 50	
Asa McCabe....	6 do d'approp. pour bois de chauff., Cascumpèq..	32 44	
Hon. G. W. Howland	Approvisionnements pour Cascumpèque....	4 68	
Jno. Ronahan	Quincailleries, Tête de vache....	8 36	
Benjamin Rogers....	Coton, serviettes et chem. de lampes, Cascumpèque	6 00	
Jas. R. McDonald....	Pose de deux verres et de deux nouvelles lampes, St. André....	7 50	
Graves & McMurty....	Annonces pour soumissions cachetées pour phares....	3 50	
A. A. McDonald et frères	Garde-fumée et verres, Pointe St. André....	5 38	
Isaac C. Hall....	Verres, divers articles, et dépenses de débarquement et d'emmag. de 5 qrts. d'huile, ph. du cap Nord..	7 58	
	Total des dépenses....	....	3,357 71

WM. SMITH,
Deputé ministre de la Marine et des Pêcheries.

ANNEXE No. 6.

RAPPORT DE L'AGENT DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES DANS LA COLOMBIE-BRITANNIQUE, POUR L'ANNÉE FISCALE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

AGENCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE,
VICTORIA, 31 octobre 1874.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport annuel des opérations de cette agence du ministère pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874, pour l'information de l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries.

Deux nouveaux phares ont été construits dans cette province dans le cours de l'année fiscale; à son expiration ni l'un ni l'autre n'étaient encore en œuvre. L'un est situé à cap Beale, sur la côte ouest de l'île Vancouver, et l'autre à la pointe Atkinson dans le Golfe de Georgie.

Une balise en pierre et deux balises en fer ont été placées sur des écueils dangereux en pleine route des navires faisant la navigation intérieure.

Les balises de fer ont été placées sur l'écueil Gabriola, dans le golfe de Georgie, et sur le rocher Walker, dans le Chenal Trincomalee. Celle de l'écueil Gabriola est formée d'une boule de 8 pieds de diamètre, à une hauteur de 36 pieds de l'écueil; l'arbre est de fer de 4 pouces, bien étayé en fer de 1¼. On a eu beaucoup de difficulté à poser cette balise; ceux qui en avaient fait l'entreprise ont deux fois abandonné la tâche avant de réussir définitivement. Celle du rocher Walker est dans le même genre, mais de moitié moins grosse. La balise de pierre de l'écueil Lewis, placée sur la route directe des steamers et de la flotte locale en partance de Victoria, est de la plus grande importance pour la navigation. L'écueil Lewis est entouré d'autres écueils de même nature, et en temps de brouillard, avant la construction de cette balise, il était difficile de les distinguer les uns des autres.

Deux bouées-cloches ont été construites et placées, l'une sur le récif de Brotchie, près de l'entrée du havre Victoria, et l'autre sur l'écueil de Kelp, qui se trouve à avoisiner dangereusement la route des gros navires se dirigeant des détroits de Juan de Fuca vers le nord.

Le récif de Brotchie, qui se trouve à l'entrée du havre de Victoria, avait besoin d'une balise qui pût facilement se voir de jour et qui, en temps sombre ou brumeux, pût faire le service de jour ou de nuit. Comme les eaux des détroits sont généralement très-calmes aux moments où il est nécessaire que la cloche se fasse entendre, il importait autant que celle-ci pût être mise en branle au moindre mouvement des eaux qu'il était essentiel qu'elle pût résister à la violence des tempêtes; et afin d'obtenir ce résultat, voici l'appareil que j'ai adopté:—La balise est en cèdre, la plate-forme est ovale, 12 pieds sur 10, et d'une épaisseur de trois pieds; elle est massive; dans le centre est un trou de quatre pieds carrés, dans lequel est un flotteur de trois pieds, aussi en cèdre, tenu en place par une chaîne à chaque coin. Cette pièce met en mouvement le marteau de la cloche. Le sommet de la balise est à douze pieds de hauteur et est de forme conique. Au sommet du cône se trouve la cloche solidement fixée; à côté de la cloche une boîte en fer, aussi solidement fixée, contient une roue à rochet et le marteau qui frappe la cloche. Dans l'appareil se trouvent quatre boulons; quand la roue tourne, chaque boulon soulève successivement le marteau, et lorsque le manche de celui-ci s'échappe en glissant du boulon, la cloche est frappée par le contre-poids; d'un côté de la roue à rochet sont trois cliquets disposés de telle manière que la roue ne peut tourner un sixième de pouce sans qu'un de ces cliquets ne tombe et n'empêche la roue de faire la révolution commencée. L'arc de la roue à rochet porte un levier avec trois cliquets sem-

blables aux autres ; le bord du levier communique avec le flotteur. Voici comment fonctionne l'appareil :—Une vague qui soulèvera le flotteur d'un demi-pouce fera tourner la roue d'une dent, les cliquets tomberont et empêcheront la roue de revenir sur ses pas; la roue continue ainsi à tourner, et à chaque révolution qu'elle accomplit la cloche est frappée quatre fois. Depuis que cette balise a été posée, elle a donné complète satisfaction. Celle de l'écueil de Kelp est en tous points semblable à celle que je viens de décrire.

Les bouées qu'on avait commencé à construire pour le havre de Nanaïmo à la fin de l'année fiscale, sont maintenant complétées et mises en place.

Les bouées en baril en fer des bancs de sable de la rivière Fraser ont été ratissées et peintes; on a examiné et réparé les chaînes de mouillage. Ce service s'est fait à l'aide du steamer du gouvernement le *Sir James Douglas*, capitaine Clarke. Depuis quelques années le chenal à travers le sable est graduellement devenu de plus en plus tortueux : aujourd'hui depuis l'embouchure de la Rivière Fraser (proprement dite) jusqu'au golfe, la distance, qui est de cinq milles et un quart en droite ligne, se trouve, grâce à de grands détours, augmentée d'au moins un mille et demi ou deux milles ; le chenal représente maintenant assez bien la dernière lettre de l'alphabet, tandis qu'il y a quelques années il suivait une ligne comparativement droite de la pointe Garry, à l'entrée de la rivière, au phare-flottant mouillé dans le Golfe de Georgie.

Dans le temps que la terre ferme de la Colombie-Britannique formait une colonie séparée et distincte de celle de l'île Vancouver, la question d'améliorer la navigation de la rivière Fraser a occupé sérieusement le gouvernement exécutif, et le projet n'en fut abandonné que parce que l'on croyait que le coût de cette entreprise serait plus élevé que ne le pouvaient permettre alors les finances du pays. On proposait d'enfoncer des pilotis à vis, de chaque côté du chenal : chose que l'on considérait comme nécessaire, vû que le courant de la rivière Fraser et les marées du golfe se rencontrent à angles droits. Au moyen des pilotis à vis on pensait qu'on pourrait construire une muraille de résistance qui annullerait les effets des marées du golfe sur le sable, et qui permettrait au courant de la rivière Fraser de nettoyer le chenal, et si cela était insuffisant, on se proposait de recourir à un système de draguage semblable à celui qui se pratique à l'embouchure du Danube.

Quoi qu'il en soit, l'union subséquente des colonies a pour un temps endormi l'idée de cette entreprise ; mais probablement le jour n'est pas éloigné où l'adoption de l'un ou l'autre de ces deux projets ou de quelqu'autre qui leur sera supérieur sera considérée comme urgente, afin de promouvoir les intérêts du commerce du principal estuaire de la terre ferme dans la province de la Colombie-Britannique.

Deux bouées de bout de mât ont été posées, l'une sur la batture de Burnaby, dans le passage Burrard, et l'autre sur le banc Espagnol, dans la baie Anglaise.

Le nombre des bouées et des balises sous le contrôle de cette agence est de 39 ; 15 sont en fer et le reste en bois.

Les phares de Race Rocks et de Fisgard étaient en réparations à la fin de la dernière année fiscale. Ces travaux ont été complétés cette année aussitôt que possible à chacune de ces stations. Mon rapport au ministère, du 24 septembre 1874, donne des détails sur ces ouvrages.

Le phare de Fisgard est le seul dans la province qui ait souffert des tempêtes de l'hiver, et encore n'est-ce pas très-sérieusement. Le débarcadère a été emporté, et les bâtisses ont été quelque peu endommagées, mais le tout a été réparé aussitôt que les circonstances l'ont permis.

Le phare flottant du Golfe de Georgie a gardé sa position et rendu des services à la navigation durant l'année fiscale ; néanmoins en hiver il est exposé à toute la violence des vents, surtout de ceux qui soufflent du nord-ouest.

Le phare du Cap Beale, sur la côte occidentale de l'île Vancouver, quoique allumé seulement le 1er juillet de la présente année fiscale, a été complètement établi. Quant à ce qui touche au coût de l'entretien et aux salaires, je crains que les émoluments payés aux individus pour leurs services contrastent étrangement avec ceux que l'on paie dans les provinces de l'est. Les indigènes même sont tout-à-fait conscients

de leur propre valeur, et comme j'en suis à parler du phare du cap Beale, je prends la liberté de raconter un fait arrivé à Barclay Sound, dans le mois de juin 1874. La goëlette *Kate* avait été engagée pour transparter les verres de la lanterne du phare, en même temps que quelques autres provisions pour la station, qui se trouvait à une distance d'environ cinq milles du lieu de mouillage de la goëlette ; il était nécessaire de se procurer les services de plusieurs Sauvages et de deux grands canots pour nous conduire au phare, un autre homme et moi, ainsi que ces effets. La descente au phare est presque toujours mauvaise et quelquefois dangereuse, mais les indigènes du bord de la mer sont très-habiles dans le maniement de leurs canots et l'on considère comme plus prudent de leur confier biens et personnes plutôt que de les risquer autrement dans des embarcations souvent très-inférieures à celles des Sauvages. Ceux-ci s'étaient rassemblés sur le rivage en beaucoup plus grand nombre qu'il fallait; et il fallut du tact pour ouvrir avec eux des négociations touchant le montant qu'ils demandaient pour les services qu'on attendait d'eux. Vû qu'on avait annoncé l'inauguration de ce phare pour le 1er juillet, c'est-à-dire, dans 16 ou 17 jours, les Sauvages savaient aussi bien que moi ou aucune des personnes présentes l'importance et la valeur du service qu'on leur demandait; j'en vins à offrir 75 cts. à chacun pour six hommes dans chaque canot; mon offre fut refusée avec mépris et indignation, et le reste de la journée se passa en faux-fuyants. Le traficant Indien étant à bord, je lui demandai de s'informer du prix qu'on exigeaît, et il m'apprit qu'on voulait six piastres pour chaque homme des deux canots, et trois piastres pour chaque embarcation. Ces chiffres ne me parurent rien moins qu'une exploitation, et dans un moment de mauvaise humeur, je menaçai de conduire la goëlette à travers les brisants et d'opérer moi-même le débarquement: ils savaient la chose presque physiquement impossible et il répondirent tranquillement qu'ils croyaient que je ne réussirais pas, mais que je pouvais essayer si je voulais. Je me récriai, et tâchai de raisonner avec eux, mais sans succès; ils savaient que je dépendais plus ou moins d'eux, et étaient assez adroits pour m'en faire payer les frais. Entre autres choses, je leur fis dire par un interprète, que j'étais envoyé par la même autorité qui devait envoyer le commissaire des Sauvages, dont ils attendaient l'arrivée avec hâte, et que je l'avertirais (le commissaire) qu'ils étaient un mauvais peuple; ceci n'eût d'autre effet que de leur faire dire que je parlais ainsi dans le but de les effrayer. Je leur fis aussi expliquer que le gouvernement me ferais des reproches pour avoir payé des sommes aussi exorbitantes. Eh! bien, dirent-ils, ne pouvez-vous pas répondre que vous ne pouvez faire autrement? Finalement je consentis à payer $4.50 à chaque homme et $3 pour chacun des deux canots, et après un temps considérable, ils acceptèrent ma proposition.

J'ai personnellement eu beaucoup de rapports avec les Sauvages de cette côte pendant près de trente ans; il s'est cependant passé à la suite du fait dont je viens de parler quelque chose qui m'a étonné et qui est peut-être digne d'être mentionné. Après que les provisions et les verres furent transportés sur la falaise à pic sur laquelle s'élève le phare, je dis au chef des deux équipages qu'ils m'avaient exploité, mais que je comptais qu'à un certain jour mentionné ils enverraient un grand canot bien équipé pour me reprendre au phare et me conduire à la goëlette; et, à mon grand étonnement, ils le firent et ne demandèrent aucun paiement ni en argent ni en présents. C'est positivement, pendant tout le cours de mon expérience, le seul cas à ma connaissance où un ou plusieurs Sauvages aient rendu à un blanc le service le plus trivial sans demander une récompense.

Le steamer du gouvernement *Sir James Douglas* a été employé pendant sept mois sur sa route ordinaire, du 1er juillet 1873 au 30 janvier 1874, à transporter les malles et les passagers sur la côte orientale de l'île Vancouver et à faire le service requis de lui par le ministère.

On s'est mal servi du navire du gouvernement de la Colombie-Britannique. Depuis quelques années il avait besoin de réparations, la somme qui devenait nécessaire pour le remettre en bon ordre grossissant de chiffre tous les ans, jusqu'à ce que finalement la rupture de son arbre le mit pour le moment hors de service.

Je sais qu'on a mis en jeu, vis-à-vis du ministère, des influences divergentes rela-

tivement à la réparation et à la vente du steamer *Douglas*. Cependant, je prends la liberté d'expliquer ici à l'honorable ministre mes motifs et mes raisons pour demander que ce navire soit entièrement réparé et équipé à neuf. En premier lieu, je suis persuadé que s'il avait été offert en vente (par vente privée ou par encan public), vû que, depuis cinq mois, il était là, l'arbre rompu, la machine en ruine et la coque dans un état déplorable, la vente n'aurait pas rapporté mille piastres pour la raison bien simple qu'il était inutile pour tout le monde et pour tout service autre que celui du gouvernement, en supposant même qu'il eût été acheté pour être réparé. Le steamer n'est pas d'un modèle ordinaire ; il n'a pas été construit pour transporter du fret ou des passagers, mais pour le service d'un vaisseau-courrier ou d'un aviso.

Quelques personnes s'imaginaient que si le *Sir James Douglas* était vendu, le gouvernement enverrait un grand et puissant steamer pour le remplacer dans le service de cette côte. Si telle est l'intention du gouvernement, le radoub du steamer *Douglas* ne peut avoir rien à faire avec cet arrangement, parce que je suis sûr que ni le navire que l'on attend ni celui qui est actuellement en usage ne pourraient faire le service l'un de l'autre, tandis que le steamer *Douglas*, lorsqu'il sera remis en bon état, pourra être d'une grande utilité au gouvernement fédéral surtout, à ce ministère, car sans moyen de transport la position de Victoria sur une île ferait encourir en toute occasion des dépenses considérables à l'agent du ministère. Ce doit être pour quelque autre service que j'ignore aujourd'hui, qu'on veut avoir pour cette province un navire qui coûterait $80,000. Je crois sincèrement que, d'ici à quelques années au moins, le steamer *Douglas* pourra parfaitement faire le service du gouvernement fédéral en cette province, excepté ce que l'on jugera à propos de faire faire par les navires de Sa Majesté à cette station. Ainsi, quel que soit le coût du radoub du steamer *Douglas*, la différence entre cette somme et le prix du steamer dont il est question, sans rien dire de la différence des dépenses courantes, pourrait avec raison être considérée comme une économie d'autant de milliers de piastres.

INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR.

L'Acte relatif à l'inspection, après avoir été suspendu pendant onze mois, a de nouveau pris vigueur en cette province le 1er juin 1874.

Il a été assez facile de mettre tous les bateaux à basse pression en règle avec la loi, vû que depuis un an on s'était préparé à la chose. Pour ce qui est des bateaux à haute pression naviguant sur la rivière Fraser, nonobstant les dépenses considérables encourues pour réparations et changements aux machines, les propriétaires craignaient que si la loi était strictement mise à effet relativement au bateau faisant le service de Yale, qui se trouve à la tête de la navigation, le commerce de l'intérieur se trouverait arrêté, et le public en général en souffrirait considérablement. Je reçus un avis des propriétaires du vapeur *Onward* déclarant que malgré les dépenses faites pour se conformer aux exigences de l'Acte d'inspection des bateaux à vapeur, les changements avaient trompé leur attente, et qu'ils avaient constaté qu'ils ne pourraient se rendre à Yale à marée haute sans une pression beaucoup plus considérable que celle permise. Je fis le voyage dans le plus mauvais état de la marée, la soupape de sûreté réglementaire ayant été mise sous clef à une pression de cent trente livres. L'*Onward*, après avoir éprouvé quelque difficulté à traverser les barres les plus difficiles, parvint à son lieu de destination. Il se construit maintenant un nouveau bateau à vapeur pour la prochaine saison, et les propriétaires doivent le munir d'une machine suffisamment puissante pour lui permettre la navigation de la rivière Fraser à une pression comparativement modérée.

La navigation de la rivière Stickeen est, paraît-il, plus difficile que celle de la rivière Fraser. L'Acte d'inspection des bateaux à vapeur n'a pu être mis à effet quant aux bateaux naviguant sur cette rivière, vû qu'afin de se trouver à temps pour l'ouverture de la navigation, ils avaient laissé Victoria avant le temps où l'Acte a pris force de loi. A l'époque à laquelle se rattache ce rapport, l'on ne connaissait guère la nature de la navigation de la rivière Stickeen. Il a été constaté depuis que cette rivière est navigable sur une longueur d'environ cent soixante milles. Le lit de la

rivière est tortueux et étroit, et le courant en est rapide. Avant l'ouverture de la navigation de la prochaine saison, les bateaux britanniques faisant le service de cette rivière se seront conformés aux dispositions de la loi.

Relativement aux bateaux à haute pression en général, l'Acte fédéral d'inspection n'a pas fonctionné aussi bien que j'aurais voulu sur cette côte, grâce à la prédilection qui va croissante chez les propriétaires des bateaux en faveur de chaudières à petit diamètre et pouvant supporter une excessivement haute pression. On a construit ici cette année des chaudières auxquelles, d'après la loi, je devais permettre une pression de cent soixante-quatre livres par pouce carré, et comme de telles chaudières sont souvent entre les mains de mécaniciens non compétents, je sens toute l'importance des recommandations du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur qui demande que cent livres par pouce carré soient le maximum de pression permise. Je suis résolu de ne me tromper que pour le mieux, et je fais tout en mon pouvoir pour arriver à ce que les machines qui se construiront à l'avenir soient munies d'un cylindre d'une capacité suffisante pour produire le pouvoir requis à une pression n'excédant pas cent livres par pouce carré. Je sais que tel est le vœu du public voyageur.

Je remarque dans le rapport de M. Risley une recommandation importante demandant à limiter le nombre des passagers à la capacité des embarcations du bord. Le besoin d'une telle loi se fait peut-être plutôt qu'ailleurs sentir ici, où les moyens de communication sont limités et où le mouvement de la population flottante est gouverné par les excitations minières. Je crains beaucoup qu'à moins que quelque restriction de cette nature ne devienne loi, tôt ou tard on n'ait à enregistrer ici quelques terribles désastres.

NAUFRAGES.

Cette province n'a pas eu à enregistrer de calamités maritimes, un seul naufrage ayant eu lieu pendant l'année fiscale. Le navire américain *Panther*, pendant un gros vent et une grosse tempête de neige, la nuit du 17 janvier dernier, se détacha du steamer qui le remorquait vis-à-vis l'île de San Juan. Le navire, laissé à ses propres ressources, sans pilote à bord, s'échoua sur un écueil en face de l'île Pender, et pendant quelques heures se maintint dans une position périlleuse. A la marée haute, il revint à flot avec neuf pieds d'eau en cale ; à la voile et à la dérive le navire passa le chenal inférieur, et finalement alla toucher fond dans le chenal Trincomalee et coula. Le *Panther* était un beau navire ; il avait à bord une cargaison de 1,750 tonnes de charbon.

La perte de ce navire n'est dû qu'à l'absence d'un pilote à bord. C'est une coutume blâmable et très-commune dans ces eaux, de se dispenser des services d'un pilote quand un navire est toué par un bateau remorqueur. Si les remorqueurs étaient suffisamment forts pour contrôler avec succès la manœuvre d'un gros navire, pesamment chargé, l'objection n'aurait pas tant de poids, mais c'est le contraire qui existe. Il se fait néanmoins à l'heure qu'il est un mouvement pour amener dans ces eaux un ou deux puissants bateaux-remorqueurs venant de la Grande-Bretagne ; la nécessité s'en est imposée aux parties intéressées dans le pays.

J'ai l'honneur, etc.,

JAS. COOPER,
Agent.

William Smith, écr.,
Député ministre,
Marine et Pêcheries, etc.

———

ETAT des dépenses pour la construction des phares de la Colombie-Britannique, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
	PHARE DU CAP BEALE.		
Silas J. Frost	Salaire pour la garde du phare, etc., cinq mois	300 00	
A. McKinnon	Salaire pour la garde du phare, etc., quatre mois	140 00	
Andrew Laing	Salaire pour la garde du phare, etc., un mois	20 00	
R. Broderick et Cie	Fret, 44 colis de Montréal à San Francisco, appareil d'éclairage	401 25	
do	Fret, 44 colis de San Francisco à Victoria, appareil d'éclairage	65 57	
D. W. Higgins	Annonces	18 00	
T. H. Long	do	24 00	
W. Webster	do	12 00	
T. H. Pamphlet	Charte de la goëlette transportant les matériaux	300 00	
W. Spring	Fret et passages à Barclay Sound et Cap Beale	185 00	
W. P. Sayward	Bois de service	68 82	
D. McDowell	Main-d'œuvre, 65 jours, construct. des hangars à l'huile et au bois, pose des verres à la lant., etc.	260 00	
			1,794 64
	ENTRÉE DE BURRARD.		
Thos. Westgarth	Plans, etc	48 50	
Capt. Clarke	Dépenses, son passage et celui de deux autres personnes de l'ile du Passage à Howe Sound	14 50	
			63 00
	COMPTE GÉNÉRAL.		
D. W. Higgins	Annonces	9 00	
T. H. Long et Cie	do	14 00	
Jas. Cooper	Dépenses, notes d'hôtel à Nanaïmo et à bord du *Sir James Douglas*	17 50	
			40 50
	POINTE ATKINSON.		
Wm. Webster	Annonces	5 00	
J. F. Suter	do	3 00	
T. Westgarth	Dessins	19 00	
do	Frais de route, notes d'hôtel, et neuf jours de service à inspecter la construction du phare	66 25	
			93 25
	Total		1,991 39

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares de la Colombie-Britannique, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

	BOUÉES ET BALISES.	$ cts.	$ cts.
Capt. Cooper	Payé pour main-d'œuvre, ferronnerie et divers	477 64	
D. W. Higgins	Annonces	62 00	
Thos. Westgarth	Plans	40 00	
William Williams	Construct. d'une bal. sur Lewis Reef Chain Islands	322 00	
Arthur Traney	Contrats, bouées de bout de mât et main-d'œuvre	2,863 00	
Brown et Hughes	Annonces	3 00	
T. H. Long et Cie	do	45 50	
Jas. Cunningham	Peinture	73 65	
Jno. Murray	Matériaux et main-d'œuvre	196 50	
R. Savage	Bois de corde	15 43	
G. W. Booth	Provisions	157 12	
Capt. Clarke	Paie extra $128 .00, pose de bouées sur les bancs de sable vis-à-vis la riv. Fraser, et ferr., etc., $40.62	168 62	
W. G. Bowman	Loyer d'une voiture	3 00	
Jas. H. Innes	Chaîne, etc	150 79	
P. McQuade	Trois chaînes, etc	773 37	
M. A. Insley	Main-d'œuvre	9 50	
W. Webster	Annonces	13 00	
Moody, Deity et Cie	Sauvetage	75 00	
J. W. Suter et Cie	Annonces	15 00	
G. Nixon	Matériaux	2 28	
W. V. Rane	do	3 30	
R. Nightingale	do	50 00	
S. Johns	do	30 00	
Broderick et Cie	Touage	240 00	
Jno. McLeod	Main-d'œuvre	19 50	
J. Spratt	Ferronnerie et touage	672 37	
Cie. de la Baie d'Hudson	Quaiage	9 00	
			6,490 57
	PHARE DE FISGARD.		
W. H. Bevis	Salaires pour 12 mois	759 96	
do	Fret, charriage, etc	19 50	
R. Broderick et Cie	Combustible, etc	25 00	
Jno. Neeler	Toile cirée, lampe, meubles, etc	42 71	
Jas. Cooper	Dépenses, diligence, et passage en chaloupe pour lui-même et une autre pers. de Victoria au phare	4 00	
Robt. Foster	Réparations	125 00	
Eli Harrison	Peinturage	232 50	
Hy. Saunders	Huile de charbon, etc	19 00	
Thos. Storey	Réparations	372 00	
William Arthur	Eau	10 50	
Cie. de la Baie d'Hudson	Sacs	6 00	
Jno. T. Howard	Dépenses, voit. et chaloupe, aller au phare (2 fois)	5 00	
Capt. Clarke	Main-d'œuvre	6 00	
P. McQuade et Cie	Quincaillerie, etc	38 25	
Turner, Beeton et Cie	Approvisionnement—nouveautés, corde, etc	23 31	
A. et W. Wilson	do poêle et accessoires	68 07	
Burns et Edwards	do coutellerie et quincaillerie	37 00	
W. P. Sayward	Bois de service	9 50	
T. N. Hibben et Cie	Papeterie	14 62	
Langley et Cie	Huile de charbon, mèches et verres	66 12	
E. B. Marven	Peinture, huile, thérébentine, etc	17 24	
			1,901 28
	CAP BEALE.		
Fell et Cie	Provisions	344 05	
Hayward et Jenkinson	Bois de service	150 47	
A. et W. Wilson	Poêle, etc	105 12	
J. T. Howard	Fret	3 00	
P. McQuade et Cie	Quincaillerie et verres	150 52	
Jno. Weiler	Meubles	7 50	
Langley et Cie	Huile de charbon, mèches et verres	108 50	
T. N. Hibben et Cie	Papeterie	9 50	
			878 66
	A reporter		9,270 51

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	....	9,270 51
	PHARE FLOTTANT DE LA RIVIÈRE FRASER.		
Mme. J. Jolly........................	Sal. du gardien principal $500, et deux aides $400.	900 00	
A. Rickman........................	Provisions........................	375 00	
E. B. Marvin........................	Pour avoir fait et fourni une tente, de la peinture, de l'huile, de la térébenthine et des ustensiles de navire........................	259 02	
T. Richard........................	Réparations........................	85 00	
P. McQuade et Cie........................	Appareil d'amarrage, peinture, huile et ustensiles de navire........................	717 14	
W. P. Sayward........................	Menu bois de service........................	9 27	
Thos. C. Jones........................	Réparations à une chaloupe........................	12 00	
Muir Frères........................	Huile........................	97 50	
Thos. Wilson et Cie........................	Entretien (quincaillerie)........................	3 00	
Jos. Spratt........................	Pour avoir fait et fixé un anneau........................	25 30	
A. & W. Wilson........................	Quincaillerie	10 49	
W. Webster........................	Annonces	3 00	
T. N. Hibben et Cie........................	Papeterie	13 87	
Robt. Hicks........................	Réparations	7 50	
Jas. Cooper........................	Payé pour quincaillerie	40 00	
do	Payé 7 mois de gages de l'équipage........................	1,140 00	
Geo. Hardisty........................	Fret, etc	61 50	
P. Fell et Cie........................	Provisions........................	354 00	
P. Gerard........................	Salaire de 3 mois comme aide-gardien du phare......	120 00	
J. K. Suter........................	Annonces........................	2 50	
Broderick et Cie........................	Fret........................	100 00	
A. Stewart........................	Main-d'œuvre........................	50 00	
B. C. Banks........................	Charbon........................	118 25	
Cie. de la Baie d'Hudson	Quaiage.	1 75	
			4,506 09
	COMPTE DE L'ENTRETIEN.		
Jno. Haws et Cie........................	Huile de Colza........................	335 07	
Sproat et Cie........................	Quaiage	4 50	
J. U. Gregory........................	Fret sur verres........................	33 70	
Mathews, Richards et Cie	Robinet de cuivre........................	9 50	
A. W. Wilson........................	Main-d'œuvre........................	4 50	
Cie. de la Baie d'Hudson	Enmagasinage	10 35	
			397 62
	RACE ROCKS.		
Thos. Argyle........................	Salaires pour lui et trois aides........................	1,688 58	
A. Rickman........................	Provisions........................	375 00	
W. B. Charties........................	Réparations........................	81 02	
P. McQuade et Cie........................	Quincaillerie et verres	162 32	
Capt. Clarke........................	Main-d'œuvre........................	10 87	
Jas. Cooper........................	do	35 00	
Cie. de la Baie d'Hudson.	Sacs........................	6 00	
W. P. Sayward........................	Menu bois de service........................	16 50	
Muir Frères........................	Huile	180 00	
H. E. Beckwith........................	Eau et loyer de chaloupe........................	22 00	
Jno. Dickson........................	Grille et plomberie........................	17 00	
D. W. Higgins........................	Annonces........................	5 00	
A. W. Wilson........................	Fer vernis et tuyaux de poêle........................	6 00	
T. H. Long et Cie........................	Annonces	5 00	
Langley et Cie........................	Huile de charbon, mèches et verres........................	27 50	
Kelly et Taylor........................	Note du ferblantier........................	4 50	
Fell et Cie........................	Provisions	355 87	
Jos. Spratt........................	Réparations	7 30	
T. Storey........................	do	18 00	
G. H. Booth........................	Dépenses de l'agent à bord du steamer *Douglas*.....	2 75	
Broderick et Cie........................	Fret........................	70 00	
E. B. Marvin........................	Peinture, huile et fournitures pour navires........................	72 38	
B. C. Banks	Charbon	159 50	
Kinsman et Styles........................	Balance de contrat pour réparations du phare........	471 00	
			3,799 09
	A reporter........................	....	17,973 31

ETAT des dépenses pour l'entretien des phares, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		17,973 31
	SALAIRES ET DÉPENSES CONTINGENTES.		
D. W. Higgins	Loyer de bureau	165 00	
John T. Baker	Gardien du bureau	84 00	
T. N. Hibben et Cie	Papeterie	77 37	
D. W. Higgins	Impressions et "*Colonist*"	49 00	
T. R. Holmes	Commis temporaire au bureau	20 00	
T. H. Long et Cie	Impressions	9 00	
T. Storey	Boîte de poste	2 25	
D. Eckstein	Honoraire du consul des E. U	2 00	
J. Cooper	Menues dépenses	17 25	
A et W. Wilson	Réparations	11 00	
DeWeiderhold et Cie	Charbon	5 00	
H. Wooton	Boîte et compte de poste	21 22	
A. Strong	Main-d'œuvre	2 00	
P. McQuade et Cie	Télégrammes	2 75	
H. O. Courtney	Rédaction d'un contrat	5 00	
J. Theobald	Commis temporaire dans le bureau	24 00	
			496 84
James Cooper	Dépenses de voitures et loyer de chaloupe en diverses occasions	29 50	
D. W. Higgins	Impressions	10 00	
Cie. de la Baie d'Hudson	Emmagasinage	9 50	
			49 00
	Total		18,519 15

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 7.

ETAT des dépenses pour le service des steamers fédéraux, pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

	Napoléon III.	$ cts.	$ cts.
Capitaine Gourdeau......	10¾ mois de salaire comme capitaine........................	793 12	
do Després.........	1¼ do do	88 88	
J. U. Gregory...............	Gages des officiers et de l'équipage.........................	6,971 43	
			7,853 43
F. Plamondon	Provisions	74 01	
J. C. Nolan..................	do	61 78	
L. Marois......................	do	332 02	
R. Coté.........................	do	41 36	
L. Arel.........................	do	1,898 06	
R. R. Call.....................	do	209 12	
R. et R. M. Shaw..........	do	432 66	
Mme. Powell.....	do	26 02	
J. B. Thibodeau.............	do	14 00	
L. Marvis.....................	do	203 53	
C. Wilson	do	10 20	
Jos. Eden	do	92 74	
Jno. Glass.....................	do	10 80	
Capitaine E. Gourdeau...	do	26 10	
J. Shea et Frères...........	do	251 00	
F. Laflamme..................	do	300 95	
P. Johnston	do	5 64	
W. Anderson..................	do	4 00	
Taché et Cie..................	do	15 00	
M. Dion et Cie...............	do	27 25	
G. Bouchard..................	do	64 87	
H. Dinning.....................	Menu bois de service..	853 04	
W. Lee..........................	Habillements..	96 00	
S. Peters.......................	Menu bois de service	89 88	
Tweddell et Campbell....	Hélice et réparations...	678 00	
Chinic et Baudet............	Quincaillerie...	462 35	
W. Barbour..................	Payé à des hommes pour remisage de charbon........	63 92	
	do réparations et nettoyage des chaudières.	181 00	
L. Gagné.......................	Réparations, etc..	1,270 48	
L. Guerard.....................	do	40 50	
Audet et Robitaille.........	Corde, toile, etc..	810 19	
G. T. Philips	Réparations..	959 32	
G. Glassford...................	Prélart...	84 28	
J. M. Tardivel	Peinturage, etc..	222 15	
Renfrew et Marcou.........	Casques..	27 50	
J. Battle........................	Réparations des pavillons..................................	10 00	
J. Gibb	Charbon	547 50	
P. Neil...........................	Réparations...	256 00	
L. A. Blanchet...............	Menues dépenses..	61 73	
F. O. Vallerand.............	Cheminées..	8 50	
Mme. Rouillard..............	Lavage..	96 00	
Hamel et Frère..............	Habillements...	262 48	
C. Giguère....................	Charriage d'un treuil	10 00	
J. Dawe et Cie...............	Treuil..	490 00	
J. Marmen	Charriage...	114 86	
M. Colton	Lanternes et poulies...	50 00	
Cie. de caoutchouc de Q..	Emboitements..	29 87	
C. et W. Wurtel............	Plaque pour la chaudière.....................................	21 54	
Dinning et Webster........	Déchets de coton...	36 90	
Geo. Bisset	Articles en fonte...	1 84	
Jno. Giblin	Charbon...	1,100 00	
J. Marquille..................	Rames..	10 00	
	A reporter............	13,046 94	7,853 43

ETAT des dépenses pour le service des steamers fédéraux, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	13,046 94	7,853 43
	Napoléon III.—Suite.		
Gibb, Laird et Cie	Huile d'olive	318 12	
Whitehead et Turner	Brosses	10 00	
R. Boorland	Amarrage	7 00	
A. McCallum	Réparations	22 50	
A. Fraser	Amarrage	24 00	
P. Lewis	Garde	25 00	
Fisher et Blouin	Boîte de cuir	1 50	
J. Blais	Hivernage	50 00	
W. Crawford et Fils	Charbon	1,183 50	
N. Turcott	Fusées	18 00	
Jno. Baile	Amarrage	9 00	
J. Ralph	Equipement	176 75	
C. Giguerre	Coupe de la glace	50 00	
Fonds de retraite des Pil. infirmes, de Québec	Percentage du capitaine Gourdeau	40 00	
Archer et Cie	Menu bois de service	36 50	
O. Ouillet	Pension	21 55	
E. Giroux	Médicaments	1 30	
H. S. Scott et Cie	Quincaillerie	165 22	
J. Boivin	do	12 22	
Midddleton et Dawson	Papeterie	12 90	
A. F. Knight	Menu bois de service	94 76	
R. Blakiston	Toile	262 89	
S. J. Shaw	Quincaillerie	233 97	
Bélanger et Gariépy	do	39 58	
S. Bedard	Quincail., tuyaux de poële et réparations de quincail.	278 10	
			16,141 30
			23,994 73
	COMPTE SPÉCIAL DE RÉPARATIONS AU *Napoléon III.*		
Bordereau	Gages et services	655 50	
do	Réparations	336 00	
L. Gagné	do	1,335 81	
Jos. Drolet	Pension	30 75	
Hunt, Brock et Cie	Liége	16 00	
P. Bégin	Service de divers appareils sous-marins pour relever le steamer *Napoléon*	825 00	
N. Fitzhenry	Débarquement des provisions	9 00	
J. Fortier	Loyer de bateaux	12 00	
J. Dick	Inspection	13 50	
P. Fradette	Service de divers appareils sous-marins pour relever le steamer *Napoléon*	50 00	
J. Marmen	Bois de chauffage	4 00	
			3,287 56
	Druid.		
Capitaine Marmen	12 mois de salaire comme capitaine	882 00	
J. U. Gregory	Bordereau des officiers et de l'équipage	5,792 76	
			6,674 76
F. Plamondon	Provisions	77 79	
J. C. Nolan	do	21 75	
L. Marois	do	537 95	
J. Eden	do	65 07	
L. Arel	do	1,067 27	
R. et R. M. Shaw et Cie	do	197 59	
Jas. Powell	do	11 20	
J. B. Thibaudeau	do	9 50	
Jos. Anderson	do	87 37	
	A reporter	2,075 49	6,674 76

ETAT des dépenses pour le service des steamers fédéraux, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	2,075 49	6,674 76
	Druid.—Suite.		
Jno. Parker	Provisions	12 00	
P. Joyce	do	15 00	
H. W. Meagher	do	7 36	
A. Marmen	do	118 56	
Jno. Glass	do	21 20	
J. A. Mailloux	do	34 92	
J. Shea et frères	do	206 67	
F. Laflamme	do	187 20	
Taché et Cie	do	15 00	
M. Dion et Cie	do	19 55	
G. Bouchard	do	217 71	
			2,930 66
Tweddell et Campbell	Réparations	8 92	
L. Gagné et autres	Bordereau des réparations	2,235 95	
Ann Kane	Réparations	8 60	
G. T. Philips	do	1,215 65	
R. Neil	do	8 00	
G. T. Davie	do $1,436.08, et hivernage $400.00	1,836 08	
Ford et Anderson	do	53 70	
Caldwell et fils	do	2 50	
Jno. Stewart	do	5 20	
A. McCallum	do	3 50	
			5,378 10
W. Lee	Habillements pour l'équipage	132 00	
S. Peters	Menu bois de service	600 97	
Chinic et Beaudet	Quincaillerie	504 00	
Jos. Durand	Fret sur le charbon	206 00	
Audet Robitaille	Corde, toile, etc	296 43	
G. Glassford	Prélart	84 28	
T. M. Tardivel	Peinturage, verres et vitrage	885 68	
Renfrew et Marcou	Casques	36 50	
S. Duffet	Menu bois de service	18 00	
J. F. Golden	Amarrage	9 00	
F. Vallerand	Cheminées, mèches, etc	29 00	
Mme. Rouillard	Lavage	108 00	
Hamel et Frère	Habillements	525 04	
Middleton et Dawson	Papeterie	47 23	
Jos. Marmen	Dépenses, etc	188 52	
E. Giroux et Frère	Médicaments	16 90	
A. Bélanger	Verres	29 50	
Cie. de caoutchouc de Québec	Emboîtements	37 99	
Eastorway et Dupierre	Pain, provisions, etc	104 14	
Mme. Thompson	Lavage	9 75	
T. Forham	Voiles	3 80	
W. H. Laroche	Papier, etc	11 20	
C. W. Wurtell	Cornière	56 28	
Dinning et Webster	Déchets de coton	44 82	
A. F. Beaubien	Charbon	44 00	
L. A. Blanchet	Menus déboursés	22 75	
Mme. Powell	Lait	15 59	
G. Bisset	Forages	0 90	
Jno. Giblin	Charbon	385 00	
E. Chanteloup	Consoles	23 75	
Archer et Cie	Menu bois de service	47 75	
J. Tranquille	Rames	14 12	
Flint et Henderson	Verres	19 84	
Gibb, Laird et Cie	Huile d'olive	89 59	
Park et fils	Chiffons	10 08	
J. Blais	Hivernage	50 00	
W. Crawford et fils	Charbon	904 00	
N. Turcot	Fusées	18 00	
S. Carroll	Equipement	145 00	
	A reporter	5,775 31	14,988 52

ETAT des dépenses pour le service des steamers fédéraux, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	5,775 31	14,983 52
	Druid.—Suite.		
Fonds de retraite des pilotes invalides, Québec	Percentage du capitaine Marmen	40 00	
J. Fitzhenry	Charbon	50 40	
D. Davidson	Soufflet	73 80	
S. Bédard	Poêle, grille, accessoires et réparations	359 25	
F. A. Maynard	Pilotage de Québec à Montréal, et retour à Québec, etc	40 00	
do	Détention 6½ jours	32 50	
Lemieux et Noel	Quincaillerie	16 27	
H. S. Scott et Cie	do	135 37	
J. Boivin	Vernis, etc	6 05	
Jno. Lane	Orme	6 59	
Glover et Fry	Serviettes	11 74	
J. Fuchs	Uniformes	206 00	
R. Blakiston	Toile	184 97	
S. J. Shaw	Quincaillerie	193 20	
Bélanger et Gariépy	do	3 29	
			7,134 74
	Lady Head.		22,118 26
H. W. Johnston	Bordereau des officiers et de l'équipage		9,806 49
J. S. Scriver	Provisions	277 44	
R. J. Sweet	do	30 88	
W. H. Ives et Cie	do	517 66	
G. J. Hamilton	do	35 74	
James Kelly	do	19 90	
W. H. Naufts	do	954 44	
H. et W. Meagher	do	270 83	
R. R. Call	do	146 45	
G. Hutchings	do	167 28	
Jas. Scott	do	528 58	
Brackett et Duffy	do	18 10	
Jardine et Cie	do	45 56	
Hy. Cook	do	140 00	
P. Carroll	do	22 00	
J. Parker, jun	do	846 20	
W. Barrow	do	152 78	
C. et W. Anderson	do	304 93	
Thomas Casey	do	525 20	
Wm. Wells	do	25 19	
J. H. Harding	Divers	31 65	
Jno. Lloyd	Charbon	919 25	
W. A. Hutchings	Menu bois de service	33 85	
M. Whelan	Chargement et transport de charbon	398 53	
Peter Judge	Eau	127 16	
Victor Levastic	Fret sur charbon	280 00	
Alex. Robinson	Ouvrage de forge	158 17	
Hatheway et Small	Boussole	60 00	
Tucker et Dennis	Menues provisions	138 17	
G. A. McKenzie	Pour gages	432 37	
Fraser, Reynolds et Cie	Huile d'olive, peintures, vernis, verres, cheminées, mèches, etc	352 93	
C. Neil	Note du chaloupier, etc	69 00	
E. Hefler	Fret sur charbon	11 25	
Watson et Cie	Charbon	334 26	
J. E. Butler	Chaloupes, drisses, etc	12 50	
G. M. Greer	Note de provisions	52 50	
Gelford et frères	Provision	10 00	
W. Campbell	Charbon	565 25	
Thompson et Cie	Approvisionnements	36 85	
N. Bottomer	Pension de matelots malades	14 00	
	A reporter	9,066 85	9,806 49

ÉTAT des dépenses pour le service des steamers fédéraux, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	9,066 85	9,806 49
	Lady Head.—Suite.		
W. Morrison	Gages	15 93	
D. McCullough	Pension et passage en ch. de f., des matelots malades	3 20	
S. W. Marvin	Ferblanterie, etc	168 37	
Jessie Hoyt	Charbon	1,497 60	
E. Lawson	Lumières bleues	13 75	
W. S. Symonds et Cie	Approvisionnements et réparations	1,988 94	
E. Walsh	Peinturage	83 30	
Lawson, Harrington et Cie	Touage, etc	18 40	
Jno. Haws et Cie	Hélice et peinture	443 84	
S. Cunard et Cie	Fret	25 70	
E. A. Francheville	Charbon	62 43	
Forsyth et Cie	Huile de ricin	70 80	
George Matson	Provisions, bœuf, légumes et diverses dépenses	150 00	
E. Johnston	Dommage aux filets	9 00	
Archibald et Cie	Charbon	109 50	
R. R. Call	Charbon, et charriage, $109 23; Eau, etc 10 13	200 36	
W. H. Johnston	Binocle et provisions	59 46	
Gordon et Keith	Matelas	48 00	
N. McFatridge	Corde	8 50	
P. Taples	Transport de matelots malades	6 20	
S. Crawford	Huile	14 55	
F. Callis	Gages	15 00	
Hy. Mosely	Réparation de chaloupe	22 42	
R. H. Cogswell	Réparation d'un chronomètre, etc	15 00	
Black Bros. et Cie	Approvisionnements	589 70	
M. F. Eager	Médicaments	85 50	
A. et H. Creighton	Papeterie	7 75	
J. P. Mott	Huile, suif, etc	129 76	
J. Halloway et Fils	Poulies	12 24	
Fanny Wells	Blanchissage	30 40	
W. Montgomery et Cie	Réparations, etc	806 36	
Cie. du c. de f., Chebouctou	Loyer de glissoire, etc	526 80	
J. Walker et Cie	Eau	11 75	
Hy. Brady	Gages	5 60	
Thos. Doherty	do	22 00	
Isaac Melvin	Sceaux	8 40	
Geo. Blackcock	Pierre-ponce	12 60	
Cie. de charb., de l'Acadie	Charbon	913 50	
C. Kaizer et Fils	Casques	4 00	
Jas. Scott	Provisions	158 88	
E. Albro et Cie	Approvisionnements	601 17	
D. Murray et Cie	do	30 42	
J. Silver et Cie	Habillements	34 80	
J. R. Jennet et Cie	Poterie	25 18	
Jno. Hunter	Réparations	311 57	
George Matson	Frais de route allant aux phares de l'ouest	200 00	
W. Weir	Gages	50 00	
Edwd. Bowes	Glace	16 00	
Avery Brown et Cie	Fluide à éclairage	8 62	
S. A. White et Cie	Loyer de cale	12 00	
John Stairs	Huile d'olive	123 30	
W. J. et T. R. Almond	Soins professionnels donnés aux matelots malades	1 50	
Z. G. Gatel	Feutre	8 55	
A. Warner	Passages	2 30	
E. A. Sharp	Charbon	280 00	
W. Morley	Matelas	6 40	
Hon. W. Muirhead	Approvisionnements	73 33	
S. Crawford	Huile	11 76	
J. Bowes	Remisage du charbon	20 40	
Geo. Wilson	Calfatage	105 05	
	A reporter	19,364 69	9,806 49

ETAT des dépenses pour le service des steamers fédéraux, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	19,364 69	9,806 49
	Lady Head.—Fin.		
W. Roche, jun	Charbon	626 25	
Jno. Patterson	Réparations	5 50	
W. Cotter	Gages	12 46	
W. J. Fraser	Loyer de glissoire	3 00	
McDonald et Cie	Réparations	31 70	
George Matson	Balance de déboursés	158 90	
			20,202 50
	Total		30,008 99
	Sir James Douglas.		
Capitaine Clarke		1,200 00	
do	Bordereau des officiers et de l'équipage	3,144 53	
do	Provisions et entretien	1,519 15	
do	Payé pour main-d'œuvre et divers	105 75	
G. Lockerby	Passerelle	5 00	
Cie de navigation océanique et fluviale	Huile de charbon	1,006 50	
T. Westgarth	Dessin et matér'x pour plans d'une nouv. chaudière	70 00	
McQuade et Cie	Huile, peint., chauv., corde, et divers ustens. de nav.	360 75	
F. C. Jones	Réparation de chaloupe	5 00	
Banque de la Col.-Brit.	Charbon: payé à Cie. Minière Wellington $1,182 50; do do Dunsmuir, Diggle et Cie... 981 75	2,164 25	
C. E. Redfern	Horloge	8 00	
Theodore Davie	Frais de défense dans une poursuite pour gages	54 25	
Jos. Spratt	Fer, quincaillerie et réparation	191 53	
Jno. Deekson	Tuyaux de plomb et plomberie	70 75	
D. W. Higgins	Annonces	6 00	
Samuel Shea	Réparations	7 75	
W. Collings	do	78 50	
Lowe et Cie	Toile, cordes, ficelle, etc	61 60	
do	Touage de la Baie du Départ à Victoria	250 00	
Stafford et Goodere	Suif	10 60	
Solomon Copland	Dépenses	1 25	
T. N. Hibben et Cie	Papeterie	22 26	
A. et W. Wilson	Lampes d'habitacle et réparations	11 50	
E. B. Marven	Toile et confection etc., de la grande tente	97 50	
T. H. Long et Cie	Annonces	3 00	
W. McCullough	Dépense: Canot et payé à des sauvages pour le transport de la malle de Nanaïmo à Saanich	45 50	
J. A. Saunders	Copie du contrat pour le contre-maître du steamer.	3 00	
DeWeidenhold et Cie	Camionnage	3 75	
J. A. Raymur	Usage d'un quai 42 jours à $1 par jour	42 00	
Cie. de la Baie d'Hudson	Emmagasinage	6 00	
			10,555 67
	COMPTE GÉNÉRAL.		
J. B. Langlois	Fret	250 00	
Cie. de charb. de l'Acadie	Chardon	2,035 00	
Crawford et Fils	do et loyer de terrain	315 00	
W. et R. Brodie	Provisions	56 68	
A. Watters	do	14 33	
F. Polliquin	do	63 00	
Mitchell et Cie	do peinture, huile, charbon, etc	6,018 20	
A. Fraser et Cie	Fret sur charbon	285 00	
Ch. de fer Grand Tronc	do do	49 22	
L. A. Blanchet	Menus déboursés	82 24	
Jos. Eden	Fret, quaiage et services	781 20	
	A reporter	9,949 87	

ETAT des dépenses pour le service des steamers fédéraux, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report..................	9,949 87	....
	COMPTE GÉNÉRAL.—*Suite.*		
Josiah Maybec........	Fret sur charbon $287.40; touage $5....................	283 40	
Cie. du Richelieu......	do sur provisions..................................	34 92	
Léon Arel....................	Jambons et lard..	372 31	
J. A. Mailloux	Provisions,...	83 92	
R. Shaw et Cie................	Empoi..	4 34	
Allan, Rae et Cie...........	Fret..	14 83	
Havre du Palais............	Pontons d'hivernage.....................................	37 75	
Chinic et Beaudet...........	Quincaillerie...	36 53	
Audet et Robitaille.........	Etoupe...	22 75	
Renfrew et Marcou.........	Couronnes..	38 00	
Hamel et Frère	Toile à plancher...	4 65	
W. Cherrier..................	Almanach des adresses..................................	2 00	
Corporation de Québec...	Taxes de l'eau pour trois ans et demi à $20 par année.	70 00	
J. Carrell	Impressions...	20 00	
J. et C. Coolican...........	Papeterie..	22 52	
Middleton et Dawson......	do	27 46	
E. Wilson	Bois de service...	10 00	
L. Gagné	Réparations...	86 45	
C. Beverley et Cie.........	Articles de toilette......................................	3 25	
S. Peters.......................	Bois de service...	46 19	
W. Drumm.....................	Lave-mains..	6 00	
D. Davidson..................	Peinture, huiles, etc.....................................	480 22	
M. E. Gingras	Beurre..	4 65	
Archer et Cie.................	Bois de service...	36 25	
Gibb, Laird et Cie.........	Approvisionnements......................................	75 65	
Receveur-Général..........	Taxe du fonds de retraite...............................	31 50	
Mme. Rouillard..............	Blanchissage..	26 00	
M. Whalen	do	12 00	
H. W. Reed....................	Rebut de coton, etc......................................	63 55	
Mme. Lortie..................	Réparations des matelas................................	35 00	
T. Berrigan....................	Enlèvement de la neige.................................	25 00	
Lemieux et Noel	Quincaillerie...	1 93	
J. Boivin	do	12 35	
J. et W. Reid..................	Sacs..	9 00	
Cie. Messagerie Canad...	Fret..	12 00	
A. Fitzhenry..................	Main-d'œuvre...	26 52	
			12,028 76
	Queen Victoria.		
J. G. Colston..................	Frais judiciaires pour le recouvrement de l'assurance de la Cie. d'Assurance de Québec.................	....	535 63
	AMÉLIORATIONS AU QUAI, QUÉBEC.		
Blais et Beaubien............	Par convention..	500 00	
Wm. Charland................	Bois de service...	464 30	
Chinic et Beaudet...........	Fer et fiches..	106 39	
			1,070 69
	ATELIER DE CHARPENTERIE.		
L. Gagné.......................	Bordereau pour la main-d'œuvre......................	819 64	
do	Briques..	86 25	
Mitchell et Cie.....	Bois de service et plaques de fer pour le toit.........	447 44	
S. Peters	Bois de service...	482 30	
Jas. Marmen..................	Charriage de bois et de pierre.........................	134 35	
J. M. Tardivel	Peinture et verres..	30 02	
			2,000 00
			3,070 69

ETAT des dépenses pour le service des steamers fédéraux, etc.—*Suite.*

RÉCAPITULATION.	$ cts.
Steamer *Napoléon III*	23,994 73
do do réparations spéciales	3,287 56
do *Druid*	22,118 26
do *Lady Head*	30,008 99
do *Sir James Douglas*	10,555 67
Compte général	12,028 76
Améliorations au quai	3,070 69
Dépense totale des steamers, du 1er juillet 1873, au 30 juin 1874	105,064 66

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 8.

ETAT des dépenses pour la police maritime, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
	GOELETTE *J. H. Nickerson.*		
J. H. Harding	Bordereau des officiers et de l'équipage pour quatre mois, savoir juillet, août, septembre et octobre.	1,201 69	
Cap. Graburn	Déboursés pour provisions, etc	247 07	
do Purdy	Frais de route	59 89	
Jos. Eden	Madrier et poteau pour consolider un mât	24 46	
do	Bœuf, épiceries et provisions	277 15	
Frances Main	Pension du matelot D. McGleason, 14 jours à $1	14 00	
Lowndes Frères	Epiceries et provisions	29 66	
Dr. Wakeham	Soins médicaux, etc., donnés à D. McGleason	21 40	
Jas. Mitchell	Equipement de la goëlette pour l'inspection relative au service des pêcheries	20 00	
do	Lestage et garde de la goëlette durant la tempête du 18 novembre, et déblai de la glace et mise de la goëlette dans ses quartiers d'hiver	45 20	
Malcolm Campbell	Fleur, pommes de terre, épiceries, etc	68 49	
Beake Frères	Bœuf, épiceries, et quincaillerie	26 19	
McDonald Frères	Epiceries, provisions, légumes	72 52	
W. Muirhead	Bœuf, épiceries, etc	139 63	
Jno. Leboutillier	Œufs, marmelade, etc	5 12	
D. et J. Ritchie	Bois de colombage	2 86	
J. J. Fox	Voiles et pilotage	85 00	
Fruing et Cie	Ancre	40 00	
Collas et Slous	Bois de service	3 54	
J. U. Gregory	Pour l'achat d'une chaloupe	83 70	
			2,467 57
	GOELETTE *J. W. Dunscomb.*		
J. H. Harding	Bordereau des officiers et de l'équipage depuis le 1er juin 1873 jusqu'au 30 novembre 1873	2,698 64	
Miller et Cie	Un quart de fleur	8 20	
W. Browne	Pension du contre-maître, du 28 avril au 20 mai	12 00	
Leon Arel	Bœuf et légumes	12 50	
W. Visineau	Epiceries et légumes	44 92	
C. G. Berryman	Quincaillerie	13 45	
R. P. Grant	Fret sur chaloupe et vingt quarts	18 00	
M. Campbell	Bœuf, épiceries, cordage, vernis, peinture, etc	302 25	
Jos. Eden	Bœuf, beurre, œufs, pommes de terre, etc	209 12	
J. Leboutillier	Pain, épiceries, etc	203 27	
Shearer, fils et Cie	Matelas	83 66	
Samuel Tufts	Provisions	31 75	
Barnes et Kerr	Couvertures	71 13	
Archibald et Cie	Epiceries, légumes, corde, peinture, etc	267 86	
J. H. Harding	Payé des petites sommes pour provisions	80 00	
E. J. Smith	Peinture	2 84	
W. Muirhead	Charbon, bois de chauffage, poisson, eau, etc	233 12	
J. McKinnon	Balance de gages	22 00	
Jno. Evans	Bœuf, pommes de terre, beurre, etc	27 59	
W. J. Frost	Frais de route, télégrammes, frais de port et escompte sur chèques	124 29	
do	Chaloupe	75 00	
W. Tobin	Epiceries, poisson, passage des hommes	84 25	
Geo. Hutchison	Loyer d'un chronomètre	35 00	
Jno. Walker	Eau	3 65	
Louis Gagné	Payé pour réparations	39 65	
	A reporter	4,704 14	2,467 57

ETAT des dépenses pour la police maritime, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report..........................	4,704 14	2,467 57
	GOELETTE *J. W. Dunscomb.—Fin.*		
J. Levesque	Bois de chauffage..........................	11 50	
Cap. Desprès	Divers montants payés pour légumes, bœuf, etc.....	25 00	
C. Thibault..................	Blanchissage	6 00	
Cie. du havre de Québec.	Droit de bassin..........................	3 00	
J. M. Tardivel..................	Inscription du nom de la goëlette..........................	6 00	
F. Gagnon	Gages du 12 mai au 22 juin $41 00 ; lisse $2 60......	43 60	
A. Talbot	Passage de deux hommes de Québec à Gaspé.........	10 00	
do	Pension do 12 jours à 60 cents chacun.	14 40	
R. Coté	Fret et charriage de provisions..........................	4 75	
L. Marois..................	Légumes	29 40	
J. Marmen..................	Bois de chauffage..........................	15 00	
W. H. Hayward	Verrerie..........................	18 67	
Dr. Shaw..................	Soins médicaux..........................	4 00	
Geo. Allison	Frais de route de matelots..........................	98 45	
Cie. des vap. des ports du golfe	Fret sur voiles..........................	21 00	
			5,014 91
	COMPTE GÉNÉRAL.		
J. M. Gibbs..................	Frais de route	71 32	
T. M. Robinson	Dépenses télégraphiques pendant l'année expirée le 30 juin 1873..........................	208 22	
H. Whiteside	Recherches sur la question des pêcheries..............	2 00	
D. Sargent	do do do	14 00	
Jno. Farmer..................	do do do	10 00	
J. J. Seston	do do do	5 00	
Simon Donovan	do do do	10 00	
M. J. Griffin..................	Déboursés se rattachant à do	588 00	
Jno. W. Wright	do do do	1 50	
J. J. Fox..................	do do do	20 00	
S. P. Bauset..................	Compilation de cartes, etc. do	520 00	
W. F. Whitcher..................	Services spéciaux à propos du Traité de Washington	480 00	
F. Gourdeau..................	Confection de copies de cartes, états et tables relatives à la question des pêcheries	154 50	
A. Gobeil	Copie d'états, etc., relatifs à la question des pêcheries..........................	41 55	
do	Compilation de cartes indiquant les limites des pêcheries et les lieux de pêche	93 00	
E. Ritchie..................	Copie de documents relatifs à do		
Jas. Barry..................	Compilation d'états des importations de 1850 à 1873.	35 50	
C. Laumann..................	Copie do et rapports relatifs à la protection des pêcheries..........................	69 50	
Jno. Livingstone..................	Déboursés pour recher. sur la question des pêcheries	104 00	
H. McPhie..................	do do do	156 00	
J. F. Whiteaves	Services en rapport avec le draguage en hautes eaux.	10 00	
W. H. Venning	Services spéciaux relatifs à la question des pêcheries	300 00	
W. H. Rogers..................	do do do	353 95	
J. Hickson	do do do	139 96	
J. A. Nickerson	do do do	26 66	
J. A. Tory..................	do do do	386 66	
Jos. Radford..................	do do do	480 00	
W. F. Whitcher	Payé pour diverses notes..........................	200 00	
R. T. Clinch..................	Dépenses télégraphiques jusqu'au 30 nov. 1873......	417 04	
Jos. Eden	Divers approvisionnements..........................	139 60	
N. W. Bethune	Dépenses télégraphiques	233 40	
S. L. Shannon..................	Services professionnels relatifs à la saisie de vaisseaux pêcheurs américains	500 00 101 53	
C. W. Carriere	Impressions confidentielles..........................	500 00	
R. Brewer..................	do	397 48	
C Bertrand	Chaloupe et fret..........................	14 00	
	A reporter..........................	6,784 37	7,482 48

ETAT des dépenses pour la police maritime, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report........................	6,784 37	7,482 48
	COMPTE GÉNÉRAL.—*Fin.*		
L. A. Blanchet...............	Menus déboursés..	19 07	
Jas. Miller......................	Frais de port...	60 45	
J. H. Harding	Frais de route..........................	99 31	
Messagerie Canadienne...	Fret..	15 03	
W. Muirhead	Pilotage	45 55	
L. Gagné........................	Confection d'un bac, rames, avirons, et réparations	131 58	
Chinic et Beaudet	Quincaillerie	13 25	
McCaughey, Dolber et Cie	Verrerie..........................	13 00	
Cie. du Grand Tronc......	Fret	4 00	
J. B. Foster	do sur 22 paquets par le steamer *Flamboro*...........	16 45	
H. W. Tuck	Frais judiciaires *in re* "Lettie"...............	680 15	
			7,882 21
	Total	....	15,364 69

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 9.

Etat des dépenses de la canonnière *Prince Alfred*, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
G. W. Girdlestone.........	Charbon	160 90	
Cap. T. Fraser.......	Bordereau pour mai..	645 00	
do	do juin	645 00	
			1,450 90

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

John Tilton,
Comptable.

ANNEXE No. 10.

ETAT des dépenses pour l'inspection des bateaux à vapeur, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
Samuel Risley	12 mois de salaire comme président et inspecteur pour la division d'Ontario Ouest et Lac Supérieur	1,372 00	
W. M. Smith	12 mois de salaire comme inspecteur pour la Nouvelle-Ecosse et le Nouveau-Brunswick	980 00	
W. J. Meneilly	12 mois de salaire comme insp. pour Ontario Ouest.	980 00	
J. Samson	12 do do pour la div. de Québec.	784 00	
X. Befort	12 do do do Trois Rivières.	784 00	
do	Services extras dans la divis. de Montréal, lorsqu'il agissait comme inspecteur durant la vacance	200 00	
J. Taylor	12 mois de salaire comme inspecteur pour la division d'Ontario Est	784 00	
J. Burgess	9 mois de salaire comme insp. pour la div de Montréal	882 00	
			6,766 00
Receveur-Général	Taxe pour le fonds de retr. sur les salaires ci-dessus		134 00
S. Risley	Frais de route et autres dépenses	1,442 94	
W. M. Smith	do do	674 82	
W. J. Meneilly	do do	541 92	
Jos. Samson	do do	149 20	
X. Befort	do do	232 64	
J. Taylor	do do	226 42	
J. Burgess	do do	23 64	
			3,291 58
S. Risley	Devis, etc, pour le steamer *Rescue*	50 00	
Tees Frères	Meubles pour le bureau des inspecteurs de Montréal.	50 00	
			100 00
	Total des dépenses		10,291 58

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 11.

État des dépenses pour l'inspection et la classification des navires, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
Chas. R. Coker, inspecteur du Lloyd	Dépenses à Ottawa	64 80	
J. A. Gouin	Frais d'hôtel de M. Sloggett (inspecteur du Lloyd).	33 50	
Richard Sloggett, inspecteur du Lloyd	Frais de route	164 00	
Cie des billets de banques de l'A. B	Impression et lithographie de plans de navires	20 00	
			272 30

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

John Tilton,
Comptable.

ANNEXE No. 12.

ÉTAT des dépenses en rapport avec l'examen des capitaines et seconds, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
Cap. P. A. Scott............	12 mois de traitement comme président du bureau..	1,567 92	
do	do frais de route..................	635 62	
Receveur-Général	Taxe sur le dit traitement..................................	32 00	
D. M. Browne................	Commis du bureau des examinateurs	799 92	
Captain J. Pritchard......	24 honoraires d'examen à $4.00..............................	96 00	
do D. Cronk	28 do 4.00............................	112 00	
do G. A. McKenzie	42 do 4.00............................	168 00	
McNally et Seaton..........	6 mois d'allocation pour l'Ecole de Marine....	750 00	
do	Enseignement des candidats, 27 capitaines, 2 seconds	140 00	
Wm. Mills.....................	do do 4 capitaines, 1 second	22 50	
D. Stair et Fils..............	Boîte à argent...	4 00	
W. Smith.......................	Frais de voyage relatif à la préparation du Bill pour l'examen des capitaines et des seconds dans les eaux de l'intérieur..	17 00	
A. Grant.......................	Impressions..	7 00	
W. H. Tuck....................	Frais judiciaires...	30 00	
A. W. McInlay..............	Papeterie.........	53 85	
A. et H. Creighton.........	Cartes et impressions	14 88	
E. D. Ashe....................	Quatre honoraires d'examen à $4,00.......................	16 00	
Fowler et Patrick...........	Impressions, etc...	53 50	
			4,520 19

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 13.

ETAT des dépenses de la Maison de la Trinité de Montréal pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
P. E. Cotté	2 mois de salaire comme surintendant des pilotes	196 00	
D. Rooney	2 do Commis	130 66	
M. Brennan	2 do Huissier	82 28	
H. H. Whitney	Loyer du 1er mai au 1er novembre 1873	133 33	
Aug. Portelance	Réparations aux bouées	472 88	
E. Atwater et Cie	Verrerie	9 35	
Cie. du Richelieu	Fret sur l'huile	92 96	
			1,117 19

WM. SMITH,
Député Ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 14.

ETAT des dépenses de la Maison de la Trinité de Québec, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

			$ cts.	$ cts.
Vital Tetu	12 mois de salaire comme maître		980 00	
F. Gourdeau	do	maître du havre	1,568 00	
A. Le Moine	do	secrétaire-trésorier	1,568 00	
A. Lindsay	do	assistant do	1,176 00	
Jno. Smith	do	surintendant des pilotes	1,176 00	
P. Chatigny	do	messager	120 00	
Jos. Eden	do	maître du havre de Gaspé	125 00	
Jas. Cassidy	3 do	do Amherst	12 48	
C. Sullivan	12 do	assistant maître de havre	499 92	
do	Arrérages		41 74	
P. Chatigny	Messager, gratification pour pension et menus déboursés		156 89	
Jos. Veaudry	Livrée du messager		30 00	
J. J. Foote	2 années d'abonnement au *Morning Chronicle*		12 00	
Alleyn et Chauveau	Services professionnels		174 15	
L. H. Huot	Impressions		22 75	
Middleton et Dawson	Papeterie		3 50	
do	Annonces dans la *Quebec Gazette*		5 25	
Penny, Wilson et Cie	Abonnement au *Herald*		6 00	
Receveur-Général	Taxe du fonds de retraite		132 00	
O. Coté	Annonces et abonnement au *Journal de Québec*		85 68	
Duvernay et Frère	Abonnement à *La Minerve*		9 63	
G. O. Stuart	Services professionnels		54 66	
J. B. St. Michel	Divers		10 45	
G. T. Cary	Annonces dans le *Quebec Mercury*		6 40	
H. Fabre	do	*L'Evénement*	3 60	
J. Carroll	do	*Budget*	4 60	
Imprimeur de la Reine	Abonnement à la *Gazette*		5 00	
Chas. Hianveu	Papeterie		5 30	
				7,995 00

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 15.

ETAT des dépenses pour la police de rade de Montréal et Québec, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

	MONTRÉAL.	$ cts.	$ cts.
John McLaughlin	Salaire comme chef, depuis le 1er juillet 1873, jusqu'au 30 juin 1874	1,073 10	
C. J. Coursol	Bordereau des hommes, depuis le 1er juillet 1873, jusqu'au 1er juin 1874	8,323 60	
John Kelly	Bois de chauffage	114 50	
Aqueduc de Montréal	Taxe d'eau	56 60	
Montreal Herald	Abonnement	24 00	
Télégraphe de Montréal	Télégrammes	16 89	
Police riveraine, do	Repas fournis à des prisonniers pauvres	57 80	
do do	Dépenses à la station	95 40	
Montreal Gazette	Abonnement	12 00	
Cie. du gaz de Montréal	Note du gaz	69 72	
Bureau de Poste do	Frais de port et loyer de boîte	56 67	
Toronto Globe	Abonnement	18 00	
Quebec Morning Chronicle	18 mois d'abonnement	9 00	
Ottawa Citizen	do do	9 00	
Canadian Illustrated News	Deux ans do	8 00	
John Lovell	Almanach des adresses	4 00	
John Parslow	Papeterie	14 41	
D. Bently et Cie	Impressions	25 50	
Beaver Stamping Co	Nettoyage des tuyaux de poêle	20 25	
Ormond	Réparation des pavillons, etc	3 50	
McCambridge	Paille pour paillasses neuves	1 45	
Dr. Rourke	Soins donnés à des prisonniers malades	2 00	
J. D. Anderson	Habillements et raccommodage	484 00	
C. McIver et Cie	Casques	113 50	
W. Anderson	Uniformes	840 00	
P. O. Brien	do pour le chef	55 00	
D. Prunette	Bottes	91 00	
H. Hedge	Chaussons	15 00	
H. Morgan	Gants	18 75	
H. R. Irvine	Ceintures	35 30	
E. Chanteloup	Boucles et accessoires de ceintures	32 50	
W. Lefebvre	Couronnes et ancres	80 00	
McCrory et McCroldrick	Charbon	78 40	
J. C. Sareault	Paille	9 14	
George Bury	Loyer d'un an	360 00	
Dr. Leprohon	Soins donnés à des prisonniers blessés	1 50	
Thos. Evans	Bottes	106 00	
H. et H. Merrill	Gants	10 00	
J. Walker et Cie	Boîte pour le bureau du commissaire	2 50	
Lyman, Clare et Cie	Médecines	5 70	
Jno McLaughlin	Taxes remises, ayant déjà été payées	5 40	
Renauld et Gariepy	Tapisserie	1 82	
A. Ramsay et fils	Pinceau et blanchissage à l'eau de chaux	4 44	
Receveur-Général	Dépôt du montant des taxes	5 52	
	Total des dépenses de la police de rade de Montréal, du 1er juillet 1873 jusqu'au 30 juin 1874		12,370 86

ETAT des dépenses pour la police de rade de Montréal et Qubéec, etc.—*Suite.*

	QUÉBEC.	$ cts.	$ cts.
R. H. Russell	12 mois de salaire comme chef de police et maître de Port	1,176 00	
A. Parker	12 mois de salaire comme commis	783 96	
J. U. Gregory	Bordereau des hommes	13,317 30	
M. Boyce	Bois de chauffage	7 00	
L. Gagné	Réparations et équipement du vapeur	608 14	
O. Bedard	Approvisionnements d'huile, de verres, etc	32 25	
M. Hurley	Bâtons	27 75	
G. Glassford	Plaque de chaudière	54 62	
G. T. Cary	Abonnement et impressions, *Mercury*	15 50	
Wm. Lee	Habillements des hommes	376 50	
Tweeddell et Campbell	Réparations au vapeur, hélice et grilles	132 28	
S. Peters	Bois de service	3 97	
Chinic et Beaudet	Quincaillerie	97 87	
L. Arel	Suif pour le steamer	91 68	
Jas Byrne	Habillement des hommes	408 90	
G. T. Phiiips	Réparations au vapeur, etc	480 29	
Renfrew et Marcou	Casques pour les hommes	265 25	
C. Samson	Tubes de chaudière	135 60	
J. M. Tardivel	Peinturage	76 05	
P. McKnight	Van	350 00	
Hamel et Frère	Vêtements	1,980 06	
Fisher et Blouin	Harnais pour les chevaux du van de la prison	35 00	
M. Cherrier	Almanach des adresses	2 00	
Corporation de Québec	Taxe d'eau de trois ans et demi	70 00	
Ford et Anderson	Réparations	29 70	
W. C. Adams	Charbon	55 00	
Middleton et Dawson	Papeterie	34 65	
R. Stephens	Yacht à vapeur	1,218 00	
D. O. Keefe	Exercice des hommes	19 00	
R. Hearn	Copie de dépositions	3 00	
F. Boivin	Bottes pour hommes de police	171 40	
J. Marmen	Charriage et bois de chauffage	103 79	
P. Marchand	Pilotage du steamer	12 00	
F. O. Vallerand	Lanterne et cheminée	10 85	
Cie de Caoutchouc de Québec	Emballage	4 68	
F. Drysdale	Dépenses du steamer *Adèle*, huile, suif, tubes de verres, diverses provisions	25 25	
Dinning et Webster	Rebuts de coton	5 36	
G. T. Cary	Impressions	16 50	
N. Fitzhenry	Provisions	48 34	
L. A. Blanchet	Menues dépenses	11 72	
Receveur-Général	Taxe du fonds de retraite sur le salaire du chef de police et du commis	40 00	
Jno. Giblin	Charbon	616 00	
A. Mulholland	Réparations au steamer	188 23	
Geo. Bisset	do do	102 27	
D. Davidson	Boutons, galons, etc	127 51	
E. Chanteloup	Lampes, becs, etc	62 59	
R. Neil	Réparations à la chaudière du steamer	95 01	
R. et R. M. Shaw et Cie.	Balais	1 34	
Mitchell et Cie	Peinture et huile	152 77	
J. Tranquille	Rames	37 50	
Fullerton et Alexander	Réparations à la chaloupe et aux rames de la police.	23 00	
J. J. Foote	Impressions	10 00	
J. Darlington	Vêtements pour le surintendant	34 00	
O. L. Richardson et fils	Cuir	10 35	
J. Cunningham	Confection de chemises	30 00	
J. U. Gregory	Gratifications aux hommes pour bonne conduite	984 40	
S. J. Shaw	Quincaillerie	124 96	
Robert Craig	Poulies	2 68	
R. H. Russell	Quarante-six paires de bottes pour hommes	138 00	
do	Loyer de calèche	35 00	
do	Payé pour pain, provisions, pour prisonniers	53 36	
W. Miller	Services dans les enquêtes	40 00	
	A reporter	25,206 18	

ETAT des dépenses pour la police de rade de Montréal et Québec, etc.—*Fin.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	25,206 18	
	QUÉBEC.—*Fin.*		
J. C. Murray	Services dans les enquêtes	32 00	
Pat. Horan	do do	7 00	
Tim. Berrigan	Charriage et enlèvement de la neige	200 00	
Audet et Robitaille	Cordes, toiles, etc	154 84	
B. Magee	Bois de chauffage	5 50	
M. Whalen	Réparations des uniformes	35 00	
Archer et Cie	Bois de service	15 31	
H. S. Scott et Cie	Quincaillerie	22 32	
G. Belanger	Main-d'œuvre	43 12	
P. Bedard	Réparations	100 10	
P. Fuchs	Vêtements	177 00	
R. Blakeston	Voiles	6 00	
R. Forrest	Nettoyage des chapeaux	20 50	
C. Bergevin	Vêtements pour les hommes	501 79	
	Total des dépenses de la police de rade de Québec, du 1er juillet 1873 au 30 juin 1874		26,526 66

RÉCAPITULATION.

Montréal	$12,370 86
Québec	26,526 66
	$38,897 52

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ETAT des recettes de la Police de Rade perçues à Montréal et à Québec, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

	$ cts.	$ cts.
MONTRÉAL.		
Recettes pendant le quartier finissant le 30 septembre 1873	3,686 70	
do do do 31 décembre 1873	1,248 24	
do do do 30 juin 1874	1,626 27	
		6,561 21
QUÉBEC.		
Recettes pendant le quartier finissant le 30 septembre 1873	9,344 37	
do do do 31 décembre 1873	2,550 03	
do do do 30 juin 1874	10,194 78	
		22,089 18

RÉCAPITULATION.

Total des recettes pour Montréal	$ 6,561 21
do do Québec	22,089 18
	$28,650 39

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 16.

Etat des dépenses du Bureau Météorologique pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

				$ cts.	$ cts.
Traitements.					
Bureau Central.					
G. T. Kingston, M.A.	12 mois de salaire comme Surintendant			1,000 00	
C. Carpmael, M.A	12 do		comme Député Surintendant	1,500 00	
T. Menzies	12 do		pour la responsabilité de la construction d'un appareil	200 00	
W. A. Stewart	12 do		Rédaction des rapports statistiques	200 00	
W. F. Davidson	12 do		Gardien des approvisionnements	200 00	
T. Hope	12 do		Opérateur de télégraphe	480 00	
W. Robertson	12 do		Aide pour la correspondance	600 00	
R. J. Stupart	12 do		Dessin de carte	315 00	
C E. Stewart	12 do		Aide général	200 00	
C. Sturgeon	12 do		Messager	40 00	
C. P. Butler	6 do		Aide général	165 00	
B. C. Webber	12 do		do	82 00	
T. Winter	Opérateur de circonstance			110 50	
					5,092 50
Stations principales.					
Halifax	F. Allison, M.A	12	mois de salaire, contrôle et aide	700 00	
St. Jean, N.B	G. Murdoch	12	do do	730 00	
Fredericton	Dr. Jack	12	do do	575 00	
Ottawa	G. C. Haney	2	do do	91 67	
Winnipeg	Collége St. Jean	12	do do	725 00	
Woodstock	J. Montgomery	9	do do	375 00	
Pont Suspendu	J. Murray	6	do do	200 00	
Sydney	T. C. Hill	6	do do	150 00	
					3,546 67
Stations télégraphiques					
Winnipeg	Jas. Stewart	12	mois de salaire, contrôle et aide	532 00	
Saugeen	K. Stewart	12	do do	352 00	
Port Stanley	M. Payne	12	do do	432 00	
Port Dover	H. Morgan	12	do do	432 00	
Kingston	S. Woods, M.A	12	do do	432 00	
Montréal	Dr. Smallwood	6	do do	250 00	
do	C. McLeod	6	do do	216 00	
Québec	Capitaine Ash, M.R.	12	do do	250 00	
Chatham	G. A. Blaire	12	do do	493 00	
Halifax	F. Allison	12	do do	350 00	
Sydney (C.A.)	T. C. Hill	9	do do	324 00	
Pointe-aux-Pères	D. Lawson	9	do do	180 00	
Cap Rosier	A. Trudeau	9	do do	180 00	
Ottawa	J. B. Haney	6	do do	150 00	
					4,573 00
			A reporter		13,212 17

ETAT des dépenses du Bureau Météorologique, etc.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
		Report		13,212 17
Stations télégraphiques réservées.				
Cap Rosier	A. Trudeau	9 mois de salaire, contrôle et aide	60 00	
Brockville	W. R. Begg	11 do do	140 00	
Stayner	R. J. Cole	12 do do	120 00	
Saugeen	T. Davis	3 do do	15 00	
Kincardine	D. Martyn	3 do do	25 00	
Québec	M. Bélanger	3 do do	10 00	
Pictou	M. Campbell	1 do do	5 00	
Charlottetown	H. J. Cundall	7½ do do	187 50	
Ottawa	J. B. Haney	4 do do	60 00	
St. André	Dr. Gove	9 do do	225 00	
Collingwood	A. Bligh	3 do do	19 00	
Cobourg	H. B. White	3 do do	12 00	
				878 50
Stations d'alarme.				
Collingwood	A. Bligh	9 mois de salaire	57 00	
Saugeen	T. Davis	9 do	45 00	
Kincardine	Dr. Martyn	9 do	75 00	
Presqu' Isle	J. McKenzie	3 do	15 00	
Cobourg	H. B. White	9 do	48 00	
Québec	F. H. Bélanger	9 do	45 00	
Bathurst	J. Ferguson	9 do	75 00	
Pointe du Chêne	J. B. Foster	6 do	20 00	
Pictou	M. Campbell	9 do	45 00	
St. Jean, N. B.	J. B. Langley	9 do	45 00	
Halifax	Caporal Marshall	9 do	20 00	
Baie aux vaches	C. Archibald	7 do	35 00	
Little Glace Bay	C. H. Rigby	7 do	35 00	
Yarmouth	J. E. Clements	6 do	30 00	
Liverpool	J. L. Hemmeon	6 do	35 00	
Digby	W. H. Taylor	6 do	35 00	
Goderich	G. N. Macdonald	3 do	15 00	
Port Colborne	Dr. Hughes	2 do	10 00	
Port Dalhousie	E. F. Dwyer	3 do	15 00	
Hamilton	G. Black	2 do	20 00	
Quai de la Reine, Toronto	Cap. Kerr	3 do	15 00	
Dalhousie	H. A. Johnson	3 do	15 00	
Port Hastings	P. Grant	3 do	15 00	
Phare de Fisguard	W. H. Bevis	6 do	60 00	
				815 00
Instruments et appareils.				
Cie. Télégraphique de Montréal		Divers instruments et construction d'une ligne à Saugeen	444 62	
W. Menzies		Anémomètres	865 00	
S. M. Peterkin		Cadres dorés	12 37	
C. Carnegie		2 horloges	5 00	
C. Scadding		Timbres	3 50	
C. Potter		Anémomètre et baromètre	80 00	
H. A. Baynes		Divers instruments	90 00	
T. W. George		do	45 25	
W. H. Sparrow		do	173 02	
W. Priscoe		Clameaux pour hangars et goussets de fer	10 20	
Cie. Télégraphique de la Puissance		Const. d'une ligne à l'Observatoire	175 00	
J. Pastorelli		Hyétomètres	101 07	
Thos. Hill		Anémomètre	53 74	
T. D. King		Verres à pluie	2 50	
Bates et Cie		Plaques photographiques	36 84	
W. Irving		Boîte du thermomètre à Kingston.	6 00	
A. Stinson		do St. André	10 00	
		A reporter	2,114 11	14,905 67

ETAT des dépenses du Bureau Météorologique, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
Instruments et appareils.—Suite.	*Report*	2,114 11	14,905 67
Exécutrice testamentaire du Dr. Smallwood	Divers	30 00	
W. Forster	Demi-cercles en cuivre	45 00	
R. H. Scott	Divers instruments	979 39	
R. H. Munroe	Instruments photographiques	1,000 62	
J. Green	Baromètre et anémomètre	503 50	
C. C. Long	Timbres	13 27	
			4,685 89
Ajustement des appareils aux stations.			
Saugeen	K. Stewart	4 75	
Brockville	W. R. Bigg	10 00	
Chatham	S. Jackson	37 55	
Stayner	J. Brock	6 85	
Cap Rosier	A. Trudeau	5 00	
Halifax	W. Nesbitt	30 00	
Pointe-aux-Pères	D. Lawson	4 90	
Port Stanley	M. Payne	83 70	
do	Cie télégraphique de Montréal	50 00	
Port Dover	H. Morgan	10 00	
Citadelle de Québec	— Donaldson	2 85	
Montréal	Stavely	47 00	
do	Lapham	4 75	
do	Boyd	3 25	
do	Carr et Cie	12 80	
Cie de Télégraphe de Montréal	Construction d'une ligne de l'Observatoire au sommet du monument	322 51	
Esquimalt	do bâtisse du thermomètre et dépenses	66 30	
			702 21
Mâts et appareils pour tambours.			
Toronto	H. Pine	131 00	
Halifax	M. Caldwell, $273.40; E. Alboro, $27.00	300 40	
do	J. E. Butler, $206.96; Black frères $19.00	225 96	
Saugeen	Neil Campbell	31 00	
Kincardine	W. Purvis	40 00	
Dover	Jno. Salt	50 00	
Collingwood	G. Burley et Cie	111 10	
Pictou	T. Robley	60 00	
Pointe du Chêne	O. Gaynor	60 00	
Cobourg	W. B. White	37 38	
Port Stanley	Jno. Ellison, $65.00; M. Payne, $48.61	113 61	
Québec	L. Gagné	50 58	
Pointe-aux-Pères	D. Lawson	51 55	
Chatham	S. Wilcox, $65.00; M. Fernando, $1.00	69 00	
St. André	Dr. Gove, $111.86; J. Young, $20.73	132 59	
Sidney	T. Hill	60 00	
Digby	F. Smith	60 00	
Baie de la Vache	D. McAulay	70 00	
Bathurst	J. Ferguson	60 00	
Liverpool	J. L. Hemmen, $60.00; E. Chanteloup, $14.00; M. Taylor, $23.00	97 00	
Presqu' Isle	J. Mackenzie	60 00	
Port Hastings	McFeen et Cie	70 00	
Charlottetown	H. J. Cundall	61 50	
Kingston	J. Power	50 00	
Port Colborne	J. Sciduna, $150.00; Pim, $51.50; hantelo up, $65.00	266 50	
Dalhousie, N. B.	R. Moffatt	70 00	
Port Dalhousie	J. Cooke	100 00	
Port Hope	S. Jones	75 00	
			2,564 17
	A reporter		22,857 94

ETAT des dépenses du Bureau Météorologique, etc.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
Papeterie et impressions.	*Report*		22,857 94
Russell et Hutchison		563 32	
Copp et Clarke		1,265 18	
Brown Frères		166 80	
Jas. Bain		10 00	
W. F. Davison		56 79	
Kew Committee		136 03	
			2,198 12
Télégraphie.			
Cie. de Montréal		5,224 67	
Cie. de la Puissance		233 70	
Cie. de l'Union Occidentale		450 15	
Cie. de Terreneuve		5 63	
			5,914 15
Fret, charriage, etc.			
Divers à Winnipeg		32 00	
Appareils à la Colombie Ang., Halifax, etc.		101 67	
do à Digby		1 85	
Tambours à Chatham		17 20	
Divers		93 16	
Thermomètres d'Angleterre		8 60	
Papier photographique		10 25	
Baromètres de New York		2 25	
Appareils à Victoria		42 20	
" à Esquimalt		1 50	
Tambour à Dalhousie		3 25	
" à Charlottetown		13 51	
			327 44
Bâtisses et ameublement.			
Stewart et Parish	Table de bureau	32 00	
B. Lever	do et bibliothèque	69 15	
Jos. Gearing	Construction d'une cheminée	87 00	
W. Menzies	Charpenterie	177 30	
Lewis et Fils	Quincaillerie	55 69	
W. Burke	Bois de service	70 87	
J. Myles	Combustible	74 00	
			566 01
Diverses dépenses aux stations.			
Kincardine	Dr. Martyn	9 38	
Huntingdon	Dr. Sheriff	5 00	
Cap Rosier	A. Trudeau	1 25	
Saugeen	T. Davis	5 30	
Port Stanley	M. Payne	5 00	
Port Dover	H. Morgan	10 00	
Chatham	G. H. Blair	10 00	
Stayner	R. J. Cole	3 00	
Goderich	G. N. Macdonald	2 40	
Cobourg	H. B. White	2 05	
Ottawa	J. Mills	1 25	
Pictou	M. Campbell	7 00	
Charlottetown	H. J. Cundall	13 03	
Agence de St. Jean	G. Murdoch	9 62	
			84 28
Frais de route.			
G. T. Kingston		144 87	
C. Carpmael		204 55	
W. F. Dawson		20 00	
A. Menzies		15 00	
D. Martyn		12 00	
			396 42
	A reporter		32,344 36

ETAT des dépenses du Bureau Météorologique, etc.—*Fin.*

		$ cts.	$ cts.
	Report..................	....	32,344 36
Diverses dépenses.			
G. T. Kingston..	Frais de port et frais de remise....	71 36	
W. Burke..............................	Boîtes à emballage et bois de serv.	70 70	
J. Myles..	Combustible	217 50	
Jno. Foote..	Annonces..................................	20 00	
G. T. Kingston..	Divers paiements.........................	168 30	
W. H. Sparrow..	Huile.......................................	11 65	
T. C. Hill...	Loyer d'une ligne télégraph. priv.	27 00	
P. O'Brien..	Emplissage d'un matelas............	2 47	
J. Milligan...	Peinturage.........	28 69	
Cie. du Gaz..	Gaz...	13 95	
J. Samuels...	Fils de cuivre pour anémomètres.	34 90	
W. Sturgeon	Loyer de chambre.........................	5 00	
J. Sheppard..........................	Construction d'un foyer, etc........	29 83	
J. Lugsden...	Sac aux lettres	7 00	
J. Fitzgerald...	Messager télégraphique................	66 67	
T. C. Hill...	do	45 00	
C. Hooper....................	Produits chimiques, etc................	33 50	
J. Downey..	Bois de service............................	78 92	
Rice Lewis..	Quincaillerie............	62 23	
Pim..	Ferronnerie............	15 00	
J. Menzies..	Charpentier...............	77 00	
Cie. de risques isolés................................	Assurance des instruments..........	60 00	
			1,146 67
	Total des dépenses............	....	33,491 03

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 17.

DEPENSES pour signaux de température pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
C. H. Fairweather, Président de la Chambre de Commerce de St. Jean..	Part du gouvernement dans la construction d'une ligne télégraphique entre la Pointe Le Préaux et St. Jean	....	1,000 00

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 18.

ETAT des dépenses de l'Observatoire de Québec, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
E. D. Ashe	12 mois de salaire comme directeur	1,367 67	
Thos. Heatly	do assistant-directeur	600 00	
Jno. Farley	Gages des ouvriers	43 00	
E. G. Cannon	Loyer d'une année	120 00	
Middleton et Dawson	Papeterie	23 64	
Receveur-Général	Taxe du fonds de retraite sur le salaire de E. D. Ashe	18 67	
Bureau de Poste	Frais de port	19 45	
Hugh O'Donnell	Bois de chauffage	21 00	
Lemesurier et Brouard	do	17 70	
F. Learmouth	Poulies et chaînes	15 50	
H. G. Mead	Menuiserie	8 25	
Morning Chronicle	Annonce " Avis aux marins "	50 00	
B. Vohl	Note d'opticien	1 00	
Cie de messagerie canadienne	Fret et instruments	14 80	
A. Trudel	Réparation de la pompe	12 82	
J. McDonald	Peinturage, verre, huile bouillie, etc	13 00	
Ritchie et fils	Note d'horloger, ressorts pour une horloge	13 00	
Margaret Kelly	Nettoyage de l'Observatoire	9 00	
S. Peverly	Huile de charbon et ferblanterie	14 20	
A. Brothers	Tables	8 00	
Ann Kane	Brosses, couteaux, etc	4 95	
Bureau de Poste	Loyer de la boite No. 18	1 50	
Jno. Burke	Note de pharmacien	2 85	
			2,400 00

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 19.

ETAT des dépenses de l'Observatoire de St. Jean, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
G. Hutchinson	12 mois de salaire comme directeur	493 72	
G. McAuley	6 do curateur	52 00	
J. B. Longley	9 do gardien de la station de signal	236 37	
Receveur Général	Taxe du fonds de retraite sur les salaires	10 78	
W. F. Starr	Charbon	15 02	
Jas. Williams	Huile, etc	3 04	
E. D. Watts	Coton et fil	2 83	
H. Chubb et Cie	Papeterie	22 25	
W. Elder	Annonces	27 25	
Lewing et Allington	Code des signaux	4 30	
Willis et Mott	Annonces	2 00	
			869 56

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 20.

ETAT des dépenses faites pour la tenue d'enquêtes sur les naufrages et les accidents, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
Jas Mitchell	Gratification comme inspecteur des navires naufragés	267 25	
do	Recherches relatives à la perte de la *Formosa*	77 00	
C. W. Macdonald, Percepteur à Halifax	do *Atlantic*	210 60	
Capitaine P. A. Scott	do do	40 00	
G. A. McKenzie	do do	48 00	
J. L. Shannon	Honoraire d'enquête do	155 00	
Blanchard et Meagher	do do do	150 00	
Vital Têtu	Enquête sur le naufrage du *Northern*	50 00	
W. Smith	do do	50 00	
A. Lemoine	do *S. S. Medway*	57 60	
Samuel Thompson	do la Barque *Rivoli*	75 00	
Samuel Risley	do *Bavarian*	489 38	
D. W. Browne	do *Royal Sovereign*	114 00	
P. A. Scott	do *City of Washington*	72 00	
T. et R. White	do	4 65	
A. St. Amour	Signification d'un subpœna dans la cause de Renaud	6 85	
M. Hutchinson	Témoignages dans la cause du *S. S. Missouri*	17 20	
Jas. Barber	Rapports des naufrages (108), accidents	216 00	
T. E. Moberly	Rapports sur des accidents	66 00	
Jas. Ross	do	12 00	
J. J. Fox	do	72 00	
Geo. Collins	do	49 53	
E. D. Freeman	do	12 00	
M. Donally	Nettoyage de la chambre	1 25	
			2,313 31

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 21.

ETAT des dépenses faites à titre de récompenses pour sauvetage de vies, etc., pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
Rév. W. J. Ancient	Somme qui lui a été accordée pour sauvetage de vies, dans le naufrage de l'*Atlantic*	500 00	
H. W. Johnston	Pour récomp. pour sauv. de vies sur le brick *Branch.*	200 00	
Jno. Leslie	Montre à E. Ryan, écr., J.P., pour sauvetage de vies.	136 99	
do	Baromètre et longue-vue marine	89 21	
Wm. Babson	Pour la perte d'un bateau dans le sauvetage de l'équipage du *Brother's Pride*	100 25	
F. Killam	Pour payer le matelot Freeman Dennis, pour avoir sauvé l'équipage du *Glenallandale*	40 00	
Jno. Leslie	Lunette marine binoculaire, Geo. Myra	33 37	
do	Montre d'or, etc., cap. Jno. C. Wilson.	110 74	
do	do cap. Hy. Parsell	110 74	
do	do cap. J. S. Crosby	110 74	
Matthew Sweltzer	Récompense pour sauvetage de vies	20 00	
B. Fulker	Pour secours au cap. et à l'équip. de la goël. *Union.*	20 00	
Thos. Edwards	do do	20 00	
Michael Edwards	do do	20 00	
Thos. Hennebery	do do	20 00	
Jas. Hennebery	do do	20 00	
Jno. Edwards	do do	20 00	
George Collins	Pour sauvetage de vies, *Mary Ward*	15 00	
Chas. Collins	do do	15 00	
A. Clarke	do do	15 00	
W. Clealand	do do	15 00	
F. Scott	do do	15 00	
R. Dougherty	do do	15 00	
Jno. Simpson	do do	15 00	
J. Darling	do do	15 00	
Wm. Watts	do do	15 00	
Jno. Foley	do do	15 00	
R. Clealand	do do	15 00	
J. Creelman	do do	15 00	
J. Anderson	do do	15 00	
B. Lizotte	Tent. pour sauv. des nav. sur les batt. de St. Roch.	15 00	
Auguste Lagacé	do do	15 00	
C. Chouinard	do do	15 00	
Antoine Ouellete	do do	15 00	
J. Leslie	2 médailles d'argent	50 00	
Rév. M. Ancient	1 montre	136 99	
Dennis Ryan et 48 autres.	Pour avoir aidé à sauver des personnes et avoir donné des secours à des naufragés	1,560 00	
			3,574 03
	FRAIS D'ENTERREMENT DES CADAVRES RETROUVÉS PROVENANT DU S.S. *Atlantic.*		
H. Crosskill	Terrain pour l'enterrement	70 00	
Henry Dolby	Enregistrement de l'acte de vente du terrain	1 50	
Rév. Martin Maas	Payé pour faire enclore convenablement le terrain.	100 00	
Rév. W. J. Ancient	Payé pour main-d'œuvre à l'enterr. des cadavres	274 25	
Edmund Ryan	Payé pour des travaux faits à l'épave et pour la direction de ces travaux	912 00	
			1,357 75
			4,931 78

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 22.

RAPPORT SUR L'HOPITAL DE LA MARINE ET DES ÉMIGRÉS DE QUÉBEC, POUR L'ANNÉE SOLAIRE 1874.

HOPITAL DE LA MARINE,
QUÉBEC, 15 février 1875.

MONSIEUR,—Les syndics de l'Hôpital de la Marine et des Émigrés de Québec ont l'honneur de soumettre leur rapport annuel suivant.

Les dépenses encourues pour le maintien de l'hôpital pendant l'année 1874 se sont élevées à $23,095.05.

Sur cette somme, $18,835.05 ont été à la charge du gouvernement fédéral ; la balance, savoir, $4,260.00, a été soldée comme suit :

Par octroi de la province de Québec	$4,000 00
" loyer de grève	120 00
" pension des malades	102 00
" " du fils de la matrone	30 00
" vente de cendres	8 00
	$4,260 00

Les divers états qui accompagnent le présent fournissent tous les renseignements désirables quant aux détails des dépenses.

Le rapport du médecin interne sur les admissions, sorties et décès qui ont eu lieu à l'hôpital pendant l'année 1875, peut se résumer comme suit :

No. de malades restés à l'hôpital le 31 décembre 1873.		56
" d'admissions		1259–1215
" de sorties	1075	
" de décès		56
" de malades restant à l'hôpital le 31 décembre 1874		84–1215

Durée moyenne de séjour à l'hôpital	19 jours
Durée collective	23,103 "
Nombre moyen de malades par jour	63
Mortalité par cent	4-6

L'augmentation que l'on remarque dans la durée moyenne de séjour et dans le chiffre de mortalité s'explique par le grand nombre de cas de fièvre et de variole qui ont été admis dans le cours de l'année, la carrière de l'une et de l'autre étant généralement très-longue et la mortalité dans ces deux maladies très-élevée.

L'augmentation que l'on remarque également dans la dépense de cette année n'est pas dûe à un manque de surveillance ou d'économie de la part des syndics, mais est le résultat de causes multiples. Le grand nombre d'admissions, la prolongation du séjour des malades et le prix élevé des denrées y sont pour beaucoup. Les syndics ont ensuite été obligés de faire exécuter plusieurs travaux très-importants, et dont ils n'avaient pu prévoir le besoin, mais qui cependant étaient d'une nécessité absolue.

Il a fallu convertir en cuisine une des salles de l'une des ailes, et faire construire dans la cave qui se trouve au-dessous un garde-manger convenable, parce qu'il était devenu impossible de conserver les viandes dans la glacière en raison de la vermine dont elle était infestée.

L'espace disponible dans les caves pour y emmagasiner le bois de chauffage était déjà presque insuffisant; les améliorations ci-dessus mentionnées le rendant plus restreint encore, il a fallu faire à l'un des édifices en bois qui se trouvent en arrière de l'hôpital des changements dispendieux pour rémedier à cet inconvénient.

La clôture du cimetière du Gros-Pin (Potter's field) n'avait pas été renouvelée depuis que le gouvernement fit l'acquisition de la propriété en 1848, et son état de dilapidation était pour les voisins un grave sujet de plaintes: il a donc fallu la refaire presqu'en entier, ainsi que les ponts au moyen desquels l'on traverse les cours d'eau et les fossés qui se trouvent sur le terrain. Ces différents travaux ont absorbé une somme considérable.

L'éclairage de l'hôpital était très-imparfait parce que le tuyau principal était d'un diamètre insuffisant, et que les tuyaux de distribution étaient en partie corrodés: les syndics ont dû encore rémedier à cela. Il est facile, du reste, de concevoir qu'un hôpital, dont la majeure partie se monte à plus de quarante ans, doit exiger aujourd'hui des réparations multipliées et constantes.

J'ai etc.,

P. Wells, M. D.
Secrétaire.

A l'honorable
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

ETAT des dépenses de l'Hôpital de la Marine et des Emigrés, Québec, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

		$ cts.	$ cts.
J. A. Sewell, M. D	12 mois de salaire comme président des com	400 00	
A. Von Iffland, M. D	12 do commissaire	200 00	
O. Robitaille, M. D	9 do do	200 00	
P. Wells, M. D	12 do secrétaire et trésorier	600 00	
C E. Lemieux, M. D	12 do médecin visiteur	400 00	
J. E. Landry, M. D	12 do do	400 00	
A. Rowand, M. D.	12 do do	400 00	
P. Cattelier, M. D.	12 do médecin interne	799 92	
do	Boîte d'instruments	8 50	
Rév. J. S. Sykes	Gratification comme chapelain pour un an	144 00	
Rév. J. R. Hamelin	do do do	144 00	
do	Pour pourvoir aux enfants nés à l'hôpital pendant l'année	400 00	
Corporation de Québec	Taxe de l'eau	300 00	
do do	Ramonage	18 00	
Cie. du gaz de Québec	Gaz	467 84	
Jas. McCorkill	Pain	1,172 17	
L. Leopard	Bois de chauffage	1,697 39	
Jos. Gravel	Buchage de bois de chauffage	180 30	
Thos. Delaney	Bœuf, $1,460.59, et lard $54.75	1,515 34	
M. Brophy	Lait	1,124 89	
G. Hall et Cie	Epiceries	1,276 27	
Jos. McCone et Cie	do	418 53	
W. W. Martin	Bière	9 50	
J. P. Dery	177 gal. vin @ $1.25, et 5 gal. eau-de-vie @ $3.50	238 75	
Dion et Dubeau	Claret, porter et liqueurs	31 30	
J. B. Z. Dubeau	Vin	22 60	
S. Mossman	Déboursés de l'année pour légumes, poisson, œufs et volailles pour les malades, etc	1,063 04	
Sarah J. Mossman	12 mois de gages comme matrone	300 00	
Mary Moss	2 do et 6 jours comme principale garde-malade	22 00	
Henriette Pelletier	10 do gages comme principale garde-malade	100 00	
Ann McGrab	12 do do garde-malade de fièvreux	96 00	
Jane Delaney	12 do do do de la stat. des immig.	96 00	
Mary Myers	8 do do garde-malade de nuit do	64 00	
Ann Power	4 do do do do	32 00	
Alfonse Casey	19 jours do assistante garde-malade	5 00	
Bridget Nolan	4 mois et 22 jours de gages comme cuisinière	38 40	
Christine Daniels	7 do 20 do do	61 60	
Mary Kelm	12 do do femme de chambre	61 00	
Annie Boyle	10 do do do	50 00	
do	2 do do cuisinière	12 00	
Clémentine Ouelette	12 do do femme de chambre	61 00	
Eliza Dunn	12 do do couturière	61 00	
Marie Matron	6 do 20 do aide de cuisine	65 50	
Mary Quinn	4 do 6 do do	39 00	
Louise Belleau	2 do do nettoyage	20 50	
M. Pine	1 do 20 do do	16 00	
Jane Chansey	1 do 7 do do	13 00	
Samuel Hobbs	10 do 20 do garde	130 00	
Matthew Phalen	12 do do do	144 00	
William Viancourt	12 do do do	146 00	
Chas. Frithal	3 do do do	36 00	
Antoine Servain	22 do do	9 20	
Charles Servain	1 do do do	12 00	
Patrick Walsh	10 do do	3 33	
Geo Banbury	6 semaines do do	15 00	
Charles Levat	11 do do	3 60	
Gabrielle Chazelle	13 do gardienne de nuit	4 27	
Mathew Sullivan	11 mois et 22 do concierge du dehors	164 73	
T. Danehy	11 do do do	132 00	
T. Daintry	14 do do	6 00	
Thos. Harris	22 do do	9 33	
Hamel et Frère	Couvertures, courtes-pointes, flanelle, tapis et différents articles	653 90	
Garneau et Frère	Linge et literie	532 83	
J. P. Déry	Papeterie	22 73	
	A reporter	16,871 26	

ETAT des dépenses de l'Hôpital de la Marine et des Emigrés, Québec, etc.—*Fin.*

		$ cts.	$ cts
	Report	16,871 26	
A. Laberge	Confection de portes et clôtures, peinturage, vitrage, blanchissage et réparations	1,110 33	
P. Cooper	Quincaillerie, réparations des tuyaux, etc	360 91	
Thos. Andrews	do et coutellerie	114 77	
do	Pose de gazelliers et accessoires	158 72	
A Mulholland	Plomberie et vitrage	443 42	
Thos. Norris	Faïence	95 07	
E. J. Burke	Médicaments	44 55	
Association des pharmaciens de Dublin	do	111 84	
J. Musson et Cie	do	22 10	
Cie. de caoutchouc Amé.	Urinoir	24 12	
L. Gagné	Glace	28 00	
Jos. Boivin	Planter 400 arbres	33 33	
J. Drolet	Blanchissage	600 73	
do	Paille	26 19	
L. H. Huot	Impressions	31 00	
J. J. Foote	Annonces	24 68	
A. Coté et Cie	do	23 66	
L. Brousseau	do	11 60	
G. T. Carey	do	11 84	
J. A. Langlois	do	22 33	
A. B. Sirois	Rédaction du contrat avec T. Delany pour le bœuf, etc., pour l'usage de l'hôpital	4 00	
Cie. d'assurance Impériale	Assurance, $2,000 du 3 décembre 1873, au 3 décembre 1874; $10,000 du 13 novembre 1873, au 13 novembre 1874	97 50	
Cie. d'assurance Royale	Assurance, $2,000 du 16 décembre 1873, au 16 décembre 1874; $10,000 du 7 mars 1874, au 7 mars 1875; $12,000 du 16 mai 1874, au 16 juin 1874	97 00	
Cie. d'assurance Ætna	Assurance, $14,000 du 16 février 1874, au 16 février 1875.	87 50	
			20,456 45

WM. SMITH,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable

ANNEXE No. 23.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DE L'HOPITAL DE LA MARINE, ST. JEAN, N. B.

St. Jean, N. B., juillet 1874.

Monsieur,—Les commissaires de l'Hôpital de la Marine du port de St. Jean, Nouveau-Brunswick, soumettent respectueusement leur rapport annuel sur les hôpitaux qui sont sous leur contrôle pour l'année expirée le 30 juin 1874, ainsi que le rapport élaboré du médecin de l'hôpital de Kent sur les admissions et les traitements des matelots malades ou invalides.

La mort récente du Dr. G. J. Harding force les commissaires à rapporter avec beaucoup de regret la perte des services considérables que rendait depuis 25 ans ce médecin hautement estimé comme officier médical de la Maison des Pestiférés, dans l'île aux Perdrix.

Le premier juillet 1873, il y avait sous traitement médical, dans l'hôpital de Kent, dix-huit (18) marins malades ou invalides; deux cent quarante-un (241) y furent admis subséquemment: de sorte que durant l'année finissant le 30 juin 1874, le nombre des marins ayant reçu des soins médicaux a été de deux cent cinquante-neuf (259), une augmentation de soixante-huit (68) sur l'année précédente. De ce nombre, deux cent vingt-six (226) sont sortis régulièrement de l'hôpital, quatre (4) ont déserté, huit (8) sont morts, et vingt-un restaient sous traitement le 1er juillet 1874.

Les Commissaires ont rendu au temps voulu leurs comptes trimestriels de la dépense pour l'entretien de l'hôpital, avec pièces justificatives.

Ils rendent avec les présentes leur compte annuel des dépenses et des recettes à toutes fins et de toutes sources, se montant à la somme de quatre mille sept cent vingt-cinq piastres ($4,725) pour l'année expirée le 30 juin.

L'excellente direction du département médical et la manière dont les officiers des salles remplissent leurs devoirs ont été des plus satisfaisantes pendant le cours de l'année; les marins malades ou invalides ont tout le confort que peut permettre l'hôpital actuel.

Dans leurs précédents rapports au gouvernement provincial, les commissaires ont déjà fait remarquer que l'hôpital actuel est tout-à-fait insuffisant pour rencontrer les besoins qu'amène l'augmentation de la flotte visitant notre port.

L'hôpital est tenu dans le meilleur état possible; mais on a beaucoup de difficulté à faire la répartition des patients d'après leurs maladies, malades et convalescents se trouvant tous dans les mêmes salles. Les commissaires espèrent maintenant que le gouvernement libéral actuel reconnaîtra l'urgence de l'établissement d'un hôpital de marine convenable et propre à rencontrer les besoins croissant du commerce maritime du port de St. Jean (la flotte actuellement dans le port représente un jaugeage d'au-delà de 58,000 tonneaux). Le besoin se fait sentir d'un hôpital convenablement divisé, particulièrement en vue des saisons où la maladie se propage beaucoup parmi les marins, comme en 1847, où nous eûmes à prendre soin de quatre cent quatre-vingt-six patients atteints pour la plupart de la fièvre des navires.

On s'efforce d'entretenir dans un état serviable le présent hôpital en bois. Le toit a besoin d'être recouvert en bardeaux. Le terrain et les jardins de l'hôpital, qui sont bien entretenus et améliorés, sont d'un grand avantage pour les convalescents. La clôture du sud est entièrement délabrée et devrait être remplacée de manière à correspondre avec celles des côtés du nord et l'ouest.

Le site de l'hôpital ne pourrait être meilleur. Le terrain est de 290 pieds au nord et au sud, sur 200 pieds à l'ouest. De chacun de ces cotés, le terrain est libre. L'hôpital est bien situé pour l'admission des marins malades.

Le tout respectueusement soumis.

John Wishart.
Charles McLauchlan.
Charles Ward, *trésorier*.

A l'honorable Albert J. Smith,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Canada.

ANNEXE No. 24.

RAPPORT SUR L'HOPITAL DE LA MARINE, DE ST.-ANDRÉ, NOUVEAU-BRUNSWICK, POUR L'ANNÉE FISCALE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

Hopital de la Marine, Saint-André, N.-B.
8 décembre 1874.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel, pour l'information du ministère de la Marine et des Pêcheries, du 1er juillet 1873 au 30 juin 1874.

L'hôpital actuel, que nous occupons maintenant, a été construit par le Ministère des Travaux Publics, pour la somme de $4,500 en chiffres ronds. En ma qualité de médecin-surintendant, j'en pris possession le 1er janvier et le montai pour la réception des patients, à partir de cette date.

Il n'est peut-être pas mal à propos de donner ici une courte description du nouvel établissement.

L'hôpital actuel occupe le site de l'ancien,—tout-à-fait isolé des résidences environnantes, sur un beau lopin de terre de 160 pieds carrés. Il est à un étage, avec toit Mansard, couvert en gravier, ce qui en fait réellement une bâtisse de deux étages ; celui d'en bas est de quatorze pieds de haut, et l'étage supérieur de neuf pieds. Il y a trois salles pouvant contenir de vingt à trente patients. Fosses en terre sèche, système parfait de ventilation et d'égoûts ; on a pourvu avec soin à ces commodités de nécessité première dans un hôpital.

La description qui précède ne concerne que la moitié seulement de la bâtisse ; l'autre moitié est en quelque sorte détachée, et consacrée à l'usage de la famille du gardien et de la matrone. Somme toute, cet hôpital est admirablement adapté aux besoins d'un port de seconde ou troisième classe. Le ministère des Travaux Publics a encore dépensé $400 cette année pour clôtures, peinturage et réparations des dépendances. Grâce à la libéralité du gouvernement, votre ministère peut donc se féliciter d'avoir à ce port un hôpital de marine inférieur à aucun autre de sa classe dans le Canada.

Dépenses durant l'année fiscale.

Déboursé durant le trimestre expiré le 30 septembre 1873	$163 04
" " 31 décembre 1873	280 83
" " 31 mars 1874	134 14
" " 30 juin 1874	232 67
Total	$810 68

Recettes pour la même période.

Reçu par J. H. Harding, écuyer, agent du ministre de la Marine et des Pêcheries à Saint-Jean, les montants ci-dessus pour chaque trimestre.......... $810 68

Il y a eu quatorze patients admis à l'hôpital—un cas de fracture et trois cas de peu d'importance ont été traités en dehors. Il n'y a pas eu de décès.

Les directeurs du cimetière rural ont consacré et bien voulu offrir à l'hôpital un lopin de terre pour enterrements, à la charge bien raisonnable d'une faible dépense annuelle pour la réparation des allées.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
S. T. Gove,
Médecin-surintendant.

William Smith, écr.,
Député ministre de la Marine et des Pêcheries.

ANNEXE No. 25.

RAPPORT SUR L'HOPITAL DE LA MARINE, À MIRAMICHI, NOUVEAU-BRUNSWICK, POUR L'ANNÉE FISCALE EXPIRÉE LE 30 JUIN 1874.

J'ai l'honneur de transmettre mon rapport comme médecin-surintendant de l'hôpital pour l'année fiscale commencée le 30 juin 1873 et expirée le 30 juin 1874.

Trente-six patients ont été admis à l'hôpital durant l'année, trente-trois ont été renvoyés guéris, et trois sont encore sous traitement à l'hôpital.

M. et Mme. Lawler, le gardien et la matrone de l'hôpital, font tout en leur pouvoir pour le confort des patients.

J'ai été quarante ans médecin-surintendant de cet hôpital, et en aucun temps je ne l'ai vu dans un meilleur état.

J'ai l'honneur d'être
Votre obéissant serviteur,
JOHN THOMSON, M.D.

A l'hon. A. J. Smith,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

ANNEXE No. 26.

Etat des dépenses pour les hôpitaux de marine, pour les marins malades et infirmes, naufragés et dans la détresse, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

PROVINCE D'ONTARIO.

		$ cts.	$ cts.
	HÔPITAL DE STE. CATHERINE.		
Hon. J. R. Benson.........	Octroi pour le secours des marins mal. à cet hôpital.	....	500 00
	HÔPITAL DE KINGSTON.		
J. J. Burrowes, secrétaire honoraire	Octroi pour le secours des marins malades à cet hôpital	....	500 00
			1,000 00

PROVINCE DE QUÉBEC.

	HÔPITAL GÉNÉRAL DE MONTRÉAL.		
A. Ferguson, président...	Dépenses des marins malades, 4,371 jours à 60c. par jour	....	2,622 60
	MARINS MALADES ET INFIRMES.		
Dr. L. Robitaille............	Soins professionnels et médicaments pour les marins malades de l'*Union*, du *Reaper*, et du *Snowdrop*, etc., etc., à New Carlisle	430 89	
Dr. J. V. Pelletier.........	Soins professionnels à Matane pour les marins malades de la barque *Bella*.......................	50 00	
Dr. Burland...................	Soins professionnels pour les marins malades à St. Jean...	92 25	
Dr. R. C. Blair..............	Soins professionnels pour les marins malades à Chicoutimi...	20 50	
P. Joncas	Pension des marins mal. à Grande Baie *ex Norwood.*	24 50	
do	Dépenses funéraires pour les marins à do do ...	8 00	
			626 14
	MARINS NAUFRAGÉS ET EN DÉTRESSE.		
F. T. Arsineau...............	Chartre de la goëlette *Mary* pour transporter l'équipage naufragé de la barque *Agenora* des Iles de la Madeleine à la terre ferme	200 00	
J. J. Fox	Frais de route de Amherst à l'épave de l'*Agenora*..	12 00	
do	10 pour cent de commission sur divers déboursés pour matelots en détresse............................	28 63	
Peter Turnbull...............	Pension, etc., aux Iles de la Madeleine, de Jos. Porrier, *ex* la *Clarinda*................................	14 60	
A. Cormier.....................	Pension, etc., au havre de Amherst, de Léon Cormier, *ex* l'*Adèle Marie*..................................	18 70	
J. C. Belleau..................	Transport et pension de matelots en détresse à Gaspé	212 75	
Geo. Leboutillier............	Transport et pension des marins naufragés et en détresse à Percé, *ex* la barque *Express*, Port Hawkesbury...........	69 00	
	A reporter.........	555 68	3,248 74

ETAT des dépenses pour les hôpitaux de marine, pour les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	555 68	3,248 74
	MARINS NAUFRAGÉS ET EN DÉTRESSE.—*Suite.*		
Cie. des S. S. des Ports du Golfe	Passage et repas de Percé à Québec des marins naufragés de l'*Express*	45 00	
Jos. Eden	Pension et transport de Gaspé à Québec, de 6 marins de l'*Eugène* et du *Glen*	36 00	
do	do do de l'*Alexina*	129 55	
R. H. Russell	Pension de marins en détresse à Québec	4 29	
Alexander Moir	Pension et transport de do de la *Constance*	61 49	
Jos. Lelieize	Transport de l'équipage du brigantin *Alexina* de l'extrémité est de l'Ile d'Anticosti à Gaspé	80 00	
Aug. Lebourdais	Pension etc., de marins en détresse à Québec	45 00	
Stephen Mitchell	Transport de 13 marins des Iles de la Madeleine à l'Ile du Prince-Edouard	26 00	
W. Leslie et Cie	Transp. de 5 marins des Iles de la Madeleine à Canso.	15 00	
Jno. J. Fox	Commission de 10 pour cent sur $41 00	4 10	
Secrét. Colonial, Terre-Neuve	Déboursés pour l'entretien et l'habillement des marins de la barque *Rivoli* de Québec	288 76	
			1,290 87
Bureau de Commerce, London	Déboursés pour l'équip. de "Glenalladale"	94 29	
do do	do do "J. Franklin"	53 63	
do do	do do "Annie M. Cann" et "Francis Collins"	416 44	
do do	do do "Edward," "IslandBelle," "Dominion," "Sceptre"	1,356 11	
do do	do do "Falcon," "Alice Maud," "Brothers' Pride"	103 57	
do do	do do "N. D. Carlisle," "Eugenie," "Amelia Ann"	869 86	
do do	do do "Grace Kelly," "Marion," "Adriatic," etc	185 23	
do do	do do "Victoria," "Arizona," "Linda" et "Benlade,"	845 80	
do do	do do "Morocco," "Chancellor," etc	713 06	
do do	do do "W. J. Starkey" et "Esk"	279 02	
do do	do do "Veritas," "W. F. Adams," etc	369 25	
do do	do do "Faugh - a - Ballagh," "Mocking Bird"	242 87	
do do	do do "Napier," de Sidney	82 26	
do do	do do "Anne Greeve," "Scud"	606 49	
			6,217 88
			10,757 49

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

	HÔPITAUX DE MARINE.		
	St. Jean.		
Dr. L. B. Botsford	Salaire comme médecin, du 31 mars 1873, au 30 juin 1874	700 00	
Dr. G. J. Harding	Salaire comme médecin de l'hôpital des pestiférés, du 31 mars 1873, au 30 juin 1874	125 00	
	A reporter	825 00	

Etat des dépenses pour les hôpitaux de marine, pour les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Suite.*

			$ cts.	$ cts.
	Report		825 00	
	HOPITAUX DE MARINE.—*Suite.*			
	St. Jean.—Suite.			
Rév. W. Armstrong	Salaire comme aumônier, du 31 mars 1873, au 30 juin 1874		125 00	
C. Ward	Salaire comme secrétaire, du 31 mars 1873, au 30 juin 1874		500 00	
M. Barnes	15 mois de gages, du 31 mars 1873, au 30 juin 1874, comme intendant	$375 00		
do	do do matrone	100 00		
do	Gratification pour pension de l'intendant	91 25		
do	do do matrone	91 25		
do	15 mois de gages comme cuisinier	60 00		
do	Divers (y compris mets extra)	49 17		
		$766 67		
	Moins les provisions consommées	31 96		
			734 71	
C. A. Barnes	Gages comme garde-malade et grat. pour pension.		408 00	
D. Tennent	do do (extra)		299 00	
Jno. Bryden	Pain		205 65	
Succession de J. Bookout	Viande		57 84	
Michael Ryan	do		249 25	
Jardine et Cie	Epiceries		320 64	
M. Barnes	Lait, paille et pommes de terre		296 80	
R. P. McGiven	Huile de charbon, etc		51 68	
P. Riley	Bois de chauffage		115 60	
do	Fumier		33 80	
Cie. d'eau de St. Jean	Eau		59 00	
Cie. de gaz do	Gaz		100 73	
J. Sears	Drogues et médicaments		183 93	
Jas. Donheil	Loyer d'un corbillard		4 00	
Jno. Burke	do etc		28 50	
Bureau du cimetière	Prix de la sépulture		18 00	
R. A. Moore	Cercueils et charpenterie		35 50	
M. Marshall	Blanchissage		100 52	
J. McLachlin	Jardinier (12 mois de gages)		233 00	
J. Dyall	Charpenterie		6 28	
J. Oglesby	Main-d'œuvre		3 60	
W. Mason	do		5 00	
J. Jones	do		9 90	
R. Bell	Vitrage, etc		16 15	
J. Tipping	Gravier pour le jardin		24 00	
J. Chaloner	Graines à jardin		3 87	
R. P. et W. F. Starr	Charbon		308 45	
Jas. Isbister	Charpenterie		6 27	
H. M. Maxwell et fils	Bois de service		4 40	
H. Duffitt	do		9 03	
Bowes et Evans	Quincaillerie et note du ferblantier		59 75	
P. Butler	Tonnellier		3 50	
Kerr et Thorne	Quincaillerie		4 11	
W. Elder	Annonces dans le *Daily Telegraph*		19 36	
Willis et Mott	do		15 86	
T. B. Buxton	Vin, etc		27 45	
McKenzie frères	Toile à draps de lit		111 58	
Jno. Allen	Roue de charrette et réparations		3 00	
Geo. Nixon	Tapisserie, vitres et mastic		18 57	
D. McKnight	Plâtrage et blanchissage		27 25	
Rév. W. Armstrong	Bibles en différentes langues		10 86	
Cie. d'assur. Mercantile	Assurance sur $3,200, du 7 mars 1874, au 7 mars 1875		40 00	
Barnes et Cie	Papeterie		9 84	
				5,734 23
	A reporter			5,734 23

ETAT des dépenses pour les hôpitaux de marine, pour les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		5,734 23
	HOPITAUX DE MARINE.—*Suite.*		
	Bouctouche, N. B.		
Dr. J. E. W. Pouliot	Soins professionnels et médicaments à quatre marins		27 50
	Richibouctou.		
Dr. H. H. Wilson	1 an de salaire jusqu'au 30 juin 1873	100 00	
do	Médicaments fournis aux marins malades jusqu'au 31 mars 1874	414 25	
Hannah McNeil	10 semaines de gages comme matrone	15 00	
Sarah Young	7½ mois do	48 00	
do	Pension de 18 marins	204 68	
Sarah Farrell	3 mois de gages comme matrone, du 1er janvier au 1er mars 1874	19 50	
do	Pension d'un matelot pendant 8 semaines et 3 jours	25 27	
do	Montant accordé pour le nettoyage de l'hôpital	5 00	
Jno. McDougall	3 semaines de pension d'un matelot pendant la maladie de la matrone	9 00	
Jacob Mayberry	Charge de l'hôpital pendant la maladie de la matrone	16 00	
do	Pension d'un matelot pendant 2½ semaines à $3.00	7 50	
Malcolm Gesner	Meubles et réparations	12 00	
Jas. S. Hannay	Enlèvement des ordures	2 50	
Jos. Grogan	Quincaillerie	5 10	
D. McArthur	Paille	2 00	
Owen McInerney	Nouveautés, menus articles, épiceries, etc	34 79	
Jas. Wright	Réparations à une pompe	3 00	
J. McDougall	Horloge	6 00	
W. Farrell	Pour monter un poële et tuyaux	3 00	
Simon Graham	Bois de chauffage, nouveautés, couvertures, etc	104 22	
A. A. Davidson	Prime d'assurance pour un an	10 00	
			1,046 81
	Miramichi.		
Dr. Thompson	12 mois de salaire comme surintendant médical et médicaments	295 00	
Patrick Lawler	Pension des marins, 1,744 jours à 40c	697 60	
do	12 mois de salaire comme gardien	127 75	
do	Pour charbon et bois de chauffage	60 00	
do	Mélasse et farine d'avoine	6 40	
Jno. Musson	Drogues et médicaments	173 29	
Patrick Lawler	Déboursés—blanchissage $3.00 et nettoyage des cheminées $2.00	5 00	
do	Déboursés—paille	3 00	
do	do enterrement des marins morts du navire norvégien la *Marie*	10 00	
Dr. Thomson	Déboursés—bandage breveté	5 00	
P. Miller	Peinturage	122 00	
A. A. Davidson	Prime d'assurance	20 00	
A. Jessiman	Enterrement de marins	5 50	
W. Watt	Pinceaux	0 85	
W. Masson	Epiceries, peinture, canevas, couvertures, etc	68 47	
H. et J. H. Penny	Ferblanterie	1 40	
			1,601 26
	A reporter		8,409 80

ETAT des dépenses pour les hôpitaux de marine, pour les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report..............	....	8,409 80
	HÔPITAUX DE MARINE.—*Fin.*		
	St. André.		
Dr. Gove........................	12 mois de salaire comme surintendant jusqu'au 31 mars 1874..	200 00	
M. A. Day.........................	12 mois sal. comme matrone jusqu'au 31 mars 1874....	208 00	
do	Pens. à des matelots mal., 67 sem. et 4 j'rs. à $1.50.	101 26	
do	Mets extra et gratifications pour veille..................	12 31	
do	Payé à des gard. de nuit pour des patients en délire.	5 40	
do	Payé pour buchage de bois....................................	16 09	
J. S. Magee.........................	12 mois de loyer d'un hôpital temporaire..................	80 00	
do	Coton, etc., pour rideau	4 37	
Z. G. Gabel	2 bassins pour lit, etc	8 00	
N. Treadwell	Dépenses pour les funérailles du matelot Jas. Rough.	16 00	
Dr. Gove	Appareil $3.00, Papeterie, etc., $2.00..........................	5 00	
M. Holden........................	Bois de chauffage et transport	37 90	
Jno. Batson	do	3 96	
Jno. Dinsmore........................	do	4 00	
P. O'Shaughnessy	Béquilles..	1 00	
Jno. Sheehan........................	Creusage de latrines, etc..	5 50	
D. Graham	Main-d'œuvre au do	5 00	
Robinson et Glenn	Menu bois de service..	2 36	
J. W. Street et Cie.........	Baril vide	2 50	
Jno. Brownrigg........................	Charriage et déménagement de meubles......................	6 52	
Robt. Ross	Quincaillerie et charbon..	14 90	
G. F. Stickney........................	do	4 24	
Lamb et Cie........................	Tôle, tuyaux de poële et pose des poëles..................	22 67	
			766 98
	Hillsboro.		
Dr. Lewis	Soins professionnels du 1er juillet au 31 décembre 1873..	75 00	
D. Russell........................	Pension de marins malades 12 semaines à $3.00......	36 00	
T. H. Taylor	do 13 do 2.00.....	26 00	
			137 00
	Bathurst.		
S. L. Bishop	Salaire comme surintendant médical du 1er juillet au 31 décembre 1873..	40 00	
M. Millar	Matrone, pension de marins malades 90 j'rs à 50 c...	48 00	
do	Combustible $25.00, paille, etc., 90c..........................	25 90	
Ferguson, Rankin et Cie.	Quincaillerie, épiceries, etc....................................	111 69	
Jno. Ferguson........................	10 pour cent de commission sur déboursés..............	22 56	
			248 15
	Shédiac.		
Dr. Chas. S. Theal.........	Soins professionnels et médicaments à 50 marins malades du 1er juillet au 29 septembre 1873......	....	310 00
	Hopewell.		
Dr. P. R. Moore........................	Soins professionnels donnés à J. Bartlee..................	28 00	
Jno. Bartlee	Pension, etc., 8 semaines do	24 00	
Jno. Cannon	do 13 do Joseph Cannon	39 00	
Jos. Carnwath........................	do 12 mois, Jas. Nowlan	25 00	
			116 00
	A reporter..................	....	9,987 93

Etat des dépenses pour les hôpitaux de marine, pour les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report		9,987 93
	Harvey.		
Dr. P. R. Moore	Balance de compte pour soins professionnels jusqu'en septembre 1872	39 00	
do	Soins professionnels et médicaments	50 80	
Jane Reid	Pension, etc., Harris Reid, 32 semaines à $2.00	78 00	
Elizabeth Kennie	do Thos. Kennie do	78 00	
Jno. Vergie	do 8 marins	19 00	
H. Hamilton	do R. Hamilton, 15 semaines à $2.00	30 00	
L. Brewster	do A. Brewster, 3 do 3.00	9 00	
Succes. du Dr. R. Palmer	Consultation et médicaments	27 30	
Elizabeth Kennie	Pension d'un marin malade du 1er avril au 30 juin. 13 semaines, $3 par semaine	39 00	
John Cannon	do do do	39 00	
Jane Reid	do do do	39 00	
Philip Daly	do Owen Daley 18 semaines à $2.50	45 00	
			493 10
	Alma.		
N. H. Foster	Pension, etc. capitaine H. J. Foster, 16 semaines à $3	48 00	
Jno. Cannon	do Jos. Cannon 7 semaines à $3	21 00	
do	Dépenses pour les funéraille de Jos. Cannon	10 00	
Thomas Dickson	Pension W. Dickson, 8 semaines à $2.50	20 00	
do	do J. McLaughlin, 3 semaines à $3	9 00	
			108 00
	Dalhousie.		
Dr. Shaw	Soins professionnels	7 79	
Dr. Disbrow	do et médicaments	22 00	
Louis Edwards	Pension et soins donnés aux marins malades de la barque *W. Yeo*	8 00	
do	do do *Neptune.*	7 00	
M. Arseneau	do do do	15 00	
G A. Willot	do Henry Phail, 14 jours à 60c.	8 40	
E. Good	do Olta Norma, 15 do 60c.	9 00	
			77 19
	MARINS NAUFRAGÉS ET EN DÉTRESSE.		
C. Thompson	Passage de matelots de St. Jean à Pictou, Athol, Sackville, etc	94 73	
D. Harrington	do de Shédiac à Chatham	15 70	
Small et Hathway	do de F. Loch à Liverpool, Windsor, etc	62 15	
J. C. Rogers	Passage et entretien de 2 marins, de Boston à St. Jean, N. B	6 48	
J. S. May	Habillement des hommes des navires *Rover* et *Willie Maud*, naufragés à Grand Manan	373 60	
James Costigan	Pension do do do	21 75	
do	do do *De Forest*	15 75	
R. Hunter	Habillement des hommes des navires *Moselle*, St. Jean, N.-B., et *Maggie Cummins*, Ile du P. E.	39 25	
Michael May	Pension de hommes du navire *Maggie Commins*, St. Jean N. B	7 50	
do	Pension des hommes des navires *Shafter* et *Lock*, St. Jean N. B.	12 50	
Thomas Carroll	Payé pour le sauvetage et le maintien de l'équipage de la barque *Onward*, de Yarmouth, N.-E	79 57	
Robert Holmes	Pension des hommes du navire *Maggie Cummins*, St. Jean, N.-B	7 35	
	A reporter	736 33	10,666 22

ETAT des dépenses pour les hôpitaux de marine, pour les marins malades infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	736 33	10,666 22
	MARINS NAUFRAGÉS ET EN DÉTRESSE.—*Suite.*		
R. Hunter	Habillement des marins de la *Jessie Hoyt* et de la *Moselle*, de Pictou	56 30	
Jno. Wright	Passage des marins de la *Sarah Jane* de Parrsborough	11 87	
W. Phinney	do do *Little Maud*	12 00	
H. W. Chisholm	do do St. Jean à Boston	9 00	
J. T. Betts	do do do Wallace	9 00	
G. K. Hanson	do etc., do de LePréau à St. Jean	18 00	
A. C. Smith	Pension do "*Minnie Bruce*"	6 75	
W. Coop	Passage do de Boston à Rockland	8 76	
John Richards	Pension d'un marin de la *M. Wood*, 3 jours	2 50	
W. Agnew	do do do 4 do; Charriage	3 60	
D. Bridge	Pension d'un marin de la *J. Hoyt*	1 00	
W. M. Kelly	Passage d'un marin, de Chatham à Bathurst	4 00	
J. Farmer	Pension d'un marin de la *Charlie Wood*	12 25	
C. Johnston	Passage d'un marin du brig *Magaguadivic* à Eastport	30 00	
			921 36
			11,587 58

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

	MARINS MALADES ET INFIRMES.		
S. Donovan	Dépenses à Arichat	1,092 95	
J. J. Kerr	do Amherst	148 30	
H. McPhee	do Antigonish	88 00	
John Ward	do Rivière aux Pommes	115 00	
A. Fullarton	do Annapolis	30 30	
D. Sargent	do Barrington	444 05	
Jno. Harley	do Bridgewater	173 58	
Avery, Brown et Cie	do Oneida	240 00	
P. A. Malcolm	do Cheverie	167 95	
E. Rand	do Cornwallis	94 40	
W. W. Bovin	do Baie aux Vaches	164 62	
B. Viets	do Digby	143 34	
Benjamin Reynard	do Foulon de Getson	171 50	
D. McKeen	do Baie Glacée	17 50	
Jas. A. Tory	do Guysboro'	18 00	
W. Davison	do Hantsport	47 75	
H. W. Johnston	do Joggins	154 25	
do	do Rivière de Ratchford	46 00	
J. H. Freeman	do Liverpool	400 21	
E. Dowling	do Lunenburg	377 15	
G. Stalker	do Lockport	22 00	
H. W. Johnston	do Musquodoboit	45 50	
P. S. Bowen	do Sydney Nord	3,859 46	
A. S. Townsend	do Parrsboro'	32 75	
V. J. Wallace	do Port Mulgrave	25 00	
D. McKeen	do Port Caledonia	135 00	
D. J. Campbell	do Port Hood	50 00	
M. McDonald	do Port Hawkesbury	178 05	
R. Sanderson	do Port Gilbert	155 80	
J. J. Letson	do Port Medway	232 24	
D. McCullough	do Pictou	1,355 19	
	A reporter	10,225 84	

ETAT des dépenses pour les hôpitaux de marine, pour les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	10,225 84	....
	MARINS MALADES OU INFIRMES.—*Suite.*		
C. E. Ratchford	Dépenses à Pugwash	79 26	
P. S. D. Entrement	do Pubnico	6 50	
C. E. Leonard	do Sydney	2,463 01	
H. W. Johnston	do Sheet Harbour	5 00	
Jas. Muir	do Shelburne	12 00	
A. P. McKenzie	do Sherbrooke	27 90	
W. J. Bigelow	do Tête Blanche	18 00	
A. McN. Parker	do Walton	58 00	
E. O. Brine	do Windsor	8 00	
C. E. Ratchford	do Wallace	25 63	
S. Jones	do Weymouth	109 75	
T. E. Moberly	do Yarmouth	493 36	
Dr. W. E. Cooke	12 mois de salaire, hôpital de Pictou	400 00	
W. Hamish	Transport de marins malades	2 50	
C. Mylius	do do	1 09	
D. Myers	do do	3 00	
P. Taples	Pension et transport de marins malades	4 38	
Certificats pour admission à l'hôpital		328 00	
Hôpital provincial de la cité d'Halifax	737 semaines et 6 jours à $5 par semaine	3,689 01	
			17,960 23
	MARINS NAUFRAGÉS ET EN DÉTRESSE.		
J. McFabridge	Pension de marins en détresse	46 00	
Chas. Ramsay	do do	4 80	
Hannah Rose	do do	3 00	
B. Townsend	do do	21 80	
A. Rudolf	do do	14 00	
D. McCulloch	do do	18 88	
W. W. Bown	do do	70 25	
P. Taples	do do	66 30	
T. Archibald	do do	17 50	
Fanny Brittain	do do	11 80	
T. E. Moberly	do do	15 75	
A. Robarts	do do	21 00	
B. Fulker	do do	7 20	
T. S. Bown	do do	39 75	
Garret Roach	do do	5 60	
Jas. A. Tory	do do	4 00	
W. J. Bigelow	do do	19 50	
Edward Dowling	Pension et transport de marins en détresse	12 69	
C. Phelan et fils	do do do	20 00	
Jas. Ross	do do do	36 00	
P. Taples	do do do	80 05	
W. S. Freeman	do do do	26 25	
A. J. Sangster	do do do	32 25	
T. S. Bown	do do do	202 85	
S. Druvan	do do do	71 00	
W. J. Bigelow	do do do	27 00	
Jas. A. Tory	do do do	6 50	
Brown Frères et Cie	Pension et habillements	155 78	
Doule et Miller	do et transport	82 25	
W. W. Bown	do do	298 65	
P. Walsh	do do	116 65	
D. McCulloch	do do	74 75	
J. H. Freeman	Transport	9 13	
John Baker	do	4 00	
John Goddick	do	16 00	
	A reporter	1,658 93	17,960 23

ETAT des dépenses pour les hôpitaux de marine, pour les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*

		$ cts.	$ cts.
	Report	1,658 93	17,960 23
	MARINS NAUFRAGÉS ET EN DÉTRESSE.—*Suite.*		
Gilbert Shaw	Transport	119 48	
S. Donovan	do	35 36	
E. Townsend	do	8 00	
S. Walsh	do	20 00	
F. D. Corbett	do	30 00	
B. Hardley	do	4 00	
L. A. Wilson	do	8 00	
A. Dunn	do	8 00	
J. et S. Doane	do	57 75	
W. A. Kenny	do	1 82	
Albert Parsons	do	25 00	
W. Abrill	do	4 00	
W. Fudge	do	6 57	
P. Taples	do	10 20	
Geo. Stalker	do	52 92	
J. P. Angrove	do	0 73	
Garret Roach	do	20 00	
Joseph Smith	do	18 00	
D. Guyers	do	4 68	
Jas. A. Tory	do	12 00	
Rufus Acker	do	12 41	
D. W. Crockett	do	55 00	
B. Hatfield	do	13 14	
N. Tapper	do	4 00	
A. S. Townsend	do	10 00	
Wm. Harris	do	12 00	
David Murray	do	88 50	
E. D. Freeman	Dépenses de funérailles pour les hommes de l'équipage de la goëlette *Good Intent*, noyés et jetés sur le rivage	50 63	
W. et W. Silver	Habillements	8 65	
Burns et Murray	do	55 30	
W. J. Bigelow	do	102 55	
Colin Chisholm	do	10 00	
			2,527 62
			20,487 85

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

	HÔPITAL DE LA MARINE, CHARLOTTETOWN.		
Simon M. Crabbe	Quincaillerie	271 69	
Mme. Brown	Femme de journée	2 00	
W. Sarter	4 porches	14 00	
J. Mahon	Main-d'œuvre	6 00	
Margaret Darrach	Matrone, gages du 1er sept. 1873, au 1er fév. 1874, 5 mois, à $12.50	62 50	
do	Pension de marins, 47 semaines, à $2.00 par semaine.	94 00	
John Gaffney	Peinturage	30 00	
Ferguson et Finley	Bois de service	15 84	
Thomas Casely	Charbon	37 89	
Owen Connolly	Tonnes et seaux à l'eau	4 54	
Dr. F. B. Taylor	Déboursés	281 53	
			819 99
	Marins en détresse.		
Percep. des douanes, Charlottetown	Dépenses des marins en détresse	19 54	
	Equipage naufragé de la goëlette *A. McKenzie*	19 00	
Alexander Walker	Marins en détresse à Georgetown	41 30	
Charles Owen	do de la goëlette *Matilda*	23 00	
			102 84
	La somme de $19 00, payée par erreur par le ministère des Finances, a été remboursée au Receveur-Général.		922 83

Etat des dépenses pour les hôpitaux de marine, pour les marins malades et infirmes, etc.—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

	Payé par le département des Finances.	$ cts.	$ cts.
A. F. Pemberton, trésorier de l'hôpital royal ..	Soins médicaux donnés à des marins malades, Colombie-Britannique	538 87	
Dr. McNaughten Jones...	do do Nanaïmo	157 25	
R. Dickinson	do do barque *Volage*	60 00	
do	do do New Westminster...	480 00	
			1,231 12

RÉCAPITULATION.

		$ cts.	$ cts.
Ontario	Hôpital de Ste. Catherine	500 00	
do	Hôpital de Kingston	500 00	
			1,000 00
Québec	Hôpital général de Montréal	2,622 60	
do	Marins malades et infirmes	626 14	
do	Marins naufragés et en détresse	7,508 75	
			10,757 49
Nouveau-Brunswick	Hôpitaux de marine	10,666 22	
do	Marins naufragés et en détresse	921 36	
			11,587 58
Nouvelle-Ecosse	Marins malades et infirmes	17,960 23	
do	Marins naufragés et en détresse	2,527 62	
			20,487 85
Ile du Prince-Edouard	Hôpital de marine	819 99	
do	Marins naufragés et en détresse	102 84	
			922 83
Colombie-Britannique	Payé par le département des Finances	....	1,231 12
			45,986 87

John Tilton,
Comptable.

WM. SMITH,
Deputé-ministre de la Marine et des Pêcheries.

ETAT des recettes du fonds des marins malades, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

QUÉBEC.	$ cts.	$ cts
Gaspé	164 84	
Iles de la Madeleine	28 92	
Montréal	2,665 24	
New Carlisle	122 34	
Percé	23 20	
Philipsburg	8 90	
Québec	14,606 22	
Rimouski	133 85	
St. Jean	1,473 94	
Stanstead	6 76	
		19,234 21
NOUVEAU-BRUNSWICK.		
Bathurst	67 22	
Baie Verte	6 12	
Campo Bello	67 20	
Caraquette	10 04	
Chatham	1,412 61	
Dalhousie	262 38	
Dorchester	67 78	
Hillsboro'	58 03	
Moncton	7 44	
Newcastle	539 72	
Richibouctou	433 32	
Sackville	32 66	
Shédiac	295 96	
Shippagan	9 36	
St. André	69 82	
St. George	197 68	
St. Jean	6,120 08	
St. Etienne	150 08	
Iles West	4 26	
		9,811 76
NOUVELLE-ECOSSE.		
Amherst	279 88	
Annapolis	40 34	
Antigonish	18 06	
Arichat	110 92	
Baddeck	43 00	
Barrington	65 58	
Cornwallis	33 40	
Digby	115 20	
Guysboro'	45 90	
Halifax	3,027 74	
Liverpool	248 10	
Lockeport	40 90	
Londonderry	5 38	
Lunenburg	284 50	
Margaretsville	4 88	
Sydney Nord	1,495 00	
Parrsboro'	76 36	
Pictou	1,382 15	
Port Hawkesbury	61 62	
Port Hood	3 06	
Port Medway	97 20	
Sydney	2,368 20	
Weymouth	27 88	
Windsor	683 68	
Yarmouth	433 60	
		10,961 91
	10,992 53	
Moins—remises à Halifax	30 62	
A reporter		40,007 88

ETAT des recettes du fonds des marins malades, etc.—*Fin.*

		$ cts.
Report	....	40,007 83
COLOMBIE-BRITANNIQUE.		
Victoria	....	975 42
ILE DU PRINCE-EDOUARD.		
Charlottetown	....	516 86
Total	....	41,500 16

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

JOHN TILTON,
Comptable.

ANNEXE No. 27.

TABLEAU des voyages faits par les navires à vapeur de la Compagnie des vapeurs de Québec et des ports du Golfe entre Québec et Pictou, avec escale aux ports intermédiaires, du 14 mai 1874 au 1er août 1874, suivant traité passé avec le gouvernement du Canada, le dit tableau indiquant le temps de l'arrivée et du départ aux ports de Québec et de Pictou.

Nom du vapeur.	No. de voy.	Départ de Québec	Arrivée à Pictou.	Départ de Pictou.	Arrivée à Québec.
Vap. "Miramichi"......	1	14 mai, 6·45 p.m	19 mai, 10·0 a.m	20 mai, 12·15 p.m	25 mai, 3·0 a.m
do "Secret"	1	17 do 3·15 "	23 do 4·30 "	27 do 7·0 a.m	31 do 9·0 "
do "Miramichi"......	2	26 do 4·0 "	31 do 6·0 p.m	2 juin, 8·0 p.m	7 juin, 4.0 "
do "Secret"	2	2 juin, 7·0 "	7 juin, 5·0 a.m	9 do 7·0 a.m	13 do 7·0 p.m
do "Miramichi"......	3	16 do 5·30 "	14 do 7·0 p.m	16 do 7·0 "	22 do 3·15 a.m
do "Secret"	3	9 do 2·25 "	23 do 6·0 a.m	23 do 7·0 p.m	28 do 10·0 "
do "Miramichi"......	4	23 do 3·30 "	28 do 5·0 p.m	30 do 7·0 a.m	4 Juil. 9·0 "
do "Secret"	4	30 do 8·0 "	5 juil. 8·35 a.m	7 juil., 7·0 "	11 do 11·0 "
do "Miramichi"......	5	7 juil. 2·2 "	11 do 1·30 p.m	14 do 7·0 "	18 do 11·0 "
do "Secret"	5	14 do 2·30 "	18 do 7·0 "	21 do 7·0 "	25 do 9·0 "
do "Miramichi"......	6	21 do 2·20 "	25 do 1·0 "	28 do 7·0 "	1er août. 8·30 "

REMARQUES.

Le vapeur *Miramichi*, voyage No. 1.—Retenu 2½ heures dans la rivière de Miramichi par le brouillard à son voyage en aval.

Le vapeur *Miramichi*, voyage No. 3.—Retenu 20 heures à Paspébiac par un coup de vent de l'E.S.E. à son voyage en amont du fleuve.

Le vapeur *Secret*, voyage No. 3.—Retenu à son voyage en aval par un épais brouillard qui dura quatre jours.

Je, soussigné William Moore, gérant de la Compagnie des vapeurs de Québec et des ports du Golfe, fais serment et déclare qu'au meilleur de ma connaissance et croyance, l'état qui précède est en tous points conforme à la vérité.

W. MOORE.

Attesté sous serment devant moi, à Québec, ce troisième jour d'août mil huit cent soixante et quatorze.

ROBERT SHAW,
Juge de paix.

TABLEAU des voyages faits par les navires à vapeur de la Compagnie des vapeurs de Québec et des ports du Golfe entre Québec et Pictou, avec escale aux ports intermédiaires, du 28 juillet 1874 au 27 novembre 1874, suivant traité passé avec le gouvernement du Canada, le dit tableau indiquant le temps de l'arrivée et du départ aux ports de Québec et de Pictou.

Nom du vapeur.	No. de voy.	Départ de Québec.	Arrivée à Pictou.	Départ Pictou.	Arrivée à Québec.
Vap. "Secret"	6	28 juil. 2·30 p.m	1er août, 9·30 p.m	4 août 7·0 a.m	8 août, 4·0 a.m
do "Miramichi"......	7	4 août, 2·20 "	8 do 1·30 "	11 do 7·0 "	15 do 6·0 "
do "Secret"	7	11 do 2·20 "	15 do 1·30 "	18 do 7·0 "	22 do 7·30 "
do "Miramichi"......	8	18 do 2·15 "	22 do 12·15 m	25 do 7·0 "	29 do 5·30 "
do "Secret"	8	25 do 2·20 "	29 do 3·0 p.m	1er sept. 7·0 "	5 sept. 7·0 p.m
do "Miramichi"......	9	1er sept. 2·10 "	5 sept. 7·0 "	8 do 8·0 "	12 do 6·0 "
do "Secret"	9	8 do 2·45 "	12 do minuit	15 do 7·45 "	19 do 9·0 a.m
do "Miramichi"......	10	15 do 2·20 "	20 do 1·30 a.m	22 do 7·0 "	27 do 8·45 p.m
do "Secret"	10	22 do 2·25 "	26 do 7·35 p.m	29 do 7·0 "	3 oct. 1·30 "
do "Miramichi"......	11	29 do 2·20 "	4 oct. 6·0 "	6 oct. 7·0 "	10 do 2·30 "
do "Secret"	11	6 oct. 2·20 "	10 do 11·30 "	13 do 7·15 "	18 do 6·0 a.m
do "Miramichi"......	12	13 do 2·30 "	18 do 2·25 a.m	20 do 7·0 "	24 do 5·15 p.m
do "Secret"	12	20 do 2·30 "	24 do 8·30 p.m	27 do 7·0 "	1er nov. 6·30 a.m
do "Miramichi"......	13	27 do 2·30 "	1er nov. 6·0 "	3 nov. 7·15 "	8 do 7·30 "
do "Secret"	13	3 nov. 2·30 "	9 do 9·30 "	11 do 8·30 "	16 do 9·0 "
do "Miramichi"......	14	10 do 3·0 "	15 do 3·0 "	17 do 3·30 "	22 do 2·0 "
do "Hadji"............	9	18 do 9·30 a.m	27 do 7·0 a.m	....	....

REMARQUES.

Le vapeur *Secret*, voyage No. 13.—Retenu 48 heures par la brume à son voyage en aval.

Le vapeur *Miramichi*, voyage No. 10.—Retenu 30 heures par la brume entre la Pointe-aux-Pères et Québec à son voyage en amont.

Le vapeur *Miramichi*, voyage No. 11.—Retenu 12 heures par la brume entre Québec et la Pointe-aux-Pères à son voyage en aval

Je, soussigné, William Moore, gérant de la Compagnie des vapeurs de Québec et des ports du Golfe, fais serment et déclare qu'au meilleur de ma connaissance et croyance, l'état ci-dessus est en tous points conforme à la vérité.

W. MOORE.

Attesté sur serment devant moi, à Québec, ce premier jour de décembre en l'année de Notre Seigneur mil huit cent soixante-quatorze.

ROBERT SHAW,
Juge de paix.

ANNEXE No. 28.

DIVERS paiements faits par le ministère de la Marine et des Pêcheries, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

PHARE DU CAP RACE.

		$ cts.	$ cts.
Le payeur général de Sa Majesté	Proport. des péag. affectés à l'ent. des ph. pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1873. £43 18s. 1⅝d stg		213 66
Le vapeur *Queen Victoria*	J. G. Colston, frais de cours pour recouvrement d'assurance		
			535 63
	Communication à la vapeur entre Québec et les provinces maritimes.		
Wm. Moore	Subsides pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874		15,000 00
	Communication à la vapeur entre l'Ile du Prince-Edouard et les ports du Canada.		
Fred. W. Hales	Subsides pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874		1,557 33
	Total		17,306 62

JOHN TILTON,
Comptable.

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

ANNEXE No. 29.

LISTE des agents des pêcheries des provinces d'Ontario, Québec, de la Nouvelle-Ecosse et du Nouveau-Brunswick, nommés en vertu de l'*Acte des Pêcheries* (1868) avec indication de leurs districts, adresses à la poste, salaire, etc., etc., et avec distinction des agents qui, étant garde-pêche, sont chargés d'agir *ex officio* comme magistrats, d'avec ceux qui agissent comme gardiens de pêche et n'exercent pas les pouvoirs de magistrat.

PROVINCE D'ONTARIO.

Nom.	District.	Adresse.	Garde-pêche ou gardien.	Salaire.
				$ cts.
Henry Hunt	Ile Larue	Rockport	Gardien	20 00
John Wallace	Ile Lindoe	Lansdowne	do	40 00
John Mooney	Brockville à Cornwall	Prescott	G.-pêche	100 00
Peter Kiel	Iles Wolfe et Amherst et les eaux des alentours en descen. jusq. Brockville	Ile de Wolfe	do	200 00
David Conger	Du Portage à la Pointe Pierre	Consecon	do	100 00
Peter Huff, fils	De la pointe Ouest à la pointe Pierre	Picton	do	50 00
Wm. A. Palen	De la Pte Pierre à la Pte. Petticoat	Pointe Pierre, Cherry Valley	do	50 00
John G. Hicks	De la Pte Petticoat à la rivière Noire	Pointe de la Traverse	do	100 00
Wm. Plews	De la rivière Noire au quai de Bongard	Prinyer	do	100 00
Charles Gilchrist	Le lac au Riz et la partie du lac Ontario faisant face au comté de Northumberland	Port Hope	do	200 00
Jos. L. Thompson	Du passage de Cole à Prescott	Brockville	Gardien	50 00
Hugh Thompson	Des limites ouest du comté de Leeds sud, au passage de Cole et aux îles en face, dans le fleuve St. Laurent, y compris l'île de Howe	Gananoque	G.-pêche	50 00
David Hamilton	Lac Charleston, lac et rivière Gananoque	Charleston, Lake P. O.	Gardien	50 00
A. J. Harrington	Lac Scugog (côté ouest)	Pointe Perry	G.-pêche	50 00
John McAllister	do (côté est)	Cæsarea	Gardien	50 00
Hugh Ralston	Bord du lac et les eaux des îles Lennox et Addington	Napanee	G.-pêche	200 00
Charles Wilkins	Eaux de la baie de Quinté sur les bords du comté d'Hastings, et depuis le Portage vers l'est jusqu'à la pointe du Moulin, dans le comté de P. E.	Belleville	do	200 00
Samuel Wilmot	Toronto à la Presqu'île	Newcastle	Officier chargé du soin de l'établissemt. de Pisciculture à N.-castle	1,200 00
John W. Kerr	Du havre de Whitby au Port Maitland	Hamilton	G.-pêche	500 00
Jas. G. Wilcox	Rivière Credit	Port Crédit	do	50 00
J. A. Backhouse	La partie des comtés de Norfolk et d'Haldimand sur les bords du lac Erié	St. William	do	150 00
John McMichael	Le bord du lac Erié comté de Kent	Rond Eau	do	50 00
Peter McCann	De London à la digue du moulin Gardner sur la rivière Thames	London	do	100 00
E. Boismier	De la petite rivière Baptiste sur le lac Ste. Claire, à la Pointe Pelée	Sandwich	do	200 00
Zeneas Quick	Ile de la Pointe Pelée	Kingsville	Gardien	50 00
D. McMaster	De la Pte. Baby, de la riv. Ste. Claire, à la P. au Chaudron sur le lac Huron	Sarnia	G.-pêche	200 00

PROVINCE D'ONTARIO.—*Suite.*

Nom.	District.	Adresse.	G.-pêche ou Gardien.	Salaire.
				$ cts.
A. C. McKinnon ...	De la pointe au Chaudron à la pointe du lac Clark, sur le lac Huron........	Goderich	G.-pêche..	100 00
James Muir...........	De la pointe Clark au cap Hurd, y compris les iles environnantes........	Port Elgin....................	do	100 00
Geo. S. Miller	D'Owen Sound au cap Hurd..............	Owen Sound...............	do	100 00
James Patton	De Collingwood à la pointe Riche......	Collingwood	do	100 00
Samuel Fraser......	De Pénétancouchine à l'embouchure des rivières Severn et Muskoka........	Midland	do	100 00
Farquhar McRae ...	Rivière Sydenham et lac Ste. Clair, de la petite rivière Baptiste à la pointe Baby	Wallaceburg	do	150 00
Geo. B. Abrey	De Pénétancouchine à la rivière Thessalon...	Petit Courant............	do	100 00
Jos. Wilson	De la rivière Thessalon à la tête du lac Supérieur................................	Sault Ste. Marie	do	100 00
Alex. McKenzie ...	Lac Simcoe et ses tributaires.............	Barrie	do	50 00
George Cochrane..	Les eaux intér. du comté de Peterboro	Lakefield	do	200 00
James McFadden ..	Rivière et lac Mississippi..................	Carleton Place............	do	30 00
Jno. Lyon	Rivière Madawaska et lac des Chats...	Arnprior	do	50 00
James Sutherland..	Les eaux intér. du comté de Victoria..	Victoria Road Station..	do	100 00
Jno. McGregor	Lac Rideau	Westport...	Gardien....	75 00
Henry Lawe.........	Grande riv., de l'embouch. à Caledonia	Dunnville	G.-pêche..	100 00
Henry Griffiths	Grande rivière et ses tributaires, de Brantford, en remontant................	Brantford	do	100 00
Wm. E. Foot	Lacs Muskoka, Roseau, Joseph, lac des Baies et la rivière Maganetawan	Bracebridge	do	100 00

PROVINCE DE QUÉBEC.

Napoléon Lavoie ..	Bas du fleuve St. Laurent et Golfe.....	Bassin de Gaspé (en été), L'Islet (en hiver)	Officier comm. le nav. du gvt préposé à la protect. des pêch.	1,200 00
C. Caron..............	De la Pointe-Lévis, à la rivière Ouelle.	L'Islet	G.-pêche..	200 00
H. Martin	De la rivière Ouelle à Rimouski.........	Rimouski	do	200 00
L. E. Grondin	De Rimouski à Matane......................	do	do	200 00
George Gagnon ...	Les eaux intér. du comté de Témiscouata	St. Epiphane	Gardien....	30 00
Alfred Blais	Du lac Métapédia et de la rivière Métapédia à Causapscal..................	Causapscal................	G.-pêche..	100 00
J. J. Letourneau...	Cap Chatte à la rivière Ste. Anne des Monts	Ste. Anne des Monts ...	do	100 00
P. Vibert, fils........	Riv. York, Dartmouth et St. Jean, Bassin de Gaspé à la pte. au Maquereau	Bassin de Gaspé.........	Officier en charge de l'établissement de pisciculture au Bassin de Gaspé.	500 00
John Phelan.........	De la pte. au Maquereau à la pte. Paspébiac..	Port Daniel	do	50 00
R. W. H. Dimock..	De la pointe Paspébiac à la pointe Maguasha..	New Richmond	do	200 00
John Mowat	De la pointe Maguasha à la riviàre Métapédia, y compris la dite rivière et la rivière Ristigouche, depuis la pointe Mission en remontant, y compris les tributaires dans les comtés de Bonaventure et de Ristigouche..	Métapédia	do	300 00

PROVINCE DE QUÉBEC.—*Suite.*

Nom.	District.	Adresse.	Garde-pêche ou gardien.	Salaire.
				$ cts.
Daniel Rosa	Lacs Beauport, St. Charles et lacs adjacents	Québec	Gardien	50 00
L. P. Huot	Lacs Philippe, Gagné et lacs adjacents et l'Ile d'Orleans	Chateau Richer	do	100 00
J. E. Demeule	Riv. du Gouffre à la riv. aux Canards, y compris les lacs aux environs de la Malbaie et de la baie St. Paul	Malbaie	do	50 00
F. Saillant	Eaux dans les comtés de Chicoutimi et Saguenay	Tadousac	G.-pêche	150 00
Job Bilodeau	Lac St. Jean et ses tributaires, haut du Saguenay	Métabetchouan	Gardien	50 00
Joseph Boily	Des Escoumains à Bersimis	Mille Vaches	do	50 00
G. L. Duguay	Rive nord de Manicouagan à la pointe des Monts, y compris les rivières Becscie, Mistassini et Godbout	Godbout	do	100 00
F. Thivierge	Rive nord du fleuve St. Laurent, de la pointe des Monts à la baie des Rochers, y compris les rivières de la Trinité et de la Pentecôte	Montmagny	do	150 00
G. Mathurin	District de Moisie, de la pte. au Jambon à la pointe St. Charles, y compris la rivière Moisie	Moisie	G.-pêche	150 00
D. B. McGie	De la pointe aux Esquimaux à la rivière Sheldrake	Pointe aux Esquimaux.	do	100 00
P. Gendreau	District de Watsheeshoo, de la baie Atcepetal ouest à la petite rivière Watsheeshoo est	Natashquan	do	50 00
G. Boulet	District de Natashquan, de la rivière Nabisippi à la pointe Kegashca	Natashquan	do	150 00
J. Legouvé	Division de St. Augustin, du cap Whittle à Checatica	Pacachoo	Gardien	100 00
W. H. Whitley	Division de Bonne Espérance, de Checatica au Blanc Sablon	Bonne Espérance	do	50 00
J. J. Fox	Iles de la Madeleine	Amherst	G.-pêche	50 00
W. C. Willis	Eaux du district de St. François	Sherbrooke	do	150 00
H. W. Austin	Districts de Montréal et Richelieu, y compris la rivière Richelieu et ses tributaires	Chambly	do	200 00
J. B. Chevalier	Rivière Richelieu, de St. Jean au lac Champlain	St. Jean d'Iberville	do	100 00
P. E. Luke	Baie Missisquoi, dans le lac Champlain, et la rivière au Brochet	Phillipsburg	do	50 00
Wm. Clyde	Riv. Chateauguay et ses tributaires	Huntingdon	do	50 00
Andrew Watt	Rivière Chateauguay, depuis l'embouchure jusqu'au village	Bassin de Chateauguay	do	50 00
Alexander Beaton.	Eaux intérieures du comté d'Argenteuil	Harrington	Gardien	30 00

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

P. S. Hamilton	Nouvelle-Ecosse	Halifax	Inspecteur	1,400 00
W. H. Rogers	do	Amherst	Officier des pêcheries.	800 00
	Comté d'Annapolis.			
W. T. Carty	Comté d'Annapolis	Annapolis	G.-pêche	120 00
Miner Clark	Du pont de Laurencetown à la traverse de Clarke	Bridgetown	Gardien	25 00
J. Durland	Du pont de Laurencetown à la ligne du comté, y compris la riv. Nictaux.	Laurencetown	do	25 00

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*

Nom.	District.	Adresse.	Garde-pêche ou gardien.	Salaire.
	Comté d'Annapolis.—Suite.			$ cts.
Chas. Barteaux.....	Rivière Nictaux..................	Wilmot	Gardien ...	25 00
A. D. Munroe.........	Rivière Annapolis...............	Nictaux	do	25 00
J. H. Pineo...........	Ruisseau de Lovett...........................	Round Hill	do	25 00
Thos. Devers.........	Rivières Annapolis et Lequille	Annapolis	do	25 00
	Comté d'Antigonish.			
A. W. McDonald...	Comté d'Antigonish	Antigonish	G.-pêche..	125 00
Lachlan Cameron..	De l'entrée du havre au pied des marécages et de là, en remontant la Tracadie, jusq. lac, et dep. les marécages jusq. la riv. du Monastère, y compris le ruiss. de l'étab. Franç. et Tarbits..	Tracadie	Gardien ...	30 00
John R. Aymer.....	De l'entrée du havre à la Fourche; de là, sur la riv. Pomquet, au moul. de V. Chisholmet, de la Fourche, sur la riv. Noire, à la chûte......................	Fourche Pomquet, Antigonish.................	do	25 00
Albert Randall......	De la mer au lac..................................	Bayfield, B. I...............	do	15 00
Colin Chisholm.....	Du havre d'Antigonish au pont de McWilliams ou de St. André.	Bas de la rivière du Sud, Antigonish...............	do	25 00
Angus McDonald...	Du pont de McWilliams au pont de Frazer, y compris le Grand Ruisseau......	Haut de la rivière du Sud, Antigonish	do	25 00
John Cumming	Du pont de Frazer à la ligne du comté, tête du lac...	Haut de la rivière du Sud, Antigonish	do	20 00
John Dexter	Du havre d'Antigonish (au pied du marais), au ruiss du moul. Trotter, et de là en remont. ce ruiss. jusq. moul. de Trotter, y compris les deux branc. de la riv. de l'Ouest et le ruiss. Bailey	Antigonish	do	30 00
Donald Chisholm..	Du ruisseau du moulin de Trotter au barrage de W. Thompson...............	Sources Salées, Antigonish	do	25 00
James McLean......	Du barrage de Thompson au pont de la Fourche d'Addington.................	Riv.Ouest,Fourc. d'Addington, Antigonish..	do	25 00
Hugh Cameron......	Du pont de la Fourche au pont de Tinkeytown, y compris les rivières James et du Castor.........................	Addington, B. I.........	do	25 00
Duncan Fraser......	Du pont de Tinkeytown au moulin de Stewart...	Ohio	do	20 00
	Comté du Cap Breton.			
Francis Quinan.....	De la pointe inférieure à la tête sud de la baie aux Vaches et du coté nord de la baie de Mira, y compris la rivière au Saumon et la rivière Sydney	Sydney.........................	G.-pêche..	120 00
Anthony Spencer...	Rivière Mira, ruisseau Noir.................	Mira, B. I......	Gardien ...	25 00
Thos. Burke..........	Pont Mira et ruisseau à la Truite.........	Mira, B. I., Bridgetown	do	25 00
Jno. McEachen.....	Rivière au Saumon	Arichat.........................	do	25 00
Thos. Moore.........	Ruisseaux Balls et Leeche..................	Sydney Nord................	do	20 00
Donald McDonald..	Rivière Sydney et les Fourches...........	Lingan	do	20 00
Alex. McLean.......	Ruisseau du Moulin	Ruisseau du Moulin. ...	do	20 00
York Barrington...	Du nord de East Bay à la source de la rivière Sydney, y compris partie de l'île Boularderie...........................	Mines de Sydney	G.-pêche..	120 00
Alex. McDonald...	Le sud de East Bay et la riv. au Saumon	East Bay...........	do	120 00

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*

Nom.	District.	Adresse.	Garde-pêche ou gardien.	Salaire.
	Comté du Cap Breton.—Suite.			$ cts.
Allan McAdam......	Eskasoni	Eskasoni	Gardien....	25 00
Angus Morrison....	Pont de Marion, Mira........	Pont Marion, Mira.......	do	25 00
Denis Murphy.......	Etangs, Mines de Sydney........	Etangs, Min. de Sydney	do	25 00
D. McDonald........	Trou au Saumon, Fourches de Sydney..	Sydney.	do	25 00
M. McLellan.........	Ruisseau de Rory Brack........	Ruisseau de Rory Brack	do	25 00
	Comté de Colchester.			
Wm. Blair	Comté de Colchester, division sud......	Onslow	G.-pêche..	100 00
G. N. Christie	Rivière au Saumon,........	Truro	Gardien.. .	25 00
Samuel Frame......	Rivière Shubénacadie........	Rivière Shubénacadie...	do	25 00
R. J. Pollock........	Rivière Stewiacke (inférieure)...........	Stewiacke inférieure....	do	25 00
George Fulton......	Rivière Stewiacke (supérieure)	Riv. Stewiacke, Brookfield........	do	25 00
J. Bonyman....	Riv. des Français et ruiss. du Moulin...	New Annan	G.-pêche..	40 00
J. W. Davison	Comté de Colchester, division nord...	Londonderry...	do	100 00
J. Urquhart	Rivière Waugh........	Tatamagauche	Gardien....	50 00
W. McElheney......	Rivière De Bert....	Londonderry	do	25 00
Henry Urquhart ...	Rivière Folly........	do	do	25 00
George Moore	Rivière Economie......	Economy........	do	25 00
Mat. G. Murray.....	Rivière au Saumon........	Truro	do	25 00
	Comté de Cumberland.			
Thomas H. Patton	Comté de Cumberland, division est, comprenant tous les cours d'eau qui se jettent dans le détroit de Northumberland........	Rivière Philippe.........	G.-pêche..	100 00
Oliver Fillmore	Riv. Philippe, chûte Hanam, en amont.	do	Gardien....	25 00
David Stewart......	do do en aval..	do	do	25 00
Jer. Brownwell.....	Rivière Shinimicas........	Shinimicas, R. aux Oies	do	25 00
Asa Fillmore	Rivière Philippe........	Rivière Philippe........	do	25 00
James King	Comté de Cumberland, division ouest, comprenant tous les cours d'eau qui affluent dans la baie de Fundy.........	Amherst	G.-pêche..	100 00
David Corbett......	Riv. Laplanche et Nappan........	do	Gardien....	25 00
Moses Harrison	Rivière. Maccan........	Maccan, B. I........	do	25 00
John H. Barnes.....	Rivière Hebert........	Rivière Herbert....	do	25 00
Francis L. Jenks...	Parrsboro' Head........	Parrsboro'........	do	25 00
W C. Rindress.....	Rivière Wallace........	Wallace	do	30 00
Elijah Fowler.......	Rivières Diligente, Tête de Bélier et du Renard, y compr. les pêcheries dep. l'île aux Perdrix jusq. l'île Spencer ..	Rivière Diligent, Parrsboro'........	do	30 00
	Comté de Digby.			
J. H. Morehouse ...	Comté de Digby........	Hillsburg........	G.-pêche..	120 00
William Odell	Riv. Joggins........	Digby	Gardien....	25 00
J. M. Devault	Riv. au Saumon........	Riv. au Saumon, B. I....	do	25 00
Lochlin McKay.....	Baie Ste. Marie........	Baie Ste. Marie, B. I...	do	25 00
Robert Journey.....	Rivière Sissaboo........	Weymouth..	do	25 00
J. P. Thibodeau ...	Riv. Metaghan et ruisseau de Comeau..	Rivière Metaghan........	do	25 00
Holland E. Payson	L'Ile aux Eglantiers et Long Island...	Ile aux Eglantiers........	G.-pêche..	50 00
Israel L. Burrill ...	Division Ouest, comté de Digby........	Clare........	do	75 00
	Comté de Guysborough.			
James A. Tory......	Comté de Guysborough........	Guysborough	G.-pêche ..	150 00
James Cook	Riv. au Saumon, de l'embouchure à la ligne ouest de Graham........	Riv. au Saumon, B.I.	Gardien....	25 00

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*

Nom.	District.	Adresse.	Gd. pêche ou gardien.	Salaire.
	Comté de Guysborough.—Suite.			$ cts.
William P. Carritt	De la ligne ouest de Graham au pied du lac de Neil, y compris le bras nord et le lac	Rivière au Saumon, B. I	Gardien	20 00
Charles Kenny	Du pied du lac de Neil au lac de la Digue du Castor inclusivement, et tous les lacs se trouvant sur ce parcours	Rivière au Saumon, branche ouest, Guysboro	do	15 00
Donald Gunn	De l'embouchure du lac de Scott jusqu'au lac de Country Harbor, y compris le ruisseau de Gunn depuis la riv. Principale jusqu'au lac de Hurley	Cross Roads	do	30 00
William Pride	De l'embouchure de la rivière à la pte. Sinclair, y compris le cours d'eau depuis le havre du Vin jusqu'aux lacs.	Sherbrooke, Ste. Marie.	do	30 00
Thomas McKeen	De la fourche à la limite du comté, y compris la rivière de McKeen jusqu'au lac	Melrose	do	30 00
Edward Jordan	De la fourche à la rivière des Sauvages	Glenelg	do	30 00
Robert McKay	Depuis la limite de la marée jusqu'à Intervalle sur le bras nord, et jusqu'au moulin de Cameron, bras de la Vallée	Guysborough, Intervale, B. I	do	15 00
James R. Bruce	De l'embouchure de la rivière du havre aux Coques, aux chutes supérieures.	Guysborough		10 00
James Nickerson	De la grève aux chutes, y compris le ruisseau Nord-Ouest	New Harbor, B. I	do	15 00
Allan McQuarry	Rivière Ste. Marie	Rivière Ste. Marie, Sherbrooke	do	40 00
John McDaniel	District de Ste. Marie	Sherbrooke	Gd. pêche	100 00
Adam Kirk	Rivière Ste. Marie, depuis la propriété de Alex. Ross (au-dessus du point de marée) jusqu'à Hugh Halters sur la rivière de l'Ouest	Glenelg	Gardien	30 00
	Comté d'Halifax.			
Wm. Anderson	Comté d'Halifax, division est, de Dartmouth à Ecum Secum	Havre de Musquodoboit	Gd. pêche	100 00
James Blakely	Du Havre aux Vaisseaux à Chezsetcook, inclusivement	Havre-aux-Vaisseaux	Gardien	40 00
William Hall	Sheet Harbor	Sheet Harbor	do	40 00
John Fitzgerald	Du havre d'Halifax à la baie Marguerite, anse des Portugais	Anse des Portugais	Gd. pêche	100 00
Archibald Kidston	De l'anse à Peggy à la baie Torrance, la riv. des Neuf Mil. et la riv. Prospect	Spryfield	Gardien	40 00
Nathaniel Mason	De l'anse de Hulbert. à l'anse à Peggy, baie Marguerite, rivière Ingraham et rivière des Sauvages	Baie Marguerite, anse à Peggy, B. I	do	40 00
Lewis P. Fairbanks	Canal Shubénacadie	Dartmouth	Gd pêche	Nul salaire
Joseph Hamilton	Rivière Sackville		Gardien	40 00
Donald McClcam	Rivière Chezzetcook	Rivière Chezzetcook	do	40 00
Donald McDonald	Laurencetown	Laurencetown	do	40 00
	Ecum Secum	Ecum Secum	do	40 00
Henry Balcam	Rivière au Saumon	Rivière au Saumon	do	40 00
John McCurdy	Musquodoboit Central		do	40 00
Patrick Hughes	Rivière Tangier	Rivière Tangier	do	40 00
Neil McLean	Rivière Pennant	Rivière Pennant	do	40 00

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*

Nom.	District.	Adresse.	G.-pêche. ou gardien.	Salaire.
	Comté de Hants.			$ cts.
P. S. Burnham......	C. de Hants, division O., s'ét. depuis la lim. occid. du comté jusq. Walton	Windsor	G.-pêche.	100 00
John W. Dinsmore	Riv. Shubénacadie depuis la riv. Stewiacke jusq. la limite du C. d'Halifax	Shubénacadie..............	Gardien ...	30 00
James Mosher	Rivières Méandre et Herbert, de l'embouchure à la source....................	Brooklyn	do ...	30 00
T. B. O'Brien	Division est. de Walton à la ligne de Colchester	Maitland	G.-pêche.	100 00
Joseph Mosher......	Rivière Kennetcook, de l'embouchure à la limite de la marée....................	Newport	Gardien ...	50 00
James M. O'Brien..	Rivière Walton et Kennetcook...........	Maitland	do ...	30 00
	Comté d'Inverness.			
Murdoch A. Ross ..	Comté d'Inverness, division est.........	Marguerite, nord-est...	G.-pêche.	100 00
Peter Coady.........	De l'embouchure de la rivière Marguerite à la chapelle S. O....................	Marguerite, S. O. B. I...	Gardien ...	25 00
John Carmichael ..	Partie mitoyenne de la Marguerite.....	Marguerite B. I...........	do ...	25 00
Arch. McDougall...	Partie supérieure et tributaires de la rivière Marguerite	Riv. Marguerite, Mabou	do ...	25 00
R. Phillips	do do do	{ Marguerite N. E.......	do ...	25 00
John McRae	do do do			25 00
William Grant......	Comté d'Iverness, division ouest........	Mabou	G.-pêche.	100 00
B. Dwyer.............	Rivière Mabou..................................	do	Gardien ...	25 00
Angus McIntyre ...	Rivière Dennis..................................	Rivière Dennis, B. I.....	do ...	25 00
Donald McDonald	do des Habitants	Riv. des Habitants, B.I..	do ...	25 00
Angus Cameron ...	do do	do do	do ...	25 00
A. McLellan	do do	Grande Anse..............	do ...	25 00
Hugh Cameron	do do	Mabou, sud-ouest	do ...	25 00
James McGarry ...	Lac Ainslie	Marguerite..	do ...	25 00
	Comté de King.			
Adolphus Bishop...	Comté de King..................................	Kentville......................	G.-pêche.	125 00
John E. Starr........	do	Port William................	do	250 00
W. McIntyre.........	Rivière Annapolis	Kentville	Gardien ...	30 00
Irad Benjamin......	Gaspereaux......................................	Gaspereaux	do ...	20 00
Jno. Buchanan......	do	do	do ...	20 00
	Comté de Lunenburg.			
Geo. Redden.........	Comté de Lunenburg div. est, rivs. du Mil'u. de l'Or, Martin et Mushamush	Chester........................	G.-pêche.	100 00
Geo. Moland.........	Rivière de l'Est.................................	do	Gardien ...	25 00
Jas. Corkum.........	Rivière du Milieu................................	do	do ...	25 00
Wm. Mosher.........	Rivière de l'Or (inférieure)..................	do	do ...	25 00
John Hutt............	Rivière de l'Or (du milieu)...................	Beech Hill, Chester......	do ...	25 00
Edward Boylan.....	Rivière de l'Or (supérieure)..................	New Ross	do ...	25 00
Jas. Langille........	Rivière Martin....................................	Chester	do ...	25 00
Hy. S. Jost	Comté de Lunenbourg, division ouest.	Lunenburg....................	G.-pêche.	100 00
Chas. Pernette......	De l'embouchure de la rivière de la Hève à l'anse de Wilkie	do	Gardien ...	25 00
Jno. Artz.............	De l'anse Wilkie jusq. chez Hy. Roch..	Bridgewater.................	do	25 00
Jas. Mossman.......	De chez Henry Koch jusq. chez Knock	Lunenburg....................	do	25 00
Edward Morgan....	De chez Knock à la source de la Hève.	Rivière de la Hève, New Germany, B. I...	do ...	25 00
John Andrews......	Rivière Muhamush..............................	Chester.	do ...	25 00
Geo. A. Nesbit......	Petite Rivière, de l'embouchure au ruisseau de Wallace......................	Petite Rivière.............	do ...	25 00
Eli Hebb	Petite Rivière, du ruisseau de Wallace à la traverse Hebb's Cross.............	Conqueral...................	do ...	25 00

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*

Nom.	District.	Adresse.	Garde-pêche ou Gardien.	Salaire.
	Comté de Pictou.			$ cts.
John McDonald.....	Comté de Pictou, divis. est, compren. les rivières Sutherland, des Français et Barney, le ruisseau Bailey et la pêche du rivage, du havre de Pictou, Eastwood, jusqu'à la ligne du comté.	Etangs, B.I...............	G.-pêche ..	170 00
J. McKay.......... ..	Rivière Barney..................................	do	Gardien ...	25 00
Donald Rankin......	Rivière Sutherland..............................	Rivière Barney, B. I....	do	25 00
William Stewart...	Rivière des Français............................	Rivière des Français...	do	25 00
Dan McLean	Ruisseau Bailey	Ruisseau Bailey, B. I....	do	30 00
Thos. Graham......	Comté de Pictou, division ouest, comprenant les rivières du M., de l'O. et du Caribou et les riv. Toney et John.	New Glasgow............	G.-pêche ..	140 00
John Turner.........	Rivière John....................................	Rivière des Français...	Gardien ...	25 00
Wm. Smith...........	Rivière de l'Est................................	Rivière Est................	do ...	25 00
Robert Archibald..	Rivière du Milieu...............................	Rivière du Milieu	do ...	25 00
Wm. Evans...........	Rivière de l'Ouest.	Rivière Ouest..............	do ...	25 00
A. McKenzie.........	Rivière Toney...................................	Rivière Toney.............	do ...	25 00
David Langille.....	Rivière John....................................	Rivière John..............	do ...	25 00
George McKenzie..	Rivière Caribou.................................	Rivière Caribou	do ...	25 00
John McDonald.....	Rivière Barney, depuis le pont de McDonald jusqu'à la source,..........	Rivière Barney, B. I....	do ...	25 00
P. Delaney	Rivière de l'Est, du P. de fer à la manuf. de Grant, dep. le point de marée jusq. P. de fer, à la mine de charbon.	Churchville	do ...	25 00
William Frazer.....	Dep. la man. Grant jusq. lac B. de l'Est	Bridgeville	do ...	25 00
Donald Frazer......	Fourche et lac du bras de l'ouest.......	Hopewell	do ...	25 00
	Comté de Queen.			
Samuel T.N. Sellon	Comté de Queen..............................	Liverpool	G.-pêche ..	150 00
Stephen Clements.	De la Pte. du F. au Roches-au-Saumon au P. Milton, sur la riv. Liverpool...	do	Gardien ...	25 00
Theodosius Ford...	Du pont Milton rem. riv. Port Liverpool	Milton	do ...	50 00
William Buchanan	Des Roches-au-Saumon à l'ile Puddingpan, en suivant la côte..........	Liverpool	do ...	20 00
Henry Hooker.......	De l'île Puddingpan à l'île Tobie, rem. riv. P. Medway jusq. anse du Chien.	Port Medway	do ...	30 00
John Fitzgerald ...	Du moulin à vapeur à la chute à Salter, riv. de Port Medway	Village des Moulins.....	do ...	30 00
Barnabas Miles......	De la chute à Salter à Pawn Hook, riv. de Port Medway......................	Greenfield, B. I..........	do ...	20 00
Stephen Smith......	De Pawn Hook à Brookfield	Liverpool	do ...	20 00
Jonathan Smith ...	De la pointe du Fort à la pointe ouest, havre de Liverpool.......................	do	....	15 00
James Farquhar ...	De la pointe ouest du havre de Liverpool à la Grande Rivière, Port Mouton et Port Joli.........................	do	Gardien ...	30 00
Solomon Lonas	Rivière de Port Medway.....................	Village des Moulins.....	do ...	30 00
	Comté de Richmond.			
Duncan Cameron ..	Division est, de la rivière Bourgeoise à la limite orientale du comté, y compris la dite rivière....................	St. Pierre..................	G.-pêche ..	125 00
Alex. Urquhart	Grande Rivière	Grande Rivière, B. I...	Gardien ...	30 00
Edward Ballam.....	Division ouest, de la rivière Bourgeoise à la limite occidentale du comté.....	Arichat	G.-pêche ..	125 00
P. W. Grouchy.....	Rivière Decousse..............................	Riv. Decousse, Arichat	Gardien	30 00
Jno. Proctor, Sen..	Rivière des Habitants.........................	Port Hawkesbury........	do ...	20 00

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*

Nom.	District.	Adresse.	Garde-pêche ou gardien.	Salaire.
	Comté de Richmond.—Fin.			$ cts.
Abraham Sampson	Ilot Petit Degrat	Petit Degrat	Gardien ...	30 00
Justinian Sampson	L'Ardoise	L'Ardoise	do ...	30 00
Chas. Grant	Rivière des Habitants	Rivière des Habitants	do ...	20 00
Alex. Smith	Rivière Noire	Baie de l'Ouest	do ...	30 00
Edward Madden	En arrière de la rivière Bourgeoise	Rivière Bourgeoise	do ...	30 00
Geo. Donahoe	Rivière du Moulin	Rivière du Moulin	do ...	30 00
Patrick Kyte	Rivière Tier	Rivière Tier	do ...	25 00
Felix Gerroir	Grand Ruisseau	Grand Ruisseau	do ...	25 00
William Kehoe	Baie Fausse et ruisseau de Breen	Riv. de la baie Fau., B.I.	do ...	25 00
	Comté de Shelburne.			
Henry Ryer	Comté de Shelburne	Shelburne	G.-pêche	125 00
William McKay	Rivière Clyde	do	Gardien ...	20 00
M. Greenwood	Riv. de la baie Ronde et ruiss. Sauvage.	Rivière Clyde, B. I.	do ...	20 00
George Archer	Rivière Birchtown	Shelburne	do ...	15 00
Richard McGill	Rivière Roseway	do	do ...	20 00
James Turner	Rivière Jordan	do	do ...	30 00
L. Freeman	Rivière du Sable	Rivière du Sable, B. I.	do ...	30 00
Henry Ackerman	Green Harbor	Ragged Island, île de Locke, B. I.	do ...	20 00
P. Crowell	Rivière Barrington	Barrington	do ...	20 00
	Comté de Victoria.			
J. W. Burke	Comté de Victoria, division nord	Ingonish	G.-pêche	120 00
Donald McRae, jun	do do sud	Baddeck	do	120 00
John McLellan	Rivière du Milieu	Rivière du Milieu, B. I. Baddeck	Gardien ...	25 00
John McDonald	do établis. d'en haut		do ...	25 00
Donald McQuarrie	do	Baddeck	do ...	25 00
Donald McMillan	Rivière Baddeck	Rivière du Milieu, B. I. Baddeck	do ...	25 00
Donald McAulay	do		do ...	25 00
Hector McKenzie	Rivière du Nord	Rivière du Nord, B. I.	do ...	25 00
Donald McRae	Rivière Baddeck et ses tributaires	Baddeck	do ...	25 00
Francis Arnold	Bras nord de la rivière Baddeck	do	do ...	25 00
Angus McDonald	Rivière Washabuck		do ...	30 00
Kenneth Campbell	Ruisseau au Sauvage	Rivière du Milieu	do ...	30 00
Roderick Beaton	Rivière de Hume	McNaughton's, B. I.	do ...	30 00
William Foyle	Rivière de Peter	Rivière Baddeck	do ...	30 00
John McCharles	Etablissement d'en haut	Rivière du Milieu	do ...	30 00
	Comté de Yarmouth.			
Enos Gardner	Comté de Yarmouth	Tusket	G.-pêche	100 00
J. A. Hatfield.	De la chute de Reynard à Lower Narrows, rivière Tousquet	do	Gardien ...	50 00
William Kavanagh	Du pont de Gurill à Coldstream	do	do ...	25 00
William Prosser	Bras de la rivière au-dessus de la chute de Reynard	do	do ...	25 00
Eustace Nickerson	Rivière au Saumon	Yarmouth	do ...	25 00
Edward Perry	Petite Rivière	do	do ...	25 00
Jerome Doucet	Rivière Tousquet	Tusket	do ...	30 00

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

W. H. Venning	Du Nouv. Brunswick à la N.-Ecosse	St. Jean, N. B.	Inspecteur des pêch.	1,400 00
C. R. Venning		do	Commis	400 00

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Suite.*

Nom.	District.	Adresse.	Garde-pêche ou gardien.	Salaire.
	Comté d'Albert.			$ cts.
Winthrop Akerly	Comté d'Albert	Harvey	G.-pêche	100 00
Wallace Taylor	Rivière Petitcodiac	Coverdale	do	40 00
C. McLatchey	De l'embouchure de Petitcodiac à la baie Dorchester	Hillsboro'	Gardien	40 00
Jacob Beck	Rivière Pollet	Elgin	do	30 00
J. E. Kinne	Lac Germantown et rivière Shepody	Hopewell Corner	do	40 00
B. Oliver	Baie du Rocher	Waterside	do	40 00
	Comté de Carleton.			
Hugh Miller	Rivière Miramichi (S. O.), de la source aux fourches	Glassville	G.-pêche	30 00
Hugh Harrison	Rivière St. Jean et ses tributaires, de la rivière Long Creek à la riv. Tobique.	Woodstock	do	100 00
George Burt	Rivière St. Jean	Woodstock Supérieur	Gardien	30 00
J. W. Scott	Rivière St. Jean, depuis la rivière à l'Anguille jusqu'à Woodstock	Canterbury	do	30 00
William Thompson	Les eaux supér. de la rivière Miramichi S.-O. dans la paroisse d'Aberdeen	East Glassville, B. I. de Smith	do	30 00
	Comté de Charlotte.			
B. L. Cunningham	Baie intérieure de Passamaquoddy	Chamcook, B. I.	G.-pêche	40 00
James Brown	Campo-Bello et Iles de l'Ouest	Campo Bello	do	100 00
Patk. Curran	Rivière Ste. Croix et ses tributaires	Milltown, St. Stephen	do	120 00
W. B. McLaughlin	Ile du Grand Manan et ses frayères.	Grand Manan	do	*240 00
Saml. Dick	De St George au havre au Castor	La Tête, B. I.	Gardien	30 00
Robert Dixon	De l'anse Seeley à Lepréau	Lépreau	do	30 00
Leonard Best	District est, de La Tête à Lepréau	Havre au Castor, B. I.	G.-pêche	100 00
J. M. Lord	Ile au Cerf	Ile au Cerf	do	50 00
Jas. Russell	De St. André à l'embouchure de la rivière Ste. Croix	St. André	Gardien	30 00
	Comté de Gloucester.			
Jas. Hickson	Rivière Népissiguit et ses trib., avec la côte marit. et les crs. d'eau dep. la riv. Belle Dune à la pte. à la P. Meulière.	Bathurst	G.-pêche	250 00
Wm. Batemen	Rivière Népissiguit	do	Gardien	50 00
Juste Hache	Bancs d'huîtres du comté de Caraquette et Shippégan	Caraquette	G.-pêche	100 00
Justinian Savoy	Tracadie	Tracadie, B. I.	Gardien	30 00
Jno. L. Veno	Pokemouche	Pokemouche	do	30 00
Fredk. Comeau	De Belledune au ruisseau du Moulin	Madisco	do	40 00
Miles Dempsey	La grève aux Saumons, de la riv. à l'achigan à la Pte. à la Pierre Meulière.	Grève aux Saumons	do	30 00
Tim Coughlan	De la P. à la P. Meul. à la Gr'de Anse.	Grande Anse	do	30 00
Hy. A. Sormany	Shippégan	Shippégan	do	40 00
W. Rogers	Rivière Tête-à-gauche,	Tête-à-gauche, Bathurst	do	25 00
John Calnan, Jr.	Cette partie de la riv. Tête-à-Gauche d'un mille audessus de la Digue du Moulin à la source de la dite rivière.	Kinsale	Gardien	25 00
Alexis Landry, Jr.	Rivière Pokemouche	Pokemouche	G. spécial	30 00

* Y compris le loyer d'une chaloupe.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Suite.*

Nom.	District.	Adresse.	Garde-pêche ou gardien.	Salaire.
	Comté de Kent.			
Charles Cormier...	Rivière Cocagne	Cocagne..........	G.-pêche ..	100 00
J. McD. Sutherland	Rivière Richibouctou..........	Richibouctou ,..........	do ...	75 00
F. B. Legaré..........	Petite rivière Bouctouche	Petite riv. Bouctouche..	Gardien ...	30 00
M. A. Girouard......	Grande do do	Bouctouche..........	do	30 00
James Harnett......	De l'embouchure de la rivière Nicholas, sur la Richibouctou, en amont, y compris la rivière Nicholas..........	Weldford	do	30 00
Lazare Guimon.....	De Kouchibouguacacis à la rivière Chockfish	Kouchibouguacacis......	do	75 00
Nicholas Muzzeroll	De la rivière Kouchibouguacacis à la Pointe au Sapin..........	do	do	50 00
	Comté de King.			
Isaac Foshay	Comté de King	Sussex, Apohaqui..	G.-pêche ..	100 00
Samuel Goslin......	De l'embouchure de la petite rivière de Smith en remontant..........	Petite Riv. B. I. Smith,	do	50 00
Samuel F. Ryan ...	Ruisseau du Moulin	Studholm, Apohaqui...	Gardien	30 00
N. H. Deveber	Rivière St. Jean et la baie de Belle Ile et ses tributaires..........	Westfield..........	G.-pêche ..	50 00
Samuel Gamblin....	Lac Washademoak et ses tributaires dans les comtés de King et Queen.....	Etablissement Anglais de Pearson B. I.......	Gardien	30 00
	Comté de Northumberland.			
Prudent Robichaux	Rivière de l'Eglise Brûlée et ses tributaires, rivière Tabusintac, en haut.	Upper Neguac	G.-pêche ..	100 00
John Stymast..........	Rivière Tabusintac, en bas..........	Chem. Stymast, Neguac	Gardien ...	50 00
Norman Campbell..	Rivière Tabusintac et ses tributaires...	Tabusintac	G.-pêche ..	50 00
Amos Perley	Rivière et baie Miramichi à l'est de l'ile de Beaubair, dans les paroisses de Glenelg et Chatham	Chatham	do ...	100 00
William Cushman..	Rivière Miramichi et ses tributaires, de l'Ile de Beaubair et Blackville....	Upper Nelson..........	do ...	160 00
N. B. T. Underhill..	De la ligne inférieure de Blackville, Blissfield..........	Blackville	do ...	160 00
Jno. Hogan..........	Rivière Miramichi N.O. et ses tributaires, de la traverse de Chatham en amont	Newcastle..........	do ...	100 00
Aaron Hovey	Rivière Miramichi S.O. et ses tributaires, de l'île de Nelson jusqu'à la tête de l'ile Hovey..........	Boiestown	Gardien ...	30 00
George Bryanton ..	De la riv. à l'Orme jusque chez Squire Underhill, sur le bras S.O. de la rivière Miramichi..........	Derby, B. I.	do ...	30 00
Kenneth Cameron.	Rivière Miramichi S.O. depuis la ligne de Blissfield jusqu'aux sources, et ses tributaires	Boiestown	G.-pêche ..	100 00
Patrick Bergin......	De Underhill jusque chez Stephen Mitchell, au S.O..........	Dumphey, B. I. Paroisse de Blackville, S. O. Miramichi	Gardien ...	30 00
Thomas Smith......	De l'extrém. infér. de l'ile Fingley sur le bras N. O. de la Miramichi, en remontant, et le grand Sevogle......	Esk Nord, Red Bank, B.I.	do ...	30 00
D. Somers	Depuis le côté inf. de Ox Bow, sur le petit bras S. O. en remontant.........	do do ...	G.-pêche ..	30 00
Patrick Gillis.......	Petite rivière Sud-Ouest et ses tributaires	do do ...	Gardien ...	30 00

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—Suite.

Nom.	District.	Adresse.	Garde-pêche ou gardien.	Salaire.
	Comté de Northumberland.—Fin.			$ cts.
Denis Hogan	Rivière Renous et ses tributaires	Pont de Renous, B. I.	Gardien	30 00
Thomas McKenzie	De la pointe Dunbar, sur le bras N.O. de la Miramichi, à l'extrémité inf. de l'île Fingley, sur le bras S. O., et du côté inférieur d'Ox-Bow	Red Bank, Esk Nord	do	30 00
Henry Oldfield	Du grand Sevogle aux four. carrées	Esk Nord	do	30 00
Robert Brimner	Rivière Napan et Noire, et leurs tributaires	Napan, B. I.	do	30 00
John Williston	Riv. et baie du Vin, avec la paroisse de Hardwick, l'île Fox et autres îles et places sur le côté sud du principal chenal de la rivière Miramichi	Baie du Vin, B. I.	G.-pêche	100 00
James Russell	Rivière Miramichi et ses tributaires	Newcastle inférieure	do	150 00
Thomas Taylor	Rivière Miramichi, S. O. dans la paroisse de Blissfield	Blissfield	Gardien	50 00
William Wyse	Pointe Escuminac à Chatham	Chatham	G.-pêche	200 00
Michael Donavan	Rivière Renous	Pont de Renous	Gardien spécial	18 00
	Comté de Queen.			
Isaiah Langan	Rivière au Saumon	Chipman, B. I., Gasperaux	Gardien	30 00
John Secord	Rivière Canaan	Long's Creek, Johnston	do	30 00
I. T. Hetherington	De l'île Cole au pied du lac Washademoak	Jenkins, B. I., Johnston	do	30 00
W. H. Clark	Défilés, lac Washademoak	Cambridge	do	25 00
John J. Camp	Rivière Jemseg et Grand Lac	do	do	30 00
Robert McMann	Rivière Newcastle et Grand Lac	Canning	do	25 00
	Comté de Ristigouche.			
E. Ferguson	De la petite riv. Dune à Morris Rock	Dalhousie	G.-pêche	100 00
William McMillan	De la petite rivière Belle Dune à la rivière à l'Ang.	Black Point	do	100 00
A. McPherson, fils	Rivière Charlo	Charlo, B. I.	Gardien	25 00
J. McMillan	Rivière Jacquet	Rivière Louison, B. I.	do	25 00
Dugald Carmichael	do	do	do	25 00
	Comté de Sunbury.			
Reuben Hoben	Rivière St. Jean, d'Indiantown à la ligne du comté d'York	Burton, B. I.	G.-pêche	100 00
	Comté de St. Jean.			
Jos. O'Brien	Comté de St. Jean	St. Jean	do	150 00
Wm. Skillen	Partie orientale du comté de St. Jean, de Quaco Head à la riv. aux Oies	St. Martin.	do	100 00
	Comté de Victoria.			
C. McClusky	Comté de Victoria	Grande Chute	do	100 00
Chas. Roberts	Division inférieure, rivière Tobique	Andover	Gardien	30 00
Jno. McDougall	Trois Ruisseaux, bras de la rivière Tobique	Rocky Brook, paroisse de Lorne	do	30 00
G. Bedell	Rivière au Saumon	Andover	do	30 00
Donald Fraser	Rivière Tobique	Arthurette, B. I.	do	30 00
Thos. Edgar	Division centrale, rivière Tobique	Trois-Rivières	do	30 00
Edward Maloney	Division supérieure, rivière Tobique	Rivière Tobique, paroisse de Lorne	do	30 00

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Fin.*

Nom.	District.	Adresse.	Garde-pêche ou gardien.	Salaire.
	Comté de Westmoreland.			$ cts.
W. B. Deacon.......	Havre de Shédiac et rivière..............	Shédiac....................	G.-pêche .	60 00
....	Rivière Petitcodiac et Memramcook...	....	do	60 00
D. T. Cormier......	Baie de Dorchester...........................	Village Gautreau	do ...	60 00
Hugh Davidson......	Baie Verte, Port Elgin et les rivières Tidnish..	Baie Verte.................	do	50 00
	Comté d'York.			
J. Campbell.........	Grande Passe, sur la rivière St. Jean, en remontant, depuis la Pointe de Crock jusqu'à la limite inférieure du comté d'York, y compris la riv. Nashwaak.......................................	Kingsclear, B.I., Frédéricton	Gardien ...	60 00
Wm. Brown.........	Rivière St. Jean, depuis la limite supérieure du comté d'York jusqu'à la Pointe de Crock, sur la rivière St. Jean..	Southampton	do	60 00
A. Moir................	Depuis le Coude de Price, jusqu'à la côte Brûlée, Miramichi, S. O.........	Bloomfield	do	30 00

PROVINCE DE MANITOBA.

Hon. Donald Gunn	Manitoba..	Little Britain, Manitoba	G.-pêche .	200 00

A. J. SMITH,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

(Pour copie conforme.)
W. F. WHITCHER,
Commissaire des Pêcheries.

DÉPARTEMENT DE LA MARINE ET PÊCHERIES,
OTTAWA, 31 décembre 1874.

ANNEXE No. 30.

ETAT de la dépense pour les pêcheries, pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
	ONTARIO.	$ cts.	$ cts.
John W. Kerr	Une année de salaire comme garde-pêche, finissant le 30 juin 1874	500 00	
E. Boismier	do do	200 00	
Peter Kiel	do do	150 00	
Farquhar McRae	do do	150 00	
George S. Miller	do do	100 00	
Joseph Wilson	do do	100 00	
William Plews	do do	100 00	
John G. Hicks	do do	100 00	
A. C. McKinnon	do do	100 00	
G. B. Abrey	do do	100 00	
Richard Wilson	do do	100 00	
W. A. Palen	do do	50 00	
Peter Huff	do do	50 00	
John Mooney	do do	50 00	
Alex. McKenzie	do do	50 00	
James McFadden	do do	30 00	
Zeneas Quick	do do	50 00	
J. Wallace	do do	40 00	
Henry Hunt	do do	20 00	
Henry Calcutt	do do	100 00	
Charles Wilkins	6 mois de salaire comme garde-pêche, jusqu'au 30 décembre 1873	100 00	
Jos. Pierson	do do	50 00	
John McMichael	do do	25 00	
C. C. Joynt	do do	25 00	
Charles Gilchrist	3 mois de salaire comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1874	50 00	
A. J. Harrington	do do	12 50	
D. McMaster	2 mois de salaire comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1874	33 33	
Peter McCann	do do	16 66	
Henry Griffiths	do do	16 66	
John McGregor	do do	12 50	
John McAllister	do do	8 33	
J. A. Backhouse	1 mois de salaire comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1874	12 50	
Hugh Thompson	do do	4 16	
John W. Kerr	Une année de déboursés comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1874	1,079 28	
Jos. Wilson	do do	214 95	
F. McRae	do do	204 35	
Peter Kiel	do do	157 65	
John Connor	do do	369 00	
John Mooney	do do	144 75	
	A reporter	4,676 62	

ETAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Suite*

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	Report	4,676 62	
	ONTARIO.—*Suite.*		
William Plummer	Une année de déboursés comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1874	105 50	
W. L. Holland	do do	100 00	
Chas. Gilchrist	do do	100 00	
David McMaster	do do	100 00	
E. Boismier	do do	91 95	
G. S. Miller	do do	94 00	
Alex. McKenzie	do do	96 75	
A. C. McKinnon	do do	73 00	
G. B. Abrey	do do	63 00	
C. C. Joynt	do do	50 00	
J. A. Backhouse	do do	50 00	
J. McMichael	do do	48 00	
J. McFadden	do do	26 05	
John McGregor	do do	25 00	
J. McAllister	do do	25 00	
Hugh Thompson	do do	25 00	
A. J. Harrington	do do	25 00	
Jos. Pierson	do do	18 55	
J. G. Hicks	do do	16 00	
William Plews	do do	16 00	
J. Wallace	do do	12 00	
J. K. Cameron	do do	12 50	
Richard Wilson	do do	10 10	
Henry Hunt	do do	10 00	
Henry Groves	do do	13 32	
J. W. Kerr	Pour payer des gardiens de pêche locaux	465 00	
E. A. Evershed	Déboursés relatifs à l'investigation touchant les saisons de prohibition pour la pêche du poisson blanc	300 00	
Albert Root	Déboursés comme gardiens spéciaux	7 00	
William Fahey	do do	39 00	
J. S. Webster	do do	321 50	
James Pierce	do do	63 80	
John Buck	do do	28 19	
C. Wilkins	Déboursés pour 1873	236 00	
W. F. Whitcher	Déboursés comme commissaire des pêcheries	520 56	
S. Wilmot	Pour payer des gardiens spéciaux	500 00	
do	Déboursés spéciaux	500 00	
A. D. Kelty	Chaloupe pour le service des pêcheries	25 00	
D. Herald	Chaloupe pour l'agent des pêcheries à Trenton	36 00	
P. Law	Frais judiciaires *in re* Reine *vs.* Huff	43 70	
			8,969 09
	QUÉBEC.		
John Mowat	Une année de salaire comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1874	200 00	
P. Vibert, fils	do do	200 00	
H. W. Austin	do do	200 00	
L. E. Grondin	do do	200 00	
H. Martin	do do	200 00	
D. Guay	do do	200 00	
W. C. Willis	do do	150 00	
Gaspard Mathurin	do do	150 00	
R. W. H. Dimock	do do	150 00	
J. F. Saillant	do do	150 00	
P. Gendreau	do do	150 00	
	A reporter	1,950 00	

ETAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	Report........	1,950 00	....
	QUÉBEC.—*Suite.*		
L. P. Huot	Une année de salaire comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1874	125 00	
W. L. Holland................	do do	100 00	
F. Thivierge..................	do do	100 00	
J. J. Letourneau............	do do	100 00	
A. Blais	do do	100 00	
L. J. Loranger...............	do do	100 00	
Jean Legouve.................	do do	100 00	
Jos. Eden, fils................	do do	50 00	
J. M. Remon..................	do do	50 00	
W. Phelan......................	do do	50 00	
P. E. Luke......................	do do	50 00	
J. J. Fox	do do	50 00	
E. Allard	do do	50 00	
Daniel Rosa	do do	50 00	
C. Demeule....................	do do	50 00	
W. H. Whitely................	do do	50 00	
William Clyde...............	do do	50 00	
A. A. Mooney	6 mois de salaire comme garde-pêche, jusqu'au 31 décembre 1873....................................	50 00	
W. H. Austin..................	do do	50 00	
Thomas McCallum.........	do do	25 00	
E. Pelletier.....................	do do	25 00	
C. Caron.........................	4 mois de salaire comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1874	66 64	
D. B. McGie	2 mois de salaire comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1874....................	16 66	
J. B. Chevalier	do do	16 66	
George L. Duguay	do do	16 66	
J. Boily	do do	8 33	
G. Boulet	do do	8 33	
J. Bilodeau.....................	do do	8 33	
J. E. Demeule	do do	8 33	
F. Cook	Arrérages de salaire comme garde-pêche	175 00	
Joseph Radford	Gages et provisions, gardiens du Saguenay...........	330 74	
James Coffin..................	Salaire, gardien, rivière Dartmouth......................	80 00	
F. Michel.......................	Gardien spécial, Anticosti Sud.............................	48 00	
E. Couture	do do Nord..........................	40 00	
F. Saillant	Une année de déboursés comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1874	988 39	
J. Mowat	do do	763 40	
P. Vibert, fils.................	do do	587 72	
F. Thivierge	do do	216 60	
L. E. Grondin	do do	190 00	
L. P. Huot	do do	150 90	
H. W. Austin..................	do do	146 89	
W. C. Willis...................	do do	141 80	
H. Martin	do do	137 50	
R. W. H. Dimock	do do	129 59	
J. J. Letourneau.............	do do	109 15	
P. Gendreau...................	do do	105 76	
Gaspard Mathurin	do do	102 00	
J. M. Remon..................	do do	74 00	
Daniel Rosa	do do	72 23	
G. L. Duguay	do do	66 66	
E. Pelletier.....................	do do	62 10	
J. Eden, fils...................	do do	72 00	
	A reporter..............................	8.265 37	....

ETAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	Report	8,265 37	
	QUÉBEC.—*Suite.*		
J. Connor	Une année de déboursés comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1874	50 00	
W. L. Holland	do do	50 00	
D. Guay	do do	50 00	
J. Legouve	do do	49 00	
Elmine Allard	do do	37 55	
G. Boulet	do do	25 00	
C. Demeule	do do	24 75	
William Phelan	do do	19 50	
J. J. Fox	do do	19 00	
Thomas McCallum	do do	7 00	
J. S. Webster	Déboursés comme gardien spécial des pêcheries	50 00	
W. Holmes	do do	25 00	
W. F. Whitcher	do commissaire des pêcheries	457 86	
L. E. Grondin	Investigation spéciale, pêche à l'anguille	79 28	
A. Fournier	Frais du shérif relativement à la pêche illégale dans la rivière Métapédia	56 00	
			9,265 31
	La Canadienne.		
Napoléon Lavoie	Une année de salaire comme commandant, jusqu'au 30 juin 1874	1,200 00	
do	Une année de déboursés, jusqu'au 30 juin 1874	937 17	
F E. Gautier	Salaire comme secrétaire, jusqu'au 31 mars 1874	479 15	
Capitaine C. Morin	do maître-pilote du 1er novembre au 30		
do	avril 1874	250 00	
do	Déboursés	193 50	
do	Pension	40 60	
do	Réparations à la goëlette	69 00	
do	Gages de la main-d'œuvre	197 69	
J. U. Gregory	do de l'équipage	2,813 99	
do	Hivernage de la goëlette	195 12	
N. Langlade	Déboursés comme second	7 00	
L. Arel	Provisions	542 43	
R. et R. M. Shaw	do	303 36	
L. Marois	do	79 63	
Gib, Laird et Cie	do	277 78	
James Shea et Frères	do	14 70	
F. Laflamme	do	39 00	
Taché et Cie	do	30 00	
G. T. Phillips	Réparations	3 00	
L. Guerard	do	57 00	
Louis Gagné	Equipement	40 54	
do	Réparations	28 75	
SS. des P. du Glf., Quebec	Fret	28 30	
Mitchell et Cie	Toile-à-voile	701 59	
Watson et Jarvis	Confection de voiles	247 54	
Hamel et Frères	Uniformes	124 79	
F. Flamand	Touage	18 00	
C. Vien	do	10 00	
E. Giroux et Frères	Médicaments	20 90	
L. A. Blanchet	Divers déboursés	17 89	
Middleton et Dawson	Papeterie	40 81	
F. O. Vallerand	Lampes et verrerie	10 88	
	A reporter	9,020 11	

ETAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts
	Report	9,020 11	....
	QUÉBEC.—*Fin.*		
	La Canadienne.—Fin.		
J. M. Tardivel	Peinturage	99 85	
do	Pour lettrer les insignes des matelots	11 25	
C. W. Wurtele	Tôle	15 46	
Chinic et Baudet	Quincaillerie	70 00	
Duquet et Cie	Horloge, etc	11 50	
Audet et Robitaille	Câble	592 34	
C. Sullivan	Ancre	65 50	
A. Kane	Quincaillerie	6 00	
J. B. Paillon	Ouvrage en fer	15 50	
I. J. Shaw	Coutellerie	3 25	
J. Tranquille	Poulies	4 24	
A. McCallum	Réparations au chronomètre	10 50	
A. Fraser et Cie	Ancrage	3 00	
P. Robillard	Réparations et blanchissage d'uniformes	34 00	
Z. Lapierre	Bateau	30 00	
S. Boyce	Fusées	7 50	
			10,000 00
	NOUVEAU-BRUNSWICK.		
	Comté d'Albert.		
W. Akerley	Une année de salaire, expirée au 30 juin 1874	100 00	
C. McLatchey	do do	40 00	
J. E. Kinne	do do	40 00	
B. Oliver	do do	40 00	
J. Beck	do do	30 00	
John Taylor	6 mois de salaire, jusqu'au 31 décembre 1873	20 00	
W. Taylor	2 mois de salaire, jusqu'au 30 juin 1874	6 66	
			276 66
	Comté de Carleton.		
Hugh Harrison	Une année de salaire, expirée au 30 juin 1874	100 00	
Hugh Miller	do do	30 00	
Geo. Burt	do do	30 00	
			160 00
	Comté de Charlotte.		
W. B. McLaughlin	Une année de salaire, expirée au 30 juin 1874	240 00	
P. Curran	do do	120 00	
J. Brown	do do	100 00	
Leonard Best	do do	100 00	
Samuel Dick	do do	30 00	
Robt. Dixon	do do	30 00	
M. J. C. Andrews	6 mois de salaire, jusqu'au 31 décembre 1874	100 00	
J. M. Lord	2 mois de salaire, jusqu'au 30 juin 1874	8 33	
B. L. Cunningham	do do	6 66	
Jas. Russell	do do	5 00	
			739 99
	A reporter	....	1,176 65

ETAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	Report..................................	....	1,176 65
	NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Suite.*		
	Comté de Gloucester.		
James Hickson..............	Une année de salaire, expirée au 30 juin 1874......	250 00	
Juste Haché..................	do do	100 00	
Wm. Bateman	do do	50 00	
J. Savoy.........................	do do	30 00	
J. L. Veno......................	do do	30 00	
Fred. Comeau................	2 mois de salaire, jusqu'au 30 juin 1874.................	5 00	
Miles Dempsey...............	do do	5 00	
Hy. A. Sormany............	do do	5 00	
William Rogers..............	do do	4 16	
			479 16
	Comté de Kent.		
Charles Cormier............	Une année de salaire, expirée au 30 juin 1874.........	100 00	
J. McD. Sutherland........	do do	50 00	
F. B. Légaré..................	do do	30 00	
M. A. Girouard.............	do do	30 00	
James Harnett...............	do do	30 00	
Lazare Guimon..............	2 mois do do	8 33	
Nicholas Muzeroll..........	do do	4 16	
			252 49
	Comté de King.		
Isaac Foshay	Une année de salaire, expirée au 30 juin 1874..........	100 00	
Samuel Gosline	do do	50 00	
N. H. Deveber	do do	50 00	
S. F. Ryan......................	do do	30 00	
Samuel Gamblin.............	do do	30 00	
			260 00
	Comté de Northumberland.		
John Hogan....................	Une année de salaire, expirée au 30 juin 1874.........	100 00	
N. B. T. Underhill	do do	160 00	
Chris. Parker	do do	160 00	
James Russell	do do	150 00	
John Williston...............	do do	100 00	
Kenneth Cameron	do do	100 00	
Amos Perley..................	do do	100 00	
P. Robichaux.................	do do	100 00	
John Stymast	do do	50 00	
Norman Campbell.........	do do	50 00	
Thomas Taylor.......... ...	do do	50 00	
Robert Brimner..............	do do	30 00	
Henry Oldfield.....	do do	30 00	
Thos. McKenzie...	do do	30 00	
Denis Hogan..................	do do	30 00	
Patrick Gillis	do do	30 00	
David Somers	do do	30 00	
Thomas Smith...............	do do	30 00	
Patrick Bergin...............	do do	30 00	
George Bryanton	do do	30 00	
Aaron Hovey..................	do do	30 00	
			1,720 00
	A reporter..........................	....	3,888 30

ÉTAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Suite*

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	Report	....	3,888 30
	NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Suite.*		
	Comté de Queens.		
Isaiah Langan	Une année de salaire, expirée le 30 juin 1874	30 00	
John Secord	do do	30 00	
Isaac T. Hetherington	do do	30 00	
W. H. Clark	2 mois de salaire, do	4 16	
			94 16
	Comté de Risiigouche.		
E. Ferguson	Une année de salaire, expirée le 30 juin 1874	100 00	
William McMillan	do do	100 00	
Alex. McPherson, jun.	do do	25 00	
James McMillan	do do	25 00	
			250 00
	Comté de Sunbury.		
Reuben Hoben	Une année de salaire, expirée le 30 juin 1874	100 00	
			100 00
	Comté de St. Jean.		
C. E. Godard	Une année de salaire, expirée le 30 juin 1874	150 00	
Wm. Skillen	do do	100 00	
			250 00
	Comté de Victoria.		
C. McClusky	Une année de salaire, expirée le 30 juin 1874	100 00	
John James	do do	30 00	
John McDougall	do do	30 00	
George Bedell	do do	30 00	
Donald Frazer	do do	30 00	
			220 00
	Comté de Westmoreland.		
W. B. Deacon	Une année de salaire, expirée le 30 juin 1874	60 00	
D. T. Cormier	do do	60 00	
H. Davidson	2 mois de salaire, do	8 33	
			128 33
	Comté d'York.		
C. McPherson	Une année de salaire, expirée le 30 juin 1874	150 00	
James Campbell	do do	30 00	
Wm. Brown	do do	30 00	
Alexander Moir	do do	30 00	
			240 00
W. H. Venning	Une année de salaire comme inspecteur des pêcheries, expirée le 30 juin 1874.	....	1,371 96
C. R. Venning	do Commis do	....	394 96
W. H. Venning	Une année de déboursés comme inspect. des pêcheries, jusqu'au 30 juin 1874	....	724 00
E. Ferguson	do garde-pêche do	....	32 50
	A reporter	....	7,694 21

ETAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	Report		7,694 21
	NOUVEAU-BRUNSWICK.—*Fin.*		
	Comté d'York.—Fin.		
William McMillan	Une année de débourses, comme garde-pêche, jusqu'au 30 juin 1874	12 00	
James Hickson	do do	136 50	
William Bateman	do do	25 50	
Thomas Savoy	do do	48 30	
Justinian Savoy	do do	15 00	
Juste Haché	do do	20 00	
Amos Perley	do do	30 00	
C. Parker	do do	99 50	
N. B. T. Underhill	do do	47 50	
John Hogan	do do	209 78	
K. Cameron	do do	14 25	
D. Somers	do do	15 00	
John Williston	do do	40 00	
William Wyse	do do	45 00	
James Russell	do do	32 00	
D. T. Cormier	do do	15 00	
C. Cormier	do do	29 00	
J. McD. Sutherland	do do	49 00	
W. B Deacon	do do	23 50	
W. Akerley	do do	30 00	
M. J. C. Andrews	do do	50 00	
James Brown	do do	18 15	
P. Curran	do do	56 50	
W. B. McLaughlin	do do	50 00	
Leonard Best	do do	14 50	
Isaac Foshay	do do	18 00	
N. H. Deveber	do do	27 30	
Samuel Gosline	do do	63 60	
Reuben Hoben	do do	30 65	
Charles McPherson	do do	85 20	
Hugh Miller	do do	20 00	
Hugh Harrison	do do	30 00	
C. McCluskey	do do	40 00	
C. E. Godard	do do	50 00	
W. E. Skillen	do do	25 00	
Jos. Sewell	do do	11 25	
John Bouchet	Gardien, rivière Nipissiguit	91 20	
Jos. Miller	Timbres	21 03	
John Howe	Timbres-poste, etc	40 00	
W. H. Tuck	Frais judiciaires	99 70	
R. P. et W. F. Starr	Charbon	31 48	
Bowes et Evans	Seaux à charbon	5 35	
Stewart et White	Corps de bibliothèque	25 00	
W. et J. Anslow	Annonces	4 75	
M. A. Tracey	do	5 00	
J. Knowles	Note pour le gaz	5 90	
			1,856 39
	NOUVELLE-ECOSSE.		9,550 60
W. H. Rogers	Une année de salaire, comme officier des pêcheries, jusqu'au 30 juin 1874	783 96	
Receveur-Général	Fonds de retraite sur le salaire de W. H. Roger	16 00	
	A reporter		799 96

ETAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	Report		799 96
	NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*		
	Comté d'Annapolis.		
W. T. Carty	Une année de salaire, expirée le 30 juin 1874	120 00	
George Hardwick	do do	25 00	
Miner Clark	do do	25 00	
J. Durland	do do	25 00	
Charles Barteaux	do do	25 00	
Albert D. Munroe	do do	25 00	
B. Le Cain	6 mois do jusqu'au 31 décembre 1873	12 50	
J. H. Pineo	3 do jusqu'au 30 juin 1874	6 25	
Thomas Devers	2 do do	4 16	
			267 91
	Comté d'Antigonish		
Alex. McDonald	Une année de salaire, expirée le 30 juin 1874	125 00	
Angus McDonald	do do	30 00	
J. Dexter	do do	30 00	
Colin Chisholm	do do	25 00	
Angus McDonald	do do	25 00	
Donald Chisholm	do do	25 00	
James McLean	do do	25 00	
Hugh Cameron	do do	25 00	
John Cummings	do do	20 00	
Albert Randall	do do	15 00	
Duncan Frazer	do do	20 00	
			365 00
	Comté de Cap Breton.		
Francis Quinan	Une année de salaire, expirée le 30 juin 1874	120 00	
York Barrington	do do	120 00	
Alex. McDonald	do do	120 00	
Anthony Spencer	do do	25 00	
Thomas Burke	do do	25 00	
John McEachern	do do	25 00	
Allan McAdam	do do	25 00	
Angus Morrison	do do	25 00	
Denis Murphy	do do	25 00	
Donald McDonald	do do	25 00	
Michael McLellan	do do	25 00	
Thomas Moore	do do	20 00	
Donald McDonald	do do	20 00	
Alex. McLean	do do	20 00	
			620 00
	Comté de Colchester.		
William Blair	Une année de salaire, expirée le 30 juin 1874	100 00	
J. W. Davidson	do do	100 00	
J. Urquhart	do do	50 00	
James Bonyman	do do	40 00	
G. N. Christie	do do	25 00	
Samuel Frame	do do	25 00	
R. J. Pollock	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874	25 00	
George Fulton	do do	25 00	
	A reporter	390 00	2,052 87

ETAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	Report	390 00	2,052 87
	NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*		
	Comté de Colchester.—Suite.		
W. McElheney	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874	25 00	
H. Urquhart	do do	25 00	
Henry M. Fulton	do do	25 00	
George Moore	do do	25 00	
George Murray	2 mois do do	4 16	
			494 16
	Comté de Cumberland.		
Thomas H. Patton	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874	100 00	
James King	do do	100 00	
W. C. Rindress	do do	30 00	
Elijah Fowler	do do	30 00	
Oliver Fillmore	do do	25 00	
David Stewart	do do	25 00	
Jeremiah Brownell	do do	25 00	
Asa Fillmore	do do	25 00	
David Corbett	do do	25 00	
Moses Harrison	do do	25 00	
J. H. Barnes	do do	25 00	
Francis L. Jenks	do do	25 00	
			460 00
	Comté de Digby.		
James H. Morehouse	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874	120 00	
William Odell	do do	25 00	
Lochlin McKay	do do	25 00	
Robert Journey	do do	25 00	
John P. Thibodeau	do do	25 00	
B. R. Robichaux	6 mois de salaire, jusqu'au 31 décembre 1873	12 50	
Israel L. Burrill	2 mois de salaire, jusqu'au 30 juin 1874	12 50	
H. E. Payson	do do	8 33	
J. M. Devault	do do	4 16	
			257 49
	Comté de Guysborough.		
James A. Tory	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874	150 00	
Allan McQuarrie	do do	40 00	
Donald Gunn	do do	30 00	
William Pride	do do	30 00	
Thomas McKeen	do do	30 00	
Edward Jordan	do do	30 00	
James Cook	do do	25 00	
William P. Carritt	do do	20 00	
Charles Kenney	do do	15 00	
Robert McKay	do do	15 00	
James Nickerson	do do	15 00	
James R. Bruce	do do	10 00	
J. McDaniel	2 mois do do	16 66	
			426 66
	A reporter		3,691 18

ETAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Suite.*

A qui payé.	Service	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	Report....................	....	3,691 18
	Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*		
	Comté de Halifax		
Ezekiel Sibley...............	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874............	100 00	
John Fitzgerald............	do do	100 00	
William Guild..............	do do	40 00	
William Hall................	do do	40 00	
A. Kidston..................	do do	40 00	
N. Mason....................	do do	40 00	
James B. Gilbert..........	do do	20 00	
A. Horne, Jun..............	do do	20 00	
			400 00
	Comté de Hants.		
P. S. Burnham..............	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874............	100 00	
T. B. O'Brien...............	do do	100 00	
Joseph Mosher..............	do do	50 00	
John W. Dinsmore........	do do	30 00	
James Mosher..............	do do	30 00	
James M. O'Brien..........	do do	30 00	
			340 00
	Comté d'Inverness.		
M. A. Ross..................	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874............	100 00	
William Grant..............	do do	100 00	
Peter Coady.................	do do	25 00	
John Carmichael..........	do do	25 00	
Archibald McDougall.....	do do	25 00	
Reuben Philip..............	do do	25 00	
John McRae.................	do do	25 00	
Bernard Dwyer.............	do do	25 00	
Angus McIntyre...........	do do	25 00	
Donald McDonald.........	do do	25 00	
Angus Cameron............	do do	25 00	
Allan McLellan.............	do do	25 00	
Hugh Cameron.............	do do	25 00	
James McGarry............	do do	25 00	
			500 00
	Comté de Kings.		
J. E. Starr..................	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874............	250 00	
Adolphus Bishop..........	do do	125 00	
W. McIntyre................	do do	30 00	
Irad Benjamin..............	do do	20 00	
John Buchanan.............	do do	20 00	
			445 00
	Comté de Lunenburg.		
Daniel Dimock..............	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874............	100 00	
Henry S. Jost..............	do do	100 00	
Ebenezer Frail.............	do do	25 00	
James Corkum..............	do do	25 00	
William Mosher............	do do	25 00	
	A reporter....................	....	5,376 18

ETAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	Report........................	....	5,376 18
	NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*		
	Comté de Lunenburg.—Fin.		
John Hutt........................	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874............	25 00	
James Langille..............	do do	25 00	
Charles Pernette	do do	25 00	
John Artz......................	do do	25 00	
James Mossman	do do	25 00	
Edward Morgan	do do	25 00	
George A. Nesbit..........	do do	25 00	
William Vienot..............	6 mois de salaire, jusqu'au 31 décembre 1873.........	12 50	
Edward Boylan..............	2 do 30 juin 1874................	4 16	
			466 66
	Comté de Pictou.		
John McDonald..............	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874............	170 00	
Charles Henry................	do do	130 00	
Daniel McLean	do do	30 00	
J. McKay	do do	25 00	
John Turner...................	do do	25 00	
A. McKenzie...	do do	25 00	
John Cameron................	do do	25 00	
George McKenzie...........	do do	25 00	
John McDonald	do do	25 00	
Donald Frazer................	do do	25 00	
P. Campbell....................	6 mois de salaire, jusqu'au 31 décembre 1873..........	15 00	
John McRae...................	do do	12 50	
George Foote	do do	12 50	
Alexander Douglas	do do	12 50	
William Evans	do do	12 50	
William McGregor.........	do do	12 50	
Samuel Frazer................	do do	12 50	
William Graham............	do do	12 50	
Thomas Graham............	2 do jusqu'au 30 juin 1874................	23 33	
Donald Rankin	do do	4 16	
William Stewart............	do do	4 16	
William Smith...............	do do	4 16	
Peter Delaney	do do	4 16	
William Frazer..............	do do	4 16	
Robert Archibald...........	do do	4 16	
Daniel Creighton...........	do do	4 16	
			659 95
	Comté de Queens.		
S. T. N. Sellon	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874............	120 00	
T. Ford	do do	50 00	
Henry Hooker	do do	30 00	
John Fitzgerald	do do	30 00	
James Farquhar............	do do	30 00	
J. N. Mack	do do	30 00	
S. Clements	do do	25 00	
W. Buchanan.................	do do	20 00	
B. Miles	do do	20 00	
Stephen Smith...............	do do	20 00	
Jonathan Smith	do do	15 00	
			390 00
	A reporter..................	....	6,892 79

ETAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Suite.*

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	Report........................	....	6,892 79
	NOUVELLE-ECOSSE.—*Suite.*		
	Comté de Richmond.		
Duncan Cameron..........	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874..........	125 00	
John H. Ballam............	do do	125 00	
A. Urquhart..................	do do	30 00	
Hector McKinnon..........	do do	30 00	
Peter M. Grouchy..........	do do	30 00	
Abraham Sampson.........	do do	30 00	
Justinian Sampson.........	do do	30 00	
Donald McLaughlin........	do do	30 00	
Edward Madden............	do do	30 00	
Geo. Donahoe................	do do	30 00	
John Proctor, sen..........	do do	20 00	
Charles Grant...............	do do	20 00	
Alex. Smith..................	2 do do	5 00	
Patrick Kyte.................	do do	4 16	
Felix Gerroir.................	do do	4 16	
			543 32
	Comté de Shelburne.		
William Ryer.................	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874..........	125 00	
James Turner.................	do do	30 00	
L. Freeman....................	do do	30 00	
Wm. McKay...................	do do	20 00	
M. Greenwood...............	do do	20 00	
Richard McGill..............	do do	20 00	
Henry Ackerman............	do do	20 00	
P. Crowell	do do	20 00	
George Archer...............	do do	15 00	
			300 00
	Comté de Victoria.		
J. W. Burke....................	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874..........	120 00	
D. McRae, jun................	do do	120 00	
J. McLellan....................	do do	25 00	
J. McDonald..................	do do	25 00	
D. McQuarrie.................	do do	25 00	
D. McAuley....................	do do	25 00	
H. McKenzie..................	do do	25 00	
D. McRae........................	do do	25 00	
Francis Arnold...............	do do	25 00	
D. McMillan..................	do do	25 00	
			440 00
	Comté de Yarmouth.		
J. A. Hatfield.................	Une année de salaire, jusqu'au 30 juin 1874..........	50 00	
W. Kavanagh.................	do do	25 00	
W. Prosser.....................	do do	25 00	
Eustace Nickerson.........	do do	25 00	
Edward Perry................	do do	25 00	
T. B. Crosby..................	6 do 31 décembre 1873..............	50 00	
Enos Gardner.................	do do	50 00	
Jerome Doucette............	2 do 30 juin 1874.................	5 00	
			255 00
	A reporter........................	....	8,430 11

ETAT de la dépense pour les pêcheries, etc.—*Fin.*

A qui payé.	Service.	Montant.	Total.
		$ cts.	$ cts.
	Report..........................	....	8,430 11
	NOUVELLE-ECOSSE.—*Fin.*		
T. B. Crosby...................	Déboursés comme garde-pêche, pour l'année expirée le 30 juin 1874..	53 08	
James King....................	do do	20 00	
N. T. McCarty................	do do	91 62	
J. H. Morehouse............	do do	60 75	
S. T. N. Sellon..............	do do	80 85	
E. Sibley........................	do do	29 50	
John Fitzgerald...........	do do	60 00	
J. W. Burke..................	do do	18 50	
Donald McRae..............	do do	50 35	
John McDonald.............	do do	18 00	
Charles E. Henry..........	do do	40 00	
York Barrington...........	do do	30 00	
Francis Quinan..............	do do	60 00	
Alex. McDonald.............	do do	41 50	
John E. Starr................	do do	60 00	
Adolphus Bishop	do do	28 95	
William Blair................	do do	19 68	
James Bowman..............	do do	10 50	
J. W. Davidson..............	do do	28 55	
D. Dimock......................	do do	30 00	
H. S. Jost......................	do do	40 00	
M. A. Ross......................	do do	45 00	
Wm. Grant......................	do do	30 00	
D. Cameron....................	do do	33 50	
J. H. Ballam..................	do do	44 90	
P. S. Burnham...............	do do	27 50	
T. B. O'Brien................	do do	40 00	
W. McDonald.................	do do	35 90	
James A. Tory................	do do	58 70	
Thomas A. Patton.........	do do	15 00	
W. H. Venning..............	Déboursés comme inspecteur des pêcheries............	42 50	
W. H. Rogers.................	do do officier des pêcheries..........	782 35	
A. F. Church..................	Cartes du comté..	40 00	
Yarmouth *Tribune*........	Annonces..	5 00	
Halifax *Citizen*.............	do	1 00	
Halifax *Chronicle*..........	do	33 09	
D. Cameron....................	Enlèv. d'obstacles à la montée du poisson, riv. Tier..	47 75	2,154 02
			10,585 13

RÉCAPITULATION.

Dépenses pour les pêcheries d'Ontario..............................	$8,969 09
do do Québec..	9,265 31
do la "La Canadienne"..	10,000 00
do les pêcheries du Nouveau-Brunswick..........................	9,550 60
do do de la Nouvelle-Ecosse............................	10,585 13
Total de la dépense pour les pêcheries..............................	48,370 13

JOHN TILTON,
Comptable.

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

ANNEXE No. 31.

ETAT indiquant les noms des membres du personnel du ministère de la Marine et des Pêcheries, l'emploi que chacun d'eux remplit, et les traitements qu'ils ont reçus pendant l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

Nom.	Emploi.	Salaire.		
			$ cts.	$ cts.
Hon. Peter Mitchell.	Ministre	Du 1er juillet au 6 novembre 1873, à $7,000 par année	2,449 98	
Hon. Albert James Smith	Ministre	Du 7 novembre 1873, au 30 juin 1874, à $7,000 par année	4,550 02	
				7,000 00
William Smith	Député-ministre	Une année de salaire		3,200 00
W. F. Whitcher	Commissaire des Pêcheries	do	2,000 00	
do	do	Bonus	290 00	
				2,290 00
John Hardie	Premier commis	Une année de salaire	2,000 00	
do	do	Bonus	286 25	
				2,286 25
Joseph Tomlinson	Contrôleur général des phares	8 mois de salaire	1,333 34	
do	do	Bonus	140 00	
				1,473 34
John Tilton	Commis de 1re classe (comptable)	Une année de salaire	1,600 00	
do	do	Bonus	228 25	
				1,828 25
S. P. Bauset	Commis de 1er classe	Une année de salaire	1,400 00	
do	do	Bonus	163 75	
				1,563 75
W. L. Magee	do	Une année de salaire	1,400 00	
do	do	Arrérages	172 07	
do	do	Bonus	160 00	
				1,732 07
W. S. Pettegrew	Com. de 2me cl., anc.	Une année de salaire	1,100 00	
do	do	Bonus	159 50	
				1,259 50
Marmaduke Graburn	do	5 mois et 3 jours de salaire	467 46	
do	do	Bonus	65 08	
				532 54
F. F. Gourdeau	Com. de 2me cl, cad.	9 mois de sal., jusqu'au 31 mars 1874	750 00	
do	do anc.	3 do 30 juin 1874	275 00	
do	do	Bonus	147 33	
				1,172 33
Wm. H. Alexander	do cad.	Une année de salaire	725 00	
do	do	Bonus	105 00	
				830 00
		A reporter		25,168 03

ETAT indiquant les noms des membres du personnel du ministère de la Marine et des Pêcheries, etc.—*Fin.*

Nom.	Emploi.	Salaire.		
			$ cts.	$ cts.
		Report....................	....	25,168 03
W. E. Everest.........	Com. de 2me cl., cad.	Du 1er juillet 1873, au 30 avril 1874...	599 97	
do	do	Bonus..	87 50	
do	Secrétaire particulier	Du 1er juillet 1873, au 28 février 1874.	133 28	
				820 75
R. N. Venning.........	Com. de 2me cl. cad..	Une année de salaire......................	700 00	
do	do	Bonus..	101 50	
				801 50
George Trudeau......	do et traducteur	1 mois de salaire jusqu'au 30 juin 1874	58 32	
do	do	Bonus..	8 16	
				66 48
T. Drinkwater.........	Com. de 3e classe et sténographe...........	2 mois de salaire jusqu'au 31 août 1873	....	100 00
Arthur Chisholm......	do	Du 23 février au 30 juin 1874..........	210 50	
do	do	Bonus..	30 00	
				240 50
W. B. Carleton......	Commis de 3e classe..	Une année de salaire......................	475 00	
do	do	Bonus..	68 75	
				543 75
James B. Halkett.....	do	Du 1er novembre 1873, au 30 juin 1874..	333 32	
do	do	Bonus..	25 00	
				358 32
J. H. McIllree	do	3 mois de salaire jusqu'au 30 sept. 1873	....	112 50
G. C. Haney, B. A...	do	2 do	....	75 00
G. H. Harpur..........	do	3 do do	....	112 50
W. E. Soare............	Com. surnuméraire..	Du 18 septembre 1873, au 31 mars 1874..	....	621 00
F. E. A. Gautier......	do	1 mois de salaire	....	52 00
Thomas Wheeler......	Messager	Salaire jusqu'au 28 mars 1874...........	345 00	
do	do	Bonus..	84 30	
				429 30
Jules Morin	do	Une année de salaire......................	480 00	
do	do	Bonus..	105 60	
				585 60
				30,087 23

JOHN TILTON,
Comptable.

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

ANNEXE No. 32.

Etat général de la dépense du ministère de la Marine et des Pêcheries pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

	$ cts.	$ cts.
Construction de phares, etc., au-dessus de Montréal	24,461 86	
do entre Québec et Montréal	815 50	
do en bas de Québec	41,135 32	
do Nouveau-Brunswick	31,572 60	
do Nouvelle-Ecosse	51,867 94	
do Colombie-Britannique	1,991 39	
		151,844 61
Entretien de phares au-dessus de Montréal	56,242 65	
do entre Québec et Montréal	20,939 13	
do en bas de Québec	92,500 00	
do Nouveau-Brunswick	53,439 04	
do Nouvelle-Ecosse	114,498 25	
do Ile du Prince-Edouard	3,357 71	
do Colombie-Britannique	18,519 15	
		359,495 93
Steamers fédéraux		105,064 66
Police de la Marine		15,364 99
Canonnière "Prince Alfred"		1,450 90
Inspection de bateaux à vapeur		10,291 58
Inspection et classification des navires		272 30
Examen des capitaines et seconds		4,520 19
Maison de la Trinité, Montréal		1,117 19
do Québec		7,995 00
Police de rade, Montréal	12,370 86	
Police riveraine, Québec	26,526 66	
		38,897 52
Observatoire Météorologique	33,491 03	
Signaux annonçant les tempêtes	1,000 00	
Observatoire de Québec	2,400 00	
do St. Jean	869 56	
		37,760 59
Enquêtes sur les naufrages et accidents		2,313 31
Récom. pour sauvetage de vies, achat de bateaux, appareils de sauvetage, etc.		4,931 78
Hôpital de la Marine et des Immigrants, Québec	20,456 45	
Hôpitaux de la marine, marins malades et infirmes, et marins naufragés et dans la détresse	45,986 87	
		66,443 32
Phare du Cap Race		213 66
Steamer "Queen Victoria"—Dépenses légales encourues pour recouvrement d'assurance		535 63
Communication à la vapeur entre Québec et les provinces maritimes		15,000 00
do Ile du Prince-Edouard et les ports de la Puissance		1,557 33
Pêcheries		48,370 13
Salaires du département	30,087 23	
Dépenses imprévues	8,843 48	
		38,930 71
Total de la dépense du départ. pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.		912,371 03

John Tilton,
Comptable.

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

CORRESPONDANCE RELATIVE À L'OCTROI DE $4,000 FAIT PAR LE GOUVERNEMENT DE QUÉBEC À L'HOPITAL DE LA MARINE ET DES ÉMIGRÉS, QUÉBEC.

OTTAWA, 23 avril 1873.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de transmettre un état des frais d'entretien des marins, émigrés et autres malades à l'hôpital de la marine, Québec, pour l'année expirée le 30 juin 1872.

Cette institution, dont ce département a le contrôle, est soutenue à l'aide d'un crédit que lui vote chaque année le parlement; mais, depuis ces dernières années, le gouvernement de la province de Québec lui accorde aussi un crédit annuel de $4,000, pour subvenir aux frais des malades de la province de Québec qui sont admis dans cet hôpital. Comme on peut le voir par l'état transmis, la contribution du gouvernement local est tout-à-fait insuffisante pour subvenir aux dépenses de cette classe de patients, car, pour l'année dernière, elles s'élèvent à $11,039.30, ou a plus de la moitié de tous les frais d'entretien de l'hôpital.

Je suis, en conséquence appelé à vous prier de vouloir bien attirer l'attention du gouvernement de Québec sur ce fait, afin qu'il soit pris des mesures pour transférer ces patients ailleurs, ou pour que l'octroi soit plus proportionné aux frais d'entretien de ces patients dans l'hôpital de la marine.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très-obéissant serviteur,
WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine.

L'honorable Joseph Howe,
Secrétaire d'Etat pour les provinces, Ottawa.

ÉTAT MENTIONNÉ DANS LA LETTRE CI-DESSUS.

Total des frais d'entretien pour l'année expirée le 30 juin 1872............... $21,974 21

Classification des Patients.

95 émigrants	1,683	jours à l'hôpital, coût	1,254 92
861 marins..........	12,982	do do	9,679 99
454 habitants.......	14,805	do do	11,039 30
1410	29,470		$21,974 21

Moyenne $5.21 par semaine.
Département de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, avril 1873.

OTTAWA, 4 novembre 1873.

CHER MONSIEUR,—J'ai vu l'hon. Dr. Fortin au sujet d'un nouvel arrangement pour l'entretien des malades de la province de Québec dans l'hôpital de la marine, et pour cette affaire il m'a renvoyé à vous.

En avril dernier, ce département a prié le secrétaire d'Etat de soumettre cette question à votre gouvernement, qui, je crois, n'a pas encore répondu à la communication du secrétaire d'Etat.

Le ministre de la Marine et des Pêcheries aimerait qu'une décision à cet égard fût prise sous peu, et tout en nous priant de faire les démarches nécessaires, il demande que vous m'informiez de leur résultat.

A vous sincèrement,
WM. SMITH,

L'hon. G. Ouimet,
Procureur-Général, P. Q.,
Chambre des Communes.

SECRÉTARIAT D'ETAT,

14 août 1874.

MONSIEUR, — J'ai l'honneur d'accuser la réception de votre dépêche No. 35, en date du 11 du courant, par laquelle vous faites savoir à l'honorable Secrétaire d'Etat, pour l'information de l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries, que par un ordre de votre conseil exécutif, il a été décrété que sur l'octroi de quatre mille piastres voté par la législature de Québec, pour la réception des malades de la province de Québec, à l'hôpital de la marine de Québec, il soit déduit une somme de mille trois cent trente-trois piastres et trente-trois centins ($1,333.33) pour aider à l'établissement d'un Hospice de la Maternité à Québec, et de vous informer que votre dite dépêche a été ce jour transférée au département de la Marine et des Pêcheries.

J'ai l'honneur etc.,

Son Honneur le Lieutenant-Gouverneur
de la province de Québec, Québec.

HOTEL DU GOUVERNEMENT,

QUÉBEC, 11 avril 1874.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous dire, pour l'information de l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries, que par un ordre de mon conseil exécutif il a été décrété que sur l'octroi de quatre mille piastres voté par la législature de Québec, pour la réception des malades de la province de Québec, il soit déduit une somme de mille trois cent trente-trois piastres et trente-trois centins ($1,333.33) pour aider à l'établissement d'un Hospice de la Maternité à Québec.

Mon gouvernement en est venu à cette décision par suite de l'intention des administrateurs de l'hôpital de la marine de ne plus recevoir les femmes enceintes qui n'ont pas d'asile.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
R. CARON,
Lieutenant-Gouverneur.

QUÉBEC, 13 juillet 1874.

MONSIEUR, J'ai l'honneur d'attirer votre attention sur le fait que les révérendes dames du Bon Pasteur travaillent à établir en cette ville un Hospice de la Maternité, institution dont le besoin se fait depuis longtemps sentir.

Pour subvenir à ce besoin, nous, les commissaires de l'hôpital de la marine et des émigrés, avons ouvert depuis quelques années les portes de notre hôpital à ces femmes, mariées ou non, qui n'auraient pas les moyens de se procurer un refuge ni les soins si nécessaires dans leur pénible situation. Pour quelques-uns, cette hospitalité a été regardée comme un grand scandale, mais nous avons tout de même la certitude et la satisfaction d'avoir fait le bien en secourant ainsi ces malheureuses créatures. Nous pouvons aussi renvoyer aux rapports d'enquête du coroner pour démontrer que le crime d'infanticide, qui était si fréquent avant l'admission de ces cas dans notre hôpital, est presque disparu.

Au point de vue sanitaire ou de la morale, malgré tous ces faits, un hôpital général ne convient pas aux femmes dans cette position ; c'est pourquoi nous serions aises que le gouvernement jugea à propos de transférer à l'institution projetée une partie de l'octroi que nous recevons de la législature locale. Dans cet hospice projeté, les femmes enceintes seront mieux et plus convenablement soignées, et nous pourrons,

de notre côté, faire en sorte que l'hôpital de la marine et des émigrés ne sorte pas de sa spécialité.

Avec l'espérance que ce qui précède recevra votre approbation.

Je suis, etc.,

JAS. A. SEWELL, A.M., M.D.
Président de la commission de l'hôpital de la Marine et des Emigrés, Québec.

A l'Hon. A. Smith,
Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.

OTTAWA, 7 janvier 1875.

MONSIEUR,— Relativement à votre lettre du 15 juillet dernier, au sujet de l'état blissement d'un Hospice de la Maternité par les dames du Bon-Pasteur, de Québec, et déclarant que les commissaires seraient aises que le gouvernement jugea à propos de transférer à l'institution projetée une partie de l'octroi reçu de la législature locale il appert, par un arrêté de l'exécutif de Québec, que la somme de $1.333.33 a été dé duite de l'octroi pour aider à l'établissement d'un Hospice de la Maternité, et je vous prie de vouloir bien m'informer si l'hospice en question est établi,—si oui, depuis quand, et si, depuis lors, les femmes enceintes n'ont plus été admises à l'hôpital de la marine.

D'après le rapport du Dr. Catellier, pour la semaine expirée le 19 décembre, il y avait 18 femmes de Québec dans l'hôpital.

Je suis, etc.,

WM. SMITM,
Député-ministre de la Marine, etc.

James A. Sewell, Ecr., M. D.
Président de la commission de l'hôpital de la marine.

N. B.—Cette lettre est restée sans réponse.

(No. 5.)

CÉDULE DES DOCUMENTS

DU

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES, POUR L'ANNÉE EXPIRANT LE 30 JUIN 1874.

No. 1.—Etat des recettes et dépenses se rattachant aux marins malades et dans la détresse.

2.—Etat des recettes et dépenses se rattachant à la police de rade de Montréal et Québec.

3.—Etat des recettes et dépenses se rattachant au "Fonds des marins malades."

4.—Etat des recettes et dépenses se rattachant à la construction de phares, sifflets d'alarme, etc.

[*Conformément à la recommandation du comité collectif des impressions, les documents ci-dessus ne sont pas imprimés.*]

SUPPLEMENT

(No. 1)

DU

Septième Rapport Annuel

DU

MINISTERE DE LA MARINE ET DES PECHERIES,

Pour l'année fiscale expirée le 30 juin 1874.

LISTE DES PHARES

SUR LES

COTES, RIVIERES ET LACS

DE LA

CONFEDERATION DU CANADA,

AU

31eme jour de decembre 1874.



OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR I. B. TAYLOR, 29, 31 e 33, RUE RIDEAU.
1875.

LISTE DES PHARES

SUR LES

COTES, RIVIERES ET LACS

DU

CANADA,

SOUS LA DIRECTION DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES.

Tous les phares dans le fleuve St. Laurent, en bas de Québec, y compris ceux de la Pointe des Monts, du Cap Chatte et de l'Ile aux Œufs, sont éteints le 10 décembre et allumés le 1er avril de chaque année.

Les phares du Golfe St. Laurent, du Détroit de Belle-Isle, du Détroit de Northumberland, de l'Ile du Prince-Edouard et du Détroit de Canso sont éteints le 20 décembre, à l'exception du phare des Rochers aux Oiseaux, qui est tenu allumé jusqu'au 31 décembre, et du phare de la pointe S. O. de l'Ile St. Paul, qui est tenu allumé pendant toute l'année.

Les phares de la Baie de Fundy et des côtes sud et est de la Nouvelle-Ecosse sont tenus allumés pendant toute l'année.

Les phares au-dessus de Québec et sur les lacs sont allumés pendant la saison de navigation.

Tous les relèvements sont magnétiques et pris du côté du large.

ABREVIATIONS :—F., fixe ou immobile ; Ecl., à éclats ; F. et Ecl., fixe avec des éclats blancs et rouges, précédés et suivis d'une courte éclipse ; Tr., tournant ; C. catoptrique ou à réflecteurs métalliques ; D., dioptriques ou à lentilles à réfraction ; Inter., intermittent ; alt., alternant.

WM. SMITH

Député du Ministre de la Marine et des Pêcheries.

OTTAWA,

1er janvier 1875.

LABRA

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.—A écl.-F. et à écl.—Tourn.—Interm.—Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
Belle-Isle	Détroit de Belle-Isle, pointe extrême sud de l'île.	51 53 0	55 22 15	Une...	F	Blche.	.. ..
Pointe Amour....	Côté sud-est de la baie de Forteau.	51 27 35	56 50 55	Une........	F	Blche.	....

TERRE

Cap Norman	Détroit de Belle-Isle.....	51 38 0	55 53 40	Une........	Tr.	Blche.	Ttes les 2 minut.
Pointe Riche.....	Détroit de Belle-Isle.....	50 41 50	57 27 40	Une........	Ecl.	Blche.	Ttes les 15 secds.
Cap Ray....	Coté ouest du Cap.......	47 37 0	59 18 0	Une........	Ecl.	Blche.	Ttes les 10 secds.

GOLFE ET FLEUVE

Ile St. Paul....	Sur rocher vis-à-vis la pointe N.-E. de l'île...	47 13 50	60 8 20	Une	F	Blche.	....
	Pointe sud-ouest de l'île..	47 11 20	60 9 36	Une..	Tr.	Blche.	Ttes les minutes.
Rochers aux Oiseaux.	Iles de la Madeleine.....	47 50 40	61 8 20	Une........	F	Blche.	....

DOR

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en p'ds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds, du sol à la girouette.	Année où le p. a été allu.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques
28	Tour circul. recouverte en planche, blanche.	470	62	1858	D., 1er ordre.	Visible entre les points N.O. quart N. jusqu'à est, par sud. Par temps de brume et tempêtes de neige, coup de canon d'h. en heure. Dépôt de prov. pour naufragés. Var. en 1869,39°10′ O.
18	Tour circulaire, blanche	155	109	1858	D., 2me ordre....	Coup de can. d'heure en heure par temps de brume et tempêtes de neige.

NEUVE.

20	Tour hexagone, blanche	130	40	1871	C	Visible de tous les points d'approche du côté de la mer.
18	do do ..	130	40	1871	C	Visible de tous les points d'approche du côté de la mer.
20	do do ...	.....	41	1871	C	A grande dist. les écl. ne sont pas visibl's. Un sifflet d'alarme résonne dans les tempêtes de neige, et par temps obscur ou brumeux, dix sec. par min., ce qui laisse un int. de 50 sec. entre ch. coup. Entendu dans les temps calmes ou vent derrière à 8 ou 10 milles et vent devant à 3 ou 6 milles, selon l'état de l'atmosphère.

ST. LAURENT.

20	Tour octag., bl. en bois.	140	40	1839	D., 3me ordre...	Masqué entre N. quart E. ½ E. et E.N.E.
20	do do .	140	40	1831	do ..	Un sifflet d'alarme a été construit sur le côté sud-ouest de l'Anse Atlantique, environ ½ mille de l'établissement de secours ; il se fait entendre cinq secondes toutes les minutes dur. les temps couverts et les tempêtes.
21	Tour hexagone, blanche	140	50	1870	D., 2me ordre....	L'habitation est blanche, à 200 pieds de la tour. Coup de canon d'heure en heure dur. les les temps de brume et les tempêtes de neige.

GOLFE ET FLEUVE

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A écl.; F. et écl.; Tr.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
Ile Entry........	Côté N. E. de l'Ile Entry, Iles de la Madel..	47 16 30	61 42 0	Une	F	Rouge	....
Ile Amherst....	Pointe sud, Ile Amherst, Iles de la Madeleine...	47 13 0	61 58 0	Une......	Tr.	Rouge et blan.	T. les 30 secondes
Etang du Nord..	Côté ouest de l'Ile de la Meule, Iles de la Madel.	47 23 30	61 58 0	Une........	Tr.	Blanche.	....
Pointe Carleton.	Baie des Chaleurs	48 5 15	66 7 0	Une........	F	Rouge	....
Paspébiac	Sur la pointe	48 0 54	65 14 20	Une........	F	Blanche.	... .
Pointe Maquereau	Baie des Chaleurs	48 12 30	64 46 12	Une........	Tr.	Rouge et blan. alt.	T. les minutes..
Cap D'espoir. ...	Baie des Chaleurs	48 25 40	64 18 20	Une..	Tr.	Blan.	T. les demi min.
Rade de Percé...	Sur le cap Tête Blanche..	48 30 30	64 13 0	Une........	F	Blan.	....
Havre de Gaspé..	Pointe O'Haro, quai du bassin.	48 49 53	64 31 41	Une........	F	Rouge	....
Phare de la Baie Gaspé.	Pointe de Sandy Beach, ancré à l'extrémité de la pointe.	48 50 45	64 24 30	2, rouge 29 p. et blanche 35 pds. du pont.	F	Rouge avec blanc 6 pds au-des	.. ..
Cap Gaspé...	....	48 45 15	64 9 15	Une...... .	F	Rouge	....
Cap Rosier......	Sur le cap	48 51 57	64 12 0	Une..... ..	F	Blan	....

ST. LAURENT.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Haut. en pds. du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
12	Blanche, carré, en bois, avec l'habitation du gardien.	90	28	1874	C.	Lumière vue de tous les points, excepté de E. S. E. quart N., où elle est interceptée par les hautes terres de l'Ile.
20	Blanche, hexagone	......	....	1871	C..............	
20	Blanche, carrée	200	28	1874	.. ..	Un sifflet d'alarme à vapeur résonne dans les gros temps, la brume et les tempêtes de neige ; 2 coups de 8 secondes par chaque minute, avec intervalle de 22 secondes entre chaque coup, seront entendus dans les temps calmes et vent derrière à 8 ou 12 milles, ou dans les temps d'orage et vent devant à 3 ou 6 milles, selon l'état de l'atmosphère.
12	Blanche, en bois	32	28	1872	C..............	
13	Blanche, carré, en bois.	55	54	1870	C.......... ...	Situé près de l'extrémité de la pointe de terre.
12	Blanche, carrée	56	27	1874	C...	
15	Blanche, carrée, en bois avec toit rouge......	90	18	1874	C..............	
13	Blanche, carrée, en bois	138	20	1874	C..	
7	....	30	... ..	......	C...	
....	Peinte en rouge av. les mots "Light Vessel" sur le côté.	.. ..	.....	1871	C....	
12	Carrée, en bois avec l'habit. du gardien...	350	30	1873	C...	Un sifflet d'alarme à vapeur résonne dans les gros temps, la brume et les tempêtes ; 10 secondes dans chaque minute, laissant un intervalle de cinquante secondes entre chaque coup. Entendu en temps calme et vent derrière à 8 ou 13 milles, ou dans les temps d'orage et vent devant à 3 ou 6 milles, selon l'état de l'atmosphère.
16	Circul. recouv. en plan. blanc.	136	112	1858	D, First order.	Coup de can. toutes les heures par temps de brume et tempêtes de neige. Var. en 1869, 26° 16 O.

GOLFE ET FLEUVE

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A écl.—F. et écl.—Int.; Alt. Tour.	Couleur de la lumière.	Intervalles des revolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
Ile Anticosti	Extrémité Est...... ...	49 6 30	61 42 30	Une...	F	Blan.	....
Ile Anticosti	Cap Bagot, ¾ mille ouest de la pointe Sud	49 4 30	62 17 30	Une..... ..	Tr.	Blan.	Éclats toutes les 20 secondes.
Ile Anticosti	Pointe sud-ouest	49 23 45	63 35 46	Une...	Tr.	Blan.	T. les minutes.
Ile Anticosti	Extrême pointe ouest ...	49 52 30	64 31 40	Une........	F	Blan.	....
Cap Magdeleine..	Sur le Cap	49 15 40	65 19 30	Une.......	Alt.	Rouge et blan.	T. les 2 minu.
Ile aux Œufs...	600 pieds de l'extrémité sud de l'Ile.	49 38 0	67 10 0	Une... ...	Tr.	Blan.	T. les 1½ minu.
Matane	Rimouski...............	48 52 0	67 33 0	Une.......	F	Rouge	....
Cap Chatte.	Pointe Nord-Ouest du Cap.	49 5 50	66 45 50	Une	Tr.	Blan.	T. les 30 secon.
Pointe de Monts.	Environ 1¼ mille de la pointe Nord-Est	49 19 35	67 21 55	Une...	F	Blan.	....
Petite Pointe Métis	....	48 40 15	68 2 30	Une........	Tr.	Blan.	T. les minutes
Phare flottant de la batture de Manicouagan	Quatre milles de terre, de la Péninsule Est, direction N. E., et Péninsule Ouest direction O.N O., ancré dans 25 brasses d'eau.	49 2 0	68 15 0	Deux, une à 27 p. et l'autre à 24 p. du pont	F	Blan.	. ...
Pointe aux Pères, Rimouski.	Sur la pointe...........	48 31 25	68 27 40	Une...	F	Blan.	....
Port Neuf.	....	48 37 0	69 6 0	Une........	F	Blan.	....
Ile Biquette	Près du centre de l'Ile...	48 25 18	68 53 20	Une...	Tr.	Blan.	T. les 2 minu.

ST. LAURENT.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pieds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
15	Tour circulaire recouverte en planches, blanche.	110	90	1835	C............	Le phare est toujours ouvert au sud de la pointe Cormorant. Visible entre les points S.-O. quart O. et E. Dépôt de provisions pour naufragés.
14	Blanche, hexagone...	75	54	1871	C...............	On fait résonner le sifflet dans les tempêtes de neige et par temps obscur et brumeux dix secondes par minute, ce qui laisse un intervalle de 50 secondes entre chaque coup.
15	Tour circulaire recouverte de planches, blanche.	100	75	1831	C...............	Visible entre les points N. N.-O. quart S. au S. E. et E.
15	Tour circulaire recouverte en planches, blanche.	112	109	1858	D., second ordre.	Coup de canon d'heure en heure par temps brumeux et tempêtes de neige. Dépôt de provisions pour naufragés.
Rouge 15 Blanche 20	Blanche, hexagone ..	147	54	1871	C............ ...	Un intervalle de deux minutes entre chaque coup.
15	Octagone, surmontant l'habitation du gardien.	70	35	1871	C...............	
10	Carré, en bois, blanche, avec l'habitation du gardien.	65	28	1873	C...............	
18	Tour basse carrée, compris l'habitation du gardien.	110	37	1871	C...............	Visible de tous les points d'approche du côté de la mer.
15	Tour circulaire recouverte de planches, blanche.	100	75	1830	C..............	Dépôt de provisions pour naufragés. Var. en 1869, 25° 40′ O. Coup de canon d'heure en heure par temps de brume et tempêtes de neige.
15	Carré, blanche, avec couverture rouge et habitation du gardien	56	4	1874	C...	
cha. 12	.. ..	.....	.....	1872	....	Ce phare flottant est temporairement enlevé de sa station, mais quand il est en position il a un sifflet d'alarme qui résonne 8 secondes par coup avec un intervalle de 8 secondes, puis un autre coup de 8 secondes suivi d'un intervalle de 2 minutes et 20 secondes.
10	Tour carrée, blanche .	43	......	1859	C...	Station de pilotes.
15	Tour carrée, en bois, blanche.	40	27	1873	C........... ..	
17	Tour circulaire, recouverte en planches, blanche.	112	65	1844	C.....	Coup de canon de demi heure en demi-heure par temps de brume et tempêtes de neige.

FLEUVE

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.—A écl.—F. et écl.—Int.—Alt.—Tour.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
Récif de l'Ile Rouge.	N. E. de l'île Rouge, dans 10 brasses d'eau.	48 6 30	69 30 20	Deux — une à l'avant, l'autre au grand mat.	F	......	....
Ilet Rouge	Au centre de l'îlet... ...	48 4 20	69 32 56	Une........	F	Rouge	....
I. aux Alouettes.	A l'entrée du Saguenay..	48 5 30	69 49 0	Une........	F	Blche.	....
Ile Verte	Sur la pointe N. de l'île..	48 3 17	69 25 10	Une...	F	Blche.	....
Pots a l'Eau-de-Vie.	A 42 brasses de l'extrémité S.E. de l'îlet.	47 52 30	69 40 50	Une..	F	Blche.	....
Gros Pèlerins...	A 20 brasses O. du centre de l'île, et à 54 brasses S. du bord de l'eau.	47 43 15	69 44 20	Une........	F	Blche.	....
Grande Ile, Kamouraska.	A 120 brasses de l'ext. N. E. de l'île, à 80 brasses du bord de l'eau.	47 38 20	69 51 40	Une.	F	Blche.	....
Phare flottant de la Traverse d'en bas.	Partie N. E. des battures St. Roch.	47 22 10	70 14 50	Deux—principale lumière à 4 pieds au-dessus de l'autre.	F	Blche.	....
Phare flottant de la Traverse d'en haut.	Bord N. E. des battures St. Roch.	47 19 50	70 16 0	Deux—principale lumière à 8 pieds au-dessus de l'autre.	F	Blche.	....
Pillier de Pierre.	A 50 brasses de la pointe S. de l'îlet.	47 12 25	70 21 26	Une........	Tr.	Blche.	Chaq. 1½ minute.
Ile aux Grues....	A 1½ mille de la pointe O. de l'île.	47 3 0	70 34 30	Une........	F	Blche.	....
Belle Chasse	A l'extrémité E. de l'île..	46 56 0	70 46 0	Une........	F	Blche.	....
St. Jean, Ile d'Orléans.	Sur l'île	46 55 20	70 53 30	Une........	Tr.	Blche.	Cha. 30 secondes
Pointe St. Laurent.	Ile d'Orléans........ ...	46 51 50	71 0 40	Une..... ..	F	Blche.	....
Montée du Lac ..	Cap Rouge	47 7 40	70 42 30	Une...	F	Blche.	....

ST. LAURENT.

Portée en milles par un temps clair.	Couleur, ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pieds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
12	Bateau peint en rouge avec les mots "Red Island Light Ship" sur les côtés.	.....	34 pds. du pont.	1871	C..........	Le phare-flottant est ancré dans dix brasses d'eau, direction N.-E. de l'île Rouge, un peu ouvert au N. de l'île aux Lièves, ayant la bouée rouge à environ un demi-mille à l'O. S. O. Un sifflet a été installé sur le bateau, et par les brouillards et les tempêtes de neige, on le fera résonner dix secondes par minute, laissant entre chaque sifflement un intervalle de 50 secondes.
12	Circulaire, pierre, grise.	75	51	1848	C..............	
10	Carré en bois, blanc....	35	29	1872	C...	
13	Octagone, recouverte en bois blanc...........	60	40	1809	C..............	Coup de canon de demi-heure en demi-h. pendant la brume et les tmp. de neige.
10	Brique, couleur maron.	78	39	1862	D, Quatrième ordre.	
12	Brique, couleur maron.	180	39	1862	D, Quatrième ordre.	
18	En bois.......	166	39	1862	C..............	Variation en 1869, 19° O.
chq. 9	} Deux mâts, peints en rouge.	....	......	1836	C.......	On sonne les cloches du phr.-flottant par temps de brume et tempêtes de neige. Quand le bateau est déplacé, on descend pendant le jour la boule qui couronne son grand mât, et on allume un seul feu au lieu de deux la nuit, jusq. ce qu'il soit réinstallé dans sa position normale.
chq. 6	}	.....	......	1871	C............ .	Quand le bateau est déplacé, le feu seul du grand mât est allumé, et pendant le jour on descend la boule qui couronne le grand mât. Une cloche se fera entendre pendant les brouillards et les tempêtes de neige. ... ...
13	Pierre, conique, blanc.	68	38	1843	C........	
10	En bois..............	44	37	1862	C.......	Variation en 1870, 17° 50′ O.
....	En bois...............	70	30	1862	C...	
15	Carré, en bois, blanc...	27	23	1874	C.........	Erigé sur un quai....................
8	En bois, blanc.........	38	......	1869	C...	
10	Carré, en bois, blanc...	175	30	1870	C....	

FLEUVE

Nom du phare.	Position.	Latitude N. ° ′ ″	Longitude O. ° ′ ″	Nombre et situation relative des lumières.	F.: A. écl.; F. et écl.; Tour.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
St. Antoine	Rive sud	46 39 40	71 36 10	Une.... ...	F	Blan.	....
Ste. Croix	Sur rivage près de la marque des hautes eaux et à ¼ de mille N. de l'église.	46 37 45	71 44 10	Une........	F	do	....
Port Neuf	Sur la rive N. à ⅜ de mille du fleuve.	46 41 48 Lum. N.	71 52 10	Deux. S.O. et N.E., à près de 180 verg. d'intervalle	F	do	....
Pointe Platon ...	Sur le côté S., à 1½ m. au-dessous de l'île Richelieu	46 39 13 Lum. N.	71 53 3	Deux, S. 72° O 169 verg. d'intervalle	F	do	....
Richelieu	Centre de l'île	46 38 30	71 54 51	Une........	F	do	....
Pointe Langlais..	Sur rive S., à ½ m. au-dessous de la gr. riv. du Ch.	46 35 5	71 59 35	Une........	F	do	....
Cap Charles......	Sur le cap..	46 33 39	72 4 15	Deux, N.67° O., 80 vergs. d'intervalle	F	do	....
Grondines	Rive nord.....	46 35 49	72 4 12	Deux, S. 66° O., 1,350 vg. d'intervalle	F	do	....
St. Pierre les Becquets.	Rive S., sur le sommet de la pointe St. Pierre.	46 30 28	72 12 30	Une........	F	do	....
Batiscan	Rive N., à 1¼ mille au-dessous de l'église Batiscan	46 30 16 Lum. S.	72 14 52	Deux, S. 73° O., 222 verg. d'intervalle	F	do	....
Champlain	Rive N., près de l'église de Champlain.	46 24 34	72 20 32	Une........	F	do	....
Cap Madeleine.	Lum. inf., rive N. à 3 m. au-dessous du cap.	46 23 46 Lum. S.	72 27 18	Deux, S. 60° O., 200 verg. d'intervalle	F	do	....
Cap Madeleine.	Lum supér, rive N., à 2 m. au-dessous du cap.	46 23 16 Lum. O.	72 28 38	Deux, S. 85° O., 235 verg. d'intervalle	F	do	....
Port St. François.	Rive sud; feu supérieur sur une jetée.	46 16 20 Lum. O.	72 37 15	Deux, S. 76° O., 3,240 vg. d'intervalle	F	do	....
Pointe du Lac ...	Rive nord	46 16 50	72 40 22	Une........	F	do	....
Lac St. Pierre. Phr.-flottant Est.	Sur le lac...............	46 15 56	72 42 18	Une........	F	do	....
Lac St. Pierre. Phr.-flottant Centre.	S. S. E. 2¼ milles de la Rivière-du-Loup.	46 11 39	72 53 20	Une........	F	do	....
Lac St. Pierre. Phr.-flottant Ouest.	Côté nord du chenal N. E. quart. N., 3 milles de l'île Plate.	46 9 39	72 56 50	Une........	F	do	....
Lac St. Pierre. Ileaux Raisins	Sur l'île	46 6 14	72 57 50	Une...	F	do	....
Lac St. Pierre. Ileaux Raisins	Partie sud de l'île....	46 6 0	72 58 0	Une........	F	do	....

ST. LAURENT.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pds. du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le p. a été allu.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
10	En bois, blanc........	96	......	1858	C	
6	En bois, blanc..	30	20	1842	C	Petite lumière aidant à suivre le chenal sur une certaine distance en amont et en aval.
chq. 5	Tous les deux en pierre, blancs, lant. inf. sur le toit d'une m.	200 120	...	1842	C	Tenus l'un par l'autre, guident dans le chenal Richelieu jusqu'au feu de l'île Richelieu.
chq. 12	En bois, octagones, blancs.	152 130	24 7	1816 1824	C	Guident en remontant le Richelieu. Variation en 1868, 15° O.
6	Octogone, en pierre....	27	.....	1816	C	Cette lumière et celle de la pointe Platon sont presque dans les mêmes relèvements : N. 73° E.
5	En bois......	35	8	1844	C	Signale les battures des Grondines, et fait parer les battures Cordin, et sert connais. pour le chenal Richelieu.
chq. 4	En bois............	110	20	1856	C	Guide du cap à la Roche et cap Charles et réciproquement, et sert de reconnaissance pour passer le Richelieu.
chq. 5	Octogones, en bois blancs.	50&25	30	1857	C	Guide du cap à la Roche Levrard.
5	Octogone, en bois, blanc	85	12	1844	C	Fait connaître le plus grand détour à donner au cap à la Roche. Variation en 1870, 14° 10' O.
chq. 3	Octogones, en bois blanc.	39 20	31 11	1844	C	Fait passer Levrard et parer la batture Ste. Anne au sud et le Pouillier au nord.
4	En bois, octog., blanc.	30	10	1844	C	Point de reconnaissance pour la pointe inférieure de la baie Champlain.
chq. 4	Octogones, en bois blanc.	53 33	13 10	1843	C	Font parer la batture Bigot. Variation en 1869, 14° O.
chq. 6	Octogones, en bois blanc.	55 35	30 10	1843	C	Font parer Poullier Provencher.
chq. 3	En bois, octo. blancs l'un en h. et l'au. en b	31 12	21 4	1849	C	Tenus l'un par l'autre avec le phare-flottant de l'est sur le lac, font passer le chenal dragué, S. 70°O. Feu élevé sur une jetée ; est enlevé l'hiver.
12	En bois, octog. blanc.	71	24	1843	C	Indique le détour du chenal à la Pointe du Lac.
6	Rouge...............	15	8	......	C	Enlevé à l'approche de l'hiver à cause des glaces. Sur côté S. de la Petite Traverse de la Rivière du Loup.
6	Rouge..............	15	8	1816	C	Enlevé à l'approche de l'hiver à cause des glaces. Indique le détour du chenal et conduit au No. 2.
....	Rouge	15	8	1828	C	En rapport avec l'Ile à la Pierre, et en ligne avec le No. 1, fait éviter les battures de St. François et à la Carpe. Variation en 1869, 13½° O.
6	Rouge....	30	20	1843	C	Guident de l'entrée de la batture du lac St. Pierre au phare-flottant No. 1, en remontant et en descendant.
....	Rouge....	......	......	1863		

FLEUVE

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A.écl.; F.et à écl.; Tourn.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
Pierre ou Ile à la Pierre,	Sur la partie est de l'île..	46 5 54	72 59 40	One	F	Blan.	....
Lavaltrie........	Côté sud de l'île.........	45 52 55 phare S.	73 16 0	Deux, S. 38° O., 320 vgs. d'interv. ..	F	do	....
Traverse.........	2½ milles au-dessus de Contrecœur.	45 49 52 phare N.	73 17 0	Deux, S. 28° O., 1,500 vgs. d'int.	F	do	....
Isle aux Prunes..	Vis-à-vis Verchères.....	45 46 50	73 22 30	Une........	F	do	....
Répentigny.	A ⅝ de mille au-dessous de Répentigny.	45 45 2 pha. N.	73 26 8	Deux, S. 22° O., 170 vgs. d'int.	F	do	....
Ile à la Bague ...	Sur l'îlet............ ...	45 44 14	73 26 15	Une........	F	do	....
Ste. Thérèse	Sur l'île.....	45 41 22 pha. N.	73 27 40	Deux, S. 50° O., 220 vgs. d'int.	F	do	....
Pointe aux Trembles.	Rive nord.........	45 38 26 phare E.	73 29 20	Deux, S. 46° O., 600 vgs. d'int.	F	do	....
Montréal	Sur le quai de l'île.......	45 30 22	73 33 14	Deux, S. 41° O., 73 vgs. d'interv...	F	Rouge	....
Lachine	Sur la jetée à l'entrée du canal, rive nord.......	45 27 0	73 41 0	Une........	F	Blan.	....
Lac St. Louis	Bat.-phare, à 4-5 de mille au-dessus de Lachine.	45 26 30	73 42 10	Une..... ..	F	do	....
	Phare flott., à 2⅝ milles au-dessus de Lachine.	45 25 40	73 44 15	Une........	F	do	....
	Sur une jetée....... ...	45 24 30	73 45 20	Une........	F	do	. . ..
Rivière Ottawa.							
Pointe aux Angl.	Près Carillon...........	45 13 0	74 15 0	Une........	F		
Balises de la Pointe Caron.	2 milles en aval de Ste. Anne du Bout de l'Ile..	45 20 0	74 5 0	Deux.......	F	do	....
Balise de Ste. Anne du Bout de l'Ile.	....	45 19 0	74 2 0	Deux.......	F	do	....
Balise de St. Placide.	17 milles en amont de Ste. Anne du Bout de l'Ile.	45 30 0	74 10 0	Deux.... ..	F	do	....
Pointe Claire....	Sur la bat. côté nord du chenal, environ 1½ mille au-dessous de la Pointe.	45 26 0	73 48 10	Une.	F	do	....

ST. LAURENT.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pieds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	An. où le p. a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'élairage.	Remarques
6	Rouge.....	30	....	......	Catoptrique	Indique l'entrée du chenal et conduit jusqu'au feu No. 1.
....	Rouge...	{ 21 13	17 9 }	1831	do	Conduisent au chenal des Iles Plates.
...	En bois, blanc, carré ..	....	.....	1857	do	Guide au chenal de Lavaltrie et à l'ile Bouchard, indique le nouveau chenal et doit être tenu en ligne jus. ce que les lum. de Lavaltrie soient l'une par l'au.
....	Octagone, en bois, blanc.	......	....	1866	do	Fait éviter l'ile.
chq. 4	} En bois, blanc	{ 30 14	26 14 }	1843	do	Guident dans le chenal de l'île à la Bague et font parer le poullier au nord, et la batture au sud.
4	Octagone, en bois, blanc.	24	......	1831	do	Indique l'île, qui est très-basse. On enlève ce phare l'hiver à cause des glaces.
chq. 4	{ En bois, blanc, carré.	.....	......	.....	do	Conduisent à l'entrée du chenal de Verchères en remontant et en descend. le fleuve. Variation en 1869, 12½° ouest.
....	Phare haut et ph. bas; octag., en bois, blanc.	{ 53 25	} ...	1846	do	Guident dans le chenal entre la Pointe-aux-Trembles et Varennes, en remontant jusqu'à la Longue-Pointe.
chq. 4	{ Octagones, en bois...	{ 38 29	31 21 }	1830	do	Indiquent le chenal le plus profond jusqu'au et depuis le havre. Variation en 1870, 11° 45′ ouest.
6	En bois, blanc, carré ..	23	17	1849	do	Variation en 1870, 11° 25′ O.
6	Circulaire, en fer, rouge	20	. .	1849	do	Tour blanche sur bateau; lanterne rouge.
6	Rouge...............	20	......	.....	do	do do
9	En bois, blanc, carré ..	33	20	1874	do	
10	En bois, blanc, carré ..	22	27	1873	do	Phare de rivière.
....	En bois, brun, carré...	. ....	......	1874	do	
....	En bois, brun, carré ...	......	......	1874	do	
....	En bois, brun, carré...	.. ...	......	1874	do	
7	En bois...............	29	25	......	do	

FLEUVE

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A éel.; F. et à écl.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ' "	° ' "				
BATTURE DE WADE.	....	45 25 0	75 37 0	Une.......	F	Blan.	....
L'ORIGNAL	Sur la pointe...........	45 42 0	74 46 15	Une..	F	do	.. ..
POINTE MCTAVISH.	Sur le brise-lames.......	45 50 0	74 52 30	Une........	F	do	....
BATTURE DE GREEN.	Sur la jetée du côté sud du chenal, 7 milles plus bas que la cité d'Ottawa.	45 29 30	75 31 20	Une..	F	do	....
LAC MORRIS.......	Lac des Chats						
ILE CAMPBELL.....	....	......	....	Trois.......	F	do	....
ILET A L'EMBOU. DE LA RIV. CREUSE.	... .						
CHATEAUGUAY	Bateau-lumière à 4½ mil. au-dessus de Lachine.	45 24 0	73 49 18	Une........	F	do	....
BEAUHARNOIS	Entrée inférieure du canal, rive sud..........	45 19 40	73 54 30	Deux N., 61° E., 414 vgs. d'int..	F	do	....
GROSSE POINTE ...	Entrée supérieure du canal Beauharnois.	45 15 35	74 9 25	Deux.......	F	do	....
VIS-A-VIS LA GROSSE POINTE..........	Sur des jetées dans le fleuve	45 15 30	74 9 30	Deux.	F	do	....

LAC ST. FRANÇOIS

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A éel.; F. et à écl.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
COTEAU DU LAC...	Sur le débarc. de la etée.	45 15 30	74 13 10	Une.......	F	Rouge	....
POINTE MCGEE....	Rive nord	45 12 25	74 19 10	Une........	F	Blan.	. ...
ILE AUX CERISES ..	Côté sud du chenal nord.	45 9 10	74 22 30	Une........	F	do	....
do ..	Sur une jetée dans le fleuve	45 8 20	74-25 40	Une... .	F	do	....
CRIB.............	Côté nord du chen. sur une jetée à 4 mil. au sud-ouest du village de Lancaster.	45 6 40	74 30 30	Une........	F	do	....
CANAL CORNWALL .	....	45 1 0	74 55 25	Une........	F	do	....

ST. LAURENT.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pieds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	An. où le p. a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
8	Lanterne sur charpente	35	25	1870	C........	
6	Hexagone, blanche ..	45	30	1871	C.......... ...	Balise lumière.
.....	....	35	30	1871	C.............	Balise lumière.
9	Bois, blanc	36	17		C	
8 à 10	Blanc, carré, en bois ..	....	20	......	C......	Balises lumières.
6	Rouge........	20	.....	1849	C..	Tour blanche, lanterne rouge.
10	Const. en bois, carré...	......	......	1850	C........	En les tenant l'un par l'autre, on court sur le feu de Chateauguay. Variation en 1869, 11° 15′ O.
8	Carrés, en bois, l'un r. et l'autre blanc.......	20	20	1845 1850	C..	Il faut les tenir l'un par l'autre en sortant du canal, jusqu'à ce que les feux d'en haut soient l'un par l'autre.
3 ou 4	Carrés, en bois, l'un r. et l'autre blanc.	....	......	1850	C..............	

LAC ST. FRANCOIS.

3	Au bout d'une perche..	24	......	......	C..............	
10	Carré, en bois, blanc ..	30	24	......	C..............	A mi-chemin entre le Côteau et l'île aux Cerises.......... ....
10	Carré, en bois, blanc..	40	30	1847	C..............	
8	Carré, en bois, blanc..	......	......	1849	C..............	Vis-à-vis la lumière il y a une balise au nord du chenal........... ....
8	Carré, en bois, blanc..	20	20	1844	C........... ..	
....	....	......	......	1865	C..............	Variation en 1869, 9½° O. Sous le contrôle du surintendant des trav. pub.

ENTRE LES LACS ST.

Nom du phare.	Position.	Latitude N. ° ′ ″	Longitude O. ° ′ ″	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A écl.; F. et écl.; Tr.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
Pt. du Moul. a V.	Prescott, Ontario, fleuve St. Laurent.	44 46 20	75 28 40	Une.... ...	F	Blanc.	....
le Hamilton.....	Comté de Glengarry Ont.	45 4 28	74 32 27	Une.........	F	Blanc.	....
Glengarry, ou Pointe de la Mai. de Pierre.	do do	45 3 32	74 36 45	Une.........	F	Blanc.	....
Batture de Coles.	Sur la jetée 5 m. à l'ouest de Brockville, à ¾ de mille de la rive nord...	44 34 10	75 45 40	Une.........	F	Blanc.	....
Ile du Grenadier.	Pte. S. O. de l'île, côté N. du chenal, à 2 milles au-dessous de Rockport....	44 24 30	75 54 10	Une.......	F	Blanc.	....
Ile Lindoe.......	Pte. N. O. de l'île, côté S. du chenal, à 5 milles O. de Rockport	44 22 30	76 0 10	Une...	F	Blanc.	....
Passe Gananoque.	Pointe N. E de la petite île Stave, côté S. du chenal, à 5 milles au-dessous de Gananoque..........	44 20 50	76 4 10	Une	F	Blanc.	....
Batture Jack Straw.	Sur jetée, côté nord du chenal, à trois milles de Gananoque	44 21 0	76 6 30	Une	F	Blanc.	....
Batture Spectacle.	Sur jetée. côté nord du chenal, à 2 milles O. de Gananoque.	44 4 15	76 10 40	Une	F	Blanc.	....
Rocher du Cheval Rouge.	Sur jetée, côté S. E. du chenal, à ½ mille O. de la batture Jack Straw.	44 19 30	76 11 20	Une.........	F	Blanc.	....
Ile Brulée.......	Pointe S. E. de l'île ; côté nord du chenal, à ¾ de mille de la batture Spectacle	44 19 5	76 11 40	Une.........	F	Blanc.	....
Ile Wolfe... .	Sur la pte. Québec ou p.E.	44 14 40	77 16 20	Une.........	F	Blanc.	....
	Sur la pointe Brown ou Knapp	44 14 0	76 22 30	Une..........	F	Blanc.	....

LAC

Ile aux Serpents.	Sur jetée sur la barre, côté N. du chenal, à 5 milles à l'ouest de Kingston..	44 11 30	76 37 40	Une.... ...	F	Rouge	....
Simcoe ou Gage..	Pointe sud-ouest de l'île Simcoe, à 9 milles à l'O. de Kingston	44 9 20	76 38 40	Une.........	F	Blanc.	....
Ile aux Tourtes.	Quatre milles de la tête de l'île Wolfe............	44 4 10	76 38 10	Une...	Tr.	Blanc.	Une minute et 10 secondes.

FRANCOIS ET ONTARIO.

Portée en milles par un temps clair.	Couleur, ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pieds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
15	Circulaire.............	92	62	......	C......	
10	Carré, en bois, blanc..	42	27	......	C.....	
10	Carré, en bois, blanc, avec logement du gardien.	42	27	......	C......	
6	Carré, en bois, blanc..	33	31	1856	C......	
10	Carré, en bois, blanc..	55	37	1856	C......	
7	Carré, en bois, blanc..	40	26	1856	C........	
....	Carré, en bois, blanc..		37	1856	C..............	Ces petits feux servent à indiquer le chenal à travers les Mille Iles, entre Brockville et Kingston. Variations en 1870, 7° 15′ O.
....	Carré, en bois, blanc..	31	29	1856	C..............	
9	Carré, en bois, blanc..	28	26	1856	C..............	
...	Carré, en bois, blanc..	28	26	1856	C.......	
10	Carré, en bois, blanc..	64	26	1856	C..............	
6	Carré, en bois, blanc..	......	......	1856	C..............	
10	Carré, en bois, blanc..	28	20	1874	C..............	

ONTARIO.

6	En pierre, carré.......	35	35	1858	C..............	
15	Circ., en pierre, blanc.	45	40	1833	C..	Une cloche d'alarme est stationnée ici et sonnera dans les temps de brume et les tempêtes de neige pendant la navigation. Entendue à une distance de 4 milles.
15	Blanc	46	41	1870	C.........	

LAC

Nom du phare.	Position.	Latitude N. ° ′ ″	Longitude O. ° ′ ″	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A. écl.; F. et à écl.; Tourn.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
Outer Drake ou False Ducks.	Pointe E. de l'Ile.......	43 57 0	76 49 0	Une........	F	Blanc.	....
Pointe Plaisante.	Entr. de la baie de Quinté	44 6 30	76 55 30	Une........	F	do	....
Pointe Pierre....	Sur la pointe.	43 51 0	77 13 40	Une........	Tr.	do	Toutes les minut. et 40 secondes.
Pointe au Saumon ou Maligne.	Sur la pointe...........	43 52 0	77 19 45	Une... ...	F	Rouge	....
Ile du Télégraphe	Baie de Quinté.........	44 10 20	77 9 45	Une........	F	Blanc	....
Scotch Bonnet ou Ile aux Œufs.	Sur petite île, 1 mille S. O. de l'Ile Nicholson	43 54 0	77 38 0	Une........	F	do	....
Presqu' Ile.....	Pointe Est..............	43 59 30	77 45 30	Une........	F	do	....
	Sur une colline du rivage.	44 0 20	77 46 0	Deux O.S.O. et E. N. E environ.	F	do	....
Cobourg	Sur tête de jetée.........	43 57 10	78 14 0	Une........	F	do	....
Peter Rock ou Ile au Goeland.	O. par S., à 4 milles de Cobourg..............	43 56 10	78 17 0	Une.	F	do	....
Port Hope.......	Sur tête de la jet., côté E	43 56 15	78 20 0	Une.	F	Rouge vers le sud, blanc vers E et O-	....
Darlington	Sur tête de la jetée	43 52 30	78 43 20	Une........	F	Blanc	....
Port d'Oshawa...	Sur tête de la jetée......	43 52 0	78 52 30	Une........	F	do	....
Havre de Whitby.	Jetée O.................	43 51 0	79 1 30	Une........	F	do	....
Pickering ou Liverpool	Tête de la jetée E.......	43 48 45	79 7 20	Une........	F	do	....
Pointe Gibraltar.	Côté S.O. de la pointe, 1¼ mille au sud de Toronto.	43 37 0	79 28 30	Une........	F	do	....
Toronto..........	Quai de la Reine, partie O.: l'autre sur l'aile de la jetée	43 38 20	79 28 45	Deux.......	F	do	....
Port Crédit......	Sur la jetée............	43 33 30	79 40 10	Une........	F	do	....

ONTARIO.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pieds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
22	Blanc		62	1828	C	
10½	Octogone.............	.....	52	1866	C	
21	Tour circul., en pierre.	62	60	1833	C	Variation en 1869, 6° O.
....	Tour carrée, sur habitation, blanc........	40	......	1871	C	
12	Tour carrée, sur habitation, blanc........	46	41	1870	C	
12	En pierre, blanc	51	54	1856	C	
18	Octogone, en pierre, blanc	67	63	1840	C	
3ou4	....	......	.....	1851	C	
8	Carré, en bois, blanc ..	20	16	1844	C	La lumière du havre n'est pas sous le contrôle du ministère de la Marine.
10	Octogone, en pierre ...	45	48	1840	C	Sur un rocher vis-à-vis la pointe.
4	....	....	.....	....	....	La lumière du havre n'est pas sous le contrôle du ministère de la Marine.
4	Sur maison de pierre..	.....	......	.....	....	Variation en 1869, 3° 30′ O. La lumière du havre n'est pas sous le contrôle du ministère de la Marine.
....	....	......	......	1863	....	N'est pas sous le contrôle du ministère de la Marine.
5	Carré, en bois.........	12	8	1844	....	N'est pas sous le contrôle du ministère de la Marine.
...	....	.....	......	1863	....	N'est pas sous le contrôle du ministère de la Marine.
18	Hexagone, en pierre...	66	62	1820	....	Il y a une cloche d'alarme à cette station.
6	En bois, carré, rouge..	22	6	1838	....	La lum. rouge sur le bras du quai doit être rangée de près à babord. Variation en 1868, 2° 50′ O. La lum. du havre n'est pas sous le cont. du m. de la Mar.
....	. ...	......	......	1863	....	N'est pas sous le contrôle du ministère de la Marine.

LAC

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A écl.—F. et écl.—Int.; Alt. Tour.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
Oakville	Sur tête	43 26 45	79 45 20	Une.......	F	Blanc	....
B. de Burlington.	Jetée sud de l'entrée	43 18 0	79 53 30	Deux.......	F	Blanc	... .{
Port Dalhousie ..	Tête de la jetée est.....	43 13 40	79 20 30	Une........	To'r	Blanc	....
Ile au Renard ...	Lac Simcoe........ .. .	44 19 30	79 30 0	Une...... .	F	Blanc	....

LAC

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A écl.—F. et écl.—Int.; Alt. Tour.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
Port Colborne et feu d'alignement	Tête de la jetée ouest...	42 53 0	79 19 30	Deux.......	F	Blanc	....
Ile Mohawk......	Sur une île entre les ports Colborne et Maitland, à 1 mille sud-ouest de la terre ferme.	42 50 10	79 37 0	Une	To'r	Blanc	T. les 3 minutes.
Port Maitland ..	Jetée ouest	42 51 40	79 39 50	Une........	F	Blanc	....
Port Dover	Jetée ouest	42 47 30	80 16 30	Une........	F	Blanc	....
Longue Pointe ou Pointe Nord....	Extrémité est...........	42 33 0	80 9 10	Une	To'r	Blanc	Ttes les minutes.
Riv. a la Loutre ou Port Burwell	A 333 verges du rivage ...	42 39 0	80 54 30	Une........	F	Blanc	....
Riv. a la Barbue ou Port Bruce..	....	42 39 20	81 5 40	Une...... .	F	Blanc	....
Port Stanley	Extrém. de la jetée ouest.	42 40 0	81 17 0	Une........	F	Blanc	....
Ile Pelée	Pointe nord-est..........	41 50 20	82 45 30	Une........	F	Blanc	... .
Pointe Pelée.....	Sur caisson, à 2½ milles sud de l'extrémité de la pointe, rive nord.....	41 52 20	82 38 0	Une........	To'r	Blanc	....
Ile du Milieu....	Entre la pointe Pelée et l'île Kelly	41 40 58	82 40 15	Une.......	F	Rouge	....
Amherstburg.....	Ile au Bois Blanc...	42 6 0	83 13 30	Une........	F	Blanc	....,

ONTARIO.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Haut. en pds. du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
12	Octogone, en bois.....	42	36	1836	C........	
15	Haut phare, en pierre.	60	54	1838	} C	
4	Petit ph., en bois, blanc	18	14	1845		
10	En bois, blanc..	53	44	1852	C..	A l'entrée du canal Welland..........
12	Tour carrée, brune.. .	46	39	1870	C.......	

ÉRIÉ.

12	En bois, blanc.........	58 / 14	54 / 10	1852	C.......	A l'entrée du canal Welland..........
10	Rond, en pierre, blanc.	64	60	1848	C......	Variation en 1870, 2° 40′ O.
10	Hexag , en bois, blanc.	.....	.. ...	1848	C.........	A l'entrée de la Grande Rivière.
8	Hexag., en bois, blanc.	20	20	1846	C........	
25	Octogone, en bois.....	65	60	1843	C........	Variation en 1870, 1° 40′ O.
12	Octogone, en bois.....	96	46	1840	C........ ...	
....	Sur un poteau	......	....	.....	C.......	N'est pas sous le contrôle du ministère de la Marine.
4	Lanterne.....	20	20	1844	C..	
9	Rond, en pierre.......	45	40	1833	C......	O. par N. ; fait éviter la batture de l'île Pelée. Lumière blanche. Variation en 1870, 9° 45′ E.
20	Octogone............	76	61	1861	C......	
12	Carrée, en bois, blanc.	70	49	1872	C..........	
18	Rond, en pierre.......	56	40	1837	C	

LAC

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.—A écl.—F. et à écl.—Tourn.—Interm.—Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
Rivière Thames...	Embouchure de la rivière rive sud..............	42 18 40	82 36 0	Deux, S. 26° E., etN 26° O.,450 vgs. d'interval.	F	Blanc	.... }

LAC

Goderich	Sur rive élevée, au S. de l'entrée du port. Deux sur la jetée N.........	43 45 10	81 32 30	Trois.	F	Blanc	.... {
Quai McKenzie, Presqu' Ile.	Owen Sound, Baie Georgienne.	44 41 30	80 53 40	Une........	F	do	....
Pointe Clark....	Rive nord, environ 20 milles N. E. de Goderich.	44 4 40	81 34 30	Une........	Tr.	do	Chaq. ½ minute.
Havre de Kincardine.	Sur jetée nord....	44 11 0	81 36 0	Une.........	F	Rouge	....
Ile Chantry......	Côté sud, environ 2½ milles à l'ouest de Saugeen...	44 29 40	81 13 0	Une...	F	Blanc	....
Ile aux Anses....	Pointe N. E. de l'île; entrée de la baie Georgienae	45 19 40	81 32 10	Une.... .	Tr.	do	Chaq. 1½ minute.
Ile Griffith, N.	Ext. N. E. de l'île; à 20 milles d'Owen Sound	44 50 30	80 42 40	Une........	F	do	....
Ile Nottawasaga.	A environ 4 milles N. O. de Collingwood.......	44 32 30	80 4 20	Une........	Tr.	do	Chaq. ½ minute.
Collingwood	Brise-lames	44 31 0	80 2 10	Une	F	Rouge	....
Pointe Michel....	Baie Michel, côté S. de la Grande Manitouline.	45 34 20	81 56 0	Une........	F	Blanc	....
Ile Grande Manitouline.	A l'extrémité S.E. de l'île	45 53 10	83 6 20	Une........	F	do	....
Ile au Chrétien.	Partie S.E. de l'île; 1½ mille de la terre ferme.	44 47 20	79 57 30	Une........	F	do	....
Parry Sound....	Ile au Vison	45 22 0	80 12 45	Une........	F	do	....
Ile Solitaire.....	....	45 33 30	81 15 48	Une...	F	do	....
Byng Inlet.......	....	45 44 12	80 27 30	Une......	F	do	....

ERIÉ.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pds. du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le p. a été allu.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
12 6	Tour carrée, en bois, tour ronde, en pierre.	34 15	30 15	1837 1845	....	Les deux lumières tenues l'une par l'autre font passer la barre... ....

HURON.

25 haute lum.	Tour carrée, blanche.	150	20	1847	C......... ..	Variation en 1870, 0° 50'. Lumière sur la berge est seule sous le contrôle du département de la Marine.......
12	Blanche, carrée, en bois	35	27	......	C.....	
15	Ronde, blanche......	87	87	1859	D, 2me ordre...	
15	Blanche, carrée, en bois	37	20	1874	C.............	Vue de tous les points d'aproche.
15	Ronde, blanche.......	86	86	1859	D, 2me ordre...	
15	Ronde, blanche.......	90	85	1859	D, 2me ordre....	Variation en 1870, 0° 50' O.
12	Ronde, blanche.......	130	85	1859	D, 3me ordre...	
10	Ronde, blanche... ...	86	85	1859	D, 2me ordre....	
6	Sur une charp. en bois.	24	.....	1858	C........	N'est pas sous le contrôle du ministère de la Marine.
13	Blanche, carrée.......	40	28	1870	C............	
20	Blanche, carrée, en bois.	46	28	1873	C.........	Pour guider les navires dans le détroit de Mississaga, depuis l'entrée.
8	Ronde, blanche.......	61	60	1859	D, 4me ordre...	
16	Tour carrée sur l'habitation du gardien, bl.	56	40	1870	C........	
20	Blanche, carrée	195	42	1870	C.....	
....	Sur charpente.........	......	60	1870	C	

LAC HURON

Nom du phare.	Position.	Latitude N. ° ′ ″	Longitude O. ° ′ ″	Nombre et situation relative des lumières.	F. · A. écl. ; F. et écl. ; Tour. ; Int. ; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
Rocher rouge....	A un mille E de Killarney.	45 58 40	81 16 30	Deux........	F	Blanc.	....
Ile aux Perdrix..	1½ mille nord-ouest du phare du Rocher Rouge.	45 59 20	81 19 50	Une	F	Blanc.	....
Shaftesbury ou Petit Courant.	....	45 59 30	81 47 40	Deux.......	F	Blanc.	....
Ile Clapperton ..	Pointe Nord............	46 3 0	82 5 0	Une.........	F	Blanc.	....
Ile au Soufre....	Extrémité O. de l'île....	46 9 0	83 30 0	Une........	F	Blanc.	....

LAC

Nom du phare.	Position.	Latitude N. ° ′ ″	Longitude O. ° ′ ″	Nombre et situation relative des lumières.	F. · A. écl. ; F. et écl. ; Tour. ; Int. ; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
Pointe aux Pins.	Rivière Ste. Marie près du Sault.	46 28 30	84 40 50	Une........	F	Blanc.	....
Pointe Corbay....	Baie Batchewana, 40 milles au-dessus du Sault.	46 54 0	83 50 30	Une.........	F	Blanc.	....
Pointe Porphyre.	Entrée Baie Noire, Ile Edouard, Algoma.	48 21 5	88 51 30	Une........	F	Blanc	....
Cap au Tonnerre.	Algoma	48 18 30	89 10 0	Une........	Tr.	Blanc.	....
Ile Michipicoten.	Pointe Sud.	47 42 15	86 1 35	Une.......	F	Blanc.	....
Havre de Québec pr. du havre de l'Ile Michipicoten.	Ile Agate, havre de Québec.	47 42 50	86 2 10	Une........	F	Blanc.	....

NOUVEAU-

Golfe St.

Nom du phare.	Position.	Latitude N. ° ′ ″	Longitude O. ° ′ ″	Nombre et situation relative des lumières.	F. · A. écl. ; F. et écl. ; Tour. ; Int. ; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
Dalhousie.......	Coté sud de l'entrée du havre.	48 3 45	66 20 50	Une.......	F	Blanc	....
Bathurst	Sur la pointe Alston.....	47 39 10	65 36 40	Deux. ...	F	Rouge et Blanc.	. .. .

—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en p'ds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds, du sol à la girouette.	Année où le p. a été allu.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
8	Carré, en bois, blanc ..	{ 80 20	20 12	1866	C	Au côté nord du chenal, guident pour entrer dans le havre de Killarney.
5	do do ..	30	20	1866	C	
6	do do ..	{ 24 22	}	1866	C	Feux d'alignement.
8	do do ..	......	35	1866	C	
12	do do ..	45	20	1867	C	

SUPÉRIEUR.

8	Carré, en bois, blanc ..	30	23	.....	C	
20	Octogone, en bois, blanc, avec habitation	......	63	.....	C	
16	Carré, en bois, blanc...	56	36	.....	C	Ce phare sert à des fins générales et pour guider les navires à l'îlet d'Argent.
12	do do ..	45	28	1874	C	
18	do do ..	56	32	1872	C	
10	do do ..	32	20	1872	C	

BRUNSWICK.

LAURENT.

13	Carré, en bois, blanc ..	49	33	1870	C	Vue de tous les points d'approche.
10	Hexagone, blanc......	{ 31½ 27	}	1871	C	Tenûes l'une par l'autre, ces lumières servent à diriger les bâtiments qui entrent dans le havre. La lum. intér. est la plus haute et de couleur rouge. La lumière extérieure est blanche.

NOUVEAU-

GOLFE ST.

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A écl.; F. et à écl.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
CARAQUETTE.......	Ile Caraquette, Baie des Chaleurs.	47 49 40	65 54 0	Une.........	F	Blanc	....
SHIPPÉGAN	Sur l'île, havre de Shippegan.	47 43 0	64 38 0	Une........	F	Blanc	....
ILE MISCOU......	Pointe aux Bouleaux....	48 1 0	64 29 25	Une	F	Rouge	....
TRACADIE	Côté N. du rav. Tracadie	47 30 0	64 52 0	Une........	F	Blanc	. ...
TABUSINTAC .	Ile au Crab, comté de Northumberland	47 18 54	64 59 30	Une........	F	Rouge	....
NÉGUAC.... ...	Comté de Northumber'nd	47 17 47	65 3 20	Une.......	F	Blanc	....
ILE DU MILIEU....	Rivière Miramichi......	47 0 3	65 19 9	Une...	F	Blanc	... .
ILE DU PORTAGE ..	Sur la pointe sud de l'île.	47 9 50	65 2 40	Une........	F	Blanc	....
ILE AU RENARD ...	Sur la pointe N. O. "	47 8 10	65 2 30	Deux, ½ mille d'interv.	F	Blanc	....
ILE AU RENARD....	Extrémité Est "	47 6 50	65 0 10	Deux......	F	Blanc	....
PHARE FLOTTANT, BAIE DE MIRAMIC	Barre du Fer à Cheval, entre l'île du Portage et l'île au Renard.	47 8 0	65 3 0	Une........	F	Rouge	... .
BALISES DE L'ILE SHELDRAKE.	Baie de Miramichi	47 6 50	65 18 0	Deux, ¼ mille d'interv.	F	Blanc	....
POINTE DE CHÊNE.	Baie de Miramichi	47 7 40	65 15 10	Deux, ½ mille d'interv.	F	Blanc	....
PLAGE DE GRANT.	Baie de Miramichi	47 5 30	65 28 10	Deux, relèv. S.O et N.E l'une de l'autre.	F	Blanc	....
PLAGE DE PRESTON.	Baie de Miramichi	47 4 50	65 54 40	Deux	F	Blanc	....
POINTE ESCUMINAC.	Sur la pointe	47 4 32	64 47 30	Une........	F	Blanc	... .

BRUNSWICK.—*Suite.*

LAURENT.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pds. du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds, du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
14	Tour carrée, sur la maison du gardien, blanc.	52	48	1870	C	
11	Carré, en bois, blanc...	32	20	1872	C	
12	En bois, octogone, blanc	79	74	1856	C	
12	Carré, en bois, blanc...	39	20	1872	C	
7	Carré, en bois, blanc...	30	20	1873	C	Lumière de côte et de havre.
11	Carré, en bois, blanc...	35	20	1873	C	Lumière de côte et de havre, située au nord-est du ravin.
7	Balise blanche...	45	......	1874	C	
12	En bois, blanc........	46	42	1869	C	
10	En bois, blanc.........	50	......	.....	C	Deux balises-lumières, pour guider les navires dans le chenal de Swashway.
10	En bois, blanc.........	30	......	1872	C	
8	....	35	......	1873	C	Une goëlette gréée.
9	....	48	......	.....	C	
10	En bois, blancs	40 60	...	1869	C	Deux balises-lumières, pour guider les navires dans le chenal de Swashway.
10	Blancs.........	120 140	....	1869	C	Deux balises-lumières, pour guider les navires dans le chenal de Swashway.
10	Blancs....	55 66	....	1869	C	Deux balises-lumières, pour guider les navires dans le chenal de Swashway.
14	En bois, blanc...	70	58	1841	D, troism. ordre.	Variation en 1869, 23° 20′ O. Un sifflet d'alarme à vapeur situé à 300 pieds à l'ouest du phare se fait entendre dans les gros temps, les brouillards et les tempêtes de neige, 10 secondes par minute avec intervalle de 50 secondes entre chaque coup. Dans les temps calmes ou avec vent favorable il est entendu à 9 ou 11 milles, et dans les mauv. temps, ou vent contr. à 3 ou 6 m.

NOUVEAU-

GOLFE ST.

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.—A écl.—F. et écl.—Int.—Alt.—Tour.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
RICHIBUCTOU.....	Sur la tête..	46 39 40	64 42 30	Une........	F	Blanc.	....
POINTE CASSIE....	Sur la pointe	46 19 15	64 30 20	Une........	Tr.	do	Toutes les ½ min.
SHÉDIAC (BALISES).	Ile Shédiac...	46 15 20	64 31 50	Deux	F	do	....
SHÉDIAC	Quai Du Chêne	46 14 20	64 31 0	Une........	F	do	....
JOURIMAIN	Cap Jourimain..	46 10 0	63 49 30	Une..	F	do	....

ILE DU

POINTE NORD......	Sur la pointe............	47 3 46	63 59 10	Une.........	Tr.	Blanc	....
POINTE OUEST.....	....	46 37 25	64 23 10	....	....	.....	....
HAVRE DE BEDEQUE.	Quai de Green, Summerside.	46 23 25	63 47 30	Une........	F	Blanc	....
TÊTE DE LA VACHE DE MER	Salutation ou Tête de la Vache de Mer.	46 19 0	63 48 30	Une........	F	do	....
CRAPAUD	Crapaud...............	46 13 0	64 8 0	Une........	F	do	....
HAVRE DE CHARLOTTETOWN.	Pointe Blockhouse, côté ouest de l'entrée.	46 11 36	63 7 28	Une........	F	do	....
POINTE PRIM......	Baie de Hillsborough, 100 verges de la pointe, partie sud-est de la baie.	46 3 10	63 2 6	Une........	F	do	....
ILE DU BOIS	....	45 57 25	62 44 30	....	....	.....	....
HAVRE DE MURRAY.	Havre de Murray.......	46 0 2	62 25 57	Deux, un m. d'interval.	F	Blanc	....
TÊTE PANMURE....	Baie Cardigan, havre de Georgetown, entrée sud.	46 8 47	62 27 40	Une........	F	do	....
GEORGETOWN......	Pointe St. André	46 9 57	62 31 23	Une........	F	Rouge	....

BRUNSWICK.—*Suite.*

LAURENT.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur, ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pds, du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'apareil d'éclairage.	Remarques.
14	Carré, blanc....	70	50	1864	D, 4me ordre....	
14	Carré, en bois, blanc ..	40	27	1872	C	
10	Blancs.........	48 56	}	1869	C	
6	Au bout d'une perche.	15	.....	1860	C	Pas sous le contrôle du ministère de la Marine.
15	Blanc, octagone	72	45	1870	C	Visible de S.E. quart de N. à O.

PRINCE-EDOUARD

12	Blanc	80	60	1866	C	
....	....	......	......	.....	....	En voie de construction.
7	Lant. au bout d'une p.	15	......	1856	C	
15	Blanc, octogone.......	88	60	1863	C	
3	Poteau	34	32	.....		
10	Sur le toit de block-house, blanc.	37	19	1851	C	
12	En brique, blanc, circul.	68	55	1846	C	Plusieurs bouées indiquent les dangers dans la baie.
....	....	.. ...	......	......	.. ..	En voie de construction.
5	Un sur pot., et un autre sur pignon d'une gr.	30 sur pot. 45 sur gr.				
16	En bois, octogone, blanc	96	50	1853	C	La lumière doit être tenue vis-à-vis la Pointe Terras, pour éclairer le récif vis-à-vis le cap à l'Ours.
10	Blanc, carré	36	20	1868	C	

ILE DU

GOLFE ST.

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	Fixe; A écl.; F. et à écl.; Tourn.; Intermit.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
POINTE EST.... ..	200 yards sur le rivage, part. S. de la pointe...	46 27 9	61 58 15	Une........	F	Blanc.	....
ST. PIERRE	Havre de St. Pierre	46 32 0	62 34 0	Deux.....	F	Blanc.	....
TRACADIE	Havre de Tracadie.....	46 13 0	63 10 0	Deux.......	F	Blanc.	....
RUSTICO	Grand havre	46 27 40	63 16 50	Deux	F	Blanc.	....
NEW LONDON. ...	Baie Grenville	46 31 20	63 28 25	Deux.......	F	Blanc	....
BAIE RICHMOND OU MALPEQUE	Bill Hook ou Ile à la Pêche, côté nord de l'ent..	46 34 44	63 42 29	Une........	F	Blanc.	....
PETIT CHENAL.. ..	....	46 40 0	63 53 0	Deux.	F	Blanc.	....
CASCUMPEC........	Ile de Sable, côté nord...	46 48 22	64 2 15	Une........	F	Blanc.	....

NOUVELLE-

GOLFE ST.

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	Fixe; A écl.; F. et à écl.; Tourn.; Intermit.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
PUGWASH	Havre de Pugwash	45 52 30	63 40 20	....	F	R. du côté de la mer v. le hav.	....
ILE AMET...	Centre de l'île, détroit de Northumberland.	45 50 15	63 10 10	Une........	F	.....	....
ILE DU CARIBOU..	Partie nord-est..........	45 46 0	62 42 20	Une.........	Tr.	......	Ttes les minutes.
HAVRE DE PICTOU..	Pointe sud de l'entrée.....	45 41 25	62 39 26	Deux, verticales, 25 p. d'interval.	F	La hte blche. la b. rouge.	....
ILE DE PICTOU.....	Pointe sud-est	45 49 10	62 30 29	Une........	F	....	....
CAP ST. GEORGE..	Côté nord du cap.......	45 52 35	61 54 40	Une........	Tr.	...	Ttes les ½ minute.

PRINCE-EDOUARD.—*Suite.*

LAURENT.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Haut. en pds. du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
9	Blanc, ctogone, en bois	130	60	1867	D............ .	
6	Balises rouges.	20	26	1868	D, Premier ordre	
12	Poteaux..............	40	......	.....		
10	Blanc, carré..........	40	36	1856		
9	Blanc, bal. d'alignement	22	......	1872	C......	
12	Blanc octog., en bois.	33	25	1856	C	Chenal indiqué par un feu rouge d'alignement.

ECOSSE.

LAURENT.

8	Blanc, carré..........	48	44	1871	C........	
10	Blanc, carré, en bois...	44	26	1866	C..............	Visible partout à l'horizon.
10	Blanc, carré..........	35	26	1868	C..............	
11	Octogone, en bois, bandes verticales rouges et blanches.........	65	55	1834	C..............	Allumé quand la navigation est libre de glaces. Une petite lumière rouge est placée sous la lanterne. En les tenant O. S.O., on pare les récifs E. devant l'île Pictou Variation en 1870, 22° 40′ O.
12	Blanc, carré	52	......	1853	C...	
25	Blanc, carré	350	39	1861	C..............	

NOUVELLE-

GOLFE ST.

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A écl.; F. et écl.; Tr.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ″				
POMQUET, BAIE ST. GEORGE.	Extrémité N.-E. de l'île.	45 39 40	61 44 30	Une........	F	Rouge	....
POINTE HOLLY HAVRE D'ISAAC..	Côté ouest de l'entrée. ..	45 10 12	61 39 20	Une.	F	Rouge	.. ..

ILE DU

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A écl.; F. et écl.; Tr.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
CREIGHTON'S HEAD	A l'extrémité nord	45 30 40	61 6 0	Une........	Tr.	Rouge	Toutes les 40 sec
PORT HOOD	Entrée sud du havre...	46 0 0	61 31 40	Une........	F	Rouge nord, blanc sud.	....
ILE AU LOUP DE MER OU MARGAREE...	Sommet ou milieu de l'île	46 21 30	61 15 33	Une...	F	Bbanc	....
CHETICAMP........	Près du bout S. de l'île. .	46 36 32	61 3 10	Une..... ..	Tr.	Blanc	Toutes les 45 sec.
INGONISH	Ile Ingonish	46 41 20	60 20 0	Une........	F	do	....
ILE AUX OISEAUX.	Ile Chiboux, à ⅓ de mille de l'extrémité N......	46 23 10	60 22 30	Une	Tr.	Eclats rouge et blanc Alt.	Chaque minute.
HAVRE STE. ANNE.	Sur la pte. N. de la grève	46 17 30	60 32 15	Une..... ...	F	Blanc	....
POINTE MCKENZIE.	Côté N. du Lac Bras d'Or à deux milles S. O. de Port Bevis.....	46 7 18	60 39 0	Une........	F	do	....
PTE. DU ROCH. NOIR	Côté S. de l'entrée du Grand Bras d'Or......	46 18 30	60 23 30	Une....	F	do	....
POINTE BASSE.....	Pointe Plate, côté E. de la Baie des Espagnols....	46 16 30	60 7 30	Une........	F	do	.. ..
LINGAN HEAD.....	Côté nord de l'entrée du havre de Bridgport	46 14 12	60 2 20	Une.......	F	Rouge	....
POINTE ACONI... .	Sur le cap, côté nord de l'entrée du Petit Bras d'Or.	46 19 30	60 17 10	Une........	F	do	....
ILE FLINT...... ..	Sur l'île............... .	46 11	59 46 50	Une........	Tr.	Blanc	Toutes les 15 sec.

ECOSSE.—*Suite.*

LAURENT.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pds. du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds, du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
9	Blanc, carré	50	23	1868	C	Visible de l'ouest au sud par le nord...
9	Blanc, carré	80	20	1874	C	

CAP BRETON.

10	Blanc, carré, en bois...	.....	20	1874	C	Pour guider les navires dans Arichat Ouest.
10	Tour, carré, blanc.. ...	55	......	18	C	
21	Blanc, carré.	298	......	1854	C	Cette lumière peut se trouver cachée aux navires dans une proximité dangereuse de l'île, par les falaises qui la bordent
20	Blanc, carré, en bois...	149	24	1872	C	
15	....	237	40	1871	D, 5me ordre...	
14	....	77	33	1863	C	
8	Blanc	24	30	1871	C	Le feu est allumé pour indiquer l'entrée durant les nuits sombres.
11	Blanc, carré, en bois..	95	......	1874	C	Pour guider les navires sur le lac Bras d'Or.
....	Blanc, curré	45	23	1868	C	
14	Tour octogone, verticale rouge et blanche.....	70	51	1832	C	Variation en 1869, 25° 45′ O.
10	Blanc, carré, en bois...	50	20	1874	C	Pour guider les navires dans le havre de Bridgeport.
11	Blanc, carré, en bois...	91	20	1874	C	Pour guider les navires dans le petit Bras d'Or.
12	Blanc, octogone	65	43	1856	C	Visible partout à l'horizon..........

NOUVELLE-

ILE DU CAP

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F. A. écl.; F. et écl.; Tour.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
ILE SCATTERIE.....	Pointe N. E. sur le Rocher Trap.	46 2 13	59 40 18	Une........	Tr.	Blanc	Visible une min., eclipsée une ½ minute.
MAIN-A-DIEU......	Sur le côté Sud de la pte. Ouest de l'Ile Scatterie	46 0 30	59 47 30	Une........	F	Rouge	....
HAVRE LOUISBURG.	Côté Nord de l'an. à 60 brasses en dehors de la pointe.	45 54 34	59 57 15	Une........	F	Blanc	....
ILE OUETIQUE......	Sur la pointe Sud......	45 36 42	60 57 15	Une........	F	Rouge	....
ILE VERTE	Sommet de l'Ile	45 28 51	60 53 40	Une........	F	Rouge	... .
CAP LA RONDE...	Côté O. de l'entrée de la Baie de Pierre.	45 34 45	60 53 0	Une........	F	Blanc	....
HAVRE DE SYDNEY.	A l'entré Ouest de la Bar Sud.	46 12 40	60 12 40	Une.........	F	Rouge	....
CAP CANSO.......	Partie nord de l'île aux Atocas.	45 19 50	60 55 29	2 dans une tour pl. v. à 12vgs. l'une de l'aut.	F	Blanc	....
GRAND NARROWS...	Sur la Pointe Uniacke côté nord du chenal, Détroit de Barra.	45 47 58	60 48 0	Une........	F	Blanc	....
HAVRE DE CANSO..	Sur l'île Hart ou Cutler.	45 21 0	60 58 31	Une.......	F	Rouge	....
HAVRE D'ARICHAT.	Pointe Marache, entrée sud, Ile Madame.	45 29 2	61 1 52	Une........	F	Blanc	....
HAVRE D'ARICHAT.	Sur l'Ile du Jersiais....	45 30 20	61 3 4	Une........	F	Rouge	....
HAVRE DE GUYSBORO.	Côté O, de l'entrée près de la Pointe Peart, Baie de Chedabuctou.	45 22 47	61 29 11	Une........	F	Blanc	....
POINTE DE SABLE..	Entrée Sud Pointe d'Eddy ou de Sble	45 31 30	61 14 40	Deux, horizontales, à 2 vgs. d'int.	F	Blanc	.. ..
POINTE TUPPER....	Havre aux Vaisseaux...	45 36 40	61 22 0	Une.......	F	Rouge	.. ..
CANSO NORD......	Entrée nord, côté O. 120 yards en dedans.......	45 41 42	61 29 10	Une...	F	Blanc	....

ECOSSE.—*Suite.*

BRETON.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en p'ds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux	Hauteur en pieds, du sol à la girouette.	Année où le p. a été allu.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
15	Octogone, blanc. ...	90	70	1839	C	Ce feu ne doit jamais être amené à l'est du N. N. E. ou au sud du S. S. O , et il ne faut pas en approcher de plus près qu'à 1½ mille. Il y a ici une chaloupe pour porter secours.
9	Carré, en bois, blanc..	90	40	1871	C	
16	Blanc, avec bande noire verticale, sur habitation du gardien.	85	35	1842	C	Variation en 1869, 26° O.
9	Carré, en bois, blanc, avec logement.	78	......	1874	C	Pour guider les navires dans le havre de Lennox.
14	Carré, en bois, blanc.	70	31	1865	C	Lumière rouge, au centre de l'habitation du gardien, visible partout à l'horizon.
14	Carré, en bois, blanc, avec logement.	92	28	1874	C	Pour guider les navires dans la baie de St. Pierre.
10	Carré, en bois, blanc..	30½	20	1872	C	
La haute 15 La basse 9.	Octogone, en bois, bandes horizontales rouges et blanches.	75 } 40 }	60	1815	C	Un sifflet d'alarme à environ 100 yards au sud du phare ; en temps de brume on le fera résonner huit secondes par min.
10	Carré, en bois, blanc..	29	20	1874	C	Pour guider les navires dans le détroit de Barra et sur les lacs Petit et Grand Bras d'Or.
12	Carré, en bois, blanc..	42	28	1872	C	
8	Carré, en bois, blanc..	34	.....	1851	C	
11	Carré, en bois, blanc ..	39	28	1872	C	Il y a aussi sur la pointe S. E. de l'Ile du Jersiais une balise d'alignement qui indique la batture Hautfond vis-à-vis l'entrée du havre d'Arichat.
8	Carré, en bois, blanc..	30	20	1864	C	Variation en 1869, 23° 10′ O.
8	Carré, en bois, blanc, avec un diamant noir.	25 each	.... .	1851	C	Lumières aux fenêtres à chaque bout du phare.
7	Carré, blanc.....	44	24	1870	C	Les terres sur le côté sud empêchent de voir ce phare à plus de trois milles dans cette direction.
18	Carré, en bois, blanc..	110	35	1842	C	Bon mouillage sous le phare par vent de terre. La lanterne surmonte l'habitation du gardien.

NOUVELLE-

ILE DU CAP

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A écl.—F. et écl.—Int.; Alt. Tour.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
Ile de la Tête Blanche.	Extrémité sud-ouest.....	45 11 58	61 8 15	Une.	Tr.	Blanc	Toutes les 20 secondes.
Ile Verte........	Comté de Guysboro.....	45 6 18	61 32 31	Une..... ..	F	Blanc	....
Liscomb..........	Sur l'Ile Liscomb.... ..	44 59 20	61 57 51	Une.......	Alt.	Rouge et blanc.	Toutes les 2 minutes.
Ile au Castor....	Partie S. E. de l'Ile au Castor ou Ile William.	44 48 10	62 20 30	Une........	Tr.	Blanc	Toutes les 2 minutes.
Ile aux Œufs....	Centre de l'Ile....	44 39 51	62 51 32	Une........	Tr.	Rouge et blanc. alt.	Toutes les minutes.
Ile de Sable.....	1½ mille de l'extr. est....	43 58 30	59 46 0	Une.......	F	Blanc	....
Ile de Sable.....	Extrémité ouest.........	43 57 0	60 8 0	Une........	Tr.	Blanc	Trn. en trois min. laissant voir 3 éclats à des interval. d'une demi-minute; ensuite cessat. de lumière pendant 1½ m. par chaque révol..
Ile au Diable....	Ile au Diable, partie sud-ouest, entrée est du havre.	44 34 48	63 27 15	Une........	F	Rouge c'té de la mer	....
Pointe Mullin...	Coté N. de l'entrée du havre Wallace, comté de Cumberland.	45 49 45	63 25 16	Une..	F	Blanc	....
Plage de Meagher	Tour Sherbrooke, plage de Meagher, coté E. de l'entrée.	44 36 6	63 31 55	Une........	F	Blanc	... ...
Tête de Chébucto.	Coté O. entrée du havre d'Halifax.	44 30 21	63 30 49	Une...	Tr.	Blanc	Toutes les minutes.
Sambro..........	Milieu de l'Ile	44 26 11	63 43 30	Une........	F	Blanc	....
Pointe de Peggy.	Côté E. de l'entrée de la baie Ste. Marguerite..	44 29 30	63 55 0	Une........	F	Rouge	... .
Havre de Walton.	Bassin des Mines, comté de Hants.	45 14 0	64 0 45	Une..	F	Rouge	....

ECOSSE.—*Suite.*

BRETON.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pieds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	An. où le p. a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
11	En bois, pyramide, lanterne octogone......	55	35	1854	C	Lumière ne disparait jamais totalement durant les éclipses. Eclats et éclipses de dix secondes ....
14 à 16	En bois, carré, blanc.	51	28	1873	C	Pour service comme phare côtier, et pour guider les vaisseaux fréquentant les havres du Pays et du Pêcheur.
15	En bois, carré, blanc..	64	28	1872	C	
12	Blanc avec 2 ronds noirs du côté de la mer....	70	35	1846	C	Sur maison.
15	En b., octog., avec bandes vertic noires et bl. du côté de la mer....	80	45	1865	C	Visible sur tout l'horizon.
18	Octogone, blanc et brun alternativement.....	128	86	1873	D, Second ordre.	
18	En bois, octogone, blanc	123	98	1873	C	Dans les temps de brouillard et de brume ainsi que dans les tempêtes de neige, un sifflet à vapeur résonne 8 secondes par chaque minute, laissant un intervalle de 52 secondes entre chaque coup. Le sifflet sera probablement entendu, en temps calme ou avec le vent, à 10 ou 15 m., et dans les tempêtes ou contre le vent, à 3 ou 6 m.
8	Octogone, rouge, brun, avec bandes blanches	45	.....	1852	C	Des pilotes sont stationnés ici.
11	En bois, carré, blanc...	36	25	......	C	Pour guider les navires entrant ou sortant du havre Wallace.
12	Blanc, toit circulaire et rouge.	58	48	1815	C	Quand on relève le feu de Sambro à l'O. S.O., on ne doit pas relever celui-ci à l'O. du N. pour parer la batture du Cap Thrum. Variation en 1869 20° 10′ O.
18	Carré, en bois, blanc..	132	22½	1872	....	
20	Octogone, blanc........	115	60	1758	C	Dans les temps de brouillard et de brume, on tirera du canon à la station de signaux sur l'île Sambro comme suit :—Deux canons de 24 seront tirés successivement en réponse aux coups de canon d'alarme des navires, et le même signal sera donné de l'île en réponse au sifflet des vapeurs.
....	Blanc, carré..........	65	26	1868	C	Lanterne sur habitation.
10	Bois, carré, blanc.....	60	20	......	C	Pour guider les navires dans le havre de Walton.

NOUVELLE

ILE DU

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.—A écl. - F. et à écl.—Tourn.—Interm.—Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ' "	° ' "				
Baie Mahone.....	Hobson's Nose, baie Mahone.	44 24 56	64 13 46	Une........	F	Rouge	....
Chester, Baie Mahone.	Sur l'île Ironbound Est, un peu à l'est du centre de l'île.	44 26 10	64 4 50	Une........	F	Blanc	....
Ile de la Croix..	Ile de la Croix, pointe E. baie de Lunenburg.	44 18 43	64 9 57	Deux vertic. 15 vgs d'interv..	Haut Int. basse F.	do	Chaq. minute.
Hav. de Shelburne	Ent. du hav. de Shelburne comté de Shelburne.	43 41 15	65 19 5	Une...	F	do	....
Ile Verte...... .	Baie de Marguerite, comté de Lunenburg.	44 23 0	64 2 45	Une...	Tr.	Rouge et blanc. alt.	Chaq. 1½ minute.
Port Mouton.....	Ile Spectacle, comté de Queen, pointe N E.....	43 55 3	64 48 8	Une........	F	Blanc.	....
Lunenburg ou Pte. de la Batterie.	....	44 21 41	64 17 36	Une.... ...	F	do	....
Ile Moser........	Sur l'île, côté O. de l'entrée de la rivière La Have.	44 14 15	64 18 50	Une........	F	Rouge	....
Ile Ironbound Ouest.	Près du cap La Have, embouchure rivière La Have.	44 13 43	64 16 19	Une........	Tr.	Blanc	Toutes les 30 sec.
Port Medway....	Tête de la Medway, côté O. de l'entrée.	44 6 10	64 32 14	Une.........	F	do	... .
Liverpool	Ile Coffin, Pointe S., baie de Lievrpool.	44 1 58	64 37 34	Une........	.	do	Toutes les 2 min.
Pointe Forte.....	Baie de Liverpool, entrée sud.	44 2 30	64 42 20	Une	F	Rouge	....
Little Hope......	Vers le centre de l'île.	43 48 31	64 47 15	Une........	Tr.	do	Chaque minute.
Port Hebert	Coté E. du havre de Pte. Hébert.	43 48 40	64 55 24	Une........	F	do	....
Havre de l'ile enragée.	Rocher aux Goëlands. .	43 39 14	65 5 50	Une........	F	do	....
Havre de Shelburne, Cap Roseway.	Cap Roseway, près l'entrée S.E. de l'île Macnutt	43 37 17	65 15 45	Deux vertic. à 21vgs. de distance ...	F	Blanc	....
Ile au Nègre.....	....	43 30 54	65 20 58	Une........	Tr.	do	Rouge et blanc de min. en min.

ECOSSE.—*Suite.*

CAP BRETON.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur, ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pds, du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
11	Carré, en bois, blanc . .	68	29	1872	C	
16	Oblong, en bois, blanc, tour et lanterne sur l'habitat. du gardien.	150	46	1871	D...	Vu de tous les points d'approche. Lanterne seule visible. Construction cachée par les arbres.
Haute 14, Basse 6.	Rouge, base octogone	100 / 65	53	1832	C	Pilotes viennent ici. On peut y trouver un abri au besoin. Feu supérieur: éclats, 45 seconds; éclipse, 15 secondes. Variation 1869, 19½° O.
11	Carré, en bois.........	67	20	......	C	Pour guider les navires dans le havre et indiquer les dangers de la Pointe de Sable.
....	Carré, en bois, avec habiiation.	......	28	.....	C	Comme phare côtier.
11	Carré, en bois, haut...	47	20	.....	C	Pour guider les navires dans le havre.
12	Tour carrée, sur habitation, blanc	50	24	1864	C	
....	Carré, blanc..........	55	26	1868	C	
13	Carré, blanc.	72	29	1855	C	Près le bord de la falaise, qui a 40 pied d'élévation.
10	Carré, blanc, avec carreau noir du côté de la mer.	44	23	1851	C	Ressemble à une maison.
16	Tour octogone, bandes horizontales rouges et blanches, au nombre de huit.	65	50	1812	C	Eclats de 30 secondes; éclipses de 90 secondes. Variation en 1869, 18¾° O.
7	Carré, blanc...	30	17	1855	C	Lumière rouge, se passe à babord en entrant dans le havre.
12	Carré, blanc..	40	26	1865	C	Lumière rouge, au centre de la maison du gardien, visible sur tout l'horizon.
10	Carré, en bois, blanc..	33	29	1872	C	
10	Carré, blanc.........	56	31	1853	C	
Haute 18, Basse 10.	Tour octog., bandes verticales noires et blanches.........	120 / 65	77	1788 rep'r'é 1858	C	Variation en 1869, 17¾° O.
12	Carré, en bois, blanc ..	48	29	1872	C	

NOUVELLE-

ILE DU

Nom du phare.	Position.	Latitude N. ° ′ ″	Longitude O. ° ′ ″	Nombre et situation relative des lumières.	F.—A écl.—F. et écl.—Int.—Alt.—Tour.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
BARRINGTON	Pointe Baccaro, côté ouest de l'entrée.	43 26 54	65 28 12	Une........	F	Rouge	....
ILE CARTER	Havre de l'île enragée...	43 42 15	65 5 29	Une.	F	Rouge	....
CAP DE SABLE.....	Sur le Cap	43 23 19	65 37 11	Une	Tr.	Blche.	Eclats 15 secondes, éclipse 25 secondes.
ILE DU BON PORTAGE.	Sur la pointe sud........	43 27 16	65 44 39	Une........	Tr.	Rouge	Ttes.les minutes.
HAVRE DE PUBNICO	Beach Point, côté est de l'entrée, à 60 brasses de la marque de la basse mer.	43 35 45	65 46 54	Une........	F	Blche.	....
ARGYLE	Sur la pointe sud de l'île de la Tête Blanche.	43 39 40	65 52 4	Une........	F	Rouge	....
RIVIÈRE TUSQUET..	Ile du Gros Poisson, pointe sud-ouest.	43 42 10	65 57 15	Deux, horizontales, à 8 vgs.d'int.	F	Blche.	....
ILE DU LOUP-MARIN	Pointe sud, à ⅛ de mille sur la terre.	43 23 34	66 0 52	Une........	F	Blche,	....
HAVRE YARMOUTH.	A l'extrémité du récif, vis-à-vis la pointe sud-ouest de l'île Bunker, côté est de l'entrée du havre.	43 48 30	66 8 45	Une........	F	Rouge	....

BAIE DE

YARMOUTH OU CAP FOURCHU........	Cap Est, pointe sud.....	43 47 28	66 9 21	Une..	Tr.	Blche.	Ttes. les minutes et 45 secondes.
CAP STE. MARIE...	Côté est de la baie. . . .	44 5 20	66 12 40	Une........	Tr.	Rouge et blche. alt.	Toutes les 30 secondes.
SISSIBOO	Côté sud de l'entrée de la rivière.	44 26 30	66 1 15	Une........	F	Blche.	....

ECOSSE.—*Suite.*

CAP BRETON. – *Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pieds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
10	Carré, blanc, avec rond noir du côté de la mer.	49	35	1850	C	
11	En bois, carré, blanc ..	66	29	1872		
12	Blanc, octogone.......	53	50	1861	C	Variation en 1869, 17° 10′ O.
12	En bois, carré, blanc...	46	28	1874	C	Pour guider les navires dans la baie de Barrington ouest et le havre de Shag.
8	Blanc, carré	28	20	1854	C	Ouvert à l'O. de l'Ile St. Jean et relevé au N.E. ¼ N., il fait parer le banc ; en venant au port de tout autre côté il faut relever le feu au nord de l'E. N. E. avant de courir dessus, pour parer l'écueil devant la pointe Ste. Anne.
12	Blanc, carré, en bois, avec logem. du gard.	115	28	1874	C	Pour guider les navires dans le havre d'Argyle.
12	En bois, carré, blanc ..	......	......	1864	C	Visible du large aux fenêtres des deux pignons d'une maison habitée.
18	Blanc, octogone.......	98	60	1830	D, Second ordre.	Le Rocher Blond se trouve à S. quart O. 3½ milles du phare ; variation en 1869, 16°48′. Sifflet d'al. près du ph.
10	La lanterne sur habitation constuite sur une jetée, le tout formant une balise..........	27	......	1874	C	Une lumière rouge pour guider les navires dans le havre. Visible du nord entre N.E. et N. et N¾ E. Elle peut aussi être vue par-dessus la plage de Stanwood, quand le vent est de S. ½ E., mais ne peut être suivie, car la seule entrée dans le havre est par le détroit de Yarmouth et autour du Cap Est.

FUNDY.

18	Octogone, bandes verticales rouges et blanches..	117	59	1839	C	Eclats de 1¼ min. ; éclipses ½ min. Siffl. d'al. lar. sur le côté O, résonne par temps de b. et de n. 10 sec. par min.
....	Octogone, blanc.	103	43	1868	C	
8	Blanc, en b., pyramide.	36	33	1870	C	

NOUVELLE-

BAIE DE

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A écl.; F. et à écl.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
ILES AUX EGLANTIERS.	Pointe nord-ouest.......	44 14 57	66 23 30	Une........	F	Blanc	....
WESTPORT	Ile de Pierre, entrée sud du Grand Passage.....	44 15 30	66 20 20	Deux, horizont. à 24p. d'intervalle	F	Blanc	.. ..
POINTE DE L'EGLISE	Côté E. de la baie Ste. Marie, comté de Digby.	44 19 55	66 7 35	Une........	F	Rouge	....
TETE DU SANGLIER.	Tête du Sanglier, 50 pieds du nord de la falaise ..	44 24 16	66 13 0	Une........	Tr.	Rouge et Blanc alt.	Chaque minute..
POINT PRIM	Pointe sud de l'entrée du bassin d'Annapolis ...	44 41 34	65 47 20	Une........	F	Blanc	....
ANSE MARSHALL OU PORT WILLIAMS.	Rive sud, Baie de Fundy	44 56 52	65 16 0	Deux, vert., 20 p. d'int.	F	Blanc	....
MARGARETSVILLE..	Rive sud, Baie de Fundy	45 2 57	65 4 0	Deux.......	F	Rouge	....
ROCHE NOIRE	Rive sud................	45 10 10	64 46 0	Une...	F	Blanc	....
HORTON	Sur la côte, rive ouest de la rivière Avon	45 6 15	64 13 30	Une........	F	Blanc	....
BURNT COAT HEAD	Bassin des Mines, rive sud	45 18 40	63 48 30	Une...	F	Blanc	....

ECOSSE.—*Suite.*

FUNDY.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pds. du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le p. a été allu.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
13	Blanc, octogone.......	92	55	1809	C	Variation en 1869, 17° 45′ O. Un sifflet d'alarme a été placé au N. O. de l'Ile aux Eglantiers, côté sud du phare. Il sera sonné comme suit par temps de brume et de neige : Coup de 4 secondes, Intervalle de do, Coup de do, Intervalle de do, Coup de do, Interv. de 40 secondes } 60 seconds.
10	Blanc, carré...	40 chaq.	15	1850	C	Visibles du nord quand on les relève entre le S. à l'O. et S. S. O., et du S. quand on les relève entre le N. E, à et N. N. O. ¼ O.
10	Blanc, carré, en bois...	36	20	1874	C	Pour protéger les navires contre les rochers qui entour. la Pointe de l'Eglise.
....	Blanc, carré	.....	....	1864	C	Sur toit de l'habitation.
13	Carré, bandes verticales rouges et blanches...	76	22	1817	C	Variation in 1869, 18° 50′ O. Sifflet d'alarme sur pointe à P im. Par tempêtes de neige et temps de brume, on le fait résonner 8 sec. par min., laissant entre les coups un intervalle de 52 secondes.
10	Blanc, carré...........	{ 60 / 57 }	22	1859	C	Lanterne sur toit de l'habitation, lum. inférieure dans une fenêtre cintrée, visible de O. S. O à E. N. E.
8	Carré, blanc et noir, bandes horizontales..	{ 30 / 27 }	22	1859	C	Visible de O.S. O. à E. N. E. par nord.
12	Blanc, carré	45	35	1848	C	Lumière sur toit de maison, visible de tous les points d'approche. Un sifflet d'alarme érigé sur l'extrême pointe du cap d'Or, sur le côté opposé du chenal de la Roche Noire, résonne, dans les gros temps, les brouillards et les tempêtes de neige, deux fois en une minute, chaque coup durant 6 secondes, avec intervalles de 20 secondes entre chaque coup. En temps calmes et avec vent favorable le sifflet se fera probablement entendre à 20 milles et en mauvais temps ou avec vent contraire de 5 à 8 milles, selon l'état de l'atmosphère.
20	Blanc, carré	92	20	1851	C	Variation en 1869, 20° O. Lumière dans une fenêtre.
13	Blanc, carré	75	35	1859	C	Sur l'habitation du gardien; visible de tous les poits d'approche.

NOUVELLE-

BAIE DE

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A. écl.; F. et à écl.; Tourn.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
POINTE SPENCER..	Pointe Spencer, rive nord Baie Cobequid.	45 23 30	63 37 0	Une........	F	Blanc	....
ILE AUX PERDRIX OU PARRSBORO.	Côté O. de la rivière.....	45 23 0	64 19 0	Une........	F	Blanc	....
RIV. AUX POMMES	Cap Capston ou Pointe Hetty, entrée nord.	45 28 20	64 51 30	Une........	F	Blanc	....

NOUVEAU-

BAIE DE

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A. écl.; F. et à écl.; Tourn.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
MEULE	Partie O. de l'île	45 43 13	64 37 25	Une........	F	Blanc	....
CAP ENRAGÉ......	Sommet du cap	45 35 34	64 46 55	Une........	F	Blanc	....
QUACO	Petit rocher	45 19 20	65 31 55	Une........	Tr.	Blanc	....
CAP SPENCER	Sommet du cap	45 12 30	65 54 0	Une........	Tr.	R. et Blanc alt.	Toutes les 45 sec.
ILE AUX PERDRIX.	Havre St. Jean	45 14 20	66 3 20	Une........	F	Blanc	....
BALISE DU HAVRE DE ST. JEAN.....	....	45 15 10	66 3 40	Une........	F	Blanc	....
LEPREAU	Sur la pointe	45 3 40	66 27 39	Deux, vert. à 9 vgs. d'int	F	Blanc	....

ECOSSE.—*Suite.*

FUNDY. —*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pieds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
6	Dans une fenêt. d'une maison.	35	20	1863	C	
9	Blanc, carré	37	32	1852	C	Lanterne sur l'habitation du gardien.
12	Oblong, avec tour blanc	64	45	1870	C	Reconstruit à environ 100 pieds S.S.E. de l'ancien.

BRUNSWICK.

FUNDY.—*Suite.*

12	En bois, octog., blanc.	60	....	1854	C	Visible du N.E., par E. par le N. à E. par S., ou 315°. Le phare du Cap Enragé est S. O. par O. $\frac{1}{2}$ O à environ 10 milles. Variation en 1869, 20° 30′ O.
15	Blanc, carré	120	23	1840	D, 4me ordre...	Visible entre Nord-Ouest par Sud à N. E. Un sifflet d'alarme à vapeur érigé à 150 pieds N. E. du phare, résonne dans les gros temps quatre secondes par minute. En temps calme il se fera probablement entendre à 10 milles, et dans les mauvais temps, de 3 à 5 milles.
15	Octogone, bandes horizontales rouges et bl.	58	46	183	C	
20	Blanc, habitation carré, avec tour.	207	35	1873	C	Visible entre E. S. E. par S. à O.N.O., le phare de l'Ile aux Perdrix portant au compas N.O. par O.$\frac{1}{2}$ O. vers le nord, la distance d'un phare à l'autre étant de 6$\frac{1}{2}$ milles.
20	Bandes verticales rouges et blanches.	119	40	1791	C	Par temps de brume on fait résonner un sifflet d'alar. de min. en min. pend. dix sec. Une bouée à cloche est posée p. du c. E. du récif de l'île aux Perdrix.
10	Bandes verticales rouges et blanches.	35	15	1828	D, 4me ordre..	Variation en 1869, 19$\frac{1}{2}$° O.
15	Octogone, bandes horizontales rouges et bl.	{ 81 / 53 }	31	1831	C	Visible entre O. N. O. et E. par N. du Sud. Variation en 1869, 18° 50′ O. Un sifflet d'alarme résonne par temps de brume et de neige, 2 coups par minute, d'abord un coup de 5 secondes avec intervalle de 5 secondes, puis un autre coup de 5 secondes avec un intervalle de 45 secondes pour compléter la minute.

NOUVEAU-

BAIE DE

Nom du phare	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	Fixe; A écl.; F. et à écl.; Tourn.; Intermit.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
ILE WOLF S. O.	Sur la pointe S. E. de l'île S. O.	44 56 30	66 44 10	Une........	Tr.	Blanc	Toutes les 1½ minute.
TÊTE BLANCHE...	O. de l'île Bliss, côté sud de l'entrée O. du havre de Bliss...............	45 1 15	66 51 0	Une........	F	Rouge	....
ILE CAMPOBELLO...	Pointe nord de Head Harbour.	44 57 40	66 54 10	Une......	F	Blanc	....
PORT ST. ANDRÉ...	Pointe nord de l'entrée....	45 4 10	67 2 50	Une........	F	Blanc	....
ILE GRAND MANAN PARTIE NORD-EST...	Swallow Tail	44 45 52	66 44 0	Une.... ...	F	Blanc	....
ILE MACHIAS	Sur l'île...	44 30 7	67 6 13	Deux, O. par N. ½ N. et E. par S. ½ S., à 56⅔ vgs. d'int.	F	Blanc	....
ROCHER GANNET...	Sur le rocher.	44 0 38	66 47 0	Une.... ...	F et à écl	Blanc	Eclat toustes les 4½ secondes.

RIVIÈRE

GREEN HEAD	....	45 18 0	66 7 20	Une.	F	Blanc	....

BRUNSWICK.—*Suite.*

FUNDY.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pieds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	An. où le p. a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
17 à 20	Blanc, carré, en bois..	111	35	1871	C	Lanterne sur l'habitation du gardien. Visible de tous les points d'approche.
12	Carré, en bois, blanc..	45	30	1871	C	
15	Octogone, blanc, avec croix rouge.	64	34	1829	C	Variation en 1869, 18¼° O.
10	Octogone, blanc.......	42	22	1833	C	Visible entre Nord-Ouest quart Nord, et Sud-Est quart Sud. Variation en 1869, 16½° O.
17	Octog., en bois, blanc.	148	50	1860	C	Visible entre S. O. et N.O. par S. Variation en 1869, 17¾° O. Un sifflet d'alarme à vapeur sur l'extrême pointe N.O. de Grand Manan, à 80 pieds au-dessus du niveau des hautes eaux, résonne dans les gros temps, les brouillards et les tempêtes de neige, 3 coups de 4 secondes par minute avec un interv. de 16 sec. entre chaq. coup.
1	Blanc	58 E., 54 O.	36 chac.	1832	Une lumière catoptrique, l'autre dioptrique de 2e ordre.	Un sifflet d'alarme a été placé sur l'île, et il sera sonné comme suit :— Deux coups de 5 secondes par minute, avec intervalle de 25 secondes entre chaque coup. 1er coup........... 5 secondes Intervalle ....25 do 2e coup............ 5 do Intervalle .... 25 do Faisant .....60 do
12	Tour octogone, avec bandes noires et blanches, alternativement.	66	41	1831	D. de 4e ordre..	Par temps de brume on tire un coup de canon pour répondre aux signaux. Une dangereuse chaîne de rochers s'étend 4 milles à l'Est du phare. Lumière fixe..... ..45 secondes. Eclipse .... 5¼ do Eclats .... 4½ do Eclipse .. .. 5¼ do 60 do

ST. JEAN.

10	Blanc	105	......	1869	C	

NOUVEAU

Rivière St.

Nom du phare.	Position.	Latitude N.	Longitude O.	Nombre et situation relative des lumières.	F.; A. écl.; F. et écl.; Tr.; Int.; Alt.	Couleur de la lumière.	Intervalles des révolutions ou des éclats.
		° ′ ″	° ′ ″				
Pointe de Sable.	....	45 22 0	66 11 0	Une........	F	Blanc	....
Pointe du Chene.	....	45 32 0	66 6 0	Une........	F	do	....
No Man's Friend.	....	45 47 0	66 7 30	Une........	F	do	....
Batture Oromocto	....	45 53 0	66 27 0	Une........	F	do	....
Wilmot's Bluff..	....	45 56 0	66 30 0	Une........	F	do	....
Pointe Cox.......	Grand Lac.............	46 2 0	66 1 0	Une........	F	do	....
Pointe Robertson.	Grand Lac, Cté. de Queen	45 53 0	60 13 0	Une........	F	do	....
Pointe Fanjoy....	Grand Lac, Cté. de Queen	45 55 10	60 4 0	Une...	F	do	....

PROVINCE DE LA

Race Rocks	Sur Race Rocks, détroit de Fuca.	48 17 45	123 32 0	Une.......	Fl	Blanc.	Toutes les 10 sec,
Fisgard	Sur rocher, à l'entrée du havre d'Esquimalt.	48 26 0	123 27 15	Une......	F	Rouge	....
Phare-flottant, Rivière Fraser.	Sur Sand Head, S. à l'entrée de la rivière Fraser	49 3 50	123 16 40	Une.	F	Blanc.	....
Cap Beale........	Pointe S.E. de l'entrée du détroit de Barclay, sur la côte occidentale de l'Ile Vancouver.	48 47 48	125 12 52	Une.......	Tr.	do	Toutes les 30 sec.

BRUNSWICK.—*Suite.*

JEAN.—*Suite.*

Portée en milles par un temps clair.	Couleur ou caractère particulier du phare.	Hauteur en pieds du foyer de la lanterne au-dessus du niv. des hautes eaux.	Hauteur en pieds du sol à la girouette.	Année où le phare a été allumé.	Nature et ordre de l'appareil d'éclairage.	Remarques.
10	Blanc	50	......	1869	C	
10	do	50	......	1869	C	
10	do	55	.... .	1869	C	
10	do	54	.. ..	1869	C	
10	do	104	......	1869	C	
10	do	20	.... .	1869	C	
10	Carré, en bois, blanc ..	16	16	1873	C	
10	do do ..	16	16	1873	C	

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

18	Tour circul., en pierre, peinturée avec bandes horiz. noires et bl. alt.	118	105	1861	D, 2e ordre	Variation, 22° 5′ est. Une cloche est sonnée par temps de brume.
12	Tour blanche, bâtie en brique, et une maison en brique rouge	... ..	......	1861	D, 4e ordre	Paraît rouge du côté du havre. Variation 22° 5′ E.
9	Coque rouge, avec une boule au haut du petit mât	70	... .	1866	C	Variation, 22° 30′ est.
19	Phare couleur de pierre, avec logement oblong à part.	164	35	1874	C	Phare côtier pour indiquer l'entrée du Détroit de Barclay. Visible d'un parallèle relevant de l'est, avec côte autour d'O. quart N. ½ N. Le phare ne doit pas relever dans la direction est de E. ½ N., car il y a des obstacles vis-à-vis l'entrée du détroit de Barclay. Les marins ne doivent pas essayer d'entrer dans le détroit sans bien connaître la localité ou sans l'aide d'un pilote.

OTTAWA:

IMPRIMÉ PAR I. B. TAYLOR, 29, 31 et 33 RUE RIDEAU.

1875.

SUPPLEMENT No. 2

AU

RAPPORT ANNUEL

DU MINISTÈRE DE LA

MARINE ET DES PÊCHERIES,

POUR 1874,

CONTENANT UNE

LISTE DES NAVIRES

INSCRITS SUR LES

LIVRES D'ENREGISTREMENT DE LA CONFEDÉRATION DU CANADA.

AU

31 DÉCEMBRE 1874;

AUSSI,

Une liste des naufrages et accidents, pour la même année, accompagnée de rapports d'enquêtes sur les naufrages;

AUSSI,

Une liste de tous les capitaines et seconds qui ont reçu des certificats de capacité ou de service dans la Puissance, jusqu'au 31 *décembre* 1874*;*

AUSSI,

Une liste des vapeurs qui ont été inspectés en 1874, *et une liste des mécaniciens qui ont reçu des certificats;*

AUSSI,

Une liste des récompenses pour sauvetage de vie en 1874.

HON. A. J. SMITH,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.



OTTAWA:
IMPRIMÉ PAR MACLEAN, ROGER ET CIE., RUE WELLINGTON.
1874.

LA CLASSIFICATION DES NAVIRES

Est donnée dans quelques cas où l'on a pu obtenir des renseignements, mais le département ne peut en garantir l'exactitude, vu que la classification des navires change à mesure que les navires vieillissent.

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,
OTTAWA, *janvier* 1875.

LISTE DES NAVIRES inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1874.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

PORT DE SAINT-JEAN.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
66,862	A. C. Watson.....	Goëlette ..	1872	Cambridge, comté Queen, N. B.	Voilier..	76 5	24 0	34 0	....	112	Thomas G. Starkey, Cambridge, co. Queen, N.B.	
54,443	A. F. Randolph..	do	1866	Canning, co. Queen, N.B.	do	94 0	27 3	9 7	....	155	Robert R. Sneden, St. Jean, N.B.	
66,973	Abana..............	Navire	1874	Portland, St. Jean, N.B.	do	191 5	37 7	24 1	....	1,288	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	
64,474	Abram Young ...	Barque	1870	Granville. N.E......	do	154 8	33 9	20 0	....	756	Jacob V. Troop, St. Jean, N.B..	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3 L 1, 1.
66,928	Acacia	Goëlette...	1873	Gagetown, en haut, co. Queen, N.B..	do	76 3	26 0	7 3	....	99	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	
49,026	Acadia	do ...	1865	Parrsboro, N.E.....	do	65 9	20 1	7 1	....	73	R. B. Boggs, Joggins, N.E........	
59,214	Active..............	do ...	1869	St. Martin, N. E....	do	85 0	24 7	10 3	....	132	E. B. Ketchum, Hillsborough, co. Albert, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 4 ans.
59,255	Ada	Bateau	1866	Cambridge, comté Queen, N.B.	do	74 5	23 6	6 4	....	59	Peter McIntyre, Waterborough, co. Queen, N.B.	
72,192	Ada.................	Goëlette...	1874	Pointe LéPréau, N.B.	do	43 4	13 9	6 4	....	19	Frederick Thomson, LéPréau, N.B.	
64,581	Ada Barton.......	Barque	1872	St. Jean, N.B........	do	144 6	32 2	18 2	....	609	Barton Gandy, St. Jean, N.B.....	Bur. Véritas français, 7 ans, 3|3. Lloyds am., A 1, 9 ans.
54,457	Ada G..	Vapeur.....	1867	Lancaster, St. Jean, N.B.	A aubes.	107 0	19 4	7 0	....	31	Duncan D. Glasier, Lincoln, co. Sunbury, N.B.	
59,233	Ada Louisa........	Goëlette...	1869	Long Reach, comté King, N.B.	Voilier ..	76 8	23 7	7 5	....	76	Henry O'Leary, de Richibouctou, N.B.	
66,927	Addie et Nellie ..	Goëlette...	1873	St. Jean, N.B........	do	95 0	26 0	8 6½	....	148	Nevin Cameron, St. Jean, N.B..	Lloyds américains, A 1, 9 ans.

35,083	Adeline	Bateau	1849	Grand Lac, N.B ...	do	64 0	18 4	5 6	....	48	William P. Belyea, Greenwich, comté King, N.B.	
59,237	Aden	Goëlette...	1869	Hopewell, co. Albert, N.B.	do	60 5	19 8	7 3	....	51	R. B. Boggs, Joggins, N.E.	
37,821	Adonia........	do ...	1847	Windsor, N.E	do	69 0	21 3	8 8	....	83	Robert T. Holman, Summerside, I.P.E.	Lloyds américains, A 1^2, 4 ans.
64,522	Adria	do ...	1871	Portland, St. Jean, N.B.	do	102 7	28 0	9 6	....	194	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
47,577	Adriana............	Navire... ..	1863	St. Jean, N.B........	do	195 0	39 5½	23 6½	....	1,305	do do	Bur. Véritas français. 5 ans, 3|3, L 1, 1; Lloyds anglais, 4 ans.
59,282	Adriatic............	do	1870	St. Jean, N.B........	do	202 0	39 7	27 4	....	1,437	James Nevins, St. Jean, N.B	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 1.
41,827	Advance	Brigantin.	1858	Moncton, N.B	do	79 3	18 4	9 6	....	82	John Douglas, fils, Moncton, N.B.	
37,16[illegible]	Africana	Navire	1860	St. Jean, N.B........	do	191 7	40 3	28 9	....	1,557	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 4 ans, 3|3, L 1, 1.
34,959	Agenor	Goëlette ..	1840	Hillsborough, co. Albert, N.B.	dc	51 0	13 3	6 1	....	32	James Thomson, St. Jean, N.B..	
59,102	Air Light	do ...	1867	Carleton, St. Jean, N.B.	do	42 9	14 6	5 9	....	21	Martin Clark, Margaretville, N.E.	
66,9[illegible]6	Albania	Navire	1873	Portland, St. Jean, N.B.	do	198 8	38 5	24 3	....	1,365	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3.
35,263	Albert	Goëlette ..	1849	Hopewell, co. Albert, N.B.	do	56 8	15 3	7 6	....	51	David Taylor, Dorchester, N.B.	
37,151	Albert Edward ..	do ...	1860	Port Elgin, N.B ...	do	68 0	20 0	8 1½	....	62	Mariner Wood, Sackville, N B.	
64,641	Albula	Navire	1872	Portland, St. Jean, N.B.	do	195 2	38 3	24 1	....	1,315	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 1.
66,932	Aldytha............	Goëlette ..	1873	Kingston, comté King, N.B.	do	109 0	28 3	10 8	....	231	do do	
34,972	Alert.................	Bateau	1852	Waterborough, N.B	do	66 6	19 1	6 0	....	59	James Theal, Westfield, comté King, N.B.	
66,947	Alexander Keith	Barque	1874	Portland, St. Jean, N.B.	do	149 2	32 7	17 7	....	629	George McLeod, St. Jean, N.B.	
66,986	Alexandrovna ...	Navire	1874	Rothsay, co. King, N.B.	do	195 5	37 6	23 5	....	1,274	Gilbert M. Steeves, St. Jean, N.B.	
35,115	Alfred	Bateau	1850	Kingston, comté Kings, N.B.	do	56 0	15 3	5 7	....	38	William T. McViccar, St. Jean, N.B.	
64,546	Algeria	Barque	1871	Rockland, co. Westmoreland, N.B.	do	148 8	31 7	18 8	....	620	John F. Taylor, St. Jean, N.B...	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
61,953	Algonquin	Navire......	1870	Maitland, N.E	do	194 0	38 1	23 6	....	1,234	Israel S. Lawson, St. Jean, N.B.	
59,209	Alice	Brigantin..	1868	Indiantown, St. Jean, N.B	do	100 0	26 4	11 0	....	196	Alfred Mills, St. Jean, N.B........	Bur. Véritas français, 6 ans. A; Lloyds am., A 1^2, 7 ans.
64,626	Alice	Goëlette ..	1872	St. Martin, N.B. ...	do	66 0	21 0	6 6	....	55	Robert Carson, St. Martin, N.B.	
66,931	Alice Ida..	Brigantin..	1873	Port Elgin, N.B....	do	131 0	28 6	12 2½	....	310	Josiah Wood, Sackville, comté Westmoreland, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans, A.
64,550	Alice Maud........	Corvette ..	1871	St. Jean, N.B.	do	43 0	16 4	5 4	....	25	Estabrooks et Gleeson, St. Jean, N.B.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
54,439	Alice M............	Brigantin..	1866	St. Martin, N.B.....	Voilier..	115 0	28 7	13 0	....	288	Samuel Schofield, St. Jean, N.B	Lloyds américains, A 1^2, 3 ans.
59,121	Alice S	Goëlette ..	1867	Cambridge, comté Queen, N.B.	do	74 5	24 7	6 9	....	69	William C. Saunders, St. Jean, N.B.	
54,402	Alice Woods	Brigantin	1866	St. Jean, N.B........	do	116 6	27 3	11 6½	....	242	Joseph W. Penry, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 3 ans.
59,223	Alida	Vapeur.....	1861	Philadelphie, E.U.	A hélice	79 4	18 0	6 2	64	30	James Holly, Indiantown, St. Jean, N.B.	
35,272	Alligator..........	Goëlette ..	1858	St. Martin, N.B.....	Voilier..	36 2	10 6	4 6	....	12	Peter Connor, Cornwallis, N.E.	
34,985	Alonzo.............	do ...	1847	Clements, N.E......	do	54 3	14 5	7 9	....	45	James Dixon, rivière au Saumon, N.B.	
64,565	Alpina	Barque.....	1870	St. Jean, N.B........	do	139 2	30 9	18 0	....	542	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1.
41,889	Alpine Flower...	Goëlette ..	1859	Tidnish, N.E	do	35 2	13 5	5 7	....	14	William Stairs, Halifax, N.E.	
64,513	Alruna	do ...	1871	St. Jean, N.B........	do	100 8	27 9	9 6	....	186	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	do do
35,227	Amazon	Bateau	1857	Springfield, comté King, N.B.	do	73 0	22 5	5 9	....	89	Thomas Travis, Portland, St. Jean, N.B.	
66,858	Amelia..............	Goëlette ..	1872	Clementsport, N.E.	do	97 0	26 6	9 0	....	147	Hiram Betts, St. Jean, N.B.	
35,249	Americana	Navire ...	1857	Portland, St. Jean, N.B.	do	180 0	36 5½	21 8½	....	1,047	Alexander Cassels, Liverpool, Angleterre.	
59,124	Amity...............	Barque	1867	Sackville, co. Westmoreland, N.E.	do	144 5	30 0	17 1	....	535	George McLeod, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 6 ans, A.
64,571	Ancona	Goëlette..	1871	St. Martin, N.B. ...	do	91 2	26 2	9 1	....	161	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1^1 8 ans.
54,477	Anna Currier.....	do ...	1867	Gagetown, en haut, co. Queen, N.B.	do	80 0	25 0	8 4	....	105	William W. Vanwart, Wickham, co. Queen, N.B.	
59,191	Anna Lindsley...	Brigantin .	1868	Hopewell, co. Albert, N.B.	do	104 0	27 0	11 5	....	217	John H. McLaren, Eastport, Maine, E.U.A.	Lloyds américains, A 1^2 3 ans.
41,885	Annabella.........	Navire ...	1859	Campbelton, N.B..	do	163 0	34 9	22 0	....	844	George Moffatt, Dalhousie, N.B.	
52,137	Annetta............	Barque.....	1865	Dorchester, N.B....	do	135 1	29 5	12 5	....	408	Gideon Palmer, Dorchester, N.B.	Lloyds anglais, 6 ans, A 1.

50,565	Annie	do	1864	Moncton, N.B.	do	115 0	29 0	18 2	....	428	John Punton, New-York, E.U.A	Lloyds anglais, 7 ans.
66,864	Annie B	Goëlette ..	1872	Greenwich, comté King, N.B.	do	83 5	26 5	7 5	....	96	Ambrose Secord, Portland, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 3 ans.
66,988	Annie Cotter	do	1874	Kingston, comté King, N.B.	do	91 0	25 7	8 9	....	145	John Cotter, St. Jean, N.B.	
59,173	Annie E...........	do ...	1868	Hillsborough, co. Albert, N.B.	do	92 8	26 3	9 2	....	149	Edward Pye, Hopewell, co. Albert, N.B.	Lloyds américains, A 1^2 2, 3 ans.
59,172	Annie McNairn...	Barque	1868	Bouctouche, N.B. ..	do	134 4	30 7	12 9½	....	398	George McLeod, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 8 ans.
54,475	Annie Olive	Bateau	1867	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	73 5	24 4	6 6	....	72	Joseph W. Belyea, Point du Chêne, Kingston, N.B.	
54,401	Annie Troop......	Barque	1866	Tynemouth, St. Jean, N.B.	do	130 6	31 0	17 3	....	511	Jacob V. Troop, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas rançais, 3 ans, 3|3, A 1, 1.
59,290	Annie W.	Goëlette ..	1870	Long Reach, comté King, N.B.	do	79 0	25 5	7 0	....	82	David D. Robertson, St. Jean, N.B.	
59,109	Annie W. Goddard.	Brigantin..	1867	St. Jean, N.B.	do	115 5	28 9	15 8	....	359	Charles W. Goddard, St. Jean, N.B.	
42,672	Antelope	Vapeur	1861	Carleton, St. Jean, N.B.	A aubes	144 5	20 2	5 4	128	78	Parker Glasier, Lincoln, co. Sunbury, N.B.	
36,662	Antelope	Bateau	1858	Newcastle, comté Queen, N.B.	Voilier..	75 0	23 2	6 1	....	97	David Bostwick, Wickham, co Queen, N.B.	
66,982	Antwerp	Barque	1874	Sackville, N.B.	do	145 0	32 2	17 6	....	573	Oliver Emery, St. Jean, N.B. ...	Lloyds anglais, 7, A 1.
59,251	Aphrodite	do ...	1869	Cocagne, N.B.......	do	160 0	33 6	20 0	....	740	David M. Vaughan, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, 6 ans, 3|3, A 1, 1.
46,119	Aracana............	Navire	1862	St. Jean, N.B.	do	183 1	37 8	23 9½	....	1,192	George W. Roberts, Liverpool, Angleterre.	Lloyds anglais, 4 ans.
52,166	Arathusa	Barque	1865	Port Elgin, N.B....	do	125 0	30 2	12 8½	....	331	Mathew Steen, St. Jean, N.B.	
66,909	Arcadia	do	1873	Rockland, comté Westmoreland, N.B.	do	155 6	32 8	20 6	....	788	Taylor, Frères, St. Jean, N.B...	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3.
64,560	Arcilla	Goëlette ..	1871	Cambridge, comté Queen, N.B.	do	81 9	25 0	8 4	....	95	G. D. Colwell, Cambridge, co. Queen, N.B.	
34,956	Arctic	do	1855	Granville, N.E. ...	do	80 9	22 7	10 0	....	114	James Thompson, Carleton, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
64,612	Argosy	Barque	1872	Digby, N.E.	do	174 8	37 0	22 7	....	1,061	William A. Robertson, St. Jean, N.B.	
64,582	Arianna............	Goëlette ..	1872	Portland, St. Jean, N.B.	do	98 3	27 4	9 1	....	163	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 9 ans.
59,206	Armanilla	Bateau	1868	Cambridge, comté Queen, N.B.	do	73 0	24 8	6 9	....	64	George S. Parker, St. Martin, N.B.	
59,991	Armenia	do	1865	Greenwich, comté King, N.B.	do	74 0	24 4	6 1½	....	62	Frederick M. Belyea, Greenwich, co. King, N.B.	
35,242	Arno	do	1857	Long Reach, comté King, N.B.	do	63 6	19 8	4 5	....	56	Thomas Fleetwood, Carleton, St. Jean, N.B.	
34,817	Arrow	Goëlette ..	1852	Dipper Harbour, N.B.	do	44 1	12 7	6 2	....	27	Ezra Munroe, Pennfield, comté Charlotte, N.B.	
49,030	Arrow	do ...	1865	Parrsboro, N.E. ...	do	67 3	20 7	7 7	....	77	Wm. Wood, Hopewell, comté Albert, N.B.	

7

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
48,288	Asiana	Navire	1864	St. Jean, N.B........	do	189 7	38 8	23 7	....	1,193	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 5 ans, 3|3, L 1, 1.
64,635	Assyria	Barque	1872	Sackville, N.B.	do	152 0	32 7	19 4	....	729	John F. Taylor, St. Jean, N.B..	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
59,295	Astra	Goëlette ..	1870	Portland, St. Jean, N.B.	do	85 0	25 6	8 5	....	125	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 8 ans.
54,400	Astracana.........	Navire	1866	St. Jean, N.B.	do	190 1	37 8	23 3	....	1,193	do do ...	Bur. Véritas français, 7 ans, 3|3, L 1, 1.
35,141	Athenais	do	1856	do	do	171 8	36 2	22 1	....	984	J. et R. Reed, St. Jean, N.B......	Lloyds anglais, 7 ans.
34,855	Athol	Goëlette ..	1855	Granville, N.E. ...	do	79 0	22 3	9 8	....	102	Charles W. Frost, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1[1], 5 ans.
66,861	Augusta	Brigantin..	1872	Dorchester, N.B ...	do	116 9	28 8	13 2	....	355	Albert J. Smith, Dorchester, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans.
42,837	Augusta C.Small	Barque	1861	Hantsport, N E	do	118 0	28 1	12 0	....	262	William Arnold, Kingston, Jamaïque.	Lloyds américains, A 1, 5 ans.
59,131	Aurora Borealis..	Goëlette ..	1867	Cambridge, co. Queen, N.B.	do	76 0	25 5	7 9	....	89	Matthias G. Hamm, Portland, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1² 7 ans.
66,999	Autumn Belle ...	Bateau	1874	Johnston, N.B......	do	77 6	26 4	6 9	....	80	W. J. Starkey, Johnstone, N.B.	
50,570	Avenger	do	1846	Kingston, co. King, N.B	do	59 0	16 6	5 2	....	42	James Haslett, Kingston, co. Kings, N.B.	
36,691	Banner	Goëlette ...	1850	Westfield, co. King, N.B	do	63 4	17 6	5 6	....	48	Anthony Woods, Portland, St. Jean, N.B.	
	Banner	do ...	1863	Parrsboro, N.E	do	54 1	18 3	7 1	....	43	John L. Morris, Parrsboro, N.E.	
43,481	Bavelaw............	Navire	1862	Québec, Canada ...	do	180 0	34 3	32 0	....	1,034	Simon Vaughan, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, 5 ans, 3|3, L 1, 1. Lloyds américains, A 1, 1, 5 ans.
46,914	Bay Queen.........	Goëlette ..	1863	Grand Lac, co. Queen, N.B	do	76 0	24 1	6 8	....	69	George W. Erb, Portland, St. Jean, N.B.	
35,237	Beau Monde	Navire	1857	St. Martin, N.B	do	179 6	36 4	22 7	....	1,047	James H. Moran, St. Martin, N.B.	

52,167	Beauty	Brigantin	1865	St. Jean, N.B.	do	113 5	28 2	12 9½	....	294	Francis Tufts, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A1, 2, 4 ans.
64,557	Beaver	do	1871	Rockland, co. Westmoreland, N.B	do	100 7½	27 1	11 4	....	208	Thomas M. McKelvie, Rockland, co. Wesmoreland, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3.
34,833	Bee	Goëlette	1855	Cap Tourmente, N.B	do	42 2	13 9	5 9	....	20	Sampson B. Oulton, Cap Tourmente, N.B.	
64,527	Bel Stewart	Barque	1871	Dorchester, N.B.	do	147 8	32 8	18 1	....	603	Gideon Palmer, Dorchester, co. Westmoreland, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
59,164	Bell Barbour	Goëlette	1868	Carleton, St. Jean, N.B	do	80 3	24 3	7 5	....	92	James L. Sullivan, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 6 ans.
41,874	Belle	do	1859	St. Martin, N.B	do	78 3	22 3	8 9	....	98	Christopher Boltenhouse, Sackville, N.B.	
59,278	Belle Vue	Barque	1869	St. Jean, N.B.	do	145 9	32 9	19 5	....	679	Isaac Burpee, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
59,190	Belle Walters.	Brigantin	1868	Hillsborough, co. Albert, N.B.	do	124 9	29 9	16 9	....	400	L. H. De Veber et fils, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 4 ans.
66,934	Berteaux	Navire	1873	Kingsport, co. King, N.E.	do	180 3	36 3	22 6	....	1,022	George Berteaux, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 9 ans.
59,246	Bessie	Goëlette	1869	Hopewell, co. Albert, N.B.	do	65 5	18 3	6 3	....	40	Alexander Rogers, Hopewell, comté Albert, N.B.	
64,587	Bessie Black	do	1872	St. Jean, N.B.	do	102 7	27 4	10 4	....	208	J. et S. Leonard, St. Jean, N.B.	do do
64,519	Bessie H.	Barque	1871	Burton, co. Sunbury, N.B.	do	170 8	33 8	21 4½	....	864	Richard C. Hawes, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, A 1, 1.
50,533	Bessie Parker	Navire	1864	Tynemouth, St. Jean, N. B.	do	149 0	33 5	19 6	....	669	Jacob V. Troop, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 5 ans, 3|3, A 1, 1. Lloyds américains, $A1^2$ 5 ans.
59,176	Billow	Bateau	1868	Wickham, co. Queen, N.B.	do	73 8	24 0	6 4	....	62	John Wasson, Indiantown, St. Jean, N.B.	
64,008	Bismarck	Vapeur	1872	St. Marys, co. York, N.B.	A aubes	65 3	12 0	4 0	49	10	Albert S. Crawford, Ste. Marie, comté York, N.B.	
59,146	Black Bird	Goëlette	1868	Portland, St. Jean, N.B.	Voilier	76 7	25 5	7 1½	....	78	Scammell, frères, St. Jean, N.B.	
46,149	Black Prince	Navire	1863	St. Martin, N.B	do	161 1	35 1	21 1½	....	894	James H. Moran, St. Martin, N.B.	Bur. Véritas français, 4 ans, 3|3, L 1, 1.
37,316	Bloomer	Goëlette	1856	Anse de Gilbert, N.B.	do	74 0	20 7	9 7	....	89	Henry J. Bennett, Hopewell, comté Albert, N.B.	
34,847	Blue Jacket	Bateau	1855	Canning, Grand Lac, N.B.	do	72 0	22 1	5 9	....	90	George Baird, Wickham, comté Queen, N.B.	
54,468	Bonito	Brigantin	1867	Hopewell, co. Albert, N.B.	do	94 0	27 4	11 4	....	198	E. B. Ketchum, Hopewell, comté Albert, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 7 ans.
34,947	Bride	Bateau	1854	Grand Lac, N.B.	do	63 5	19 9	6 1	....	64	David M. Dickey, Canning, comté Queen, N.E.	
64,567	Bright Star	Goëlette	1871	St. Jean, N.B.	do	104 9	28 5	9 0	....	180	Jacob B. McDonald, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3. Lloyds américains, A 1^2, 9 ans.
59,151	Brill	do	1867	Canning, co. Queen, N.B.	do	77 0	24 5	6 8	....	74	William Lipsett, Portland, St. Jean, N.B.	
52,111	Britain	Bateau	1865	Grand Lac, co. Queen, N.B.	do	71 0	24 5	6 2	....	61	Moses Prescott, Crique aux Oies, comté St. Jean, N.B.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
35,203	Britannia	Goëlette ..	1846	Canning, co. Queen, N.B.	Voilier ..	66 3	19 3	5 9	....	66	Edward G. Vernon, St. Jean, N.B.	
46,128	British Lion	do	1862	Grand Lac, co. Queen, N.B.	do	71 0	24 0	6 1	....	92	Chas. H. Peters, St. Jean, N.B.	
54,474	British Queen ...	Bateau	1865	Long Reach, co. King, N.B.	do	74 4	24 4	6 4	....	61	George S. Parker, Tynemouth Creek, comté St. Jean, N.B.	
53,405	Brother's Pride ..	Barque	1866	Baie Courtenay, St. Jean, N.B.	do	134 6	30 0	12 9	....	443	A. L. Palmer, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 6 ans.
64,610	Brothers & Sisters	Barque	1872	Dorchester, N.B....	do	153 0	32 8	18 7	....	656	Gideon Palmer, Dorchester, N.B.	Lloyds anglais, 7 A 1.
34,954	Brunswick	Bateau	1848	Whitehaven, N.B...	do	63 4	17 7	5 2	....	41	Charles H. Peters, St. Jean, N.B.	
35,254	Brunswick Lion..	Goëlette ..	1837	Kingston, comté King, N.B.	do	67 0	18 5	5 5	....	52	S. W. O. Craft, Carleton, St. Jean, N.B.	
54,426	Bucco	do	1866	St. Jean, N.B........	do	87 9	26 2½	9 5½	....	145	Scammell, Frères, St. Jean, N.B.	
24,126	Bucephalus	Navire......	1854	Québec, Canada ...	do	189 5	38 5	21 9	....	1,137	John Thompson, Gateshead, Angleterre.	
35,036	Buffalo	Bateau	1853	Grand Lac, N.B....	do	68 5	19 7	6 1	....	63	Thomas B. Theal, St. Jean.	
66,970	Busiris	Goëlette ..	1874	Alma, comté Albert, N.B.	do	108 0	28 7	10 5	....	249	Joseph B. Read, Barronsfield, comté Cumberland, N.E.	
35,069	Calista Haws.....	Navire	1856	St. Jean, N B........	do	193 6	37 7	21 8½	....	1,124	Richard C. Haws, Liverpool, Angleterre.	
64,632	Cambria............	Goëlette ..	1872	Carleton, St. Jean, N.B.	do	85 0	26 5	7 9	....	109	Edward Finigan, St. Jean, N.B.	
52,118	Cambrian..........	Navire	1865	St. Jean, N B........	do	179 8	37 4	23 9	....	1,125	Joseph Prichard, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 5 ans, 3|3, L I, I.
46,934	Cambridge	Goëlette ..	1863	Cambridge, comté Queen, N. B.	do	71 7	24 0	6 6	....	63	Jesse Watters, St. Jean, N.B.	
54,374	Capella	do	1866	Dorchester, N.B....	do	98 0	26 2	10 2	....	191	R. A. Chapman, Dorchester, N.B.	Lloyds anglais, 4 ans. Lloyds américains, A 1[1], 3 ans.
34,795	Captain	Bateau	1849	Norton, comté King, N.B.	do	65 0	19 6	5 5	....	54	John Robinson, Kingston, comté King, N.B.	

64,585	Captain	Vapeur	1871	Indiantown, St. Jean, N.B.	A hélice	72 0	16 6	8 2	68	21	John Tapley, Indiantown, St. Jean, N.B.	
64,464	Carmel...............	Barque	1870	St. Martin, N. B.	Voilier	161 7	34 0	19 9	....	780	William A. Robinson, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans. 3|3.
57,854	Caroline	Brigantin	n'n-con.	France	do	87 5	25 0	12 2	....	184	Thomas O'Mahoney, St. Jean, N B.	Lloyds américains, A 1[1], 6, ans.
54,448	Carrie...............	Goëlette...	1867	St. Jean, N.B........	do	82 0	24 8	7 9	....	98	Simeon Bunnell, Portland, St. Jean, N B.	
59,271	Carrier Dove	Barque	1869	Moss Glen, comté King, N.B.	do	132 6	31 8	17 9½	....	536	Robert Thompson, fils, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
66,891	Castalia.............	Goëlette ..	1873	Jemseg, comté Queen, N.B.	do	82 0	26 0	7 7	....	111	William Gale, Portland, St. Jean, N.B.	
37,163	Catherine Jane..	do	1854	Riv. au Saumon N.B.	do	70 0	21 7	6 0	....	70	Abiather Camp, Cambridge, co. Queen, N.B.	
59,238	Celt	do	1869	Indiantown, St. Jean, N.B.	do	41 0	16 3	4 8	....	71	James Wilson, fils, Portland, St. Jean, N.B.	
35,135	Challenge	Bateau	1842	Wickham, comté Queen, N.B.	do	60 2	17 7	5 3	....	43	James Clark, St. Jean, N.B.	
35,267	Champion	Goëlette ..	1856	LePréau, comté Charlotte, N.B.	do	35 0	11 0	4 2	....	10	Edward Brackett, St. Jean, N.B.	
66,956	Champion	do	1874	Waterborough, co. Queen, N.B.	do	78 0	26 5	8 3	....	114	Wm. Granville Waterborough, comté Queen, N.B.	
34,859	Chancellor	do	1848	Hillsborough, co. Albert, N.B	do	52 7	16 1	7 6	....	47	David Reid, St. Jean, N.B.	
64,597	Chas. A. Bovey..	do	1872	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	103 0	28 3	9 0	....	172	David D. Robertson, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 9 ans.
64,480	Charles Bal.......	Navire......	1870	St. Jean, N.B	do	202 9	39 6	24 5	....	1,432	James Nevins, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 9 ans. 3|3, L 1, 1.
64,601	Chas E.Scannell	Goëlette ..	1872	Portland, St. Jean, N.B.	do	126 0	26 3	10 4	....	254	Scammell, Frères, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans. A 1. Lloyds américain, A 1, 9 ans.
64,591	Chas H. Oulton	Navire......	1846	New-York, E.U.A.	do	161 4	36 5	28 6	....	1,160	A. L. Palmer, St. Jean N.B.	Lloyds américains, A 1[2], 3 ans.
66,979	Chas. W. Oulton	Brigantin.	1874	Botsford, comté Westmoreland, N.B.	do	102 0	25 9	11 0	....	194	Charles W. Oulton, Cap Tourmente, comté Westmoreland, N.B.	
66,908	Charles Bell.....	Goëlette...	1873	Cambridge, comté Queen, N B.	do	79 0	27 0	7 4	....	105	James H. Wilson, Cambridge, comté Queen, N.B.	
64,547	Charlie Hickman	Barque	1871	Dorchester, N.B....	do	174 9	35 6	20 1	....	904	William Hickman, Dorchester, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans. 3|3, L 1, 1.
59,249	Charlotte A......	Bateau	1869	Cambridge, comté Queen, N.B.	do	55 4	19 0	5 4½	....	32	George S. Akerley, Cambridge, comté Queen, N.B.	
52,130	Charlotte Newcombe	Brigantin	1865	Hopewell, N.B......	do	114 2	27 4	11 8	....	238	H. R. Ranney, St Jean, N.B.	
52,195	Chevoit.............	do	1865	St Martin, N.B......	do	104 0	25 7½	12 3	....	215	James H. Moran, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1[2], 3 ans.
67,000	Chieftain...........	Bateau	1874	Waterborough, N.B.	do	67 0	24 6	5 9	....	60	John P. Smith, Waterborough, N.B.	
50,865	Choice	Navire......	1865	Miramichi, N.B	do	184 0	36 2	23 0	....	1,113	Le Baron Vaughan, Liverpool, Angleterre.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
59,167	Chrysolite	Navire	1868	St. Jean, N.B.	Voilier	190 0	38 2½	24 6	....	1,278	James Nevis, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 2 ans. 2|3 L 1, 1.
54,442	Cindora Day	Goëlette	1866	Washademoac, N.B.	do	72 0	24 3	6 8	....	69	Moses Prescott, Crique aux Oies comté St. Jean, N B.	
41,841	Circe	Goëlette	1858	Portland, St. Jean, N.B.	do	46 0	12 5	5 8	....	23	Bernard Mullen, St. Jean, N B.	
59,298	City Camp	Navire	1870	St. Jean, N.B.	do	176 8	34 6	22 0	....	990	Robert Robinson, Canterbury, comté York, N.B.	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 1.
64,583	City of Fredericton.	Vapeur	1872	Frédéricton, N.B.	Aubes	145 4	23 7	4 6	252	196	B. Beveridge, Andover, comté Victoria, N.B.	
59,286	City of St. John.	Vapeur	1870	Carleton, St. Jean, N.B.	do	150 9	27 1	9 8	709	518	Enoch Lunt, St. Jean, N.B.	
53,917	Clara	Goëlette	1867	Maccan, comté Cumberland, N.E	Voilier	83 8	21 7	8 3	....	94	Joseph B. Reid, Rockport, co. Westmoreland, N.B.	
59,177	Clyde	Bateau	1868	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	74 2	23 7	6 5	....	66	George F. Baird, St. Jean, N.B.	
34,986	Collingwood	Goëlette	1849	Long Reach, comté King, N.B.	do	67 5	19 2	5 7	....	57	Thomas S. Worden, Johnston, comté Queen, N.B.	
50,512	Commander	Bateau	1954	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	68 5	19 0	5 8	....	62	George A. Chase, Sheffield, co. Sunbury, N.B.	
59,162	Comrade	do	1868	do	do	73 0	24 2	6 4	....	67	William Urquhart, St. Jean, N.B	
34,927	Condor	Goëlette	1854	do	do	71 3	21 8	6 0	....	57	Coles H Carpenter, Wickham, comté Queen, N.B.	
35,057	Conductor	Bateau	1854	Wickham, comté Queen, N.B.	do	68 0	19 3	5 8	....	59	Benjamin Belyea, Greenwich, comté King, N.B.	
52,103	Confederate	do	1865	Springfield, comté King, N.B.	do	72 0	23 6	6 3	....	60	Vincent S. White, St. Jean, N.B	
59,235	Confederate	Goëlette	1868	Portland, St. Jean, N.B.	do	37 5	12 2	4 9	....	12	A. R. Leonard, St. Jean, N.B.	
54,421	Conqueror	Vapeur	1866	St. Jean, N.B.	Aubes	104 3	18 6	10 5	146	57	Cie des Mines de Houille Intercoloniale, Montréal.	

59,224	Conquest.	Goëlette...	1869	Springfield, comté King, N.B.	Voilier..	64 5	22 5	5 9	....	47	James Flower, Canning, comté Queen, N.B.	
35,182	Controller.........	Bateau......	1856	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	72 0	22 5	6 0	....	88	William Hatfield, Springfield, comté King, N.B	
34,905	Convoy.......	do ...	1848	do	do	67 8	19 0	5 8	....	54	James Owens, Portland, St. Jean, N.B.	
42,845	Coronella..........	Brigantin..	1862	Walton, comté Hants, N.E.	do	91 8	24 5	10 4	....	142	Charles E. Robinson, St. Jean, N.B.	
64,549	Cosmopolis........	Navire......	1871	St. Jean, N B.........	do	191 9	38 1	23 7½	....	1,259	Zebedee Ring, St. Jean, N.B......	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 1.
41,897	Councillor.........	Bateau......	1858	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	73 6	22 3	5 9	....	90	Charles H. Peters, St. Jean, N.B.	
34,988	Creeper	do ...	1855	Long Reach, comté King, N.B.	do	48 0	15 7	4 4	....	27	James J. Thorne, Johnston, co. Queen, N.B.	
35,008	Creeper	Goëlette...	1853	do	do	61 5	16 5	5 6	....	44	Rufus Reed, Harvey, comté Albert, N.B.	
52,185	Crocus..............	do ..	1865	Carleton, St. Jean, N.B.	do	88 7	25 1	9 9½	....	150	McLauchlan et Wilson, Carleton, St. Jean, N.B.	
35,191	Crown..	Bateau	1854	Springfield, comté King, N.B.	do	65 5	17 6	5 4	....	48	Joseph H. Cowan, Bellisle, N.B.	
59,196	Crown Jewel.....	Barque	1868	Granville, N.E......	do	151 8	32 9	19 3½	....	716	Jacob V. Troop, St. Jean. N.B...	Bur. Véritas français, 6 ans, 3|3, L 1, 1. Lloyds, américians, A 1[1], 7 ans.
64,529	Crown Prince....	Navire......	1871	St. Martin, N.B	do	174 6	35 6	22 0	....	987	James H. Moran, St. Martin, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
66,921	Crown Prince....	Goëlette...	1873	Westfield, comté King, N.B.	do	75 6	25 8	6 5	....	81	George M. Branscombe, Waterborough, comté Queen, N.B.	
64,497	Cuba.	do ...	1870	St. George, N.B.....	do	91 0	28 0	8 6	....	144	William Vaughan, St. Stephen, N.B.	
48,233	Cuba.................	Brigantin..	1849	St. Malo, France...	do	91 0	25 6	13 5	....	212	Thomas McWilliam, Mantanzas, Cuba.	
35,096	Cumberland......	Bateau.....	1849	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	68 5	18 2	5 9	....	37	James Thiel, Westfield, comté King, N.B.	
59,244	Cyclone............	Goëlette. .	1869	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	82 4	21 5	8 6	....	90	A. W. Masters, St. Jean, N.B.	
41,873	Cygnet..............	Brigantin..	1859	Sackville, N.B......	do	82 3	22 0	8 7	....	100	Mariner Wood, Sackville, N.B.	
54,379	Daisy	Goëlette...	1866	Westfield, comté King, N.B.	do	70 6	23 2	6 4	....	55	Robert Ross, St. André, N.B.	
50,573	Daniel W. Clark	do ...	1864	Carleton, St. Jean, N.B.	do	80 0	25 5	9 4	....	116	Daniel W. Clarke, Carleton, St. Jean, N.B.	
37,156	Dart..................	Bateau	1848	Westfield, N.B......	do	64 0	17 7	5 7	....	49	George T. Mullin, Johnston, co. Queen, N B.	
35,146	Dartmouth.........	do ...	1855	Newcastle, comté Queen, N.B.	do	68 0	20 3	5 4	....	67	John M. Akerley, Wickham, co. Queen, N.B.	
34,880	Dasher..	Goëlette...	1855	Sackville, N.B......	do	70 0	20 0	6 2	....	56	Charles T. Taylor, Amherst, N.E.	
6,121	David	Navire......	1847	St. Martin, N.B......	do	153 0	31 4	22 7	....	931	Benjamin Vaughan, Liverpool Angleterre.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
59,268	David Taylor.....	Barque......	1869	Rockland, comté Westmoreland, N.B.	Voilier..	146 4	33 2	18 7	....	599	R. A. Chapman, Rockland, co. Westmoreland, N.B.	Bur. Véritas français, 6 ans, 3|3, A 1, 1.
54,398	David Weston...	Vapeur.....	1866	Carleton, St. Jean, N.B.	A aubes.	176 6	27 5	8 2	765	552	Small et Hatheway, St. Jean, N.B.	
37,854	Debonnaire........	Goëlette...	1846	Cornwallis, N.B....	Voilier..	74 0	20 7	9 9	....	95	James H. Smith, Carleton, St. Jean, N.B.	
35,264	Dee	do ...	1838	Shelburne, N.E.....	do	50 8	13 2	7 7	....	40	Hugh Denny, St. Jean, N.B.	
41,863	Delhi	Bateau	1858	Long Reach, comté King, N.B.	do	70 6	22 6	8 0	....	80	Wm. Davidson, St. Jean, N. B.	
64,945	Delta..................	Goëlette...	1872	Hopewell, comté Albert, N.B	do	79 1	25 2	8 0	....	109	Abner R. McClelan, Hopewell, comté Albert, N.B.	
35,224	Diadama...........	Bateau	1856	Springfield, comté King, N.B.	do	69 5	22 5	5 9	....	81	Wm. H. Clark, Waterborough, comté Queen, N.B.	
34,969	Diadem	Goëlette...	1852	Jemseg, N.B.........	do	43 6	14 1	5 6	....	26	Daniel Sellers, LePréau, N. B.	
48,231	Diamond	do ...	1863	Washademoac, N.B.	do	53 0	17 9	7 1	....	39	Zimeon Harris, Wilmot, N. E.	
66,889	Director............	Barque	1873	Moss Glen, comté King, N.B.	do	152 7	33 3	19 0	....	679	W. W. Turnbull, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 7 ans, 3|3. Lloyds am. A 1, 9 ans.
64,645	Dirigo...............	Vapeur.....	1872	Carleton, St. Jean, N.B.	A hélice	65 1	17 1	6 8	57	21	Geo. F. Sancton, St. Jean, N.B.	
54,463	Don Pedro.........	Goëlette...	1867	Crique aux Oies, St. Jean, N.B.	Voilier..	76 0	24 0	8 7	....	98	Moses Prescott, Crique aux Oies, comté St. Jean, N.B.	
59,240	Don Pedro.........	do ...	1869	Kingston, comté King, N.B.	do	69 0	24 8	6 6	....	61	Ben. Dean, St. Jean, N.B.	
46,144	Dorchester.........	do ...	1845	Sackville, N.B......	do	54 3	14 7	6 7	....	42	Geo. Jardine, Newcastle, comté Queen, N.B.	
35,088	Dot	Vapeur.....	1852	Eastport, Maine, E. U. A.	A hélice	64 1	14 2	6 3	37	19	Thos. R. Jones, St. Jean, N. B.	
41,871	Dot	Goëlette...	1859	Indiantown, St. Jean, N.B.	Voilier..	54 0	15 0	7 3	....	30	Wm. Hicks, St. André, N. B.	

50,517	Dove.	do ...	1864	Musquash, N.B......	do	43 5	14 5	5 9	....	23	Robert Fulton, Carleton, St. Jean, N.B.	
42,669	D'keofNewcastle	do ...	1861	Newcastle, Grand Lac, N.B.	do	79 2	24 2	7 5	....	86	Nevin Cameron, St. Jean, N.B.	
50,581	D'keofNewcastle	Bateau	1864	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	71 5	24 0	5 9	....	65	James L. Belyea, Long Reach, comté King, N.B.	
66,865	E. Chambers......	Goëlette ..	1872	Rockport, comté Westmoreland, N.B.	do	103 4	28 6	10 2½	....	215	A. J. Smith, Dorchester, N.B.	
59,170	E. B. Ketchum...	do ...	1868	Dover, comté Westmoreland, N.B.	do	57 0	18 7	7 8	....	42	Jas. Campbell, Maitland, comté Hants, N.E.	
66,975	Earl Dufferin.....	Vapeur.....	1874	Carleton, St. Jean, N.B.	do	95 0	22 1	9 2	171	93	Andrew Skillen, St. Martin, N.B	
54,462	Earnest............	Goëlette ..	1867	Grand Lac, N.B....	A hélice	76 0	24 7	7 1	....	79	Patrick Traynor, St. Jean, N.B.	
59,210	Eblana.............	Barque.....	1868	Criq. de Gardner, St. Jean, N.B.	Voilier..	151 6	35 1	18 4	....	651	George Carvill, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 6 ans, 3|3, G 1, 1.
35,480	Echo.	do ...	1864	St. George, N.B....	do	105 4	28 5	8 4½	....	182	Hugh Ludgate, St. George, N.B.	
64,517	Edina	do ...	1871	Clifton, co. King, N.B.	do	142 1	32 3	18 5	....	599	Wm. Thomson, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1.
64,584	Edith Troop......	Navire......	1872	St. Jean, N.B........	do	190 1	38 3	23 4	....	1233	Troop et Fils, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 2.
66,551	EdwardD.Jewett	Barque	1871	Portland, St. Jean, N.B.	do	175 2	34 3	20 0	....	880	William Wright, Liverpool, Angleterre.	Lloyds américains, A 1, 9 ans.
54,473	Effa	Goëlette ..	1867	Port Elgin, N.B....	do	67 0	20 1	7 6	....	62	Mariner Wood, Sackville, N.B.	
54,455	Eleanor Jane.....	do ...	1866	Long Reach, comté King, N.B.	do	74 6	25 0	6 8	....	74	Jos. E. Woodsworth, Pointe de Chêne, comté King, N.E.	
64,578	Electa..	Barque	1872	St. Martin, N.B. ...	do	127 8	29 3	17 3	....	446	Robt. R. Sneden, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 9 ans.
59,101	Eliza A. Kenney.	Navire......	1867	Granville, N.E......	do	173 8	37 6	22 2	....	1060	Troop et Fils, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 7 ans, 3|3, L 1, 1. Lloyds américains, A 1², 4 ans.
64,445	Eliza B. Beard...	Goëlette ..	1870	Carleton, St. Jean, N.B.	do	90 0	24 2	6 8	....	101	C. W. Goddard, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1², 7 ans.
54,465	Eliza Jane.........	do	1866	St. Jean, N.B........	do	49 0	15 2	6 9	....	27	William Rising, St. Jean, N.B.	
66,950	Eliza S.Milligan.	Barque	1874	Rothsay, comté King, N.B.	do	168 5	34 9	19 7	....	885	James Milligan, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans.
59,128	Elizabeth...........	Goëlette ..	1867	Shemogue, comté Westmoreland, N.B.	do	41 7	15 0	6 6	....	23	Francis Dugay, Botsford, comté Westmoreland, N.B.	
52,156	Elizabeth Ann...	do ...	1865	Botsford, N.B........	do	59 0	17 9	7 9	....	45	Chas. C. Hamilton, Baie Verte, N.B.	
50,557	Ella...................	do ...	1864	Musquash, N.B......	do	79 8	24 5	9 0	....	102	William Grundell, Mushquash, N.B.	
64,617	Ella Clifton......	do ...	1872	Grande Baie, Lancaster, N.B.	do	90 0	23 7	7 2	....	104	Edwd. D. Jewett, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 8 ans.
64,461	Ella J...............	Bateau	1870	Greenwich, comté King, N.B.	do	70 4	24 0	6 2	....	56	Charles A. Holder, Kingston, co. King, N.B.	
54,459	Ella Louisa Dowling.	Goëlette...	1867	Westfield, comté King, N.B.	do	77 2	24 7	8 0	....	84	Joseph Johnson, Granville, N.E.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
52,168	Ellen	Goëlette...	1865	Carleton, St. Jean, N.B.	Voilier..	82 0	25 0	8 8	....	120	Thomas Mahoney, Carleton, St. Jean, N.B.	
66,980	Ellen F.........	Bateau	1874	Canning, comté Queen, N.B.	do	78 0	26 0	6 6	....	83	George W. Ferris, Indiantown, St. Jean, N.B.	
59,108	Ellen H.........	Brigantin..	1867	St. Jean, N.B.	do	96 0	26 2	11 0	....	192	Timothy McCarthy, St. Jean, N.B.	Bur Véritas français, 7 ans, 3|3, A 1, 1. Lloyds américains, A 1², 3 ans.
64,614	Emily Raymond.	do ...	1872	Digby, N.E.	do	109 0	28 8	11 8	....	291	William E. Vroom, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
59,257	Emily S.........	Goëlette...	1869	Johnston, comté Queen, N B.	do	76 0	25 1	6 8	....	75	James Morrow, St. Jean, N.B...	
64,484	Emily Watters...	Brigantin..	1870	St. Jean, N.B.	do	112 9	28 2	13 0	....	310	Barton Gandy, St. Jean, N.B.....	Lloyds anglais, 7 ans, A 1.
42,697	Emma.........	Goëlette...	1862	Dorchester, N.B....	do	59 7	18 1	7 5	....	45	John Irving, Dover, co. Westmoreland, N.B.	
59,222	Emma.........	do ...	1869	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	75 1	24 8	6 5	....	68	Jacob D. McDonald, St. Jean, N.B.	
35,403	Emma	do ...	1861	Calais, Maine, E. U.A.	do	90 0	25 8	7 7	....	121	Samuel Dunham, St. Jean, N.B.	
66,926	Emma.........	do ...	1873	Musquash, N.B......	do	41 6	12 7	5 1	....	13	David Thompson, Havre de Chance, N.B.	
59,260	Emma F. Secor..	Barque	1869	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	139 5	32 0	18 7	....	572	George W. Gerow, St Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1. Lloyds américains, A 1², 7 ans.
64,502	Emma G. Scammell.	do ...	1871	Portland, St. Jean, N.B.	do	138 5	30 1	16 9	....	531	Scammell, Frères, St.Jean, N.B.	Lloyds anglais, 9 ans, A 1. Lloyds américains, A 1, 9 ans.
64,643	Emma J. Shanks.	Goëlette...	1872	Hampton, comté Annapolis, N.E.	do	86 8	26 4	8 2	....	135	Timothy McCarthy, St. Jean, N.B.	

35,001	Emperor	Bateau	1843	Kingston, comté King, N.B.	do	55 9	15 4	5 6	....	31	John G. McKim, Wickham, co. Queen, N.B.	
35,250	Emperor	Goëlette ..	1857	Dorchester, N.B....	do	42 0	11 3	5 6	....	20	Frank Colmais, Dorchester, N.B.	
35,120	Empress............	Bateau	1855	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	71 0	22 5	5 5	....	77	Nehemiah Leer, Greenwich, co. King, N.B.	
52,157	Empress............	Vapeur.....	1865	Carleton, St. Jean, N.B.	A aubes.	206 0	29 2	11 5	930	660	Small et Hatheway, St. Jean, N.B.	
64,450	Enchantress.......	Barque	1870	Moss Glen, comté King, N.B.	Voilier..	142 2	32 1	18 1	....	598	Hall et Fairweather, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
64,509	Enigma.............	do ...	1871	St. Martin, N.B	do	148 3	32 5	18 6	....	649	George Bedell, St. Jean, N.B....	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
36,677	Enterprise.........	Bateau	1852	Grand Lac, comté Queen, N.B.	A aubes.	66 5	19 0	6 0	....	58	John Price, Hampstead, comté Queen, N.B.	
64,539	Enterprise.........	Vapeur.....	1871	Indiantown, St. Jean, N.B.	Voilier..	77 3	20 0	5 0	72	28	Cie de bateaux passeurs à vapeur de Millidgeville.	
59,145	Enterprise.........	Goëlette ..	1867	Shemogue, comté Westmoreland, N.B.	do	55 2	18 7	7 4	....	42	William Peacock, Botsford, co. Westmoreland, N.B.	
59,213	Ethel	Bateau	1868	Canning, comté Queen, N.B.	do	77 0	26 2	8 1	....	78	Charles H. Clerke, St. Stephen, N.B.	
66,857	Etta Stewart.....	Barque	1872	St. Jean, N.B	do	161 2	34 5	20 0	....	787	Luke Stewart, St. Jean, N.B.....	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1. Lloyds américains, A 1, 10 ans.
51,058	Eurydice	Navire......	1864	do	do	185 5	38 0	23 9	....	1,247	Henry Vaughan, St. Jean, N.B...	Bur. Véritas français, 5 ans, 3|3, L. 1, 1.
36,682	Eva....................	Goëlette...	1860	Harvey, comté Albert, N.B.	do	67 6	21 0	7 7	....	59	Joseph E. DeLong, St. Martin, N.B.	
66,987	Evelyn	Bateau	1874	Baie au Saumon, co. Queen, N.B.	do	66 0	23 7	6 3	....	58	William Gale, Portland, St. Jean, N.B.	
59,234	Evergreen	Goëlette ..	1869	Long Reach, St. Martin, N.B.	do	80 7	23 1	9 6	....	106	John V. North, Hantsport, co. Hants, N.E.	
34,983	Exeter...............	Bateau	1855	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	69 0	22 0	5 6	....	77	R. B. Boggs, Joggins, N.E........	
66,941	Exile	Barque	1873	St. Martin, N.B.....	do	177 0	35 6	19 8	....	934	W. J. Whiting, St. Jean, N.B...	Lloyds américains, A 1, 9 ans. B. Véritas français, 8 ans.
54,490	Falco........	Goëlette ..	1867	St. Jean, N.B	do	80 0	25 0	9 0	....	118	Scammell, Frères, St. Jean, N.B.	
52,150	Fanny Atkinson.	Barque	1865	Hillsborough, co. Albert, N.B.	do	151 3	33 2	18 5	....	626	William Hickman, Dorchester, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 3 ans.
54,461	Fawn.................	Vapeur.....	1867	Carleton, St. Jean, N B.	A aubes.	179 0	23 5	7 7	621	458	Small et Hatheway, St. Jean, N.B.	
52,212	Fawn.................	Goëlette ..	1867	Portland, St. Jean, N.B.	Voilier.	74 5	23 3	6 3	....	61	Stephenson et McGibbon, St. Jean, N.B.	
59,192	Fear Not	Bateau	1868	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	76 6	23 2	6 5½	....	65	Moses Shaw, LePréau, N.B.	
59,202	Fidelia	Brigantin	1868	St. Jean, N.B..	do	128 8	29 9	17 1	....	450	George Eaton, St. Jean, N.B.	
41,823	Flying Cloud.....	Bateau	1858	Kingston, comté King, N.B.	do	68 3	21 7	5 4	....	78	John Hamm, Johnston, comté Queen, N.B.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
34,727	Forty-Second.....	Vapeur.....	1853	Ste. Marie, N.B......	A aubes	92 0	19 8	3 5	49	49	Whiteman Haines, Ste. Marie, comté York, N.B.	
64,507	Frances	Goëlette ..	1871	Portland, St. Jean, N.B.	Voilier ..	90 0	25 6	9 2	....	142	John Cotter, St. Jean, N.B.......	Lloyds américains, A 1^2, 7 ans.
59,289	Fred. Clinch......	Vapeur	1868	Buffalo, New-York, E.-U. A.	A hélice	43 8	11 3	4 1	13	3	Charles F. Clinch, Musquash, N.B,	
64,569	Fred. E. Scammel.	Goëlette ..	1871	Portland, St. Jean, N.B.	Voilier ..	117 9	28 2	10 0	....	234	Scammell, Frères, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 9 ans.
67,938	Freddie C. Abbett.	do ...	1873	Riv. Black, comté St. Jean, N.B.	do	112 0	27 6	10 9	....	259	Jos. W. Perry, St. Jean, N.B.	
46,126	Fredonia	do ...	1862	Tynemouth, N.B ..	do	73 2	22 6	8 3	....	88	Scammell, Frères, St. Jean, N.B.	
66,912	G. D. Hunter.....	Vapeur.....	1873	Portland, St. Jean, N.B.	A hélice	72 0	18 5	8 1	68	13	John Coleman, Indiantown, St. Jean, N.B.	
64,620	G. F. Baird........	Goëlette ..	1872	Wickham, comté Queen, N.B.	Voilier ..	75 9	26 7	7 9	....	94	George F. Baird, St. Jean, N.B.	
66,962	G. H. W............	Bateau.....	1874	Long Reach, comté King, N.B.	do	78 0	26 7	7 4	....	105	George H. Whittaker, Kingston, comté King, N.B.	
64,481	G. P. Sherwood..	Brigantin	1870	Rockland, comté Westmoreland, N.B.	do	120 0	28 9	17 7	....	400	R. A. Chapman, Rockland, co. Westmoreland, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
54,493	G. S. DeForest...	Goëlette .	1867	Hillsborough, comté Albert, N.B.	do	72 0	22 3	8 1½	....	75	William Smyth, Hopewell, comté Albert, N.B.	
48,202	G. Palmer.........	Barque	1863	Dorchester	do	118 7	28 2	12 1	....	306	Hugh Boyd, Ardrossan, Ayr, Scotland.	
34,887	Gazelle	Bateau	1855	Grand Lac, comté Queen, N B.	do	72 0	22 3	6 0	....	84	George C. Seeley, St. Martin, N.B.	
54,499	General	Vapeur.....	1866	Carleton, St. Jean, N.B.	A aubes	105 6	23 0	7 6	159	24	John Tapley, Portland, St. Jean, N.B.	
64,506	General Wolf.....	Bateau	1871	Long Reach, comté King, N B.	Voilier ..	44 0	14 7	4 4	....	13	James Weldon, Portland, St. Jean, N.B.	
66,976	General Wolseley.	Barque	1874	St. Martin, N.B.....	do	153 5	32 8	19 5	....	720	Gilbert M. Steeves, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans.

64,515	Geo. Calhoun ...	Goëlette ..	1871	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	89 0	25 3	7 7	....	109	J. et S. Leonard, St. Jean, N.B...	Lloyds américains, A 1^2, 7 ans.
37,158	George A. Holt..	Navire	1860	St. Martin, N.B.....	do	185 0	37 7	27 4	....	1,298	Allan McLean, St. Jean, N.B.	
66,856	GeorgeH.Oulton	do ...	1772	Sackville, N.B......	do	180 6	36 5	22 8	....	1,132	A. L. Palmer, St. Jean, N.B......	Lloyds anglais, 7 ans, A 1.
64,555	Geo. V. Richards	Goëlette ..	1871	Long Reach, comté King, N.B.	do	91 7	26 2	8 3	....	136	Charles L. Richards, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 8 ans.
52,141	Georgina	do ...	1865	Kingston, comté King, N.B.	do	69 5	23 0	8 5	....	83	James Clark, St. Jean, N.B.	
50,586	Gipsey	do ...	1864	Washademoac, N.B	do	74 0	24 5	6 8	....	72	James McHarg, Portland, St. Jean, N.B.	
50,854	Gipsy	Barque	1865	Miramichi, N.B.....	do	134 7	29 4	17 9	....	456	Bartholomew Cremor, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 4 ans, 3|3, A 1, 1.
66,984	Glad Tidings	Navire	1874	Portland, St. Jean, N.B.	do	197 3	38 2	23 0	....	1,292	Robert Thomson, fils, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 9 ans.
64,618	Glanmire...........	Goëlette ..	1872	Springfield, comté King, N.B.	do	88 0	24 2	8 1	....	120	Michael Driscoll, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 5 ans.
64,616	Glendon	Vapeur.....	1872	St. Jean, N.B...	A hélice	127 9	30 4	9 2	267	175	Daniel W. Clark, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3 G 1, 1.
37,191	Go Ask Her.........	Bateau	1858	Long Reach, comté King, N.B.	Voilier ..	60 0	18 4	4 2	....	43	James Weldon, Long Reach, co. King, N.B.	
64,573	Gold Finder	do ...	1872	Westfield, comté King, N.B.	do	69 0	24 0	6 4	....	60	Lloyd W. Andrews, Indiantown, St. Jean, N.B.	
54,497	Gold Hunter......	Goëlette ..	1867	do	do	82 0	25 6	8 2	....	105	Robert Gale, Portland, St. Jean, N.B.	
64,558	Gold Hunter......	Bateau	1871	Canning, comté Queen, N.B.	do	60 0	21 0	5 9	....	42	James A. Wasson, Canning, co. Queen, N.B.	
35,020	Golden Eagle.....	do ...	1851	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	62 9	19 1	5 9	....	55	James McDonald, Wickham, co. Queen, N.B.	
34,952	Golden Light.....	do ...	1855	do	do	66 0	20 6	5 3	....	69	Z. S. Davis, Springfield, comté King, N.B.	
54,453	Governor...........	do ...	1864	do	do	67 3	22 4	6 0	....	49	Thomas W. Spragg, Springfield, comté King, N.B.	
66,885	Governor Wilmot.	Navire	1873	St. Jean, N.B..	do	214 6	41 4	24 7	....	1,611	Zebedee Ring, St. Jean, N.B......	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L. 1, 1.
35,313	Grace Darling ...	Goëlette ..	1845	Carleton, St. Jean, N.B.	do	45 0	12 6	7 0	....	28	Thomas Helms, St. George, N.B.	
35,181	Guiding Star	Bateau	1854	Riv au Saumon, N.B	do	73 3	24 5	6 0	....	57	Matthew Barmer, St. Jean, N.B.	
34,901	Guitar	do ...	1853	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	70 0	19 6	6 1	....	64	John Coombs, Frédéricton, N.B.	
50,546	Hall & Fairweather.	Bateau	1864	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	72 0	24 0	6 2	....	66	Edward Fanjoy, Portland, St. Jean, N.B.	
59,129	Hannah D.........	Goëlette ..	1868	St. Jean, N.B.	do	75 6	22 6	7 9	....	76	James Donovan, Bearhaven, Ireland.	
35,245	Harmonides	Navire	1857	Portland, St. Jean, N.B.	do	190 8	38 7	22 9	....	1,564	J. et R. Reed, St. Jean, N.B......	Lloyds américains, A 1, 3 ans.
35,273	Harmony	Goëlette ..	1847	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	66 5	18 6	6 2	....	58	William Cassidy, Ile du Cerf, N.B.	
42,674	Harriet	do ...	1856	Dorchester, Maryland, E.U.A.	do	84 5	23 4	6 0	....	79	Cudlip et Snider, St. Jean, N.B.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
66,902	Harriet Chase.....	Goëlette ..	1873	Gagetown, en haut co. Queen, N.B.	Voilier ..	80 1	27 0	7 3	....	90	John Cotter, St. Jean, N.B.	
66,925	Harriet Hickman	Barque	1873	Dorchester, N.B....	do	165 7	35 0	20 7	....	851	William Hickman, Dorchester, N.B.	Bur. Vèritas francais, 8 ans.
66,898	Harvey	Goëlette ..	1873	Harvey, co. Albert, N.B.	do	98 7	22 2	9 3	....	146	Gains S. Turner, Harvey, comté Albert, N.B.	Lloyds américains, A 1, 8 ans.
66,968	Harry Bailey......	Barque	1874	Hopewell Cape, co. Albert, N.B.	do	152 2	34 3	19 4	....	714	J. et S. Leonard, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans.
54,417	Hattie Hunt	Goëlette ..	1866	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	78 5	23 3	9 0	....	99	John R. Carle, Canning, comté Queen, N.B.	
66,977	Hawthorn	Brigantin .	1874	Indiantown, St. Jean, N.B.	do	138 6	32 1	17 5	....	621	Alfred Mills, St. Jean, N.B.......	Lloyds anglais, 8 ans, A 1.
59,157	Helen	Goëlette ..	1868	Parrsboro', N.E....	do	71 0	21 4	7 5	....	74	J. E. Bancroft, Westport, N.E.	
66,894	Helen H............	do ...	1873	Newcastle, comté Queen, N.B.	do	66 0	22 4	5 8	....	49	Peters Yeamans, Newcastle, co. Queen, N.B.	
50,589	Helen Hastings ..	do ...	1864	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	81 0	26 0	9 7	....	122	John D. Murphy, Havana, Cuba.	
59,253	Helen Marion	Barque	1869	Tynemouth Creek, St. Jean, N.B.	do	148 6	33 5	19 7	....	693	John Yates, St. Jean, N.B........	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3 L. 1, 1.
64,554	Henrietta	do	1871	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	135 0	22 5	19 2	....	562	James Vaughan, Liverpool, Angleterre.	Lloyds anglais, 7 ans, A 1.
64,499	Henrietta	Goëlette ..	1870	Carleton, St. Jean, N.B.	do	47 5	14 9	5 9	....	18	James Miller, St. Jean, N.B.	
34,891	Henry...............	Navire	1855	St. Martin, N.B......	do	181 3	37 0	22 0	....	1,096	Simon Vaughan, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, 4 ans, 5|6 A 1, 1.
54,404	Henry Clay	Goëlette ..	1854	Gloucester, Mass., E.U.A.	do	32 7	11 2	5 0	....	10	John Galbraith, Pisarinco, N.B.	
54,447	Henry S. Taylor	do ...	1867	St. Jean, N.B.	do	63 0	17 5	6 9	....	36	Samuel Rutherford, St. Jean, N.B.	
65,910	Herbert J. Olive	do ...	1873	Carleton, St. Jean, N.B.	do	127 3	28 8	12 3	....	316	Herbert J. Olive, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3. Americains A 1, 9 ans.

66,949	Hercules	Vapeur.....	1874	Portland, St. Jean, N.B.	A hélice	73 0	20 0	8 2	87	24	John Tapley, Portland, St. Jean, N.B.	
52,127	Hermon	Navire	1865	Carleton, St. Jean, N.B.	Voilier ..	178 0	37 2	23 4	....	1,077	Zebedee King, St. Jean, N.B.....	Bur. Véritas français, 6 ans, 3|3 L 1, 1. Lloyds anglais, 4 ans.
35,247	Hero	Bateau	1857	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	72 0	22 7	6 2	....	59	Joseph Barton, Grand Lac, co. Queen, N.B.	
52,143	Highlander	Vapeur.....	1864	Lancaster, St. Jean N.B.	A aubes	125 0	21 0	4 4	185	110	Benjamin Beveridge, Andover, co. Victoria, N.B.	
34,878	Hillsborough	Goëlette ..	1854	Hillsborough, N.B.	Voilier ..	61 6	18 0	7 2	....	57	A. L. Palmer, St. Jean, N.B.	
66,983	Hindostan..........	Navire	1874	St. Jean, N.B.	do	217 9	39 3	24 1	....	1,547	James Nevins, St. Jean, N.B.....	Bur. Véritas français, 9 ans.
59,231	Hiram Perry, jun	Vapeur.....	1857	Oswego, N.Y., E.U.A.	A hélice	80 0	17 2	7 0	80	40	William J. Pratt, St. Jean, N.B.	
52,125	Hirondelle..........	Bateau	1865	Long Reach, comté King, N.B.	Voilier ..	76 8	26 7	6 5	....	75	Vincent S. White, St. Jean, N.B.	
66,993	Homewood	Barque	1874	St. Jean, N.B.	do	180 0	36 5	22 8½	....	1,125	James F. Cruikshanks, St. Jean, N.B.	do do
59,154	Hopewell	Goëlette ..	1868	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	74 5	24 1	7 4	....	87	Abner R. McClelan, Hopewell, co. Albert, N.B.	
66,995	Hospodar	Navire	1874	Crique de Gardner, co. St. Jean, N.B.	do	212 8	40 4	23 7	....	1,550	George T. Soley, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, 8 ans.
64,470	Howard D. Troop	Goëlette ..	1870	Portland, St. Jean, N.B.	do	60 5	17 0	6 6	....	28	John Spears, St. Jean, N.B.	
64,548	Howard D. Troop	Navire	1871	Tynemouth, St. Jean, N.B.	do	203 5	40 0	25 0	....	1,544	Troop et Fils, St. Jean, N.B......	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3 L 1, 1.
64,600	Howard Holder..	Goëlette ..	1872	Westfield, comté King, N.B.	do	83 0	26 2	7 0	....	93	David D. Robertson, St. Jean, N.B.	
34,973	Humming Bird...	Bateau	1855	Long Reach, comté King, N.B.	do	70 4	22 0	5 7	....	81	Wm. H. Whelpley, Westfield, co. King, N.B.	
64,451	Humming Bird...	Goëlette ..	1870	Portland, St. Jean, N.B.	do	88 0	25 7	8 2	....	124	Scammell, Frères, St. Jean, N.B	Lloyds américains, A 1^1, 8 ans.
50,554	Hyack	Barque	1864	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	136 3	30 8½	17 0	....	430	A. W. Masters, St. Jean, N.B...	Lloyds anglais, 4 ans. Lloyds américains, A 1^2, 4 ans.
35,080	Hyena	Bateau	1848	Grand Lac, comté Queen, N.B,	do	65 5	18 8	6 1	....	55	George W. Cain, Portland, St. Jean, N.B.	
54,487	Hypatia	Barque	1867	Kingston, comté King, N.B.	do	151 8	33 2	20 6	....	730	Zebedee Ring, St. Jean, N.B.	
59,293	I. D. A	Goëlette ..	1870	Margaretville, N.S.	do	48 2	16 1	6 4	....	25	Thomas Robblee, Granville, comté Annapolis, N.B.	
59,258	I. Dare	do ...	1869	Botsford, comté Westmoreland, N.B.	do	48 0	14 8	6 1	....	23	Andrew Grant, Botsford, comté Westmoreland, N.B.	
42,660	Ida Adelia	do ...	1861	St. George, N.B.....	do	49 7	17 0	4 5	....	34	Joseph Meating, St. George, N.B.	
54,389	Ida J..................	do ...	1866	St. Jean, N.B	do	85 4	25 0	6 8	....	94	John McAllister, St. Jean, N.B.	
64,630	Ida May......... ..	Bateau	1872	Greenwich, comté King, N.B.	do	75 7	26 3	6 8	....	77	James D. Williams, Kingston, comté King, N.B.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
46,134	Ida May.........	Goëlette ..	1862	Dorchester, N.B ...	Voilier.	80 5	22 5	9 0	....	100	Edward D. Chandler, Dorchester, N.B.	
59,174	Ida Whittier......	Vapeur.....	1868	Carleton, St. Jean, N.B.	A aubes	144 4	25 2	4 4	251	207	Benjamin Beveridge, Andover, comté Victoria, N.B.	
36,669	Irene.........	Bateau	1859	Grand Lac, comté Queen, N.B.	Voilier..	69 0	22 0	6 0	....	78	Allen Craig, St. Jean, N.B.	
50,567	Impudence	Goëlette ..	1864	St. Martin, N.B	do	80 3	24 8	9 $2\frac{1}{2}$	....	116	Thomas Baker, St. Jean, N.B.	
43,471	India.........	Navire	1862	Québec.........	do	194 3	35 $4\frac{1}{2}$	22 7	....	1,163	Benjamin Vaughan, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, 5 ans, 3|3, L 1, 1.
50,569	Industry	Bateau	1864	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	72 0	23 9	6 7	....	69	William G. Knox, Oromocto, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans.
34,921	Inkerman	do ...	1855	do do	do	73 2	22 0	5 8	....	87	Joseph Fanjoy, Westfield, comté King, N.B.	
37,587	Investigator.......	Goëlette ..	1857	La Have, N.E........	do	48 1	16 5	6 8	....	26	Isabella A. Bowser, Sackville, N.B.	
52,173	Ira	do ...	1865	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	54 0	17 3	6 6	....	34	Joseph D. Weaver, Port George, N.E.	
52,123	Iris	Brigantin..	1865	Carleton, St. Jean, N.B.	do	108 7	28 $5\frac{1}{2}$	11 6	....	237	McLauchlin et Wilson, Carleton, St. Jean, N.B.	
64,458	Iris	Goëlette ..	1870	Kingston, comté King, N.B.	do	77 8	26 4	9 0	....	114	Justus E. Knight, Lancaster, comté St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 6 ans.
66,992	Ivy	Corvette ..	1874	Wickham, comté Queen, N.B.	do	40 0	15 6	4 6	....	17	John T. Worden, Portland, St. St. Jean, N.B.	
46,142	J. C. Rahming...	Barque.....	1845	Marietta, Ohio.......	do	98 0	24 0	11 7	....	199	John C. Rahming, New-York, E.U.A.	
66,996	J. H. McLarren..	do	1874	Rivière Black, St. Jean, N.B.	do	165 5	34 1	18 2	....	764	Luke Stewart, St. Jean, N.B. ...	Bur. Véritas français, 8 ans.
59,285	J. K. Howard.....	Goëlette .	1870	St. Martin, N.B.....	do	81 2	23 5	7 7	....	99	James Dunlap, St. Jean, N.B,	
64,627	J. L. Cotter	do ...	1872	Batture du Détr., St. Jean, N.B.	do	93 5	26 7	8 8	....	139	John Cotter, St. Jean, N.B	Lloyds américains, A1, 8 ans.
64,524	J. M. Stevens.....	do ...	1871	Harvey, co. Albert, N.B.	do	94 4	26 4	9 2	....	145	Gaius Turner, Harvey, comté Albert, N.B.	

59,236	J. R. Lawrence..	do ...	1869	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	80 0	25 8	8 0	....	106	Abraham Bray, Hopewell, comté Albert, N.B.	
64,563	J. W. Scott........	do ...	1871	Cambridge, comté Queen, N.B	do	82 0	25 0	7 9	....	109	George W. Gerow, St. Jean, N.B.	
64,590	J. Walter Scammell.	Barque	1872	Portland, St. Jean, N.B.	do	176 7	34 7	20 2	....	939	William Wright, Liverpool, Angleterre.	Lloyds anglais, 9 ans, A 1.
59,267	Jacob V. Troop..	Navire	1869	Tynemouth, St. Jean, N.B.	do	187 0	38 2	23 8	....	1,232	Troop et fils, St. Jean, N.B	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 1.
41,555	Jane	Goëlette ..	1857	Parrsboro, N.E	do	41 8	14 7	6 0	....	19	John Boyd, St. Andrew, N.B.	
64,642	Jane Wright	Petite barque.	1872	Portland, St. Jean, N.B.	do	137 2	30 0	13 6	....	419	Charles Nevins, Portland, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
59,227	Janet S	Goëlette ..	1869	Springfield, comté King, N.B.	do	77 0	27 0	7 0	....	88	James Somerville, Springfield, comté King, N.B.	
64,588	Jeddo	do ...	1872	St. Martin, N.B.....	do	82 5	25 5	8 5	....	103	John Leonard, St. Jean, N.B.	
59,229	Jennie Armstrong.	Barque	1869	Shédiac, N.B	do	117 6	28 9	14 8	....	361	John Armstrong, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 8 ans, A. Lloyds américains, A 1[1], 7 ans.
59,091	Jennie Lind	Bateau	1853	Belisle, N.B	do	62 6	17 6	6 0	....	51	Thomas Perry, Cambridge, co. Queen, N.B.	
69,417	Jessie Hoyt.	Goëlette ..	1873	Rivière Jean, N.E..	do	115 1	28 5	12 3	....	276	Timothy McCarthy, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 7 A.
59,186	Jessie	do ...	1868	Kingston, comté King, N.B.	do	78 0	25 0	6 5½	....	72	George Eaton, St. Jean, N.B.	
64,006	Jessie Lent	do ...	1870	Freeport, N.E	do	51 5	17 5	5 8	....	28	Simon Leonard, St. Jean, N.B,	
34,852	Jim	do ...	1846	St. Jean, N.B........	do	51 4	13 6	6 6	....	38	William R. Minness, St. Jean, N.B.	
34,742	John Barbour.....	Navire......	1853	St. Jean, N.B........	do	163 8	31 2	21 5	....	924	J. et R. Reed, St. Jean, N.B......	Lloyds américains, A 1[2], 4 ans.
64,543	John Black	Barque	1871	Port Elgin, N.B.....	do	139 0	32 9	17 8	....	545	Edward W. Ogden, Port Elgin, comté Westmoreland, N.B	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3.
64,469	John C. Vail......	Vapeur.....	1870	Kingston, comté King, N.B.	do	53 4	13 5	4 6	28	14	James S. McMurray, Kingston, comté King, N.B.	
54,384	John Ellis.........	Barque	1866	Clifton, co. King, N.B.	do	156 2	33 4	20 6½	....	762	William A. Robertson, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1. Lloyds américains, A 1[2], 3 ans.
35,172	John Parker......	Navire......	1857	Tynemouth Creek, co. St. Jean, N.B.	do	190 2	39 2	28 1	....	1,339	William Vaughan, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 4 ans, 5|6, A 1, 1. Lloyds américains, A 1[2], 3 ans.
66,860	John Rutherford	do ...	1872	Dorchester, N.B	do	182 9	35 9	20 2	....	984	William Hickman, Dorchester, N.B.	Bur. Véritas français, 7 ans, 3|3, G 1, 1.
59,266	Joshua King......	Brick........	1869	do do	do	120 3	28 1	12 8	....	290	Gideon Palmer, Dorchester, N.B.	Bur. Véritas français, 7 ans, 3|3, A 1, 1.
64,638	Julia A Merritt..	Goëlette ..	1872	Moss Glen, comté King, N.B.	do	94 2	27 4	10 0	....	178	John M. Taylor, St. Jean, N.B...	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3.
66,951	Julia Fisher	Petite barque.	1874	do do	do	130 0	30 0	13 0	....	386	Edwin Fisher, Portland, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans.
66,989	Julia H	do ...	1874	Burton, comté Sunbury, N.B.	do	146 5	31 2	17 1	....	585	Richard C. Haws, S. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 9 ans.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
54,420	Julia Lingley	Brigantin	1866	St. Jean, N.B.	Voilier	117 6	28 8	12 8½	....	325	Luke Stewart, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 4 ans, 3|3, A 1, 1.
35,276	Kalos	Navire	1858	St. Martin, N.B.	do	161 2	35 3	20 6	....	861	James Vaughan, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, 4 ans, 5|6, A 1, 1.
52,144	Kate Agnes	Barque	1865	Bouctouche, N.B.	do	140 0	30 1	17 4	....	550	John McSweeny, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 4 ans, A 1.
59,250	Kate Covert	do	1869	Oromocto, N.B.	do	164 2	33 7	21 5½	....	811	Richard C. Haws, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 1.
52,163	Kate Troop	Navire	1865	Granville, N.E.	do	155 7	340	19 9	....	748	Troop et fils, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1¹, 5 years.
50,532	Kate Upham	Brigantin	1864	Dorchester, N.B.	do	123 0	29 0	12 9	....	299	A. L. Palmer, St. Jean, N.B	Lloyds américains, A 1², 3 years.
59,119	Kathleen	Goëlette	1867	Carleton, St. Jean, N. B.	do	94 0	26 0	9 1	....	144	Thomas O'Mahoney, Carleton, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1², 7 ans.
66,985	King Cenric	Navire	1874	St. Jean, N.B	do	208 5	39 3	24 0	....	1,491	David M. Vaughan, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, 9 ans.
66,991	King Cerdic	do	1874	Hopewell, co. Albert, N.B.	do	195 9	38 7	23 8	....	1,297	do do	Bur. Véritas français, 8 ans.
64,532	L. H. DeVeber	Barque	1871	Rivière à l'Ours, Digby, N.E.	do	151 3	32 3	18 1½	....	615	J. S. B. DeVeber, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans, A 1.
66,866	La Plata	Brigantin	1872	Cap Hopewell, co. Albert, N. B.	do	120 6	30 5	17 5	....	453	E. B. Ketchum, Hillsborough, comté Albert, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans, A. Lloyds américains, A 1, 9 ans.
66,905	Lady Dufferin	Barque	1873	Rothesay, comté King, N.B.	do	182 0	36 3	21 5½	....	989	W. W. Turnbull, St. Jean. N.B	Bur. Véritas français, 7 ans. 3|3.
35,257	Lady Elthea	Goëlette	1857	Hopewell, co. Alcert, N.B.	do	41 2	12 5	5 3	....	21	William Pye, Hopewell, comté Albert, N.B.	
41,826	Lady Havelock	Bateau	1858	Washademoac, N.B	do	67 5	20 8	5 1	....	69	Archibald W. Worden, Johnston, comté Queen, N.B.	Lloyds américains, A 1², 3 ans.
50,520	Lalla Rookh	Barque	1864	Moncton, N.B.	do	136 8	30 5	17 7	....	495	Robert Blair, St. Jean, N.B.	
36,690	Lama	Goëlette	1860	Musquash, N.B.	do	57 9	18 8	5 8	....	39	Gaius Turner, Harvey, comté Albert, N.B.	

59,134	Lampedo	Bateau	1864	Cambridge, comté Queen, N.B.	do	76 0	25 0	6 4	....	71	William H. Waters, Westfield, comté King, N.B.	
66,969	Landseer	Petite barque.	1874	St. Martin, N.B	do	148 2	30 6	13 0	....	427	Benjamin Vaughan, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, 8 ans.
64,537	Laura	Goëlette ..	1871	St. Jean, N.B	do	86 0	26 0	8 0	....	125	George Eaton, St. Jean, N.B......	Lloyds américains, A 1^2, 7 ans.
64,490	Laura B............	Brigantin..	1870	St. Martin, N.B......	do	112 3	28 4	12 6½	....	278	R. H. Arnold, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, G 1, 1.
46,918	Laura R............	Goëlette ..	1863	do do	do	60 8	20 0	6 8½	....	44	Gaius Turner, Harvey, comté Albert, N.B.	
64,449	Lavinia.............	do	1870	Greenwich, comté King, N.B.	do	41 0	16 0	4 5	....	16	William A Mabee, St. Jean, N.B.	
34,732	Leader	do	1843	Granville, N.E......	do	45 5	14 1	7 2	....	33	Robert Spicer, Cornwallis, N.B.	
41,899	Leader	Bateau	1857	Long Reach, co. King, N.B.	do	60 0	18 5	5 2	....	47	John Murdock, Wickham, co. Queen, N.B.	
64,475	Leading Star	Goëlette ..	1870	Ile Longue, comté Queen, N.B.	do	85 0	27 5	9 2	....	141	John R. Calhoun, Summerside, P.E.I.	
59,281	Lebanon	Barque	1870	St. Jean, N. B	do	167 1	33 7	21 7	....	899	Willliam A. Robertson, St. Jean, N B.	Bur. Véritas français, 7 ans, 3|3.
59,292	Leila B..............	Goëlette ..	1870	Washademoac, N.B	do	75 8	23 6	6 9	....	71	David Bostwick, Wickham, co. Queen, N.B.	
54,386	Leona	Brigantin..	1866	Dorchester, N.B......	do	113 5	26 5	11 9	....	390	William Cochrane, Dorchester, N.B.	
41,835	Liberal..............	Bateau	1857	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	73 0	22 7	6 0	....	91	James Bogle, Greenwich, comté Kings, N.B.	
42,684	Lightning	Goëlette .	1862	St. Jean, N.B........	do	69 3	18 4	7 4	....	38	Henry Thomas, St. Jean, N.B...	
66,870	Lilian	Navire	1873	St. Jean, N.B........	do	184 7	36 4	22 2	....	1,126	Hall et Fairweather, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans., 3|3 L. Lloyds américains, A 1, 10 ans.
64,447	Lima.................	Goëlette...	1870	Musquash, St. Jean N.B.	do	49 8	15 5	5 8	....	28	Gaius Turner, Harvey, comté Albert, N.B.	
54,428	Lincoln	Vapeur.....	1866	Lancaster, St. Jean N.B.	A aubes	100 3	19 1	7 0	87	33	Duncan D. Glazier, Lincoln, comté Sunbury, N.B.	
66,918	Linda	Bateau	1872	Canning comté Queen, N.B.	Voilier..	52 0	17 8	5 6	....	27	Thomas A. Northrop, Johnston, comté Queens, N.B.	
59,118	Linnet	do ...	1867	Ile Coles, comté Queen, N.B.	do	49 0	18 0	6 0	....	29	J. Travis et L. W. Lingley, St. Jean, N.B.	
66,924	Little Annie......	Goëlette...	1873	Tynemouth, St. Jean, N.B.	do	78 0	25 0	7 6	....	92	Daniel W. Clark, Carleton, St. Jean, N.B.	
54,392	Little Fury........	Brigantin	1866	Clifton, co. King, N.B.	do	117 3	28 7	16 9	....	350	Troop et fils, St. Jean, N.B......	Bur. Véritas français, 7 ans. 3|3, A 1, 1.
66,901	Little Harry......	Brick........	1873	St. Martin N.B.....	do	128 4	30 1	13 0	....	380	Le Baron Vaughan, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, 8 ans. 3|3 G 1, 1.
64,552	Lizzie B	Bateau	1870	Westfield, comté King, N.B.	do	74 0	26 1	6 6	....	71	William Thomson, Kingston, comté King, N.B.	
66,890	Lizzie C. Troop..	Navire	1873	St. Jean N.B.........	do	198 0	39 1	24 0	....	1,391	Troop et fils, St. Jean, N.B	Bur. Véritas français, 9 ans. 3|c, G 1, 1.
64,541	Lilzie Dakers.....	Goëlette...	1871	St. Martin, N.B ...	do	83 7	25 0	9 0	....	121	John M. Taylor, St. Jean, N.B..	Bur. Véritas français, 8 ans. 3|3.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
59,139	Lizzie Durkee ...	Barque	1864	Bath, Maine, E.U.A.	Voilier ..	171 3	36 0	22 8	....	1,024	Johannes Niles, St Thomas, Indes Occidentales	
64,628	Lizzie G............	Goëlette ..	1872	Wickham, comté Queen, N.B.	do	81 6	26 2	7 7	....	113	Purves et Moore, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 8 ans.
64,493	Lizzie Gillespie	Barque	1870	Pennfield, comté Charlotte, N.B.	do	124 9	28 4	17 0	....	430	J. et S. Leonard, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 7 ans. 3|3.
64,523	Lizzie Irwin	Goëlette ..	1871	Kingston, comté King, N.B.	do	91 0	26 6	10 3	....	72	R. S. DeVeber, St. Jean, N.B......	Lloyds anglais, 4 ans. A.
64,592	Lizzie K......	do ...	1872	Indiantown, St. Jean, N.B.	do	85 0	26 0	7 6	....	99	William E. Vroom, St. Jean, N.B.	
66,859	Lizzie Wright ...	Barque	1872	Rockland, comté Westmoreland, N.B.	do	176 4	35 3	20 7	....	928	R. A. Chapman, Rockland, co. Westmoreland, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans. 3|3, G 1, 1.
51,459	Live Oak..........	do ...	1832	Etats-Unis d'Amérique.	do	113 9	29 0	19 4	....	423	Oulton, Frères, St. Jean, N.B...	
65,948	Lois..................	Goëlette ..	1858	Marblehead, Mass. E.U.A.	do	73 0	20 4	7 6	....	67	Edward H. Israel, St. Jean, N.B.	
66,893	Lone Star	dc ...	1873	Shemogue, comté Westmoreland, N.B.	do	36 5	13 5	5 2	....	16	Robert Walton, fils, Botsford, comté Westmoreland, N.B.	
66,990	Longfellow	Barque	1874	St. Martin, N.B...	do	173 0	33 5	19 6	....	812	John S. DeWolf, Wolfville, N.E.	Bur. Véritas français, 8 ans.
48,221	Loring	Goëlette ..	1851	Mystic, Connecticut, E.U.A.	do	101 0	26 6	7 7	....	194	David V. Lemon, Belfast, Irlande.	
64,521	Lorne	do ...	1871	Waterborough, co. Queen, N.B.	do	74 0	25 0	7 3	....	87	David Flower, Canning, comté Queen, N B.	
64,500	Lothair	Barque	1871	Millidgeville, N.B.	do	162 0	33 3	20 2½	....	861	Thomas E. Millidge, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans. 3|3, A 1, 1; Lloyds américains, A 1, 7 ans.
59,230	Lottie S............	Bateau	1869	Cambridge, comté Queens, N.B.	do	72 9	24 6	6 2	....	63	William H. White, St. Jean, N.B.	

66,8 3	Lottie Stewart...	Barque	1873	Riv. Black, comté St. Jean, N.B.	do	159 5	34 1	18 5	....	742	Luke Stewart, St. Jean, N.B.....	Bur. Véritas français, 8 ans. 3|3, A 1, 1.
59,161	Louisa D	Goëlette ..	1868	Riv. Black, St. Jean, N.B.	do	88 0	26 0	10 1½	....	158	James Dunlop, St. Jean, N.B.....	Lloyds américains, A 1^2, 6 ans.
66,971	Louisburgh	do ...	1874	Cambridge, comté Queen, N.B.	do	75 9	25 0	6 9	....	68	Richard P. Starr, St. Jean, N.B.	
66,855	Lucile................	Petite barque	1872	Tynemouth, comté St. Jean, N.B.	do	128 8	31 1	17 0	....	498	George F. Smith, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans. 3|3, G 1, 1; Lloyds américains, A 1, 10 ans.
54,376	Lucy Ann	Goëlette ..	1866	Shemogue, comté Westmoreland, N.B.	do	45 2	12 8	6 1	....	20	John Noiles, Botsford, comté Westmoreland, N.B.	
66,868	Lulu	Brigantin	1872	Portland, St. Jean, N.B.	do	115 5	28 0	12 0	....	299	Alfred Mills, St. Jean, N.B........	Lloyds anglais, 7 ans. A 1.
64,556	Lydia	Petite barque	1872	Digby, N.E...........	do	122 8	29 5	17 3	....	424	Samuel Schofield, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans. 3|3, A 1, 1.
54,403	M.P..................	Goëlette ..	1866	Carleton, St. Jean, N.B.	do	76 0	23 1	7 3	....	79	Scammell, Frères, St. Jean, N.B.	
64,536	M. L. St. Pierre..	do ...	1871	Gagetown, en haut, co. Queen, N.B.	do	79 0	25 8	7 9	....	98	John Cotter, St. Jean, N.B......	Lloyds américains A, 1^2, 7 ans.
64,624	M. R. W............	Goëlette...	1872	Westfield, comté King, N.B.	do	84 2	25 8	8 0	....	128	James A. Williams, Portland, St. Jean, N.B.	
54,382	M. Wood	Barque	1866	Sackville, N B......	do	139 0	31 4	17 6½	....	550	Mariner Wood, Sackville, N.B...	
64,570	Mabel	Brigantin	1871	St Jean, N.B........	do	128 7	29 7	13 0	....	359	John Mahoney, St. Jean, N.B...	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3.
66,884	Macleod	Barque	1873	Portland, St. Jean, N.B.	do	148 8	34 1	17 8	....	633	George McLeod, St. Jean, N.B..	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3.
46,378	Madeira	Goëlette...	1863	Cornwallis, comté King, N.B.	do	88 0	23 5	9 5	....	115	Thomas Barry, St. George, N.B.	
50,578	Madonna	Brigantin..	1861	Snug Cove, comté Cumberland, N.B	do	96 5	28 0	10 0	....	185	Luke Stewart, St. Jean, N.B.....	Lloyds américains, A 2, 2 ans.
59,274	Madora..............	Goëlette ..	1869	Newcastle, comté Queen, N B.	do	78 0	24 7	6 3	....	75	George Bennett, Indiantown, St. Jean, N.B,	
59,171	Magdala............	Brigantin..	1868	Shédiac, N.B........	do	100 8	24 0	12 8	....	215	A. L. Palmer, St. Jean, N.B......	Lloyds anglais, 7 ans.
59,175	Magdala............	do ..	1868	Baie Verte, N.B.....	do	103 0	26 5	11 9	....	206	Josiah Wood, Sackville, comté Westmoreland, N.B.	
59,245	Maggie	Brick........	1869	Freeport, comté Digby, N.E.	do	111 5	28 3	12 7	....	279	John Armstrong, St. Jean, N.B.	Bur Véritas français, 5 ans, 3|3 G 1, 1.
59,197	Maggie Chapman.	Barque.. ..	1868	Dorchester, N.B....	do	157 6	35 2	20 1	....	780	William Hickman, Dorchester, N.B.	Bur. Véritas, français, 4 ans, 3|3, A 1, 1.
66,965	Maggie Horncastle.	Goëlette ..	1874	Gagetown, en haut, co. Queen, N.B.	do	83 0	25 8	9 0	....	132	Joseph Horncastle, Portland, St. Jean, N.B.	
66,902	Maggie L...........	do ..	1873	St. Jean, N.B........	do	76 0	25 0	7 0	....	92	Stephenson et McGibbon, St. Jean, N.B.	
64,467	Maggie L. Carvill.	Barque.....	1870	Dorchester, N.B.....	do	171 0	35 5	20 1	....	867	William Hickman, Dorchester, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
59,287	Maggie M...........	do	1870	Rothesay. comté King, N.B.	do	123 0	29 0	17 0	....	430	James Milligan, St. Jean, N.B..	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
59,184	Maggie Quinn.....	Goëlette ..	1868	St. Martin, N.B	Voilier ..	78 5	24 5	8 3½	....	105	Dennis Panch, Granville, N.E	Lloyds américains, A 1^2, 6 ans.
54,498	Maggie Reynolds.	Barque	1867	Dorchester, N.B.....	do	142 5	29 7	16 9	....	496	Gideon Palmer, Dorchester, N.B.	Lloyds anglais, 4 ans. Lloyds américains. A 1^1, 4 ans.
66,882	Maggie Wood.....	Goëlette ..	1873	Hillsborough, co. Albert, N.B.	do	103 3	28 4	11 4	....	220	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 9 ans.
50,597	Magna Charta ...	Navire	1865	St. Jean, N.B........	do	188 0	38 2	24 0	....	1,266	Zebedee Ring, St. Jean, N.B	Bur. Véritas français, 6 ans, 3|3, L 1, 1. Lloyds anglais, 5 ans.
35,017	Magnet.....	Vapeur......	1853	Anse aux Moustiques, N.B.	A aubes	103 7	17 4	6 2	....	109	Duncan D. Glasier, Lincoln, co. Sunbury, N.B.	
64,535	Malaga	Brigantin..	1871	Millidgeville, St. Jean, N.B.	Voilier ..	112 4	26 2	12 1	....	268	George F. Smith, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 9 ans.
66,929	Marathon	Navire	1873	St. Jean, N.B........	do	211 2	39 1	23 9	....	1,471	James Nevins, St. Jean, N.B.....	Bur. Véritas français, 9 ans.
36,664	Marco Polo........	Goëlette ..	1854	Grand Lac, co. Queen, N.B.	do	67 4	21 0	5 7	....	62	James A. Kincaid, Johnston, co. Queen, N.B.	
35,102	Margaret	Bateau	1839	Wickham, comté Queen, N.B.	do	51 6	15 3	5 0	....	30	James B. Clarke, Wickham, co. Queen, N B.	
36,688	Margaret Ann....	Goëlette...	1860	Greenwich, comté King, N.B.	do	78 0	23 0	8 9	....	104	Richard Cline, St. Jean, N.B..	
52,193	Margaret Jane...	do ..	Inconnu.	Inconnu	do	38 9	12 3	5 4	....	12	William Horton, Portland, St. Jean, N.B.	
59,182	Maria................	do ..	1864	Sackville, N.B......	do	45 0	11 5	5 0	....	13	Andrew Ford, Sackville, N.B .	
48,250	Maria Scammell	Barque	1864	Carleton, St. Jean, N.B.	do	124 0	28 9½	16 7	....	394	Scammell, Frères, St. Jean, N B.	Lloyds anglais, 3 ans, A 1.
52,145	Marion	Brigantin..	1865	St. George, N.B. ...	do	91 0	25 3	9 3	....	135	William Rankin, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 3 ans.
64,576	Markland..........	Barque	1871	St. Martin, N.B.....	do	176 2	34 7	21 4	....	920	Zebedee Ring, St. Jean, N.B.....	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1.

52,147	Martha Ann Palmer	Brigantin.	1865	Dorchestor, N.B.	do	124 2	29 3	12 7	....	300	A. L. Palmer, St. Jean, N.B.	
34,763	Martha Greenow	Goëlette	1844	Yarmouth, N.E.	do	58 3	15 8	8 2	....	55	Leonard Martin, Falmouth, co. Hants, N.E.	
50,279	Martin	Bateau	Inconnu	Inconnu	do	45 0	12 9	6 0	....	30	Judson L. Guptill, Grand Manan, N.B.	
59,181	Mary A.	do	1868	Cambridge, comté Queen, N.B.	do	72 9	24 4	6 6	....	66	Joseph C. Erb, Kars, comté King, N.B.	
59,180	Mary A. Marshall	Barque	1868	Riv. à l'Ours, comté Digby, N.E.	do	139 8	31 8	18 6	....	518	William F. Marshall, Riv. à l'Ours, co. Digby, N.E.	Lloyds américains, A 1², 4 ans.
66,881	Mary A. Myshrall	do	1873	St. Martin, N.B.	do	153 4	33 4	18 2	....	693	R. R. Sneden, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 9 ans.
64,495	Mary Ann	Goëlette	1870	Havre de Chance, co. St. Jean, N.B.	do	32 0	10 9	4 6	....	8	Albert Cunningham, Pisarinco, co. St Jean, N B.	
64,575	Mary C.	Goëlette	1871	Rockport, comté Westmoreland, N.B.	do	79 6	23 7	8 4	....	104	Josiah Wood, Sackville, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans.
52,159	Mary E.	do	1865	Carleton, St. Jean, N.B.	do	46 6	14 6	5 7	....	21	Frederic Buchanan, Carleton, St. Jean, N.B.	
59,215	Mary E. Bliss	do	1869	do	do	82 8	24 1	7 3	....	97	Francis Tufts, St. Jean, N.B.	
66,942	Mary E. Chapman	Barque	1873	Rockland, comté Westmoreland, N.B.	do	153 6	33 4	18 6	....	696	R. A. Chapman, Rockland, co. Westmoreland, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans.
52,171	Mary Ellen	Goëlette	1865	St. George, N.B.	do	90 0	24 4	8 8	....	113	James McCready, St. George, comté Charlotte, N.B.	
64,629	Mary Grace	do	1872	Alma, co. Albert, N.B.	do	45 8	15 0	5 7	....	20	Jno. Elliott, Rivière aux Pommes, comté Cumberland, N.E.	
54,419	Mary Jane Wilber	Brigantin.	1866	Dorchester, N.B.	do	120 8	29 2	12 5	....	350	A. L. Palmer, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1¹, 3 ans.
59,183	Mary Lowerison	Barque	1868	do	do	145 4	32 8	18 0	....	573	Gideon Palmer, Dorchester, N B.	Bur. Véritas français, 4 ans, 3|3, A 1, 1.
38,415	Mary et Charles	Goëlette	1843	Sheet Harbour, N.E	do	60 1	17 9	8 1	....	55	Hypolite Gallang, Shédiac, N.B.	
50,541	Mary et Ellen	do	1857	Ile Spencer, comté Cumberland, N.E	do	34 0	10 8	4 8	....	11	Daniel Coughlin, St. Jean, N.B.	
66,963	Mary Pickard	do	1874	Gagetown, en haut, comté Queen, N.B.	do	75 7	25 0	7 0	....	89	William G. Knox, Oromocto, comté Sunbury, N.B.	
64,574	Mary Stewart	Barque	1871	Rivière Black, co. St. Jean, N.B.	do	133 0	29 7	17 1	....	468	Luke Stewart, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
59,247	Marysville	Bateau	1869	Westfield, comté King, N.B.	do	75 2	25 5	6 6	....	70	David Bostwick, Wickham, co. Queen, N.B.	
66,911	Matilda C. Smith	Barque	1873	Dorchester, N.B.	do	156 4	33 2	18 8	....	684	Gideon Palmer, Dorchester, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans, A 1.
59,198	Matilda Hilyard	do	1868	Portland, St. Jean, N.B.	do	142 7	31 4	18 8	....	589	Thomas Hilyard, Portland, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, G 1, 1.
46,112	Matilda J.	Bateau	1861	Springfield, comté King, N.B.	do	67 6	22 2	5 9	....	73	M. H. Urquhart, Kars, comté King, N.B.	
66,940	Maud C.	Goëlette	1873	Alma, co. Albert, N B.	do	103 7	28 1	10 1	....	194	J. et S. Leonard, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 8 ans.
64,631	Maud et Bessie	do	1872	Baie Cumberland, co. Queen, N.B.	do	71 0	25 0	7 0	....	75	Edward C. Elkins, Portland, St. Jean, N.B.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
66,872	Maud Scammell..	Barque	1873	Portland, St. Jean, N.B.	Voilier ..	146 0	30 8	18 0	....	593	Scammell, Frères, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1,1. Lloyds anglais, 8 ans, A 1. Lloyds américains, A 1, 11 ans.
59,155	May..................	Goëlette ..	1868	Parrsboro, N.E......	do	52 8	16 7	6 9	....	35	Charles Smith, Parrsboro, N.E.	
66,981	May Bell......	Bateau	1874	Jemseg, co. Queen, N.B.	do	76 0	26 0	6 6	....	76	Chipman G. Colwell, Cambridge, comté Queen, N.B.	
54,381	Mayflower	Goëlette ..	1866	Coverdale, comté Albert, N.B.	do	48 3	15 0	6 7	....	23	Peter Steves, Salisbury, comté Westmoreland, N.B.	
59,168	May Flower	Bateau	1868	Johnston, comté Queen, N.B.	do	71 4	24 8	6 4	....	62	Thomas Owens, Johnston, comté Queen, N.B.	
59,243	May Queen..	Vapeur.....	1869	Carleton, St. Jean, N.B.	A aubes	160 0	24 7	7 4	503	361	Small et Hatheway, St. Jean, N.B.	
50,596	Merrimac	Bateau	1864	Grand Lac, N.B...	Voilier ..	72 0	24 0	6 7	....	70	Jacob D. McDonald, St. Jean, N.B.	
54,479	Messenger	do ...	1866	do	do	56 0	20 4	5 8	....	39	James Reed, Cambridge, comté Queen, N B.	
59,120	Mexican	Barque	1867	St. Martin, N.B......	do	139 6	29 2	18 8	....	520	Henry R. Ranney, St. Jean, N.B	Bur. Véritas français, 7 ans, 2|3, G 1, 1.
52,197	Milly..................	Goëlette ..	1866	Millidgeville, St. Jean, N.B.	do	38 4	12 8	5 2	....	15	William McKee, Carleton, St. Jean, N.B.	
64,463	Milo	do ...	1870	Waterborough, co. Queen, N.B.	do	73 0	25 1	7 4½	....	84	John Stewart, St. Jean, N.B.	
52,175	Mina	Brigantin	1865	Long Reach, comté King, N.B.	do	112 2	27 4	12 5	....	250	Samuel Schofield, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1², 4 ans.
66,961	Minister of Marine.	Navire	1874	Tynemouth, St. Jean, N B.	do	217 4	40 7	25 0	....	1,682	Troop et Fils, St. Jean, N.B......	Bur. Véritas français, 9 ans.
64,606	Minnie	Goëlette ..	1872	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	72 3	21 1	7 9	....	73	John Bishop, fils, Hopewell, co. Albert. N.B.	
66,964	Minnie H. Gerow	Navire	1874	Moncton, N. B......	do	199 9	37 8	23 7	....	1,304	George W. Gerow, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans.

35,114	Mirandeaux........	Bateau	1848	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	69 3	19 0	6 1	....	62	Maves Case, Wickham, comté Queen, N.B.	
64,453	Mocking Bird.....	Goëlette ..	1870	Portland, St. Jean, N B.	do	86 9	25 7	8 2	....	122	Scammell, Frères, St. Jean, N B.	Lloyds américains, A 1¹, 8 ans.
54,446	Mohawk............	Brick	1867	St. Jean, N B........	do	120 8	29 2½	17 7	....	400	D. J. McLaughlin, fils, St. Jean, N B.	Lloyds américains, A 1², 3 ans.
59,203	Mohongo	Bateau	1868	Greenwich, comté King, N.B.	do	73 0	26 0	6 3	....	63	Charles Fanjoy, Greenwich, co King, N.B.	
96,679	Moncton...........	Goëlette...	1860	Dover, comté Westmoreland, N.B.	do	56 4	20 2½	7 4½	....	46	John Elliott, Riv. aux Pommes, comté Cumberland, N.E.	
64,640	Monsita............	do ...	1872	Portland, St. Jean, N.B.	do	113 5	28 0	11 9	....	255	Manuel Pomares, St. Jean, N.B.	
54,476	Montana...........	Navire......	1867	St. Jean, N.B........	do	193 0	38 3½	24 5	....	1,263	James Nevins, St. Jean, N B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1. 1.
59,148	Montebello.......	Goëlette...	1868	Long Reach, comté King, N.B.	do	73 1	24 0	6 7	....	95	William E. Vroom, St Jean, N.B.	
24,162	Montezuma........	Navire......	1848	Baie Ste. Marie, N.E.	do	152 0	29 4	21 6	....	799	John M. Leavitt, St. Jean, N.B.	
66,923	Morning Dew.....	Goëlette...	1873	Carleton, St. Jean, N.B.	do	136 8	27 0	12 7½	....	280	S H. Stockton, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 9 ans.
35,243	Morning Star.....	Bateau......	1857	Washademoac, co. Queen, N.B.	do	60 0	20 0	5 6	....	61	Jedidiah Day, Johnston, comté Queen, N.B.	
63,920	Moss Glen.........	Goëlette...	1873	Grande Baie, comté St. Jean, N.B.	do	109 6	27 3	8 9	....	194	Edward D. Jewett, St. Jean, N.B	Lloyds américains, A 1, 9 ans.
48,226	Mount Pl asant.	Navire......	1864	St. Jean, N.B.........	do	200 8	40 4	24 9½	....	1,493	J. et R. Reed, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 5 ans, 3|3, L 1, 1. Lloyds américains, A 1¹, 5 ans.
59,125	Mount Whatley..	Goëlette...	1867	Mount Whatley, N.B.	do	47 0	14 7	6 7	....	28	Titus K. Lowther, Mount Whatley, co. Westmoreland, N.B.	
54,478	N. J. Miller........	do ...	1867	St. Martin, N.B....	do	85 3	24 4	9 2½	....	115	Francis Ferguson, St. Jean, N.B.	
35,086	Nashwaak.........	Bateau	1852	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	70 5	19 3	5 7	....	60	Alfred L. Peatman, Greenwich, comté Queen, N.B.	
54,385	Native..............	do ...	1865	do do	do	72 6	24 1	6 4½	....	63	Thomas C. Dykeman, Jemseg, comté Queen, N.B.	
41,895	Nautilus............	do ..	1852	do do	do	63 6	19 0	5 8	....	54	William Martin, St. Jean, N.B.	
64,460	Nelson..............	Goëlette...	1870	Coverdale, comté Albert, N.B.	do	94 0	25 8	9 4	....	149	John Wright, Coverdale, comté Albert, N.B.	Lloyds américains, A 1², 6 ans.
64,501	Neptune............	Vapeur. ...	1870	Portland, St. Jean, N.B.	A hélice	64 0	16 0	7 5	53	20	Patrick Lynch, Indiantown, St. Jean, N.B.	
59,283	Nereus	Brigantin..	1870	Tynemouth, comté St. Jean, N.B.	Voilier..	102 5	26 4	11 6½	....	210	George F. Smith, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3.
59,137	New Dominion...	Bateau	1867	Springfield, comté King, N.B.	do	77 7	25 0	6 5	....	70	David R. Eaton, Trois Sœurs, N.E.	
52,160	New England......	do ...	1865	Cambridge, comté Queen, N.B.	do	73 0	24 2	6 1½	....	60	Thomas Leonard, Springfield, comté King, N.B.	
35,198	No Surrender.....	do ...	1857	Washademoac, co. Queen, N.B.	do	69 4	21 5	5 4	....	76	James G. Watson, Johnston, comté Queen, N.B.	
50,553	Norma..............	Barque.....	1864	Clifton, comté King, N.B.	do	45 6	31 7	18 6	....	561	William Thomson, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français. Lloyds anglais, 4 ans.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
66,879	Norman	Vapeur.....	1857	Philadelphie, E. U. A.	A helice	62 6	14 4	5 9	47	13	Robert Thomson, fils, St. Jean, N.B.	
66,944	Norseman..........	Navire......	1873	St. Jean, N.B..	Voilier..	208 5	39 1	24 1	....	1,449	William A. Robertson, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 9 ans.
64,559	Northern Star....	Brigantin..	1871	Sackville, N.B......	do	116 0	28 5	12 9	....	315	Jacob D. McDonald, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans, A 1.
34,937	Nymph..............	Bateau.....	1847	Waterborough, co. Queen, N.B.	do	66 0	18 0	6 0	....	60	Israel Merritt, Portland, St. Jean, N.B.	
64,457	Ocean Belle.......	Goëlette ..	1870	do do	do	83 6	25 3	7 9	....	104	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	
35,179	Odessa.............	Bateau	1857	Long Reach, comté King, N.B.	do	71 4	23 0	6 0	....	92	George F. Stickney, St. André, N.B.	
52,181	Olive.................	Vapeur.....	1865	Carleton, St. Jean, N.B.	Aubes...	161 0	2 6	6 6	367	257	Enoch Lunt, St. Jean, N.B.	
35,136	Olive Branch.....	Goëlette...	1846	Coverdale, N.B......	Voilier..	60 5	16 3	7 6	....	58	Harding Bishop, Hopewell, N.B.	
35,117	Olive Branch.....	do ...	1856	Norton, comté King, N.B.	do	64 6	20 8	5 3	....	68	Michael McCann, Portland, St. Jean, N.B.	
37,657	Olive Matilda.....	do ...	In-con.	Parrsboro, N. E....	do	74 5	23 1	9 2	....	98	John Watson, St. André, N.B.	
66,886	Oliver Emery.....	Barque.. ...	1873	Carleton, St. Jean, N.B.	do	142 7	32 3	18 0	....	623	Oliver Emery, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 7 ans, 3|3, G 1, 1.
42,723	Ontario.............	Navire......	1861	Québec, Canada...	do	178 0	34 4	23 0	....	1,062	Benjamin Vaughan, Liverpool, Angleterre.	
66,913	Opera	Goëlette...	1873	Westfield, comté King, N.B.	do	76 6	27 0	6 4	....	83	Frederick R. Fowler, de Westfield, comté King, N.B.	
35,327	Orange Lily.......	Bateau.....	1850	do do	do	49 6	15 9	5 5	....	40	Albert Chase, Cornwallis, N.E.	
39,124	Oregon..............	Goëlette...	1846	Bedeque, I.P.E......	do	49 0	15 5	6 3	....	30	Charles Brundage, St. André, N.B.	
52,164	Oriental............	Barque.. ...	1865	Rivière Black, co. St. Jean, N.B.	do	145 0	30 7	18 7	....	549	Magnus Sabiston, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 5 ans, 3|3, A 1, 1. Lloyds anglais, 4 ans.

52,191	Orion..................	Brigantin..	1865	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	89 1	25 8	9 8	....	133	Charles Moore, Hopewell, comté Albert, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 3 ans.
64,525	Oromocto..........	Brigantin..	1871	Oromocto, N.B......	do	123 0	29 4	17 6	....	440	W. F. Harrison, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans, A.
35,216	Oromocto	Bateau	1857	Oromocto, N.B......	do	72 3	22 4	6 0	....	94	Simeon D. Fanjoy, Portland, St. Jean, N.B.	
41,842	Ospray	do	1857	Grand Lac, N.B ...	do	72 4	22 0	6 0	....	85	John Roop, St. Jean, N.B.	
59,259	Osseo	Goëlette ..	1869	Oromocto, N.B......	do	76 7	25 5	7 5	....	95	James Gorham, Kingston, comté King, N.B.	
66,907	Otacilius	Brigantin .	1873	Sackville, N.B......	do	102 0	26 8	13 0	....	232	A. et W. Ogden, Sackville, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans, A.
66,930	Otter.................	do ...	1873	Rockland, N.B......	do	109 8	28 0	16 3	....	324	Joseph C. Lamb, Rockland, comté Westmoreland, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans.
64,452	Ouangondy........	Vapeur.....	1870	Carleton, St. Jean, N.B.	A aubes	114 0	29 2	9 7	295	99	Président et Directeurs de la compagnie du chemin de fer Européen et Nord-Américain (extension ouest).	
66,967	Oysterbed Lass ..	Brigantin.	1874	Shédiac, N.B	Voilier ..	91 0	25 5	10 2½	....	155	Adam Tait, Shédiac, comté Westmoreland, N.B.	
59,117	P. W	Goëlette ..	1867	Alma, comté Albert, N.B.	do	75 0	24 0	7 2	....	81	Gideon Vernon, Alma, comté Albert, N.B.	
54,394	Palmas.............	Navire	1866	St. Martin, N.B	do	191 7	40 0	23 3	....	1,284	Allan McLean, St. Jean, N.B ...	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1.
64,468	Pampero	Goëlette ..	1870	Westfield, comté King, N.B	do	87 4	25 6	8 5	....	130	David D. Robertson, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 9 ans.
35,238	Panther	do ...	1853	Grand Lac, N.B ...	do	60 8	19 8	6 4	....	59	H. et A. Denton, Canning, comté Queen, N.B.	
66,958	Para	Brigantin..	1874	Hillsborough, co. Albert, N.B.	do	104 5	28 4	12 0	....	281	E. B. Ketchum, Hillsborough, comté Albert, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans, A 1.
66,994	Paragon............	Bateau	1874	Waterborough, co. Queen, N.B.	do	71 0	26 0	6 5	....	66	Richard G. Barton, Waterborough, comté Queen, N.B.	
64,459	Parana..............	Brigantin..	1870	Cap Hopewell, co. Albert, N.B.	do	111 4	27 6	12 2	....	293	E. B. Ketchum, Hillsborough, comté Albert, N.B.	Bur. Véritas français, 7 ans, 3|3. Lloyds américains, A 1^1, 7 ans.
66,946	Parthia.............	Navire	1874	St. Jean, N.B........	do	207 8	39 9	24 2	....	1,528	Zebedee Ring, St. Jean, N.B	Bur. Véritas français, 9 ans.
64,622	Peacemaker	do	1872	Moss Glen, comté King, N.B.	do	182 6	36 3	22 4	....	1,064	W. W. Turnbull, St. Jean, N.B.	Bur. Veritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1. Lloyds américains, A 1, 9 ans.
35,240	Peggy...............	Goëlette ..	1850	Weymouth, N.E ...	do	29 4	8 8	4 2	....	9	James Boyd, Portland, St. Jean, N.B.	
35,387	Perseverance	do ...	1860	St. Patrick, comté Charlotte, N.B.	do	51 6	17 3	4 8	....	21	Stephen Thorpe, Eastport, Maine, E.U.A.	
59,276	Peruvian Congress.	Navire	1869	St. Jean, N.B........	do	196 7	38 4	24 0	....	1,288	John Fisher, St. Jean, N.B........	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 1. Lloyds américains, A 1^1, 7 ans.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
34,938	Peter Maxwell...	do	1855	do	do	193 8	37 3	28 1	....	1,343	J. et R. Reed, St. Jean, N.B	Lloyds américains, A 1^1, 3 ans.
35,043	Phœnix	Bateau	1848	Waterborough, co. Queen, N.B.	do	70 8	18 9	6 0	....	63	William B. Lister, Hampton, comté King, N.B.	
46,374	Pigeon	Goëlette ..	1863	Cornwallis, comté King, N.E.	do	47 0	16 0	5 4	....	22	Daniel Sellers, Pennfield, comté Charlotte, N.B.	
41,843	Pilgrim	Bateau	1857	Cambridge, comté Queen, N.B.	do	70 4	23 6	6 2	....	91	James Branscombe, Portland, St. Jean, N.B.	
52,174	Pilot	Corvette ..	1862	Harvey, comté Albert, N.B.	do	33 0	11 0	5 0	....	12	William Cline, l'ile au Cerf, N.B.	
35,129	Pioneer	Bateau	1856	Grand Lac, N.B ...	do	70 0	22 0	5 9	....	81	William A. McLean, Frédéricton, N.B.	
59,239	Plantagenet	Navire	1869	St. Jean, N.B........	do	193 4	38 5	24 2	....	1,319	James Nevins, St. Jean, N.B	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 1.
41,859	Pokahontas	Goëlette ..	1858	Carleton, St. Jean, N.B.	do	68 7	22 1	6 5	....	63	Winfred Y. Theal, St. Jean, N.B.	
54,469	Prairie Bird	do ...	1867	Grande Baie, St. Jean, N.B.	do	95 0	26 6	8 7	....	149	Edward D. Jewett, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 7 ans.
59,252	Prentice Boys ...	Bateau	1869	Greenwich. comté King, N.B.	do	74 0	24 5	6 5	....	68	John S. Smith, Westfield, comté King, N.B.	
59,242	President...........	Goëlette ..	1867	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	64 0	22 3	6 1	....	45	Thomas Orchard, Cambridge, comté Queen, N.B.	
66,914	Press On	Bateau	1871	Westfield, comté King, N.B.	do	62 0	21 0	6 1	....	43	Joseph Chapman, Newcastle, comté Queen, N.B.	
64,607	Prince Arthur ...	Navire	1872	St. Martin, N.B	do	175 8	35 6	21 6	....	991	James Vaughan, Liverpool, Anglèterre.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1. Lloyds américains, A 1, 9 ans.
50,534	Prince Charlie...	do	1864	do	do	200 3	40 5½	24 0	....	1,347	James H. Moran, St. Martin. N.B.	
54,476	Prince Eugene...	do	1867	do	do	194 0	39 5½	24 0½	....	1,328	do do	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1.

66,953	Prince Frederick	do	1874	St. Jean, N.B........	do	220 6	39 1	24 0	....	1,490	do do	Bur. Véritas français, 9 ans.
59,142	Prince Leopold..	do	1868	St. Martin, N.B	do	194 3	39 6	24 2	....	1,308	do do	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1.
66,897	Prince Louis......	Navire	1873	St. Martin, N.B......	do	206 3	38 3	23 5	....	1329	James H. Moran, St. Martin, N.B	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1.
52,106	Prince Patrick ..	do	1865	do do	do	178 3	38 0½	22 8½	....	1059	do do ...	Bur. Véritas français, 4 ans, 3|3, L 1, 1.
59,228	Prince Regent...	do	1869	do do	do	197 2	39 6	23 9	....	1340	do do ...	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1.
66,966	Prince Rudolph..	do	1874	do do	do	210 1	38 0	23 6	....	1372	do do ...	Bur. Véritas français, 8 ans.
42,689	Prince Rupert...	do	1862	do do	do	191 0	39 2	23 0½	....	1184	do do ...	Bur. Véritas français, 4 ans, 3|3, L 1, 1.
66,917	Prince Umberto..	do	1873	St. Jean, N.B........	do	215 7	39 1	24 0	....	1400	do do ...	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3.
59,294	Prince Victor....	do	1870	St. Martin, N.B......	do	188 6	37 8	23 6	....	1221	do do ...	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1.
37,170	Prince of Wales.	Vapeur.....	1860	Lancaster, St. Jean N. B	A aubes.	103 3	25 2	9 8	169	68	John McSweeny, St. Jean, N.B.	
34,918	Princess............	Bateau	1852	Grand Lac, N. B...	Voilier .	70 0	19 0	6 0	....	61	Edward D. Jewett, do	
46,141	Prin. Alexandra.	Navire	1863	St. Jean, N. B........	do	187 7	38 8	24 4½	....	1294	Francis Ruddock, Portland, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 5 ans, 3|3, L 1, 1.
64,634	Privateer	do	1872	Tynemouth, comté St. Jean, N.B.	do	168 7	35 3	20 4	....	875	Troop et fils, St. Jean, N. B.....	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 1.
59,241	Progress	Bateau	1869	Grand Lac, comté Queen, N. B.	do	73 6	24 8	6 8	....	70	Wm. Davidson, do	
72,191	Prospect	do	1874	Canning, co. Queen N. B.	do	75 0	26 2	7 2	....	77	John Robinson, Canning, comté Queen, N. B.	
59,143	Proteus	Brigantin..	1868	St. Martin, N.B......	do	103 4	27 4	11 7	....	225	J. D. Murphy, Havana, Cuba...	Lloyds américains, A 1, 5 ans.
64,472	Prussian General	Goëlette...	1870	Canning, co. Queen N. B.	do	74 3	25 4	7 1	....	78	Geo. W. Gerow, St. Jean, N. B.	
54,449	Pursuit	Bateau	1865	Greenwich, comté King, N.B.	do	74 0	23 9	5 8	....	60	Rich. P. McDonald, Wickham, comté Queen, N.B	
64,565	Quaco................	Brigantin..	1871	St. Martin, N.B......	do	96 0	26 0	11 4	....	186	J. H. Mosner, St. Martin, N.B...	
52,179	Queen of Clippers	Bateau	1865	Grand Lac, N.B....	do	72 5	24 0	6 5	....	66	Chas. W. McLean, Waterborough comté Queen, N.B.	
41,546	Queen of the Forest.	Goëlette...	1858	Cornwallis, N. E ..	do	46 3	14 5	6 0	....	23	James Hamilton, St. Jean, N.B.	
64,586	R. B. Chapman..	Barque	1872	Rockland, comté Westmoreland, N.B.	do	142 8	30 5	17 9	....	555	R. A Chapman, Rockland, co. Westmoreland, N.B.	Bur Véritas français, 8 ans, 3|3, G 1, 1. Lloyds américains, A 1, 8 ans.
42,691	Rainbow	Goëlette ..	1861	St. Martin, N.B......	do	37 8	11 3	5 9	....	16	M. King, Chance Harbor, N. B.	
37,173	Rambler	do	1860	Kingston, comté King, N.B.	do	82 0	23 8	8 1	....	95	Thomas Bissett, St. Jean, N. B.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa constructiou.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
59,221	Rangatira	Goëlette ..	1869	St. Martin, N.B......	Voilier ..	85 3	25 3	7 7	....	107	H. W. Wilson, St. Jean, N.B.....	
54,496	Ranger...............	Bateau	1867	Grand Lac, comté Queen, N. B........	do	73 5	24 5	6 8	....	70	Charles W. Knight, Nouvelle Rivière, comté Charlotte, N.B	
41,844	Reindeer	do	1854	Newcastle, N.B.....	do	64 0	19 7	5 6	....	54	Henry A. Perry, Johnston, co. Queen, N. B.	
59,178	Relief	do	1868	First Range, comté Queen, N.B.	do	74 2	24 3	6 4	....	61	Samuel W. Orchard, Jemseg, co. Queen, N.B.	
54,444	Relief	Vapeur.....	1866	St. Jean, N.B.........	A hélice	77 3	17 5	9 0	77	17	John Stewart, St. Jean, N. B.	
34,982	Revenue............	Bateau	1854	Grand Lac, N.B.....	Voilier ..	69 0	20 0	6 0	....	64	William A. Barton, Grand Lac, N.B.	
66,943	Riberia..............	Brigantin..	1873	Rockport, Sackville, N. B.	do	118 0	29 2½	12 2	....	299	Joseph L. Black, Sackville, N.B	
37,172	Richard Simonds	Goëlette ...	1861	Portland, St. Jean, N.B.	do	70 2	19 8	7 5	....	45	Thos. A. Glennie, St. Jean, N.B	
64,644	Richard Wright.	Navire	1872	St. Jean, N.B........	do	201 6	38 7	24 0	....	1353	James Nevins, do ...	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 1.
66,954	Riverside...........	Goëlette ..	1874	Riverside, Hopewell, co. Albert, N.B.	do	81 7	24 5	8 5	....	109	Abner R. McClelan, Hopewell, comté Albert, N.B.	Lloyds anglais, 4 ans.
59,152	Robert Godfrey..	Barque.....	1868	Rockland, comté Westmoreland, N.B.	do	158 4	34 6	20 2½	....	774	R. A. Chapman, Rockland, co Westmoreland, N.B.	Bur. Véritas français, 7 ans, 3|3, A 1, 1. Lloyds américains, A 1, 5 ans.
52,114	Robt. J. Leonard	Goëlette ..	1865	Carleton, St. Jean, N.B.	do	82 0	25 5	9 1	....	129	John Cotter, St. Jean, N.B.	
53,831	Robert McK. Spearing.	Brigantin..	1865	Québec, Canada ...	do	115 0	28 6	11 2	....	404	Robert Mathew, do ...	Lloyds américains, A 1^2, 4 ans.
64,483	Rockport..........	Goëlette ..	1870	Sackville, N.B......	do	80 0	22 3	8 1	....	103	Elias Tower, Rockport, comté Westmoreland, N.B.	

64,633	Rockwood.........	Barque.....	1872	Rothesay, comté King, N.B.	do	158 1	34 0	19 5	....	738	W. W. Turnbull, St. Jean, N.B.	Bur. Vèritas français, 8 ans, 3|3. Lloyds américains, A 1, 9 ans.
54,451	Rosa Bonheur ...	Navire	1867	St. Jean, N.B........	do	188 0	40 1	23 6	....	1,386	J. et R. Reed, St. Jean, N.B......	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1. Lloyds anglais, 6 ans. Lloyds américains, A 1¹, 5 ans.
52,170	Rosebud	Goëlette ..	1863	Dorchester, N.B....	do	55 5	19 9	7 6	....	47	Gideon Palmer, Dorchester, N.B.	
59,194	Rosilla B...........	Bateau	1868	Greenwich, comté King, N.B.	do	72 6	24 8	6 7	....	63	Thomas M. Belyea, Portland, St. Jean, N.B.	
59,273	Rothesay	do	1868	Grand Lac, N.B....	do	71 5	23 6	6 0	....	60	James A. Evans, Kingston, co. King, N.B.	
54,485	Rothesay	Vapeur.....	1867	Carleton, St. Jean, N.B.	A aubes	193 0	28 8	7 8	839	628	Enoch Lunt, St. Jean, N.B.	
66,972	Rough Diamond	Bateau	1874	Greenwich, comté King, N.B.	Voilier..	70 8	25 6	6 7	....	70	Solomon Weldon, Cambridge, co. Queen, N.B.	
50,556	Rowland Hill.....	do	1864	Newcastle, Grand Lac, N.B.	do	67 3	22 0	5 9	....	54	John McRae, Kars, co. King, N.B.	
34,688	Roxana	do	1847	Kennebeccasis, St. Jean, N.B.	do	65 0	17 0	5 4	....	49	John Williams, Westfield, comté King, N.B.	
64,639	Royal Harrie	Petite barque.	1872	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	137 7	32 0	16 9	....	483	J. et S. Leonard, St. Jean, N.B..	Lloyds anglais, 7 ans, A.
52,182	Royal Sovereign	Brick	1865	St. Jean, N.B.	do	119 6	28 3	13 0	....	330	A. L. Palmer, St. Jean, N.B.	
66,863	Rubina	Goëlette ..	1872	Gagetown, en haut, co. Queen, N.B.	do	90 0	25 5	9 0	....	138	John Cotter, St. Jean, N.B.	
59,159	Russian Councillor.	do ...	1863	Gagetown, comté Queen, N.B.	do	76 0	24 8	6 4½	....	65	Nathan Smart, LePréau, N. B.	
66,877	S. K. F. James ..	do ...	1872	Kingston, comté King, N.B.	do	83 6	25 5	7 8	....	99	Charles Bissett, St. Jean, N.B.	
54,445	S. V. Nichols.....	Brigantin..	1866	Portland, St. Jean, N.B.	do	99 0	27 6½	9 7	....	167	William Thomson, St. Jean, N.B.	
64,611	Saguenay	Barque.....	1872	St. Martin, N.B.....	do	140 8	31 8	18 1	....	571	Francis Tufts, St. Jean, N.B.....	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3.
35,123	Sailer	Bateau	1850	Washademoac, co. Queen, N.B.	do	54 0	14 6	4 8	....	29	Benjamin H. Appleby, Hampton, co. King, N.B.	
35,099	Sailing Diana.....	Goëlette ..	1848	Kingston, comté King, N B.	do	66 0	18 3	5 5	....	51	Zachariah Chipman, St. Stephen, N.B.	
46,129	Sailor Prince.....	Barque.....	1862	Tynemouth, co. St Jean, N.B.	do	127 5	29 3	17 5	....	445	Troop et Fils, St. Jean, N.B. ...	Lloyds américains, A 1², 3 ans.
64,577	St. Andrew.........	do	1871	do do	do	160 6	34 2	19 6	....	782	Hall et Fairweather, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1. Lloyds américains, A 1, 9 ans.
66,892	St. Elmo	Navire	1873	St. Jean, N.B.	do	207 0	39 1	24 0	....	1,429	James Nevins, St. Jean, N.B.....	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 1.
59,336	St. George	Vapeur.....	1871	St. George, N.B....	A hélice	62 3	15 4	6 3	38	19	William J. Davidson, St. Jean, N.B.	
64,619	St. George	Barque.....	1872	St. Jean, N.B.	Voilier..	173 3	34 7	20 8	....	898	Hall et Fairweather, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1. Lloyds américains, A 1, 9 ans.
64,580	St. John............	Vapeur.....	1871	Portland, St. Jean, N B.	A hélice	55 2	14 0	5 7	35	7	Alexander Duff, Portland, St. Jean, N.B.	
54,500	St. Martins Packet.	Goëlette ..	1863	St. Martin, N.B.....	Voilier..	58 8	18 2	6 8	....	42	James Campbell, Maitland, N.E.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
66,936	St. Nicholas......	Barque	1873	Tynemouth, St. Jean, N.B.	do	156 3	34 0	20 1	....	783	Hall et Fairweather, St. Jean, N B.	
66,916	St. Olaves.........	do	1873	Cap Hopewell, co. Albert, N B.	do	145 3	32 0	18 2	....	572	J. S Boies De Veber, St. Jean, N.B.	
64,538	St. Patrick........	do	1871	St. Jean, N.B........	do	153 2	33 5	19 0	....	708	Hall et Fairweather, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
66,880	St. Patrick........	Vapeur.....	1873	Carleton, St. Jean, N.B.	A hélice	62 2	15 4	6 4	52	13	William J. Davidson, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 9 ans.
64,492	Salve	Brigantin..	1870	Tynemouth, co. St. Jean, N.B.	Voilier..	123 0	30 1	16 6	....	424	Henry A McCullough, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
34,809	Sarah	Goëlette ..	1850	Clements, N.E......	do	48 5	14 0	6 2	....	24	Henry Stinson, St. Andrews, N.B.	
64,511	Sarah	do ...	In-con.	Inconnu...............	do	47 0	15 0	6 7	....	23	George S. DeForest, St. Jean, N.B.	
54,380	Sarah Ann	do ...	1866	Botsford, co. Westmoreland, N.B.	do	49 5	17 5	7 2	....	34	John N. Allen, Botsford, comté Westmoreland, N.B.	
52,117	Sarah E. Beatty.	Brigantin..	1865	Hillsborough, co. Albert, N B.	do	97 3	25 3	10 1	....	155	John Wallace, Hillsborough, co. Albert, N.B.	
35,111	Sarah Jane	Goëlette ..	1837	Sackville, N.B......	do	55 5	15 3	7 3	....	48	Harding Bishop, Harvey, comté Albert, N.B.	
59,262	Sarah M. Smith..	Barque	1869	Dorchester, N.B	do	164 4	35 0	19 9	....	774	William Hickman, Dorchester, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1. Lloyds américains, A 1, 8 ans.
66,915	Sarah Wallace...	Goëlette ..	1873	Crique Gardner, co. St. Jean, N.B.	do	107 6	27 5	10 9	....	216	Charles E. Robinson, St. Jean, N.B.	Bur Véritas français, 8 ans, 3|3.
59,207	Savanna	Barque	1868	Clifton, co. King, N.B.	do	150 0	34 1	20 0	....	753	Troop et fils, St. Jean, N.B	Bur. Véritas français, 6 ans, 3|3, G 1, 1. Lloyds américains, A 1^1, 7 ans
64,488	Sea Bird	Goëlette ..	1870	Waterborough, co. Queen, N.B.	do	77 8	24 3	7 2½	....	94	Henry W. Wilson, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 7 ans.

59,200	do	Bateau	1868	Greenwich, comté King, N.B.	do	74 5	24 8	6 8	....	69	John D. Andrews, Indiantown, St. Jean, N.B.	
64,496	Sea Crest.........	Barque	1870	Rothesay, co. King, N.B.	do	140 1	31 7	18 1	....	584	Hall et Fairweather, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
64,621	Sea Lark	Bateau	1872	Greenwich, comté King, N B.	do	75 0	26 2	6 7	....	69	John D. Andrews, Indiantown, St. Jean, N.B.	
66,888	Sea Lion	Goëlette ..	1873	Waterborough, co. Queen, N.B.	do	82 0	26 8	7 3	....	100	Duncan McIntyre, Waterborough, comté Queen, N.B.	
64,518	Seward.............	Barque	1871	Moss Glen, comté King, N.B.	do	144 6	33 2	18 8	....	668	Hall et Fairweather, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
66,974	Semantha	do ...	1874	Tynemouth, co. St. Jean, N.B.	do	173 0	34 4	21 9	....	899	Richard C. Haws, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans.
59,264	Scotia..............	Goëlette ..	1869	Tidnish, N B.........	do	80 5	21 6	9 3	....	95	Maria H. Challis, Londres, Angleterre.	
45,011	Scud	Vapeur.....	1861	Poplar, Middlesex, G.B.	A aubes	222 9	26 3	13 4	482	286	Small et Hatheway, St. Jean, N.B.	
34,889	Seraph	Bateau	1849	Wickham, N.B......	Voilier ..	61 6	18 2	5 3	....	46	John S. Coes, Cambridge, co. Queen, N.B.	
64,579	Silas Alward	Brigantin.	1871	Wickham, comté Queen, N.B.	do	106 0	28 3	10 9	....	220	Simon Leonard, St. Jean, N.B ..	Lloyds américains, A 1, 8 ans.
64,531	Silver Cloud.....	Barque	1871	Cap Hopewell, co. Albert, N.B.	do	133 6	31 0	18 1	....	489	Oliver Emery, St. Jean, N.B......	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3.
66,896	Silver Wave	Goëlette ..	1870	Cambridge, comté Queen, N.B.	do	72 0	25 0	6 3	....	65	Gilbert W. Colwell, Cambridge, comté Queen, N.B.	
59,269	Sinope	do ...	1869	St. Martin, N.B......	do	81 8	22 6	10 5	....	117	Charles E. Robinson, St. Jean, N.B.	
63,876	Sir Harry Burrard	do ...	1873	St. Jean, N.B........	do	34 8	10 6	3 6	....	6	Joshua Marney, Carleton, St. Jean, N.B.	
41,831	Sirocco..............	Bateau ...	1857	Long Reach, co. King, N.B.	do	70 1	22 5	5 9	....	84	Wm. G. Giggey, Kingston, co. King, N.B.	
54,480	Slieve Bloom	Navire	1867	St. Martin, N.B	do	166 0	33 7	20 0	....	816	James H. Moran, St. Martin, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1.
59,218	Snow Bird.........	Goëlette ..	1869	Indiantown, St. Jean, N.B.	do	75 6	26 6	8 0	....	100	Joseph H. Scammell, St. Jean, N.B	Lloyds américains, A 1^2, 6 ans.
64,514	Snowdrop	Bateau	1870	Greenwich, comté King, N.B.	do	73 0	24 0	6 2	....	61	George Sanders, Kingston, co. King, N.B.	
59,201	Spec	Vapeur.....	1866	Lancaster, co. St. Jean, N.B.	A hélice	56 6	16 4	6 1	37	8	Thomas R. Jones, St. Jean, N.B.	
54,397	Speculator	Goëlette ..	1866	Johnston, comté Queen, N.B.	Voilier ..	72 0	24 0	7 0	....	71	William L. Munson, Carleton, St. Jean, N.B.	
59,299	Spring Bird	do ...	1870	Waterborough, co. Queen, N.B.	do	77 0	26 0	7 5	....	92	Scammell, Frères, St. Jean, N.B.	
37,165	Springfield	Bateau ....,	1847	Springfield, N.B....	do	62 0	16 9	5 7	....	47	Stephen N. Earl, Greenwich, co. King, N.B.	
66,883	Star..................	Vapeur.....	1873	Portland, St. Jean, N.B.	A aubes	153 0	22 6	6 5	416	328	Matthias Hamm, Indiantown, St. Jean, N.B.	
34,819	Star of the East	Bateau	1853	Johnston, N.B	Voilier ..	61 0	18 0	6 0	....	51	George W. McDonald, Wickham, comté Queen, N.B.	
59,296	Stella	Brigantin	1869	Port Elgin, N.B	do	126 0	30 0	17 2	....	445	John F. Taylor, St. Jean, N.B ..	Bur Véritas français, 7 ans, 3|3, A 1, 1.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
42,393	Sterling	Goëlette	1845	Cornwallis, N.E	do	69 0	20 4	8 5	....	76	McLaughlin et Wilson, Carleton, St. Jean, N.B.	
59,147	Stormy Petrel	Barque	1868	Clifton, co. King, N.B.	do	138 4	30 9	18 0	....	522	Robert Thomson, fils, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1. 1.
66,937	Stowell Brown	Navire	1873	St. Martin, N.B	do	204 8	39 3	23 7	....	1,370	LeBaron Vaughan, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans.
35,154	Sultan	Vapeur	1852	Philadelphie, Etats Unis d'Amérique	A hélice	79 5	14 8	6 2	51	11	Alexander S. Brown, Newcastle, co. Northumberland, N.B.	
66,945	Sunbeam	Barque	1874	Indiantown, St. Jean, N.B.	Voilier	171 0	34 7	19 8	....	884	Alfred Mills, St. Jean, N.B	Lloyds anglais, 7 ans, A.
46,151	Sunbury	Navire	1863	Lancaster, co. St. Jean, N.B.	A aubes	122 0	20 5	7 2	185	109	Duncan *G. Glasier, Lincoln, comté Sunbury, N.B.	
64,545	Sunlight	Barque	1871	Rothesay, comté King, N.B.	Voilier	131 4	30 2½	17 0	....	497	W. W. Turnbull, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, G 1, 1. Lloyds américains, A 1, 9 ans.
59,185	Sunny Region	do	1868	Tynemouth, St. Jean, N.B.	do	146 6	33 3	19 6	....	675	Troop et fils, St. Jean, N.B	Bur. Véritas français, 6 ans, 3|3, A 1, 1.
50,521	Surprise	Goëlette	1864	St. Martin, N.B	do	65 8	19 6	7 8	....	60	R. B. Boggs, Joggins, N.E.	
59,122	Susan Prescott	do	1867	Pennfield, co. Charlotte, N.B.	do	89 0	25 0	8 0	....	99	James Gillespie, Pennfield, co. harlotte, N B.	Lloyds américains, A 1^2, 7 ans.
35,081	Swan	Goëlette	1855	Musquash, comté St. Jean, N.B.	do	46 0	15 7	5 6	....	22	William Cassidy, Ile au Cerf, N.B.	
37,186	Swan	do	1861	Dorchester, N.B	do	68 0	20 7	7 0	....	54	A. R. McClellan, Hopewell, co. Albert, N.B.	
64,599	Syringa	Barque	1872	Indiantown, St. Jean, N.B.	do	142 5	32 6	18 5	....	605	Alfred Mills, St. Jean, N.B	Lloyds anglais, 7 ans, A 1.
59,220	T.B.Harris	Goëlette	1869	Riv au Saumon, St. Martin, N.B.	do	77 0	23 9	7 1	....	81	William Davidson, St. Jean, N.B.	
35,076	Tasmanian	Navire	1856	St. Martin, N.B	do	193 3	37 1	21 2½	....	1,137	John A. Powell, Québec, Canada.	

59,297	Tasso	Goëlette	1870	St. Martin, N.B.	do	77 5	24 4	10 4	....	120	George W. Gerow, St. Jean, N.B.	
64,593	Teal	do	1872	Indiantown, St. Jean, N.B.	do	96 0	26 5	8 6	....	147	Matthias Hamm, Indiantown, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1, 9 years.
59,291	Telegraph	Vapeur	1870	Portland, St. Jean, N.B.	A aubes	86 0	22 2	7 8	135	60	Small et Hatheway, St. Jean, N.B.	
42,673	Telegraph	Bateau	1849	Canning, comté Queen, N.B.	Voilier	67 0	19 0	5 8	....	57	Robert W. McKim, Johnston, comté Queen, N.B.	
59,149	Templar	do	1868	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	74 0	24 0	6 4	....	59	Josiah Urquhart, Belle-Ile, co. King, N.B.	
64,454	Temperance Bell	Goëlette	1870	Johnston, comté Queen, N.B.	do	76 7	26 4	7 0	....	79	E. McCutcheon, Johnston, co. Queen, N.B.	
54,488	Teneriffe	do	1867	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	65 4	22 5	6 3	....	57	Duncan F. McLean, Grand Lac, comté Queen, N.B.	
46,118	Themis	Navire	1862	St. Martin, N.B.	do	168 2	36 3	22 8	....	975	James Vaughan, Liverpool, Angleterre.	Lloyds américains, A 1^2, 3 ans.
64,603	Thetis	Goëlette	1872	Straight Shore, Portland, N.B.	do	80 5	26 0	8 4	....	114	Thomas S. Adams, St. Jean, N.B	
64,508	The Star	do	1871	St. Jean, N.B.	do	82 5	25 0	8 1	....	118	Driscoll, Frères, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1^2, 7 ans.
36,681	Thomas	do	1850	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	61 4	15 3	6 7	....	49	George Buck, fils, Dorchester, N.B.	
59,105	Thomas Cochran	Barque	1867	Dorchester, N.B.	do	153 7	33 6	18 6	....	627	William Hickerman, Dorchester, N.B.	Bur. Véritas français, 6 ans. 3|3, A 1, 1.
66,955	Thomas Hilyard	Navire	1874	Portland, St. Jean, N.B.	do	209 7	39 5	24 4	....	1,500	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	
59,277	Tidal Wave	Barque	1869	St. Martin, N.B.	do	130 8	29 7	17 9	....	487	Francis Tufts, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 6 ans. 3|3, A 1, 1.
35,034	Tiger	Vapeur	1855	St. Jean, N.B.	A aubes	90 3	18 5	6 $7\frac{1}{2}$	105	20	John Tapley, Indiantown, St. Jean, N.B.	
59,156	Tom	Goëlette	1867	Harvey, comté Albert, N.B.	Voilier	40 4	13 0	4 7	....	14	Peter Boyle, Havre de Chance, N.B.	
38,114	Topsy	do	1860	Riv. aux Saumons, co. Digby, N.E.	do	41 0	13 0	5 3	....	13	Andrew Stanley, St. Jean, N.B.	
35,262	Tormentor	do	1858	Dipper Harbor, co. St. Jean, N.B.	do	31 0	9 4	4 6	....	9	James Cassely, St. Jean, N.B.	
35,215	Tormentor	do	1853	Calais, Maine, E. U. A.	do	52 0	13 0	6 3	....	24	Daniel Daley, St. Jean, N.B.	
59,193	Torryburn	Barque	1868	Hopewell, comté Albert, N.B.	do	129 0	30 0	17 4	....	449	W. R. McMann, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 6 ans. 3|3, A 1, 1.
35,167	Trader	Bateau	1840	Kingston, comté King, N.B.	do	58·6	15 6	5 5	....	34	Henry Henderson, Wickham, comté Queen, N.B.	
59,111	Trader	Goëlette	1867	Wilmot, N.E.	do	58 0	19 0	8 0	....	51	James E. Slocumb, Wilmot, co. Annapolis, N.E.	
35,190	Traveller	Bateau	1842	Kingston, comté King, N.B.	do	61 4	17 1	5 1	....	41	James Arbuckel, Chipman, co. Queen, N.B.	
41,821	Traveller	Goëlette	1858	St. Martin, N.B.	do	38 3	10 7	5 1	....	15	David Bradshaw St Martin, N.B.	
59,248	Trellis	Bateau	1869	Waterborough, co. Queen, N.B.	do	75 0	25 2	6 7	....	71	William Shaw, comté Queen, N.B.	

5—6

41

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
34,951	Tribune	Navire	1855	St. Martin, N.B......	Voilier..	192 0	38 0	22 7½	....	1,123	James H. Moran, St. Martin, N.B.	
50,558	True	Bateau	1864	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	71 6	23 5	6 0	....	50	James E. Davis, Springfield, co. King, N.B.	
66,952	Ulalume............	Goëlette ..	1874	Greenwich, comté King, N.B.	do	81 0	26 0	7 4	....	96	James A. Whelpley, Greenwich, comté King, N.B.	
66,978	Ulster	Barque	1874	St. Martin, N.B.....	do	178 3	36 4	22 3	....	1,058	William A. Robertson, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans.
59,205	Unanima	do ...	1868	St. Martin, N.B......	do	156 0	34 2	19 9	....	747	George Bedell, St. Jean, N.B....	Bur. Véritas français, 6 ans. 3|3, L 1, 1.
50,585	Unexpected........	Goëlette ..	1864	Belle-Ile, comté King, N.B.	do	85 0	25 7	8 7	....	124	B. J. Driscoll, St. Jean, N.B.....	
66,997	Uranus	Bateau	1874	Scott's Town, Canning, co. Queen, N.B.	do	69 0	25 0	6 3	....	68	Isaac A. Straight, Canning, co. Queen, N.B.	
34,108	Vanguard	do ...	1846	Waschademoac, N.B.	do	62 0	17 6	5 6	....	48	Edward M. Dickie, Gagetown, comté Queen, N.B	
37,200	Van Tromp........	Goëlette ..	1861	Parrsboro', N.E.....	do	45 8	16 5	6 6	....	23	Ebenezer Gaskill, Grand Manan, N.B.	
66,998	Venice	Petite barque	1874	Portland, St. Jean N.B.	do	159 9	31 0	17 9	....	625	Charles Nevins, Portland, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 9 ans.
66,899	Vesper	Goëlette ..	1873	Hopewell, Riverside, co. Albert, N.B.	do	104 2	27 9	10 5	....	197	James Carnwath, Hopewell, co. Albert, N.B.	Lloyds américains, A 1, 8 ans.
64,623	Vesta	do ...	1872	Rockland, comté Westmoreland, N.B.	do	85 6	24 4	9 0	....	132	R. A. Chapman, Rockland, co. Westmoreland, N.B.	Lloyds américains, A 1, 8 ans.
66,935	Vesta	do ...	1872	Indiantown, St. Jean, N.B.	do	48 0	16 5	4 8	....	19	William W. Andrews, Indiantown, St. Jean, N.B.	
59,201	Victor...............	Vapeur ...	1866	Carleton, St. Jean, N.B.	A hélice	56 0	15 5	5 3	30	8	George F. Sancton, St. Jean, N.B.	

66,959	Victoria	Bateau	1874	Greenwich, comté King, N.B.	Voilier	79 4	27 2	7 0	....	92	John Gibson, Marysville, comté York, N.B.	
52,155	Victory	Goëlette	1865	Gagetown, en haut, co. Queen, N.B.	do	52 0	14 0	7 1½	....	26	John Hodd, Indiantown, St. Jean, N.B.	
66,922	Viking	Barque	1873	Anse de Young, co. Annapolis, N.E.	do	116 8	29 0	16 3	....	377	Samuel M. Ryerson, Yarmouth, N.E.	
52,154	Village Bell	Bateau	1865	Gagetown, en haut, N.B.	do	70 0	24 8	6 8	....	71	Peter Riley, St. Jean, N.B.	
59,270	Vincent White	Goëlette	1869	St. Martin, N.B.	do	92 1	26 0	9 6	....	140	James E. White, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 5 ans, 3|3.
42,735	Viola	Navire	1861	Québec, Canada	do	187 1	35 4½	21 0½	....	1,134	Benjamin Vaughan, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, 5 ans, 3|3, L 1, 1.
48.239	Violet	Goëlette	1864	Washademoac, N.B	do	72 0	22 8	6 3	....	56	Charles L. Richards, St. Jean, N.B.	
72,193	W. H. Corsar	Navire	1874	Maitland, N.E.	do	220 3	40 4	23 4	....	1,410	Robert H. Dixon, Liverpool, Angleterre.	
64,615	W. J. Whiting	Barque	1872	St. Martin, N.B.	do	144 3	32 9	18 3	....	633	W. J. Whiting, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 2|3, A 1, 1.
64,562	W. N. H. Clements.	Brigantin	1871	Cap Hopewell, co. Albert, N.B.	do	124 3	30 0	17 2	....	429	J. S. Boise DeVeber, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans, A.
50,576	Walter Scott	Goëlette	1864	Frédéricton, N.B.	do	89 1	25 9	10 5	....	156	Scammell, Frères, St. Jean, N.B.	
64,494	Wanderer	Brigantin	1870	Indiantown, St. Jean, N.B.	do	121 0	28 7	17 0	....	404	Alfred Mills, St. Jean, N.B.	Lloyds, 7 ans, A. Lloyds américains, $A1^2$, 3 ans.
52,198	Watchman	Bateau	1865	Grand Lac, comté Queen, N B.	do	60 0	20 6	5 7	....	40	William A. Mabee, Portland, St. Jean, N.B.	
64,456	Water Lily	Goëlette	1870	St. George, N.B.	do	77 0	25 2	7 4	....	90	Charles McGee, St. George, N.B.	
66,957	Water Lily	Bateau	1874	Greenwich, comté King, N.B.	do	75 6	26 3	6 5	....	71	Alfred E. Belyea, Greenwich, co. King, N.B.	
48,749	Waterloo	Navire	1862	Boston, E.-U. A.	do	180 6	37 9	23 0	....	1,194	Benjamin Vaughan, St. Jean, N.B.	
46,153	Wave	Goëlette	1863	St. Martin, N.B.	do	57 6	18 0	7 2	....	41	Samuel W. Copp, Harvey, comté Albert, N.B.	
64,594	West'n Extension.	Vapeur	1871	Millidgeville, St. Jean, N.B.	A aubes	112 0	30 0	10 8	425	169	Ch. F. E. et N.A. extension ouest de St. Jean, N.B.	
46,114	Westfield	Navire	1862	St. Jean, N.B.	Voilier	175 6	36 8	23 8	....	1,095	William H. Purdy, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 3 ans, 3|3, L 1, 1.
59,284	Westfield	Bateau	1869	Westfield, co. King, N.B.	do	75 7	25 8	6 0	....	68	William H. Watters, Westfield, comté King, N.B.	
66,919	Westmoreland	Brigantin	1873	Sackville, N.B.	do	100 0	28 3	11 3	....	218	William Black, St. Jean, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans, A.
64,530	White Star	Goëlette	1871	St. Jean, N.B.	do	83 6	26 2	9 0	....	133	Jacob D. McDonald, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, $A1^2$, 7 ans.
54,416	Wildflower	do	1866	Washademoac, N.B	do	55 0	18 7	5 0	....	33	John J. Kupkey, Kingston, co. King, N.B.	
64,479	Wild Hunter	do	1870	Canning, comté Queen, N.B.	do	75 6	25 0	7 4	....	87	John Johnson, Sackville, N.B.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
66,878	William Dobson.	Brigantin	1873	Rockland, comté Westmoreland, N.B.	Voilier..	104 0	28 0	12 0	....	256	R. A. Chapman, Rockland, co. Westmoreland, N.B.	
66,960	William Stroud..	Vapeur.....	1862	East Haddam, Connecticut, E.-U.A.	A hélice	88 0	20 4	8 5	127	62	Clement B. Eaton, St. Stephen, N.B.	
64,482	William R. Barry	Goëlette ..	1870	St. George, comté Charlotte, N.B.	Voilier..	90 0	27 0	8 8	....	141	Thomas Barry, St. George, N.B.	
64,613	Willie S. Thomson.	Barque.....	1872	Clifton, co. King, N.B.	do	167 2	34 3	20 0	....	846	Robert Thomson, fils, St. John, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, L 1, 1.
41,849	Wilmot...........	Goëlette ..	1850	Canso, N.E..........	do	57 0	15 9	7 8	....	53	James Gillespie, St. Jean, N.B.	
64,478	Windward.........	Barque.....	1870	Granville, N.E......	do	141 0	32 4	18 5	....	607	W. W. Turnbull, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
64,561	Wm .A. Gibson..	Goëlette ..	1871	Wickham, comté Queen, N.B.	do	97 0	26 9	10 5	....	171	Purves et Moore, St. Jean, N.B.	Lloyds américains, A 1², 8 ans.
64,503	Xanthus............	Vapeur.....	1870	Portland, St. Jean, N.B.	A hélice	71 4	16 0	7 6	64	24	Scammell, Frères, St. Jean, N.B.	
64,462	Young Eagle.....	Barque.....	1870	Clifton, co. King, N.B.	Voilier..	140 0	31 2	18 0	....	532	Robert Thomson, fils, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
64,604	Z. Ring	Navire	1872	St. Jean, N.B......	do	198 9	39 1	24 4	....	1,371	Zebedee Ring, St. Jean, N.B......	Bur. Véritas français, 9 ans, 3|3, L 1, 1.
54,378	Zephyr	Bateau	1865	Grand Lac, comté Queen, N.B.	do	72 7	24 9	6 3½	....	61	David Coombes, Portland, St. Jean, N.B.	
50,538	Zimi	Navire	1864	St. Martin, N.B.	do	165 3	37 2½	22 7	....	269	Alexander Lockhart, St. Jean, N.B.	Bur. Véritas français, 4 ans, 3|3, A 1, 1.
66,933	Zingu	Brigantin..	1873	Cap Hopewell, co. Albert, N.B.	do	103 0	28 9	10 8	....	200	E. B. Ketchum, Hillsborough, co. Albert, N.B.	Lloyds anglais, 7 ans, A.
	807 vaisseaux..	....	......	....	....	....	....		jaugeant...	263,401	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
98	navires	jaugeant.	119,555
121	barques	do	78,151
9	petites Barques	do	4,468
8	bricks	do	2,622
61	brigantins	do	16,358
316	goëlettes	do	27,154
142	bateaux	do	8,889
3	corvettes	do	54
49	vapeurs	(Tonnage brut, 10,140)	6,150
807	vaisseaux		263,401

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick.—*Suite.*

PORT DE SAINT-ANDRÉ.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
35,343	Aerial	Goëlette	1857	Ile au Cerf, N.B.	Voilier	35 9	11 7	5 0	....	10	Joseph Morang, Ile au Cerf, négociant.	
35,358	Agnate	do	1858	Grand Manan, N.B.	do	35 3½	13 0	5 5½	....	12	John Guptill, Grand Manan, pêcheur.	
35,363	Alert	do	1858	St. Patrick, N.B	do	35 3	11 9	5 0	....	10	Daniel Coughlan, St. Jean, navigateur.	
35,346	Augusta	do	1857	St. George, N.B	do	55 0	15 6	6 7½	....	32	Samuel Dick, St. George, pêcheur.	
35,429	Albert	do	1828	Walderold, E.U	do	75 1	22 2	6 8	....	70	James C. Bradford, St. André, marchand.	
48,057	Azelia	Barque	1860	Baltimore, E.U	do	120 5	27 0	11 2	....	287	Joseph Comer, Chelsea, E.U., marchand.	
35,368	Ann Leonard	Goëlette	1859	Ile au Cerf, N.B.	do	76 6	22 3	8 6½	....	90	George F. Raye, Pennfield, N.B., navigateur.	
59,346	A. J. Malloch	do	1856	Bath, E.U	do	50 0	14 0	6 0	....	21	Luke Byron, Campobello, marchand.	
57,171	Anna Belle	do	1867	Cornwallis, N.E.	do	43 0	13 9	6 3	....	19	George C. Boynton, Ile au Cerf, navigateur.	
35,288	Boreas	do	1846	Parrsboro', N.E.	do	60 2	17 0	8 4	....	66	James P. Brown, Hopewell, N.B., navigateur.	
59,319	Brisk	do	1851	St. Patrick, N.B.	do	42 0	13 7	5 1	....	20	James Bradley, St. André, marchand.	
35,448	Bessie Simpson	Barque	1863	St. André, N. B.	do	127 6	30 1½	12 5	....	413	James Murchie, St. André, marchand.	Bur. Véritas français, 3|3, **A** 1, 1.
35,478	Ben Bolt	Goëlette	1863	St. George, N.B.	do	84 3	23 7	8 0	....	100	Daniel Gilmour, St. George, marchand.	
51,728	Belle	do	1851	Hampden, E.U	do	65 6	18 1	6 5	....	43	Robert Ross, St. André, marchand.	
59,304	Brilliant	do	1838	Brennan, E.U	do	44 3	13 4	6 0	....	20	Charles Patch, Campobello, navigateur.	

59,311	Blooming Rose...	Goëlette...	1861	Baie Booth, E.U.....	do	38 5	14 2	6 4	....	19	James Leonard, Ile au Cerf, pêcheur.
35,330	Cyrus................	do ...	1852	Westport, N.E......	do	45 6	13 0	5 7	....	15	Samuel Catherine, St. George, pêcheur.
35,438	Caravan............	do ...	1836	Baie Booth, E.U....	do	50 0	14 2	7 5	....	25	Nelson Ludlow, Ile au Cerf, pêcheur.
35,444	Ceres.................	Brigantin .	1863	Ile au Cerf, N.B.....	do	107 2	26 4	12 2	....	225	John Leonard, Ile au Cerf, navigateur.
35,385	Charity.............	Goëlette ...	1858	Eastport, E.U........	do	61 0	16 6	6 8	....	38	Charles King St. André, navigateur.
59,335	Clinton.............	do ...	In-con.	Inconnu	do	35 8	11 4	5 2	....	10	William Young, Grand Manan, pêcheur.
59,348	Carrier Dove......	do ...	1851	Wilmington, E.U...	do	64 0	19 2	7 0	....	45	Mary A. Pettes, Grand Manam.
59,350	Cashmere.	Navire......	1873	St. Etienne, N.B...	do	200 3	37 2½	23 1	....	1,238	John S. DeWolf et Cie., Liverpool, marchands.
59,358	Christina...........	Goëlette ...	1874	St. André, N B.	do	137 5	32 0	12 5	....	366	John Watson, St. André, N.B., forgeron.
59,353	Civilian	do ...	1852	Ile au Cerf, N.B....	do	46 0	15 0	6 7½	....	24	Hayden C. Guptill, Grand Manam, pêcheur.
34,931	Dart..................	do ...	1842	Canning, N.B........	do	53 8	15 0	5 9	....	34	James O'Brien, St. Jean, marchand marinier.
59,205	Dixon	do ...	In-con.	Etats-Unis...........	do	54 3	15 0	7 2½	....	31	Peter Dixon, Grand Manan, pêcheur.
59,315	Dolphin....	do ...	1857	Ipswich, E.U	do	36 0	11 0	5 5	....	10	Nehemiah Mitchell, Campobello, N.B., pêcheur.
59,318	Dreadnot...........	do ...	1850	Gloucester, E.U.....	do	42 5	12 8	6 0	....	18	Colin Black, Campobello, pêcheur.
51,746	Dreadnot...........	do ...	1849	Trenton, E.U........	do	14 7	14 0	5 0	....	17	John Lord, St. Etienne, N.B., navigateur.
54,471	Dauntless..........	do ...	1867	Waterboro', N.B...	do	74 0	25 2	7 1	....	76	George F. Raye, Ile au Cerf, navigateur.
59,316	Daisy	do ...	1852	Westport, E.U	do	36 1	10 9	5 3	....	11	George Greenlaw, Ile au Cerf, N.B., navigateur.
35,304	Estoria.............	do ...	1849	Eastport, E.U........	do	41 0	12 3	5 1	....	18	Robert Shaw, Le Préau, N.B., marchand.
35,344	Eliza Ann.........	do ...	1845	Westport, N.E......	do	44 2	12 5	6 4	....	27	John Greenlaw, Iles West, pêcheur.
35,371	Eliza Ann McAdam.	Brigantin..	1859	St. André, N.B......	do	96.0	25 0	10 3	....	168	John McAdam, St. Etienne, marchand.
35,379	Eastern Light....	Goëlette...	1860	Ile au Cerf, N.B.....	do	50 0	15 9	6 9½	....	23	James Boynton, Ile au Cerf, pêcheur.
35,436	E. J. Glass..	do ...	1863	St. Patrice, N.B....	do	50 1	17 3	6 4	....	39	Sylvanus Haney, Ile au Cerf, navigateur.
35,457	Emma...............	do ...	1853	Brookhaven, E.U...	do	47 3	16 8	4 4	....	20	John Lord, St. Etienne, navigateur.
35,463	E. A. Barnard....	Brigantin..	1863	Calais, E.U..........	do	113 0	26 8	11 8	....	310	Richard Lonsdale, Philadelphie, E.U., marchand.
51,735	Ellen Gertrude...	Goëlette...	1831	Newburyport, E.U.	do	55 5	14 8	6 4	....	30	Alexander Lord, Ile au Cerf, N.B., pêcheur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. André.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
51,737	Ethel Bolton......	Brigantin..	1865	St. Etienne, N.B...	Voilier..	115 7	27 7½	12 7½	....	265	Zachariah Chapman, St. Etienne, N.B., marchand.	Lloyds américains, A 1², 2 ans.
35,396	Esther...............	Goëlette...	1867	St. André, N.B	do	79 0	24 3	7 2	....	98	John S. Maloney, St. André, N.B., navigateur.	
59,303	Ella G. McLean.	do ...	1868	do do	do	83 0	23 0	8 7	....	78	William Blizard, St. Jean, N.B., négociant.	
35,432	Emma Pemberton.	do ...	1872	do do	do	78 0	23 0	8 4	....	89	James Murchie, St. Etienne. marchand.	
35,335	Favorite...	do ...	1837	Essex, E.U...........	do	48 5½	14 2	6 2	....	19	Jas. Carr, Ile au Cerf, pêcheur.	
35,360	Frank................	do ...	1858	Ile au Cerf, N.B.....	do	41 0	15 5	5 0	....	18	John Thompson, Ile au Cerf, pêcheur.	
59,355	Franklin...........	do ...	1849	Dennisville, E.U...	do	74 0	21 0	7 0	....	89	Edward Lorimer, St. André, N B., négociant.	
35,393	Flash................	do ...	1858	Eastport, E.U.......	do	36 0	11 6	4 9	....	11	John G. Hamilton, Grand Manan, négociant.	
35,397	Franklin Goold..	do ...	1861	Pennfield, N.B......	do	60 1	17 6	7 3	....	46	Franklin Goold, Ile au Cerf, navigateur.	
35,407	Florence Chipman.	Barque.....	1861	St. Etienne, N.B...	do	155 2	34 3	22 2	....	850	John S. DeWolfe et Cie., Liverpool, Angleterre.	
51,748	Frank L. Dickson.	Goëlette...	1866	Havre au Castor, N.B.	do	42 9	15 5	5 8	....	18	Lewis Cross, Havre au Castor, pêcheur.	
35,023	Good Intent......	do ...	1846	St. Jean, N.B.........	do	52 5	15 3	6 9	....	34	Thomas Holmes, Campobello, navigateur.	
35,319	Gleaner............	do ...	1850	Iles West, N.B.......	do	35 1	9 7	5 1	....	12	John Carr, Iles West, pêcheur.	
35,326	General Williams	do ...	1956	St. George, N.B.....	do	54 5	15 4	6 2	....	30	Hugh Lynch, Annapolis, N.E., marchand.	
35,349	Grace......	do ...	1857	Pennfield N.B......	do	44 9	14 2	5 5	....	19	Malcolm Mealey, Pennfield, N.B.	
35,359	Guide......	do ...	1858	Grand Manan, N.B.	do	40 1	13 8	6 2	....	18	Ebenezer Gaskill, Grand Manan, N.B., pêcheur.	
37,704	Germ	Goëlette ..	1853	Parrsbcro', N.E.....	do	74 1	21 3	9 3	....	97	Thomas Holmes, Ile au Cerf, navigateur.	

35,443	Gazelle	do ...	1858	Trenton, E.U........	do	50 0	15 6	6 3	....	25	Charles Haines, Freeport, E.U., navigateur.	
59,303	Greyhound	do ...	1828	Essex, E.U	do	54 0	16 4	7 1	....	32	George Helms, St. George, N.B., navigateur.	
59,324	Glide	do ...	In-con.	Inconnu	do	35 6	11 0	4 0	....	9	Hiram Henderson, Campobello, pêcheur.	
59,337	Grasmere	Barque	1871	St. Etienne, N.B...	do	167 2½	34 2	19 1	....	699	John S. DeWolfe et Cie., Liverpool, Angleterre, marchands.	
59,349	Glengyle	Goëlette ..	1826	Essex, E.U	do	47 1	14 7	6 3	....	24	Matthew Peacock, St. André, N.B., navigateur.	
35,348	Hellen	do ...	1857	St. George, N.B.....	do	35 3	15 5	5 9½	....	18	Allen J. Guptill, Grand Manan, pêcheur.	
35,381	Harbinger	do ...	1860	Campobello, N.B...	do	39 1	14 2	5 6	....	14	Peter Malloch, Campobello, pêcheur.	
35,467	Hesperus	Barque	1863	St. André, N.B......	do	131 2	28 6½	16 7	....	432	William Whitlock, St. André, marchand.	
35,410	Harriett	Goëlette ..	1846	Wells, E.U	do	80 0	23 0	7 0	....	90	Patrick Britt, St. André, N.B., navigateur.	
35,468	Harrie...............	do ...	1871	St. André, N.B	do	85 0	22 3	7 8	....	92	John Treadwell, St. André, N.B., fabricant d'espars.	
59,352	Harold	do ...	1873	St. Patrice, N.B ...	do	105 0	28 0	10 5	....	189	George F. Stickney, St. André, N.B., horloger.	Lloyds américains, A 1, 8 ans.
59,404	H. V. Crandall ..	do ...	1869	Parrsboro', N.E.....	do	93 2	27 0	9 9	....	148	Robert Ross, St. André, N.B., marchand.	
35,290	Izora	do ...	1855	Ile au Cerf, N.B ...	do	45 7	16 0	6 5	....	29	John C. Randall, Ile au Cerf, N.B., pêcheur.	
35,434	Italian	do ...	1850	Trenton, E.U........	do	62 3	17 0	7 2	....	52	Gilman F. Chaffey, Ile des Sauvages, navigateur.	
35,479	Ida....................	do ...	1863	Long Branch, N.E.	do	43 0	12 5	5 1	....	13	John Rice, Campobello, pêcheur	
51,738	Ita	do ...	1865	Ile au Cerf, N.B ...	do	39 0	13 3	5 5	....	15	Simon Leonard, Ile au Cerf, N.B., marchand.	
51,744	Ida....................	do ...	......	Maine, E.U	do	45 0	14 5	5 6	....	16	William L. Kent, Grand Manan, pêcheur.	
35,316	John Conley......	do ...	1848	St. André, N.B	do	42 6	12 2	5 5	....	17	John Thomas, St. Jean, N B., pilote.	
35,312	J. R. Clark........	do ...	1854	Ile au Cerf, N.B ...	do	42 1	12 4	6 5	....	21	Samuel Butler, Ile au Cerf, N.B., pêcheur.	
35,324	Julia	do ...	1852	St. Jean, N.B........	do	66 6	21 0	6 9	....	57	Douglas Wetmore, St. George, marchand.	
35,364	Juniata	do ...	1858	St. Patrice, N.B ...	do	51 2	16 4	4 9	....	19	James E. Holt, St. Patrice, navigateur.	
35,373	Jane	do ...	1872	St. André, N.B	do	80 0	24 0	7 4	....	99	George F. Stickney, St. André, horloger.	
35,430	Jeff Davis	do ...	1839	Essex, E.U	do	45 7	14 4	5 8	....	21	Thomas K. Parker, Ile au Cerf, pêcheur.	
35,470	Joanna	do ...	1850	do	do	62 5	18 2	7 0	....	41	Thomas Holmes, Ile au Cerf, pêcheur.	
51,741	Julia Clinch......	do ...	1865	St. André, N.B......	do	86 1	25 2	9 1	....	133	James R. Bradford, St. André, N.B., marchand.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. André.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
....	Jane	Goëlette ..	1864	Dennisville, E.U...	Voilier..	42	13 2	4 8	....	22	William McLeod, St. George, navigateur.	
59,302	James	do ...	1829	Essex, E.U	do	56 0	15 9	7 2	....	30	William A. Cox, Nouvelle-Ecosse, navigateur.	
34,800	Linnet	do ...	1847	St. Patrice, N.B ...	do	40 0	11 5	6 6	....	24	John Gibson, Havre au Castor, N.B., pêcheur.	
35,325	Long Island Traveller.	do ...	1856	Grand Manan, N.B	do	62 0	18 0	7 6	....	42	Owen Ingersoll, Grand Manan, N.B., pêcheur.	
35,406	Louisa	Brick........	1850	Cincinnati, E.U ...	do	96 0	24 6	9 6	....	148	John H. Oviatt, Leamington, Angleterre, négociant.	
51,727	Leader	Goëlette ..	1836	Trenton, E.U........	do	50 6	14 3	6 0	....	22	John Dickson, Grand Manan, N.B., pêcheur.	
51,730	Lucretia............	do ...	Incon	Baie de Booth, E.U	do	38 0	11 3	5 5	....	12	John Balson, St. André, N.B., négociant.	
51,734	Lavinia	do ...	1860	Ile au Cerf, E.U ...	do	37 0	15 0	5 1	....	13	Hugh O'Brien, St. Jean, N.B., pêcheur.	
35,336	Lorette..............	do ...	1852	Grand Manan, N.B	do	38 8	12 2	5 4	....	13	Francis Ingalls, Grand Manan, pêcheur.	
51,747	L. W. Young.....	Brigantin.	1866	St. Patrice, N.B.....	do	100 0	25 0	11 4	....	200	Levi Young, St. Patrice, N.B., marchand.	
59,306	L. L. Wadsworth	Goëlette ..	1859	Pembroke, E.U	do	41 3	13 7	5 3	....	12	John Green, Eastport, E.U., navigateur.	
59,321	Little Nell.........	do ...	1853	Gloucester, E.U ...	do	46 5	15 2	5 7	....	21	Albert Ingersoll, Grand Manan, N.B., pêcheur.	
59,340	Look Out..........	Corvette ..	Incon.	St. André, N.B......	do	27 0	11 7	5 5	....	10	William Clark, St. André, N.B., navigateur.	
59,341	Linda	Goëlette ..	Incon.	Maine, E.U	do	48 0	17 0	6 3	....	26	Mary McLeod, Eastport, E.U.	
59,342	Lizzie S. Magee..	Goëlette ..	1868	St. George, N.B....	do	35 0	13 0	5 9	....	14	Joseph Magee, St. George, N.B navigateur.	
59,359	Lynton	Barque	1874	St. Stephen, N.B...	do	156 1	32 7¾	19 5	....	765	Z. Chipman, St. Stephens, N.B. marchand.	

59,354	Laura Etta...	Goëlette ..	1871	Ile au Cerf, N. B...	do	49 0	15 8⅓	6 7½	....	23	John N. F.ster, Grand Manan, pêcheur.	
59,360	Linda	do	1851	Freeport, E. U......	do	66 6	18 6	7 8	....	57	Stephen Cheney, Grand Manan, N. B., pêcheur.	
35,041	Mary Ann.........	do	1836	Sandy Cove, N. E..	do	50 2	13 2	6 4	....	29	S. J. Scovil, St. Jean, banquier.	
35,314	Matilda.............	Corvette ..	1833	Grand Manan, N.B	do	38 6	13 4	6 0	....	28	John Stinson, St. André, navigateur.	
35,345	Mary Ellen........	Goëlette ..	1843	do do	do	32 7	9 3	5 2	....	10	Thomas B. Adams, St. André, navigateur.	
35,372	Martha Ann......	do	1859	St. Patrice, N. B...	do	47 6	16 2	5 8	....	23	Eliza J. Brown, Eastport, E. U.	
35,426	Mystic Tie.........	do	1839	Newbury, E.U......	do	56 0	16 5	6 7	....	33	Henry Stinson, St. André, N.B., navigateur.	
51,722	Mary Elizabeth..	do	1850	Trenton, E.U.	do	57 7	16 5	6 5	....	31	John Burnham, Grand Manan, N. B., pêcheur.	
51,736	Minnie..	do	1855	Lubec, E. U	do	46 5	12 9	4 9	....	14	Ezra Mitchell, Campobello, pêcheur.	
51,740	Mary Rideout....	Barque	1865	St. André, N.B......	do	131 9	29 8	17 8½	....	456	James Murchie, St. Stephen, N. B., marchand.	Lloyds américains, A 1^2, 3 ans.
59,331	Mary Maria........	Goëlette ..	1867	Le Préau, N.B......	do	50 4	17 0	5 5	....	26	David Shaw, Le Préau, N. B., navigateur.	
59,326	Maud Holmes....	do	1870	Havre au Castor, N.B.	do	46 5	15 5	5 6	....	19	Lewis Holmes, fils., Havre au Castor, N. B., pêcheur.	
37,848	Mantheo	do	1855	Cornwallis, N.E...	do	50 1	16 0	6 7	....	27	Chandler Capp, N. E., navigateur.	
59,356	M. P. Reed........	do	1863	Baie de Booth, E.U	do	48 0	16 0	6 3	....	30	Simon Brown, Campobello, N.B., navigateur.	
35,384	Nelson	do	1841	Havre au Castor, N. B.	do	41 0	11 9	5 9	....	18	John Griffin, Grand Manan, N. B., pêcheur.	
35,419	Nautilus............	do	1862	St. André, N. B.....	do	46 0	15 0	6 2	....	19	John D Guptill, Grand Manan, N. B., pêcheur.	
59,314	Nettie................	do	1870	do do ...	do	91 2	25 1	8 2	....	118	George F. Stickney, St. André, horloger.	
35,411	N. Noyes...........	do	1871	Pennfield, N.B......	do	57 0	19 0	7 8	....	60	Angus Holmes, Pennfield, N.B., navigateur.	
59,338	Neptune............	do	In-con.	Pointe Jones, E.U.	do	18 0	13 2	6 0	. ...	19	Malachia Parker, Campobello, N. B., pêcheur.	
....	Only Son...........	do	1848	Campobello, N. B..	do	34 4	11 0	5 6	....	16	William McLellan, Campobello, navigateur.	
35,341	Only Son...........	do	1856	St. Patrice, N. B...	do	42 7	15 2	6 0	....	20	Matthew Peacock, St. André, N.B., navigateur.	
35,446	Orient	do	1853	Wiscasset, E. U.....	do	33 7	11 6	4 8	....	7	Wm. N. Ingalls, Grand Manan, N. B., pêcheur.	
59,309	Oswingo	Barque	1869	St. Stephen, N. B ..	do	164 9	34 2	18 5	....	671	John S. DeWolfe et Cie, Liverpool, marchands.	
59,307	Parrot	Goëlette .	1868	St. George, N. B...	do	50 0	16 0	6 0	....	27	Robert J. Boyd, Le Préau, N.B., navigateur.	
59,327	Petrel	do	In-con.	Tremont, E. U......	do	34 0	10 8	5 6	....	13	William Holland, Le Préau, N.B., pêc.eur.	
59,317	Queen................	do	1848	Essex, E. U..........	do	45 7	14 6	6 2	....	24	John Marshall, Ile au Cerf, navigateur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. André.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
....	Rainbow	Corvette ..	1844	St. Martin, N.B.....	Voilier ..	36 7	10 3	5 9	....	16	John Helms, St. George, N.B., navigateur.	
59,334	Rival...............	Goëlette ..	1851	Ile au Cerf, N. B...	do	48 2	12 7	6 5	....	27	George Griffin, Grand Manan, N. B., pêcheur.	
37,311	Radiant	do	1854	Annapolis, N. E...	do	70 5	19 9	8 9	....	74	Richard McCarty, St. George, N. B., négociant.	
35,442	Robin...............	Brigantin.	1857	Frankfort, E. U.....	do	111 0	28 2	10 8	....	309	Annie M. Kidley, St. André, N.B., fileur.	A 1³, Lloyds américains, 9 ans.
59,329	Rebecca............	Goëlette ..	1871	Havre au Castor, N. B.	do	36 0	14 0	5 0	....	13	James Eldridge, Havre au Castor, N.B., pêcheur.	
59,351	Robert Ross......	do	1873	St. André, N. B ...	do	102 5	26 0	7 9	....	108	William Clark, St. André, N.B., navigateur.	
....	Sattelite	do	1843	Havre au Castor, N. B.	do	43 6	12 0	6 0	....	20	James Greenlaw, Ile au Cerf, N.B,, pêcheur.	
....	Shannon	do	1846	Grand Manan, N.B	do	44 7	13 3	6 4	....	25	George Clark, St. Jean, N. B., navigateur.	
35,412	Sarah Jane........	do	1852	Petite Rivière, N.E	do	54 0	15 8	7 4	....	52	Walter Calder, Ile au Cerf, N.B., navigateur.	
35,766	Sarah & Adeline.	do	1852	Hampton, E. U......	do	69 0	18 4	7 3	....	71	Henry Kay, Campobello, N.B., marchand.	
35,294	Susan	do	1845	Ile au Cerf, N. B...	do	41 2	11 9	5 8	....	18	James Johnson, Ile au Cerf, N.B., pêcheur.	
35,298	Sisters	do	1844	St. Jean, N. B......	do	44 0	12 4	6 0	....	22	Peter Dixon, Grand Manan, pêcheur.	
35,445	Sardinia	Navire	1844	Damascotta, E.U...	do	147 9	32 0	16 5	....	724	Charles A. DeWolf, Halifax, N.E., marchand.	
35,453	Son	Goëlette ..	1856	Maine, E.-U..........	do	46 6	15 0	6 3	....	24	James Dickson, Ile au Sauvage, N.B., navigateur.	
35,472	Sea Gem	Barque	1864	St. Stephen, N.B...	do	150 5	31 4½	18 0½	....	566	Zacariah Chipman, St. Stephen, N.B., marchand.	
51,729	Superior............	Goëlette ..	1836	Baie de Booth, E.-U	do	51 3	15 3	6 9	....	28	Samuel Butler, Ile au Cerf, N.B., pêcheur.	

51,732	Sunbeam	do ...	In-con.	Essex, E.-U	do	57 5	16 5	7 7	....	39	Thos. Barry, St. George, N.B., marchand.
59,301	Sarah Glass	do ...	1867	St. Patrice, N.B ...	do	73 1	24 0	8 1	....	85	William Glass, St. André, N.B., navigateur.
59,312	Sea Foam	do ...	1844	Ipswich, E.-U	do	50 0	14 6	6 7	....	24	John Leonard, Ile au Cerf, N.B., pêcheur.
59,322	Sea Flower........	do ...	1870	St. George, N.B ...	do	34 0	12 4	5 0	....	11	George Mulholland, Campobello, N.B., pêcheur.
59,323	Sea Lark	do ...	1853	Inconnu	do	34 7	10 9	8 2	....	9	Price O. Flagg, Campobello, N.B., pêcheur.
35,350	Sarah	do ...	1871	St. André, N.B......	do	43 0	14 0	6 1	....	19	Thos. Barry, St. George, N.B., marchand.
59,357	Silver Bell.........	do ...	1874	Campobello, N.B ..	do	30 5	12 0	5 5	....	13	Alex. Malloch, Campobello, N.B., pêcheur.
37,630	Sabine	do ...	1872	Parrsboro' N.E	do	58 2	19 0	8 0	....	50	Maurice C. Holmes, Ile au Cerf, N.B., pêcheur.
51,733	Starr.................	do ...	1839	Etats-Unis...........	do	42 2	12 1	5 1	....	13	Tobias Cross, Havre au Castor, pêcheur.
59,347	Sea Gull...........	do ...	1831	Essex, E.-U..........	do	44 5	14 4	6 5	....	20	Jeremiah Finch, Campobello, N.B., pêcheur.
35,405	Times	Brigantin.	1847	Mildonboro', E.-U..	do	92 2	23 8	9 4	....	152	John H. Orratt, Leamington, Angleterre, négociant.
35,421	Thomas Terry ...	Barque	1862	St. André, N.B	do	125 7	30 1	12 6	....	404	John McAdam, St. Stephen, N.B., marchand.
51,731	Two Friends......	Goëlette ..	1830	Ipswich, E.-U	do	38 0	12 0	5 4	....	12	James Carr, Ile au Cerf, N.B., pêcheur.
59,328	Tornado...........	do ...	1870	Campobello, N.B ..	do	37 0	11 8	5 5	....	12	Isaiah Newman, Campobello, pêcheur.
59,330	Teresa	Brigantin.	In-con	Brooklyn, E.-U	do	128 0	30 0	10 6	....	424	James D. Fowler, St. Jean, N.B., marchand.
35,292	Utica................	Goëlette ..	1848	Wilmot, N.E	do	71 3	19 4	10 1	....	100	Thomas Maloney, St. André, N.B., navigateur.
35,394	Union	do ...	1842	Belfast, E.-U.........	do	50 9	17 0	6 2	....	27	Buckram Benson, Grand Manan, N.B., pêcheur.
59,343	Utopia	Vapeur	In-con.	Maine, E.-U	A hélice	50 0	14 0	6 5	24	17	Thos. Barry, St. George, N.B., marchand.
35,317	Victor..	Goëlette ..	1855	St. George, N.B ...	Voilier ..	54 9	15 4	7 7	....	29	Sumner Griffin, Grand Manan, N.B., pêcheur.
35,331	Victory	do ...	1856	Penfield, N.B........	do	39 7	13 6	5 5¾	....	16	Alfred Vail, Carleton, St. Jean, N.B., arrimeur
51,745	Valley	do ...	In-con.	Maine, E.-U..........	do	37 0	12 5	5 1½	....	11	Samuel Lasley, St. George, N.B., pêcheur.
59,310	Victory	do ...	1865	Haywell, E.-U	do	30 8	10 4	4 8	....	8	George Mulholland, Campobello, N.B., pêcheur.
59,344	Van Tromp........	do ...	In-con.	Maine, E.-U	do	43 0	13 4	6 0	....	20	William Hamilton, Cornwallis, N.E., navigateur.
35,357	Watchman	do ...	In-con.	Eastport, E.-U......	do	36 3	12 2	4 6½	....	13	James Clark, St. André, N.B., pilote.
35,369	Wm. Lancaster..	do ...	1859	St. George, N.B ...	do	78 1	23 3	8 5½	....	94	Daniel Seely, St George, N.B., navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de St. André.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
35,016	Will Watch	do ...	1841	Campobello, N.B ..	do	30 6	9 2	4 9	....	9	John Colson, St. Jean, N.B......	
35,435	Wm. Graham.....	do ...	1857	Cutler, E.-U	do	56 3	14 0	6 7	....	25	Rachel Snow, Hillsboro', N.E., veuve.	
35,476	Warren	Barque	1864	Frankport, E.-U ...	do	147 1	30 6	15 2	....	650	William Whitlock, St. André, N.B., marchand.	
59,308	W. Winchester...	Goëlette ..	1840	Essex, E.-U..........	do	52 0	15 7½	6 4	....	26	Ansley Turner, Campobello, N.B., navigateur.	
59,320	Windermere	Barque	1870	St. Stephen, N.B...	do	165 3	34 2	19 1	....	695	John S. DeWolf et Cie., Liverpool, marchands.	
59,325	Water Witch	Goëlette ..	In-con.	Essex, E.-U..........	do	39 0	12 0	5 0	....	12	Andrew B. Randall, Ile au Cerf, N.B., pêcheur.	
59,345	Willie...............	do ...	1872	St. Patrice, N.B ...	do	64 0	21 0	8 6	....	57	William Carson, St. Patrice, N.B., navigateur.	
59,444	Willie Maud	Brigantin..	1873	Parrsboro' N.E	do	109 0	28 2	11 5	....	200	Charles et H. Clark, St. Stephen, N.E., marchands.	Lloyds américains, A1, 9 ans.
	173 navires.....	....	......	....	....	....	....	......	jaugeant	16,743	ton'x.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
2	navires	jaugeant	1,962
12	barques	do	6,888
1	brick	do	148
9	brigantins	do	2,253
145	goëlettes	do	5,421
3	corvettes	do	54
1	vapeur ....(Tonnage brut 24)	do	17
173	navires	do	16,743

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick.—*Suite.*

PORT DE CHATHAM.

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
61,381	Addie	Goëlette	1871	Richibouctou, N. B	Voilier	65 0	20 2	8 2	....	60	S T. Girvan, Richibouctou, N. B., constructeur.	
46,649	Aggie Davidson	do	1864	Richibouctou, N. B	do	76 5	23 1	9 4	....	108	J. R. Calhoun, St. Jean, N. B., marchand.	
35,584	Alert	do	1838	Bouctouche, N. B	do	43 2	13 7	5 8	....	20	H. B. Smith, Bouctouche, N. B., marchand.	
42,265	Alexander	do	1861	Bouctouche, N. B	do	61 8	17 3	7 5	....	47	T. McNeil, Richibouctou, N. B., navigateur.	
61,432	Alice	do	1864	Shippegan, N. B	do	34 5	11 0	4 5	....	11	G Noel, Shippegan, N. B., pêcheur.	
61,427	Alma	do	1871	Moncton, N. B	do	30 5	11 3	4 5	....	11	J. McCarthy, Ile du P. E. négociant.	
63,887	Andover	Vapeur	1872	Frédéricton, N. B.	A aubes	132 0	20 5	4 0	186	140	J. C. Miller, Derby, N. B., marchand.	
....	Annabella	Goëlette	1835	Carleton, Québec	Voilier	50 0	15 3	8 9	....	42	A. Ritchie, Ristigouche, N. B.	
36,457	Annie	do	1859	Richibouctou, N. B	do	41 2	13 6	6 1	....	23	J. Livingston, Richibouctou, N. B., constructeur.	
38,745	Annie	do	1867	Kouchibougnac, N.B.	do	41 0	12 5	5 2	....	17	T. Redmond, Glenelg, N. B., cultivateur.	
61,38[illegible]	Assametquaguan	Vapeur	1871	Dalhousie, N. B	A aubes	100 0	22 3	4 0	65	65	T. McGreevy, Quebec, marchand.	
61,431	Bee	Goëlette	1874	Shippegan, N. B	Voilier	35 0	11 4	4 5	....	11	G. Duclos, Shippegan, N. B., pêcheur.	
61,417	Belle	do	1872	Miramichi, N. B	do	36 0	12 0	5 0	....	12	J. B. Williston, Chatham, N. B., négociant.	
61,448	Belle	do	1874	Caraquette, N. B	do	34 0	22 0	4 6	....	12	R. Young, Caraquette, N. B, marchand.	
61,409	Belmont	do	1871	Caraquette, N. B	do	38 5	53 7	5 4	....	13	P. Gallachar, Caraquette, N.B., pêcheur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de Chatham.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
72,079	Betsy	Goëlette ..	1871	Shippegan, N.B.....	Voilier ..	36 0	11 6	4 4	....	13	Mme. E. Noel, Shippegan, N.B., veuve.	
61,424	Birkmyre............	do	1874	Miramichi, N.B......	do	77 0	26 0	9 1	....	101	John England, fils, Chatham, N.B., constructeur.	
61,422	Blinkbonnie	do ...	1874	do do	do	80 0	24 5	9 3	....	110	J. W. Fraser, Chatham, N.B., commis.	
61,416	Bride............	do ...	1873	Tracadie, N.B........	do	45 5	15 5	5 6	....	21	J. Young, Tracadie, N.B., marchand.	
61,369	Brookville.........	Navire	1869	Miramichi, N.B.....	do	165 6	34 6	19 3	....	837	William Muirhead, Chatham, N.B., marchand.	Lloyds, 8, 1.
38,728	Brothers............	Goëlette ..	1867	Richibouctou, N.B.	do	36 0	12 0	5 5	....	15	J. A. Matheson, Campbelton, Ile du P.E., marchand.	
39,022	Challenge	do ...	1843	Westport, N.E.... .	do	48 0	12 0	5 5	....	24	J. W. Holderness, Richibouctou, N.B., marchand.	
43,109	Chatham Head..	do ...	1862	Miramichi, N.B	do	49 0	16 2	6 8	....	24	J. Foster, Richibouctou, N.B., navigateur.	
72,078	Christiana.........	Brigantin.	1874	Richibouctou, N.B.	do	96 9	27 8	10 2	....	196	H. O'Leary, Richibouctou, N.B., marchand.	Lloyds, 7, A 1.
....	Clarinda	Goëlette ..	1848	Miramichi, N.B......	do	54 7	16 3	9 6	....	63	J. Johnson, Miramichi.	
61,402	Claymore	do ...	1872	do do	do	62 0	20 0	8 2	....	53	P. England, Chatham, N.B., négociant.	
50,877	Craftsman.........	do ...	1866	Dalhousie, N.B.....	do	47 5	15 4	6 5	....	24	Wm. Montgomery, Dalhousie, N.B., marchand.	
61,379	Craigie Lee........	Barque	1871	Richibouctou, N.B.	do	153 0	31 4	18 3	....	623	J. et T. Jardine, Richibouctou, N.B., marchands.	Lloyds, 8, A 1.
61,407	Curlew...............	Goëlette ..	1872	Shippegan, N.B.....	do	45 2	14 3	6 2	....	22	P. Luce, Ile Jersey, marchand.	
61,537	Daddy	do ...	Inconnue	Plymouth, N.E.....	do	65 4	18 2	7 6	....	56	James Neilson, Chatham, N.B., mécanicien.	
33,537	Dart	....	1849	Miramichi, N.B......	do	34 2	12 8	5 1	....	10	James Girard, Gaspé, marchand.	
61,384	Deceiver	do ...	1870	Richibouctou, N.B.	do	37 5	11 6	4 2	....	13	J. D. Richard, Richibouctou, N.B., pêcheur.	

....	Dolphin	do ...	1829	Caraquette, N.B...	do	44 6	13 9	6 3	....	34	A. Simpson, Shédiac, armateur..	
35,576	Eagle	do ...	1848	Richibouctou, N.B.	do	65 0	18 4	6 2	....	57	William McLeod, Richibouctou, N.B., marchand.	
61,397	Electa	do ...	1872	do do ...	do	78 0	22 3	8 3	....	76	C. Powell, Richibouctou, N.B, navigateur.	
....	Elizabeth	do ...	1835	Shemogue, N.B.....	do	61 0	18 3	9 3	....	89	H. B. Allison, Sackville, N.B., marchand.	
....	Elizabeth	do ...	1839	Petit Rocher, N.B..	do	41 8	13 0	6 7	....	28	Wm. Abrams, Miramichi, N.B...	
38,743	Elizabeth Jane...	do ...	1867	Miramichi, N.B......	do	46 5	14 3	5 7	....	18	A. J. Smith, Wellington, Kent, N.B., marchand.	
61,415	Ella & Winnie...	do ...	1873	do do	do	60 7	21 2	7 8	....	49	D. Schurman, Summerside, I. P.E., négociant.	
61,449	Ellen F.............	do ...	1874	Tracadie, N.B........	do	82 0	23 6	10 0	....	117	Wm. Ferguson, Tracadie, N.B., marchand.	
61,352	Emeline	do ...	1868	New Bandon.........	do	82 0	22 6	8 5	....	120	R. Dawson, New Bandon, N.B., constructeur.	
61,374	England...........	do ...	1870	Miramichi	do	69 0	21 7	8 6	....	74	Ministère de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.	
61,446	Espérance	do ...	1871	Shippegan............	do	31 8	11 4	4 4	....	10	S. Duguay, Shippegan, N.B., pêcheur.	
35,565	Evening Star. ...	do ...	1857	do	do	54 0	15 2	6 0	....	28	P. Luce, Ile Jersey, marchand.	
35,578	Express	do ...	1858	Miramichi, N.B......	do	40 0	13 9	6 0	....	16	A. McLean, Chatham, N.B., pilote.	
36,389	Eyo	do ...	1859	Ile du Prince-Edouard.	do	55 5	16 2	6 5	....	36	P. McFadden, Charlottetown, I.P.E., marchand.	
35,503	Faugh 'a Ballah.	do ...	1865	Richibouctou, N.B.	do	72 0	21 6	7 3	....	71	L. P. W. Desbrisay, Richibouctou, N.B., marchand.	
61,412	Favorite............	do ...	1873	Miramichi, N.B......	do	44 3	14 7	5 9	....	20	A. R. Goodfellow, Miramichi, N.B., négociant.	
61,445	Flarie	do ...	1874	Shippegan, N.B.....	do	36 5	12 2	4 5	....	13	T. Duguay, Shippegan, N.B., pêcheur.	
41,763	Flirt	do ...	1856	Ile du Prince-Edouard.	do	34 4	10 7	3 8	....	10	J. Graham, Richibouctou, N.B., marchand.	
....	Fly	do ...	1847	Richibouctou, N.B.	do	30 8	9 4	3 9	....	8	W. S. Caie, Kouchibouguac, N. B., marchand.	
61,405	Fly	do ...	1866	Shippegan............	do	34 5	12 1	4 0	....	9	R. Poulin, Shippegan, N.B., pêcheur.	
61,437	Flying Fish........	do ...	1874	do	do	34 0	11 6	4 9	....	11	L. Chesson, Shippegan, N.B., pêcheur.	
61,418	Formosa	Barque	1873	Richibouctou, N.B.	do	154 6	30 1	19 2	....	638	Wm. Muirhead, Chatham, N.B., marchand.	Lloyds, 9, A 1.
61,444	Fredr'k William.	Goëlette ..	1874	do do ...	do	50 6	15 0	5 5	....	21	George Long, Richibouctou, N. B., pilote.	
36,456	Fury	Goëlette ..	1859	Miramichi, N.B	do	40 0	12 9	6 0	....	14	P. Labby, Québec, marchand ...	
50,876	Fury	do ...	1866	do	do	48 5	15 6	6 5	....	33	R. Armstrong, Bathurst, N.B., navigateur.	
43,105	Gipsy	Vapeur.....	1862	Bathurst, N.B	A aubes	72 5	10 5	7 6	54	23	J. Ferguson, Bathurst, N.B., marchand.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de Chatham.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
61,393	Gladiator	Vapeur.....	1864	Brooklyn, N.Y......	A hélice	74 0	18 0	8 0	70	37	Wm. Bulmer, Richibouctou, N.B., navigateur.	Lloyds, 8 A 1.
61,403	Gordon	Goëlette ..	1872	Bouctouche, N B...	Voilier..	98 5	27 7	10 7	....	197	Wm. Gray, Richibouctou, N.B., navigateur.	
61,359	Greyhound	do ...	1868	Miramichi, N.B.....	do	53 0	14 9	6 6	....	30	G. Irving, Richibouctou, N.B., pilote.	
61,434	Grace Weston ...	do ...	1874	Richibouctou, N.B.	do	53 6	17 6	7 2	....	38	J. Weston, Richibouctou, N.B., constructeur.	
....	Guano	do ...	1844	Cap Tourmente, N.B.	do	32 6	9 3	4 4	....	12	R. Trenholm, Cap Tourmente, N.B., constructeur.	
38,719	Helen	do ...	1866	Ile du Prince Edouard.	do	36 0	11 4	5 2	....	13	T. Costain, comté Prince, I. P.E., navigateur.	
46,623	Hibernica	Brigantin..	1863	Shippegan	do	104 5	22 0	12 4	....	166	J. A.DePutron, Billister Square, Londres, E.C., banquier.	
35,557	Hope..................	Goëlette ..	1855	do	do	40 5	11 3	5 3	....	14	C. C. Arcinaux, Tracadie, N.B. pêcheur.	
61,425	Hope..................	do ...	1872	Shippegan, N.B.....	do	36 5	11 8	4 2	....	13	L. Aché, Shippegan, N.B., pêcheur.	
43,124	Industry	do ...	1861	Miramichi, N.B	do	37 5	13 0	5 5	....	17	M. Martin, Chatham, N.B., pilote.	
61,408	Industry	do ...	1870	Shippegan	do	35 0	11 8	4 3	....	9	F. Robicheau, Shippegan, N.B., pêcheur.	
61,367	Industry	do ...	1869	New Bandon, N.B..	do	45 0	14 0	5 6	....	19	M. Ellis, New Bandon, N.B., constructeur.	
....	James Fraser.....	do ...	1837	Annapolis. N.E.....	do	47 7	12 6	7 6	....	30	F. Ferguson, Moncton, N.B., marchand.	
....	Jane..................	do ...	1834	St. Pierre.............	do	41 5	12 8	6 0	....	22	J. Cunard, Miramichi, N.B........	
....	Jane	do ...	1837	Ile du Prince Edouard.	do	36 4	12 0	6 0	....	20	S. Powell, Richibouctou, N.B., navigateur.	
61,375	Jardine Brothers	Barque	1870	Richibouctou	do	145 5	30 3	17 1	....	523	J. et T. Jardine, Richibouctou, N.B., marchands.	Lloyds, 8 A 1.

50,874	Jaspar	Goëlette ..	1866	Dalhousie	do	38 7	13 0	5 3	....	15	S. McGregor, Dalhousie, N.B., marchand.
42,237	Jean Brown......	do ...	1860	Richibouctou, N.B.	do	58 4	17 4	8 2	....	53	S. Graham, Richibouctou, N.B., marchand.
8,3 76	Jilt	do ...	1867	do ...	do	37 0	11 9	4 5	....	13	R. B. Noble, St. Jean, N.B., marchand.
61,358	Kingfisher	do ...	1866	Miramichi, N.B.....	do	40 0	22 0	5 3	....	16	E. Mundy, Richibouctou, N.B., pêcheur.
61,386	Laddie	Vapeur....	1870	do	A hélice	70 0	16 0	8 0	42	29	James Neilson, Chatham, N.B., mécanicien.
35,540	Leader	Goëlette ..	1857	do	Voilier ..	44 5	15 0	5 7	....	20	J. Gra ly, Summerside, I.P.E., marchand.
61,443	Lady Dufferin ...	Vapeur.....	1874	do	A aubes	79 5	18 0	6 0	47	29	Thomas H. Flieger, Chatham, N.B., marchand.
61,394	Lassie..............	Goëlette ..	1872	do	Goëlette	55 0	18 0	6 0	....	41	G. W. Howlan, Cascumpec, I.P.E., marchand.
61,388	Lilly	do ...	1871	Ile du Prince Edouard.	do	34 0	11 7	4 7	....	11	Wm. Larkin, Tignish, I.P.E., navigateur.
61,433	Louisa	do ...	1864	Shippegan, N.B ...	do	34 0	10 5	4 0	....	10	John Noel, Shippegan, N.B., pêcheur.
61,387	Louise	do ...	1871	Richibouctou, N.B.	do	35 0	12 3	4 9	....	14	A. Richard, Richibouctou, navigateur.
35,488	Loyalist............	do ...	1863	Miramichi, N.B	do	51 0	14 7	7 1	....	35	G.C. Carman, Bouctouche, N.B., marchand.
46,377	L. W. Eaton......	Brigantin..	1863	Cornwallis, N.E ...	do	90 0	24 0	10 4	....	141	R. R. Call, Newcastle, N.B., marchand.
61,428	Mab..................	Goëlette .	1873	Shippegan............	do	36 0	12 2	4 1	....	13	O. Duguay, Shippegan, pêcheur.
61,380	Maggie B..........	do ...	1871	Miramichi	do	75 9	22 5	9 1	....	85	R. Russell, Newcastle, négociant.
38,716	Maggie H..........	do ...	1866	Petit Rocher, N.B.	do	63 5	19 0	8 3	....	59	F. E. Winslow, Newcastle, N.B., marchand.
61,400	Maggie May	do ...	1872	Tracadie, N.B	do	38 5	13 5	4 9	....	13	H McDiarmid, Tracadie, N.B., négociant.
33,539	Maid of the Mist	Vapeur.....	1854	Québec................	A aubes	85 0	22 7	8 0	194	117	H. E. Ross, Sydney, C.B., écuier.
....	Marcelene	Goëlette ..	1848	Bathurst, N.B	Goëlette	34 5	9 9	6 1	....	17	H. Roy, Bathurst, N.B ....
61,373	Maria..................	do ...	1870	Miramichi, N.B.....	do	50 0	17 0	9 2	....	28	Wm. Tait, Escuminac, N.B., pilote.
61,426	Marianne...........	do ...	1864	Shippegan, N.B.....	do	38 5	12 1	4 8	....	14	J. Miller, Tignish, I.P.E., pêcheur.
....	Marié	Goëlette ..	1873	Shippegan, N.B.....	do	35 0	11 2	4 4	....	11	J.Noel, Shippegan, N.B., pêcheur
61,362	Maria Catharina	do ...	1872	Tracadie, N.B.......	do	77 5	23 3	8 9	....	88	R.Potts, Bouctouche, N.B., négociant.
....	Margaret...........	do ...	1837	Port Daniel, Québec.	do	42 1	12 5	7 5	....	27	F. Ferguson, Bathurst, N.B., marchand.
50,847	Margaret Ann ...	do ...	1864	Ile du P.E............	do	38 0	13 0	5 1	....	14	S. T. Perry, Tignish, I.P.E., marchand.
38,727	Margaret Jane...	do ...	1867	Bouctouche, N.B...	do	63 0	17 8	7 5	....	48	J.Potts, Bouctouche, N.B., négociant.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de Chatham.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa constructiou.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
....	Marie Dolphine	Goëlette	1835	Bathurst, N.B.	Goëlette	50 4	16 0	9 2	....	59	J. Woolner, Bathurst, N.B., marchand.	
....	Mary	do	1840	Shédiac, N.B.	do	35 3	11 0	5 0	....	15	M. Galang, Shédiac, N.B., marchand.	
42,260	Mary	do	1860	Caraquette, N.B.	do	36 0	13 0	4 4	....	21	H. Landry, Caraquette, N.B., pêcheur.	
61,442	Marie Cécile	do	1874	Shippegan, N.B.	do	35 0	12 8	4 5	....	15	D. Robicheau, Shippegan, N.B., pêcheur.	
61,439	Mary	do	1865	Caraquette, N.B.	do	36 0	13 0	4 4	....	15	G. Noel, Shippegan, N.B., pêcheur.	
72,077	Mary	do	1870	Shippegan, N.B.	do	35 0	11 7	4 3	....	12	P. Robicheau, Shippegan, N.B., pêcheur.	
....	Mary Ann	do	1835	Ile du P.E.	do	33 5	10 8	5 8	....	16	H. Bass, Westmoreland, N.B.	
61,378	Mary Anne	do	1871	Richibouctou, N.B.	do	34 5	14 0	5 4	....	13	S. Graham, Richibouctou, N.B., marchand.	
61,413	Mary Anne	do	1873	do	do	41 5	12 5	4 8	....	13	A. Rechap, Richibouctou, N.B., marchand.	
61,429	Mary Ann	do	1871	Shippegan, N.B.	do	36 0	11 6	4 1	....	11	Wm. Taylor, Shippegan, N.B., marchand.	
61,447	Merida	do	1874	do	do	36 6	12 2	4 6	....	13	A. Aché, Shippegan, N.B., pêcheur.	
38,757	Merit	do	1869	Miramichi, N.B.	do	41 5	14 7	5 9	....	18	D. Lewis, Escuminac, N.B., navigateur.	
61,430	Millie	do	1874	Shippegan, N.B.	do	36 0	11 6	4 7	....	12	F. Aché, Shippegan, N.B., pêcheur.	
61,414	Modoc	do	1873	Miramichi, N.B.	do	75 5	23 8	9 4	....	100	Thomas F. Gillespie, Chatham, N.B., marchand.	
38,753	Morning Star	do	1853	do	do	38 7	13 2	4 8	....	14	L. Gallian, Miramichi.	
35,548	Morning Star	do	1856	Shippegan, N.B.	do	50 0	15 4	7 3	....	30	J. Alexander, Shippegan, N.B., marchand.	
38,993	Neptune	do	1854	Shédiac, N.B.	do	53 6	16 5	5 8	....	38	J. Richardson, Richibouctou, N.B., maçon.	

61,385	New Era	Vapeur	1871	Miramichi, N.B.	A aubes	95 4	16 4	4 6	55	43	J. C. Miller, Derby, Northumberland, N.B., marchand.	
76,312	New Wabeno	Navire	1870	do	Voilier	175 0	35 0	20 1	....	873	Wm. Muirhead, Chatham, N.B., marchand.	
61,391	North Star	Goëlette	1871	Shippegan, N.B.	do	39 4	13 0	4 8	....	16	Thomas Cabot, Shippegan, N.B., pêcheur.	
61,423	Norwood	do	1873	Lot 1, I.P.E	do	39 0	13 5	5 0	....	19	M. Gavin, Lot 1, I.P.E, négociant.	
38,722	Onward	do	1867	Miramichi, N.B.	do	50 0	16 4	6 4	....	26	A. E. Kennedy, Summerside, I.P.E.	
61,398	Ophir	Barque	1872	Welford Kent, N.B.	do	148 4	30 2	17 5	....	553	K.B. Forbes, Richibouctou, N.B., marchand.	Bur. Véritas français, 8 ans, 3|3, A 1, 1.
35,867	Perseverance	Goëlette	1840	Sheet Harbor, N.E	do	59 5	18 2	8 9	....	58	W. W. Powell, Richibouctou, N.B., marchand.	
61,410	Perseverance	do	1871	Shippegan, N.B.	do	39 1	12 9	5 1	....	14	X. Goupille, Shippegan, N.B., pêcheur.	
50,875	Petrel	do	1866	Madisco	do	41 2	12 8	5 2	....	21	H. Roi, Madisco, N.B., pêcheur.	
61,399	Phan'om	do	1871	Miramichi	do	47 6	14 2	5 7	....	17	Jas. Walls, Chatham. N.B., pilote	
36,469	Pioneer	do	1860	Shediac, N.B	do	36 0	11 7	4 4	....	10	T. B. Hannington, Shédiac, N.B., marchand.	
....	Plough Boy	do	1841	Ile du P.E.	do	42 8	12 4	6 8	....	24	A. Ritchie, Dalhousie, N.B.	
61,395	Plover	do	1872	Shippegan, N.B.	do	53 8	15 5	6 4	....	30	P. Luce, Ile Jersey, marchand.	
72,076	Providence	do	1874	do	do	36 4	12 1	4 5	....	12	J. Robicheau, Shippegan, N.B., pêcheur.	
38,721	Pursuit	do	1865	Miramichi, N.B.	do	36 0	13 0	5 6	....	18	Wm. Hamilton, Shédiac, N.B., marchand.	
38,756	Queen of Hearts	Barque	1868	do	do	159 4	35 0	21 1	....	857	Wm. Muirhead, Chatham, marchand.	Lloyds, 8 A 1.
61,406	Reward	Goëlette	1871	Shippegan, N.B.	do	36 0	13 1	4 5	....	11	I. DeGrace, Shippegan, pêcheur.	
61,438	Rosane	do	1874	do	do	37 0	11 6	4 6	....	13	R. Duguay, Shippegan, N.B., pêcheur.	
61,450	Rover	Goëlette	1868	Shippegan	do	34 0	10 7	4 5	....	10	Luke Harding, Newcastle, N.B., maçon.	
42,252	Saturn	do	1860	Miramichi, N.B.	do	43 0	13 8	6 0	....	22	John Anderson, Eglise Brûlée, N.B., marchand.	
35,494	Sea Flower	do	1838	Shippegan	do	32 0	9 8	4 5	....	9	J. Noel, Shippegan, N.B., pêcheur.	
....	Sea Gull	do	1842	New Richmond, N.B.	do	49 2	16 7	8 7	....	48	Wm. Hamilton, Dalhousie, N.B., marchand.	
....	Sisters	do	1839	Shippegan	do	34 0	10 3	5 1	....	14	J. Alexander, Shippegan, N.B., marchand.	
43,118	Sisters	do	1862	Richibouctou, N.B.	do	34 5	12 6	4 9	....	14	Jane Thompson, Richibouctou, N.B.	
38,720	Sophia	do	1865	Grande Anse, N.B.	do	53 5	14 6	6 2	....	25	U. Landry, Grande Anse, N.B. navigateur.	
36,321	Squando	do	1860	Havre d'Isaac, N.E.	do	62 4	19 8	8 0	....	49	Wm. Young, Caraquette, marchand.	
61,436	Start	do	1874	Shippegan, N.B.	do	34 0	12 2	4 4	....	12	John Shank, Chatham, N.B. négociant.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick—Port de Chatham.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
61,404	Superb	Goëlette ..	1871	Shippegan, N.B.....	Voilier ..	39 6	13 8	4 6	....	14	E. Robicheau, Shippegan, N.B. pêcheur.	Bur. Véritas français. 8 A 1.
61,419	Sutherland	Petite barque ..	1873	Bouctouche, N.B...	do	124 7	28 0	12 3	....	347	Geo. McLeod, Richibouctou, N. B., marchand.	
61,356	Teazer	Vapeur ...	1868	Miramichi, N.B.....	do	79 0	19 5	4 0	43	25	Thomas Haviland, Newcastle en bas, N.B., passeur.	
61,411	Telegraph	Goëlette ..	1869	Miramichi, N.B.....	do	39 3	13 5	5 8	....	20	F. Martin Chatham, N.B., pilote.	
....	Temperance	do ...	1836	Dalhousie, N.B......	do	45 9	5 9	7 6	....	44	R. Montgomery, Dalhousie, N.B., marchand.	
39,001	Trial	do ...	1854	Richibouctou, N.B.	do	44 0	12 6	7 5	....	37	A. McLean, Ile du P.E., navigateur.	
35,583	Union	do ...	1851	Miramichi, N.B......	do	33 9	11 2	5 1	....	13	J. McLean, Miramichi	
....	Venus	do ...	1818	Carleton, Québec..	do	45 0	14 0	6 3	....	36	J. Cunard, Miramichi..............	
61,401	Venus	do ...	1872	Miramichi, N.B......	do	43 4	14 8	5 9	....	19	George Savoy, Chatham, N.B., pilote.	
61,421	Vigilance..........	do ...	1873	Miramichi, N.B......	do	89 5	21 5	6 8	....	90	R. Hutchison, Douglastown, N. B., marchand.	
35,595	Wave	do ...	1850	Ile du P.E	do	36 0	11 3	5 3	....	16	George Rogers, Chatham, N.B., pilote.	
50,860	Wenegance........	do ...	1863	Bouctouche, N.B...	do	32 0	10 7	4 5	....	10	J. Doherty, Bouctouche, N. B., négociant.	
54,188	Wild Briar.........	do ...	1866	Ile du P.E............	do	80 0	20 9	8 9	....	85	A. Morrison, Chatham, marchand.	
61,448	Winona	Barque	1874	Richibouctou, N.B.	do	150 9	32 0	19 3	....	683	G. et T. Jardine, Richibouctou, N.B., marchand.	Lloyds, 7 A 1.
6,135	Zetland	Goëlette ..	1868	Ile du P.E............	do	59 0	17 0	6 8	....	73	J. H. Grant, Port Elgin, comté Westmoreland, Co., N.B.	
	159 navires	....	......	....	....	....	....	jaugeant		11,260	ton'x.	

SOMMAIRE.

			Ton'x.
2	navires	jaugeant	1,710
6	barques	do	3,887
1	petite barque	do	347
3	brigantins	do	503
138	goelettes	do	4,305
9	navires (Tonnage brut, 756)	do	508
159	navires	do	11,260

STE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick.—*Suite*.

PORT DE DORCHESTER.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
71,041	Alaska.............	Brigantin..	1874	Rockland, N.B......	Voilier..	132 0	30 3	17 6	....	529	Robert A. Chapman, Rockland, N.B.	
71,012	Sarah Chambers.	Barque	1874	Dorchester, N.B....	do	175 2	35 6	21 9	....	1,000	William Hickman, Dorchester, N.B.	
71,043	Robt. A. Chapman.	do ...	1874	Rockland, N.B......	do	178 5	35 4	21 1	....	982	Robert A. Chapman, Rockland, N.B.	
	3 navires......								jaugeant	2,511	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x.
2 barques	jaugeant	1,982
1 brigantin........................	do	529
3 navires........................	do	2,511

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouveau-Brunswick,—*Suite.*

PORT DE SACKVILLE.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
71,311	Annie Maud	Barque	1874	Sackville, N.B......	Volier...	129 0	30 2	15 9	. ...	448	John Lefurgey, marchand, Summerside, I.P.E.	
71,312	Willie..............	Brigantin..	1874	do do	do	126 0	29 8	12 9	....	378	William Milner, constructeur de navires, Sackville, N.B.	
	2 navires								jaugeant	826	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x.
1 barque........	jaugeant	448
1 brigantin	do	378
2 navires........	do	826

SOMMAIRE POUR LA PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

		Ton'x.
102 navires........	jaugeant	123,227
142 barques........	do	91,356
10 petites barques........	do	4,815
9 bricks........	do	2,770
75 brigantins........	do	20,021
599 goëlettes........	do	36,880
142 bateaux à bois........	do	8,889
6 corvettes........	do	108
59 navires à vapeur........(tonnage brut 10,920)	do	6,675
1,144 navires........	do	294,741

LISTE DES NAVIRES inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1874.

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

PORT D'ANNAPOLIS.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
42,234	Alice Mills	Goëlette ..	1862	Granville, N.E	Voilier..	64 0	18 5	7 9	....	49	Charles E. Morton, marchand, comté Queen, N.E.	
48,034	Alma..................	do ...	1863	Clements, N.E......	do	56 0	16 6	7 0	....	29	Samuel Potter, navigateur, Clements, comté Annapolis, N.E	
52,032	Anna	do ...	1865	Wilmot, N.E	do	74 8	22 4	8 9	....	88	James E. Chipman, marchand, Wilmot, co. Annapolis, N.E.	
52,037	Adah.................	do ...	1865	Clements, N.E......	do	85 5	24 5	10 0	....	125	William A. Gilliatt, négociant, Clements, co. Annapolis, N.E	
57,470	Adelia	do ...	1869	do	do	96 2	25 7	10 5	....	163	James E. Gilliatt, navigateur, Clements, co. Annapolis, N.E	
57,481	Adah H. Falls ...	Brigantin..	1871	Granville, N.E	do	91 2	25 3	11 0	....	158	George Murdock, marchand, Bridgetown, comté Annapolis, N.E.	
57,486	Atta	Goëlette ..	1872	do ...	do	85 2	24 5	9 3	....	118	John Bohaker, négociant, Granville, comté Annapolis, N.E.	
69,676	Annapolis	Barque	1873	Annapolis, N.E.....	do	175 1	35 4	20 8	....	914	Lawrence Delap, constructeur de navires, Annapolis Royal, N.E	Insp. par le Bur. Véritas français, 9 ans, A 1.
69,677	A. Porter..........	Brigantin..	1873	Granville, N.E......	do	89 2	24 3	11 1	....	169	A. Porter, constructeur de navires, Granville, comté Annapolis, N.E.	
69,680	Arctic	do ...	1874	Wilmot, N E	do	112 2	28 2	12 5	....	274	Charles Brinton, navigateur, Port Williams, comté Annapolis, N.E.	
69,682	Albuera	Barque	1874	Bridgetown, N.E...	do	147 7	32 3	19 0	....	655	James Hilles, marchand, Bridgetown, comté Annapolis, N.E.	Classée au Bur. Véritas français.

69,685	A. B. Stronach...	Brigantin..	1874	Margaretville, N.E.	do	135 8	32 8	16 8	....	493	A. B. Stronach, négociant, Margaretville, comté Annapolis, N.E.	Classé au Bur. Véritas français.
69,689	Arcturus	Barque	1874	Granville, N.E......	do	153 1	33 9	19 0	....	723	Robert Mills, gentilhomme, Granville, comte Annapolis, N.E.	Classée au Bur. Veritas français, 3|3, A 1, 1, 8 ans.
52,032	British Queen.....	Brick........	1865	do ...	do	82 3	23 2	9 4	....	113	Edward C. Foster, marchand, Cornwallis, comté King, N.E.	
69,683	Beatrice	Barque	1874	Margaretville, N.E	do	129 9	31 6	18 3	....	522	Simon Harris, propriétaire de navires, Margaretville, comté Annapolis, N.E.	
52,046	Delta.................	do ...	1866	Granville, N.E......	do	139 4	20 0	18 3	....	541	Samuel Hall, négociant, Granville, comté Annapolis, N.E	Inspectée par les Lloyds classe A 1.
57,472	Dreadnaught	Goëlette ..	1870	do ...	do	35 5	13 5	5 6	....	11	Jacob Hudson, navigateur, Granville, comté Annapolis, N.E.	
57,483	Dauntless	Petite barque.	1871	do ...	do	136 2	30 2	13 0	....	396	Lawrence Delap, constructeur de navires, Annapolis Royal, N.E.	
69,688	Carrie Delap	Barque	1874	Annapolis, N.E.....	do	186 4	38 5	20 7	. .....	1,116	do do	Classée au Bur. Véritas français, 3|3, A 1, 1, 8 ans.
48,039	Eliza Bachelor...	Goëlette	1864	Wilmot, N.E	do	79 7	24 2	8 7	....	97	John Harris, navigateur, Wilmot, N.E.	
52,041	Escort................	do ...	1866	Granville, N.E......	do	60 2	19 5	7 9	....	53	F. Brown, négociant, Horton, comté King, N.E.	
57,475	Etta....................	do ...	1870	do ...	do	81 3	23 8	9 3	....	117	James E. Shaftner, marchand, Annapolis Royal, N.E.	
57,476	Emma E. Potter	do ...	1870	Clements, N.E......	do	92 0	24 0	9 4	....	146	John S. Lent, navigateur, Freeport, comté Digby, N.E.	
42,227	Fearless	Brigantin..	1661	Granville, N.E......	do	111 0	26 9	12 4	....	225	John Johnston, négociant, Granville, comté Annapolis, N.E.	
57,461	Forest..............	Goëlette ..	1867	do ...	do	63 5	19 3	8 4	....	63	Robert Wylie, navigateur, St. Jean, N.B.	
57,478	Fred. Leavitt	Vapeur.....	1871	do ...	A hélice	42 0	18 0	4 4	18	15	David Inglis, passeur, Granville, comté Annapolis, N.E.	
57,484	Florence	Brigantin..	1872	Wilmot, N.E	Voilier..	119 7	29 2	12 6	....	318	Asaph B. Stronach, navigateur, Margaretville, comté Annapolis, N.E.	
57,469	Grace	Barque	1868	Granville, N.E......	do	145 8	31 4	18 8	....	641	Robt. Mills, gentilhomme, Granville, comté Annapolis, N.E.	
69,684	GeorgeE.Corbitt	Petite barque.	1874	Digby, N.E..........	do	141 7	32 8	13 0	....	450	A. W. Corbitt et fils, Annapolis Royal, N.E.	
69,686	Granville Belle..	Barque	1874	Granville, N. E...	do ...	179 3	38 5	21 9	....	1130	William McCormick, marchand, Granville, co. Annapolis, N.E.	Classée au Bur. Véritas français, 3|3, A 1. 1. 8 ans.
48,035	Helena	Goëlette ..	1864	Wilmot, do	do ...	82 0	24 0	10 1	....	118	Henry V. Crandall, marchand, New-York, ci-devant du N. B.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Annapolis.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
54,363	Home	Goëlette	1869	Annapolis, N.E.	Voilier	70 5	20 6	8 9	....	83	I. Lettoney, marchand, Granville, comté Annapolis, N E.	
57,490	L. W. Oliver	Barque	1873	Granville, do	do	152 9	34 7	19 5	....	752	Sam. Pickup, marchand, Granville, comté Annapolis, N.E.	Classée au Lloyds américains, 9 ans, A 1.
69,679	Ivica	Goëlette	1874	do do	do	53 9	18 7	7 2	....	43	Hiran Longmire, nav., Granville, comté Annapolis, N.E.	
69,681	Isabell Mott	Navire	1874	Annapolis, do	do	190 9	37 6	21 4	....	1153	Thos. S. Whiteman, marchand, Annapolis Royal, N.E.	Classé au Bur. Véritas français, 3|3, A 1. 1. 8 ans.
41,809	John G. Hall	Goëlette	1860	Clements, do	do	80 1	22 4	9 8	....	96	Jas. Gilliatt, prop. de nav. Clements, co. Annapolis, N.E.	Inspect. par les Lloyds américains, A 2.
48,037	Java	Brigantin	1864	Granville, do	do	95 8	23 8	11 4	....	162	George Lovett, marchand, Boston, ci-devant de la N. E.	do do
52,080	Jessie Ray	Goëlette	1860	Wilmot, do	do	49 0	17 5	6 9	....	26	Isaiah Robinson, nav. Granville, comté Annapolis, N.E.	
69,637	John Johnson	Barque	1847	Annapolis, do	do	149 5	33 8	18 8	....	690	C. D. Pickels, navigateur, Annapolis Royal, N.E.	Classée au Bur. Véritas français, 3|3, A. 1. 1.
52,048	Lochee	do	1860	Granville, do	do	124 7	29 4	16 1	....	433	John Johnson, négociant, Granville, comté Annapolis, N.E.	Lloyds américains, A 1^2, 3 ans.
41,795	Lucknow	Goëlette	1858	Wallace, do	do	66 6	19 6	7 8	....	57	Albert D. Mussels, navigateur, Granville, co. Annapolis, N.E	
57,474	Lalia W	Barque	1870	do do	do	138 3	31 0	19 1	....	561	W. Weatherspoon, gentilhomme, Granville, co. Annapolis, N.E.	Classée au Lloyds américains, A 1. 3.
42,223	Mary Jane	Goëlette	1861	Clements, do	do	52 2	15 6	6 7	....	25	Thomas McGarvey, navigateur, Granville, co. Annapolis, N.E.	
42,225	Montrose	do	1861	Wilmot, do	do	48 0	15 0	5 6	....	23	Jacob Hudson, nav., Granville, comté Annapolis, N.E.	
52,049	Martin Burns	Brick	1866	Granville, do	do	115 0	28 9	12 8	....	313	Gilbert Sanderson, marchand, Yarmouth, N.E.	
57,485	Mary E. Lent	Brigantin	1872	Freeport, Digby, N. E.	do	86 8	22 2	9 3	....	96	William Lent, Digby, N.E.	

69,678	Medina	do	1873	Granville,	N. E.	do	118 7	29 8	13 0	....	342	James E. Shafner, marchand, Annapolis Royal, N.E.	Inspect. par les Lloyds, 8, A 1.
52,081	Oriental	Goëlette	1865	Wilmot,	do	do	62 2	19 1	8 0	....	65	Asaph B. Stronach, navigateur, Margaretville, comté Annapolis, N.B.	
54,473	Orilla	do	1870	Clements,	do	do	45 0	15 5	5 3	....	23	Jas. Dillon, navigateur, Digby, N.E.	
52,040	Prospect	do	1866	Granville,	do	do	47 0	15 6	6 5	....	24	Londall Atwood, navigateur, Annapolis Royal, N.E.	
57,488	Palermo	Barque	1872	do	do	do	165 0	34 6	19 8	....	799	Lawrence Delap, con. de nav., Annapolis Royal, N. E.	Inspect. par les Lloyds 8, A 1.
57,463	Rialto	do	1867	do	do	do	127 8	29 3	17 0	....	443	do do	Inspect. par les Lloyds américains, A 1. 2.
57,471	Roycroft	do	1869	do	do	do	147 2	31 0	18 4	....	619	do do	do do
41,790	Rose	Goëlette	1859	Lunenburg,	do	do	50 2	17 4	6 7	....	31	Gilbert F. Troop, riv. à l'Ours, Digby, N.E.	
57,489	S. J. Bogart	Barque	1873	do	do	do	166 0	35 0	20 3	....	836	Robt. Mills, gros fermier, Granville, comté Annapolis, N.E.	Inspect. par les Lloyds A 1.
48,036	Traffick	Goëlette	1863	Wilmot,	do	do	56 0	18 0	6 5	....	41	John A. Harris, constructeur de navires, comté Hants, N. E.	
42,222	Village Belle	do	1860	do	do	do	44 8	14 7	5 7	....	20	James Ray, navigateur, Wilmot, comté Annapolis, N.E.	
57,480	William Croscup	Petite bar	1871	Granville,	do	do	129 7	29 8	17 3	....	462	William Croscup, Granville, comté Annapolis, N.E.	Américain A 1².
	58 navires								jaugeant		18,248	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
1	navire	jaugeant	1,153
16	barques	do	11,375
2	bricks	do	426
3	petites barques	do	1,308
9	brigantins	do	2,237
26	goëlettes	do	1,734
1	vapeur	do	15
58	navires	do	18,248

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT D'ARICHAT.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
38,511	Angel Dugas......	Goëlette..	1857	Rivière Bourgeois, C.B	Voilier..	40 1	11 2	5 5	....	15	Placide Dugas, Rivière Bourgeois, C.B.	
38,335	Arbutus.....	do ...	1852	E.-U. d'Amér.	do	64 0	19 0	7 0	....	44	S. Lawrence, Margaree, C.B.	
36,053	Angélique.........	do ...	1841	Antigonish, N.E ...	do	48 1	16 5	7 2	....	32	Robert McLearn, C.B.	
38,360	Angélique.........	do ...	1857	L'Ardoise, C.B......	do	43 6	14 1	5 7	....	16	Mara Pate Lardoise, C.B,	
38,390	Aédlaïde...........	do ...	1859	Rivière Bourgeois, C.B.	do	48 0	14 4	5 6	....	18	Charles Landry, Rivière Bourgeois, C.B.	
38,406	Amelia...............	do ...	1860	Port Royal, N.E....	do	58 0	10 9	8 8	....	51	John Lucas, Port Royal, N.E.	
35,781	Ann..................	do ...	1851	Ile du P.E............	do	66 2	18 9	9 7	....	76	Victor LaVash, Arichat, C.B.	
38,342	Active...............	do ...	1847	Arichat, C.B........	do	61 5	16 8	7 8	....	40	Ed Le Marchand, Arichat, C.B.	
37,732	Abenoa..............	do ...	1846	Port Medway, N.E.	do	77 0	22 0	10 5	....	99	Charles Forest, Arichat, C.B.	
38,452	Amelia.......... ..	do ...	1863	Arichat, C.B	do	81 7	24 1	10 3	....	114	Patrick Richard, Arichat. C.B.	
42,364	Amelia..............	do ...	1863	Halifax, N.E.........	do	56 4	17 2	7 4	....	35	David Gruchy, Arichat, C B.	
38,485	Ajax..................	do ...	1867	Rivière Bourgeois, C.B.	do	61 1	18 1	8 3	....	40	Urban Sampson, Rivière Bourgeois, C.B.	
49,466	Alpha................	do ...	1866	Pugwash, N.E......	do	86 3	23 3	10 6	....	133	John Boudrot, D'Escouse, C.B.	
38,505	Angélique........	do ...	1870	Rivière Bourgeois, C.B.	do	48 3	15 0	5 8	....	21	Louis Bouchette, Rivière Bourgeois, C.B.	
38,512	Arichat.............	do ...	1871	Cheticamp, C.B.....	do	47 7	14 6	6 3	....	21	Rawlin Robins, Jersey.	
38,498	Appoline...........	do ...	1868	Richmond, C.B......	do	51 8	18 9	8 1	....	40	William Levesconte, D'Escouse, C.B.	
38,492	Annie Laurie.....	do ...	1847	E.-U. d'Amér........	do	60 0	17 6	6 0	....	44	Alex. McCuish, St. Pierre, C.B.	
64,512	Alba..................	do ...	1871	St. Jean, N.B........	do	87 4	26 3	9 4	....	157	John W. Hays, E.-U. d'Amér.	
38,411	Bloomer	do ...	1853	Détroit de Canso...	do	53 8	15 2	7 2	....	42	James M. Waters, Pictou, N.E.	
35,442	Brothers............	do ...	1854	Wallace, N.E.......	do	47 3	14 6	7 2	....	36	John Ebert, Arichat, C.B.	
38,371	Barbara	do ...	1857	Arichat, C.B.........	do	77 9	22 1	10 4	....	108	Peter Blampied, Arichat, C.B.	
38,386	Bright Star........	do ...	1859	Richmond, C.B......	do	47 6	14 7	5 4	....	18	Isidore Sampson, C.B.	
35,996	Blue Bell...........	do ...	1856	Détroit de Canso...	do	48 8	15 9	6 0	....	26	David Gruchy, D'Escouse, C.B.	
38,489	Belle of Rome....	do ...	1867	Guysboro', N.E......	do	88 4	25 9	10 3	....	140	Rémi Boudrot, Petit De Grat, C.B.	

37,601	Brilliant Star.....	do ...	1857	La Have..............	do	50 0	17 0	7 2	....	39	C. M. Francheville, Guysboro', N.E.
38,500	B. Wier & Co.....	do ...	1869	L'Ardoise, C.B......	do	45 2	15 4	5 7	....	18	Justinian Sampson, L'Ardoise, C.B.
41,62	Bacalieu..........	Brigantin..	1857	Antigonish, N.E...	do	88 3	24 4	9 9	....	120	William Le Blanc, Arichat, C.B.
39,898	Charlotte	Goëlette ...	1847	Port Royal, N.E ...	do	47 5	16 8	7 8	....	46	Mara Le Blanc, Port Royal, N.E.
38,357	Clipper............	do ...	1857	Arichat, C.B.........	do	42 6	13 9	6 4	....	20	Abram Forest, Arichat, C.B.
38,391	Charlotte..	do ...	1859	Rivière Bourgeois, C.B.	do	48 7	15 4	6 2	....	27	Fabien Fougère, Rivière Bourgeois, C.B.
38,378	Clotile..............	do ...	1858	Cheticamp, C.B......	do	51 0	16 3	6 9	....	25	Rawlins Robins, Jersey, C B.
38,439	Catherine..........	do ...	1864	L'Ardoise, C B......	do	47 1	14 8	5 9	....	20	Docites Fougère, L'Ardoise, C.B.
38,451	Consort	do ...	1853	Port Royal, N.E	do	61 2	19 9	8 9	....	56	Thomas Boudrot, Arichat, C.B.
38,492	Catherine Royal	Goëlette ..	1867	Port Royal, N.E...	do	77 0	22 7	10 0	....	115	Alex. Boudrot, Port Royal, N.E.
38,499	Charles Augusta	do ...	1837	E.U d'A...............	do	48 3	14 7	6 3	....	22	A. Fougère, fils, Richmond, C.B.
38,500	Clara et Agnes ..	Brigantin	1869	Arichat, C.B.........	do	97 7	27 7	12 2	....	244	A. Ganian, Arichat, C.B..........
28,368	Deseada............	Goëlette ..	1849	L'Ardoise, C.B......	do	45 2	14 9	7 4	....	35	Chas. Boudrot, Poulamond, C.B.
38,306	Dispatch............	do ...	1855	Margaree, C.B......	do	52 7	17 0	7 1	....	32	Marcella Blanchard, Margaree, C.B.
38,363	David Henry......	do ...	1857	Détroit de Canso ..	do	47 6	14 6	5 6	....	20	Jno. McPherson, Guysboro, N.E.
38,418	Dolphin	do ...	1861	Cheticamp, C.B....	do	59 1	17 4	7 0	....	36	Rawlin Robins, Jersey, C.B......
38,509	Ellen.................	do ...	1850	Rivière Bourgeois, C.B.	do	42 2	11 4	5 4	....	15	G. H. Bissett, Rivière Bourgeois, C.B.
38,493	Ellen.................	do ...	1852	Rivière Bourgeois, C.B.	do	41 0	11 0	5 5	....	16	do do
38,335	Elizabeth......... .	do ...	1856	Rivière Bourgeois, C.B.	do	44 6	14 0	5 6	....	17	Basile Bouche, Rivière Bourgeois, C.B.
38,343	Emily	do ...	1828	E.U. d'A...............	do	53 0	16 2	6 9	....	32	Joshua Briggs, Port Hood, C.B.
38,428	Express............	do ...	1862	Rivière Bourgeois, C.B.	do	56 9	16 3	6 9	....	31	Désiré Poirier, Rivière Bourgeois.
38,405	Elizabeth..........	do ...	1860	Arichat, C.B..	do	79 2	24 2	10 3	....	115	Simon Terris, Arichat, C.B......
38,435	Eliza........	do ...	1864	Port Richmond, N.E.	do	52 8	17 2	6 8	....	28	John McLennan, Port Richmond, N.E.
37,717	Elizabeth..........	do ...	1842	Arichat, C.B.........	do	68 0	20 8	9 0	....	67	Alex. Lavas, Arichat, C.B.......
38,463	Elizabeth..........	do ...	1865	Rivière Bourgeois, C.B.	do	58 9	16 5	7 1	....	30	Allan McKinnon, Rivière Bourgeois, C.B.
38,477	Elizabeth..........	do ...	1865	Rivière Bourgeois, C.B.	do	48 0	14 5	6 4	....	18	Gilbert Burke, Rivière Bourgeois, C.B.
41,925	Euxine..............	do ...	1859	Liverpool, N.E......	do	60 1	17 6	6 1	....	51	D. N. Shaw, L'Ardoise, C.B......
38,504	Eugenia	do ...	1870	Rivière Bourgeois, C.B.	do	55 7	16 1	6 8	....	29	G. H. Bissett, Rivière Bourgeois, C.B.
64,711	Early Dawn	do ...	1872	Port Hawkesbury, C.B.	do	45 3	15 7	5 8	....	20	do do
61,606	Edmnnd Russell	do ...	1871	Havre d'Isaac, N.E.	do	47 0	15 6	6 0	....	27	W. Levesconte, D'Escouse, C B.
38,436	Florence............	do ...	1864	Margaree, C.B......	do	50 0	15 7	6 0	....	24	S. Lawrence, Margaree, C.B.....
38,385	Four Brothers ...	do ...	1859	Port Royal, N.E....	do	78 1	24 1	10 0	....	104	Chas. Boudrot, Arichat, C.B.....
38,517	George Hughes..	do ...	1872	Guysboro, N.E......	do	98 8	28 7	11 1	....	190	Sylvestre Boudrot, Petit de Grat, C.B.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Arichat.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
38,281	Gen'l. Canrobert	Brigantin	1855	Port Royal, N.E...	Voilier...	85 0	21 6	11 2	....	134	Patrick Doyle, Halifax, N.E.....	
38,336	Gen'l. Pellissier	do ...	1856	Arichat, C.B.........	do	82 9	25 1	11 9	....	162	Mellam Pollier, Arichat, C.B.....	
34,947	Glory	Goëlette ..	1836	Arichat, C.B.........	do	45 5	15 2	8 7	....	41	Michel LeBlanc, Arichat, C B...	
38,481	G.H.B...............	do ...	1866	Rivière Bourgeois, C.B.	do	59 8	17 7	7 7	....	35	G. H. Bissett, Rivière Bourgeois, C.B.	
38,426	Harriet..............	do ...	In-c'n.	E. U. d'A..............	do	61 1	18 9	7 1	....	49	M. White, Port Richmond, N.E.	
38,326	Harriet.......	do ...	1860	D'Escouse, C.B.....	do	56 0	14 7	6 6	....	26	Peter Porrier, D'Escouse, C.B...	
38,445	Harriet..............	do ...	1863	D'Escouse, C.B.....	do	58 7	19 9	9 8	....	59	Joseph Boudrot, Poulamond, C.B.	
38,460	Hirondelle..........	do ...	1846	D'Escouse, C.B.....	do	47 5	14 6	6 0	....	19	Isaac Millet, Havre-au-Vin, N.E.	
38,468	Hector	do ...	1865	Rivière Bourgeois, C.B.	do	59 9	17 9	7 6	....	34	G. H. Bissett, Rivière Bourgeois, C.B.	
38,470	Harriet..............	do ...	1865	L'Ardoise, C.B......	do	54 4	17 2	7 8	....	37	Chas. Sampson, L'Ardoise, C.B.	
38,354	Itaska...............	do ...	1850	E. U. d'A..............	do	63 6	18 0	7 2	....	44	Samuel Lawrence, Margaree, C.B.	
38,670	Iris...................	do ...	1868	Sydney, C.B.........	do	87 6	24 5	11 0	....	140	Joseph S. Belcher, Halifax, N.E.	
28,486	Julia	do ...	1867	Rivière Bourgeois, C.B.	do	46 0	15 2	6 5	....	20	Maurice Burke, Rivière Bourgeois, C.B.	
38,488	Jane Louisa......	do ...	1867	Rivière Bourgeois, C.B.	do	51 8	15 4	6 9	....	24	Henery Carre, Rivière Bourgeois, C.B.	
38,515	Kate B.............	do ...	1872	Rivière Bourgeois, C.B.	do	54 9	18 0	7 6	....	35	Peter Bouchard, Rivière Bourgeois, C.B.	
59,822	Katie.................	do ...	1870	Ile du P.E............	do	99 9	26 2	12 6	....	191	Mara LeBlanc, Arichat, C.B......	
38,510	Lilly..................	do ...	1851	L'Ardoise, C.B......	do	46 0	12 2	5 6	....	19	G. H. Bissett, Rivière Bourgeois, C.B.	
38,516	Lady of the Lake	Goëlette ..	1872	Lac Bras d'Or	do	49 4	17 2	7 0	....	25	Elie Fougère, Lac Bras d'Or, C.B.	
38,524	Louise	do ...	1839	E. U. d'Amérique..	do	69 9	17 6	7 3	....	50	Désiré LeBlanc, Arichat, C.B...	
38,376	Mary	do ...	1843	Rivière Bourgeois, C.B.	do	43 5	12 9	5 7	....	24	Basille Bouche, Rivière Bourgeois, C.B.	

38,330	Margaret	do	...	1843	D'Escouse, C.B.	do	42 5	13 1	6 7	....	26 Simon Boudrot, D'Escouse, C.B.
39,033	Morning Star	do	...	1838	Petit de Grat, C.B.	do	54 0	16 8	9 4	....	64 Charles Boudrot, Arichat, C.B.
38,399	Mary	do	...	1853	Rivière Bourgeois, C.B.	do	48 0	12 3	5 9	....	19 G. H. Bissett, Rivière Bourgeois, C.B.
38,358	Mary	do	...	1857	Pomket, N.E.	do	49 4	13 5	5 9	....	22 Peter De Carteret, Jersey, C.B.
38,945	Matilda	do	...	1854	Détroit de Canso	do	59 4	17 4	7 8	....	43 D. N. Shaw, L'Ardoise, C.B.
38,377	Mary	do	...	1847	Ile du P. E.	do	44 6	13 5	6 3	....	20 Peter Landry, Arichat, C.B.
38,388	Mary Hart	do	...	1859	Cheticamp, C.B.	do	53 6	15 3	6 5	....	26 Michael Millett, Cheticamp, C.B.
38,392	Margaret Ann	do	...	1859	Port Royal, N.E.	do	78 4	23 6	11 1	....	121 Simon LeBlanc, Arichat, C.B.
38,393	Mary Elizabeth	do	...	1859	Arichat, C.B	do	75 8	23 5	10 2	....	110 Remi King, Arichat, C.B.
38,400	Mary	do	...	1860	D'Escouse, C.B.	do	52 2	18 0	7 7	....	24 Henry Boudrot, D'Escouse, C.B.
38,412	Maria	do	...	1861	Rivière Bourgeois, C.B.	do	55 0	16 0	7 0	....	28 Abram Fougére, Rivière Bourgeois, C.B.
38,413	Morning Star	do	...	1861	Rivière Bourgeois, C.B.	do	59 0	15 9	6 6	....	25 Useb Boudrot, Rivière Bourgeois, C.B.
38,417	Messenger	do	...	1861	Cheticamp, C.B.	do	56 8	15 8	6 3	....	29 John Bourgeois, Cheticamp, C.B.
38,420	Mary	dô	...	1861	Arichat, C.B.	do	71 8	23 6	9 9	....	101 Alexander Boutin, Arichat, C.B.
37,692	Mary Jane	do	...	1862	do do	do	67 7	21 4	10 7	....	84 Alexander Forest, Arichat, C.B.
38,446	Mary Joseph	do	...	1863	Cheticamp, C.B.	do	48 0	16 0	6 5	....	25 Rawlin Robins, Jersey.
38,457	Mary White	do	...	1864	Port Royal, N.E.	do	77 6	25 2	10 3	....	110 Simon LeBlanc, Port Royal, N.E.
38,459	Mary Ann	do	...	1847	Petit de Grat, C.B.	do	46 0	15 6	6 8	....	24 William Levesconte, D'Escouse, C.B.
38,380	Milo	Brigantin	..	1858	Arichat, C.B.	do	98 6	26 7	11 9	....	208 Louis Forest, Arichat, C.B.
38,506	Margaret Jane	Goëlette	..	1869	Port Richmond, N.E.	do	53 4	18 2	6 7	....	42 John Foster, Port Richmond, N.E.
38,507	Musk Rat	do	...	1870	Margaree, C.B	do	41 8	12 8	6 0	....	16 S. Lawrence, Margaree, C.B.
38,513	Mary B.	do	...	1871	Lac Bras d'Or, C.B,	do	62 2	18 2	8 4	....	45 Charles Landry, Rivière Bourgeois, C.B.
36,435	Mary Stevens	do	...	1859	Liverpool, N.E.	do	53 5	15 9	6 4	....	26 Peter Porrier, D'Escouse, C.B.
38,519	Mary Matilda	do	...	1872	Richmond, N.E.	do	71 3	23 9	10 4	....	96 Constant Boudrot, Arichat Ouest C.B.
38,522	Mary	do	...	1874	Village Français, N.E.	do	49 5	16 3	6 4	....	23 Louis Sampson, Village Français, C.B.
38,351	Nancy	do	...	1851	D'Escouse, C.B	do	41 9	12 6	5 9	....	16 Michael Fougére, D'Escouse, C.B.
36,888	Native Lass	do	...	1864	Port Royal, N.E.	do	69 5	22 0	10 6	....	101 Baptiste Gerroir, Arichat Ouest, C.B.
38,322	Providence	do	...	1852	Arichat, C.B.	do	66 0	19 5	9 0	....	56 Joseph Boutin, Arichat Ouest, C.B.
38,407	Princess Royal	do	...	1860	L'Ardoise, C.B.	do	48 1	16 5	7 0	....	28 John T. Jean, Arichat Ouest, C.B.
38,414	Philomel	do	...	1861	Rivière Bourgeois, C.B.	do	51 6	16 5	6 2	....	26 Placide Dugas, Rivière Bourgeois, C.B.
37.524	Plover	do	...	1855	Liverpool, N.E.	do	47 6	14 2	6 2	....	22 Abram LeBlanc, Port Richmond, C.B.
38,449	Petrel	do	...	1863	L'Ardoise, C.B.	do	46 8	15 1	6 4	....	22 Annie Boudrot, L'Ardoise, C.B.
38,462	Partners	do	...	1865	Rivière Bourgeois, C.B.	do	53 6	15 9	6 5	....	25 Célestin Dugas, Rivière Bourgeois, C.B.

Liste des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Arichat.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriètaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
37,748	Rose	Goëlette ..	1850	Port Royal, N.E...	Voilier ..	74 1	19 9	10 4	....	107	Charles Grimes, Arichat, C.B.	
38,453	Robert Boak......	do ...	1863	St. Pierre, N.E.....	do	56 0	15 6	6 3	....	28	Charles Sampson, Rivière Bourgeois, C.B.	
38,518	Richmond	Vapeur.....	1871	Halifax, N.E.........	A aubes.	59 0	17 0	7 1	44	33	Traversier (propriété de la Cie., Richmond, N.E.)	
37,939	Speedy	Goëlette ..	1852	Port Royal, N.E...	Voilier..	71 5	25 6	10 4	....	101	David LeBlanc, Arichat Ouest, C.B.	
38,365	Susannah	do ...	1853	Rivière Bourgeois, C.B.	do	37 6	11 9	5 8	....	16	Célestin Cordeau, Rivière Bourgeois, C.B.	
38,353	Snow Squall......	do ...	1857	Cheticamp, C.B.....	do	57 0	18 2	8 0	....	46	Placid Chasson, Cheticamp, C.B.	
38,356	Samuel Jones.....	do	1863	Etats-Unis d'Amérique.	do	67 0	19 0	7 0	....	46	Narcissus White, Margaree, C.B	
37,383	St. Vincent........	Brigantin..	1856	Antigonish, N.E ..	do	90 5	25 7	12 4	....	162	Daniel H. Pitts, Halifax, N.E.	
38,387	Sophia	Goëlette ..	1859	Rivière Bourgeois, C.B.	do	47 0	14 6	6 0	....	19	Placid Burk, Rivière Bourgeois, C.B.	
38,383	Sea Bird............	do ...	1849	Antigonish, N E...	do	44 5	13 0	6 6	....	20	Louis Martell, Barachoua, N.E .	
36,409	Sarah Elizabeth.	do ...	1860	Arichat, C.B.........	do	73 5	23 1	10 4	....	94	Benjamin Boudrot, Arichat, N.B	
36,521	Shooting Star ...	do ...	1860	Richmond, N.E.....	do	54 1	16 6	7 8	....	36	Wm. Levesconte, D'Escouse, C.B	
36,478	Sabina	Brigantin..	1866	Arichat, C B	do	105 5	28 2	12 0	....	241	Simon Terrio, Arichat, C.B.	
38,483	St. Hubert.........	Goëlette ..	1866	Port Royal, N.E ...	do	77 8	24 7	11 1	....	129	Constant Forgeron, Port Royal, N.E.	
37,378	Star..................	do ...	1854	Nouvelle Ecosse....	do	51 5	15 5	6 9	....	27	Vital Giroir, Arichat, C.B.	
38,487	Siren.................	do ...	1867	Rivière Bourgeois, C B.	do	46 1	15 1	6 6	....	17	Peter Landry, Rivière Bourgeois, C B.	
59,745	Spray Bloom......	Brigantin..	1869	Ile du Prince-Edouard.	do	121 3	28 5	12 8	....	322	Edward Ganion, Arichat, C.B ..	Lloyd am., A 2.
38,324	Swallow............	Goëlette ..	1842	D'Escouse, C.B.....	do	41 2	13 0	6 8	....	23	Hubert Porrier, D'Escouse, C.B.	do
36,461	Temperance	do ...	1842	Rivière Bourgeois, C.B.	do	45 6	14 1	5 4	....	16	Basille Bouche, Rivière Bourgeois, C.B.	do
38,480	Two Brothers.....	do ...	1866	Rivière Bourgeois, C.B.	do	51 6	16 6	7 4	....	31	Wm. Urquhart, Rivière Bourgeois, C.B.	do

38,503	Theodore..........	do ...	1870	Rivière Bourgeois, C.B.	do	47 3	16 1	5 8	....	19	G. H. Bassett, Rivière Bourgeois, C.B.	do
55,564	Two Sisters........	do ...	1872	Tatamagauche, N.E.	do	56 4	19 3	7 4	....	58	Félix Landry, D'Escouse, C.B...	do
50,925	T. H. Haviland ..	Brigantin..	186.	Ile du Prince-Edouard.	do	109 5	26 0	12 9	....	251	Abram Vigneau, Arichat, C.B ..	Lloyd am., A 1³.
36,901	Union	Barque.....	1861	Pictou, N.E	do	125 8	28 4	12 9	....	310	Isidore LeBlanc, Arichat, C.B..	do
38,467	Union	Goëlette ..	1865	Rivière Bourgeois, C.B.	do	55 6	16 5	7 0	....	29	G. H. Bissett, Rivière Bourgeois, C.B.	do
38,313	Union	do ...	1869	Arichat, C.B	do	48 9	18 3	7 7	....	33	John T. Jean, Arichat, C.B......	do
38,389	Vincent	do ...	1859	Cheticamp, C.B....	do	57 9	16 6	6 7	....	32	Stanislas Boudrot, Cheticamp, C.B.	do
28,442	Victoria Amelia.	Brigantin..	1864	Arichat, C.B	do	94 7	27 5	11 2	....	187	Simon Terrio, Arichat, C.B	do
38,325	Virgin	Goëlette ..	1855	do	do	42 2	14 3	5 8	....	16	Peter Bosdet, Arichat, C.B......	do
38,523	Victoria	do ...	1874	Village français....	do	52 9	16 5	6 1	....	24	Peter Burk, Village français.	
38,344	Wentworth	do ...	1848	D Escouse, C.B.....	do	45 2	13 2	6 4	....	27	Joseph Dugas, D'Escouse, C.B.	
38,339	Wm. McKean......	do ...	1856	Inverness, N.E	do	77 0	21 7	8 0	....	76	W. Graham, Antigonish, N.E.	
35,731	Wave	do ...	1853	Lunenburg, N.E...	do	62 9	18 3	7 9	....	41	Chas. Boudrot, Arichat, C.B.	
	143 navires...	....	......	....	....	....	....	jaugeant...		8,999 tonneaux.		

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
1	barque...	jaugeant	310
10	brigantins	do	2,031
131	goëlettes..	do	5,126
1	vapeur...	do	33
143	navires ....(Tonnage brut 44)	do	8,499

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE AMHERST.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
71,321	Mary Stewart.....	Navire......	1874	Nappean, N.E.......	Voilier..	182 8	36 2	22 0	....	1,071	John T. Smith, avocat, Amherst, N.E.	Insp. par Lloyds anglais, classe 7 ans, A 1.
71,322	Lalla..................	Barque	1874	Maccan, N.E.........	do	184 0	37 1	21 3	....	1,099	T. E. Kenny, marchand, Halifax, N.E.	Insp. par Bur. Véritas français, classe 8 ans, A 1.
	2 navires	....	.....	....	....	....	....	jaugeant 2,170 tonneaux.				

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
1 navire..	jaugeant	1,071
1 barque	do	1,099
2 vaisseaux..	do	2,170

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE DIGBY.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
54,322	Active	Goëlette	1866	Clare, N.E.	Voilier	60 0	20 0	7 5	....	47	John Leary, l'Anse au Sable, patron de navire.	
42,096	Ada	do	1863	Westport, N.E.	do	49 9	17 4	6 8	....	29	Albert Ingersoll, Grand Manan, N.B., navigateur.	
42,012	Adala	do	1859	Digby, N.E.	do	36 3	10 8	4 8	....	8	Rachael Snow, Hillsborough, N.E., veuve.	
42,009	Adelia	do	1859	Wilmot, N.E.	do	69 3	21 0	9 7	....	89	H. Blarcour, Annapolis, N.E., marchand.	
64,039	Addie Benson	Brigantin	1873	Rivière à l'Ours, N.E.	do	122 5	29 0	12 3	....	328	Wm. R. Rice, Rivière à l'Ours, marchand.	Classé 8, A 1, Bureau Véritas français.
54,321	Admiral	Goëlette	1848	Granville, N.E.	do	65 5	16 5	9 1	....	72	Robt. M. Kelly, Yarmouth, N.E., patron de navire.	
64,008	Agnes Campbell	Barque	1870	Weymouth, N.E.	do	157 0	32 3	19 5	....	690	Colin Campbell, fils, Weymouth, N.E., marchand	Classée 3, 3, 1, 1, Bur. Véritas français.
64,004	Alert	Goëlette	1870	Rivière à l'Ours, N.E.	do	92 0	24 3	10 7	....	157	David Rice, Rivière à l'Ours, propriétaire de navire.	
37,245	Alma	do	1855	Granville, N.E.	do	69 8	21 7	9 4	....	85	John McLean, Margaretville, N.E., négociant.	
64,027	Alpheus Marshall.	Barque	1872	Rivière à l'Ours, N.E.	do	167 8	35 4	21 1	....	922	Alpheus Marshall, Rivière à l'Ours, marchand.	Classée 8, A 1, Bureau Véritas français.
64,034	Alphratte	Goëlette	1873	Port Gilbert, N.E.	do	76 6	21 4	8 3	....	86	Frederic D. S. Jones, Boston, E.-U., marchand.	
37,319	Anna Miller	do	1856	Annapolis, N.E.	do	73 0	20 0	9 3	....	93	George Ogilvie, Cornwallis, N.E., navigateur.	
37,396	Anne Lenora	do	1856	Port Gilbert, N.E.	do	67 9	20 4	8 7	....	73	Henry S. Mallett, Port Gilbert, N.E., patron de navire.	
37,294	Arcola	do	1854	Westport, N.E.	do	34 9	9 4	5 4	....	10	F. W. Ruggles, Westport, N.E., négociant.	
54,370	Argo	do	1849	Hillsborough, N.E.	do	65 9	19 6	9 3	....	91	John Welch, Hillsborough, N.E., cultivateur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Digby.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
37,225	Ariel	do	1855	Clements, N.E	do	73 3	19 2	9 1	....	95	John Mullan, Port Gilbert, N.E., marchand.	
54,331	Armada	Goëlette	1866	Rivière à l'Ours, N.E.	do	84 4	24 7	10 1	....	131	David Rice, Rivière à l'Ours, patron de navire.	
64,025	Arthur L.	do	1873	Digby Neck, N.E.	do	84 0	25 2	10 9	....	152	Charles E. Gilliland, Digby Neck, N.E., gros fermier.	Classée au Lloyd américain, A 1, 6 ans.
40,478	Athlete	do	1864	Digby, N.E.	do	90 9	26 0	10 6	....	174	Churchill et Taylor, Digby, N.E., propriétaires de navires.	
54,399	Athlete	do	1866	Carlton, N.B	do	69 8	21 1	6 7	....	56	Edmund Burnham, Digby, N.E., marchand.	
37,824	Aurora	do	1848	Petit Havre, N.E.	do	48 5	16 0	6 7	....	33	Annie Rockwell, Westport, N.E., propriétaire de navires.	
64,024	Banner	Brigantin.	1872	Port Gilbert, N.E.	do	85 3	23 5	9 0	....	132	Saint Clair Jones, Weymouth, N.E., marchand.	
54,327	Bear River	Goëlette	1866	Rivière à l'Ours, N.E.	do	53 2	17 4	6 7	....	37	John H. Lent, Riv. à l'Ours, N.E., charpentier de navire.	
64,011	Bee	do	1871	Port Gilbert, N.E.	do	38 4	12 4	5 4	....	12	Eli Trahan, Freeport, N. E., navigateur.	
64,040	Bell Star	Brigantin.	1873	Rivière à l'Ours, N.E.	do	124 8	29 9	13 1	....	353	David Rice, Rivière à l'Ours, N.E., propriétaire de navires.	Classé au Bureau Véritas français, 8 ans, A1.
49,478	Beverly	Goëlette	1864	Westport, N.E	do	69 0	18 5	9 0	....	72	Henry S. Mallet, Port Gilbert, N.E., patron de navire.	
54,348	Blythe	do	1867	Port Gilbert, N.E.	do	70 0	21 2	8 8	....	80	William Warner, Port Gilbert, N.E., propriétaire de navires.	
42,027	Catherine	do	1860	Clare, N.E	do	21 1	8 3	4 5	....	3	Joseph White, Clare, N. E., fermier.	
54,340	Chance	do	1866	Digby, N.E.	do	29 0	10 8	3 5	....	5	Everitt Drew, Wolville, négociant.	
52,010	Charlotte	do	1859	Weymouth, N.E	do	68 3	20 5	8 8	....	71	Henry S. Mallet, Port Gilbert, N.E., patron de navire.	
54,367	Citizen	Brigantin.	1869	Rivière à l'Ours, N.E.	do	97 7	27 1	11 1	....	203	Shippey Lent, fils, Freeport, N.E., marchand.	Classé au Lloyd américain.

54,335	C. Lovett	do ...	1866	Weymouth, N.E ...	do	91 6	25 6	12 0	....	197	Robert Morrow, Halifax, N.E., marchand.	
46,670	Clyde	Goëlette ..	1864	Granville, N.E......	do	76 4	22 5	9 5	....	110	James Anthony, Granville, N.E., navigateur.	
34,751	Comet	do ...	1843	do do	do	51 6	15 2	7 6	....	53	James Roy, Wilmot, N.E., négociant.	
54,352	Confederate	Brigantin..	1868	Weymouth, N.E ...	do	100 5	26 7	11 0	....	220	George Grant, Weymouth, N.E., patron de navire.	
42,003	Coronella	Goëlette ..	1858	Clements, N.E......	do	56 0	17 0	7 2	....	36	Louis Doucette, New Edinboro' N.E., fermier.	
46,667	Daisy	do ...	1864	Port Gilbert, N.E..	do	35 0	12 1	4 9	....	11	Hayden C. Guptill, Grand Manan, négociant.	
54,364	Daniel Norton, Junior.	do ...	1869	Margaretsville, N.E	do	80 1	23 8	10 0	....	127	A. B. Stronach, Margaretville, constructeur de navire.	
54,341	Dawn	do ...	1867	Ile Longue, N.E ...	do	48 1	16 7	6 5	....	25	Ebenezar Gaskill, Grand Manan, négociant.	
64,014	Dei Gratia.........	Brigantin..	1871	Rivière à l'Ours, N.E.	do	111 0	27 5	13 0	....	296	George F. Miller, Riv. à l'Ours marchand.	Classé au Bureau Véritas français, 8 ans, A1.
37,353	Digby	Goëlette ..	1858	Digby, N.E...........	do	68 3	19 5	7 3	....	55	William K. Dudman, Yarmouth, N.E., shérif.	
37,894	Eagle	do ...	1848	do	do	65 0	16 2	8 5	....	65	George Johnson, Granville, N. E., patron de navire	
37,290	Eagle	Brigantin..	1856	Clare, N.E	do	68 6	21 2	9 0	....	91	Ambroise Corneau, Clare, N.E., navigateur.	
37,272	Elba	do ...	1855	Port Gilbert, N.E..	do	75 9	20 7	9 6	....	91	Louis McDonald, Port Gilbert, N. E., forgeron.	
64,015	Elizabeth Bowlby.	Goëlette ..	1854	Wilmot, N.E	do	74 2	19 7	8 4	....	105	Adam Bowlby, Wilmot, N.E., marchand.	
37,259	Eliza	do ...	1849	Cornwallis, N.E ...	do	43 0	10 4	5 9	....	18	Hayden Guptill, Grand Manan, navigateur.	
49,498	Eliza.................	do ...	1865	Westport, N.E	do	47 0	13 8	6 4	....	20	Isaac Peters, Westport, N.E., navigateur.	
64,042	Ellen C	Brigantin..	1873	Digby, N.E...........	do	113 5	28 5	12 4	....	296	James A. Hughes, Digby, N.E., constructeur de navire.	Classé au Lloyd américain, A 1, 8 ans.
64,044	Ella P...............	Goëlette...	1874	Freeport, N.E.......	do	47 0	17 4	5 5	....	23	John Denton, Freeport, N.E., constructeur de navire.	
42,079	Emeline	do ...	1861	Clements, N.E......	do	80 0	22 4	9 9	....	116	John Chisholm, Boston Est, patron de navire.	
35,347	Emma...............	do ...	1848	Grand Manan........	do	32 5	10 8	4 8	....	9	Joseph Johnson, Granville, N.E., patron de navire.	
40,025	Eolus	do ...	1853	Westport, N.E......	do	66 0	17 2	9 3	....	80	Robert Brown, Yarmouth, N.E., marchand.	
64,021	E. Walsh...........	do ...	1872	Rivière à l'Ours, N.S.	do	96 0	24 9	10 9	....	167	Wm. R. Rice, Rivière à l'Ours, N. E., marchand.	Classée 7*, Lloyd américain.
42,098	Exchange..........	do ...	Incon.	Etats-Unis	do	50 0	15 3	6 7	....	24	Edward M. Marshall, Digby, N.E., marchand.	
37,302	Experiment........	Vapeur.....	do	do	A aubes.	103 3	15 0	5 7	91	73	Oliver Jones, Moncton, N. B., banquier.	
64,017	Fannie Bell........	Goëlette...	1872	Tiverton	Voilier..	48 5	17 0	6 4	....	24	Simondson Outhouse, Tiverton, navigateur.	

Liste des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Digby.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
34,741	Florence	Goëlette ..	1854	Granville, N.E......	Voilier..	52 9	14 1	7 2	....	39	A. W. Corbitt, Annapolis, N.E., marchand.	
37,990	Fly	do ...	1860	Yarmouth, N.E	do	42 9	13 6	6 1	....	19	David Scott, Ile Longue, N.E., navigateur.	
54,169	Flying Mist.........	do ...	1867	Etats-Unis	do	46 7	14 6	5 0	....	18	John E. Collins, Westport, N.E., navigateur.	
34,723	Frederic P. Ladd	do ...	1854	Hillsborough, N.E.	do	73 3	20 8	9 0	....	79	Coleman Anthony, Granville, N.E., cultivateur.	
51,966	Friendly	do ...	1866	Meteghan, N.E......	do	46 0	15 7	5 9	....	18	Amos H. Outhouse, Tiverton, navigateur.	
42,075	Grand Pré.........	do ...	1861	Port Gilbert, N.E..	do	55 6	18 3	7 8	....	51	Fred. D. Saulnier, Clare, N.E., patron de navire.	
54,347	Halcyon.............	Brigantin..	1867	do ...	do	109 0	27 8	21 6	....	247	Alfred McNeill, Port Gilbert, N.E., marchand.	Classé A 2, 3 ans, Lloyd américain.
64,020	Harley, John	do ...	1872	Weymouth, N.E ...	do	75 0	23 2	9 5	....	111	Célestine DeBlanc, Clare, N.E., charpentier.	Classé au Lloyd américain.
35,337	Harriet	Goëlette ..	1851	NewEdinboro',N.E	do	55 0	14 6	7 8	....	49	Daniel Welch, Westport, N.E., navigateur.	
64,036	HarrietCampbell	Barque	1873	Weymouth, N.E ...	do	148 0	31 5	19 2	....	649	Colin Campbell, fils, Weymouth, N.E., marchand.	Classée 3 3 1 1, 8 ans, au Bureau Véritas français.
64,001	Hattie M	do ...	1869	Rivière à l'Ours, N.E.	do	148 3	31 7	18 4	....	596	Alpheus Marshall, Rivière à l'Ours, N.E., marchand.	Classée 4, A 1, Bur. Véritas français.
37,254	Hazard.......	Goëlette...	1837	Granville, N.E......	do	58 0	17 5	8 4	....	51	F. W. Ruggles, Westport, N.E., négociant.	
49,492	H. Brooks	do ...	1865	Weymouth, N.E ...	do	78 0	23 0	9 4	....	107	Henry Brooks, Weymouth, N.E., gros fermier.	
64,012	Heiress	do ...	1871	Rivière à l'Ours, N.E.	do	95 0	26 3	10 2	....	171	H. H. Chute, Rivière à l'Ours, N.E., marchand.	
54,344	Helena	do ...	1867	Port Gilbert, N.E..	do	50 0	18 8	7 6	....	38	Joseph White, fils, Port Gilbert, N.E., navigateur.	

64,002	Helen Campbell.	Barque.....	1869	Weymouth, N.E ...	do	149 6	32 3	19 2	....	655	Colin Campbell, fils, Weymouth, N.E., marchand.	Classée 3 3 1 1, Bur. Véritas français.
42,077	Herbert	Goëlette ..	1861	Clare, N.E	do	68 3	22 0	8 6	....	79	Saint Clair Jones, Weymouth, N.E., marchand.	
54,324	Hero	do ...	1866	Clements, N.E......	do	51 4	13 6	6 9	....	26	John Darcy, l'Anse à la Truite, N.E., pêcheur.	
37,962	Hope	do ...	1839	Yarmouth, N.E	do	48 5	23 3	6 6	....	22	John B. Melanson, Clare, N.E., navigateur.	
34,744	Joy	do ...	1853	Clements, N.E......	do	37 6	10 3	5 3	....	12	Joseph Mitchell, Bridgetown, navigateur.	
64,665	J. D. Payson	do ...	1851	Etats-Unis	do	57 9	15 9	7 3	....	36	John K. Killam, Yarmouth, commis.	
37,235	Jenny Lind........	do ...	1851	Granville, N.E......	do	66 7	20 5	9 0	....	69	William Meehan, Clare, N.E., gentilhomme.	
42,487	Jessie Jones	do ...	In-con.	Etats-Unis............	do	86 8	23 0	8 4	....	96	John Comeau, Meteghan, N.E., marchand.	
54,330	John	do ...	1866	Port Gilbert, N.E..	do	67 5	21 0	8 3	....	78	John Crowley, Port Gilbert, N.E., patron de navire.	
64,041	John Boyd	Barque	1873	Weymouth, N.E ...	do	150 0	32 7	18 6	....	644	F. W. Goodin, Weymouth, N.E., marchand.	Classée 3 3 1, au Bur. Véritas français.
54,358	John Campbell ..	do ..	1868	do ...	do	151 6	33 0	19 2	....	728	Colin Campbell, fils, Weymouth, N.E., marchand.	Classée 3 3 1 1, G, 5 ans, Bureau Véritas français, et A 1 *, 5 ans, Lloyd américain.
49,489	John Good	Brigantin..	1865	Digby, N.E..........	do	124 4	28 8	12 8	....	343	Jane Crowell, l'Anse de Sable, N.E., veuve.	Classé A 1, 5 ans, Lloyd américain.
54,356	John G. Hall	Barque	1868	Weymouth, N.E ...	do	126 4	27 9	12 4	....	326	James Cosman, Weymouth, N.E., patron de navire.	
54,351	J. R. E	Brigantin..	1867	Rivière à l'Ours, N.E.	do	93 0	25 3	10 5	....	167	L. W. Elliott, Clements, N.E., cultivateur.	Classé 4 1, Lloyd américain.
37,301	J. V. Troop	Goëlette ..	1856	Wilmot, N.E.........	do	74 2	22 0	8 6	....	80	John Bohaker, Granville, négociant.	
35,469	Kathleen	do ...	1862	Cornwallis, N.E ...	do	63 7	18 7	7 5	....	46	Henry Titus, Digby, N.E., marchand.	
37,233	Laleah	do ...	1855	Rivière à l'Ours, N.E.	do	83 3	22 8	6 0	....	108	F. P. Payson, Clare, N.E., marchand.	
49,500	Laleah	do ...	1866	Westport, N.E......	do	52 6	15 3	6 7	....	31	Edward C. Bowers, Westport, N.E., navigateur.	
37,322	Lark	do ...	1838	do	do	33 0	11 0	5 0	....	8	George Mathews, Westport, N.E., pêcheur.	
64,031	Latona	do ...	1847	Etats-Unis............	do	62 4	17 8	7 0	....	50	Maxime LeBlanc, Clare, N.E., marchand.	
42,080	Leading Star	do ...	1861	Rivière à l'Onrs, N.E.	do	32 3	12 0	4 6	....	8	Albert Mills, Granville, N.E., navigateur.	
37,252	Leo	do ...	1855	Westport, N.E.....	do	65 9	19 0	9 4	....	73	Andrew Coggins, Westport, N.E., navigateur.	
42,082	Life Boat..........	do ...	1855	Port Gilbert, N.E..	do	73 1	22 3	9 6	....	99	Louis McDonald, Port Gilbert, N.E., forgeron.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Digby.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
46,666	Lilladale	Goëlette ..	1864	Tiverton	Voilier ..	37 0	13 9	5 3	....	13	James Outhouse, Tiverton, pêcheur.	
64,043	Lily..................	do ...	1852	Westport, N.E......	do	42 6	12 9	6 0	....	19	William Smith, Westport, N.E., navigateur.	
42,089	Lily..................	do ...	1862	Rivière à l'Ours, N.E.	do	33 0	10 3	4 5	....	6	John McLellan, Dipper Harbor, N.B., navigateur.	
37,256	Lively	do ...	1855	Port Gilbert, N.E..	do	73 2	21 5	9 5	....	98	William Meehan, de Boston, E.U, armateur.	
42,020	Louis Napoleon..	do ...	1860	Weymouth, N.E....	do	32 0	9 9	4 8	....	7	Elair White, Weymouth, N.E., navigateur.	
34,690	Lucy	do ...	1835	Digby, N.E..........	do	46 4	13 2	7 3	....	32	Urban Doucette, Clair, navigateur.	
64,046	Mabel Lent.........	do ...	1874	Rivière à l'Ours, N.E.	do	89 3	26 0	11 4	....	188	William F. Marshall, Rivière à l'Ours, armateur.	Classé A 1, 7 ans, Hartshorn et King, New-York.
42,091	Martha Riordon.	do ...	1868	Granville, N.E......	do	72 7	20 8	8 8	....	87	Daniel J. Riordan, Granville, N.E., charpentier.	
54,354	Martha Rowen...	do ...	1868	Tiverton, N.E........	do	48 1	17 0	6 5	....	25	Isace Peters, Westport, navigateur.	
54,334	Mary..........	Brigantin..	1866	Port Gilbert, N.E..	do	104 7	26 4	11 6	....	215	St. Clair Jones, Weymouth. N.E., marchand.	
42,076	Mary Ann.........	Goëlette ..	1850	do do	do	65 0	16 8	8 8	....	76	C. Maude Melançon, Météghan, N.E., marchand.	
42,086	Mary Ann..........	do ...	1862	Ile Longue, N.E.....	do	56 3	18 7	7 4	....	46	Charles O'Cook, Cornwallis, N.E., navigateur.	
64,038	Mary Ann..........	do ...	1873	Parrsboro', N.E......	do	91 7	24 9	11 0	....	143	Urbain Doucette, Météghan, N.E., navigateur.	
37,334	Mary Budd.........	Brigantin..	1857	Port Gilbert, N.E..	do	78 0	21 0	9 4	....	96	Samuel Oliver, Weston, E.U., bourgeois.	
42,078	Mary Eliza.........	Goëlette ..	1850	do do	do	65 4	16 8	8 8	....	72	William Warner, Port Gilbert, N.E., patron de navire.	

35,295	Mary Elizabeth.	do ...	1843	St. Martin, N.E....	do	49 1	14 5	6 3	....	29	Colin McKay, Shelburne, N.E., charpentier de navire.	
37,112	Mary Mag..........	do ...	In-con.	Inconnu..............	do	67 5	20 2	8 5	....	72	C. Maude Melançon, Météghan, N.E., armateur.	
64,028	Mary K. Campbell.	Brick.......	1872	Weymouth, N.E.....	do	146 0	31 5	18 3	....	578	Colin Campbell, fils, Weymouth, N.E., marchand.	Association des propriétaires de navires, A 1, 6 ans, et Lloyd américain, A 1, 8 ans.
35,050	Mechanic..........	Goëlette ..	1852	Wilmot, N.E.........	do	38 0	11 7	6 0	....	23	Timothy Slocombe, Aylesford, cultivateur.	
54,362	Melita...............	do ...	1869	Riv. à l'Ours, N.E...	do	89 5	24 4	10 2	....	138	John S. Lent, Freeport, N.E., navigateur.	
64,019	Migumoowesoo...	do ...	1872	Freeport, N.E.......	do	53 0	18 0	6 1	....	51	Keen et Viets, Digby, N.E., armateur.	
54,333	Micola..............	do ..	1866	Riv. à l'Ours, N.E..	do	83 4	24 1	19 8	....	127	Alpheus Marshall, Rivière à l'Ours, N.E., marchand.	
49,484	Minniehaha........	Brigantin..	1864	Anse au Sable, N.E.	do	92 4	24 2	11 3	....	177	Nicholas Morehouse, de l'anse au Sable, N.E., fermier.	
46,656	Miscouche	Goëlette ..	1863	Clare, N.E............	do	72 7	20 8	7 0	....	72	C. Maude Melançon, de Météghan, N.E., armateur.	
49,485	Mizpeh..............	do ...	1865	Riv. àl'Ours, N.E..	do	56 3	18 0	7 5	....	44	Joshua Brinton, Wilmot, N E., navigateur.	
64,032	M. L. Oliver......	do ...	1873	Digby, N.E...........	do	65 7	20 0	7 6	....	48	Keen et Viets, de Digby, N.E., armateur.	
42,006	Moses Black.......	do ...	1858	Wilmot, N.E.........	do	63 4	24 0	8 8	....	68	James Kay, Wilmot, N.E., navigateur.	
37,346	Neptune............	do ...	1851	Pubnico, N.E........	do	53 3	14 2	7 4	....	40	William C. Payson, Westport, N.E., navigateur.	
64,029	Norman B..........	do ...	1870	Tiverton, N.E.......	do	47 8	14 2	6 7	....	20	Robert Blackford, Freeport, N.E., pêcheur.	
37,340	Northern Light..	do ...	1847	Granville, N.E......	do	67 0	18 9	8 9	....	84	Edward Shean, Clare, N.E., marchand.	
64,018	Ocean Bride.......	do ...	1872	Petite Rivière, N.E.	do	47 4	16 4	6 3	....	23	Whitefield Outhouse, Tiverton, N.E., pêcheur.	
49,475	Onward	do ...	1864	Anse au Sable, N.E.	do	68 0	18 9	8 8	....	67	Matthew Morehouse, l'anse de Sable, N.E., navigateur.	
343	Orbit	do ...	1848	Granville, N.E......	do	60 0	15 0	8 1	....	53	William E. Smith, Barrington, N.E., navigateur.	
64,007	Pathfinder	Brigantin..	1870	Digby, N.E...........	do	119 1	28 1	17 0	....	396	Churchill et Taylor, Digby, N.E., marchands.	Classé au bureau Véritas français, 3|3, 1 1, 8 ans.
42,071	Phœnix.............	Goëlette ..	1860	Wilmot, N.E.........	do	55 0	18 2	8 1	....	42	Elkana B. Bolson, Wilmot, N.E., marchand.	
37,212	Pilot.................	do ...	1850	Digby, N.E...........	do	45 4	12 5	6 2	....	27	James McMaster, St. André, N.B., navigateur.	
49,494	Plover..............	do ...	1865	Riv. à l'Ours, N.E..	do	43 0	13 0	5 9	....	13	William Coggins, Westport, N.E., navigateur.	
42,014	Prince Le Boo...	do ...	1846	Granville, N.E......	do	59 4	16 3	8 3	....	65	Geo. A. V. Paws, Halifax, N.E., marchand.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Digby.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
34,718	Proctor............	Goëlette ..	1855	Granville, N.E......	Voilier..	45 5	13 4	6 8	....	30	Robert Beeler, Clements, N.E., navigateur.	
44,030	Prospect...........	Brigantin.	1873	Port Acadia, N.E..	do	74 4	24 7	8 4	....	105	George A. Gilliland, Port Acadia, N.E., marchand.	
42,981	Randolph	Goëlette ..	1861	Westport, N. E......	do	40 8	14 5	5 7	....	14	Maurice Haycock, Westport, N E., navigateur.	
49,473	Rhuama	do ...	1864	Westport, N. E......	do	57 0	20 0	7 8	....	46	George A. Gilliland, Digby, N. E., marchand.	
64,033	Ripple	do ...	1873	Digby, N. E.........	do	55 8	17 0	6 2	....	29	John Duley, Digby, N. E., négociant.	
37,323	Rover	do ...	1845	Granville, N. E.....	do	58 5	17 5	8 3	....	50	Robert Hains, Freeport, N. E., négociant.	
64,022	Samival Coipel ..	Brigantin..	1872	Rivière à l'Ours, N. E	do	115 0	29 0	13 1	....	290	David Rice, Rivière à l'Ours, N. E., armateur.	Classé au bur. Véritas français, 1 A 1.
37,222	Sarah	Goëlette ..	1855	Westport, N. E......	do	49 7	14 4	6 3	....	22	Westell Lewis, Freeport, N. E., navigateur.	
37,232	Sarah Johnson...	do ...	1852	Rivière à l'Ours, N. E.	do	72 2	20 5	8 8	....	78	F. W. Ruggle, Westport, N. E., marchand.	
64,047	Sarah J.A. Frost	do ...	1874	Petite Rivière	do	76 7	22 6	8 4	....	103	Peter W. Frost, Petite Rivière, N. E., constructeur.	
54,368	Seven Brothers...	do ...	1869	Anse à la Truite, N. E.	do	52 5	17 2	7 3	....	39	David Graham, Anse Forest, N. E., forgeron.	
64,037	Scud	do ...	1873	Anse au Sable, N.E	do	40 4	16 4	5 5	....	20	Chas. Marchese, Anse au Sable, N. E., patron de navire.	
54,355	Silver Bell.........	do ...	1868	Petite Rivière N. E	do	51 6	17 1	6 8	....	34	Wm. McKay, Tiverton, N. E., navigateur.	
46,657	Sissiboo	do ...	1863	Clare, N. E..........	do	80 6	23 8	8 6	....	125	Jovite LeBlanc, Clare, N. E., patronde ravire	
34,843	Sons	do ...	1850	Port Gilbert, N. E	do	43 4	11 0	6 5	....	17	Thomas Miles, St. Jean, N. B., pêcheur.	
37,243	Speed	do ...	1852	Digby, N. E.........	do	39 6	10 5	5 5	....	12	Charles Rusteen, Digby, N. E., cultivateur.	

54,357	Talisman	do ...	1868	Margaretville, N.E.	do	65 6	19 0	7 1	....	55	Joseph Harris, Margaretville, N. E., patron de navire.	
34,736	Telegraph	do ...	1850	Yarmouth, N. E.....	do	51 5	13 1	7 4	....	34	James Camppell, Maitland, N E., navigateur.	
54,650	Thos. Campbell..	Brigantin..	1867	Weymouth, N. E...	do	89 4	25 2	12 0	....	193	Colin Campbell, fils, Weymouth, N. E., marchand.	Classé au bur. Véritas français, 3 3.
38,036	Twilight	Goëlette ..	1865	Tiverton, N. E	do	39 5	13 6	5 2	....	14	James W. Cousins, Digby, N.E., navigateur.	
49,486	Two Marys	Brigantin	1865	Port Gilbert, N. E	do	96 0	26 5	15 0	....	204	Colin Campbell, fils, Weymouth, N. E., marchand.	Classé au bur. Véritas français et Lloyd américain.
42,087	Two Sisters	Goëlette ..	1862	Anse au Sable, N.E	do	41 2	12 5	5 7	....	14	D. M. Doucette, Port Gilbert. N. E., charpentier de navire.	
64,023	Two Sisters	do ...	1872	Anse au Sable, N.E	do	80 8	23 7	9 6	....	130	Jones H. Morehouse, Anse au Sable, N. E., armateur.	Insp. par le bur. Véritas français.
42,072	Ulrica............. .	do ...	1860	Westport, N. E......	do	45 2	14 8	6 3	....	20	Hubbard Davis, Westport, N. E., navigateur.	
37,333	Unicorn	do ...	1857	Granville, N.E......	do	70 4	20 6	7 6	....	69	John Fullerton, Cornwallis, N. E., marchand.	
37,240	Uriel	Brigantin..	1855	Clare, N. E...........	do	71 0	21 5	9 8	....	85	Maturin, Robichon, Clare, N. E., navigateur.	
37,282	Victoria	Goëlette ..	1856	Tiverton, N. E......	do	54 0	17 2	6 6	....	28	S. Outhouse, Tiverton, N. E., navigateur,	
42,008	Victory	do ...	1859	Rivière à l'Ours, N. E.	do	34 6	12 0	4 8	....	9	Israel Letteny, Granville, N. E., marchand.	
64,026	Water Lily........	do ...	1872	Port Gilbert, N. E	do	82 4	24 0	9 8	....	125	Isaac G. Hutchinson, Port Gilbert, marchand.	Classé au Lloyd américain, A 1.
37,249	Wave	do ...	1834	Clements, N. E.....	do	56 1	18 0	8 3	....	45	W. S. S. Davidson, Westport, N. E., fermier.	
64,043	Wayfarer...........	Barque	1874	Digby, N. E..........	do	140 9	34 2	18 2	....	691	Churchill et Taylor, Digby, N. E., armateurs.	Classé au Bur. Veritas français, * 3-3 G 11, 8 ans.
42,023	W.D. Bickford...	Goëlette ..	1860	Rivière à l'Ours, N. E.	do	58 8	17 1	7 5	..... .	43	Wm. M. Sleep, Amherst, N. E., marchand.	
64,010	Weymouth	Barque	1871	Weymouth, N. E...	do	149 3	32 0	16 8	....	578	F. W. Goodwin, Weymouth, N. E., marçhand.	Classé au Bur. Véritas français, 3 3 I 1.
37,283	W. H. Prentice ..	Goëlette...	1849	Granville, N. E.....	do	71 0	17 6	9 0	....	91	Daniel J. Riordan, Granville, N. E, menuisier.	
42,017	Wild Wave........	do ...	1860	Granville, N. E.....	do	41 7	13 8	5 8	....	17	Richard Knight, Cambridge, N. B., navigateur.	
37,277	Zealous	do ...	1835	Granville, N. E.....	do	53 9	14 9	8 4	....	53	Geo. R. Potter, Westport, N.E., navigateur.	
	168 navires	....	......	....	....	....	....	jaugeant		19,621	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
11	barques	jaugeant	7,057
23	brigantins	do	4,836
133	goëlettes	do	7,655
1	vapeur .... (Tonnage brut, 91)	do	73
168	navires	do	19,621

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE GUYSBOROUGH.

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
37,400	Alert	Goëlette ..	1857	Guysborough, N.E.	Voilier ..	58 5	18 7	7 6	....	46	A. N. Whitman, Cap Canso, N.E.	
37,003	British Pearl	do ...	1863	do	do ...	73 6	23 7	8 2	....	77	J. W. Bradley, Guysboro, N.E.	
37,052	Dove	do ...	1860	Havre au Corbeau, N.E.	do ...	45 5	14 5	6 0	....	23	John Ehler, Havre au Corbeau, N.E.	
37,397	Endeavour	do ...	1857	Pomquet, N.E.......	do ...	82 6	22 2	9 2	....	95	Daniel Fraser, Rivière du Sud, Sidney, C.B.	
37,059	Eliza Jane	do ...	1861	Tracadie, N.E.......	do ...	62 4	19 5	7 9	....	46	John Gerrior, Tracadie, N.E.	
48,368	Electric	do ...	1868	Baie Tor, N.E........	do ...	67 0	21 7	7 5	....	58	A. N. Whitman, Cap Canso, N.E.	
61,611	Edith	do ...	1874	Guysborough, N.E.	do ...	63 1	19 4	7 4	....	49	J. W. Hadley, Guysboro', N.E.	
35,968	F. R. Goodman ..	do ...	1851	do	do ...	58 2	16 0	7 7	....	50	D. et J. McGrigor, N.E.	
37,396	Gipsy Queen......	do ...	1857	Pomquet, N.E.......	do ...	56 4	18 9	8 8	....	54	James Sullivan, Charlottetown, I.P.E.	
48,356	Henry Fenwick..	do ...	1864	E.U. d'Amérique...	do ...	64 0	19 0	6 8	....	43	Joseph Fougere, N.E.	
61,604	Henrietta	do ...	1871	Havre aux Sauvages, N.E.	do ...	59 0	17 2	6 8	....	34	H. Kenny, N.E.	
61,605	Hazeldell..........	do ...	1871	Guysborough, N.E.	do ...	53 0	18 6	6 8	....	36	W. R. Cunningham, co. Guysboro, N.E.	
61,608	H. M. Norris......	Brigantin..	1873	Canso, N.E..........	do ...	88 0	23 6	11 5	....	151	A. N. Whitman, Canso, N.E.	
....	Independence ...	Goëlette ..	1835	E.U. d'Amérique...	do ...	50 0	14 8	7 0	....	32	Benjamin Delory, co. Richmond, N.E.	
37,391	John	do ...	1857	Canso, N.E..........	do ...	51 5	16 2	7 5	....	36	James Bourque, Mainadieu, C.B.	
41,531	Lady Havelock ..	do ...	1858	Petite Rivière, N.E.	do ...	67 9	21 4	8 4	....	71	D. McDonald, Antigouish, N.E.	
48,363	Little Belle........	Goëlette ..	1867	Guysborough, N.E	do ...	64 7	19 8	7 1	....	47	George W. Howlan.	
41,539	Mic Mac Indian ..	do ...	1859	Havre aux Sauvages, N.E.	do ...	58 5	18 2	7 4	....	40	John Church, Havre aux Sauvages, N.E.	
36,229	Maria	do ...	18[illegible]9	Ste. Marie, N.E	do ...	59 7	19 5	7 6	....	45	John Rood, comté de Guysboro', N.E.	

37,058	Maria Elizabeth.	do ...	1862	Détroit de Canso, N.E.	do	60 6	19 9	7 6	....	44	A. et J. McGuire, comté de Guysboro', N.E.
37,061	Margaret..........	do ...	In-con.	Inconnu..............	do	58 0	15 5	6 8	....	37	W. Hodgson, comté de Guysboro', N.E.
61,601	Mabel	do ...	1870	Canso, N.E..........	do	62 5	19 8	7 2	....	43	A. N. Whitman, Cap Canso, N.E.
37,402	Ne Plus Ultra ...	do	1857	Baie Tor, N.E	do	54 5	20 0	7 4	....	48	do do
61,602	Olivia	do	1871	Détroit de Canso, N.E.	do	61 0	20 0	7 8	....	52	C. A. Whitman, Cap Canso, N.E.
37,393	Palmerston	do ...	1857	Détroit de Canso, N·E	do	49 7	17 0	6 5	....	28	John Mahoney, N.E.
41,534	Partner	do ...	1854	Baie Tor, N.E	do	40 0	12 4	5 5	....	14	Dominique Marchand, Arichat, C.B.
37,369	Regulator	do ...	In-con.	Etats-Unis	do	53 0	14 1	6 6	....	37	J. R. McLean, N.E.
48,353	Ruby................	do ...	1865	Port Mulgrave, N.E	do	54 8	18 3	6 3	....	33	D. et A. Simpson, N.E.
48,358	Ripple	do ...	1864	Havre aux Sauvages, N.E	do	46 0	15 0	5 5	....	21	Andrew Leblanc, New Carlisle, Québec.
61,603	River Queen	do ...	1871	Nouveau Havre, N.E.	do	55 0	18 4	6 3	....	38	Stephen Sweet, comté de Guysboro', N.E.
35,706	Sophia..	do ...	1854	Tracadie, N.E	do	60 8	17 3	8 2	....	62	W. et J. Bigelow, Cap Canso, N.E.
37,754	Sea Star...........	do ...	1850	Havre aux Bouches, N.E.	do	61 0	18 8	10 3	....	72	Charles Boudrot, Arichat, C.B.
37,394	Two Sisters	do ...	1853	Détroit de Canso, N.E.	do	37 0	10 8	5 5	....	16	John Ballain, Arichat, C.B.
61,612	Texada.............	Brigantin .	1874	Canso, N.E..........	do	85 3	22 7	9 2	....	130	A. N. Whitman, Cap Canso, C.B.
37,057	Union	Goëlette ..	1845	Etats-Unis	do	60 4	17 3	7 2	....	36	B. Weir, Halifax, N.E.
....	Victor...............	do ...	1853	Canso, N.E..........	do	74 0	19 8	8 9	....	86	A. N. Whitman, Cap Canso, N.E.
36,572	Victory	do ...	1859	Ste. Marie, N.E	do	36 2	13 2	5 4	....	13	A. N. McDonald, comté de Guysboro', N.E.
61,607	Varena.............	do ...	1871	Country Harbour, N.E.	do	38 4	13 4	5 7	....	16	Charles Galliher, comté de Guysboro', N.E.
61,610	Volant	do ...	1874	Country Harbour, N.E.	do	98 6	27 0	10 8	....	176	do do
37,386	White Squall	Brigantin..	1856	Cap George, N.E ..	do	86 0	25 4	11 8	....	151	M. Livingston, Cap George, N.E.
61,609	Witch of the Wave.	Goëlette ..	In-con.	Etats-Unis	do	61 0	20 0	7 0	....	47	Thomas McDonald, N.E.
	41 navires	....	......	......	......	......	......	...... jaugeant		2,236	tonneaux.

SOMMAIRE.

		Ton'x.
3 brigantins..........	jaugeant	435
38 goëlettes..........	do	1,801
41 navires	do	2,236

Liste des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT D'HALIFAX.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
36,115	Agnes Ross........	Goëlette ..	1874	La Have, N.E........	Voilier.	54 4	15 0	8 1	....	41	Franklyn P. Payson, Newport, N.E., négociant.	
35,004	Acadia...............	do ...	1848	Annapolis, N.E.....	do	64 1	16 3	8 9	....	81	Joseph Whelock, Granville, N.E., marchand.	
35,999	Alice.................	do ...	1852	Baie de l'Ile, N.E..	do	46 5	14 5	7 3	....	22	John Gillam, Port au Basque, Terreneuve, navigateur.	
36,036	Antares	do ...	1847	Bras d'Or, C.B......	do	52 0	14 5	8 5	....	40	Donald Murray, Halifax, marchand.	
37,437	Abigail	do ...	1842	Baie Mahone, N.E	do	49 8	16 4	8 5	....	53	George Hewitt, Ste. Marie, navigateur.	
39,005	Abigail.............	do ...	1835	Barrington, N.E....	do	45 5	14 0	7 5	....	36	Reuben J. Hart, Halifax, marchand.	
37,366	Alma................	do ...	1854	Guysborough, N.E.	do	56 8	16 8	7 8	....	47	do do	
35,658	Agenoria...........	Brigantin..	1854	Pubnico, N.E........	do	75 6	18 7	9 3	....	103	Edward J. Murphy, Pubnico, N.E., navigateur.	
35,876	Antelope..........	Goëlette ..	1855	Lower Village, N.E.	do	66 3	19 1	8 2	....	59	James Crow, Truro, N.E., constructeur de navires.	
35,599	Arctic	Brigantin	1850	Shelburne, N.E.....	do	71 1	20 3	10 5	....	91	Ed. Vigneaux, Trois-Rivières, Canada, patron de navire.	
37,004	Alice.................	Goëlette ..	1856	Havre aux Moules, N.E.	do	47 3	16 2	7 0	....	27	David Bears, Havre Murray, I.P.E., navigateur.	
36,066	Annie Laurie.....	do ...	1857	Shelburne, N.E.....	do	59 7	17 1	7 7	....	44	Israel L. Crowell, Barrington, N.E., navigateur.	
36,126	Adelade	do ...	1857	La Have, N.E.......	do	49 8	16 9	6 7	....	27	Jacob Daley, Argyle, N.E., navigateur.	
36,146	Agility	do ...	1858	Port Medway, N.E.	do	71 4	21 8	8 2	....	62	Paul Fougere, Arichat, N.E., navigateur.	
36,165	Arrival..............	do	1850	Placentia Bay, Terreneuve.	do	49 8	14 9	6 9	....	28	Nicholas Murphy, Port Hood, N.E., marchand.	

36,205	Aim Well..........	do ..	1859	Port Pitswick.......	do	55 8	16 9	7 4	....	36	Leonard Bayers, Port Pitswick, pêcheur.
42,304	Acadian............	do ...	1862	Londonderry, N.E.	do	62 2	18 5	8 5	....	57	Alfred Wood, Hillsboro, N.B., navigateur.
35,889	Arab	Brigantin	1855	Bassin Bedford, N.E.	do	83 0	22 1	10 3	....	113	Felix Forest, Arichat, C.B., navigateur.
48,128	Ago..................	Goëlette ..	1864	Barrington, N.E....		49 7	14 5	6 5	....	26	Hallet Smith, Barrington, N.E., navigateur.
50,767	Annie Leahy,*...	do ...	1851	Marble Head, E.U. d'A.	do	71 5	19 2	8 4	....	83	Charles F. De Wolf, Halifax, N.E., merchand.
50,783	Amanda............	do ...	1865	Petite Rivière, N.E	do	48 0	16 6	7 0	....	28	Hugh Pink, Cap Léone, Terreneuve, navigateur.
50,787	Arctic...............	do ...	1865	Havre aux Sauvages, N.E.	do	54 0	17 2	6 4	....	29	Joseph Fougere, Torbay, Terreneuve, pêcheur.
53,556	Amelia..............	do ...	1865	Amherst, N.E.......	do	77 9	22 4	8 5	....	105	Elisha Embree, Amherst, N.E., marchand.
41,771	Atalia...............	do ...	1858	La Have, N.E........	do	45 9	16 6	6 8	....	25	Wm. Hemlow, Liscomb, N.E., négociant.
53,576	Amalia..............	do ...	1865	Sheet Harbor, N.E.	do	58 0	18 3	8 1	....	53	Abraham Gerroir, Arichat, C.B., navigateur.
53,583	Anna.................	Brigantin	1865	Black Rock, N.E....	do	106 0	26 0	11 9	....	242	James Crow, Truro, N.E., constructeur de navires.
36,784	Alert.................	Goëlette .	1861	Bermudes............	do	64 5	18 3	8 0	....	61	George C. Harvey, Halifax, marchand.
54,100	Amelia	do ...	1866	Margaree, N.E......	do	45 0	16 8	6 5	....	26	Beloni White, Margaree, N.E., navigateur.
54,116	Alice Roy..........	Barque	1866	Maitland, N.E......	do	152 6	32 2	18 8	....	610	Wm. Douglas, Maitland, N.E., patron de navire.
54,118	Acolus..............	Brigantin	1866	Londonderry, N.E.	do	104 7	25 9	11 8	....	259	William J. Lewis, Halifax, marchand.
34,876	Alma	Barque	1858	Weymouth, N.E....	do	121 0	29 0	11 9	....	249	James W. Bigelo, Cap Canso, marchand.
37,434	Atalanta...........	Goëlette ..	1845	Shelburne, N.E.....	do	63 1	17 2	8 7	....	55	Chas. Brundige, Sheet Harbor, N.E., navigateur.
54,154	A. M. B............	Brigantin..	1867	Arichat, C.B	Voilier..	110 8	27 1	12 5	....	257	Henry R. Miller, Portaferry, co. Down, Irlande, armateur.
42,220	Alexandra.........	Goëlette ..	1863	Port Medway, N.E.	do	59 5	18 6	7 0	....	35	John Taylor, Halifax, N.E., marchand.
54,170	Anna A. Teel.....	do ...	1867	Grande Anse, N.E	do	66 7	21 0	7 9	....	59	Jacob Ritcey, Anse Ritcey, N.E., navigateur
57,665	Alcyone............	do ...	1867	St. Anne, N.E	do	71 6	19 9	8 2	....	65	John Rood, Hav. aux Sauvages, N.E., navigateur.
57,668	A. H. C	do ...	1867	Marie Joseph, N.E.	do	54 6	17 6	6 6	....	34	William Perry, Hav. aux Navires, N.E., navigateur.
57,673	Annie L............	do ...	1868	Sheet Harbour, N. E.	do	73 5	22 0	9 3	....	87	Edward Leary, Newdiquoddy, N.E., navigateur.
37,729	Adelaide..........	do ...	1852	Petit Arichat, N.E	do	70 0	23 0	10 4	....	105	John Proctor, Caribou, navigateur.
37,727	Agnes...............	do ...	1868	Chezetcook, N.E...	do	42 0	15 0	6 1	....	21	John Hayes, Anse au Hareng, N.E., navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
57,736	Avondale	Barque	1869	Pugwash, N.E.	Voilier	161 5	34 2	19 0	....	656	James R. DeWolf, Liverpool, G.B., marchand.	
57,737	Anemono	do	1869	do	do	135 6	28 6	12 9	....	369	William McLean, Pugwash, N.E., constructeur.	
57.742	Acara	Goëlette	1869	Port Medway, N.E	do	45 6	16 6	6 9	....	29	Daniel Cronan, Halifax, N.E., marchand.	
57,744	Armanella	Navire	1869	Princeport, N.E	do	177 6	36 0	22 0	....	915	John Hay, Liverpool, G.B., marchand.	
57,748	Aurora	Brigantin	1869	Bayfield, N.E	do	108 0	27 3	12 0	....	244	Charles J. Graham, Antigonish, N.E., cultivateur.	
36,507	Arouse	Goëlette	1860	Petite Rivière, N.E	do	61 5	19 6	7 7	....	48	James Butler, Halifax, N.E., marchand.	
37,620	Attempt	do	1858	Lunenburg, N.E	do	41 7	13 9	5 9	....	15	William Pitts, Halifax, N.E., navigateur.	
61,936	Annie Bell	do	1869	Hav. au Castor, N.E.	do	52 8	19 3	7 8	....	41	Geo. Leslie, Havre de Spry, N.E., navigateur.	
61,942	Annie Mac	do	1870	Ste. Marie, N.E	do	41 0	12 6	5 6	....	15	David Dickson, St. Marie, N.E., navigateur.	
61,973	Allegro	do	1855	New Dublin, N.E	do	58 0	18 6	7 6	....	36	John McDonald, Petit Havre, N.E., navigateur.	
53,599	Arthur	Brigantin	1866	Rivière Mosher, N.E.	do	85 5	22 6	10 5	....	122	James Butler, Halifax, N.E., marchand.	
53,795	Abby Alice	Goëlette	1867	Port Medway, N.E.	do	75 0	22 0	7 8	....	72	do do	
61,983	Annabella	do	1854	Barrington, N.E	do	50 0	14 8	6 3	....	22	James Swaine, Cap du Nègre, co. Shelburne, N.E., pêcheur.	
57,710	Ariel	Brigantin	1868	do	do	101 7	24 0	10 9	....	170	Benjamin Salter, Halifax, N.E., marchand.	
64,843	Active	Goëlette	1871	Tête de Hibou, N.E.	do	52 4	16 8	7 1	....	33	William Palmer, Tête de Hibou, N.E., navigateur.	
64,859	Annie and Alice	do	1871	Chester, N.E	do	53 0	16 2	7 1	....	33	David Corkum, Chester, N.E., navigateur.	

36,496	Ada Ann.	do ...	1860	Baie Mahone, N.E.	do	44 8	16 7	6 7	....	22	Donald McDonald, Baie des Iles, N.E., négociant.	
64,871	Annie Belle	do ...	1872	St. Marie, N.E	do	56 3	18 0	7 0	....	36	James McCutcheon, St. Marie, N.E., marchand.	
64,873	Aid	do ...	1872	Havre aux Navires, N.E.	do	39 0	14 4	5 9	....	16	William Orchard, Pugwash, N.E., forgeron.	
64,888	Annie Florence..	do ...	1872	Sheet Harbour, N.E.	do	68 4	21 4	8 6	....	71	William Messervy, Baie St. George, Terreneuve, navigat'	
64,895	Annie Lorway...	Barque.....	1872	Maitland, N.E	do	164 6	34 2	19 2	....	752	James Gales, Liverpool, G.B., armateur.	
64,899	Algoma	Navire	1872	do ...	do	199 0	38 7	22 8	....	1,183	Frederick Curry, Newport, N.E., patron de navire.	
57,666	Annie Ingram ...	Brigantin..	1867	Rivière Ingram, N.E.	do	95 5	25 5	10 9	....	190	Thomas J. Bentley, Halifax, N.E., fabricant d'espars.	
64,915	Amanda............	Brick........	1873	Princeport, N.E ...	do	123 0	28 3	12 9	....	307	Matthew C. Norris, Truro, N.E., constructeur.	
54,104	Annie C. Brown.	Goëlette ..	1866	Shelburne, N.E.....	do	69 0	20 0	8 5	....	58	John W. Young, Halifax, N.E., marchand.	
69,062	Annie May........	do ...	1873	Barrington, N.E ...	d0	88 6	24 0	9 6	....	113	William S. Hopkins, Barrington, N.E., navigateur.	
69,095	Ashantee..........	Barque.....	1874	Tatamagauche, N.E.	do	158 0	34 4	18 5	....	699	James D. McGregor, New Glasgow, N.E., marchand.	Classé au Lloyd, 7 ans.
69,096	Ada Fulton........	Brigantin..	1874	Wallace, N.E........	do	96 7	25 4	10 3	....	182	Charles A. Fulton, Wallace, N.E., marchand.	Classé au Lloyd am., 7 ans.
69,100	Albert L	Goëlette ..	1874	Baie Spry, N.E	do	80 0	24 0	9 9	....	108	John Messervy, Halifax, N.E., négociant.	
69,101	Alexandra.........	do ...	1874	Colchester, N.E ...	do	84 2	23 8	10 2	....	119	John Alexander, Colchester, N.E., marchand.	
69,077	Alice Starritt.....	Brigantin..	1866	Rockland, E.U.A ..	do	119 8	27 8	11 6	....	365	Joseph E. Woodworth, Kingsport, N.E., constructeur.	
54,227	Alberton	Goëlette ..	1866	Cascumpec, I.E.P..	do	53 7	16 5	6 4	....	29	Edward Morrison, Halifax, N.E., marchand.	
59,437	Anna Lora	do ...	1873	Parrsboro, N.E.....	do	60 5	19 1	8 0	....	52	William H. Guild, Jeddore, N.E., marchand.	
64,636	Albert	Vapeur.....	1872	Hopewell, N.B......	A hélice	92 0	27 3	8 1	133	87	James King, Halifax, N. E., propriétaire de bat. à vapeur.	
34,797	British Hero......	Goëlette ..	1846	Baie Verte...........	Voilier ..	50 4	14 1	7 4	....	40	William Spence, Amherst, N.E. navigateur.	
37,361	Bee	do ...	1848	Guysborough, N.E	do	46 5	14 8	7 8	....	35	Augustus F. Cunningham, Guysborough, N.E., forgeron.	
35,928	Bar	do ...	1851	Fourche, C.B........	do	44 5	12 9	6 1	....	26	Reuben J. Hart, Halifax, N. E., marchand.	
35,662	Buskar..............	do ...	1846	Port Medway, N.E.	do	66 6	18 5	9 4	....	76	Richard McLean, do marchand.	
35,755	Belleisle	do ...	1854	Ste. Marie, do	do	70 4	18 4	9 2	....	79	Daniel Cronan, do marchand.	
35,608	Brilliant............	Brick.......	1855	do do	do	88 0	21 2	11 0	....	190	Israel Nickerson, Ste. Marie, N.E., navigateur.	
35,872	Brothers...........	Goëlette ..	1855	BaieSte.Marguerite	do	46 2	15 3	6 5	....	21	Joseph Bragg, Terreneuve, navigateur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
35,974	Belle.	Goëlette ..	1856	Grande Anse, N.E.	Voilier ..	60 5	19 4	7 9	....	46	Mary E. Banks, Barrington, N.E	
35,977	Brilliant Star.....	do ...	1856	do do	do	59 8	18 6	7 3	....	39	Stephen Smith, Grande Anse, N.E., navigateur.	
35,711	Bloomer..........	do ...	1852	La Have, do	do	56 8	17 7	8 2	....	30	Dougald Gillis, Baie St. George, Terreneuve, nav.	
35,834	Bonita..........	do ...	1852	Barrington, do	do	73 0	20 2	8 2	....	59	Charles D. Lory, Arichat, C.B., navigateur.	
35,613	British Queen....	do ...	1844	Liscomb, do	do	62 3	19 0	9 0	....	54	James H. Murphy, Havre au Navire, N E., navigateur.	
36,123	British Lass'......	do ...	1858	Shelburne, do	do	46 4	16 9	6 0	....	24	Joshua Snow, Shelburne, N.E., marchand.	
35,869	Brothers..........	do. ...	1855	Rivière Mira, do	do	54 1	14 7	6 7	....	26	William Kelly, Petit Canso, N. E., navigateur.	
36,201	Belle	do ...	1858	Port Piswick, do	do	44 8	14 8	6 9	....	21	Thomas Young, Port Piswick, N.E., navigateur.	
35,923	Beverly..........	do ..	1854	Salisbury, do	do	63 9	18 1	9 4	....	61	Thomas Blanch, Halifax, N.E., navigateur.	
37,506	Beauty	do ...	1857	Shelburne, do	do	60 5	15 2	6 3	....	28	David Dickson, Ste. Marie, N.E. navigateur.	
35,984	Beauty	do ...	1856	La Have, do	do	101 2	23 0	10 7	....	123	James G. A. Creighton, Halifax, N.E., marchand.	
36,889	Boreas	Brigantin..	1859	Havre de Murray, Ile du P.E.	do	105 4	22 4	11 0	....	156	John G. Troop, Halifax, N. E., marchand.	
48,116	Belle.	Goëlette...	1863	Chezetcook, N. E.	do	47 2	14 4	5 5	....	18	Peter Conrad, Chezetcook, N.E. navigateur.	
50,754	British Pride	do ...	1864	Torbay..........	do	55 9	19 7	6 9	....	39	Edwin Duder, St. Jean, Terreneuve, marchand.	
37,583	Bonita..	do ...	1357	Lunenburg, N. E.	do	45 2	15 3	6 6	....	22	John E. Shutford, Anse Hubbard, navigateur.	
53,597	Burbeck..........	do ...	1866	Havre au Nav. do	do	67 5	21 5	8 3	....	70	John B. Fay, Halifax, N. E., marchand.	

54,130	Bedford............	do ...	1864	Halifax, do	do	54 9	16 0	8 2	....	41	Robert Forman, Londonderry, N.E., marchand.	
54,156	British Lady......	do ...	1867	Lunenburg, do	do	40 0	14 6	6 0	....	18	Daniel Baker, Chester, N. E., navigateur.	
57,698	Belle.	do ...	1864	Lawrenceto'n, do	do	44 0	15 0	4 7	....	15	William Sarty, La Have, N. E., navigateur.	
61,951	Blooming Belle..	Vapeur.....	1870	Jeddore, do	do	35 0	13 2	5 8	....	14	William J. Conrod, Halifax, N.E., navigateur.	
55,532	Barves...............	Goëlette .	1868	Rivière Toney, do	do	54 5	18 9	6 4	....	39	Freeman Rood, Rivière Jean, N.E., navigateur.	
35,748	British Eagle.....	do ...	1855	New Dublin, do	do	65 5	19 7	7 5	....	44	John E. Shatford, Anse Hubbard, N.E., marchand.	
61,976	Bismarck.	Brigantin..	1870	Londonderry, do	do	136 0	30 3	17 1	....	424	John W. McCully, Londonderry N.E., navigateur.	
61,977	Brothers..	do ...	1874	Economy, do	do	117 0	26 8	12 2	....	305	Roderick McKenzie, Economy, N E., marchand.	
37,619	British Queen....	Goëlette ..	1858	La Have, do	do	44 3	15 5	6 3	....	20	John Taylor, Halifax, N.E., marchand.	
61,943	Bessie	do ...	1870	Rivière Moses, do	do	62 4	20 1	8 5	....	62	William Pryor, do marchand.	
61,995	Bonita..............	Barque	1871	Rivière Jean, do	do	150 0	32 2	17 5	....	599	Peter Crichton, do proprietaire de navire.	
64,833	Bessie..............	Brigantin..	1871	Sheet Harbor, do	do	86 0	23 7	10 6	....	129	James Butler, Halifax, N.E., marchand.	
64,854	Bismarck.	Goëlette ..	1870	Petite Rivière, Terreneuve.	do	51 0	17 8	6 8	....	30	William Pryor, do marchand.	
64,862	Busy William.....	do ...	1866	Baie de MahoneN.E	do	73 2	22 4	7 9	....	65	William Ritcey, Anse Ritcey, Landry, navigateur.	
64,910	Briton..............	do ...	1873	do Spry, do	do	73 0	22 6	8 0	....	76	George Leslie, Baie de Spry, N.E., navigateur.	
57,735	Bertha..............	do ...	1869	Barrington, do	do	75 2	21 8	8 9	....	86	James T. West, Halifax, N. E., marchand.	
64,914	Blooming Dale...	do ...	1872	Chezetcook, do	do	37 0	12 9	5 3	....	13	Andrew Conrod, Chezetcook, N.E., navigateur.	
64,921	Bonnibel	Goëlette ..	1873	Havre Isaac, N.E...	do	90 5	24 5	10 8	....	140	Whitman Griffin, Havre d'Isaac, N.E , navigateur.	
42,417	Bredalbane	Brigantin..	1863	Wallace, N.E........	do	93 7	23 2	11 0	....	131	Charles B Whidden, Antigonish, N.E., marchand.	
69,075	Bella Mudge......	Barque	1873	Halifax, N.E.........	do	152 8	32 6	18 7	....	638	Joseph Wier, Halifax, N.E., marchand.	Insp. par Lloyd pour 7 ans.
36,257	Comet	Goëlette ..	1839	Havre de Green, N.E.	do	45 4	12 2	7 0	....	29	Charles Boucher, Ragged Island, N.E., navigateur.	
35,614	Conservative	do ...	1842	Jeddore, N.E	do	57 0	17 1	9 2	....	62	Michael Farrel, Baie des Glaces, N.E., navigateur.	
36,051	Candidate	do ...	1840	Lunenburg, N.E....	do	39 7	12 4	6 2	....	20	John Monk, Havre au Navire, N.E., navigateur.	
34,907	Caledonia	do ...	1845	Londonderry, N.E.	do	50 5	14 0	7 5	....	40	Gilbert T. Ray, St. Jean, N.B., voilier.	
35,957	Campages	do ...	1844	Havre au Sauvage, N.E.	do	53 8	15 6	7 8	....	47	Donald Jackson, Havre Murray, I.P.E., navigateur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa constructiou.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
36,121	Caroline	Goëlette .	1843	Chester, N.E	Voilier ..	41 6	12 8	6 4	....	26	William Munroe, White Head, N E., navigateur.	
35,815	Curlew..............	do ...	1840	Havre au Navire, N.E.	do	53 8	15 5	8 6	....	50	John Hall, Sheet Harbor, N.E., navigateur.	
37,527	Cruiser	do ...	1846	Chester, N.E.........	do	49 5	15 8	7 8	....	40	James Dauphinee, Chester, N.E., navigateur.	
....	Clyde	do ...	1842	Hillsborough, N.E.	do	53 4	15 1	9 2	....	50	Barlow McCcll, Westport, N.E., marchand.	
35,782	Conquest	Brigantin..	1854	Barrington, N E ...	do	83 8	19 1	10 7	....	129	George H. Starr, Halifax, N.E., marchand.	
35,912	Curlew..............	Goëlette ..	1852	Shelburne, N E.....	do	59 4	15 2	7 5	....	43	John H. Mulhall, Liverpool, N.E., marchand.	
53,587	Cruiser..............	do ...	1847	Baie Mahone, N.E..	do	44 0	13 9	7 8	....	36	Henry A. Shatford, Baie Ste. Marguerite, N.E., navigateur.	
35,881	Convoy..............	do ...	1845	Cap du Nègre, N.E	do	39 9	13 1	5 6	....	15	John H. Harvey, Halifax, N.E., agent d'assurance.	
35,972	Cornelian	do ...	1856	La Have, N.E......	do	52 4	17 2	6 6	....	28	Casper Wenzel, La Have, N.E., navigateur.	
35,988	Charles Henry...	do ...	1836	Baie des Iles, N.E..	do	49 8	16 2	7 8	....	33	Samuel Pike, Port au Basque, Terreneuve, navigateur.	
35,959	Cordelia	do ...	1836	Lunenburg, N E...	do	40 7	13 2	6 0	....	15	John Boutileer, Musboon, N.E., navigateur.	
35,750	Chieftain...........	do ...	1853	Sheet Harbor, N.E.	do	73 6	20 5	9 9	....	87	Alfred Johnson, Granville, N.E., patron de navire.	
36,088	Clear the Track..	do ...	1857	Jeddore, N.E........	do	40 6	12 5	5 0	....	12	Peter Webber, Jeddore, N E., navigateur.	
39,082	Christiana.........	do ...	1856	Cascumpec, I.P.E.	do	53 4	15 0	7 1	....	32	William Pryor, fils., Halifax, N.E., marchand.	
36,127	Charles Robert..	do ...	1855	Baie Terrance, N. E.	do	47 1	14 2	6 0	....	19	Edward J. Lordly, Halifax, N.E , marchand.	
36,133	Charles	do ...	1858	Sheet Harbor, N.E.	do	45 8	17 9	7 1	....	27	William Geddes, Sheet Harbor, N.E., pêcheur.	

36,184	Cecilia Ann......	do ...	1839	La Have..............	do	40 8	12 7	4 9	....	11	William Abrill Havre Pope, N.E., navigateur.
36,270	Carrie..............	do ...	1859	Cap Canso..........	do	50 1	17 8	9 3	....	40	Alexandre LeBlanc, Arichat, C.B., navigateur.
42,300	C. H. Sampson...	Brigantin..	1851	Bath, E.U.....	do	83 1	22 4	7 6	....	103	Thomas Winniett, Annapolis, N.E., marchand.
42,334	Clio..................	do ...	1862	Halifax, N.E........	do	87 7	22 9	10 4	....	118	Emile S. Delisle, St. Christophe, I.O.. marchand.
42,260	Caroline	Goëlette ..	1863	Havre aux Bouches N.E.	do	52 6	17 5	8 4	....	41	Stephen Crispo, Havre aux Bouches, marchand
48,119	Commerce.........	Vapeur.....	In-con.	Inconnu	A hélice	146 0	19 2	41 6	314	278	James F. Phalen, Halifax, N.E., marchand.
48,131	Cleta	Brigantin..	.864	Richmond, N.E.....	Voilier .	85 0	21 6	10 6	....	117	John Sex, Norwich, Norfolk, G.B., marchand.
36,163	Clara	Goëlette ..	1858	Havre Pope, N.E...	do	72 4	21 9	9 9	....	84	John D. Cummings, Halifax, N.E., marchand.
50,800	Charl'tte Geddie	Barque	1865	New Glasgow, N.E.	do	139 1	30 4	16 8	....	497	James W. Carmichael, New Glasgow, N.E., marchand.
37,656	Comet	Goëlette ..	1858	Parrsborough, N.E.	do	77 3	22 1	9 2	....	97	John T. Wylde, Halifax, marchand.
57,682	Charles	do ...	1868	Port Piswick, N.E.	do	50 4	16 5	8 2	....	32	George Anderson, Port Piswick, constructeur.
53,588	Chicora	Vapeur.....	1864	Liverpool, G.B.....	A hélice	221 0	26 0	10 9	415	372	Frank Smith, Ontario, Canada, écuier.
42,365	Chief	Brick........	1863	Truro, N.E..........	Voilier..	123 0	28 8	12 4	....	299	John Taylor, Halifax, N.E., marchand
50,758	Chieftain	Brigantin..	1864	Sheet Harbor, N.E	do	93 0	23 7	10 7	....	126	James T. West, Halifax, N.E., marchand.
57,754	City of Halifax...	Navire	1869	Pugwash, N.E......	do	169 0	35 8	20 5	....	853	John S. DeWolf Liverpool, G.B., marchand.
57,246	Champion	Goëlette ..	1866	Petite Rivière, N.E.	do	97 4	25 0	10 3	....	146	John C. West, Halifax, N.E., marchand.
64,839	Cameleon	do ...	1871	Hav. aux Moules....	do	46 0	14 9	6 3	....	24	James Parker, Hav. aux Moules, N.E., navigateur.
64,845	Cupid	Barque	1871	Maitland, N.E	do ...	156 2	32 9	18 5	....	650	William McDougall, Maitland, N.E., constructeur.
64,856	Cora May	Goëlette ..	1871	Sheet Harbor, N.E	do ...	55 0	18 6	7 5	....	42	John Smith, Sheet Harbor, N.E., marchand.
59,712	Comrade..	Brigantin..	1868	Ile du P.E............	do ...	84 3	23 4	9 0	....	103	James T. West, Halifax, N.E., marchand.
64,866	Charles Frederick.	Goëlette ..	1872	Havre aux Bouches	do ...	48 6	17 2	7 7	....	33	Charles Decoste, Havre aux Bouches, navigateur.
42,798	Cappella..	do ...	1862	Barrington, N.E....	do ...	56 4	16 7	5 8	....	30	William Gardner, Louisburg, négociant.
64,872	Catherine	do ...	1871	Chezetcook, N.E...	do ...	55 6	13 2	5 5	....	20	Daniel Lapierre, Chezetcook, N.E., navigateur.
59,451	Candid..............	do ...	1868	La Have..............	do ...	53 8	16 3	7 2	....	35	Paul Hall, Codroy, Terreneuve, navigateur.
64,902	Cassie Mac........	do ...	1872	Newdiquoddy, N.E	do ...	78 0	22 3	9 6	....	105	Michael O'Leary, Newdiquoddy, N.E., navigateur.

Liste des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa consrruction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
64,908	Charles Murdoch	Barque	1873	Port Mouton, N.E..	Voilier ..	147 4	34 8	18 0	....	676	Thomas F. Campbell, Liverpool, N.E., marchand.	
69,054	Carrie Golden...	Goëlette ..	1873	Musquodoboit, N.E	do ...	45 0	15 0	6 0	....	19	George F. Stevens, Musquodobit, N.E., navigateur.	
53,570	Celeste	Barque	1865	Nappan, N.E.........	do ...	144 2	32 1	17 9	....	597	John H. Krabbe, Montevideo, marchand.	
69,412	C. Graham	Goëlette ..	1873	Pointe Brûlée, N.E	do ...	78 5	24 3	9 3	....	104	John Smith, Halifax, N.E., marchand.	
61,996	Countess	Brigantin..	1871	Welsford, comté Hants, N.E.	do ...	95 5	25 1	11 1	....	177	Alexander J.M. Harvey, Halifax, N.E., marchand.	
69,110	Cabarfeidh'	Barque	1874	New Glasgow, N.E	do ...	125 7	29 6	12 9	....	332	Robert Boak, fils, Halifax, N.E., marchand.	Classée au Lloyd, 7 ans.
36,129	Daring	Goëlette ..	1847	Cap du Nègre, N.E	do ...	45 3	12 8	5 5	....	26	George Laffolley, Westport, N.E., navigateur.	
....	Diligence	do ...	1830	Argyle, N.E.........	do ...	47 0	13 8	6 3	....	32	Louis D'Entement, Argyle, N.E., navigateur.	
35,896	Daring	do ...	1845	Halifax, N.E.........	do ...	60 2	22 9	33 7	....	80	Peter McPhee, Halifax, N.E., marchand.	
36,107	Delhi	do ...	1857	Country Harbor, N.E.	do ...	43 5	14 4	5 9	....	19	James W. Cleveland, Sheet Harbor, N E., navigateur.	
35,774	Dart	do ...	1853	Pugwash, N.E......	do ...	80 2	19 4	9 0	....	82	Charles D. Hunter, Halifax, N.E., marchand.	
39,032	Defiance............	do ...	1838	Sheet Harbor, N.E.	do ...	58 8	18 9	9 8	....	59	John Cameron, Sheet Harbor, N.E., navigateur.	
39,275	Dolphin	do ...	1847	Trois-Rivières, I.P.E.	do ...	48 5	14 8	6 9	....	29	John McNeil, Mabou, N.E., navigateur.	
33,374	Dolphin	do ...	1844	Ile Janvier...........	do ...	47 4	14 7	6 7	....	23	James Stoddart, Havre aux Moules, N.E., navigateur.	
35,173	Dove	do ...	1839	Cornwallis, N.E...	do ...	54 4	15 0	6 9	....	32	William Gormley, Truro, N.E., marchand.	
36,181	Deux Auguste ...	do ...	In-con.	Ile du P.E............	do ...	54 9	17 2	7 9	....	45	Patrick Tobin, Halifax, N.E., navigateur.	

36,074	Daniel P. King ..	do ...	1848	Gloucester, E.U.A	do ...	61 9	18 2	6 9	....	49	William Munroe, Wallace, N.E., navigateur.
36,200	Dart	do ...	1859	Jeddore, N.E..	do ...	34 8	12 1	4 7	....	8	Charles Wiswell, Halifax, N.E., marchand.
42,289	Debel	do ...	1861	Baie Mahone, N.E..	do ...	61 9	20 3	7 8	....	42	Martin Westhaver, Lunenburg, N.E., navigateur.
42,312	Daring	do ...	1862	Antigonish, N.E...	do ...	80 5	23 5	10 2	....	106	William B. Forrest, Boston, E.U.A., marchand.
42,352	Durham	do ...	1840	New Dublin, N.E...	do ...	52 9	16 4	7 0	....	29	Whitman Chadsey, Ragged Island, N.E., navigateur.
42,359	D. Grant	do ...	1863	Antigonish, N.E...	do ...	82 7	23 4	10 0	....	116	William Boudroit, D'Escouse, C.B., navigateur.
35,808	Dasher	Brigantin.	1845	Yarmouth, N.E.....	do ...	67 3	18 8	10 1	....	76	Frederick McDonald, Hantsport, N.E., navigateur.
36,939	Dashaway	Goëlette ..	1861	Sherbrooke, N.E...	do ...	68 6	22 8	9 0	....	78	James J. Bremer, Halifax, N.E., marchand.
48,118	Day Spring	do ...	1864	Jeddore, N.E........	do ...	48 4	14 6	5 4	....	19	Narcisse Harvey, Labrador, navigateur.
53,562	Dream	do ...	1865	Newdiquoddy, N.E	do ...	52 0	17 7	6 5	....	31	William B. Herbert, Halifax, N.E., marchand.
53,589	Druid	Vapeur.....	1856	Inconnu..............	A aubes	160 0	21 6	9 6	239	165	Département de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
35,651	Delegate	Goëlette ..	1851	Rivière au Sable, N.E.	Voilier..	56 0	15 0	7 0	....	31	John W. Ingraham, Port Hawkesbury, marchand.
54,105	Delta	do ...	1866	Bayfield, N.E.........	do ...	85 0	25 8	10 0	....	134	Elisha W. Randell, Antigonish, marchand.
55,514	Delta	Brigantin..	1866	Tatamagauche......	do ...	84 6	24 2	10 4	....	127	James T. West, Halifax, marchand.
57,672	Daisy	Goëlette ..	1868	Chester, N.E.........	do ...	52 7	17 6	7 0	....	35	George Smith, Anse Ferguson, N.E., navigateur.
57,674	Dreadnaught	do ...	1868	Baie Turns	do ...	40 0	13 2	6 0	....	17	James Slaughenwhite, Baie Turn, N.E., navigateur.
57,718	D. McPherson ...	Barque	1868	Halifax, N.E.........	do ...	124 0	28 7	12 9	....	333	Joseph Weir, Halifax, N. E., marchand.
61,944	D.H.P.............	Goëlette ..	1870	Jeddore, N.E	do ...	48 0	16 6	6 8	....	29	John Maskel, Jeddore, N. E., patron de navire.
61,952	Daisy	Brigantin..	1870	Sheet Harbor, N.E..	do ...	81 0	22 3	10 0	....	104	Robert Boak, fils, Halifax, N.E., marchand.
61,966	D. Cronan.........	Goëlette...	1870	Riv. Moses, N.E.....	do ...	51 8	18 0	7 4	....	39	Peter Le Marquand, Pointe des Esquimaux, Labrador, navigateur.
64,867	Daring	do	1872	Baie Chester, N.E..	do ...	58 0	17 4	7 5	....	36	George Slaughenwhite, Baie Chester, navigateur.
64,870	Dottie............	Brigantin..	1872	Barrington, N.E ...	do ...	78 0	22 3	9 4	....	95	Joseph S. Belcher, Halifax, N.E., marchand.
64,905	Disco	Barque	1872	Maitland, N.E	do ...	161 5	34 0	19 4	....	733	Jeremiah Northrup, Halifax, N.E., marchand.
69,069	Dart	Brigantin..	1873	Green Oak, N.E ...	do ...	118 0	28 8	12 6	....	280	Allison Smith, Halifax, N.E., marchand.

5—13

9

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax,—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
37,565	Defiance	Goëlette	1845	Lunenburg, N.E	Voilier	48 6	15 7	7 0	....	24	John C. Russell, Halifax, N.E., marchand.	
37,867	Eclipse	do	1833	Sackville, N.B	do	50 6	13 9	6 8	....	37	John McNeil, Newport, N.E., cultivateur.	
36,258	Enterprise	do	1846	Chezetcook, N.E	do	36 4	12 3	5 8	....	19	Stephen Walsh, Halifax, N.E., épicier.	
35,954	Eliza Ann	do	1850	Musquodoboit, N.E	do	42 0	13 6	6 4	....	28	Simon Pelrine, Havre à la Melasse, N.E., navigateur.	
33,039	Emily	do	1839	Yarmouth, N.E	do	44 0	14 3	7 5	....	45	Duncan McPhee, Sheet Harbor, N.E., navigateur.	
35,715	Elizabeth	do	1853	La Have, N.E	do	52 5	15 4	7 0	....	43	William Hieson, Halifax, N.E., navigateur.	
....	Eliza Ann	do	1831	Barrington, N.E	do	47 0	15 5	8 1	....	48	Josiah Coffin, Barrington, N.E., ecuier.	
35,693	Endeavour	do	1851	Weymouth, N.E	do	55 2	14 1	7 2	....	83	Thomas C. Kinnear, Halifax, N.E., marchand.	
37,815	Emma	do	1854	Crique de Green, N.E.	do	69 0	20 4	9 7	....	89	John V. Wright, Dartmouth, N.E., marchand.	
36,022	Elizabeth	do	1854	Gabarouse, N.E	do	55 5	16 4	8 1	....	56	Samuel Foreman, Halifax, N.E., pêcheur.	
34,755	Emerald	do	1845	La Have, N.E	do	42 2	13 7	6 5	....	28	Warren Crowell, Barrington, N.E., navigateur.	
35,685	Emily	do	1853	Sheet Harbor, N.E	do	49 7	15 0	6 7	....	38	James G. Creighton, Halifax, N.E., marchand.	
35,883	Eagle	do	1847	La Have, N.E	do	52 3	16 8	7 3	....	33	Neil Bollong, Havre Pope, N.E., navigateur.	
36,026	Eugene	do	1856	Chezetcook, N.E	do	43 8	15 0	6 3	....	23	Phillip N. Nicolle, Ile Jersey, marchand.	
35,927	Eliza Hooper	do	1855	Fouche, C.B., N.E.	do	65 2	18 4	6 0	....	50	William McAlpine, Sydney, C.B., marchand.	
36,081	Eudora	do	1857	Hav. aux Sauvages, N.E.	do	43 9	14 3	5 9	....	19	John Church, Chester, N.E., navigateur.	

37,453	Eagle	do	1855	Eagle Head, N.E..	do	52 6	16 3	7 4	....	40	Neil Bollong, Havre Pope, N.E., navigateur.
36,207	Eastern Star......	do	1859	Isaac Harbor, N.E	do	56 1	18 9	7 6	....	42	Duncan McMillan, Havre Isaac, N.E., navigateur.
36,264	Express	do	1860	Chezetcook, N.E....	do	41 8	14 7	5 9	....	16	James Conway, Anse Ferguson, N.E., pêcheur.
36,280	Enterprise.........	do ...	1860	Baie Ste. Marguerite, N.E.	do	46 8	15 7	6 5	....	22	Galeton Gerrior, D'escouse, C.B., N.E., navigateur.
36,333	Eliza	do ...	1860	Pompquet, N.E	do	48 8	15 7	6 8	....	31	Eufimison Dayion, Pompquet, N.E., navigateur.
35,971	Enterprise.........	do ...	1847	Riv. au Sable, N.E	do	50 5	15 1	6 9	....	26	Nehemiah Kenney, Barrington, N.E., navigateur.
41,533	Enterprise.........	do ...	1850	Hav. aux Sauvages, N.E.	do	49 3	17 2	6 9	....	29	Edward Sterling, Sheet Harbor, N.E., navigateur.
42,321	Eagle	do ...	Un-kn'n	Etat du Maine, E.U	do	46 6	14 7	6 0	....	19	William Hall, fils, Sheet Harbor, N.E., navigateur.
42,329	Elsie	Brigantin..	1862	Lunenburg	do	82 0	23 0	10 1	....	112	Daniel Cronan, Halifax, N.E., marchand.
42,390	Emily	Barque	1863	Maitland, N.E	do	130 0	29 4	12 7	....	334	Jeremiah Northrup, Halifax, N.E., marchand.
36,021	Ellen	Goëlette ..	1856	Sheet Harbor, N.E	do	63 5	19 6	8 3	....	50	Henry Shelnut, Baie Shoel, navigateur.
48,130	Emma...............	do	1864	Pompquet, N E	do	86 4	26 6	10 2	....	153	Elisha W. Randall, Antigonish, N.E., marchand.
39,087	Emma................	do	1856	Trois-Rivières, Ile P.E.	do	61 7	17 8	7 6	....	39	Henry Balcom, Sheet Harbor, N.E., navigateur.
48,139	Egeta	Brigantin..	1864	Guysborough, N.E	do	89 8	23 4	10 6	....	142	John W. Young, Halifax, N.E., marchand.
36,113	Express	Goëlette ..	1843	Newdiquoddy, N.E	do	46 3	15 1	7 0	....	24	Alfred J. Cook, Sheet Harbor, N.E., navigateur.
53,593	Eleanor	do ...	1866	Sheet Harbor, N.E	do	36 7	12 6	5 9	....	16	Edward Thorpe, Sheet Harbor, N.E., navigateur.
54,075	Eliza	do ...	1844	Barrington, N.E....	do	39 0	12 8	5 5	....	13	Richard Smith, Barrington, N.E., navigateur.
54,093	Emanuel	Goëlette ...	1866	Torbay, N.E	do	47 0	16 7	6 2	....	26	Mark Harpell, Jeddore, N.E., pêcheur.
54,103	Elizabeth Ann...	do ...	1866	Havre aux Bouches, N.E.	do	93 1	27 8	10 7	....	15	Michael Crispo, Havre aux Bouches, N.E., marchand.
54,119	Emily Jane........	do ...	1866	Chezzetcook, N.E..	do	49 0	17 3	7 0	....	34	John Murphy, Tête-de-Hibou, N.E., navigateur.
54,133	Emma................	do ...	1867	Chester, N.E	do	47 1	16 2	6 8	....	25	George Leslie, Baie de Spry, navigateur.
54,140	Express	do ...	1867	Baie St. Marguerite, N.E.	do	50 0	17 6	7 1	....	34	John F. Dauphinee, Baie St. Marguerite, N.E., navigateur.
54,153	E. W. R	do ...	1867	Bayfield, N.E........	do	98 8	26 1	10 7	....	164	Elisha W. Randall, Bayfield, marchand.
57,687	Eliza Oulton......	Barque	1868	Pugwash, N.E.....	do	142 0	28 9	14 5	....	454	Joseph R. O'Brien, Wallace, N.E., patron de navire.
57,689	Ella..................	Brigantin..	1868	Maitland, N.E	do	126 8	29 4	12 7	....	332	Joseph J. Northrup, Halifax, N.E., marchand.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
57,693	E. Vienot..	Goëlette ..	1866	Baie Mahone, N.E..	Voilier ..	51 2	15 3	6 9	....	24	John McLean, Codroy, Terreneuve, navigateur.	
36,164	Esquimaux	Brigantin..	1858	Havre aux Sauvages, N.E.	do	75 9	21 5	10 0	....	92	George Duffett, Halifax, N.E., patron de navire.	
57,713	Eliza	Brick	1868	Londonderry, N.E.	do	124 4	29 5	17 4	....	379	Alexander Fraser, Londonderry, N.E., constructeur de navire.	
41,815	Enoch Benner ...	Goëlette ..	1861	St. Anne, C.B., N.E	do	42 4	15 9	7 2	....	32	Henry Lindon, Torbay, navigateur.	
35,719	Electra..............	do ...	1848	Petite Rivière, N.E	do	49 2	17 0	7 3	....	29	James E. Redden, Chester, N.E., navigateur.	
48,354	Empress............	Brigantin..	1865	Guysborough, N.E	do	95 7	26 1	11 4	....	157	J. J. Bremner et W. H. Hart, Halifax, N.E., marchands.	
57,722	Eliza Bell	Goëlette ..	1868	New Dublin, N.E ..	do	46 0	16 9	6 9	....	30	James L. Bell, New Dublin, N.E., navigateur.	
7,741	Effie..................	do ...	1869	Havre d'Isaac, N.E	do	71 0	21 6	8 5	....	79	John McMillan, Havre d'Isaac, N.E., marchand.	
35,652	Express	Brick	1851	Dartmouth, N.E ...	do	80 3	21 3	10 6	....	135	William Peyor, Halifax, N.E., marchand.	
59,459	Elizabeth...........	Brigantin..	1869	Baie Mahone, N.E..	do	99 8	25 3	10 3	....	141	John M. Watson, Halifax, N.E., marchand.	
49,127	Emily	Goëlette .	1853	Hampden, E.U......	do	66 5	19 4	7 0	....	50	Isaac Heckman, père, La Have, N.E., navigateur.	
53,811	Electric Flash ...	do ...	1869	Anse Volger, N.E..	do	67 0	21 0	7 6	....	53	David D'Entremont, Pubnico, N.E., navigateur.	
61,941	Enterprise.........	do ...	1869	Chester, N.E	do	37 0	15 3	5 8	....	16	Nathan Gisnor, Chester, N.E., cultivateur.	
61,948	Ellen Eliza	do ...	1870	Chezzetcook, N.E..	do	42 0	15 0	5 9	....	21	Charles Conway, Anse Ferguson, navigateur.	
61,965	Ellen.................	do ...	1870	do ...	do	47 8	16 7	7 0	....	32	Dennis Smith, Chezzetcook, N.E., navigateur.	
61,970	Elizabeth Ann...	Brigantin..	1870	Maitland, N.E	do	93 3	25 6	10 5	....	150	James B. Elliott, Halifax, N.E., marchand.	

61,974	Emma	Barque	1870	Clifton, N.E.	do	143 4	31 0	16 3	....	472	James Crowe, Truro, N.E., constructeur de navire.
53,680	Edwin et Eva	Goëlette	1865	Southport, I.P.E.	do	78 4	21 0	9 2	....	91	Simeon Rood, Havre d'Isaac, N.E., navigateur.
53,806	Edna	Brigantin	1868	Port Medway, N.E.	do	86 0	22 8	9 6	....	118	John T. Twining, Halifax, N.E., marchand.
64,832	Emma	Barque	1871	Maitland, N.E	do	171 7	35 8	21 3	....	897	Charles Cox, Maitland, N.E., marchand.
64,850	Ella E. Butler	Brigantin	1871	Sheet Harbor, N.E.	do	86 6	24 0	10 8	....	135	James Butler, Halifax, N.E., marchand.
64,855	Edward Burrow	Barque	1871	Maitland, N.E	do	181 4	36 4	21 2	....	958	G. J. Troop, Halifax, N.E., marchand.
36,888	Eureka	Goëlette	1860	Pompquet, N.E.	do	78 0	24 6	9 7	....	126	Caleb Dauphinee, Port Medway, N.E., navigateur.
64,881	Eliza A.	do	1872	Baie de Spry, N.E.	do	57 1	17 5	8 4	....	39	George Leslie, Baie de Spry, navigateur.
64,889	Edith	Barque	1872	Maitland, N.E	do	131 2	29 4	18 2	....	448	George Douglas, Maitland, N.E., patron de navire.
64,892	Euroclydon	Brigantin	1872	Economy, N.E.	do	120 8	27 2	12 3	....	266	Robert Lewis, Economy, N.E., marchand.
64,896	Evangeline	do	1872	Rivière Jordan, N.E	do	90 7	24 3	10 8	....	141	Daniel Cronan, Halifax, N.E., marchand.
46,365	Elthea Jane	Goëlette	1863	Cornwallis, N.E	do	57 5	16 5	7 0	....	35	Daniel Petts, Halifax, N.E., marchand.
55,813	E. Smith	do	1866	Barrington, N.E	do	69 5	20 6	7 9	....	62	James McLeod, Pictou, N.E., navigateur.
69,052	Eva	do	1873	Codroy, Terreneuve.	do	54 3	19 2	6 6	....	30	Daniel Gillies, Codroy, patron de navire.
69,058	Eva	Brigantin.	1873	Maitland, N.E	do	109 0	26 5	11 4	....	233	John Stairs, Halifax, N.E., marchand.
69,069	Edith	do	1873	Sheet Harbor, N.E.	do	97 2	25 4	11 6	....	172	John Taylor, Halifax, N.E., marchand.
69,080	Emma F. Prindle	Goëlette	1853	Essex, E.U	do	68 0	19 6	7 1	....	50	John R. Graham, Antigonish, N.E., négociant.
69,093	Edgar Stuart	Vapeur	1869	Guildford, N.E.	A aubes	133 0	25 0	13 4	246	183	Frederick W. Fishwork, Halifax, N.E., marchand.
69,111	Eureka	Brigantin.	1874	Barrington, N.E.	Voilier	96 3	24 1	10 0	....	143	Thomas W. Wilson, Barrington, N.E., patron de navire.
37,985	Flying Fish	Goëlette	1842	Argyle, N.E	do	45 7	10 3	4 8	....	13	Israel Wilson, Barrington, N.E., navigateur.
34,798	Hidelia	do	1649	Parrsboro, N.E.	do	58 9	16 7	8 0	....	53	John H. Morris, Parrsborough, N.E., navigateur.
36,103	Fawn	do	1846	Petit Havre, N.E.	do	43 5	12 0	6 0	....	17	Nehemiah Crowell, Barrington, N.E., marchand.
35,663	Forest	do	1828	Riv. Clyde, N.E.	do	49 1	14 3	7 6	....	39	Benjamin Perry, Shelburne, N.E., navigateur.
36,011	Fame	do	1838	Barrington, N.E.	do	49 8	13 6	7 3	....	32	Joshua Nickerson, Barrington, N.E., navigateur.
35,674	Florence	do	1845	Dennis, E.U.	do	64 3	17 2	7 8	....	65	William Smith, Anse de Ferguson, N.E., navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
35,861	Florence Nightingale.	Barque	1855	Wallace, N.E........	Voilier ..	111 0	26 8	14 1	....	260	Donald Murray, Halifax, N.E., marchand.	
34,827	Flora..............	Goëlette ..	1855	Barrington, N.E....	do	54 9	16 3	6 8	....	35	George B. Potter, Westport, N.E., navigateur.	
38,877	Fanny..............	do ...	1852	I. P. E................	do	47 3	14 0	7 2	....	28	Gilbert W. Sanders, Annapolis, N.E., gentilhomme.	
37,421	Flirt................	do ...	1853	Shelburne, N.E......	do	63 2	17 1	7 7	....	46	Benjamin Weir, Halifax, N.E., marchand.	
36,275	Flying Cloud....	do	1860	Havre au Navire, N.E.	do	65 8	20 1	7 9	....	53	James Murphy, Havre au Navire, N.E., navigateur.	
36,338	Francklyn........	do ...	1861	E. U....................	do	55 9	16 8	6 5	....	32	John Mayer, Tangier, N.E., navigateur.	
40,124	Falcon	Brigantin..	In-con	Bermuda..............	do	66 6	19 3	10 6	....	80	John T Wainwright, Halifax, N.E., marchand.	
42,276	Foaming Billow..	Goëlette ..	1861	Sheet Harbour......	do	66 8	21 8	8 4	....	66	Francis Glawson, Rivière au Saumon, N.E., navigateur	
48,110	Freedom..........	do ...	1840	Essex, E. U..	do	51 9	15 0	6 5	....	28	Patrick Webb, Hav. aux Bouches, N.E., marchand.	
50,770	Frink	do ...	1861	Hampton, E.U......	do	86 5	25 5	6 7	....	106	Henry J. Creighton, Halifax, N.E., marchand.	
53,590	Florence	Brigantin..	1866	Country Harbour, E. U.	do	97 9	24 0	11 4	....	168	Alfred G. Jones, Halifax, N.E., marchand.	
54,143	Flirt.................	Goëlette ..	1846	Yarmouth, N.E......	do	42 0	14 2	5 8	....	17	John Cameron, Sheet Harbor, N.E., navigateur.	
55,811	Frank Churchill	Brigantin .	1866	Riv. Jordan, N.E...	do	71 0	21 2	9 1	....	79	Nathaniel S. West, Halifax, N.E., marchand.	
61,972	Fanny..............	Goëlette ..	1870	Chezzetcook, N.E.	do	40 0	14 0	5 8	....	17	Edward Garman, Anse au Hareng, navigateur.	
61,978	Fanny M. Carvill	Barque	1870	Halifax, N.E.........	do	150 0	31 4	17 7	....	592	John Wilson, New Glasgow, N.E., négociant.	
64,844	Fortuna	Brigantin..	1871	Baie Mahone, N.E..	do	90 6	23 5	10 0	....	135	James A. Moren, Halifax, N.E., marchand.	

64,929	Forest Princess..	do ...	1873	Truro, N.E	do	133 3	31 1	13 6	....	390	Robert W. Merriam, Truro, N.E., marchand.
64,853	Forest Prince.....	do ...	1871	Riv. Ingram, N.E...	do	95 5	26 0	10 9	....	153	John W. Young, Halifax, N.E., marchand.
66,764	Florence Silver..	Goëlette ..	1860	Provincetown, E.U	do	70 4	19 7	7 7	....	63	John Silver, Halifax, N.E., marchand.
36,116	George Farewell	do ...	1845	Baie Mahone, N.E..	do	49 3	13 8	7 7	....	35	William Lawson, Halifax, marchand.
35,831	George Henry...	do ...	1830	Lunenburg, N.E....	do	42 5	12 6	5 8	....	23	John Scott, Dover, navigateur.
35,879	Gem	do ...	1835	Newbury, E.U......	do	52 2	14 6	6 5	....	29	Richard Potter, Mabou, C.B., N.E., navigateur.
39,031	Gazelle.............	do ...	1853	Havre Spry, N.E...	do	48 4	13 7	6 7	....	24	Michael Burke, Mainadieu, N.E., navigateur.
35,622	George.............	do ...	tn-con	E. U.....................	do	54 2	15 5	6 6	....	29	John Murray, Shelburne, N.E., navigateur.
35,814	Golden Rule......	Brigantin..	1852	Baie Mahone, N.E..	do	71 3	21 5	9 5	....	78	Conrad West, Halifax, N.E., marchand.
36,057	Gipsey Queen ...	Goëlette ..	1855	Chezzetcook, N.E..	do	47 1	15 6	6 6	....	24	William Hare, Halifax, N.E., marchand.
36,071	George.............	do	1859	H. M. Dockyard, Halifax, N.E.	do	41 8	11 9	5 3	....	13	George Scarfe, Halifax, N.E., sellier.
36,219	Greenwood........	do	1859	Shelburne, N.E.....	do	48 4	13 5	6 3	....	20	Alexander Greenwood, Shelburne, N.E., navigateur.
6,112	Gipsey...............	Brick..	1857	Shelburne, N.E	do	101 3	25 1	11 3	....	162	William Arnold, Boston, E.U., gentilhomme.
5,640	General Washington.	Brigantin..	1848	Yarmouth, N.E.....	do	78 8	20 3	8 2	....	70	John E. Cummings, Halifax, marchand.
42,292	Golden Era.......	Goëlette .	1861	Marie Joseph, N.E.	do	56 1	18 4	7 8	....	44	John Gillam, Port au Basque, Terreneuve, navigateur.
42,371	Glacier..............	Barque	1853	Perth, E. U..........	do	149 0	30 2	16 6	....	480	Cathcart Thompson, Halifax, N.E., marchand.
54,074	George Esson....	do ...	1866	Riv. Jean, N.E......	do	132 5	30 3	12 9	....	399	Joseph Weir, Halifax, N. E., marchand.
54,091	George.............	Brigantin.	1866	Petpiswick, N.E.....	do	93 0	24 9	12 0	....	169	Albert Oliver, Harvey, comté Albert, N.B., navigateur.
38,761	Garibaldi...........	Goëlette ..	1866	Wallace, N.E........	do	72 4	19 8	8 0	....	66	Peter McKay, Bridgetown, N.E., navigateur.
57,695	Gladiateur	Brigantin.	1868	Bedford	do	98 8	25 0	10 8	....	201	Robert Cooper, Halifax, N.E., arrimeur.
57,272	Georgina...........	do ...	1867	Port Hawkesbury, N.E.	do	84 8	23 5	10 0	....	104	Reuben J. Hart, Halifax, N.E., marchand
35,632	Glide	Goëlette ..	1855	Liscombe, N.E......	do	53 0	16 4	6 1	....	29	George McKinlay, Liscombe, N.E., navigateur.
57,760	Guardian Angel	do ...	1869	Chezzetcook, N.E..	do	51 6	17 2	6 9	....	36	John Reyno, Anse au Hareng, navigateur.
61,950	Guinivere	Barque	1870	Digby, N.E..........	do	172 5	36 0	21 8	....	971	James H. Jones, Digby, N.E., armateur.
61,982	G. W. Halls......	Brigantin..	1870	Economy, N.E......	do	133 6	30 6	18 0	....	456	Alexander Fraser, Economy, N.E., constructeur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
64,834	Grace Hall.......	Goëlette ..	1871	Sheet Harbor, N.E.	Voilier ..	8 4	19 4	7 8	....	50	Benjamin Buffet, Burgeo, Terreneuve, navigateur.	
51,771	Glad Tidings.....	do ...	1864	Port Medway, N.E.	do	66 0	20 0	7 8	....	53	William B. Smith, Barrington, N.E., navigateur.	
64,893	George.............	Barque	1872	Maitland, N.E......	do	174 4	36 5	22 4	....	942	Thomas E. Kenny, Halifax, N.E., marchand.	
36,492	George McKeane	Goëlette ..	1859	La Have, N.E.......	do	76 0	21 8	10 0	....	100	Christopher McDonald, Antigonish, N E., marchand.	
41,818	Grey Hound......	do ...	1863	Ste. Anne, C.B., N.E.	do	45 3	15 3	6 6	....	23	Allan H. Crowe, Halifax, N.E., marchand.	
61,925	G. M. Jones	Brigantin..	1871	Rivière Jordan, N.E.	do	113 0	28 0	12 9	....	249	James A. Morin, Halifax, N.E., marchand.	
42,218	G. Wheelwright	do ...	1862	Liverpool, N.E......	do	112 0	26 8	11 8	....	229	William J Howard, Halifax, N.E., navigateur.	
69,094	George Shattuck	Vapeur.....	1862	Boston	A hélice	129 2	23 8	17 8	350	257	Robert Boak, fils, Halifax, N.E., marchand.	
59,454	Good Templar...	Goëlette ..	1869	Lunenburg, N.E....	Voilier ..	43 5	15 4	6 0	....	22	Allan H. Crowe, Halifax, N.E., marchand.	
69,102	Georgie Dyer	do ...	1874	St. Esprit............	do	54 0	18 8	7 4	....	40	Murdock Matheson, Richmond, N.E., navigateur.	
69,115	Glen Grant.......	Barque	1874	Sherbrooke, N.E....	do	166 0	35 7	20 0	....	749	Peter Sutherland, Liverpool, G.B., marchand.	Bur. Véritas français, 8|8, 3|3, A 1, 1.
42,295	Hero	Goëlette ..	1850	La Have, N.E.......	do	49 0	15 0	8 2	....	46	Allan H. Crowe, Halifax, N.E., marchand.	
35,675	Hibernia	do ...	1848	Essex, E.U..........	do	52 5	15 3	5 8	....	32	Andrew Coggins, Westport, N.E., navigateur.	
....	Harriot.............	do ...	1843	Barrington, N.E....	do	36 5	10 4	5 5	....	12	John B. Lawrence, Barrington, N.E., marchand.	
35,678	Hariza..............	do ...	1851	Petite Rivière, N.E	do	56 3	16 2	7 5	....	52	John Mitchell, Havre au Navire, N.E , navigateur.	
35,897	Hope	do	1855	Baie St. George, Terreneuve.	do	39 6	12 8	6 1	....	17	Moses Huelin, Baie St. George, Terreneuve, navigateur.	

36,064	Hemisphere	do	1843	Maitland, N.E	do	66 9	20 0	9 3	....	76	Thomas Fletcher, Londonderry, N.S., navigateur.
36,124	Hope...............	do	1855	Chezzetcook, N.E..	do	40 6	14 2	5 7	....	15	John Smith, Chezzetcook, N.E., navigateur
36,437	Hawk	do	1859	Shelburne, N.E	do	63 0	19 0	7 0	....	41	Amay Terrio, Arichat, N.E., navigateur.
36,569	Hope	do	1859	Country Harbor, N.E.	do	53 2	18 4	7 0	....	34	Israel Letteney, Granville, N.E., négociant.
38,373	Havelock.	do	1858	Rivière des Habitants, N.E.	do	70 7	20 0	8 1	....	61	Henry Townsend, Louisburg, N.E., navigateur.
48,106	H. B. Lewis	do	1858	Nounk, E.U	do	53 5	17 3	7 6	....	31	Benjamin Keating, Havre au Navire, navigateur.
48,121	Happy Return...	do	1864	Baie des Iles.........	do	33 9	12 6	6 0	....	15	Solomon Turner, Quoddy, N.E., pêcheur.
36,161	H. O. Brooks	do	1858	Londonderry, N.E.	do	72 0	22 2	8 7	....	79	James McCulloch, Londonderry, N.E., marchand.
50,775	Hope...............	do	1840	Baie Mahone, N.E..	do	39 5	13 8	6 2	....	17	George Wotten, Halifax, N.E., navigateur.
43,178	H. O. Bazely......	Brick.........	In-con.	Inconnu...............	do	89 7	18 8	8 9	....	121	Lewis P. Fairbanks, Halifax, N.E., marchand.
53,576	Harriet Amelia ..	Brigantin..	1865	Truro, N.E	do	97 3	26 3	11 9	....	189	John E. DeWolf, Halifax, N.E., marchand.
53,568	Hannah	Goëlette ..	1865	Sheet Harbour, N.E.	do	76 5	23 0	9 4	....	160	John W. Yeomans, Halifax, N.E., marchand.
48,367	Halifax.............	Brigantin..	1868	Guysboro', N.E.	do	96 0	26 1	11 2	....	187	Reuben J. Hart, Halifax, N.E., marchand.
57,697	Hudson	Navire	1868	Maitland, N.E	do	188 5	38 2	22 5	....	1092	Frederick Curry, Avondale, patron de navire.
57,746	Hero	Goëlette ..	1869	Chester, N.E	do	50 0	17 9	6 6	....	35	George Bezanson, Lunenburg, N.E., navigateur.
48,135	Hunter.	Brigantin..	1864	Noel, comté de Hants, N.E	do	88 0	23 0	9 9	....	119	Maria G. Starr, Philadelphia, fille majeure
61,959	Huron	Barque......	1870	Maitland, N.E	do	154 5	32 2	18 3	....	609	Thomas Roy, Maitland, N.E., patron de navire.
38,681	Haro	Goëlette ..	1868	Ingonish, N.E.......	do	64 8	20 1	8 2	....	50	Jean B. Painchand, Amherst, Iles de la Madeleine, march.
64,840	Helena	do ...	1871	Granville, N.E......	do	87 2	23 0	10 2	....	120	William H DeWolf, Liverpool, G.B., marchand.
48,142	Horton..............	do ...	1864	Maitland, N.E.......	do	82 0	24 3	10 2	....	121	Hyacinth Martell, Arichat, C.B., navigateur.
57,275	Highland Lass...	do ...	1868	Port Hood, N.E.....	do	62 5	18 4	8 0	....	47	William McFatridge, Halifax, N.E., marchand.
64,877	Hard Scrabble ...	do ...	1872	Sheet Harbour..... N.E.	do	36 0	12 2	10 7	....	12	Robert Corner, Sheet Harbor, N.E., navigateur
53,598	Hubra...............	do ...	1866	Rivière Clyde, N.E.	do	75 0	21 0	8 8	....	67	John Messervey, Halifax, N.E., navigateur
64,907	Harold	Barque.....	1872	Princeport, N.E....	do	175 5	35 8	21 6	....	882	John B. Dickie, Truro, N.E., marchand.
64,911	Humber	Goëlette ..	1873	Tatamagauche, N.E.	do	84 0	24 6	10 5	....	158	Tom Battye Wallace, N.E., carrier.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
64,918	H. H. McCurdy..	Goëlette ..	1873	Antigonish, N.E...	Voilier ..	68 9	21 9	8 5	....	72	William H. Pushee, Antigonish, N.E., navigateur.	
36,167	Herald	do ...	1858	Riv. au Sable, N.E.	do	59 9	17 8	7 7	....	43	Charles C. Cunningham, Guysborough, N.E., navigateur.	
38,689	Herald............	do ...	1842	Plymouth, E.U......	do	60 8	17 2	7 8	....	49	Abraham W. Hart, Halifax, N.E., marchand.	
69,063	Harry Buschman	Barque	1873	Clifton...............	do	145 6	32 5	16 6	....	528	James Crowe, Truro, N.E., constructeur de navires.	
69,098	Hattie B............	Brigantin	1865	Waldboro', E.U.....	do	121 0	29 0	10 5	....	249	John E. DeWolf, Halifax, N.E., marchand.	
69,088	Helen	do ...	1874	Barrington, N.E....	do	92 0	24 1	10 0	....	135	Michael Wilson, Barrington, N.E., maître maçon.	
69,097	Highland Jane...	Goëlette ..	1874	Jeddore, N.E..	do	52 0	17 1	7 4	....	32	George Hartlin, Jeddore, N.E., navigateur.	
41,782	Harmony	do ...	1859	Lunenburg, N.E....	do	81 7	21 6	9 4	....	102	Philip Bagnell, Gabarouse, navigateur.	
35,965	Industry	do ...	1856	Jeddore, N.E	do	34 8	12 5	5 1	....	12	John Mitchell, Jeddore, N.E., navigateur.	
41,778	I. S. Risser........	do ...	1859	Lunenburg, N.E...	do	53 6	17 9	7 6	....	35	John B. Fay, Halifax, N.E., marchand.	
36,262	Isabella.......	do ...	1848	Marie Joseph, N E.	do	36 0	12 3	5 5	....	12	John Bleakeney, Jeddore, N.E., navigateur.	
36,292	I'm Here	do ...	1860	Havre Isaac, N.E..	do	41 2	16 8	6 6	....	19	James Cowen, Havre au Navire, N.E., tonnelier.	
42,338	Indian Queen.....	do ...	1861	Sedgwick.............	do	75 2	21 1	8 1	....	76	Thomas James, Halifax, N.E., marchand.	
53,573	Ibex	do ...	1865	Maitland, N.E......	do	87 5	24 0	10 2	....	135	John Graham, Maitland, N.E., patron de navire.	
54,136	Ida May	do ...	1867	Tusket, N.E..........	do	74 8	21 0	8 0	....	70	James A. Hatfield, Tusket, N.E., marchand.	
53,577	Ilda	do ...	1865	Havre aux Moules, N.E.	do	47 4	16 9	6 6	....	26	George M. Jean, Arichat, C.B., marchand.	

54,150	Ida May	do ...	1867	Sherbrooke	do	78 5	24 3	9 4	....	99	John Cumminger, Sherbrooke, marchand.
37,176	Isabella Thompson.	Brigantin	1861	Nouveau Brunswick.	do	74 5	23 2	9 2	....	103	Urbain Doucette, Meteghan, N E., écuier.
37,711	Ivy	Goëlette ..	1865	Lunenburg, N.E...	do	30 1	12 8	5 6	....	14	Jane Tucker, St, George, N.B...
48,102	Italia.	Brick.......	1864	do do ...	do	92 0	25 7	10 0	....	116	Robert Roberts, Baltimore, E.U., patron de navires.
61,938	Ida E................	Goëlette ..	1870	Sheet Harbor, N.E.	do	68 6	21 7	8 5	....	66	John A. Watt, Sheet Harbor, N.E., navigateur.
54,228	Islander	do ...	1866	Georgetown, Ile du P.E.	do	82 0	22 8	8 7	....	94	James Butler, Halifax, N.E., marchand.
64,903	Impero	Barque	1872	Londonderry, N.E.	do	163 5	33 3	20 0	....	712	Robert Lewis, Economy, N.E., marchand.
37,244	Iris	Brigantin	1858	Granville, N E......	do	81 5	23 1	10 4	....	122	Charles E. Eaton, Cornwallis, N.E , marchand
64,914	Ida	Goëlette ..	1872	Chezzetcook, N.E..	do	37 0	12 9	5 3	....	13	Andrew Conrod, Chezzetcook, N E., navigateur.
51,957	Ida	Brigantin	1865	Barrington, N.E....	do	95 6	24 8	11 2	....	164	Edward O'Bryan, Halifax, N.E., navigateur.
54,131	Isabel	Goëlette .	1866	New Harbor, N.S..	do	61 0	20 6	7 3	....	53	Donald McDougall, Mainadieu, N.E., marchand.
69,085	Ida Lewis..........	Vapeur.....	In-c'n.	Inconnu	A hélice	34 6	13 4	4 0	8	3	Charles A. Stayner, Halifax, N.E., marchand.
35,758	Jaspar...............	Goëlette ..	1850	Barrington, N.E....	Voilier ..	67 0	16 6	9 5	....	64	Samuel Nickerson, Barrington, N.E., navigateur.
35,623	John & Rachael..	do ...	1833	Baie Ste. Marguerite, N.E.	do	46 7	14 3	7 2	....	35	John H. McNab, Halifax, N.E., marchand.
34,720	John Gilpin.......	do ...	1850	Shelburne, N.E.....	do	61 7	17 5	9 4	....	62	James Muir, Shelburne, N.E., navigateur.
42,341	James & Eleanor	do ...	1853	Baie Terrance, N.E.	do	44 0	13 9	6 4	....	30	John McFatdridge, Halifax, N.E., forgeron.
36,111	Julia	do ...	1853	Chezzetcook, N.E.	do	41 0	12 4	5 6	....	20	Reuben Richards, La Have, N.E., navigateur.
35,888	John Henry	Goëlette ..	1843	La Have, N. E......	do	39 8	13 6	6 5	....	27	John B. Hammell, Labrador, navig teur.
64,909	Josephine	do ...	1853	Chezzetcook, N. E	do	39 8	13 6	6 2	....	24	Michael Delorey, Tracadie, N. E., navigateur.
36,008	Jenny	do ...	1848	Halifax, N. E........	do	39 5	12 2	4 8	....	10	John Campbell, Halifax, N. E., navigateur.
39,068	John Tilton	do ...	1856	New Glasgow, N.E	do	75 5	19 7	7 5	....	65	William H. Rudolf, Halifax, N. E., marchand.
36,072	John Henry	do ...	1857	Ste. Marie, N. E......	do	54 2	17 5	7 6	....	37	James McDaniel, Halifax, N. E., navigateur.
36,154	John William ...	do ...	1858	Codroy, N. E........	do	53 9	17 1	7 2	....	31	William Carter, Codroy, Terreneuve, navigateur.
36,188	Jenny Lind	do ...	1859	Chezzetcook, N. E	do	42 9	13 4	5 9	....	17	William Munro, Whitehead, N. E., navigateur.
36,214	Jolly Tar.	do ...	1859	Baie Mahone, N. E	do	53 6	17 9	7 7	....	35	George Garrison, anse à Peggy, N. E., pêcheur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
36,273	Jenny Lind	Goëlette ..	1859	Jeddore, N. E......	Voilier..	45 1	13 4	5 0	....	14	John Mitchell, Jeddore, N. E., navigateur.	
36,296	Julia	do ...	1860	Truro, N. E..........	do	75 5	22 9	10 4	....	113	Robert Smith, Truro, N. E., marchand.	
36,346	J. Congdon	Brigantin	1816	Truro, N. E.........	do	84 7	23 9	10 2	....	125	John Alexander, Truro, N. E., marchand.	
42,282	John Willlam .	Goëlette ..	1861	Louisburg, N. E....	do	52 0	18 0	7 9	....	34	Donald McRitchie, Ste. Anne, N. E. navigateur.	
42,283	Jane	Brigantin	1861	Princeport, N. E....	do	88 0	24 2	10 4	....	140	George R. McLellan, Londonderry, N. E., navigateur.	
38,909	Julia.................	Goëlette ..	1854	Clements, N. E....	do	88 5	21 6	8 2	....	99	Edward Eenton, Halifax, N. E., navigateur.	
48,103	Jane	do ..:	1832	Essex, U. E..........	do	45 8	14 1	6 0	....	21	George Carpenter, Havre aux Bouches, N. E., navigateur.	
48,115	James...............	do ...	1863	Country Harbor, N. E.	do	42 5	13 4	5 4	....	16	William Lintlop, Country Harbor, N. E., navigateur.	
48,117	James William ..	do ...	1846	La Have, N. E	do	45 0	14 4	5 2	....	21	Thomas A. De Wolf, Halifax, N. E., marchand.	
50,760	John Taylor......	do ...	1864	Ile du P. Edouard..	do	56 6	16 8	5 4	....	32	William A. Cox, Canning, N.E., marchand.	
50,773	Jeannette..........	do ...	1864	Chezzetcook, N. E	do	49 0	16 9	7 4	....	32	Robert Vigus, Burin, Terreneuve, patron de navire.	
50,730	J. B. Fay..........	do ...	1865	Baie des Iles	do	55 0	18 4	7 7	....	48	John Bragg, Port au . asque, Terreneuve, navigateur.	
46,294	Janett	do ...	1854	Port Medway, N.E	do	50 0	17 7	7 0	....	30	David Gruchey, D'Escouse, C. B., marchand.	
50,883	Julia Ann.........	do ...	1864	Miramichi, N. B....	do	60 0	18 8	8 0	....	43	William I. Fraser, Halifax, N.E., marchand.	
53,594	J. & B...............	do ...	1866	Barrington, N. E....	do	67 2	19 2	7 7	....	56	John Megray, Barrington, N.E., navigateur.	
54,107	J. R. Kenney.. ...	do ...	1866	Tuskett, N. E......	do	60 0	18 9	6 7	....	38	James R. Kenney, Barrington, N. E., armateur.	

54,112	Java	do ...	1866	Havre au Castor, N. E.	do	68 0	21 3	8 4	....	68	Alexander Romkey, Havre au Castor, N. E., navigateur.
54,132	John Franklin...	do	1867	Chezzetcook, N. E	do	41 0	14 0	5 9	....	18	John Flemming, Havre Ketch, N. E., navigateur.
41,789	J. C. Miller........	do	1859	Lunenburg, N. E..	do	59 4	18 4	7 5	....	41	Vital Vigneau, Pointe aux Esquimaux, N.E., navigateur.
54,137	John William ...	do	1867	Rivière Jordan, N. E.	do	58 0	18 5	7 5	....	41	Patrick Power, Halifax, N. E., marchand.
54,144	J. W. Falt	do	1867	Petite Rivière, N E	do	69 8	21 0	8 6	....	68	John Sheridan, Halifax, N. E., patron de navire.
54,152	James Kitchin...	Barque......	1867	Rivière Jean, N. E	do	142 4	31 3	16 9	....	499	James Ives, Pictou, N. E., marchand.
46,376	John Northup ...	Goëlette ..	1860	Cornwallis, N. E....	do	90 0	23 8	10 4	....	125	Mary McKinnon, Sheet Harbor, N. E., veuve.
37,462	Joseph Dexter ...	Brigantin	1855	Liverpool	do	103 0	25 0	12 5	....	203	Benjamin W. Salter, Halifax, N. E., marchand.
57,715	John Lawrence ..	Goëlette ..	1868	Baie Mahone, N. E	do	40 8	16 1	6 6	....	22	William Higgins, Havre au Hareng, N. E., navigateur.
57,206	J. E. Woodworth	Barque.....	1868	Cinq Iles, N. E......	do	129 0	30 6	12 2	....	429	William J. McNeily, Margaretville, N. E., patron de navire.
57,726	James Ives	do	1869	Rivière Jean, N. E	do	146 6	32 1	17 0	....	533	James Ives, Pictou, N. E., marchand.
51,796	John Norris	Goëlette ..	1866	Port Medway, N.E	do	82 4	24 2	9 0	....	107	John M Watson, Halifax, N.E., marchand.
57,670	Juno	do	1868	Baie Mahone, N. E	do	58 8	19 2	7 7	....	46	George Goodwin, Pubnico, N. E., navigateur.
35,849	John Joseph......	do	1854	Baie St. George, Terreneuve.	do	51 8	14 6	7 3	....	29	William Shaw, Baie St. George, Terreneuve, navigateur.
43,049	J. P. Milledge ...	do	1862	Pompquet, N. E..	do	74 3	22 1	10 1	....	97	Firmain Gastonguay, Halifax, N. E., négociant
42,507	James Henry	do	1862	Baie Mahone, N. E	do	45 2	16 4	6 2	....	22	Peter Mason, Tangier, N. E., pêcheur.
37,611	Julia Franklin...	do	1858	La Have, N. E......	do	46 2	15 8	6 3	....	21	William Harris, Halifax, N. E., navigateur
61,525	Jane E. Hala	Brigantin..	1870	Rivière JordanN.E	do	82 5	23 0	10 4	....	107	John C. West, Halifax, N. E. marchand.
64,897	Jennie Wood	Goëlette...	1872	Barrington, N. E...	do	88 6	24 0	9 7	....	120	Salvatore Pizzati, do patron de navire.
64,898	Jas. R. Lithgow.	do	1872	Liscomb, do	do	83 4	24 2	10 0	....	110	Annie Langlois, D'Escouse, C.B, navigateur.
54,494	John Boyd.........	Brigantin..	1867	Port Elgin, do	do	105 0	26 8	12 0	....	193	Margaret Harrison, Halifax, N.S., veuve.
64,446	James Landels....	do ...	1870	Rivière Herbert.....	do	89 0	22 6	9 0	....	137	Robert T. Holman, Summerside, marchand.
36,997	Jas. A. McKeane.	do	1861	La Have, N.E........	do	64 5	19 8	8 1	....	49	John Lyle, Halifax, N. E., marchand.
46,105	Jane Otis..........	Goëlette...	In-con.	Belfast, E. U.........	do	71 4	11 2	7 3	....	50	Michael Keating, Port Mulgrave N.E., marchand.
69,072	John Starr.........	Barque......	1873	Londonderry, N.E.	do	171 8	35 8	20 4	....	878	Alex. Fraser, Londonderry, N.E., constructeur de navire.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
61,557	Julia Esson.......	Brigantin..	1873	Sheiburne, N. E.....	Voilier..	87 0	23 5	10 2	....	126	John Cronan, Halifax, N. E., marchand.	
33,610	John Stewart......	Goëlette...	1855	Douglastown, Gaspé.	do	64 3	19 0	8 0	....	64	John Alex. Watt, Watt, do patron de navire.	
69,106	John Read........	Barque.. ..	1874	Shelburne, N. E	do	140 8	31 5	18 6	....	583	William A. Decker, Halifax, N.E., patron de navire.	Classée au Bur. Véritas français.
69,114	Jennie B............	Petite barque.	1874	Halifax, do	do	135 0	29 8	17 8	....	493	John McNab, Halifax, N. E., marchand.	do do
69,117	Joseph Matheson	Goëlette ..	1874	Fourche, C. B........	do	69 0	20 9	8 1	....	63	John G. Hooper, Fourche, do navigateur.	
69,120	Jean.................	Brigantin.	1874	Sheet Harbor, N.E.	do	102 0	24 9	12 1	....	181	John Muir, Halifax, do marchand.	
36,079	Kate..	Goëlette ..	1850	Chezzetcook, do	do	41 3	13 6	5 5	....	13	Thos. C. Kinnear, Halifax, do marchand.	
36,224	Kate..	do ...	1859	Liscomb, do	do	39 8	13 4	5 4	....	14	Henry Stevens, Musquodoboit, N.E., navigateur.	
42,302	Kingston..	do	1862	Guysborough, do	do	73 3	24 7	9 0	....	84	Alfred G. Jones, Halifax, N. E., marchand.	
49,117	King of Tyre......	Barque	1865	Tatamagauche do	do	108 0	27 4	12 6	....	259	Charles A. DeWolf, New-York, E.U., marchand.	
42,796	Kenneth............	Brigantin..	1862	Shelburne, do	do	85 0	22 6	10 2	....	97	Daniel Cronan, Halifax, N. E., marchand.	
57,730	Kate..	Goëlette ..	1869	Sheet Harbor, do	do	61 3	19 9	7 9	....	53	James Rutledge, Sheet Harbor, N.E., navigateur.	
64,865	Kate..	do ...	1869	Chezzetcook, do	do	36 0	13 4	5 4	....	13	Francis Petitpan, Chezzetcook, N.E., navigateur.	
66,604	Kate McKenzie...	do ...	1872	Boulardine, C.B....	do	76 9	22 0	9 6	....	91	James Goldie, Halifax, N. E., marchand.	
69,118	Kate Melick	Barque.....	1874	Clifton................	do	167 5	34 8	19 6	....	759	James Crowe, Truro, do constructeur de navires.	Classée au Lloyd.
69,119	Kate..	Brigantin..	1874	West Dublin.........	do	112 5	29 0	13 0	....	298	William Collins, Liverpool, marchand.	Classé au Bur. Véritas français.

39,049	Lucy........	Goëlette ...	1830	Tracadie, N. E......	do	48 4	14 9	7 9	....	35	Pat. O'Brien, Havre de navires, N.E., navigateur.
37,509	Lady Farewell...	do ...	1842	La Have, do	do	39 4	12 6	6 2	....	19	Richard Graham, Halifax, N.E., marchand.
33,832	Lady Sale	do ...	1844	Guysborough, N.E.	do	60 3	15 8	8 6	....	60	Edward J. Cunningham, Guysborough, N.E., marchand.
36,147	Lark..................	do	1847	La Have, do	do	48 9	14 3	7 0	....	37	William Barry, Chester, N. E., navigateur.
35,940	La Bras d'Or......	do	1852	Havre de Pope......	do	67 4	18 3	9 5	....	81	John Cronan, Halifax, do marchand.
....	Lily.....................	do	1846	Barrington	do	41 1	10 8	5 0	....	13	Andrew L. Swim, Barrington, N. E., navigateur.
35,756	Lark.	do ...	1841	Havre au Navire...	do	55 5	15 4	8 0	....	39	John B. Fay, Halifax, N. E., marchand.
35,907	Lady Seymour...	do	1853	Pointe Piswick, N.E.	do	55 2	16 4	9 0	....	46	Henry P. Boring, St. Jean, Terreneuve, marchand.
34,879	Lady of the Forest.	do	1848	Barrington..	do	33 9	12 5	6 5	....	21	John B. Lawrence, Barrington, N E., marchand.
....	Lady..................	do	1852	New Dublin, N. E.	do	34 0	10 0	4 8	....	12	Geo. Wooten, Anse Ferguson, N.E., pêcheur.
36,040	Lady Sale.........	do ...	1856	Baie du Renard do	do	40 4	13 5	5 8	....	13	Dominique Boudroit, Torbay, N.E., navigateur
36,056	Lady Sale	do	1857	Chezzetcook, do	do	43 1	13 7	5 7	....	17	Donald McDonald, Pictou, N.E., navigateur.
36,068	Leander............	do	1851	Chantier de S. M., Halifax, N.E.	do	42 3	12 2	6 1	....	17	Archibald McIsaac, Halifax, N.E., navigateur.
36,076	LavinaElizabeth	do	1857	Baie Spry, N. E...	do	46 1	15 8	6 6	....	23	Richard Hawes, Baie Spry, N.E., navigateur.
36,073	Leveret.............	do	1851	Port Medway do	do	41 7	13 2	6 5	....	17	William Abrill, Havre de Pope, N.E., navigateur.
36,120	Lady Seymour...	do	1858	Baie Terrence do	do	47 9	15 4	6 7	....	22	Cornelius Fader, Chester, N.E., navigateur.
37,551	Leading Star.....	do ...	1851	Lunenburg, do	do	56 3	17 8	7 4	....	38	Henry Stevens, Musquodoboit, N.E , navigateur.
35,938	Lucretia	Brigantin..	1851	Shelburne, N.E.....	do	83 8	21 7	11 0	....	123	John Lithgow, Halifax, marchand.
37,476	Lonack..............	Goëlette ..	1848	Liverpool, N.E	do	63 9	16 7	7 3	....	56	William Beiswanger, Halifax, charpentier.
36,204	Lily.....................	do ..	1858	Chezzetcook, N.E ..	do	38 8	13 2	5 6	....	12	William Henebery, Ile du Diable, N.E., navigateur.
36,211	Lord Bury.........	do ..	1859	Havre Isaac, N.E ..	do	59 2	19 8	7 9	....	47	William Griffin, Havre Isaac, N.E., navigateur.
41,911	Latour...............	do ...	1858	Barrington, N.E ...	do	68 9	21 4	8 8	....	65	Peter Kerr, Cap Nord, N.E., marchand.
38,914	Laleah...............	do ...	1851	Wilmot	do	49 8	15 7	6 9	....	29	John McConnell, Havre aux Sauvages N.E., navigateur.
36,404	Lone Star	do ...	1859	Pointe St. André....	do	77 7	21 2	9 3	....	84	John D. Cummings, Halifax. N.E., marchand.
36,295	Lone Star	do ...	1859	Baie Fortune	do	44 4	13 8	5 6	....	15	William Manyer, Petite, Terreneuve, navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
36,341	Lively	Goëlette	1813	Lunenburg, N.E	Voilier	43 4	14 1	5 9	....	16	James A. Moren, Halifax, N.E., marchand.	
36,342	Leader	do	1861	Antigonish, N.E	do	50 7	16 7	6 8	....	30	Adam Kirk, Antigonish, N.E., marchand	
42,2[illegible]4	Lively	do	1830	Lunenburg, N.E	do	40 2	13 9	5 4	....	12	John Taylor, Halifax, N.E., marchand.	
35,949	Leander	do	1843	do	do	46 2	15 4	6 4	....	19	Asa Megray, Barrington, N.E., navigateur.	
35,934	Lydia	do	1851	Sheet Harbor, N.E.	do	63 3	19 2	9 0	....	62	Michael Crispo, Havre aux Bouches, N E., marchand.	
36,476	Louisa Agnes	do	1859	Baie Mahone, N.E.	do	62 4	20 0	7 9	....	50	Josiah Slavenwhite, Baie Mahone, N.E., navigateur.	
42,363	Lily Dale	do	1863	Newdiquoddy, N.E	do	56 4	14 7	5 7	....	24	George Lorman, Port au Basque, Terreneuve, navigateur.	
42,375	Lone Star	do	1863	Cap Breton	do	71 3	21 2	9 3	....	74	John Farrell, Main-à-Dieu, N.E., navigateur.	
42,387	Lillian	Barque	1863	Truro, N.E	do	138 0	29 8	16 0	....	439	Charles A. DeWolf, Halifax, N.E., marchand.	
48,122	Little Hugh	Goëlette	1864	Country Harbor, N.E.	do	50 0	16 7	6 7	....	31	David Montgomery, Summerside, I P.E., négociant.	
36,402	Lady Dundas	do	1859	Havre Murray, I.P.E.	do	84 4	22 2	9 4	....	104	Allan Landry, Arichat, N.E., navigateur.	
50,789	Let Her Rip	do	1865	Gegoggin, N.E	do	41 0	13 3	6 0	....	15	Isaac Willet, Havre du Vin, N.E., marchand.	
37,590	Lark	do	1856	LaHave, N.E	do	41 4	13 4	5 8	....	20	Allan H. Crowe, Halifax, N.E., marchand.	
40,110	Lady of the Lake	Brigantin	1838	Bermuda, N.E	do	78 9	22 4	11 0	....	102	Edmund D. Tucker, Halifax, N.E., marchand.	
54,101	Lois Jane	Goëlette	1866	Port Medway, N.E.	do	60 0	20 0	7 3	....	53	John Gillis, Charlottetown, I.P.E., navigateur.	
54,114	Lone Star	do	1866	Marie Joseph, N.E.	do	48 4	16 6	6 6	....	29	John Taylor, Halifax, N.E., marchand.	

54,121	Laura Belle	do ...	1866	Rivière St. Marie, N.E.	do	74 0	22 6	8 7	....	74	William McKay, Halifax, N.E., marchand.
54,126	La Cayenne	Brigantin..	1866	Richmond, N.E.....	do	103 0	24 8	13 4	....	206	Robert S. Sinclair, cité New-York.
54,162	Laura A	Goëlette...	1867	Baie Marguerite, N.E.	do	50 0	16 3	7 0	....	32	John Connelly, Baie Marguerite, N.E., navigateur.
57,661	Louise	Brigantin..	1867	Rivière à la Melasse, N E.	do	87 0	24 6	10 0	....	114	Robert Boak, fils, Halifax, N.E., marchand.
57,675	Louisa	Goëlette ..	1868	Country Harbor, N.É.	do	46 3	15 8	6 3	....	26	Edmund Hayes, Country Harbor, N.E., navigateur.
57,691	Lily.....................	do ...	1868	Jeddore, N.E	do	44 0	15 9	5 5	....	20	Colin Mitchell, Jeddore, N.E., navigateur.
57,696	Lillian	do ...	1868	Sheet Harbor, N.E	do	59 9	18 4	7 5	....	44	William Malcolm, Anse au Caribou, N.E., marchand.
57,703	Lophema...........	Brigantin..	1868	Truro, N.E	do	118 0	28 7	12 5	....	336	James Crowe, Truro, N.E., constructeur.
57,719	Leopard............	Goëlette ..	1867	LaHave, N.E	do	49 0	17 5	6 8	....	31	St phen Vatcher, Burgeo, Terre-neuve, navigateur.
57,749	Lucretia	do ...	1869	Main-à-Dieu, N.E..	do	59 8	16 6	6 6	....	36	Alexander Ley, Main-à-Dieu, C.B., navigateur.
57,759	Laurella	Brigantin..	1869	Country Harbor, N.E.	do	84 8	25 0	10 3	....	125	Michael Carney, Halifax, marchand.
61,937	Lion	Vapeur.....	1867	Halifax, N.E.........	A hélice	37 2	10 4	6 1	6	4	Tom Bayti, Wallace, N.E, carrier.
61,971	Lone Star	Goëlette ..	1870	Lac Porer, N.E	Voilier..	38 0	13 2	5 3	....	13	Daniel Croucher, Baie St. Marguerite, navigateur.
38,738	Lily of the Valley.	do ...	1867	Miramichi, N B......	do	76 7	23 0	9 0	....	81	James Leitch, Glasgow, G.B., patron de navires.
61,523	Lochiel	Brigantin..	1870	Shelburne, N.E	do	89 0	23 0	10 0	....	107	Alfred G. Jones, Halifax, N.E., marchand.
52,454	Lusteria...........	Goëlette ..	1865	Les Eboulements, Canada.	do	79 0	22 5	10 4	....	104	Amey Purrior, Arichat Ouest, N.E, navigateur.
64,890	Lara	Barque.....	1862	Maitland, N.E	do	182 3	37 0	21 5	....	948	Jeremiah Northrup. Halifax, N.E., marchand
37,618	Louisa	Goëlette ..	1858	Lunenburg...........	do	71 8	22 0	9 5	....	83	Joseph David, Arichat, C B., navigateur.
53,787	Lizzie Tupper ...	do ...	1865	Liverpool	do	74 0	21 5	8 0	....	68	David Fraser, Sheet Harbour, N.E., patron de navire.
37,582	Leander............	do ...	1857	La Have...............	do	56 2	18 0	7 3	....	35	Daniel Pitts, Halifax, N.E., marchand.
10,552	Leader..............	Brigantin..	1851	Yarmouth............	do	93 8	24 8	10 5	....	146	Patrick Doyle, Halifax, N.E., marchand.
52,480	Louisiana	Goëlette ..	1865	Les Eboulements..	do	73 0	20 7	9 3	....	82	John C. Russell, Halifax, N.E., marchand à commission.
64,931	Lillian M. Vigus	Barque.....	1873	Maitland	do	173 3	34 5	19 7	....	845	George Vigus, Halifax, N.E., patron de navire.
69,065	LadyVeredeVere	do ...	1873	Maitland	do	187 7	36 3	22 1	....	1,008	Jonathan McCully, Halifax, N.E., Juge de la Cour Supérieure
69,066	Lady of the Lake	do ...	1873	Economy.............	do	146 0	30 8	18 6	....	542	Daniel McKenzie, Economy, N.E., marchand.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
69,078	Lodi	Goëlette...	Incon.	Beaverly, E.U.	Voilier..	70 0	18 6	8 3	....	69	Andrew Gow, Bridgewater, N.E., marchand.	
69,086	Leading Breeze..	do ...	Incon.	Inconnu	do	39 0	13 2	19 3	....	17	Edward G. Stayner, Halifax, N.E., marchand.	
69,089	Lottie	do ...	1874	Guysborough	do	67 0	20 9	8 5	....	62	John W. Young, Halifax, N.E., marchand.	
69,105	Lady of the Lake	do ...	1873	Lac Porter	do	41 2	15 7	4 0	....	13	Richard Myur, Lac Porter, N.E., navigateur.	
36,037	Minerva	do ...	1835	La Have	do	40 5	11 9	7 2	....	26	William Witham, Rivière au Saumon, N.E., navigateur.	
37,851	Mary Elizabeth..	do ...	1840	Parrsboro'	do	59 0	15 8	9 0	....	60	Elisha Pettes, Parrsboro', N.E., navigateur.	
35,943	Mary	do ...	1844	Havre de Pope	do	54 1	15 8	8 3	....	51	James Bond, Havre de Pope, N.E., navigateur.	
35,672	Margaret	do ...	1848	Havre Bouchet	do	59 4	17 7	8 7	....	64	Moses Brough, Havre de Bouchet, N.E., navigateur.	
35,843	Mary Ann	do ...	1849	Sheet Harbor	do	64 0	18 1	9 7	....	79	Samuel Lang, Sheet Harbour, N.E., navigateur.	
35,287	Margaret	do ...	1841	Yarmouth	do	45 5	12 0	7 0	....	30	Isaac Graham, Horton, N.E., navigateur.	
36,029	Mariner	do ..	1843	Ile aux Phoques	do	50 4	13 8	7 5	....	33	H. Kenny, fils, Sheet Harbour, N.E., navigateur.	
36,135	Mary	do ...	1845	Shelburne	do	39 1	10 8	5 0	....	11	George Scarfe, Halifax, N.E., négociant.	
38,560	Mary Ann	do ...	1852	Chezzetcook	do	40 5	13 1	6 4	....	22	George Harding, Terreneuve, navigateur.	
35,738	Matchless	do ...	1836	New Dublin	do	42 3	13 1	6 7	....	29	James Hubley, Baie Ste. Marguerite, N.E., navigateur.	
39,021	Mary Ann	do ...	1850	Terreneuve	do	52 5	14 7	8 7	....	43	James Redman, Baie Ste. Marguerite, N.E., navigateur.	
......	Malanta	do ...	1847	Cornwallis	do	62 3	19 7	8 7	....	67	Zebina Roach, Aylesford, N.E., gentilhomme.	

36,187	Mechanic.........	do ...	1847	Cap du Nègre......	do	42 2	12 3	5 3	....	24	David Smith, Barrington, N.E., navigateur.
......	Messenger.........	do ...	1854	Margaree.........:....	do	43 5	12 2	5 6	....	22	Leman Chesson, Margaree, N. E., pêcheur.
35,908	Margaret Ann...	do ...	1852	Ile du P. Edouard	do	51 0	14 3	6 0	....	22	Samuel Foreman, Halifax, N.E., pêcheur
......	Morning Star.....	do ...	1853	Havre de Chance..	do	65 0	18 7	8 8	....	72	Robert Boak, Halifax, N.E., marchand.
35,978	Majestic............	do ...	1850	Ile du P. Edouard	do	46 0	13 2	7 4	....	34	John Hackett, Halifax, N.E., marchand.
35,916	Mars	do ...	1848	Guysborough	do	65 3	17 2	9 7	....	76	William Pitts, Halifax, N.E., patron de navire.
35,728	Mayflower	do ...	1855	Baie Ste. Marguerite.	do	43 5	14 8	6 8	....	20	William Stratford, Baie Ste.Marguerite, N E., pêcheur.
35,880	Melanthon.........	do ...	1855	Ste. Marie............	do	60 2	17 0	7 5	....	41	William Pryor, fils, Halifax, N.E , marchand.
38,990	Magdalen..........	do ...	1852	Rolls Bay, I.P.E...	do	51 2	17 2	7 0	....	27	John Church, Chester, N.E., navigateur.
35,979	Mary McKenzie..	do ...	1856	Rivière au Sable...	do	53 5	15 4	6 5	....	24	John W. Lowry, Halifax, N.E., marchand.
35,997	Mary	do ...	1856	Jeddore	do	43 2	14 1	6 1	....	20	Adam Buser, Musquodobcit, N. E., navigateur.
36,000	Mary Elizabeth..	do ...	1856	Liscomb................	do	46 0	15 4	6 7	....	24	Will'am Hemlow, Liscomb, N. E., navigateur.
36,043	MargaretBennett	do ...	1856	Tangier	do	69 1	19 8	9 3	....	65	Andrew Chambers, père, Halifax, N.E.
36,083	Milo	do ...	1857	Londonderry	do	93 6	23 6	11 6	....	155	Francis J. Cortissoz, New-York, E U., marchand.
36,099	Myrtle	do ...	1856	Shelburne	do	58 8	16 9	7 5	....	40	Cornelius White, Shelburne, N E., écuyer.
36,131	Mary Jane.........	do ...	1858	Port Piswick........	do	43 1	14 8	6 6	....	19	Moses Brook, Havre Ketch, N.E., navigateur.
36,138	M. & W. P.........	do ...	1858	Shelburne	do	55 1	18 1	7 4	....	39	James Smith, Barrington, N.E., navigateur.
36,158	Mary	Barque	1858	Saint Pierre	do	105 7	26 0	14 4	....	269	Martin P. Black, Halifax, N.E., marchand.
36,2?2	Margaret	Goëlette ..	1858	Chezzetcook.........	do	34 4	12 5	4 6	....	11	John Hinds, Passage de l'Est, N.E., navigateur.
36,265	Mary Alice	do ...	1859	Lunenburg	do	58 6	18 1	7 4	....	38	Thomas Dicks, Chenal, Terreneuve, navigateur.
36,277	Matthew Mooney	do ...	1859	Chezzetcook.........	do	49 6	15 9	7 0	....	24	John Smith, Chezzetcook, N.E., navigateur.
36,281	Mary Alice	do ...	1860	do	do	42 8	14 9	6 0	....	17	Thomas Conrod, Port Piswick, N.E., navigateur.
36,310	Mary Ann	do ...	1860	do	do	67 4	19 8	9 0	....	58	Thomas Cahalane, Halifax, N.E., épicier.
36,498	Mist..................	do ...	1860	La Have...............	do	56 0	17 2	7 1	....	32	Benjamin Wier, Halifax, N.E., marchand
36,329	Morning Star.....	do ...	1861	Chezzetcook.........	do	40 8	15 9	5 7	....	17	William Yeomans, Chezzetcook, N.E., navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
36,344	Mary Alice	Goëlette ..	1861	Barrington	Voilier ..	69 5	22 5	7 6	....	58	Orlando Taylor, Barrington, N.E., navigateur.	
41,540	Magdalene	do ...	1859	Guysborough	do	55 9	17 0	6 9	....	32	Benjamin Willett, Chester, N.E., navigateur.	
42,309	Maria Teresa	do ...	1862	Havre aux Bouches, N.E.	do	76 0	24 0	10 0	....	101	Patrick Webb, Havre aux Bouches, N.E., patron de navire	
42,311	Mary Ann	Brigantin..	1862	Economy, N.E.......	do	105 1	25 4	11 9	....	194	John Starr DeWolf, Liverpool, C.B., marchand.	
42,345	Morning Light...	Goëlette ...	1863	Chezzetcook, N.E..	do	55 1	17 4	7 5	....	38	John Smith, Chezetcook, N.E., navigateur.	
42.347	Morning Star.....	do ...	1861	do do ...	do	36 8	13 1	4 7	....	9	Thomas Brackett, Halifax, N.E., négociant.	
40,114	Mary	do ...	1853	Ile Ragged, N.E..	do	63 0	17 0	8 5	....	43	Duncan McLeod, Grand Bras d'Or, navigateur.	
35,631	Milo	Brick	1854	Cornwallis, N.E ...	do	89 9	23 6	11 0	....	126	Nelson H. Townsend, Sydney, C.B.	
42,506	Melissa	Goëlette...	1862	La Have, N.E.......	do	41 6	14 3	5 7	....	22	John Dougherty, Halifax, N.E., plongeur.	
42,384	May Queen	do ...	1863	Tor Bay, N.E	do	52 2	17 9	7 5	....	42	Jacob Whitman, Canso, N.E., marchand.	
42,396	Mary Mc............	do ...	1863	Havre Isaac, N.E...	do	52 1	17 2	6 9	....	31	Allan McMillan, Havre Isaac, N.E., navigateur.	
48,105	Morning Star.....	do ...	1844	Lunenburg, N.E...	do	49 8	14 6	5 6	....	18	Robert Ingraham, Sydney, C.B., marchand.	
48,113	Martha	do ...	1863	Baie des Iles, N.E.	do	47 0	15 0	5 4	....	20	Smith Copeland, Pictou, N.E., marchand.	
48,124	Mary Ellen	do ...	1864	Havre aux Bouches, N.E.	do	79 0	24 0	9 0	....	88	Michael Crispo, Havre aux Bouches, N.E., écuier.	
48,136	Magnet..............	Brigantin .	1864	Londonderry, N.E.	do	115 0	27 9	12 8	....	299	Alexander Fulton, Londonderry, N.E., navigateur.	
37,428	Medway Belle.....	Goëlette ...	1854	Grande Anse	do	64 0	19 8	7 7	....	50	John McPhee, Sheet Harbor, N.E., navigateur.	

50,772	Mary	do	1858	Chezzetcook, N.E.	do	40 0	12 4	4 7	....	13	Patrick Young, Passage de l'Est, N.E., navigateur.
50,793	Mary	Brick	1865	Maitland	do	117 0	28 0	12 6	....	277	George J. Troop, Halifax, N.E., marchand.
53,571	Morning Light	Goëlette	1865	Torbay, N.E.	do	53 0	18 2	7 1	....	40	John Fraser, Sydney, C.B., navigateur.
53,591	Mary Jane	do	1849	Massachusetts, E.U	do	60 0	16 7	6 4	....	44	Thomas E. Harding, Halifax, N.E., marchand.
46,089	Maria	do	1862	Barrington, N.E.	do	83 7	21 9	9 9	....	1 0	John Cronan, Halifax, N.E., marchand.
54,078	Minne Haha	do	1856	Chezzetcook, N.E.	do	42 0	13 4	20 2*	....	20	Richard Benzely, Halifax, N.E., navigateur.
54,087	Martha	do	1845	Essex, E.U.	do	57 5	16 8	7 0	....	42	Samuel McKay, Baie St. George, N.E., marchand.
54,115	Mary	do	In-con.	St. Pierre Français, N.E.	do	52 0	15 5	6 8	....	31	William Lawson, Halifax, N.E., marchand.
54,129	Melvina	do	1866	Ste. Marie, N.E.	do	72 0	22 3	9 4	....	88	Thomas Crockett, Halifax, N.E., marchand.
37,399	Mary Ann	do	1857	Guysborough, N.E.	do	62 5	19 8	8 0	....	61	Ruben J. Hart, Halifax, N.E., marchand.
36,805	Margaret Ann	do	1860	Georgetown, I.P.E.	do	78 3	21 0	10 0	....	92	George J. Troop, Halifax, N.E., marchand.
54,134	Morning Star	do	1863	Chezzetcook, N.E.	do	42 1	15 5	6 4	....	21	Dennis Machanary, Canso, N.E., navigateur.
52,051	Medora	Brick	1867	Noel, N.E.	do	108 0	26 8	12 3	....	232	John H. Allan, Chester, Massachusetts, navigateur.
54,142	My Cousin	Goëlette	1866	Rivère Moïse, N.E.	do	65 4	21 3	8 4	....	66	James A. Moren, Halifax, N.E., marchand.
54,149	Myrtle	Brigantin	1867	Havre du Vin, N.E.	do	77 2	22 9	9 5	....	110	Charles F. DeWolf, Halifax N.E., marchand.
54,151	Mary Covell	Goëlette	1867	Jeddore, N.E.	do	61 5	19 3	6 9	....	47	Bartlet F. Covell, Barrington, N.E., navigateur.
54,157	Mary	do	In-con.	Inconnu.	do	57 4	17 6	5 2	....	35	Reuben J. Hart, Halifax, N.E., marchand.
54,158	Mary	Barque	1851	Waldeboro, E.-U.	do	112 0	24 6	11 7	....	258	Benjamin C. Potter, Arichat, C.B., voilier.
54,159	Maggie	do	1867	Maitland, N.E	do	140 0	32 1	12 8	....	490	Alfred Putnam, Maitland, N.E., charpentier.
48,108	Mary	Brigantin	1864	Lunenburg, N.E	do	90 5	22 5	11 1	....	129	John C. West, Halifax, N.E., marchand.
46,287	Mayflower	do	1863	Liverpool, N.E.	do	94 0	24 3	9 3	....	122	William Lawson, Halifax, N.E., marchand.
57,701	Mary A. Nelson	Barque	1868	Maitland, N.E	do	135 0	29 6	12 6	....	408	Charles Graham, Halifax, N.E., marchand.
57,712	Mayflower	Vapeur	1868	Pictou, N.E.	A hélice	100 0	19 2	8 3	142	89	Les commissaires du chemin de fer de la Nouvelle-Ecosse.
46,499	Mayflower	Goëlette	1866	Baie de Mahone, N.E.	Voilier	67 3	20 2	8 0	....	55	John Pool, Port au Basque, Terreneuve, navigateur.
50,762	Mirella	Brigantin	1864	do do	do	89 0	21 9	10 5	....	129	Robert Boak, fils, Halifax, N.E., marchand.

* Girth.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
57,728	Mic Mac	Goëlette	1868	La Havre, N.E	Voilier	47 1	17 4	6 9	....	29	Thomas Benzely, Anse à Fergusou, N.E., navigateur.	
57,729	M. A. Starr	Vapeur	In-con.	Inconnu	A hélice	115 0	22 3	15 0	....	166	Frederick N. Fishwick, Halifax, N.E., marchand.	
57,731	M. E. Cox	Navire	1869	Maitland, N.E	do	188 2	38 0	23 7	....	1,180	Robert Roper, Richmond, comté de York, G.B., bourgeois.	
35,638	Mary	Goëlette	1852	Newdiquoddy, N.E.	do	69 4	18 8	9 4	....	71	Thomas McNab Shreve, Digby, N.E., avocat.	
57,752	Mary	Barque	1869	Truro, N.E	do	142 5	30 0	15 0	....	379	Robert Boak, fils, Halifax, N.E., marchand.	
61,935	Maria	Goëlette	1868	Baie St. Marguerite, N.E.	do	42 8	14 1	5 8	....	17	John Hubley, Baie St. Marguerite, navigateur.	
53,553	Margaret	do	1865	Barachois, N.E	do	62 0	21 3	7 3	....	55	John Dickson, Sherbrooke, N.E., navigateur.	
61,939	Margaret	do	1870	Chezzetcook, N.E.	do	41 5	14 9	6 5	....	22	Peter Hogan, Halifax, N.E., marchand.	
37,368	Margaret	do	1855	Tracadie, N.E	do	63 0	18 6	8 8	....	61	John Higgins, Halifax, N.E., navigateur.	
61,945	Manati	do	1870	Havre aux Sauvages, N.E.	do	56 8	18 1	6 7	....	34	Aaron Forsey, Port au Basque, Terreneuve, navigateur.	
61,954	Margaret S. Wier.	Barque	1870	Rivière Jean, N.E.	do	168 5	35 3	20 3	....	849	James Kitchin, Pictou, N.E., marchand.	
61,956	Midas	do	1870	Maitland, N.E.	do	173 4	35 5	19 8	....	839	Jeremiah Northrup, Halifax, N.E., marchand.	
61,981	M. H Morris	Brigantin	1870	Marie Joseph, N.E.	do	87 0	23 8	10 8	....	126	John Taylor, Halifax, N.E., marchand.	
59,126	Maggie Vail	Brick	1867	Baie de Courtney, N.E.	do	125 0	29 2	17 8	....	430	Richard E. Hays, Halifax, N.E., marchand.	
35,536	Margaret Ann	Goëlette	1857	Miscou, N.E	do	57 0	17 4	7 5	....	39	Stephen McKean, Grande Rivière, Ile P.-E., marchand.	
1,988	Mary Jane	do	1871	Tracadie, N.E	do	95 6	27 7	10 8	....	171	Michael Beshony, Tracadie, N.E., cultivateur.	

61,957	Medusa............	Barque	1870	Maitland, N.E.......	do	164 4	34 0	20 4	....	775	Jeremiah Northrup, Halifax, N.E., marchand.
61,994	Matilda	Goëlette ..	1871	Stewiacke, N.E.....	do	39 6	14 6	5 5	....	15	James M. Nelson. Welsford, N.E., cultivateur.
61,999	Minnow	do ...	1871	Petite Rivière, N.E.	do	58 3	19 6	4 4	....	35	Lemuel W. Drew, Petite Rivière, N.E., navigateur.
57,060	Monterey..........	do ...	1846	Gloucester, E.-U...	do	58 6	17 0	7 1	....	44	William McAllister, Halifax, N.E., marchand.
64,864	Maitland...	Barque	1871	Maitland, N.E.......	do	161 5	33 3	19 4	....	712	John Starr DeWolfe, Liverpool, G.B., marchand.
64,860	Montrose	Brigantin..	1872	Marie Joseph, N.E.	do	87 0	22 4	9 5	....	94	John Taylor, Halifax, N.E, marchand.
55,815	M. C. McLean....	Goëlette ...	1867	Shelburne, N.E.....	do	73 5	21 7	8 4	....	67	Thomas Roberts, Cap Canso. N.E., navigateur.
64,864	Mayflower	do ...	1871	Barrington, N.E ..	do	35 9	12 8	5 2	....	13	Moses Crowell, Barrington, N.E., charpentier de navires.
64,880	M. E. Chapman..	Brick........	1872	Richmond, N.E	do	130 6	28 0	15 4	....	349	Robert A. Tucker. Bermuda, merchand.
36,046	Majestic	Goëlette ...	1853	Chester, N.E	do	52 3	16 7	6 9	....	33	Henry Myers, Jeddore, N.E., navigateur.
64,904	Maggie Elliot.....	Barque	1872	Maitland...............	do	168 7	35 1	19 0	....	799	Thomas Abbott, Halifax, N.E., marchand.
7,051	Model	Brigantin..	1867	Baie Fortune, Ile P.-E.	do	87 4	24 1	8 8	....	98	Francis C. Stevens, Halifax, N.E., marchand.
64,906	Mary Alice	Goëlette...	1872	Necumtaw, N.E.....	do	56 8	18 2	7 9	....	46	William Smith, Necumtaw. N.E., navigateur.
64,917	Magenta	do ...	1873	Pompquet, N.E	do	41 5	14 9	6 4	....	19	John C. Russell, Halifax, N.E., marchand.
64,919	McDougall.........	Navire	1873	Rivière des Cinq Milles, N.E.	do	197 0	38 2	22 9	....	1,174	John Stairs, Halifax, N.E., marchand.
69,056	Modoc..............	Barque......	1873	Londonderry, N.E.	do	157 0	33 3	18 7	....	646	Thomas E. Kenny, Halifax, N.E., marchand.
69,057	Maud	Goëlette ..	1853	Essex, E.U.A	do	70 0	20 0	7 3	....	57	John W. Young, Halifax, N.E., Marchand.
69,074	Moses Rogers.....	Brigantin.	1864	Northport, N.E. ...	do	113 7	28 5	59 3*	....	372	John E. De Wolt, Halifax, N.E., marchand.
51,793	Mary and Louis..	Goëlette ..	1866	Port Medway, N.E.	do	71 0	22 0	7 0	....	60	Edward T. Duphinee, Halifax, N.E., patron de navire.
33,982	Margaret Ann ...	do ...	1856	Terreneuve	do	59 0	16 5	8 8	....	44	Solomon Mutch, Halifax, N.E., marchand.
69,07	Mingan..............	do ...	1874	Guysborough, N.E.	do	59 6	19 1	7 6	....	50	John Cronan, Halifax, N.E., marchand.
69,109	Marcella Butler..	do ...	1874	Rivière Bourgeois, N.E	do	56 4	18 2	7 6	....	38	Fabian Fougere, Rivière Bourgeois, N.E., navigateur.
34,691	Nova Scotia	do ...	1834	Newport, N.E.......	do	55 9	16 1	9 0	....	60	William Coffill, Horton, N.E., navigateur.
35,835	Nancy...............	Brick........	1847	Cornwallis, N.E....	do	75 4	19 5	11 0	....	111	John Strachan, Halifax, N.E., marchand.
35,727	Napier	Goëlette ...	1854	Blandford, N.E.....	do	50 4	15 0	7 0	....	40	John Crooks, Anse Peggy, N.E., pêcheur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
....	Nova Scotia	Goëlette ..	1853	Baie St. Marguerite, N.E.	A hélice	40 7	13 1	5 7	....	23	James Redman, Baie St. Marguerite, pêcheur	
36,104	Necumtaw.........	do ...	1857	Necumtaw, N.E....	do	54 1	18 3	7 7	....	38	John Baker L. Poile, Terreneuve, navigateur.	
36,266	Ninth of June.....	do ...	1860	Antigonish, N.E...	do	78 0	22 2	9 7	....	93	Remi Benoit, D'Escouse, inspecteur des écoles.	
42,303	Nile	do ...	1862	Jeddore, N.E.	do	45 1	15 8	6 2	....	17	John H. Harvey, Halifax, N.E., syndic officiel.	
42,388	Nimble	do ...	1863	do	do	59 0	18 1	8 0	....	44	David Grouchy, D'Escouse. N.E., marchand.	
54,155	Nancy	Brigantin.	1867	Rivière des Cinq Milles, N.E.	do	121 1	28 4	12 5	....	295	John Trahey, Hants, N.E., charpentier.	
57,667	Northern Chief ..	Goëlette ..	1861	Baie Booth, N.E....	do	64 0	20 0	7 2	....	50	Edward Braird, Chiticamp. N.E., marchand.	
61,969	Nancy Ross	Brigantin..	1870	Maitland, N.E.......	do	94 0	24 9	10 8	....	160	Thomas M. Braine, Halifax, N.E., marchand.	
36,984	Native	Goëlette ..	1860	Grande Anse, N.E.	do	63 8	19 7	7 7	....	67	Patrick Burke, Main-à-dieu, N.E., navigateur.	
64,836	New Dominion...	do ...	1871	Havre aux Moules, N.E.	do	54 0	18 7	8 3	....	44	George N. Pushee, Antigonish, N.E., négociant.	
64,851	Nevada	Barque	1871	Cinq Iles, N.E.......	do	162 0	35 5	19 5	....	674	David R. De Wolf, cité de New-York, marchand.	
52,073	Nazarene	Brigantin..	1865	Maitland, N. E......	do	95 5	24 2	11 4	....	151	Augustus Harrington, Liverpool, N.E., marchand.	
42,520	Nimble	Goëlette ..	1864	Baie Mahone, N.E..	do	69 0	20 0	8 4	....	59	William Hayes, Halifax, N.E., navigateur.	
64,926	Nancy..............	do ...	1872	Marie Joseph, N.E.	do	63 0	20 4	7 7	....	62	Benjamin Forest, Arichat, N.E., maître de navire.	
66,736	Neptune...........	do ...	1862	Kennebunk, E.U.A	do	54 0	16 9	6 2	....	31	Michael Clancy, Lower Prospect, N.E., pêcheur.	
59,465	North America ..	do ...	1870	New Dublin, N.E...	do	98 9	26 0	11 4	....	174	Simon Joyce, Arichat, N.E., navigateur.	

54,255	Nine Brothers ...	do ...	1866	Ile du P.-E..........	do	75 0	21 9	8 8	....	88	Angus McDonald, Havre aux Bouch: s, N.E., marchand.	
69,083	Neptune............	Vapeur.....	1854	Williamsburg, E.U A.	do	35 6	23 4	7 6	138	63	John Taylor, Halifax, N.E., marchand.	
69,113	Nellie	Brigantin..	1874	Ste. Marie, N E.....	Voilier ..	109 6	29 0	12 5	... .	280	John McNab, Halifax, N.E., marchand.	Classé au Lloyd américain.
36,189	Olive	Goëlette ..	1848	Barrington, N.E....	do	39 0	11 8	6 1	....	20	Heman Kenney, Barrington, N.E., navigateur.	
36,031	Orion	do ...	1851	Clements, N.E......	do	69 0	17 7	9 2	....	84	John Morisee, Given Wharf, N.E., navigateur.	
36,192	Ostrich	do ...	1852	Shelburne, N.E. ...	do	45 3	11 7	5 9	....	22	John Wilson, Barrington, N.E., navigateur.	
35,701	Ospray	do ...	1854	La Have, N.E.......	do	60 5	17 3	7 5	....	60	Ephraim Swain, Wycocomagh, N.E., navigateur.	
36,141	Ocean Bride	do ...	1858	Riv. au Sable, N.E.	do	60 2	17 7	7 3	....	40	Jacob R. Griffin, Ragged Island, N.E., charpentier.	
39,213	Ocean Star	do ...	1857	Baie Rollo, N.E....	do	78 4	20 5	8 5	....	80	John E. Cummings, Halifax, N.E., marchand.	
36,185	Orion	do ...	1859	Barrington, N.E....	do	62 6	18 0	6 3	....	38	John B. Lawrence, Barrington, N.E., marchand.	
36,167	Ocean Bride	do ...	1860	Liscomb, N.E........	do	41 2	14 1	5 1	....	13	Alexander Rudolf, Liscomb, N.E., marchand.	
36,271	Ocean Bride	do ...	1860	Chezzetcook, N.E..	do	44 8	13 4	5 9	....	16	Andrew Conrod, Chezzetcook, N.E., navigateur.	
36,306	Olive Branch	do ...	1860	Lawrence Town, N.E.	do	47 9	13 4	4 5	....	16	Henry Lawson, Halifax, N.E., marchand.	
50,759	Ospray	do ...	1864	Ile du P.-E.	do	44 0	13 5	5 1	....	19	Edward N. Chipman, Halifax, N.E., marchand.	
50,791	Ocean Bird	do ...	1865	Onslow, N.E.........	do	37 4	10 5	5 1	....	9	David S. Higgins, Onslow, N.E., constructeur.	
37,606	Ocean Bride......	do ...	1858	Lunenburg, N.E ...	do	54 6	18 2	7 3	....	37	James Babcock, Halifax, N.E., marchand.	
37,608	Ocean Belle	do ...	1858	Lunenburg, N.E ...	do	65 9	21 2	8 7	....	68	John McCuish, Halifax, N.E., navigateur.	
54,139	Ocean Belle	do ...	1866	Chezzetcock, N.E..	do	41 8	14 7	6 1	....	19	Denis Smith, Chezzetcook, N.E., navigateur.	
57,700	Only Son...........	do ...	1860	Musquodoboit, N.E	do	41 0	13 7	5 7	....	16	Henry Stephing, Musquoboit, N.E., navigateur.	
61,967	Onward	do ...	1870	Country Harbor, N.E.	do	60 4	19 1	7 2	....	52	Stephen Sweet, Havre d'Isaac, N.E., marchand.	
55,533	Oliva	do ...	1868	Tatamagauche, N. E.	do	52 2	16 9	7 7	....	40	William Buckler, Tatamagauche, N.E., navigateur.	
64,861	Ocean Express...	Barque	1872	Riv. Clyde, N.E ..	do	140 0	30 2	17 8	....	489	William J. Lewis, Halifax, N.E., marchand.	
64,876	Ocean Lily	Goëlette ..	1872	Tatamagauche, N.E.	do	83 4	23 7	10 2	....	113	Matthias Reddy, Guysborough. N.E., navigateur.	
69,053	O. K	do ...	1873	Economy, N.E......	do	100 6	27 4	10 6	....	178	Andrew K. Moore, Economy, N.E., constructeur.	
69,064	Oseco	Barque	1873	Maccan, N.E	do	158 0	34 5	17 4	....	644	Jotham O'Brien, Maccan, N E., constructeur.	

LISTE des navires inscrits su. les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse —Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
69,099	Onward	Goëlette ..	In-con.	Cherryfield, Maine, E.U.	Voilier ..	107 3	28 4	9 2	....	208	John Edward De Wolf, Halifax, N.E., marchand.	
69,087	Olive Mount......	Barque	1874	Maitland, N.E	do	176 6	36 3	21 2	....	935	Charles Cox, Maitland, N.E., patron de navire.	Classeé au bur. Véritas français.
36,170	Prince Albert ...	Goëlette ..	1840	Musquodoboit, N.E	do	35 4	12 0	5 6	....	18	William Stratford, Baie Ste. Marguerite, N.E., navigateur.	
37,746	Planet	do ...	1847	Barrington, N.E ...	do	52 5	16 1	8 7	....	56	Joshua Nickerson, Barrington, N.E., navigateur.	
35,609	Paragon............	do ...	1835	Granville, N.E	do	48 4	13 8	7 1	....	36	William B. Fairbanks, Halifax, N.E., marchand.	
36,119	Planet	do ...	1838	Cap du Nègre, N.E	do	50 0	13 3	6 5	....	33	Hiram Nickerson, Barrington, N.E., navigateur.	
36,058	Pursuit	do ...	1852	Barrington, N.E ...	do	57 7	16 9	8 0	....	55	George Hopkins, Halifax, N.E., marchand.	
36,237	Pearl	do ...	1852	Havre du Navire, N.E.	do	41 0	14 0	6 4	....	28	John Silver, Halifax, N.E., marchand.	
35,995	Pearl.................	do ...	1843	La Have, N.E........	do	50 0	15 3	7 5	....	35	Robert Turnbull, Charlottetown, I.P.E., navigateur.	
35,951	Perseverance	do ...	1852	Havre aux Sauvages, N.E.	do	38 3	11 8	5 2	....	18	Daniel Moser, Baie des Iles, N.E., navigateur.	
35,970	Pearl	do ...	1850	Barrington, N.E ...	do	59 6	13 2	7 0	....	28	Stephen Walsh, Halifax, N.E., épicier.	
37,762	Pitho	Brigantin.	1853	Dartmouth, N.E	do	85 4	20 3	11 5	....	119	Nathaniel L. West, Halifax, N.E., marchand.	
....	Pomona	do ...	1847	Shelburne, N.E......	do	70 5	17 3	10 0	....	84	Alexander McNaughton, Shelburne, N.E., marchand.	
36,062	Patience	Goëlette ..	1848	Chester, N.E	do	52 2	17 3	8 3	....	39	William Strachan, Sydney, N.S., navigateur.	
36,063	Pioneer	do ...	1848	Eastport, E.U	do	49 8	16 8	5 6	....	27	Cornelius Hinson, Ile au Turc, N.E., marchand.	
36,067	Pride of the North	do ...	1857	Shelburne, N.E.... ..	do	61 6	16 9	7 4	. ...	40	Edward H. Nickerson, Barrington, N.E., navigateur.	

36,173	Propeller..........	do ...	1858	Barrington, N.E	do	31 2	11 3	4 9	....	25	George Smith, Barrington, N.E., navigateur.	
36,182	Perseverance.....	do ...	1858	Cap Breton, N.E....	do	72 5	20 6	8 5	....	82	Tom Battye, Wallace, N. E., marchand.	
35,913	Partner	do ...	1846	Rivière au Sable, N E.	do	47 2	14 8	6 5	....	24	John B Fay, Halifax, N.E., marchand.	
36,325	Phantom	do ...	1860	La Have, N.E........	do	75 2	23 6	9 9	....	85	Archibald McLachland, Antigua, marchand.	
36,511	P. Martin...........	do ...	186[illegible]	Liverpool, N.E	do	43 5	16 0	6 5	....	19	James Murphy, Havre du Navire, N.E., navigateur.	
3[illegible],318	Prince of Wales	do ...	1860	Londonderry, N.E.	do	78 6	22 0	10 0	....	102	Joseph D. McNab, Halifax, N.E., marchand.	
46,876	Pearl	do ...	1836	Gailsburg	do	54 0	15 2	6 4	....	33	Richard Gorham, Halifax, N.E., marchand.	
37,676	Planet	Brigantin.	1861	Parrsborough, N.E	do	86 0	25 0	10 3	....	135	John Chisholm, Boston, E.U., marchand.	
50,796	Princess Alice...	Goëlette ..	1846	New Dublin, N.E.	do	52 0	16 9	7 3	....	34	John Hartlin, Havre du Castor, N.E., navigateur.	
50,094	Perseverance	do ...	1861	Barrington, N.E ..	do	48 5	14 4	7 1	....	25	Asa D. Crowell, Barrington, N.E., marchand.	
57,708	P. Walsh	do ...	1868	Louisburg, N.E......	do	53 9	20 2	7 2	....	38	Isaac Cann, Louisburg, N.E., navigateur.	
61,960	Pride of the North	do ...	1870	Sheet Harbor, N.E	do	68 4	21 0	8 6	....	74	William Young, Baie Boon, N.E., navigateur.	
61,964	Peerless	Navire	1870	Maitland, N.E	do	173 4	35 7	21 5	....	860	James Allen, Halifax, N. E., patron de navire.	
61,979	P. C. Hill	Goëlette ..	1870	Jeddore, N.E	do	45 0	15 6	6 2	....	25	John H. Harvey, Halifax, N.E., syndic officiel.	
52,019	Premier	Brigantin.	1865	Rivière Clyde, N.E	do	92 0	24 5	11 0	....	138	George P. Mitchell, Halifax, N.E., marchand.	
61,987	Patrick Power...	Goëlette ..	1871	Cap Jack..............	do	70 0	23 8	8 7	....	75	Patrick Power, Halifax, N.E., marchand.	
61,997	Peggy......	do	1871	Codroy, Terreneuve.	do	39 0	13 6	5 5	....	16	Patrick Chasson, Codroy, Terreneuve, pêcheur.	
69,071	Peerless	Brigantin.	1873	Ecum Secum, N.E.	do	112 0	29 4	12 7	....	291	William Muir, Halifax, N.E., voilier.	
37,616	Petitpau............	Goëlette ..	1858	La Have, N.E	do	48 4	16 4	6 2	....	22	Allan H. Crowe, Halifax, N.E., marchand.	
69,116	Princeport.........	Navire	1874	Princeport, N.E ...	do	192 6	38 8	23 2	....	1,213	Robert Boak, fils, Halifax, N.E., marchand.	Classé Bur. Véritas français.
36,009	Quickstep	Goëlette ..	1856	Bassin de Bedford, N.E.	do	76 9	23 0	8 9	....	99	George Harvey, Horton, N.E., cultivateur.	
36,136	Queen of the West.	do ...	1857	Chezzetcook, N.E.	do	48 8	15 9	6 4	....	24	Michael Burk, Main-à-Dieu, N.E., navigateur.	
36,290	Quito	do ...	1859	New Dublin, N.E ..	do	49 4	17 1	6 4	....	24	John Keating, Port au Basque, Terreneuve, négociant.	
42,378	Queen...............	do ...	1863	Chezzetcook, N.E..	do	38 0	12 9	5 5	....	13	Joseph Julien, Chezzetcook, N.E., navigateur.	
53,596	Quick March......	do ...	1866	Barrington, N.E ...	do	72 8	21 6	8 7	....	76	Isaac Nickerson, Barrington, N.E., navigateur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
36,009	Quick Step	Goëlette	1868	Jeddore, N.E.	Voilier	43 6	15 2	6 0	....	21	John Beverley, Halifax, N.E., navigateur.	
57,706	Queen	Brigantin	1868	Port Hood, N.E	do	90 4	24 2	11 2	....	153	Joseph Marlen, Yarmouth, N.E., tonnelier.	
38,773	Quartette	Goëlette	1868	Wallace, N.E.	do	67 5	21 5	8 0	....	63	Archibald Bollong, Havre de Pope, N.E., navigateur.	
37,563	Queen of the West.	Brigantin	1855	Baie Mahone, N.E.	do	89 7	23 6	11 2	....	129	James T. West, Halifax, N.E., marchand.	
35,982	Royal William	Goëlette	1831	Lunenburg, N.E	do	42 4	13 4	6 8	....	29	Gasper Oxner, Chester, N.E., navigateur.	
37,279	Robert Stone	do	1849	Wilmot, N.E	do	66 1	17 7	8 6	....	77	Isaac Roach, Wilmot, N.E., charpentier.	
37,861	Richard Cobden.	do	1848	Londonderry, N.E.	do	63 0	17 3	10 1	....	83	Thomas F. Morrison, Londonderry, N E., navigateur.	
34,854	Reindeer	do	1844	Placentia, Terreneuve.	do	49 4	14 4	7 0	....	37	James Cunningham, Barrington, N.E., navigateur.	
38,538	Rainbow	do	1836	Argyle, N.E.	do	32 5	10 6	4 9	....	12	Thomas Young, Halifax, N.E., navigateur.	
35,643	Regulator	do	1851	La Have, N.E	do	49 0	15 1	7 1	....	40	William Pryor, Halifax, N.E., marchand.	
....	Rapid	do	1854	Havre du Navire, N.E.	do	67 1	17 9	8 5	....	63	Abraham Bollong, Havre de Pope, N.E., navigateur.	
36,084	Ruby	do	1846	Rivière Jordan, N.E.	do	34 1	11 0	6 0	....	18	Thomas L. Banks, Barrington, N.E., marchand.	
35,989	Rising Sun	do	1856	Country Harbor, N E.	do	50 2	16 1	6 4	....	29	James G. A. Creighton, Halifax, N.E., marchand.	
36,065	Redan.	do	1856	Marie Joseph, N.E	do	47 2	16 1	6 7	....	24	Robert Davis, Marie Joseph, N.E., navigateur.	
36,137	Ripple	do	1858	Dartmouth, N.E	do	59 5	19 2	8 1	....	40	Lovitt Willitt, Halifax, N E., marchand.	
36,196	Ro neo	do	1859	Chezzetcook, N.E.	do	43 2	15 8	6 7	....	21	John Manger, Petites, Terreneuve, navigateur.	

36,303	Rose	do	1856	do	do	34 9	12 4	5 1	....	9	George Conrod, Chezzetcook, N.E., navigateur.
33,284	Rising Dawn	do	1869	Havre aux Sauvages, N.E.	do	65 9	17 9	6 9	....	45	Frederick A Smith, Barrington, N.E., navigateur.
42,281	Renfrew	do	1861	Havre d'Isaac N.E	do	56 4	18 9	7 7	..	41	John McMillan, Havre d'Isaac, N.E., marchand.
41,640	Rosebud	do	1859	Tatamagauche, N.E.	do	47 2	15 4	7 1	....	28	Michael Boudroit, Poulamont, C.B., navigateur.
35,732	Rob Roy	do	1825	Bermuda, N.E	do	62 6	19 8	10 3	....	74	George A. V. Paw, Halifax, N.E., marchand.
50,756	Regent	do	1864	Baie de Mira, N.E.	do	80 0	23 4	10 3	....	101	Roderick McDonald, Baie de Mira, N.E., patron de navire.
53,551	Roving Bird	do	1865	Chezzetcook, N.E.	do	44 9	15 1	6 4	....	24	John Brown, Anse au Hareng, N.E., navigateur.
29,299	Rothesay Castle	Vapeur	1861	Renfrew, Ecosse	A hélice	191 5	19 0	8 3	127	84	Thomas Leach, Toronto, Canada, patron de navire.
54,077	Regent	Goëlette	1866	Petite Rivière, N.E	Voilier	59 0	19 0	7 7	....	50	Samuel Croft, New Dublin, N.E., navigateur.
36,491	Ready	do	1860	La Have, N.E	do	53 4	17 1	7 1	....	29	Rubin James, St. Jean, Terreneuve, navigateur.
50,784	Robert Noble	do	1865	Baie Mahone, N.E.	do	74 0	22 1	7 4	....	83	Joseph Le Grandais, Baie de St., Terreneuve, marchand.
37,588	Rosanna	do	1857	Lunenburg, N.E.	do	50 2	17 5	7 5	....	29	Robert Murray, Détroit de Canso, N.E., navigateur.
49,126	Rose M.	Barque	1835	Tatamagauche, N.E.	do	125 4	28 4	12 9	....	366	Frederick T. St. John O'Leed, New-York, marchand.
57,671	Repeal	Goëlette	1868	Havre aux Sauvages.	do	62 2	19 8	8 0	....	60	Andrew Glawson, Sheet Bay, N.E., navigateur.
38,495	Reaper	do	1867	Rivière Bourgeois, C.B.	do	55 6	16 5	7 0	....	25	William Hartling, Sheet Harbor, N.E., navigateur.
57,714	Rhone	Brigantin	1868	Clifton, N.E	do	107 0	26 5	11 8	....	226	James Crowe, Truro, N.E., constructeur de navires.
52,006	Rosalie	Goëlette	In-c'n.	Essex, U. S. d'A	do	68 5	19 0	6 8	....	48	James Croucher, Baie Ste. Marie, N.E., navigateur.
54,128	Ripple	do	1866	Havre du Navire, N.E.	do	52 0	17 [illegible]	7 2	....	38	Lewis E. Tremain, Halifax, N.E., navigateur.
57,732	R. N. B.	do	1869	Londonderry, N.E.	do	56 8	17 5	6 8	....	37	Alexander Fraser, Londonderry, N.E., charpentier de navires.
57,757	River Queen	Brigantin	1869	do do	do	126 6	28 8	17 1	....	394	Robt. Faulkner, Londonderry, N.E., charpentier de navires
61,961	Ruby	Barque	1870	Maitland, N.E	do	181 6	35 5	20 7	....	878	Wm. Spaight, Limerick, G.B., marchand.
59,462	Rival	Goëlette	1870	LaHave, N.E.	do	42 4	14 8	6 0	....	19	William Hays, Halifax, N.E., navigateur.
64,868	Rival	do	1872	Petpiswick, N.E.	do	51 6	17 3	6 9	....	31	Simon Gaetz, Petpiswick, N.E., cultivateur.
53,914	Rescue	do	1866	Parrsborough, N.E.	do	82 2	24 0	10 0	....	124	Alexander Campbell, Truro N.E., gentilhomme.
64,920	Rosannah	do	1873	Baie St. George, Terreneuve.	do	48 7	16 4	6 3	....	24	Simon Haelon, Baie St. George, Terreneuve, navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. au Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
64,922	Romo	Barque	1873	Londonderry, N.E.	Voilier	144 5	32 0	17 0	....	499	Archibald W. McLelan, Londonderry, N.E., marchand.	
69,660	Rover	Brigantin	1873	Wallace, N.E.	do	115 3	28 6	12 0	....	272	Cie de construction de navires de Wallace, comté de Cumberland, N.E.	
69,061	Roberto	Barque	1873	Economy, N.E.	do	137 3	33 0	13 1	....	422	Alexander Fraser, Londonderry, N.E., charpentier de navires.	
69,103	R. W. Merriam	do	1874	Truro, N.E.	do	146 6	33 0	17 9	....	571	Robt. W. Merriam, Truro, N.E., patron de navire.	Classée au Lloyd.
35,005	Stewart	Goëlette	1842	Main-à-Dieu, C.B.	do	60 3	16 5	7 5	....	60	Hazen Calhoun, Hopewell, N.B., navigateur.	
38,957	Susan	do	1819	Ile Madame, C.B.	do	38 9	13 2	6 4	....	25	Richard Harris, Havre de Pope, N.E., navigateur.	
35,690	Sarah & Margaret	do	1843	Chester, N.E	do	41 4	12 5	5 7	....	22	Richard Richardson, Chester, N.E., navigateur.	
42,391	Shamrock	do	1846	La Have, N.E.	do	34 9	11 0	4 6	....	13	Edward G. Stayner, Halifax, N.E., marchand.	
36,183	Sir Rupert D. George.	do	1848	Sheet Harbor, N.E.	do	43 3	12 6	6 5	....	27	William Cartill, Halifax, N.E., navigateur.	
37,580	Six Brothers	do	1831	La Have, N.E.	do	42 5	14 1	6 2	....	30	Alfred I. Cook, Sheet Harbor N.E., navigateur.	
33,673	Sophie	do	1845	Iles de la Madeleine, N.E.	do	49 4	14 5	6 6	....	29	Joseph Weir, Halifax, N.E., marchand.	
36,117	Swan	do	1849	Havre de Green, N.E.	do	41 3	11 5	5 4	....	19	John B. Fay, Halifax, N.E., marchand.	
35,961	Sarah	do	1853	Havre aux Sauvages, N.E.	do	52 9	15 1	7 5	....	42	Thomas Laidlow, Halifax, N.E., marchand.	
35,994	Sarah	do	1853	Mashaboon, N.E.	do	48 6	13 8	7 5	....	38	William T. Townsend, Halifax, N.E., négociant.	
35,924	Sylphide	do	1851	Shelburne, N.E.	do	62 0	16 2	9 1	....	57	Andrew McNab, Halifax, N.E., navigateur.	

....	Springbird	do ...	1845	do do	do	42 6	12 3	6 1	....	29 Judah Nickerson, Barrington, N.E., navigateur.
36,087	Speedwell	do ...	1849	Tangier, N.E	do	37 3	11 0	5 6	....	17 John S. MacLean, Halifax, N.E., marchand.
....	Spray	do ...	1853	Ile Ragged, N.E...	do	40 0	11 7	6 3	....	17 Henry Downey, Rivière aux Sauvages, N.E., navigateur.
....	Superior	do ...	1841	Riv. au Sable, N.E	do	36 0	10 8	5 3	....	15 Philip Bayer, Piswick, N.E., navigateur.
35,734	Sylph	do ...	1848	LaHave, N.E..	do	40 3	13 5	6 2	....	25 Richard Beazley, Anse à Ferguson, N.E., pêcheur.
35,794	Sarah	do ...	1852	Sheet Harbor, N.E.	do	67 3	19 4	33 0*	....	75 John Hackett, Halifax, N.E., marchand.
35,944	Switcher	do ...	1855	Port Medway, N.E.	do	57 8	18 6	28 5*	....	52 John Oxner, La Have, N.E., navigateur.
35,981	Samuel&Thomas	do ...	1855	Ecum Secum, N.E.	do	39 5	12 4	5 6	....	14 John McCartney, Halifax, N.E., navigateur.
35,299	Serenade	do ...	1848	Cornwall, N.E......	do	52 9	14 4	7 1	....	39 William Rising, St. Jean, N.B., navigateur.
37,424	Stirling	do ...	1847	Tatamagauche, N.E.	do	59 9	16 8	9 4	....	54 Charles Landry, Arichat, N.E., navigateur.
35,962	Samuel Thomas..	do ...	1849	Pointe Marden, N.E.	do	54 9	16 8	7 7	....	40 Henry Shelnut, Baie de Shoes, N.E., navigateur.
37,433	Spanish Main.....	Brigantin	1854	Shelburne, N.E.....	do	78 2	20 8	10 6	....	97 Alfred G. Jones, Halifax, N.E., marchand.
36,152	Sarah Ann	do ...	1858	New Dublin, N.E..	do	46 3	14 9	6 3	....	20 Frederick Darrach, Anse au Hareng, N.E., navigateur.
36,166	Sea Slipper........	do ...	1858	Shelburne, N.E.....	do	65 5	19 8	8 0	....	54 Thomas Crowell, Barrington, N.E., navigateur.
36,235	Seraph	do ...	1859	Country Harbor N.E.	do	52 8	16 7	6 9	....	31 Alexander [illegible]ey, Main-à-Dieu, N.E., navigateur.
36,241	Susan	do ...	1859	Newdiquoddy, N.E.	do	49 1	17 1	7 3	....	34 John Poole, Port au Basque, Terreneuve, navigateur.
36,248	Speed	Goëlette...	1859	Barrington, N.E...	do	59 6	15 7	6 7	....	29 Herman Kenny, fils, Barrington, N.E., navigateur.
35,837	Sultan...............	do	1854	Sainte Marie, N.E.	do	74 9	20 2	9 3	....	80 John Day, Halifax, N.E., navigateur.
36,298	Susan Ann........	do	1857	Port Piswick, N.E..	do	41 9	14 4	6 0	....	17 James Young, Codroy, Terreneuve, navigateur.
36,300	Sarah	do	1860	Sheet Harbor, N.E..	do	56 4	19 9	8 0	....	46 John Murray, Port Richmond, N.E., navigateur.
42,274	Surprise............	Brigantin..	1861	Londonderry, N.E..	do	108 2	26 5	12 0	....	204 John Weir Londonderry, N.E., navigateur.
36,312	Swan................	Goëlette ..	1869	Jeddore, N.E.	do	72 9	21 1	9 5	....	73 William Pitts, Halifax, N.E., marchand.
37,969	Sarah	Brigantin..	1855	Argyle, N.E.........	do	78 7	22 0	9 8	....	96 Benjamin W. Salter, Halifax, N.E., marchand.
38,889	Sax Gotha	Goëlette ..	1852	Rustico, P.E.I......	do	56 0	17 0	8 4	....	52 Thomas Martin, Détroit de Canso, N.E., navigateur.
								* Girth.		

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax —*Suite*.

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire au agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
43,369	Stranger..........	Brigantin..	1863	Maitland, N.E......	Voilier..	100 2	25 8	11 5	....	197	Joseph Monteith, Maitland, N.E., charpentier.	
33,396	Sprat..................	Goëlette .	1859	Fouche..................	do	45 0	13 5	5 2	....	16	William Munro, White Head, N.E., navigateur.	
48,111	Swallow..	do	1862	Chezzetcook, N.E..	do	48 8	16 7	6 5	....	29	William Hare, Halifax, N.E., marchand.	
36,571	Sea Lark...........	do	1859	Country Harbor, N.E.	do	40 3	15 1	6 5	....	20	Solomon Fraser, Burin, Terre-neuve, navigateur.	
53,572	Stag....................	Barque	1865	Sheet Harbor, N.E..	do	129 0	28 3	12 3	....	334	Robert Boak, père, Halifax, N.E., marchand.	
53,574	Susan	Brigantin..	1865	Maitland, N.E	do	99 5	26 2	11 8	....	201	Joseph Weir, Halifax, N.E., marchand.	
41,901	Spec	Goëlette ..	1852	Souris, I.P.E.........	do	59 5	16 9	7 1	....	36	James DeFay, Havre du Navire, N.E., pêcheur.	
53,600	Starlight...........	do	1865	Chezzetcook, N.E	do	47 7	16 0	6 8	....	29	Nicholas Power, Anse au Hareng, N.E., navigateur.	
54,073	Saint Mark.......	do	1866	Havre aux Bouches, N. E.	do	63 8	22 0	7 6	....	55	Michael Crisps, Havre aux Bouches, N.E., écuier.	
36,025	Spartan	Brick.......	1865	Truro, N.E...........	do	112 5	25 7	12 8	....	215	John D. Cummings, Halifax, N.E., marchand.	
54,099	Sabrina	Goëlette ..	1866	Sheet Harbor, N.E..	do	62 8	19 4	7 8	....	52	James Challoner, Sydney, N E., marchand.	
51,781	S. E. Cove.........	Vapeur.....	1866	Port Medway, N.E.	do	65 0	21 0	8 0	....	54	Redmonds Keating, Port Mulgrave, N.E., marchand.	
51,778	Sea Nymph........	Goëlette ..	1865	Liverpool, N.E......	do	60 0	20 5	7 0	....	43	William Murdoch, Sherbrooke, N.E., navigateur.	
54,167	Spotless Queen..	do	1867	Chezzetcook, N.E..	do	52 8	17 4	7 4	....	35	William Arnold, Jeddore, N.E., navigateur.	
57,678	Seaforth............	Navire	1868	Maitland, N.E......	do	182 3	38 2	23 6	....	1102	John A. Ledward, Liverpool, G. B., marchand.	
57,679	Sophia Bowen...	Goëlette ..	1868	Arichat, N.E.........	do	80 4	24 0	11 2	....	132	John Bowen, Arichat, N. E., navigateur.	

57,685	Susan	do	1844	Rivière Bourgeois, N.E.	do	46 0	14 6	6 2	....	19	Felix Boudroit, Petit de Grat, N.E., pêcheur.
57,690	Susan	do	1868	Baie des Iles, N E.	do	48 0	17 0	7 5	....	31	Peter Inglehatt, Baie des Iles, N.E., navigateur.
548,357	Six Sisters.	do	1865	Guysborough, N.E.	do	74 0	22 0	9 4	....	95	Edward Fenton, Halifax, N.E., navigateur.
57,699	Stella Lodge.	Brick.	1868	Maitland, N.E	do	121 7	28 9	12 5	....	362	John Stairs, Halifax, N.E., marchand.
57,664	Speculator	Goëlette	1867	Riv. aux Castors, N.E.	do	75 9	23 0	9 4	....	99	Samuel Norman, Liverpool, G. B., marchand.
57,717	Star	do	1869	Halifax, N.E	do	56 8	17 7	7 2	....	44	David McPherson, Halifax, N.E., constructeur de navire.
58,818	S. G. Irwin	Vapeur	1867	Shelburne, N.E	do	76 0	22 0	8 5	....	71	Stephen Sweet, Havre d'Isaac, N.E., marchand.
57,750	Scotland	Barque	1869	Maitland, N.E	do	142 3	31 5	12 8	....	511	George I. Troop, Halifax, N.E.. marchand.
43,103	Star of the Sea	Goëlette	1862	Madison, N.B	do	58 0	18 0	8 3	....	58	John F. Wright, Dartmouth, N.E., marchand.
61,984	Somnambulist	do	1871	Ste. Marie, N.E	do	45 5	15 5	5 8	....	18	David Dixon, Ste. Marie, N.E., négociant.
61,985	Squirrel	do	1871	Havre aux Sauvages, N.E.	do	41 5	14 4	5 6	....	15	James H. Rood, Havre des Sauvages, N.E., navigateur.
59,674	S. G. Marshall	do	1868	Rustico, I.P.E	do	65 2	20 9	6 3	....	51	Le Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa, Canada.
61,992	Stronsa	do	1871	Barre Nord, C.B	do	71 4	22 2	10 7	....	106	Joseph Martel, Main-à-Dieu, N.E., navigateur.
41,787	Silver Dart	do	1859	La Have, N.E	do	51 0	17 0	7 1	....	30	Thomas Romkey, Marie Joseph, N.E., navigateur.
64,869	Sarah L. Oxner	do	1872	Port Medway, N.E.	do	48 0	17 4	7 0	....	33	Samuel Oxner, New Dublin, N.E., marchand.
64,882	Sea Drift	do	1846	Plymouth, N.E	do	72 0	17 5	8 2	....	62	Alexander McDonald, Sherbrooke, N.E., marchand.
64,891	Stella Lee	do	1872	Havre d'Isaac, N.E.	do	53 4	18 0	7 3	....	32	David Buckley, Havre d'Isaac, N.E., marchand.
64,899	Snow Queen	Navire	1872	Maitland, N.E	do	183 0	37 1	21 5	....	984	Thos. E. Kenney, Halifax, N.E., marchand.
48,360	Scotian	Goëlette	1866	Rivière Ste. Marie, N. E.	do	56 5	18 1	7 0	....	43	Daniel McGilvery, Gabarus, do navigateur.
35,772	Sarah	Brigantin	1851	Westport, N.E	do	66 5	17 7	9 4	....	85	Geo. B. Potter, Westport, do navigateur.
69,070	Sarah B	do	1873	Sherbrooke, N.E	do	117 0	29 7	13 0	....	348	Thos. Bayne, Halifax, do marchand.
59,771	Sappho	do	1869	Ile du P. E	do	99 0	24 0	11 0	....	156	George P. Mitchell, Halifax, do marchand.
46,011	Star of the Sea	Goëlette	1863	Petite Rivière, N.E.	do	69 1	20 2	7 6	....	65	Chas. G. LeBas, Paspébiac, do navigateur.
9,627	Swift.	Barque	Incon.	Inconnu	do	84 6	21 9	13 0	....	158	John T. Jean, Arichat, do navigateur.
69,082	St. Agnes	Goëlette	1874	Chezzetcook	do	49 8	16 9	7 3	....	29	Eusebe Belfontain, Chezzetcook N E., navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax,—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
69,000	Secret........	Goëlette ..	1874	Havre du Navires.	Voilier ..	54 9	18 3	7 7	....	46	Henry Siteman, Havre de Navire N.E., navigateur.	
69,112	Stirling........	Brigantin..	1874	Tatamagauche, N.E.	do	122 3	28 4	14 0	....	347	James Birrell, Truro, N. E., marchand.	
34,964	Two Brothers.....	Goëlette ..	1845	Chester, N.E....	do	48 0	13 2	7 3	....	32	Walter Larkin, Argyle, N. E., navigateur.	
35,778	Topsey.	do ...	1854	Barrington, N. E...	do	59 8	17 1	7 7	....	55	Joseph J. Belcher, Halifax, do marchand.	
....	Tuscan.........	Brigantin..	1837	Ellsworth, do	do	82 7	23 2	10 4	....	161	Reuben J. Hart, Halifax, do marchand.	
....	Two Brothers.....	Goëlette ..	1848	Torbay, do	do	36 0	10 8	5 4	....	16	Philip W. Whitman, Havre de l'Ours, N.E., navigateur.	
....	Tirol.	do ...	1848	Barrington, do	do	41 9	11 1	5 0	....	17	Josiah Swain, Barrington, N.E., navigateur.	
35,827	Tyro..	do ...	1855	La Have, do	do	60 2	18 3	7 6	....	41	Henry Smith, Brooklyn, do navigateur.	
35,886	Trial.........	do ...	1855	Baie Mahone, do	do	51 2	16 7	....	....	43	George Eisner, Baie Mahone, N.E., navigateur.	
35,649	Telegraph	do ...	1852	Ste. Marie, do	do	63 3	19 5	8 3	....	59	Andrew McNab, Halifax, N. E., patron de navires.	
37,578	Three Sisters	do ...	1836	La Have, do	do	43 6	13 1	6 1	....	16	John Muir, fils, Shelburne, do navigateur.	
36,086	Token.........	Brigantin..	1857	Barrington, do	do	82 7	22 5	9 0	....	85	Isaac Smith, Barrington, do navigateur.	
35,941	Trio.........	do ...	1846	Walton, do	do	73 0	20 7	9 4	....	79	George Densmore, Noel, do cultivateur.	
36,179	Tyrian..	Barque	1858	Barrington, do	do	111 6	26 4	12 5	....	241	Thomas Crowell, Barrington, N. E., marchand.	
33,412	Three Brothers...	Goëlette .	1851	Main-a-Dieu, do	do	61 7	17 8	9 4	....	55	Thomas Gallant, Main-à-Dieu, N.E., navigateur.	
36,259	Trial.	Brigantin..	1859	Antigonish, do	do	102 6	25 4	11 9	....	183	James Forrestall, Détroit de Canso, N.E., navigateur.	

36,272	Trial.	Goëlette ..	1859	Baie St. Marguerite N.E.	do	44 4	13 5	4 8	....	14	John H. Fader, Baie St. Marguerite, N.E., navigateur.
36,305	Three Sisters.....	do ...	1860	Cheticamp, N. E...	do	54 3	15 4	6 3	....	27	Moses Poirier, Chiticamp, N.E., cultivateur.
36,311	Tom Sayers........	do ...	1860	Napan, do	do	92 0	23 8	10 0	....	126	James Fulleston, Amherst, do marchand.
36,335	Trial	do ...	1860	Pet Piswick, do	do	45 4	15 9	7 1	....	22	Peter M. Maxkell, Jeddore, do navigateur.
42,275	Three Sisters	do ...	1848	Jeddore, do	do	42 5	14 7	6 1	....	17	Dennis McNary, Cap Canso, N.E., pêcheur.
42,320	Teazer...............	do ...	1854	St. George, do	do	55 8	17 4	6 0	....	31	Charles E. McLeod, Rivière au Saumon, N.E., navigateur.
42,322	Thetis................	do ...	1862	Marie Joseph, do	do	73 9	22 0	9 0	....	78	Allen H. Crowe, Halifax, N.E., marchand.
35,708	Triumph...........	do ...	1851	Guysborough, do	do	67 5	18 9	7 7	....	58	Charles Dickson, Main-à-Dieu, N.E., navigateur.
42,372	Thistle..............	do ...	1854	Essex, do	do	65 0	18 4	7 0	....	49	Alex. Larder, Halifax, N. E., navigateur.
42,508	Three Brothers...	do ...	1856	Lunenburg, do	do	36 4	12 4	5 4	....	14	William Phillips, Halifax, do navigateur.
48,127	Two Sisters.......	do ...	1864	Musquodoboit, do	do	39 0	12 4	4 8	....	11	Jno Mosher, Musquodoboit, do navigateur.
37,615	Trial.	do ...	1858	La Have, do	do	45 8	15 9	6 7	....	23	John Morrison, Sydney, do maçon.
53,592	Teazer...............	Corvette ..	1866	Dartmouth, do	do	51 6	20 6	4 4	....	26	Duncan Waddell, Dartmouth, N. E., batelier.
38,482	The Wisper........	Goëlette ..	1866	Lardoise, do	do	56 2	16 2	7 3	....	27	Solomon Turner, Quoddy, N.E., navigateur.
57,702	Templar............	do ...	1868	Bridgewater, do	do	50 4	17 5	7 2	....	36	William Watts, Halifax, do patron de navire.
57,243	Two Brothers.....	do ...	1864	Baie Mahone, do	do	40 0	13 0	6 5	....	15	Michael Luttis, St. Marie, do navigateur.
42,794	Thomas Albert..	Brigantin..	1862	Barrington, do	do	86 9	23 3	10 2	....	112	Jas. G. Bremner, Halifax, do marchand.
57,707	Teviot	Brick........	1868	Princeport, N. E....	do	111 0	28 2	12 8	....	260	John Taylor, Halifax, N. E., marchand.
57,758	Toronto	Brigantin	1869	Cinq Iles, N. E......	do	134 0	30 4	17 7	....	415	John Giddes, Londonderry, N. E., charpentier de navire.
38,645	Topaz	do ...	1864	Sydney, N. E........	do	79 5	23 5	9 6	....	91	James J. Bremner, Halifax, N. E., marchand.
61,993	Thalia	do ...	1871	Havre Spry, N.E.,	do	93 4	24 9	10 4	....	149	John W. Young, Halifax, N. E., marchand.
64,883	Trial	Goëlette ..	1872	Codory, Terre-neuve.	do	59 5	18 9	6 8	....	44	Joseph Hall, Codroy, Terre-neuve, navigateur.
64,927	Triumph	do ...	1873	Louisburg, N. E....	do	53 0	17 2	7 2	....	37	John Wilcox, Louisburg, N. E., navigateur.
69,051	Three Cheers ...	Brigantin	1873	Liscombe, N.E......	do	102 0	25 8	11 2	....	185	Jomes A. Moren, Halifax, N. E., marchand.
69,059	Thomas Bayne...	Navire	1873	Maitland, N. E......	do	194 8	39 0	23 5	....	1225	Thomas Bayne, Halifax, N. E., marchand.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
69,073	Truro	Barque	1873	Princeport, N. E....	Voilier ..	170 4	35 2	20 8	....	895	John B. Dickie, Truro, N. E., marchand.	
....	Union	Goëlette...	1847	Lunenburg, N. E....	do	41 8	13 4	7 2	....	30	Thomas Munro, White Head, N. E., navigateur.	
35,980	Unity	do ...	1856	Margaree, C. B......	do	48 2	15 5	6 5	....	26	Belloni White, Margaree, C. B., navigateur.	
36,263	Unicorn	do ...	1860	Chezzetcook, N. E	do	44 1	44 4	6 4	....	19	Louis Pelrine, Torbay, N. E., pêcheur.	
42,358	Union	do ...	1838	Argyle, N. E.........	do	50 5	16 3	7 3	....	33	William Hutcherson, Cap Canso, N. E., charpentier de navire.	
50,776	Union Star..	do ...	1865	Torbay, N. E.........	do	49 0	17 0	7 0	....	33	John C. Russell, Halifax. N. E., marchand.	
50,781	Umpire..............	do ...	1865	Barrington, N. E....	do	73 5	20 3	7 5	....	64	Joseph Hopkins. Barrington, N. E., patron de navire.	
61,946	Union	do ...	1870	Jeddore, N. E	do	44 0	16 4	6 1	....	22	Henry Mitchell, Jeddore, N. E., navigateur.	
41,848	Unicorn	Vapeur.....	1854	Eastport, E. U......	A hélice	67 5	13 9	7 7	34	11	John Lorway, Sydney, C. B., gentilhomme.	
61,990	Union	Goëlette ..	1871	Tête de Hibou, N. E	Voilier ..	41 2	14 2	6 4	....	20	Philip Webber, Tête de Hibou, N. E., navigateur.	
94,924	Uamvar	Barque	1873	Maitland, N. E.....	do	137 4	31 4	16 0	....	480	Charles Putnam, Maitland, N. E., marchand.	
59,644	Union	Goëlette ..	1868	Ile P. E...............	do	75 40	18 75	7 8	....	76	Anthony Peters, Main-à-Dieu, N.E., navigateur.	
36,491	Victoria	do	1840	Baie Mahone, N. E	do	41 5	14 0	7 3	....	32	James, Crooks, anse à Peggy, N. E., navigateur.	
36,080	Victory	do	1844	Baie Mahone, N. E	do	40 4	14 6	6 1	....	14	Michael O'Leary, Baie des Iles, N. E., navigateur.	
36,096	Victoria	do	1838	Essex, E. U..........	do	49 8	14 3	7 5	....	41	William Dorey, Halifax, N. E., navigateur	
35,788	Victoria	do	1838	Rivière Clyde, N.E	do	52 5	14 8	8 6	. ...	50	Thomas Coffin, Barrington, N. E., navigateur.	

35,816	Victoria	do	1840	Havre de Pope, N. E.	do	52 2	15 3	7 6	....	36	Alexander Fraser, Sheet Harbor, N. E., navigateur.
37,109	Vivid	do	1851	Havre aux Sauvages, N. E.	do	39 5	12 4	5 5	....	20	John R. Webber, Havre aux Moules, N. E., navigateur.
35,935	Victoria	Brick	1841	Nouveau-Brunswick.	do	69 5	18 7	11 4	....	114	William Pryor, Halifax, N. E., marchand.
....	Vine	Goëlette	1847	Barrington, N. E.	do	46 4	10 8	6 3	....	17	Josph Atwood, Barrington, N. E., navigateur.
37,312	Volant	do	1846	Shelburne, N. E.	do	45 0	12 7	6 1	....	23	Samuel Smith, Barrington. N. E., navigateur.
35,894	Villager	do	1849	Sheet Harbor, N. E	do	66 0	19 2	9 3	....	65	Edward LeBlanc, Arichat Ouest, N. E., navigateur.
36,050	Victoria	do	1857	Spry Harbor, N. E	do	52 3	17 1	7 7	....	33	William Leslie, Spry Harbor, N. E, navigateur.
36,149	Vista	do	1858	Baie Marguerite, N. E.	do	61 9	18 4	8 3	....	51	Michael Hall, Main-à-Dieu, N. E., navigateur.
35,667	Velocity	Brigantin	1852	Pugwash, N. E	do	78 2	19 8	8 1	....	69	John Drummond, Halifax, N.E., marchand.
36,197	Vivid	Goëlette	1858	Sheet Harbor, N.E	do	70 2	21 9	9 0	....	75	William Stuart, Rivière au Saumon, N. E., navigateur.
36,215	Vivid	do	1859	La Have, N. E.	do	50 8	16 9	7 7	...	29	George Stiles, La Poile, Terreneuve, navigateur.
42,280	Village Belle	Brigantin	1861	Londonderry, N. E	do	106 9	24 8	11 4	....	196	William Douglas, Londonderry, N. E., navigateur.
42,286	Victoria	Goëlette	1861	Baie des Iles, N. E	do	49 7	18 1	6 9	....	24	William Smith. Baie des Iles, N. E., navigateur.
36,049	Village Belle	do	1856	Baie Terrance, N.E	do	49 5	15 4	6 8	....	23	Samuel Stratford, anse Hubbard, N. E., navigateur.
36,148	Vision	do	1858	Havre du Navire, N. E.	do	67 7	19 3	9 3	....	63	John Pugh, Halifax, N. E., marchand.
48,104	Vienna	do	1833	Essex, E. U.	do	46 7	13 9	6 0	....	22	John McDonald, Cap George, N. E., navigateur.
50,782	Village Belle	do	1865	Jeddore, N. E	do	46 7	15 6	6 9	....	27	Allen H. Crowe, Halifax, N.E., marchand.
54,076	Village Bride	Goëlette	1866	Jeddore, N.E	do	50 4	16 3	7 0	....	30	George J. Troop, Halifax, N.E., marchand.
54,148	Vulkyna	Barque	1867	New Glasgow, N.E	do	157 6	33 1	18 8	....	689	Jeffrey McColl, New Glasgow, N.E., marchand.
57,662	Village Bride	Goëlette	1867	Chezzetcook, N.E.	do	45 4	15 0	6 4	....	24	Simon Fagan, Ketch Harbor, N.E., navigateur.
42,829	Volunteer	do	1861	Cornwallis, N.E.	do	85 8	23 4	9 9	....	120	John Pertus, fils, D'Ecouse, N.E., patron de navire.
37,429	Vermont	do	In-con.	Etats-Unis	do	58 6	17 1	7 3	....	44	John G. English, Pictou, N.E., marchand de charbon.
42,291	Volunteer	do	1861	Chester, N.E	do	42 8	14 7	5 9	....	16	Cornelius Cropley, Marie Joseph N.E., pêcheur.
61,931	Valero	Brigantin	1869	Economy, N.E	do	129 6	30 3	17 7	....	409	Robert Lewis, Economy, N.E., gentilhomme.
36,991	Vegete	Goëlette	1861	Lunenburg, N.E.	do	53 4	18 0	7 0	....	32	John Maskell, Jeddore, N.E., navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port d'Halifax.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voiller ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
69,055	Vantage	do ...	1873	Petite Rivière, N.E.	do	64 0	21 2	8 1	....	56	William Corkum, La Have, N.E., navigateur.	
69,081	Virgo	Vapeur.....	1865	Connecticut, E.U...	A hélice	192 0	27 9	22 4	869	653	George L. Burchell, Sydney, N.E., patron de navire.	
34,769	Wilmot Packet..	Goëlette ..	1846	Wilmot, N.E.........	Voilier..	48 7	13 4	7 3	....	32	Andrew Harris, Wilmot, N.E., navigateur.	
37,449	William Henry...	do ...	1850	Barrington, N.E...	do	44 9	13 3	7 0	....	29	William H. Clough, Grandigue, C.B., négociant.	
39,015	William	do ...	1843	Riv. au Sable, N.E	do	45 8	12 8	6 8	....	30	William Manning, Halifax, N.E.	
35,737	Wave	do ...	1852	Rivière Ste. Marie, N.E.	do	64 0	16 7	8 1	....	62	Firmain Gastonguay, Halifax, N.E., marchand.	
35,811	William Henry....	do ...	1853	Havre du Navire, N.E.	do	48 6	16 3	7 1	....	28	John Poole, Port au Basque, Terreneuve, navigateur.	
36,005	Weeping Willow	do ...	1855	New Harbor, N.E..	do	41 1	13 6	5 9	....	16	Andrew Sangster, New Harbor, N.E., pêcheur.	
36,510	William Taylor..	do ...	1860	Liverpool, N.E.....	do	61 5	19 0	7 2	....	45	John Cumminger, Sherbrooke, N.E., marchand.	
36,291	W. S. McLeod...	do ...	1860	do do	do	57 3	17 1	7 7	....	34	Samuel Perry, Cap du Nègre, N.E., navigateur.	
37,381	William Noble...	do ...	1853	Torbay, N.E.........	do	48 2	14 4	5 9	....	20	Michael Pelrine, Torbay, N.E., pêcheur.	
42,395	W. A. Black......	Brigantin..	1863	Londonderry, N.E..	do	90 4	23 4	11 0	....	139	George McLellan, Londonderry, N.E., navigateur.	
57,724	W. Inman.........	Goëlette ..	1869	Dublin Ouest, N.E.	do	49 5	17 2	7 1	....	35	John Gallop, Codroy, Terreneuve, navigateur.	
57,734	William	Barque	1869	Cornwallis, N.E...	do	162 0	33 2	20 0	....	713	William J. Stairs, Halifax, N.E., marchand.	
42,346	Welcome Return	Goëlette ..	1848	Baie Mahone, N E..	do	55 0	16 8	7 9	....	42	Rupert Zwicker, Cap Nord, N.E., marchand.	
61,947	Widgeon	do ...	1869	Chezzetcook, N.E.	do	42 5	14 8	6 6	....	22	John Harrigan, Anse aux Harengs, N.E., navigateur.	

61,949	William	do ...	1866	do do..	do	40 4	14 9	6 4	....	22	Charles F. DeWolf, Halifax, N.E., marchand.	
36,986	Wanderer	do ...	1869	La Have, N.E........	do	54 6	17 6	7 5	....	30	Ronald Campbell, Ile du Prince-Edouard, navigateur.	
66,256	Woodcock	Brigantin..	1871	Baie Rollo, I.P.E...	do	94 4	24 8	10 7	....	134	James J. Bremner, Halifax, N.E., marchand.	
64,873	Willie	Goëlette ..	1872	Rivière Moïse, N.E.	do	51 2	18 1	7 7	....	36	Joseph Belcher, Halifax, N.E., marchand.	
66,295	Westwood	Brigantin..	1872	Ile P.E..................	do	99 3	23 9	11 4	....	149	John Cronan, Halifax, N.E., marchand.	
64,884	William Henry...	Goëlette ..	1871	Louisburg, N.E. ...	do	49 6	15 6	6 0	....	18	Isaac Cann, fils, Louisburg, N.E., constructeur.	
64,901	Welcome	do ...	1872	Baie Ste. Marguerite, N E.	do	47 9	17 0	7 4	....	32	William M. Gray, Halifax, N.E., courtier de change.	
64,912	William Boak.....	do ...	1873	Rivière Moïse, N.E.	do	63 0	21 0	8 3	....	62	James T. Thompson, Halifax, N.E., gentilhomme.	
59,458	William McKean	Brigantin..	1869	Conquerall, N.E...	do	101 9	26 3	12 0	....	209	George J. Troop, Halifax, N.E., marchand.	Classé au Bur. Véritas français.
64,925	William	Goëlette ..	1873	Rivière Ste. Marie, N.E.	do	72 0	20 8	8 4	....	73	John Cummings, Sherbrooke, N.E., marchand.	
69,068	Wave King.........	Barque	1873	Londonderry, N.E.	do	164 2	33 9	19 0	....	732	Archibald W McLelan, Londonderry, N.E., marchand.	
69,076	W. I. Lewis........	Navire	1873	La Have, N.E........	do	166 0	35 3	21 0	....	931	George J. Troop, Halifax, N.E., marchand.	Classé au Bur. Véritas français.
69,108	William Hayes...	Goëlette ..	1874	Sherbrooke, N.E...	do	94 8	25 6	10 9	....	160	Andrew Hayes, Sydney, C.B., patron de navire.	
....	Youth................	do ...	1848	Barrington, N.E...	do	32 1	11 0	6 0	....	16	Paul Crowell, Barrington, N.E., navigateur.	
64,338	Young Brothers.	do ...	1871	Rivière Moise, N.E.	do	55 4	18 2	7 4	....	41	Edward W. Chipman, Halifax, N.E., marchand.	
69,107	Young Romp	do ...	1874	Lunenburg, N.E...	do	56 0	17 8	7 6	....	38	William Falt, Petite Rivière, N.E., patron de navire.	
37,775	Zebron	do ...	1874	Shubenacadie, N.E.	do	70 1	29 9	9 9	....	100	Isaac Dart, Maitland, N.E., navigateur.	
36,075	Zorilla	Goëlette ..	1856	Shelburne, N.E.....	do	58 4	17 5	7 2	....	40	Jacob Hewitt, Petite, Terreneuve, navigateur.	
42,335	Zone	do ...	Incon.	Inconnu................	do	47 1	16 8	6 5	....	28	Alexander Corner, Sheet Harbor, N.E., navigateur.	
	972 navires	....	......	....	....	....	....	... jaugeant		116,505	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonx.			Ton'x.
12 navires............................	jaugeant	12,712	724 goëlettes	jaugeant	32,192
71 barques............................	do	41,655	1 corvette	do	26
1 petite barque	do	493	14 vapeurs .... (tonnage brut, 3,265)	do	2,408
132 brigantins	do	22,834			
18 bricks	do	4,185	972 navires	do	116,505

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE LIVERPOOL.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
....	Agnes Ross........	Goëlette ..	1847	Shelburne, N.E.....	Voilier..	54 0	15 0	8 1	....	42	Robert McKay.	
37,467	Albion	do ...	1842	LaHave, N.E	do	43 4	13 0	6 6	....	23	John Oxner, New Dublin, N.E.	
36,508	Arno	do ...	1860	Petite Rivière, N.E	do	46 0	16 7	6 1	....	23	J. C. Sperry, négociant, Petite Rivière, N.E.	
46,300	Annie	Brigantin..	1864	Liverpool, N.E	do	115 0	28 3	12 6	....	267	J. D. McLean, marchand, Liverpool, N.E.	
52,794	Alpha............	do ...	1865	Port Medway, N.E.	do	113 5	28 0	12 5	....	255	E. C. Seely, marchand, Port Medway, N.E.	Classé au Lloyd am.
51,794	A. E. Dater	Goëlette ..	1866	Liverpool, N.E	do	60 0	20 9	7 4	....	45	John Ryder, cultivateur, Argle, N E.	
53,814	Alice Abbott	Brigantin..	1869	do	do	114 0	28 7	12 5	....	259	L. A. Sponagle, marchand, Liverpool, N.E.	do do
36,176	Alliance...........	Goëlette ..	1858	Petite Rivière, P.Q.	do	56 2	17 9	7 5	....	39	James Ritchie, Liverpool, N.E.	
49,493	Annie Vail	Brigantin.	1865	Weymouth, N.E ..	do	94 5	26 6	12 5	....	227	B. O. DeWolf, Liverpool, N E.	
49,497	Athabaska.........	do ...	1865	Hillsborough, I.P.E.	do	96 4	28 0	11 1	....	188	J. D. McClearn, marchand, Liverpool, N.E.	do do
41,927	Agile	Goëlette ..	1859	Anse Vogler, N.E.	do	49 5	17 6	6 7	....	28	E. H. Frenchville, Guysborough, N.E.	
59,817	Alaric............	Brigantin..	1870	Mont Stuart, I.P.E	do	110 0	24 4	12 3	....	210	J. D. McClearn, Liverpool, N.E.	Classé au Lloyd anglais et au Bureau Véritas français.
36,512	Atalanta	Goëlette ..	1860	Liverpool, N.E	do	81 0	21 5	10 1	....	86	William Pickles, Anse Volger, N.E.	
61,927	Adelaide	Brigantin..	1871	Rivière Jordan, N.E.	do	105 5	26 8	11 9	....	190	A. H. Patterson, Liverpool, N.E.	
36,608	Adeline	Goëlette ..	1859	Parrsboro, N.E	do	65 3	19 8	8 3	....	63	E. H. Nickerson, Barrington, N.E.	
55,806	Ann Hiltz.........	Brigantin..	1866	Ragged Island, N.E.	do	40 8	14 8	5 7	....	16	L. S. Gardner, Port Mouton, N.E.	
66,739	Adela	Brick	1858	Nantes, France......	do	96 0	26 0	12 5	....	200	James L. Marmand, Boston, E.-U.	

42,210	Brisk..............	Goëlette .	1850	Ragged Island......	do	44 6	11 0	6 6	....	18	Nelson Gardner, Liverpool, N.E.	
41,917	B. Wier............	do ...	1858	Port Medway, N.E.	do	52 0	17 7	7 2	....	32	John Rose, Terreneuve, négoc...	
35,702	Bonita	do ...	1854	La Have, N.E........	do	54 0	18 0	7 0	....	38	J. E. Buchannon, Liverpool, N.E.	
46,289	Brooklyn..........	Brigantin..	1863	Liverpool, N.E	do	89 6	22 0	11 0	....	138	William Crawford, prop. de navire, Ecosse.	
52,014	Blanch	do ...	1865	Rivière Jordan, N.E.	do	105 6	25 5	12 6	....	219	B. O. DeWolf, Liverpool, N.E., marchand.	
....	Caroline...........	Goëlette ..	1845	Blueberry, N.E......	do	45 4	18 7	7 1	....	30	J. McKinrie, Canso, N.E., pêcheur.	
46,301	Cora	Brigantin..	1864	Liverpool, N.E......	do	124 0	28 0	12 7	....	308	J. Snow, Liverpool, N.E., marchand.	Classé au Lloyd américain.
66,722	C. Averet.........	Goëlette ..	1871	Port Medway, N.E.	do	41 0	14 2	6 0	....	18	E. Cohoon, Port Medway, N.E...	
61,905	Champion	do ...	1870	Liverpool, N.E......	do	39 5	14 0	5 5	....	14	William Cook, Port Mouton, N.E.	
36,506	Dolphin	do ...	1860	do do	do	53 6	16 8	7 2	....	51	Thomas Lloyd, Rivière au Sable, N.E.	
42,213	Dusky Lake	do ...	1861	Port Medway, N.E.	do	62 0	19 9	7 5	....	44	John Roberton, Canso, N.E......	
54,484	Daisy...............	Vapeur.....	1867	Carleton, N.B.......	A hélice	64 0	16 0	7 3	47	8	John R. Power, Liverpool, N.E.	
66,731	D. F. Brown......	Brigantin..	1872	Shelburne, N.E.....	Voilier..	102 0	26 0	9 5	....	157	James McKinzey, Rivière Jordan, N.E.	
37,445	Echo................	Goëlette ..	1836	do do	do	48 0	12 9	7 3	....	33	David Condon, Halifax, N.E.	
37,521	Exchange..........	do ...	1839	Old Sabrook, E.-U.	do	70 0	22 0	8 5	....	86	F. Larkin, Pubnico, N.E.	
36,516	E. K. Brown......	do ...	1860	Port Medway, N.E.	do	65 6	19 0	8 0	....	50	Jason Payzant, Liverpool, N.E.	
46,305	E. McLeod.........	Brigantin..	1864	Liverpool, N.E......	do	101 0	26 0	11 5	....	177	J. E. Spurr, Liverpool, N.E.	
53,788	E. W. Cohoon...	do ...	1865	Port Medway, N.E.	do	125 0	28 2	12 7	....	292	Eldred Cohoon, Port Medway, N.E., marchand.	
51,791	Elizabeth..........	Goëlette ..	1866	Liverpool, N.E......	do	40 0	14 8	6 5	....	20	Thomas F. Campbell, Liverpool, N.E.	
51,782	Emerald...........	do ...	1847	La Have, N.E........	do	45 3	15 2	7 0	....	27	T. R. Pattillo, Liverpool, N.E.	
53,813	Emma F. Law ...	do ...	1869	Grand Cayman, IndesOccidentales	do	67 0	18 7	7 4	....	59	Thomas Donnison, New-York.	
55,829	Emma McMillan.	do ...	1867	Rivière au Sable, N.E.	do	45 9	15 3	5 9	....	20	George Smith, Liverpool, N.E., navigateur.	
46,660	Ella Vail	Brigantin..	1863	Weymouth, N.E....	do	91 5	25 3	12 6	....	203	William Anderson, Liverpool, N.E.	
54,359	E. H. Oakes.......	do ...	1868	do do	do	84 0	29 9	10 6	....	161	John E. DeWolf, Halifax, N.E.	
66,725	Experiment........	Goëlette ..	1872	Rivière Jordan, N.E.	do	128 0	32 0	9 6	....	224	James McKinzey, Rivière Jordan, N.E.	
66,726	Etna	Brigantin..	1872	Port Medway, N.E.	do	92 5	25 0	12 0	....	147	E. C. Seely, Port Medway, N.E.	
66,293	Fanny..............	Goëlette ..	1864	Liverpool..............	do	72 6	20 0	8 4	....	72	D. Dunlop, Liverpool, N.E.	
53,786	Frederick..........	Barque	1865	Etats-Unis...........	do	93 0	22 8	10 2	....	162	Frederick Fader, Liverpool, N.E., navigateur.	
61,903	Flying Cloud.....	Goëlette ..	1870	Liverpool, N E......	do	47 0	15 7	6 2	....	20	John Brooks, Havre Ketch, N.E., navigateur.	
61,910	Fanny Ellis.......	do ...	1870	do do	do	52 0	19 0	6 6	....	36	Patrick Farrel, Liverpool, N.E.	
66,738	F. A. Scholtz.....	do ...	1874	do do	do	85 8	24 2	9 4	....	119	J. D. McClearn, Liverpool, N.E.,	
37,488	Gipsey Lass	do ...	1856	Rivière Jordan, N.E.	do	49 0	17 0	6 5	....	26	William McDonald, Port-Joli, N.E.	
41,926	Galaxy.............	do ...	1859	Liverpool, N.E......	do	51 0	18 0	6 9	....	34	Thomas Gardner, Liverpool, N.E., charpentier de navires.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Liverpool.--*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
61,909	Georgina	Brigantin..	1870	Rivière Jordan, N.E.	Voilier.	112 0	25 0	11 8	....	195	W. Anderson, Liverpool, N.E., marchand.	Classé au Lloyd américain.
66,733	Glenora	do ...	1872	New Dublin, N.E..	do	107 4	28 0	12 5	....	263	J. S. Sponagle, Liverpool, N.E.	Classé au Bureau Véritas français.
57,230	Happy Return ...	do ...	1870	Port Hawksbury, C.B.	do	88 3	24 2	11 2	....	146	James McKinzie, Rivière Jordan, N.E.	
61,926	H. B. Jones.........	do ...	1871	Rivière Jordan, N.E.	do	113 0	28 0	12 9	....	249	L. A. Sponagle, Liverpool, N.E.	Classé au Lloyd américain.
66,742	H. P. Kitchen.....	Barque	1874	Liverpool, N.E......	do	140 5	31 2	18 5	....	524	Wm. Collins, prop. de navire, Liverpool, N.E.	Classé au Bureau Véritas français.
37,498	J. W. Johnston ..	Brigantin..	1856	Hav. de Cole, N.E.	do	104 3	24 2	12 1	....	176	E. A. Frink, de New-York, marchand.	
42,202	J. D. Volger......	Goëlette ..	1861	Port Medway, N.E.	do	61 0	20 0	8 0	....	52	James Bell, Port Medway, N.E.	
51,797	Josephine	Barque	1866	Liverpool, N.E......	do	119 8	28 5	12 5	....	279	S. C. Tupper, Liverpool, N.E.	Classé au Lloyd américain.
53,807	Island Gem	Goëlette ..	1868	Riv. au Sable, N.E	do	72 0	21 8	8 6	....	71	J. Giffin, Rivière au Sable, N.E.	
52,054	James Coffill	Brigantin .	1865	Cornwallis, N.E...	do	101 5	25 6	10 8	....	205	S. C. Tupper, Liverpool, N.E.	Classé au Lloyd américain.
61,928	Ida	do ...	1872	Liverpool, N.E......	do	109 0	28 2	12 4	....	234	J. D. McClearn, Liverpool, N.E.	Classé au Bur. Véritas français.
59,477	Jeanet	Goëlette ..	1870	Lower Dublin	do	59 3	18 5	7 7	....	41	G. Smith, Liverpool, N.E.	
66,771	Impero	do ...	1872	Liverpool, N.E......	do	89 2	25 5	9 8	....	135	J. V. Dexter, Liverpool, N.E.	
66,729	John D. Tupper..	Brigantin	1872	Liverpool, N.E......	do	116 0	29 0	12 4	....	288	S. C. Tupper, Liverpool, N.E.	Classé au Bur. Véritas français.
52,063	Kildare	do ...	1863	Kempt, N.E..........	do	105 4	26 0	11 8	....	210	J D. McClearn, Liverpool, N.E.	
35,936	Lady Sarah	Goëlette ..	1848	New Dublin, N.E..	do	46 5	18 3	6 4	....	22	W. Cohoon, New Dublin, N.E.	
42,217	Life Boat...........	do ...	1862	Port Medway, N.E.	do	63 5	20 0	7 6	....	48	S. C Foster, Port Medway, N.E.	
46,280	Lilian M. Johnston	Br gantin..	1863	Port Medway, N.E.	do	97 0	26 0	8 0	....	135	J. Rees, Liverpool, N.E.	
36,155	Leader	Goëlette ..	1858	Port Medway, N.E.	do	58 2	18 9	6 7	....	38	Wm. Mortimer, Port Medway, N.E.	
51,782	Laura	do ...	In-con.	États-Unis............	do	65 6	19 3	7 2	....	52	Dougald McPherson, Cap Breton	

51,799	Linda Abbott	Barque	1866	Liverpool, N.E.	do	113 9	28 5	12 3		248	S Freeman, fils, Liverpool, N E.	Classé au Lloyd américain.
38,664	Lulan	Brigantin	1865	Fourchu, C.B.	do	113 1	27 6	11 1		207	L. A. Sp)nagle, Liverpool, N.E.	Classé au Lloyd américain.
53,812	Lion	Goëlette	1869	Liverpool, N.E.	do	44 5	15 7	6 4		20	J. McLeod, Liverpool, N.E.	
61,906	Leona	do	1869	Liverpool, N.E.	do	52 0	16 5	6 1		26	A. Harrington, Liverpool, N.E.	
61,911	Lothair	do	1870	Riv. Jordan, N.E.	do	83 0	24 8	8 8		99	J. McKenzie, Rivière Jordan, N.E.	
61,912	Lena	Brigantin	1870	Liverpool, N.E.	do	93 8	25 5	10 0		136	L. Davidson, Halifax, N.E.	
66,723	Lord Mayo	Goëlette	1872	Liverpool, N.E.	do	77 5	22 6	9 8		97	Wm Watt, Halifax, N. E.	
66,737	Lilian	Brigantin	1873	Riv. Jordan, N.E.	do	119 6	28 8	12 8		300	S. Collie & Cie., Liverpool, N.E.	
35,059	Merlin	Goëlette	1851	Port Medway, N.E.	do	69 9	17 0	7 9		57	Wm. Mouser, Liverpool, N.E.	
53,798	Mariam Smith	do	1867	Liverpool, N.E.	do	62 0	20 5	7 6		47	Matthew King, Terreneuve.	
53,810	Mary	do	1854	Essex, E.U.	do	70 0	20 4	7 0		61	Joseph Shoultz, Bermudes.	
61,901	Minnie F.	do	1870	Liverpool, N.E.	do	47 0	18 0	6 2		25	E. M. Farrell, Liverpool, N E.	
61,902	Morning Star	do	1870	Riv. au Sable, N.E	do	56 0	18 0	6 9		35	D. McGowan, Liverpool, N.E.	
37,499	Morning Light	do	1870	Liverpool, N E.	do	78 0	21 5	9 5		82	A. Morine, Port Medway, N.E.	
61,914	Maria	do	In-con.	États-Unis	do	42 0	12 8	5 0		17	Henry Verge, fils, Port Mouton, N E.	
54,438	Maud Potter	Brigantin	1866	Baie de Mace, N.B.	do	96 0	27 0	10 9		177	John Minia, Port Medway, N.E.	
37,535	Mediator	Goëlette	1855	La Have, N.E.	do	58 4	18 0	7 5		56	W J. Manthon, Port Medway, N.E.	
66,735	Mignonette	do	1873	Liverpool, N.E.	do	93 4	25 4	9 8		135	Jason Gardner, Liverpool, N.E.	
42,095	Mary Etta	do	1863	Hillsburgh, I.P.E.	do	89 4	23 4	10 2		135	W. R. Prattle, Liverpool, N.E., navigateur.	
66,740	M. P. Harrington	Brigantin	1874	Liverpool, N.E.	do	118 6	28 0	15 0		314	A. Harrington, Liverpool, N.E.	Classé au Bur. Véritas français.
66,741	Maggie	do	1874	Liverpool, N.E.	do	115 0	28 0	12 1		246	J. D. McClearn, Liverpool, N.E.	
....	Nelson	Goëlette	1853	Ragged Islands, N.E.	do	40 0	11 5	5 6		17	A. McQuay, Ragged Island, N.E.	
37,407	Neptune	do	1853	Lunenburg, N.E.	do	48 0	15 9	7 0		26	Peter D. Cohoon, Port Medway, N.E.	
61,915	Nellie	do	1870	Ragged Islands, N.E.	do	37 0	10 0	5 5		13	Jacob Corkum, Lahave, N.E.	
66,724	Nettie Cole	do	1872	Port Medway, N.E.	do	40 0	13 3	4 9		13	S. C. Cole, Mills Village, N.E.	
61,916	Only Son.	do	1871	Port Medway, N.E.	do	39 0	14 5	6 0		16	W. Mouser, Port Medway, N.E.	
66,734	Ocean	Barque	1873	Liverpool, N.E	Voilier	150 4	33 4	17 9		651	G. J. Troop, Halifax, N.E., marchand.	Classée au Bur. Véritas français.
37,374	Precilla	Goëlette	1847	Détroit de Canso	do	37 5	11 4	5 5		18	J. McKenzey, Canso, N.E., navigateur.	
37,497	Petit Reviere	do	1857	Petite Rivière, N.E	do	59 8	18 5	7 5		40	S. W. Crowell, Barrington, N.E.	
41,922	Paragon	do	1853	Port Medway, N.E.	do	56 5	17 2	6 9		35	Wm. Gosby, Cap Canso, N.E., navigateur.	
42,216	Peniel	do	1862	Liverpool, N.E	do	51 0	16 1	6 5		28	D. Dunlop, Liverpool, N.E.	
35,687	Planet	do	1848	Port Medway, N.E.	do	47 4	15 7	7 1		28	H. B. Mitchell, Chester, N.E.	
53,797	Placoid	do	1867	Liverpool, N.E	do	73 0	22 0	8 6		75	W. Pennington, Yarmouth, N.E.	
....	Ruth	do	1847	Détroit de Canso	do	37 3	11 5	5 9		19	J. McKinzey, Canso, N.E.	
35,893	Rival	do	1855	Shelburne, N.E.	do	73 5	20 3	8 6		74	D. Dunlop, Liverpool, N.E.	
51,795	Red Jacket	do	1866	Lunenburg, N.E	do	35 0	10 2	5 4		8	Thomas Pursel, Boston, E.U.A.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Liverpool.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
53,799	R. B. Mulhall	Barque	1867	Liverpool, N.E	Voilier	113 2	27 5	12 0	....	242	Thomas Day, Liverpool, N.E	Classée au Lloyd américain.
61,915	Robie	Goëlette	1871	do	do	40 6	16 0	6 5	....	21	Stewart Gardner, Liverpool, N.E.	
49,499	Randolf Payson.	Brigantin	1865	Weymouth, N.E	do	92 4	25 0	12 3	....	195	Wm. Anderson, Liverpool, N.E., marchand.	
37,523	Snow Drop	Goëlette	1858	Shelburne, N.E.	do	52 5	16 0	6 8	....	36	J. Snow, Shelburne, N.E.	
36,514	Scottish Chief	do	1860	Rocher Plat, N.E	do	65 0	20 0	8 2	....	54	D. McGowan, Liverpool, N.E.	
36,102	Sir Colin Campbell.	do	1839	Hingham, E.-U.-A.	do	59 1	16 1	7 1	....	43	C. E. Morton, Liverpool, N.E.	
61,907	Sarah D.	do	1870	Liverpool, N.E	do	38 0	13 5	5 3	....	12	John Hawbolt, Baie Ste. Marguerite, N.E.	
55,833	Samuel Muir	Brigantin	1867	Rivière Clyde, N.E.	do	113 0	27 0	12 7	....	233	C. E. Morton, Liverpool. N.E.	
57,202	Summerville	Goëlette	1870	Kempt, N.E	do	85 0	23 2	11 0	....	129	James McKenzie, Rivière Jordan, N.E.	
61,922	S. A. Snow	Brigantin	1871	Liverpool, N.E	do	102 0	26 5	12 4	....	209	C. E. D. Snow, Liverpool, N.E.	do do
61,929	Storm King	do	1872	do	do	105 0	28 0	12 4	....	229	A. M. Hemeon, Liverpool, N.E.	Classé au Bur. Véritas français.
61,930	St. Elmo	do	1871	Shelburne, N.E.	do	111 0	27 1	12 9	....	233	John McKenzie, Rivière Jordan, N.E.	
61,913	T. C. Jones	Barque	1870	Port Mouton, N.E.	do	129 5	30 2	13 0	....	341	do do	
36,505	T. R. Patillo	do	1860	Liverpool, N.E	do	110 5	26 8	12 5	....	210	J. G. McCormie, Liverpool, G.B.	Classée au Lloyd américain.
61,924	Ubaldiena	Brigantin	1871	New Dublin	do	112 2	29 1	12 9	....	265	J. S. Sponagle, Liverpool, N.E., marchand.	Classé au Bur. Véritas français.
41,914	Veteran	do	1858	Liverpool, N.E	do	99 0	25 0	12 5	....	177	C. B. Gamage, Liverpool, N.E., navigateur.	
36,504	Visit	Goëlette	1859	Petite Rivière, N.E	do	61 0	19 3	7 6	....	45	Wm. Falt, Petite Rivière, N.E., navigateur.	
36,274	Volunteer	do	1854	Barrington, N.E	do	56 1	16 1	7 5	....	42	S. M. Ryerson, Yarmouth, N.E.	
37,418	Vine	do	1838	Riv. au Sable, N.E	do	46 2	13 0	6 3	....	23	N. Munro, Liverpool, N.E., navigateur.	

36,515	Welcome Return	do ...	1816	Port Herbert, N.E.	do	38 5	12 3	6 6	....	23	J. McDonald, Port Herbert, N.E.	
61,904	Water Lily.	do ...	1870	Liverpool, N.E	do	38 4	14 1	5 5	....	14	Geo. Fraill, Baie Ste. Marguerite, N.E., navigateur.	
37,522	Wild Rose.........	do ...	1858	Havre Green, N.E	do	51 5	15 3	6 1	....	25	L. H. Harding, Port Latour, N.E.	
38,231	W. A. Rogers.....	Brigantin..	1862	Shelburne, N.E.....	do	98 0	24 6	11 9	....	162	B. O. DeWolf, Liverpool, N.E., marchand.	
61,921	W. E. Weir........	Goëlette ..	1871	Port Medway, N.E.	do	61 0	19 6	7 2	....	41	W. Collins, Liverpool, N E., marchand.	
66,728	Wave	Brigantin..	1872	Shelburne, N.E.....	do	94 0	24 6	10 0	....	131	do do	
66,727	Willow..............	Goëlette ..	1872	LaHave, N.E	do	41 0	14 6	5 8	....	18	John Smith, Chezzetcook, N.E., navigateur.	
57,185	Wolfville...........	Brigantin..	1867	Cornwallis, N.E...	do	108 0	26 4	10 9	....	244	Jabish Snow, Liverpool, N.E., marchand.	Classé au Lloyd américain.
37,729	Zenobia	Goëlette ..	1850	LaHave, N.E........	do	56 5	18 2	8 6	....	47	John Gibbs, Cap Breton, navigateur.	
35,680	Zebra	do ...	1841	do	do	48 0	17 3	7 2	....	26	T. R. Patillo, Liverpool, N.E.	
66,730	Zerlina	Brigantin..	1872	Liverpool, N.E	do	110 0	27 5	12 2	....	237	A. McNutt, Liverpool, N.E., marchand.	do do
66,732	Zetland	do ...	1872	do	do	112 2	29 0	12 5	....	288	C. E. D. Snow, Liverpool, N.E., marchand.	do do
	137 navires......	....	......	....	....	....	....	......jaugeant		16,143		

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
9 barques	....	jaugeant	2,857
44 brigantins	....	do	9,482
83 goëlettes	....	do	3,787
1 vapeur	.... (Tonnage brut, 47)	do	8
137 navires ...	....	do	16,134

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE LUNENBURG.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
35,679	Amiel	Goëlette	1853	La Have, N.E.	Voilier	54 0	16 0	7 9	....	41	Alfred James Cook, Sheet Harbor, N.E., navigateur.	
37,536	Alert	do	1854	do do	do	56 1	17 0	7 9	....	57	John Hunter, La Have, N.E., navigateur.	
46,487	Albert McKean	do	1865	do do	do	41 6	14 5	5 8	....	17	Lambert Froward, Terreneuve, navigateur.	
57,248	Adonis	do	1866	East Medway, N.E.	do	74 2	21 6	8 1	....	48	Garret Wambach, La Have, N.E., navigateur.	
37,609	Arthur	do	1858	Lunenburg, N.E.	do	49 7	17 9	7 0	....	28	Henry King, Lunenburg, N.E., hôtelier.	
37,614	Armada	do	1858	Port Medway, N.E.	do	60 7	19 5	7 8	....	45	Isaac Zink, Anse de Ritcey, N.E., navigateur.	
57,260	Annie	do	1867	La Have, N.E.	do	70 0	22 0	8 8	....	68	James Ross, La Have, N.E., navigateur.	
41,772	Ann Maria	do	1858	do do	do	51 2	17 3	7 3	....	32	Lewis Sarty, La Have, N.E., navigateur.	
36,474	Alex'der. Fraser	do	1859	Lunenburg, N.E	do	53 3	17 7	7 0	....	32	James E. Shatford, Baie Ste. Marguerite, N.E., marchand.	
36,485	Arabella	do	1859	do do	do	46 8	16 5	7 0	....	26	Albert McKean, La Have, N.E., marchand.	
36,487	Alma	do	1860	do do	do	67 5	21 2	8 4	....	65	Ephraim Lohnes, Anse de Ritcey, N.E., navigateur.	
36,990	A La Mode	do	1860	New Dublin, N.E.	do	52 7	17 2	7 0	....	30	Michael Himmelman, New Dublin, N.E., navigateur.	
36,996	Agile	do	1861	Lunenburg, N.E.	do	54 6	16 4	6 9	....	27	Benjamin Himmelman, South, N.E., navigateur.	
46,476	Amiel Corkum	do	1864	LaHave, N.E.	do	61 4	19 5	7 6	....	46	Andrew Gow, Bridgewater, N.E., marchand.	
46,478	Arrow	do	1864	Baie Mahone, N.E.	do	52 0	17 5	6 7	....	27	James Young, Terreneuve, navigateur.	

59,452	Alpha...........	Brigantin..	1868	Lunenburg, N.E...	do	103 8	26 5	11 7	....	221	Edward Rodenhiser, La Have, N.E., cultivateur.
42,515	Aurora...........	do ...	1853	La Have, N.E.......	do	107 6	27 0	12 1	....	227	Andrew Gow, Bridgewater, N.E. marchand.
59,471	Annie.............	Goëlette...	1871	Baie Mahone, N.E..	do	71 3	22 2	8 7	....	72	Joseph H. Belcher, Halifax, N.E., marchand.
59,499	A. M. Owen	Brigantin..	1872	Lunenburg, N.E...	do	94 3	24 0	10 7	....	158	James E. Hunt, Lunenburg, N.E., marchand.
59,500	Anglo	do ...	1872	Lunenburg, N.E...	do	126 0	28 5	12 5	....	298	James Eisenhaner, Lunenburg, N.E , marchand.
69,171	Albertina.........	Goëlette ..	1873	Chester, N.E.......	do	52 4	17 7	7 9	....	39	Edward Butler, Chester, N.E., marchand.
69,178	Azalia.............	Brigantin..	1873	Lunenburg, N.E...	do	93 6	23 7	10 5	....	140	James Eisenhaner, Lunenburg, N.E., marchand.
69,187	Anna May	Goëlette ..	1874	La Have, N.E.......	do	62 0	20 0	7 6	....	50	Caleb Corkum, La Have, N.E., navigateur.
37,530	Baronet.....	do ...	1853	Baie Mahone, N.E..	do	56 3	17 2	7 5	....	48	James Moser, Baie Mahone, N.E., navigateur.
41,775	British Tar........	do ...	1853	La Have, N.E.......	do	55 0	16 5	7 4	....	41	William Evans, Chester, N.E., navigateur.
37,555	Brothers.....	do ...	1852	La Have, N.E.......	do	43 5	14 5	6 9	....	33	Alexander Corkum, La Have, N.E , navigateur.
36,500	Bella Young	do ...	1860	Lunenburg, N.E...	do	53 6	17 8	6 8	....	35	Henry Hutt, Tancook, N E., navigateur.
46,484	Brisk................	do ...	1865	Baie Mahone, N.E..	do	53 8	17 0	7 2	....	32	Thomas Kilby, Terreneuve, navigateur.
46,500	Bella Barry.......	do ...	1866	Chester, N.E........	do	59 0	20 0	7 4	....	41	William Barry, Chester, N.E., navigateur.
57,251	Blooming Dale...	do ...	1867	Lunenburg, N.E...	do	60 2	19 2	7 5	....	40	Philip Clement, Terreneuve, navigateur.
59,464	Belle................	do ...	1870	Lunenburg, N.E...	do	85 9	22 0	9 9	....	108	James Eisenhaner, Lunenburg, N E., marchand.
59,468	Busy	do ...	1870	Liverpool, N.E......	do	57 0	19 2	6 5	....	39	Benjamin Pettipass, Québec, navigateur.
69,196	Beta................	Brigantin..	1874	Lunenburg, N.E...	do	93 0	24 3	10 5	....	155	James Eisenhaner, Lunenburg, N.E., navigateur.
37,504	Cordelia..........	Goëlette...	1854	Port Medway, N.E	do	56 7	17 4	7 3	....	55	George McKean, New Dublin, N.E., marchand.
37,574	Commodore	do ...	1856	La Have, N.E.......	do	60 3	18 9	7 5	....	41	Enoch Steadman, comté de Queen, N.E., navigateur.
41,781	C. W. Lyle........	do ...	1859	Lunenburg, N.E....	do	53 6	17 3	7 0	....	32	Hugh Matthews, I. P. E., marchand.
35,724	Clear...............	do ...	1852	La Have, N.E......	do	53 2	17 2	7 3	....	31	John Conrad, La Have, N.E., navigateur.
46,479	Chilion.....	Brigantin..	1864	Lunenburg, N.E...	do	94 6	23 6	10 5	....	133	James Eisenhaner, Lunenburg, N E., marchand.
57,244	China..............	do ...	1866	La Have, N.E.......	do	105 7	25 8	11 7	....	201	James Romkey, New Dublin, N.E., navigateur.
57,268	Cherub.....	Goëlette...	1868	La Have, N.E.......	do	55 3	19 0	7 8	....	40	Leonard Hebb, Conquerall, N.E., marchand.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Lunenburg.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
36,473	Celerity............	Goëlette ..	1859	Baie Mahone, N.E.	Voilier ..	62 4	19 2	8 0	....	51	Henry Greeser, La Have, N.E., navigateur.	
41,816	Charles Tupper..	do ...	1865	Inverness, C. B., N.E.	do	72 0	21 7	10 4	....	81	Walter Baine, Grieve, Terreneuve, marchand.	
59,473	Caleb Corkum...	do ...	1871	La Have, N.E.......	do	60 5	20 0	7 7	....	51	Gotlieb Corkum, La Have, N.E., navigateur.	
59,490	C.W. Anderson..	do ...	1872	Lunenburg, N.E...	do	81 8	23 5	9 6	....	97	William H. Swim, Barrington, N.E., navigateur.	
59,491	Cygnet...........	do ...	1872	LaHave, N.E........	do	83 9	23 6	9 3	....	95	Andrew Gow, Bridgewater, N.E., marchand.	
59,496	City Point........	do ...	1872	Baie Mahone, N.E..	do	62 0	20 2	7 8	....	49	John H. Zwicker, Baie Mahone, N.E., constructeur de navire.	
42,505	Delight............	do ...	1862	Baie Mahone, N.E..	do	56 7	18 0	7 2	....	49	John Conrad, Lunenburg, N.E., cultivateur.	
46,483	Dielytris..........	do ...	1865	Lunenburg, N.E...	do	71 0	20 3	7 9	....	58	Charles Anderson, Lunenburg, N.E., tailleur.	
59,484	Dayspring........	do ...	1866	Chester, N.E.........	do	56 2	18 0	7 1	....	37	Samuel Conrad, South, N.E., navigateur.	
59,470	Dart................	do ...	1871	Baie Mahone, N.E..	do	58 3	18 9	7 5	....	24	George W. Richardson, Chester, N.E., navigateur.	
59,482	Druid	do ...	1871	Lunenburg, N.E...	do	85 3	23 4	9 7	....	112	William N. Zwicker, Lunenburg, N E., marchand.	
69,175	Dial................	do ...	1873	LaHave, N.E.......	do	60 2	19 3	7 5	....	45	George Himmelman, South, N.E., navigateur.	
69,177	Dolphin	do ...	1873	West Dublin, N.E..	do	56 5	18 0	6 6	....	34	Abraham Romkey, West Dublin, N.E., navigateur.	
37,537	Echo..............	do ...	1854	Lunenburg, N.E...	do	48 6	14 8	7 0	....	38	George W. Richardson, Chester, N.E., navigateur.	
42,511	Eagle	dô ...	1861	La Have, N.E.......	do	38 0	12 8	5 6	....	16	John Lohnes, La Have, N.E., cultivateur.	
61,934	Ella.................	do ...	1867	Baie Mahone, N.E..	do	52 6	17 6	7 2	....	32	Samuel Bonell, Terreneuve, navigateur.	

59,479	Echo..................	Goëlette ..	1871	LaHave, N. E........	do	45 4	16 0	6 6	....	23	John Lohnes, Lunenburg, N.E., navigateur.
59,431	Edith	Brigantin..	1871	LaHave, N. E........	do	96 9	25 2	8 8	....	120	Andrew Gow, Bridgewater, N.E., marchand.
59,493	Escort	Goëlette ..	1872	Petite Rivière, N.E	do	64 0	20 6	8 0	....	59	Thomas Greser, Anse de Ritcey. navigateur.
61,980	Elbe	Brigantin	1870	Barrington, N. E...	do	92 0	24 9	10 2	....	149	Lewis Anderson, Lunenburg, N.E., marchand.
66,173	Ellen May.........	Goëlette ..	1873	Lunenburg, N. E...	do	68 0	20 6	8 0	....	60	David Westhaver, Lunenburg, N.E., marchand.
37,532	Emerald............	do ...	1847	LaHave, N. E......	do	45 3	15 2	7 0	....	27	John H. Publicover, Blandford, N.E., navigateur.
69,182	Evadney	do ...	1873	Pleasantville, N. E	do	90 5	25 0	10 5	....	148	James A. McKean, Conquerall, N. E., navigateur.
69,185	Elba	Brigantin..	1873	LaHave, N. E.......	do	117 5	28 3	12 7	....	308	Benjamin Rodenhiser, La Have, N.E., cultivateur.
69,190	Emma...............	Goëlette ..	1874	LaHave, N. E........	do	53 0	17 7	7 6	....	37	Jacob Lohnes, La Have, N.E., navigateur.
37,586	Four Brothers ...	do ...	1857	Lunenburg, N. E...	do	54 3	17 5	7 2	....	33	Paul Hall, Terreneuve, navigateur.
42,519	Flash	do ...	1864	Baie Mahone, N. E	do	59 6	18 5	7 5	....	41	Aaron Heison, Baie Mahone, N. E., navigateur.
41,773	Flirt	do ...	1853	LaHave, N. E........	do	59 0	16 6	7 4	....	44	Raymond Keeting, Guysboro, N. E., navigateur.
59,469	Friend	do ...	1871	Baie Mahone, N. E	do	57 0	18 5	7 5	....	42	Geo. Eisenhaner, Baie Mahone, N. E., navigateur.
59,487	Flight...............	do ...	1872	Baie Mahone, N. E	do	66 0	20 3	7 8	....	56	Benjamin Berringer, Lunenburg, N.E., cultivateur.
55,836	Frank Newton...	do ...	1867	Shelburne, N. E...	do	60 0	19 5	6 6	....	41	William Young, Lunenburg, N. E., navigateur.
69,186	Floresta............	do ...	1874	Lunenburg, N. E...	do	74 6	22 9	8 5	....	72	Edward Hirth, Lunenburg, N.E., navigateur.
36,479	Golden Eagle.....	do ...	1859	Baie Mahone, N. E	do	56 5	17 8	7 2	....	43	Jeremiah Rodenhiser, La Have, N. E., navigateur.
46,473	Golden West	do ...	1864	LaHave, N. E........	do	66 0	20 3	7 9	....	53	James A. Seaboyer, New Dublin, N. E., navigateur.
59,497	Girl I Love........	do ...	1872	New Dublin, N. E..	do	50 6	17 0	6 9	....	29	James Bell, New Dublin, N. E., navigateur.
37,533	H. M. Moyle	do ...	1853	Lunenburg, N. E...	do	62 5	17 6	8 7	....	55	Joseph Ritcey, Anse de Ritcey, N. E., navigateur.
37,566	Humming Bird ..	do ...	1854	LaHave, N. E........	do	37 0	13 2	5 6	....	17	William Smith, East Medway, N.E., navigatenr.
36,483	Harvest Home...	do ...	1859	Lunenburg, N. E...	do	51 0	17 0	6 9	....	29	William Urquhart, Richmond, N. E , navigateur.
54,079	Handy Andy......	do ...	1866	LaHave, N. E........	do	57 9	19 0	7 9	....	44	James Buckmaster, Conquerall, N. E., navigateur.
54,081	Harvest Home...	do ...	1866	Baie Mahone, N. E	do	68 7	20 1	8 1	....	68	Abraham Zink, Lunenburg, N.E., cultivateur.
59,457	Highland Lass...	do ...	1869	Baie Mahone, N. E	do	37 0	12 9	5 2	....	15	Brenton H. Eaton, Halifax, N. E., avocat.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Lunenburg.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
69,172	Hope	Goëlette	1873	Lunenburg, N. E.	Voilier	52 5	16 5	5 8	....	31	Benjamin Wentzel, La Have, N. E., navigateur.	
35,720	John Henry	do	1853	Lunenburg, N. E.	do	40 0	14 7	7 4	....	39	James McDonald, Sydney, C.B., N.E., navigateur.	
37,584	John McKean	do	1857	LaHave, N. E	do	63 4	19 7	7 8	....	48	Stephen McKean, I P. E., marchand.	
37,585	J. D. Lohnes	do	1857	LaHave, N. E.	do	45 2	15 6	6 4	....	21	James Zink, South, N.E., cultivateur.	
36,475	J. P. Gorkum	do	1859	Lunenburg, N. E.	do	47 2	17 5	7 1	....	30	William Henry Boatts, Terreneuve, navigateur.	
36,482	Junietta	do	1859	LaHave, N. E.	do	47 2	17 0	7 2	....	27	Michael Gillam, Dr., Terreneuve, navigateur.	
36,489	J. W. Mulloch	do	1860	LaHave, N. E.	do	62 4	19 0	7 6	....	43	John Corkum, père, La Have, N. E., navigateur.	
46,494	J. S. Ritcey	do	1866	LaHave, N. E.	do	67 5	20 4	8 1	....	55	John Ritcey, Anse de Ritcey, N.E., navigateur.	
59,461	J. C. Morgan	do	1866	Chester, N. E.	do	55 6	18 0	7 1	....	37	Benjamin Moser, South, N. E., navigateur.	
57,263	J. Fraser	do	1867	La Have, N. E.	do	55 3	19 0	7 8	....	40	Emanuel Sarty, La Have, N. E., navigateur.	
57,269	J. H. Hiltz	do	1868	Baie Mahone	do	66 7	21 5	7 4	....	56	Jacob Hiltz, Baie Mahone, N.E., navigateur,	
59,475	Jessen	do	1871	Lunenburg, N. E.	do	66 0	21 0	8 4	....	69	John Smeltzer, Lunenburg, N. E., navigateur.	
69,174	Ida May	do	1873	LaHave, N. E.	do	59 0	19 3	7 7	....	46	Abram Rodenhiser, La Have, N. E., marchand.	
99,181	Jura	Brigantin	1873	LaHave, N. E.	do	129 4	29 0	13 2	....	341	Andrew Gow, Bridgewater, N.E., marchand.	
37,570	Lady Paget	Goëlette	1852	LaHave, N. E.	do	52 0	14 0	6 7	....	32	Reuben Vieno, Baie Mahone, N. E., navigateur.	
37,575	Lady Caroline	do	1854	LaHave, N. E.	do	58 2	14 6	6 7	....	36	John Broom, Baie Mahane, N.E., cultivateur.	

,592	Leading Star......	Goëlette...	1857	La Have, N.E........	do	40 0	13 3	5 6	....	19	Donald McDonald, Halifax, N.E., navigateur.	
37,602	Lady Mary.........	do ...	1857	Lunenburg, N.E...	do	36 2	12 1	5 1	....	14	Thomas Reynolds, Port Le Tour, N.E., navigateur.	
36,495	Lady Speedwell.	do ...	1860	do do	do	65 8	19 6	8 0	....	53	Jeffry Hockman, Lunenburg, N.E., navigateur.	
59,460	Lily Dale..........	do ...	1866	Port Medway, N.E.	do	67 8	21 0	7 8	....	57	Henry Shenkel, La Have, N.E., navigateur.	
61,963	Leander Corkum	do ...	1866	La Have, N.E	do	58 8	18 6	7 6	....	40	Henry Rose, Terreneuve, navigateur.	
57,258	Lion................	do ...	1867	Baie Mahone, N.E...	do	61 5	19 3	7 6	....	48	Peter J. Ryan, Ile P. E., navigateur.	
59,478	La Have............	Vapeur....	1871	Yarmouth, N.E.....	A hélice	58 0	15 0	7 0	48	32	Andrew Gow, Bridgewater, N.E., marchand.	
69,184	Laura May	Goëlette ..	1873	La Have, N.E.......	Voilier..	61 0	19 3	7 6	....	45	Philip Shenkel, La Have, N.E., marchand.	
37,543	Marenda	do ...	1828	Newburyport, E.U.	do	57 6	16 8	6 7	....	48	Isaac Dunland, La Have, N.E., charpentier.	
36,488	Maude....	do ...	1860	Lunenburg, N.E...	do	49 4	17 4	7 3	....	38	Joseph Butler, Halifax, N.E., marchand.	
46,498	Mariner............	do ...	1866	Port Medway, N.E.	do	66 0	20 8	8 2	....	56	Samuel Risser, Baie Rose, N.E., navigateur.	
57,250	Mary Alice	do ...	1867	La Have, N.E........	do	57 6	19 4	7 0	....	36	Benjamin Westhaver, Baie Mahone, N.E., navigateur.	
57,256	May Lily...........	do ...	1866	do do	do	47 0	16 8	6 4	....	24	Henry Conrad, South, N.E., navigateur.	
57,267	Mary............. ..	Barque	1867	do do	do	153 7	34 5	18 1	....	623	Andrew Gow, Bridgewater, N.E., marchand.	Classée au bur. Véritas français.
59,467	Maggie.............	Brigantin..	1870	Baie Mahone, N.E.	do	97 2	25 8	10 6	....	174	Gideon Laugille, Baie Mahone, N.E., cultivateur.	
59,472	Merit.................	Goëlette ..	1871	Lunenburg, N.E...	do	63 0	20 0	7 9	....	57	William Morash, Lunenburg, N.E., construct. de navire.	
59,474	Merit.................	do ...	1871	La Have, N.E........	do	57 0	18 7	7 2	....	41	Israel Spindler, South, N.E., navigateur.	
59,480	Malinda Ann......	do ...	1871	Baie Mahone, N.E..	do	67 9	20 2	7 7	....	53	Jeffry Publicover, New Dublin, N.E., navigateur.	
59,486	May Fly............	do ...	1872	La Have, N.E........	do	61 9	19 3	6 5	....	43	Michael Gillam, Terreneuve, navigateur.	
59,488	Mary Young......	do ...	1872	Havre de Spry, N.E.	do	73 0	22 4	9 1	....	77	William Young, Lunenburg, N.E., navigateur.	
69,186	Mary A. D.........	do ...	1873	Baie Mahone, N.E.	do	90 6	24 8	10 2	....	120	Gideon Langille, Baie Mahone, N.E., cultivateur.	
69,189	May..................	Brigantin.	1874	Lunenburg, N.E....	do	90 5	23 4	10 5	....	148	Lewis Anderson, Lunenburg, N.E., marchand.	
69,183	Mary Jane.........	Goëlette ..	1873	La Have, N.E........	do	62 0	19 6	7 6	....	47	Jame Moser, South, N.E., navigateur.	
69,197	Mary Eleanor.....	do ...	1874	do do	do	78 5	23 8	8 9	....	98	Jacob Sarty, La Have, N.E., navigateur.	
59,498	Neva.................	Brigantin..	1872	do do	do	114 8	29 0	13 9	....	287	Robert Dawson, Bridgewater, N.E., marchand.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Lunenburg.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
69,195	Norman	Brigantin..	1874	Lunenburg, N.E.	Voilier ..	88 0	24 0	10 6	....	142	William N. Zwicker, Lunenburg, N.E., marchand.	Classé au bur. Véritas français.
37,571	Ocean Wave	Goëlette ..	1856	La Have, N.E.	do	42 8	14 8	5 9	....	23	John Smith, La Have, N.E., navigateur.	
35,884	Prowess	do ...	1852	do do	do	54 8	16 0	8 0	....	69	Michael Burke, Main-à-Dieu, N.E , navigateur.	Classée au bur. Véritas
59,463	Phebe	do ...	1870	Baie Mahone, N.E..	do	52 9	17 8	6 0	....	33	Aaron Forsey, Terreneuve, navigateur.	
37,545	Planet	do ...	1852	Chester, N.E	do	48 6	13 7	6 0	....	26	William N. Zwicker, Lunenburg, N.E., marchand.	
37,605	Prince Consort	do ...	1857	Baie Mahone, N.E..	do	56 8	18 2	7 4	....	39	George Napier, Lunenburg, N.E., navigateur.	
41,776	Primrose	do ...	1859	La Have, N E.	do	52 1	17 5	7 2	....	32	Benjamin Wentzel, La Have, N.E., navigateur.	
46,491	Pet	do ...	1864	Chester, N.E.	do	39 0	12 4	6 0	....	15	Thomas Nass, Chester, N.E., navigateur.	
54,082	Pheasant	do ...	1866	La Have, N.E.	do	51 0	17 4	7 2	....	30	Patrick Power, Halifax, N.E., marchand.	
46,485	Quickstep	do ...	1865	Baie Mahone, N.E..	do	64 4	20 1	7 8	....	40	James Acker, Baie Mahone, N.E , navigateur.	
69,187	Queen of the Fleet.	do ...	1874	Lunenburg, N.E.	do	61 0	20 3	7 6	....	46	Francis Conrad, South, N.E., navigateur.	
69,191	Quickstep	do ...	1874	La Have, N.E.	do	47 0	16 7	6 8	....	25	Leonard Walter, La Have, N.E., navigateur.	
41,777	Regulator	do ...	1852	do do	do	44 2	14 6	6 6	....	32	Josiah Sabeans, Port Medway, N.E., navigateur.	
41,785	Rosanada	do ...	1859	Baie Mahone, N.E..	do	58 0	18 2	7 6	....	40	Samuel Pernette, La Have, N.E., navigateur.	
36,478	Royal Albert	do ...	1859	La Have, N.E.	do	52 5	17 5	7 1	....	29	Matthew King, Terreneuve, navigateur.	
57,255	Rover's Bride	do ...	1867	do do	do	65 9	20 2	7 9	....	52	John Frelick, La Have, N.E., navigateur.	

57,688	River Dale	Goëlette ..	1863	La Have, N.E........	do	59 6	19 3	7 4	....	48	Aron Huyson, Baie Mahone, N.E., navigateur.
69,194	River Queen......	do ...	1874	Pleasantville, N.E.	do	65 4	20 3	7 7	....	51	Caleb McKean, Plasantville, N.E., marchand.
35,712	Sea Serpent......	do ...	1852	La Have, N E.......	do	58 0	14 6	6 9	....	32	Henry Rouse, Terreneuve, navigateur.
32,754	Sceptre.............	do ...	1853	do do	do	44 1	14 0	6 8	....	32	Jacob Ewalt, Baie Mahone, N.E., cultivateur.
37,560	Sophia	do ...	1846	do do	do	35 2	11 4	5 4	....	17	David Wilkie, La Have, N.E., navigateur.
37,612	Sea Slipper........	do ...	1858	Baie Mahone, N.E..	do	59 3	17 4	7 8	....	41	James Buckmaster, Conquerall, N.E., marchand.
37,617	Sea Bird............	do ...	1857	La Have, N.E.......	do	46 8	15 7	6 6	....	23	Levi Oxner, Chester, N.E., marchand.
37,621	Swan.................	do ...	1858	New Dublin, N.E...	do	62 7	18 8	8 0	....	46	Benjamin Lumsden, Cap Canso, N.E., marchand.
41,784	Sea Lily............	do ...	1859	Lunenburg, N.E....	do	49 0	16 5	6 8	....	26	Charles Lordly, Chester, N.E., marchand.
36,472	Sky Lark...........	do ...	1859	La Have, N.E.	do	50 0	17 3	6 8	....	27	Stephen Curll, Lunenburg, N.E., navigateur.
36,493	Sturgeon	do ...	1860	Lunenburg, N.E...	do	53 3	17 1	7 2	....	32	Elkanah Hock, Baie Rose, N.E., navigateur.
42,518	Shade	do ...	1864	Chester, N.E.........	do	38 0	11 6	4 9	....	11	Ira Walker, Chester, N.E., navigateur.
46,480	Stephen McKean	do ...	1864	La Have, N.E......	do	75 3	22 0	8 4	....	74	James A. McKean, La Have, N.E., navigateur.
46,495	Spring Bird.......	do ...	1866	Port Medway, N.E.	do	67 0	21 2	8 0	....	56	Thomas Smith, La Have, N.E., navigateur.
46,496	Smiling Water...	do ...	1866	Baie Mahone, N.E..	do	64 7	20 4	8 0	....	54	Martin Wentzel, La Have, N.E., navigateur.
46,497	Samuel E. Teel ..	do ...	1865	Grand 'Anse, N.E..	do	64 8	19 7	7 8	....	48	Isaac Hockman, La Have, N.E., navigateur.
57,254	Sparkling Water	do ...	1867	La Have, N.E........	do	53 0	18 3	7 2	....	35	Enos Smith, La Have, N.E., navigateur.
57,264	Sweepstakes......	do ...	1867	Baie Mahone, N.E..	do	69 6	21 6	7 9	....	59	John McDonald, Baddock, N.E., navigateur.
57,270	Stella	do ...	1868	Lunenburg, N.E...	do	61 6	20 4	7 6	....	50	William N. Zwicker, Lunenburg, N.E., marchand.
59,476	Sea Queen.........	do ...	1871	Baie Mahone, N.E..	do	59 0	19 7	7 5	....	42	William Hyson, Baie Mahone, N.E., navigateur.
59,483	Saxon	Brigantin..	1871	Lunenburg, N.E...	do	86 0	23 3	10 5	....	124	James Eisenhaner, Lunenburg, N.E., marchand.
59,485	Senator	Goëlette ..	1872	do do	do	66 0	20 7	8 1	....	60	George Nass, Lunenburg, N.E., navigateur.
59,489	Sea Lily............	do ...	1872	La Have, N.E........	do	54 4	18 6	7 3	....	38	Benjamin Lohnes, South, N.E., navigateur.
69,179	Snow Queen......	do ...	1873	Baie Mahone, N.E..	do	71 4	20 2	7 8	....	55	Nepean C. Owen, Lunenburg, N.E., négociant.
69,193	Star.................	do ...	1874	do do	do	55 0	18 2	6 8	....	33	Reuben Vieno, Baie Mahone, N.E., navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Lunenburg.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
37,591	Triumph..........	Goëlette ..	1857	Lunenburg, N.E...	Voilier..	45 0	15 3	6 6	....	22	Philip Wamback, La Have, N.E., navigateur.	
36,981	Tropic Bird........	do ...	1860	Baie Mahone, N.E..	do	61 0	19 8	7 6	....	47	Peter Young, Baie Mahone, N.E., cultivateur.	
54,080	T. W. S. Greser..	do ...	1866	La Have, N.E........	do	51 0	17 4	7 2	....	30	Thomas Greser, La Have, N.E., navigateur.	
59,492	Three Brothers...	do ...	1872	Petite Riviere, N.E	do	63 0	19 5	7 9	....	55	James Seaboyer, New Dublin, N.E., navigateur.	
59,495	Three Brothers..	do ...	1872	Baie Mahone, N E..	do	47 0	15 2	6 6	....	23	John Eisenhaner, Baie Mahone, navigateur.	
59,496	Thetis...............	do ...	1872	La Have, N.E........	do	56 0	19 0	7 3	....	41	James McKean, La Have, N.E., marchand.	
35,950	Union	do ...	1861	Baie Mahone, N.E..	do	50 4	17 0	7 3	....	35	Stephen McKean, Ile du P.E., marchand.	
37,603	Vivid	do ...	1863	La Have, N.E.......	do	44 6	13 7	6 7	....	39	Thomas Tiboo, Havre au Castor, N.E., navigateur.	
36,983	Van..................	do ...	1860	Port Medway, N.E.	do	60 0	19 0	7 6	....	59	Asa Morine, comté de Queen, navigateur.	
46,477	Vivace	do ...	1864	La Have, N.E........	do	66 3	20 1	8 0	....	57	Isaac Romkey, La Have, N.E., navigateur.	
57,247	Vie	do ...	1866	do do	do	41 0	14 3	6 1	....	17	Jacob Meisner, Lunenburg, N.E., navigateur.	
59,453	Velocipede	do ...	1869	Lunenburg, N.E...	do	39 6	15 2	6 0	....	17	Benjamin Westhaver, Lunenburg, N.E., navigateur.	
69,176	Vanguard	do ...	1873	West Dublin, N.E.	do	57 5	18 8	7 4	....	41	John Wolfe, West Dublin, N.E., navigateur.	
69,200	Vesta	do ...	1874	Baie Mahone, N.E..	do	68 0	21 6	8 3	....	64	Christian Romkey, La Have, N E., navigateur.	
35,681	Wasp	do ...	1853	New Dublin, N.E...	do	56 8	17 3	7 1	....	47	Alexander Bell, New Dublin, N.E., navigateur.	
39,437	William Walter..	do ...	1851	Weymouth, N.E....	do	68 4	20 1	9 9	....	84	Samuel Gowan, Chester, N.E., navigateur.	

57,257	W. L. Lohnes....	Goëlette ..	1866	La Have, N E.......	do	55 3	18 1	7 4	....	36	Frederick Lohnes, La Have, N. E., navigateur.
59 455	Willie McLachlan	do ...	1869	Lunenburg, N.E. ..	do	37 0	13 5	5 3	....	12	Benjamin McLachlan, Lunenburg, N E., constructeur.
59,456	Wiggit	do ...	1869	La Have, N.E......	do	39 6	14 0	6 0	....	17	Lambert Froward, Terreneuve, navigateur.
48,476	Wellington	do ...	1865	Canning, N.E.......	do	76 5	22 6	8 5	....	94	Joseph Creighton, Lunenburg, N.E., navigateur.
64,025	William Jenkins	do ...	1862	Digby, N E.	do	81 0	23 7	9 5	....	118	Richard J. Jenkins, Conquerall, N.E., marchand.
36,477	Zebra	do ...	1859	La Have, N.E.......	do	91 0	24 2	11 1	....	142	Solomon Rodenhiser, La Have, N.E., cultivateur.
	200 navires...	....	......	....	....	....	....	... jaugeant		11,477	tonneaux.

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
1	barque	jaugeant	623
17	brigantins	do	3,326
181	goëlettes	do	7,476
1	vapeur.................................(Tonnage brut, 48)	do	32
200	navires..	do	11,477

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE LONDONDERRY.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
71,348	Busy Bee..........	Brigantin..	1874	Economy, N.E......	Voilier..	122 5	29 5	13 0	....	330	Josiah Soley.	
71,345	Compeer..........	do ...	1874	Londonderry, N.E.	do	127 8	31 4	12 9	....	365	Alexander Fraser.	
71,343	Economy..........	do ...	1874	Economy, N.E......	do	136 8	31 0	13 5	....	416	David P. Soley.	
71,341	Goldstream	Goëlette ..	1874	Londonderry, N.E.	do	95 0	26 4	10 0	....	166	Robert Lewis.	
71,349	Harriet Upham..	Brigantin..	1874	do N.E.	do	135 0	29 8	12 9	....	352	F. E. Kenny.	
71,347	Rietta..........	do ...	1874	do N.E.	do	127 3	31 5	12 9	....	370	Alexander Fraser.	
71,344	Vascello	Goëlette ..	1874	do N.E.	do	92 6	25 2	10 3	....	138	Alexander Fraser.	
71,346	Von Moltke........	Barque	1874	do N.E.	do	163 0	31 3	18 4	....	687	John William McCully.	
71,342	Wave Queen......	do ...	1874	do N.E.	do	171 0	35 8	20 0	....	814	Hon. A. W. McLellan.	
	9 navires...	....	......	....	....	....	....	......	jaugeant	3,638	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
2	barques..	jaugeant	1,501
1	petite barque..	do	352
4	brigantins..	do	1,481
2	goëlettes..	do	304
9	navires..	do	3,638

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE MAITLAND.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
72,436	Francis Herbert..	Barque	1874	Maitland, N.E	Voilier ..	163 8	34 8	19 5	....	803	T. E. Kenney, Halifax, N.E., marchand.	
72,435	Hannah D.........	Brick........	1874	Noel, N.E............	do	124 9	29 1	12 7	....	304	do do	
72,432	Sarah Ellen.......	Barque	1874	Noel, N.E............	do	166 2	35 6	19 4	....	745	Osmond O'Brien, Noel, constructeur de navires.	
72,437	Silas Curtes......	do ...	1874	Maitland, N.E.......	do	158 8	34 3	18 3	....	699	Alexander Oughton, Londres, G.B., patron de navire.	
72,434	William D. Lawrence.	Navire	1874	Maitland, N.E.......	do	262 0	48 0	29 1	....	2,459	William Lawrence, Maitland, Hants, construct. de navires.	
	5 navires	....	......	....	....	....	....	...	jaugeaut	5,010	ton'x.	

SOMMAIRE.

		Ton'x.
1 navire........................	jaugeant	2,459
3 barques........................	do	2,247
1 brick........................	do	304
5 navires........................	do	5,010

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE PICTOU.

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
37,741	Annie	Barque	1853	New Glasgow, N.E.	Voilier	109 0	22 5	13 1	....	249	Wm. Elliott, Boston, E.U. d'A...	
41,655	Amelia	Brick	1859	Rivière Jean, N.E.	do	109 2	25 8	12 7	....	236	C. McLennan, Rivière Jean, N.E.	
49,128	Anna Bell	Goëlette	1866	Tatamagouche, N.E.	do	54 0	16 5	6 3	....	30	John William DeWolfe	
69,425	Anna A. Rich	Barque	1874	Pictou, N.E.	do	150 9	31 9	17 7	....	584	William Campbell	Classée au Bureau Véritas français.
55,512	Atlantic	do	1866	do do	do	132 2	29 1	12 7	....	355	John J. Ives, Pictou, N.E	
55,555	Adriatic	do	1870	New Glasgow, N.E.	do	141 6	31 8	12 9	....	437	do do	
55,537	Acadia	Brigantin	1868	Merigonish, N E	do	115 4	26 9	12 3	....	271	Edward Ganion, Arichat, C.B.	Classé au Lloyd américain
69,413	Astrida	Navire	1873	New Glasgow, N.E.	do	183 4	35 0	22 0	....	999	J. W. Carmichael, New Glascow, N.E.	Classé au Lloyd américain.
37,768	Bonnie Kate	Goëlette	1855	Havre du Navire	do	42 5	14 4	5 5	....	17	Samuel Embree, Inverness, N E.	
49,112	Boomerang	Barque	1865	New Glasgow, N.E.	do	135 2	29 4	12 9	....	379	Peter Crichton, Pictou, N.E	
55,562	Bertha Ellen	Goëlette	1870	Cap George, N.E	do	78 3	21 6	8 0	....	71	Jas. McDonald, Antagonish, N.E.	
49,114	Chillian Wallah	Brigantin	1865	Sheet Harbor, N.E.	do	119 2	28 0	12 3	....	299	Daniel W. Jab, Boston, E.U. d'A.	
49,124	Charles Henry	do	1865	Rivière Jean, N.E.	do	120 2	28 0	12 8	....	307	C. McLennan, Rivière Jean, N.E.	
36,918	Catherine	do	1861	Pomquet, N.E	do	95 9	27 5	11 9	....	197	Abram LeBlanc, C.B.	
46,882	Catherine	Goëlette	1864	Ile du P.E	do	45 0	14 0	6 3	....	21	D. W. Crocket, Havre au Vin, N.E.	
55,552	Carli	do	1869	Merigonish, N.E	do	35 7	12 5	4 8	....	13	A. P. Miller, Merigonish, N.E...	
55,570	Captain Dan	Barque	1872	Pictou, N.E	do	144 5	31 7	15 0	....	464	Clarence Primrose, Pictou, N.E.	Classé au Lloyd anglais.
43,084	Dragon	Vapeur	1863	Miramichi, N.B	A aubes	112 2	19 6	10 0	....	59	General Mining Association, N.E.	
59,718	Dashaway	Brigantin	1868	Ile P.E	Voilier	100 6	24 7	11 9	....	193	Fergus Fullerton, Pictou, N.E	
55,580	Donald Ferguson.	do	1873	New Glasgow, N.E	do	147 6	31 3	16 5	....	584	Thomas Graham, New Glasgow, N.E.	Classé au Lloyd américan.
43,083	Example	Brigantin	1863	Tatamagouche, N.E.	do	97 6	24 1	12 9	....	188	Robert Purves, Tatamagouche, N.E.	
49,087	Edward Albro	Barque	1864	Pictou, N.E	do	134 2	30 3	12 0	....	394	James Kitchin, Rivière Jean, N.E	

35,870	Emblem	Goëlette	1854	Ste. Marie, N.E.	do	62 0	19 0	8 6	....	57	Joseph Eisenhaner, Chester, N.E	Classée au Lloyd américain.
55,554	Ellen F	Brigantin	1870	Pictou, N.E	do	91 5	26 2	11 6	....	180	James Foote, Pictou, N.E.	
69,427	Ellie D	Petite barque.	1874	Rivière Jean, N.E.	do	135 7	31 4	12 9	....	389	Cornelius Dwyer	do
69,415	Elizabeth	Goëlette	1868	Antigonish, N.E.	do	33 0	12 1	4 8	....	12	Angus McMillan, I'e P.E.	
69,418	Etna	Brigantin	1873	do	do	124 5	28 4	17 6	....	441	C. B. Whidden, Antigonish, N.E	
69,422	Embla	Barque	1873	New Glasgow, N.E.	do	142 8	30 3	21 0	....	598	J. W. Carmichael, N.E.	
41,663	Flying Cloud	Goëlette	1859	Tracadie, N.E.	do	53 2	17 5	7 6	....	35	J. R. Hamilton, New Carlisle, Québec.	
49,120	Fanny Lewis	Barque	1865	Tatamagauche, N.E.	do	119 1	28 8	12 8	....	402	Robert Purves, Tatamagauche, N.E.	do
55,522	F. H. Odiorne	Brigantin	1867	Pictou, N.E.	do	122 7	27 1	11 8	....	264	Desiré LeBlanc, Arichat, C.B.	
55,531	Forest Queen	Goelette	1867	Tracadie, N.E	do	67 4	21 8	8 7	....	69	John Petipas, Tracadie, N.E.	
....	George Henry	do	1851	Argyle, N.E	do	47 6	14 0	6 9	....	34	Jas. G. McKeen, Anse du Planteur, N.E.	
69,429	Gipsy	Vapeur	1874	Yarmouth, N.E.	A hélice	42 7	12 0	5 0	16	11	Bernard Kirkpatrick, N.E.	
55,560	Gunhilda	Goëlette	1870	New Glasgow, N.E.	Voilier	154 3	32 7	18 9	....	699	J. W. Carmichael, New Glasgow, N.E.	do
55,569	Gulf Ranger	do	1872	Pointe Brulée, N.E	do	35 4	12 9	4 9	....	11	Isaac Langille, Pte. Brûlée, N.E	
69,428	Hallgerda	Navire	1874	New Glasgow, N.E.	do	190 7	36 0	22 9	....	1,087	James W. Carmichael, N.E.	do
37,760	Iris	Brigantin	1855	Wallace, N.E.	do	85 0	23 2	10 6	....	127	R. B. Huestis, Cumberland, N.E	
49,110	James Primrose	Barque	1865	Rivière Jean, N.E.	do	132 0	29 4	13 0	....	374	Jas. Kitchin, Rivière Jean, N.E	
56,529	Janet Forbes	do	1867	Tatamagauche, N.E.	do	133 1	30 9	14 9	....	412	Andrew Walker, New Glasgow, N.E.	
55,566	Josephine	Brigantin	1871	Merigonish, N.E	do	119 4	28 0	12 7	....	300	Peter Ganion, Arichat, N.E	do
55,574	Jumna	Navire	1872	Tatamagauche, N.E.	do	177 0	36 0	19 6	....	877	C. Primrose, Pictou, N.E.	
55,577	Jona	Barque	1872	Rivière Jean, N.E.	do	149 2	32 2	17 9	....	649	Charles McLennan, Rivière Jean, N.E.	
49,122	Kathleen	do	1865	Pointe Brûlée, N.E	do	146 0	32 2	18 5	....	597	John Mockler, Pte. Brûlée, N.E	do
69,432	Laura McLennan	do	1874	Rivière Jean, N.E.	do	161 0	34 1	20 1	....	798	Charles McLennan, N.E	Classé au Bureau Véritas français.
69,414	Luis A. Martinez	do	1873	Merigonish, N.E	do	144 9	31 7	15 9	....	540	David Patterson, Merigonish, N.E.	
37,726	Marco Polo	do	1855	Rivière Jean, N.E.	do	106 8	34 6	15 5	....	302	Jas. Kitchin, Rivière Jean, N.E.	
55,528	Mary Ellen	Goëlette	1867	Havre au Vin, N.E.	do	41 5	15 7	6 4	....	22	R. Cooper, Havre au Vin, N.E.	
55,534	Minnie Cameron	Barque	1868	New Glasgow, N.E.	do	134·8	30 2	14 9	....	437	Finlay Cameron, New Glasgow, N.E.	Classé au Lloyd américain.
55,535	Morven	Goëlette	1868	Antigonish, N.E.	do	59 4	19 3	7 4	....	41	Peter Joyce, D'Escouse, N.E.	
55,563	Maggie	do	1871	Tatamagauche, N.E.	do	40 5	15 8	5 3	....	20	Charles McLennan, Pte. Brûlée, N.E.	
69,420	Margaret Mary	do	1873	Rivière Jean, N.E.	do	58 8	18 6	7 9	....	45	Alexander McDonald, N.E.	
55,542	Maria	do	1868	Pointe Brûlée, N.E	do	73 5	23 4	6 6	....	68	John Mockler, Pte. Brûlée, N.E	
69,430	Mary P. Kitchin	Navire	1874	Rivière Jean, N.E.	do	183 7	37 0	22 4	....	1,069	James Kitchin, N.E	Classé au Bureau Véritas français.
43,083	Normanby	Barque	1863	New Glasgow, N.E.	do	137 2	29 8	16 0	....	450	Neal Blancy, N.E	Classé au Lloyd américain.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Pictou.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
55,547	Othere	Barque	1869	New Glasgow, N.E.	Voilier	146 4	32 6	18 7	....	647	J. W. Carmichael, New Glasgow, N.E.	
69,421	Osage	do	1873	Merigonish, N.E	do	123 3	28 6	17 7	....	397	William Ives, N.E.	
41,630	Packet	Goëlette	1858	Rivière Jean, N.E.	do	39 7	11 5	4 8	....	13	C. Dwyer, Pictou, N.E.	Classé au Lloyd américain.
55,538	Peter Crerar	Barque	1868	do	do	156 3	32 6	17 7	....	628	John Crerar, Pictou, N.E.	
69,426	Phinora	Goëlette	1874	Tatamagouche, N.E.	do	49 5	16 4	6 9	....	36	James Chambers, N.E.	do do
69,411	Queen Victoria	Barque	1873	Pictou, N.E	do	145 0	32 0	16 2	....	518	Cie. de construction de navires de Pictou, N.E.	do do
41,635	Rechabite	do	1858	New Glasgow, N.E.	do	121 7	28 2	14 2	....	327	John Punton, New-York, E.U.A	
41,649	Ranger	Goëlette	1859	Tatamagouche, N.E.	do	47 8	15 5	6 5	....	24	Peter Mattitall, Tatamagauche, N.E.	
55,536	Rothiemay	Barque	1868	Rivière Jean, N.E.	do	137 7	29 6	14 2	....	434	John E. DeWolf	do do
55,556	Rio de la Plata	do	1870	do	do	157 2	33 1	17 9	....	648	David S. Crerar, Pictou, N.E.	do do
55,568	Ragnar	Navire	1871	New Glasgow, N.E.	do	180 7	35 2	21 7	....	999	J. W. Carmichael, New Glasgow, N.E.	Classé au Lloyd anglais.
37,759	South Boston	Brigantin	1853	do	do	99 3	22 2	12 1	....	197	Wm. Elliott, Boston, E.-U.-A.	
37,800	Sarah Jane	Goëlette	1856	Tatamagouche, N.E.	do	49 0	14 3	6 4	....	23	Hugh Hingley, Tatamagauche, N. E.	
49,118	Spirit of the Day	Goëlette	1865	Merigonish, N.E.	do	50 9	16 9	6 2	....	33	Thomas Patten, Merigonish, N.E.	
55,540	Seaflower	do	1865	Tracadie, N.E.	do	81 2	25 1	10 1	....	113	B. Boudrot, N.E.	
55,551	Saga	Barque	1869	New Glasgow, N.E.	do	138 1	30 5	16 8	....	497	J. W. Carmichael, New Glasgow, N.E.	Classée au Lloyd américain.
69,424	Sacramento	Brigantin.	1874	do	do	148 7	32 0	17 0	....	568	William Meikle	Classé au Bur. Véritas, français.
49,115	Tracey Jane	Goëlette	1865	Petit Riv., N.E.	do	79 6	24 7	9 8	....	110	Porphy Petipas, Tracadie, N.E.	
55,558	Tiger	Vapeur	1850	E.-U	A hélice	96 5	18 3	7 8	60	28	Cie des mines de houille de la Nouvelle-Ecosse, Pictou, N.E.	

55,593	Tamora	Barque	1872	New Glasgow, N.E.	Voilier ..	42 7	31 1	16 1	....	499	John R. Noonan, Pictou, N.E...	Classée au Lloyd américain.
55,579	Trial..	Goëlette ..	1873	Tatamagauche, N.E.	do	59 4	21 6	7 4	....	52	Jeremiah Murphy, Tatamagauche, N.E.	
43,066	Wide Awake......	do ...	1863	Riv. Jean, N.E......	do	44 7	15 4	4 9	....	18	Thos. McDonald, Rivière Jean, N.E.	
43,099	Warrior............	Barque.....	1864	do N.E....	do	154 9	34 1	15 0	....	617	Geo. B. Kitchen, Rivière Jean, N E.	
49,093	Wimburn..........	do ...	1864	New Glasgow, N.E.	do	138 0	29 9	16 8	....	490	J. W. Carmichael, New Glasgow, N E.	Classée au Lloyd anglais.
69,423	Wawaleneh.......	do ...	1874	Pictou, N.E.........	do	148 1	32 1	16 1	....	542	Clarence Primrose........	Classée au Lloyd anglais.
55,557	Wenonah..........	do ...	1870	Tatamagauche, N.E.	do	157 1	33 3	18 3	....	670	Clarence Primrose, Halifax, N.E	Classée au Lloyd américain.
55,559	Wahsatch.........	do ...	1870	Tatamagauche, N.E.	do	113 6	31 1	14 9	....	48[illegible]	Robert Doull, Pictou, N.E........	Classée au Lloyd américain.
54,188	W.W. Lord........	Brigantin..	1866	Ile du P. E..........	do	112 0	26 2	13 3	....	271	A. Vineau, Arichat, C.B..........	
55,575	William B.........	Goëlette ..	1872	Antigonish, N.E...	do	89 7	26 0	11 0	....	160	Donald McDonald, Antigonish, N.E.	
69,419	Yuba	Barque.....	1873	Riv. Jean, N.E.....	do	167 9	35 1	20 0	....	879	Robert Doull, Pictou, N.E	
66,339	Zanoni..............	Brigantin..	1872	Ile du P. E..........	do	117 2	26 1	12 9	....	244	William LeBlanc, N.E.	Classé au Lloyd américain.
	86 navires.....	....	......	....	....	....	....	jaugeant...		28,921	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
5	navires	jaugeant	5,031
36	barques..	do	18,545
1	petite barque..	do	389
1	brick..	do	236
14	brigantins..	do	3,474
26	goëlettes..	do	1,148
3	vapeurs.....................................(tonnage brut, 212)	do	98
86	navires..	do	28,921

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE PARRSBORO.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
37,682	Antomaton	Goëlette	1862	Parsboro' N.E	Voilier	75 5	20 2	8 3	....	62	R. B. Boggs, Amherst, N.E.	Classée au Lloyd américains.
49,002	A. Seaman	do	1864	Riv. Hébert, N E	do	75 5	21 4	7 8	....	85	John Barnes, Maccan, N.E.	
49,019	Albert Dewis	Brick	1865	Parrsboro', N.E	do	114 8	28 8	12 9	....	364	Joshua Dewis, Parrsboro', N.E.	do do
49,012	Anna Maria	Goëlette	1865	do	do	80 2	23 8	8 1	....	99	William Mitchell, Shulee, N.E.	
53,906	Abstainer	Brigantin.	1866	do	do	101 1	26 5	12 1	....	196	Jane Elderkin, Parrsboro', N.E.	
53,913	Arctic	do	1866	do	do	112 0	27 5	13 0	....	266	Henry Beaty, Parrsboro', N.E.	do do
53,919	Amherst	Goëlette	1867	do	do	72 6	23 6	8 7	....	99	Thomas Carrol, Parrsboro', N.E.	
59,407	Aloe	do	1869	Minudie, N.E	do	72 9	22 0	8 4	....	84	Gilbert Seaman, Minudie, N.E.	
46,014	Adria	do	1870	Riv. Hébert, N E	do	83 8	24 8	9 2	....	118	William Patterson, Shulee, N.E.	do do
59,431	Advance	do	1872	Parrsboro', N.E	do	71 6	21 2	8 8	....	76	Daniel Merriam, Parrsboro', N.E	
59,434	Annas	do	1872	do	do	41 0	14 4	6 1	....	30	Joseph Robinson, Cinq Iles, N.E.	
59,440	Ada	do	1873	do	do	56 7	20 0	7 3	....	51	Wesley S. Southergreen, Parrsboro', N.E.	
42,842	Andrew Sprague	do	1873	Cinq Iles, N.E	do	65 7	17 6	9 1	....	72	William Wadman, Cinq Iles, N.E	
59,403	Berma	do	1869	Maccan, N.E	do	74 5	22 9	9 3	....	94	Jeptha Elderkin, Athol, N.E.	
59,432	Benjamin Young	do	1872	Riv. aux Pommes, N.E.	do	79 7	25 6	9 4	....	121	James S. Hickman, Amherst, N.E.	do do
49,025	Catharine Morris	Brigantin	1865	Parrsboro', N.E	do	83 2	23 6	10 1	....	138	Edward W. Dimock, Windsor, N.E.	do do
59,418	C. E. Thornton	Goëlette	1871	do	do	65 9	18 7	6 9	....	55	Cyrus Canning, Parrsboro', N.E	
59,422	Caledonia	do	1871	Rivière Ratchford, N.E.	do	85 6	23 0	9 5	....	112	Samuel Sweet, Windsor, N.E	
35,065	C. H. Dwyer	do	1853	Parrsboro', N.E	do	71 0	22 0	8 5	....	79	Robert Boyd, Kempt, N.E.	
59,450	Cassiopira	Brigantin	1874	Port Grenville, N.E.	do	119 4	29 6	11 8	....	274	Geo. E. Pettis, Parrsboro', N.E.	Classé au Bur. Véritas, français.
53,901	Dreadnought	Goëlette	1865	Parrsboro', N.E	do	34 8	11 9	4 9	....	10	John Lake, Parrsboro', N.E.	
37,659	Daniel York	do	1868	do	do	84 0	25 0	9 2	....	116	E. B. Ketchum, N E.	
37,662	Eclipse	do	1860	do	do	78 1	24 7	9 3	....	99	Henry McIver, Cumberland, N E.	

46,003	Ella....................	Brigantin.	1862	Riv. Hébert, N E...	do	97 0	25 0	11 2	....	167	Chas. B. Seamen, Boston, E.U.	
42,118	Eagle	Goëlette ..	1870	Parrsboro', N.E...	do	52 8	16 0	6 2	....	32	Geo. Newcomb, Parrsboro', N.E	
37,629	Eucroclydon	do ...	1871	do ...	do	75 0	22 0	9 1	....	89	W.H. Biglow, Parrsboro', N.E.	
59,442	Edward Burton..	do	1873	do ...	do	90 0	26 0	10 2	....	140	Hannah Merriam, Parrsboro', N.E.	
59,446	Eolian..............	do	1874	do ...	do	61 9	19 2	8 0	....	56	Chas. Smith, Parrsboro', N.E.	
59,449	Eugene.............	do ...	1874	do ...	do	85 2	27 2	10 0	....	133	Alexander Huntley, Parrsboro', N.E.	
59,448	Florence May....	do ...	1874	do ...	do	72 7	24 0	9 1	....	86	W. H. Biglow, Parrsboro', N.E.	
49,006	Glen Rose	do ...	1864	do ...	do	67 8	20 0	9 0	....	75	Andrew Thompson, Cinq Iles, N.E	
53,927	Guiding Star.....	do	1868	do ...	do	70 7	23 1	9 1	....	99	John H. Potter, Windsor, N.E	
59,423	G. F. Day.........	do ...	1871	do ...	do	88 3	26 1	10 2	....	142	Timothy Kelly, Parrsboro, N.E.	Classée au Lloyd américain.
59,424	Geo. W. Hall.....	Brigantin..	1871	do ...	do	110 0	28 7	11 5	....	274	Ebenezer Crandal, New-York...	do do
59,427	Gondola	Goëlette...	1872	do ...	do	40 0	13 0	5 2	....	15	James George, Parrsboro', N.E.	
71,371	Geo.D Fullerton	do ...	1874	do ...	do	102 6	28 5	11 0	....	204	B.V.Fullerton, Parrsboro', N.E.	
59,439	Henry Buchanan	do ...	1873	do ...	do	105 1	28 7	11 6	....	229	James Craine, Parrsboro', N.E.	
59,443	Hattie Pettis......	Brigantin..	1873	do ...	do	90 5	27 0	13 8	....	220	David R DeWolfe, New-York	
5,9421	Island Bella	Goëlette...	1871	do ...	do	63 7	18 7	6 9	....	54	John Graham, Windsor, N.E	
37,647	Jack Easy.........	do ...	1856	do ...	do	58 6	18 0	6 9	....	43	Silvanus Whitney, Sack'lle, N.B	
46 009	John Begley......	do ...	1863	do ...	do	56 9	17 7	7 1	....	40	Michael Rolf, Kempt, N. E.	
53,992	Justice	do ...	1865	do ...	do	50 2	16 8	6 7	....	41	Jas. Thompson, Cinq Iles, N.E.	
59,406	Jasper	do ...	1870	do ...	do	34 4	25 7	10 2	....	142	Adam M'Cullogh, Parsboro' N.E	Classée au Lloyd américain.
59,410	Julia Blake........	Brigantin.	1870	do ...	do	97 6	25 3	10 4	....	154	Peter Blake, Parrsboro', N.E...	do do
59,414	J. T. Smith........	Barque	1870	do ...	do	125 3	30 7	12 5	....	396	John J. Smith, Amherst, Cumberland, N.E.	Classée au Bur. Véritas français.
59,412	J. W. Dean.......	Goëlette ..	1870	do ...	do	69 5	22 6	9 1	....	79	J.E.Woodworth, Kingsport, N.E	
59,415	Jno. F. Chandler	do ...	1870	do ...	do	97 2	25 1	10 7	....	154	Charles Smith, Parrsboro', N. E	Classée au Lloyd américain.
59,417	J. H. Gillespie...	Brigantin.	1870	do ...	do	99 5	26 9	11 0	....	193	James Gillespie, Parrsboro, N E	
59,435	J. F. Whitney...	Barque.....	1872	do ...	do	161 2	33 5	19 2	....	700	Wm. H. Payzant, Windsor, N E	do do
59,436	Jant. J. Hibbard	Goëlette...	1873	do ...	do	95 3	28 3	9 0	....	145	F. Todd, St. Stephen, N. E	
59,438	J. A. Hatfield ...	do ...	1873	do ...	do	82 8	26 2	9 9	....	132	Chas. Hatfield, Parrsboro', N.E.	Classée au Lloyd américain.
71,372	J.E. Southergr'n	Barque.....	1874	do ...	do	138 3	32 4	17 7	....	522	J.E.Southergreen, do do	Classée au Bur. Véritas français.
46,019	Levant..............	Goëlette...	1864	do ...	do	65 6	19 8	8 3	....	62	Donald McCrae, C B	
53,916	Lizzie Newton...	do ...	1867	do ...	do	70 0	22 9	9 1	....	88	Chas. Hatfield, Parrsboro', N.E.	
37,872	Mary Jane.........	do ...	1859	do ...	do	67 1	20 5	8 6	....	56	Thomas Harvie, Hopewell, N.B.	
37,680	Magnolia...........	do ...	1862	do ...	do	85 0	24 0	9 0	....	113	C. B. Dickie, Cornwallis, N. E.	Classée au Lloyd américain.
53,907	Morning Star.....	Brigantin..	1866	Snug Cove, ...	do	128 3	30 0	17 9	....	416	Benjamin Crawley, Boston, E.U.	
53,908	Mary Olivia.......	do ...	1866	Parrsboro', N.E....	do	90 8	24 8	10 8	....	168	J. S. DeWolfe, Halifax, N. E	
53,924	Melitia	Goëlette...	1867	do	do	68 1	20 6	8 2	....	70	Nathan Allen, Parrsboro', N.E.	
59,411	Martha B. Nickerson.	Brigantin..	1870	do ...	do	99 8	28 6	9 8	....	172	Wm. Moore, do do	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Parrsboro.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
59,419	Matilda	Goëlette...	1871	Parrsboro', N.E...	Voilier..	86 1	25 1	10 2	....	140	Eben Merriam, Parrsboro', N.E.	
59,447	Mary E. McLaughlin	do ...	1874	do	do	91 8	26 3	10 6	....	167	Charles Wood, do do	
53,930	Only Son..........	do ...	1868	do	do	45 9	16 2	6 0	....	27	Nathan B. Morris, do do	
59,426	Olivia A. O'Mullin	do ...	1871	do	do	83 4	25 1	10 7	....	148	Hugh O'Mullin, do do	
59,430	Orloff	Brigantin..	1872	do ...	do	112 3	28 9	11 3	....	235	Andrew Bellfountaine, C.B	
37,644	P. Blake............	Goëlette...	1857	do ...	do	80 0	22 9	9 6	....	103	R. J. Stephens, Kempt, N.E	
49,001	Pioneer	do ...	1864	do	do	85 0	24 5	10 4	....	123	Wm. Leitche, Parrsboro', N.E..	Classée au Lloyd américain.
59,405	Peter Roberts....	Brigantin..	1869	do	do	96 6	24 6	10 3	....	154	S H. Sweet, Windsor, N.E.	
59,409	P. Blake...........	Goëlette...	1870	do	do	75 3	22 5	9 0	....	83	Peter Blake, Parrsboro', N.E...	do do
59,441	Prinde Le Boo...	Brigantin.	1873	do ...	do	104 1	28 6	11 7	....	230	John Loomer, do do ..	do do
49,010	Southern Cross..	Goëlette ..	1864	do ...	do	94 4	25 2	9 5	....	138	Aaron Grant, Shulee, N.E	
59,428	Souvenir	do ...	1872	do ...	do	94 1	28 0	10 1	....	173	Jas A. Hatfield, Parrsboro', N.E	do do
59,433	Sea Lion	do ...	1872	do ...	do	88 5	25 3	9 6	....	158	W. H. Dean, do do	
59,402	Spring Bird.......	do ...	1869	do ...	do	74 7	22 9	9 3	....	92	Charles Hatfield, do do	
37,654	Three Brothers..	do ...	1858	do ...	do	62 2	18 7	7 8	....	52	Collingwood Pugsley, Cumberland, N.E.	
53,929	Templar...........	do ...	1868	do ...	do	71 0	21 9	8 9	....	81	Jas. Stephenson, Hopewell, N.B	
53,922	Union Star........	Brigantin..	1867	do ...	do	103 7	25 8	10 2	....	187	Andrew Shand, Windsor, N.E	
46,001	Vixen	Corvette...	1862	do ...	do	36 0	10 6	4 3	....	9	Rufus Seamen, Minudie, N.E	
37,684	Will o' Wisp......	Goëlette...	1864	Cinq Iles, N.E......	do	50 3	14 4	5 8	....	26	Hiram Nickerson, Par'boro, N.E	
46,005	Welcome Home..	do ...	1863	Parrsboro', N.E....	do	77 7	24 0	9 8	....	107	Samuel H. Sweet, Windsor, N.E	
46,018	Walrus..............	do ...	1864	do ...	do	66 3	19 7	7 8	....	54	Jeptha Elderkin, Parrsboro, N.E	
49,022	White Hall.........	Brick.......	1866	do ...	do	129 3	28 8	17 0	....	422	Ezra Churchill, Windsor, N.E	
59,408	Wexford	Brigantin.	1869	do ...	do	109 2	26 7	16 6	....	267	D. R. DeWolfe, New-York.........	Classée au bur véritas Français.
46,020	Wild Hunter......	Goëlette...	1871	do ...	do	79 1	22 3	9 7	....	103	Jon. A. Elderkin, Parrsboro', N.E	
59,429	Willimette	do ...	1872	R. aux Pom, N.E...	do	68 5	20 6	9 1	....	62	Jas. C. Fowler, do do	
59,416	W. H. Hatfield...	do ...	1873	Parrsboro', N.E....	do	83 5	23 4	9 6	....	114	Hugh McEachern, C.B., N.E.	

59,425	Wesley Seymour	Brigantin.	1871	do ...	do	120	7	29 0	12 0	....	357	J.E.Southergreen, Par'boro, N.E
59,445	William Wallace	Goëlette..	1873	do ...	do	63	5	20 9	7 1	....	60	W. S. Calhoun, Hopewell, N.B.
34,708	Zephyr.............	do ...	1870	do ...	do	49	1	14 4	6 2	....	22	D. G. Holmes, Parrsboro', N.E.
	89 navires	....	......	....	....	....		....	..... jaugeant		12,517 tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
4	barques..	jaugeant	2,040
1	brick..	do	364
17	brigantins..	do	3,741
66	goëlettes..	do	6,363
1	corvette..	do	9
89	navires..	do	12,517

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE PUGWASH.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
41,796	Arabecca..........	Goëlette...	1858	Tidnish, N.E.........	do	37 6	10 7	5 3	....	11	John McEuchen, Arichat, C.B...	
36,558	Alert	Brick	1859	Wallace, N.E........	do	94 6	23 3	11 1	....	134	David Davidson, Wallace, N.E.	
42,409	Ava.................	Goëlette...	1862	do	do	72 4	20 1	7 7	....	62	John G. Ballong, navigateur.....	
38,764	Amelia..............	do	1866	Rivière Philip, N.E	do	50 0	15 2	6 5	....	29	Sheppord Allan, Westmoreland, N.B.	
49,461	Eliza.................	Brigantin	1865	Tidnish, N.E.........	do	94 9	23 3	10 5	....	139	Samuel A. Taylor, Co. Amherst, Cumberland, N.E........	
42,919	Feme	Goëlette...	1862	Ile P. E................	do	67 7	19 0	6 0	....	55	James A. Elliott, marchand, Pugwash, N.E.	
49,456	Henry & Aubrey	Brigantin	1864	Pugwash, N. E......	do	117 2	26 0	11 5	....	222	John Jaffray, Bridgetown, Barbadoes, I.O.	
42,413	Lively	Goëlette...	1863	St. Jean, N. B	do	40 0	15 7	6 0	....	23	Hon. A. Macfarline, Wallace, N E.	
49,467	Lark.	do	1866	Wallace, N. E.......	do	55 0	17 5	6 7	....	35	Arch'd Scott et George Scott, Wallace, N.E.	
42,419	Mary Belle.........	do	1864	Pugwash, N. E......	do	75 1	21 2	8 7	....	89	Jeremiah Smith et Boies de Veber, St. Jean, N.B.	
36,405	Mary Ann	do	1859	Crapaud, Ile P. E.	do	50 0	15 1	5 8	....	27	Charles C. Allen.	
69,021	Onward	do	1873	Wallace, N. E.......	do	54 7	17 8	6 9	....	36	George et Archibald Scott, Wallace, N.E.	
49,470	Progress	do	1866	Pugwash, N. E......	do	67 5	20 3	8 0	....	70	William Atkinson.	
38,777	Sunrise	do	1869	Tryon, Ile P. E......	do	44 1	16 7	4 4	....	18	William Clark, Tryon, Ile P.E..	
38,778	Tony.................	do	1871	Tidnish, N. E........	do	57 0	15 2	6 6	....	29	A. et N Buskink.	
38,767	Unionist	do	1867	Wallace, N. E	do	76 8	20 4	8 8	....	79	Hon. A. Macfarlaine.	
49,465	Wiley Smith......	Brigantin	1866	Rivière Philip, N.E	do	82 9	23 2	9 7	....	128	G. et G. Weston.	

38,780	Wallace......... ...	Goëlette..	1872	Wallace, N. E.......	do	63 7	20 1	8 2	....	59	James Drysdale et William Nelson.
49,262	Lucity Ann.......	do	1865	Shemmimacas, N.E	do	51 5	17 0	6 2	....	31	Jeremiah J. Brownell, Shemmimacas, Co. Cumberland, N.E
69,022	Precilla May......	Brigantin..	1874	Wallace, N.E........	do	100 5	25 4	11 0	....	200	Charles B. Oxley.
	20 navires	....	......	....	....	....	....	....	....	1,478	tonneaux.

SOMMAIRE.

		Ton'x.
1 brick........................	jaugeant	134
4 brigantins........................	do	689
15 goëlettes........................	do	653
20 navires	do	1,476

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse —*Suite.*

PORT DE HAWKESBURY.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
46,902	Alfred Taylor ...	Goëlette ..	1864	Margaree, N. E.....	Voilier..	43 0	14 6	6 0	....	20	Henry Y. Taylor, Margaree, N. E.	
64,713	Amelia M..........	do ...	1872	Port Hawkesbury, N. E.	do	36 8	13 6	5 6	....	13	Thomas Langly, Port Hawkesbury, N. E.	
55,646	Angus Grant.....	do ...	1871	Baie Booth	do	76 8	22 3	7 2	....	70	Angus Grant, Port Hawkesbury, N. E.	
69,956	Annie..............	do ...	1874	Margaree, N.E......	do	38 0	14 0	6 0	....	19	Hector K. McLean, Margaree, N. E.	
64,720	Antelope	do ...	1874	Margaree, N.E......	do	48 5	16 0	6 0	....	24	Alexander Cormie, Margaree, N. E.	
54,145	Arcola	do ...	1859	Essex, Mass., E.U..	do	59 0	17 3	6 7	....	37	James Purcell, Port Mulgrave, N. E.	
41,902	Busy Bee..	do ...	1858	Détroit de Canso, N. E.	do	39 0	14 5	5 4	....	16	John Carter, et al., Cap Canso, N. E.	
36,350	Comet	do ...	1861	Necumtau, E.U.....	do	63 6	19 6	9 3	....	62	John A. Reeves, Port Hawkesbury, N. E.	
36,533	Conservative.....	do ...	1863	Margaree, N.E......	do	50 0	16 0	6 6	....	21	John McFarlane, Margaree, N.E	
36,388	Cordelia	do ...		E. U....................	do	51 0	15 9	7 5	....	29	Angus Grant, Port Hawkesbury, N. E.	
64,710	Crown Prince ...	do ...	1871	Port Hawkesbury, N. E.	do	42 0	14 6	5 7	....	18	Francis C. Cook, Port Mulgrave, N. E.	
61,940	D. W. Henessy...	Brigantin..	1870	Port Hawkesbury, N. E.	do	91 0	25 0	11 0	....	149	Daniel Henessy, Port Hawkesbury, N. E.	
64,714	Emilie B..........	Goëlette ..	1873	Port Hawkesbury, N. E.	do	48 0	16 5	6 6	....	29	Michael McDonald, St. Pierre, N. E.	
69,957	Flag of Truce ...	do ...	1860	Essex, Mass., E. U	do	58 8	14 7	6 4	....	26	George C. Laurence, Port Hastings, N. E.	
46,907	Florence C. Laurence.	do ...	1864	Margaree, N. E.....	do	71 5	21 6	9 1	....	69	William Buckle, Margaree, N.E	

41,903	Good Intent......	do ...	1857	Détroit de Canso, N. E.	do	46 2	15 4	5 9	....	14	James Reeves, Détroit de Canso, N. E.
35,802	Harriet Newell ..	do ...	1851	Hampshire, E. U...	do	37 3	19 3	7 2	....	50	David John McPherson, Port Hawkesbury, N. E.
64,716	Hattie G...........	do ...	1836	Essex, Mass., E. U	do	52 5	16 4	7 0	....	33	Cowen D. Grant, Port Hawkesbury, N. E.
36,535	Hector	do ...	1863	Whycocomah	do	78 6	22 0	9 3	....	82	William Hacket, Sydney, N.E...
64,715	Helen	do ...	1873	Cheticamp, N.E....	do	45 0	16 0	6 5	....	19	Elias O'Quin, et al., Margaree, N. E.
38,186	Hero	do ...	1861	Yarmouth, N. E.....	do	58 0	20 0	8 9	....	50	Francis Moran, Burin, Terreneuve.
53,606	Highlander.........	do ...	1865	Margaree, N. E......	do	52 0	17 0	6 6	....	26	Narcis White, Margaree, N. E...
64,719	Howard M.........	do ...	18?9	Essex, Mass , E. U..	do	68 5	20 9	7 0	....	54	Walter Murray, Port Hawkesbury, N. E.
57,276	Ino	do ...	1850	Vinalhaven, E. U..	do	41 2	12 3	5 0	....	15	Alexander McInnis, Port Hawkesbury, N. E.
53,604	J. M. McGuire ...	do ...	1865	Crique Rapide, Co. Guysboro', N. E	do	88 0	24 3	9 3	....	114	Placid Boudroit, D'Escouse, N E
36,534	Kate	do ...	1863	Margaree, N. E.....	do	48 0	16 6	6 5	....	25	Henry Taylor, Margaree, N. E...
35,803	Kate	do ...	1853	Sheet Harbor, N. E	do	65 1	19 2	8 2	....	58	David Walker, Port Richmond, N. E.
53,610	Laura	do ...	1866	Anse de Plaister, Dét. de Canso, N. E.	do	73 4	20 0	7 5	....	64	Charles F. De Wolfe, Halifax, N. E.
69,953	Lizzie	Brigantin..	1874	Port Richmond, N. E.	do	97 0	28 6	11 0	....	219	James Cruickshank, Port Richmond, N E.
64,717	Maggie H	Goëlette ..	1865	Boston, E.U.........	do	80 8	22 4	7 8	....	90	Murdoch McLennon, Port Hastings, N. E.
33,362	Margaret...........	do ...	1857	Havre du Navire, C. B.	do	42 3	14 6	5 6	....	16	Donah McKay, et al., Arichat, N. E.
57,273	Margaret Anne..	do ...	1868	Port Hawkesbury, N. E.	do	62 8	19 5	7 1	....	50	Simeon Geffin, Shelburn, N.E...
46,082	Mary	do ...	1862	Shelburne, N. E...	do	59 0	18 2	7 2	....	43	Constant Boudroit, Arichat, N.E.
46,909	Opal	do ...	1865	Havre d'Isaac, N.E	do	63 0	19 9	7 9	....	49	Solomon Cohoon, Canso, N. E..
36,523	Saint Mary	do ...	1831	Cheticamp, N. E...	do	51 6	14 9	6 0	....	25	Vamong Boudroit, Cheticamp, N E.
53,603	Sea Flower..	do ...	1865	Margaree, N. E......	do	46 0	17 0	6 6	....	25	Raulin Robens, et al., Cheticamp, N. E.
64,718	Temperance	do ...	1873	Margaree, N.E......	do	49 0	15 0	6 5	....	19	Meredeck O'Quinn, Margaree, N. E.
41,909	Three Brothers ..	do ...	186?	Cheticamp, N. E...	do	46 7	14 0	6 5	....	23	Pollycarp Chasson, Cheticamp, N. E.
37,056	Victory	do ...	1861	Guysboro', N.E.....	do	57 0	18 9	7 0	....	37	William Malcolm, Port Richmond, N. E.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Hawkesbury.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
38,337	William & Mary	Goëlette...	1856	Havre du Navire, N. E.	Voilier ..	54 7	16 7	7 4	....	35	Robert Murray, Port Richmond, N. E.	
64,709	William Philpot	do ...	1871	Port Hawkesbury, N. E.	do	81 0	23 7	11 4	....	123	William Philpot, et al. Port Hawkesbury, N. E.	
	41 navires	....	.....	....	....	....	....	.... jaugeant		1,960	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
2	brigantins	jaugeant......	368
39	goëlettes	do	1,592
41	navires	do	1,960

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT MEDWAY.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grécment.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
69,691	W. M. Vogler.....	Goëlette ..	1874	Port Medway........	Voilier ..	61 5	20 3	7 6	....	46	J. W. Young, Port Medway, N.E	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE SYDNEY.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
38,593	Active	Goëlette ..	1855	Bras d'Or, C.B......	Voilier..	42 5	12 8	4 9	....	17	James McDonald, Sydney Nord, C.B., forgeron.	
38,635	Agenora	do ...	1862	Main-à-Dieu, C.B...	do	73 0	21 5	9 7	....	81	George Dickson, Catalone, C.B. patron de navire.	
38,650	Alice N. Hooper	do ...	1864	Fourche, C.B.......	do	57 0	18 4	7 3	....	39	Alexander McDonald, Sydney, C.B., patron de navire.	
38,665	Adelle	do ...	1866	St. Peters, C.B......	do	46 2	14 8	6 1	....	18	George H. Bissett, Rivière Bourgeois, C.B., marchand.	
38,669	Alexander.........	Brigantin..	In. con.	États-Unis............	do	118 0	27 5	9 7	....	233	William Thompson, Economy, N.E., patron de navire.	
37,671	Amazon	do ...	1867	Parrsboro', N.E....	do	99 3	25 5	11 7	....	198	J. Howard Beatty, Sydney, C. B., gentilhomme.	
38,679	Alfred	Goëlette ..	1868	Boularderie, C.B...	do	56 1	18 1	7 0	....	39	Alexander Carmichael, Whycocomagh, C.B., gentilhomme.	
54,204	Amateur............	do ...	1866	Ile Prince Edouard	do	70 5	22 5	7 7	....	77	Alexander McDonald, Sydney, C.B., patron de navire.	
38,592	Annie Maria......	do ...	1857	Sydney Nord, C.B.	do	69 1	20 8	8 7	....	63	James E. Muggah, Sydney, C. B., patron de navire.	
38,622	Bradorion..........	do ...	1861	Bras d'Or, C.B......	do	44 0	14 4	5 7	....	17	Pascal Le Blanc, Bras d'Or, C. B., navigateur.	
38,758	Bloomer.............	do ...	1865	Sydney Nord, C.B.	do	64 0	19 0	7 7	....	43	Robert Lewis, Port au Basque, Terreneuve, patron de navire.	
69,164	B. Davis.....	Barque.....	1849	France	do	111 2	27 4	14 4	....	282	Benjamin Davis, Yarmouth, N. E., patron de navire.	
38,588	Colombe............	Goëlette ..	1856	Miquelon	do	37 2	11 6	5 6	....	11	Robert McCoy, Sydney Nord, C.B., cultivateur	
38,594	Charles..............	Brigantin	1857	Baddeck, C.B	do	104 2	24 0	11 2	....	142	Charles J. Campbell, Baddeck, C.B., marchand.	
36,249	Catherine..........	Goëlette ..	1853	L'Ardoise, C.B.....	do	72 2	20 9	10 0	....	90	Joseph Martell, Main-à-Dieu, C.B., navigateur.	

38,671	Charles Joseph..	do ...	1867	Bras d'Or, C.B......	do	44 4	15 0	6 5	....	21	Samuel Moore, Bras d'Or, C.B., pêcheur.
38,675	Catherine	do ...	1848	Essex, E.-U.	do	59 7	16 2	7 2	....	40	John McKinnon, Cap-Breton, patron de navire.
42,333	Chester	do ...	1862	Chester, N.E.........	do	77 1	21 9	9 5	....	87	Andrew Hayes, Sydney, C.B., navigateur.
69,153	Caroline	do ...	1872	Sydney Nord, C.B.	do	52 1	16 2	6 1	....	27	William Henry Moore, Sydney, C.B., marchand.
69,156	Chas. Valentine.	do ...	1872	Gabarus, C.B........	do	90 3	20 4	10 2	....	120	John Ormiston, Gabarus, C.B., patron de navire.
38,256	Domitille..........	do ...	1866	Cap George, C.B...	do	48 3	14 2	5 7	....	17	Peter Burke, St. Pierre, C.B., pêcheur.
38,641	Dearborn..........	do ...	1861	Bucksport, E.-U. ..	do	91 0	24 5	8 6	....	132	William Buckley, Cork, Irlande.
38,691	Dolphin	do ...	1870	Baie des Vaches, C. B.	do	42 7	12 3	4 8	....	12	Isaac Archibald, Baie des Vaches, C.B., marchand.
69,157	Dr. Livingstone.	do ...	1872	Bras d'Or, C.B......	do	89 9	53 5	10 0	....	122	John Henry Christie, Bras d'Or, C.B., marchand.
69,165	Dolphin	Vapeur.....	1861	Sydney Nord, C.B	A aubes	18 3	17 0	8 8	72	45	Association Générale des Mines, Londres.
....	Elizabeth..........	Goëlette ..	1853	Baddeck, C.B........	Voilier..	65 4	16 5	10 2	....	78	David Graham, Baddeck, C.B., marchand.
38,554	Eliza Mary	do ...	In-con.	Terreneuve	do	47 2	14 2	6 3	....	21	Alex. McKenzie, Ste. Anne, C B., marchand.
38,620	Emily	do ...	1854	Louisburg, C B	do	41 4	11 9	5 7	....	14	Charles C. M'Alpine, Louisburg, C.B., marchand.
38,551	Eliza Catherine..	do ...	1855	do do...	do	74 7	21 6	10 5	....	88	Joseph Martell, Main-à-Dieu, C.B., patron de navire.
38,660	Eleabthona........	do ..	1865	Grand Etang, C.B	do	50 6	17 4	7 0	....	27	William Peters, Catalone, C.B., navigateur.
38,666	Eusebia	do ...	1866	Bras d'Or, C.B......	do	53 4	17 6	7 9	....	40	John Henry Christie, Bras d'Or, C.B., marchand.
38,680	Eliza	do ...	1868	do do...	do	63 1	18 2	6 9	....	41	James Rudderham, Sydney, C. B., navigateur.
38,692	Eurus	do ...	1811	Baie des Vaches, C. B.	do	53 7	17 5	6 9	....	33	William Young Spencer, Baie des Vaches, C B., navigateur.
38,693	Ellen Jane.........	do ...	1871	Bras d'Or, C.B.....	do	45 0	15 2	5 9	....	21	John Moore, Bras d'Or, C.B., navigateur.
69,160	Ellen	Goëlette ..	In-con	Inconnu	do	61 2	17 3	7 2	....	44	John B. Moffat, Sydney Nord, C.B., constructeur.
69,161	Eliza Christie....	do ...	1873	Bras d'Or, C.B......	do	84 6	23 2	10 6	....	113	William Bonnell, Terreneuve, navigateur.
64,519	Florence	do ...	1871	St. Jean, N.B........	do	92 0	26 7	9 0	....	158	Joseph William Peppitt, Baie des Vaches, C.B., marchand.
....	Fanny Heron.....	Brigantin..	1852	Sheet Harbor, N.E	do	80 0	21 3	11 0	....	135	William Hall, Sydney, C.B., navigateur.
38,612	Flying Robin.....	Goëlette ..	1860	Bras d'Or, C.B.....	do	45 6	15 2	7 0	....	26	Richard Richare, Bras d'Or, C.B., navigateur.
38,633	Frank	do ...	1862	Sydney, C.B.........	do	77 4	22 7	9 6	....	92	Edward P. Archibald, Sydney, C B., marchand.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Sydney —*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
38,672	Firefly	Goëlette ..	1865	N. Sydney, C.B.....	Voilier ..	42 5	14 9	6 0	....	20	P. H. Sorsoleil, Rose Blanche, Terreneuve.	
69,472	Four Brothers....	do ...	1865	Havre aux Bouches N. E.	do	76 8	21 1	9 8	....	104	William Muggah, Sydney, C.B., patron de navire.	
69,152	F. N. Gisborne...	do ...	1872	Louisburg, C.B.....	do	64 7	20 5	7 1	....	52	William Henry McAlpine, Louisburg, C.B., marchand.	
38,696	Golden Rule......	do ...	1871	N. Sydney, C.B.....	do	61 9	19 7	7 9	....	51	W. H. Moore, Sydney Nord. C B., marchand.	
69,155	G. W. Moore......	do ...	1872	do	do	78 1	23 3	9 6	....	89	Wm. H. Moore, Sydney Nord, C.B., marchand.	
41,622	Harmony	do ...	1852	Tidnish, N.E.........	do	60 5	17 6	8 6	....	50	Andrew Hays, Sydney, C.B., patron de navire.	
69,154	Head Reaches....	do ...	1872	Fourche, C B......	do	63 0	19 5	8 2	....	56	Albert B. Hooper, Fourche, C.B., marchand.	
38,574	Ida	do ...	In-con	Etats-Unis............	do	58 3	16 6	7 3	....	37	John McDonald, Bras d'Or, C.B., meunier.	
38,582	Jessie	do ...	1856	Baddeck, C.B........	do	45 1	15 5	7 8	....	33	John Campbell, Baddeck, C.B., marchand.	
38,544	John C. Archibald.	do ...	1848	Main-à-Dieu, C.B.	do	69 4	20 0	10 0	....	79	Daniel H Tutty, Louisburg, C.B. avigateur	
38,604	Josephine	do ...	1859	Grand Miré, C.B...	do	70 5	21 3	8 9	....	71	Patrick Farrell, Main-à-Dieu, C.B., navigateur.	
38,626	James Pope........	do ...	1861	Main-à-Dieu, C.B..	do	54 0	17 0	7 0	....	35	Michael Pope, Main-à-Dieu, C.B., navigateur.	
38,659	John Augustin...	do ...	1864	Codroy, Terreneuve.	do	45 5	13 5	4 9	....	15	John McIsaac, Codroy, Terreneuve, pêcheur.	
38,642	Lucy Agnes	do ...	1863	Petit Lorraine, C.B	do	59 0	15 0	9 6	....	32	Edward Kennedy, Lorraine, C.B., patron de navire.	
41,906	Lady Mulgrave..	do ...	1860	Havre du Navire, N.E.	do	84 6	24 9	6 7	....	129	John A. Smith, Halifax, N.E., navigateur.	
38,674	Lady of the Lake	do ...	1867	Comté de Richmond, C.B.	do	71 6	22 5	8 8	....	85	George Boyle, Rivière au Saumon, patron de navire.	

38,690	Lothair	Barque	1870	N. Sydney, C.B...	do	135 0	30 6	17 8	....	481	Thomas D. Archibald, Sydney Nord, C.B., marchand.
69,166	Lady of the Lake	Vapeur.....	1865	do ...	A aubes	85 2	16 1	7 7	61	32	Thomas D. Archibald, Sydney Nord, C B, marchand.
33,411	Margaret Barrington.	Goëlette ..	1852	L'Ardoise, C.B.....	Voilier..	72 0	19 2	10 5	....	105	James Rudderham, Sydney, C.B. patron de navire.
....	Maria	do ...	1853	Grand Miré, C.B...	do	40 5	12 3	6 2	....	17	Wm. M. Harrington, Halifax, N.E., marchand.
38,590	Mary Ann	do ...	1857	Miré, C.B.............	do	47 0	13 1	5 6	....	19	Donald Scott, Main-à-Dieu, C.B., marchand.
38,599	Mary Ann Catherine.	do ...	1858	do	do	53 8	15 9	6 8	....	32	Michael Burke, Main-à-Dieu, C.B., patron de navire.
38,606	Mary	do ...	1859	Gabarus, C.B......	do	68 0	18 8	9 0	....	59	James Bagnell, Gabarus, C.B., navigateur.
38,607	Marion	do ...	1854	Louisburg, C.B.....	do	40 0	13 2	5 0	....	11	John Blackett, Miré, C.B., marchand.
38,614	Matilda Hopewell.	do ...	1860	Gabarus, C.B	do	74 6	22 7	9 5	....	89	John Ormiston, Gabarus, C.B., navigateur.
38,379	Mary Hart	do ...	Incon	Inconnu	do	73 5	21 0	6 8	....	57	William Townsend, Louisburg, C.B., navigateur.
48,355	Maggie	do ...	1865	Guysboro, N.E......	do	84 0	24 5	9 5	....	118	Geo. B. Moffatt, Sydney Nord, C.B., constructeur.
38,656	Matilda B..........	Brigantin..	Incon	Inconnu	do	98 0	25 1	10 5	....	178	Geo. B. Moffat, Sydney Nord, C.B., constructeur.
66,070	Minnie Sewall...	Goëlette ..	1873	Québec..................	do	83 8	28 2	8 0	....	101	W. H. Moore, Sydney Nord, C.B., marchand.
69,163	Marquerite Gabrielle.	do ...	Incon	Inconnu	do	71 1	21 6	8 2	....	64	D. McAuley, Baie des Vaches, C.B., marchand.
38,632	Nimble	do ...	1862	N. Sydney, C.B...	do	72 7	19 5	9 7	....	75	Thomas D. Archibald, Sydney Nord, C.B., marchand.
69,162	Norns	do	1873	Catalone, C.B......	do	43 4	15 5	6 9	....	22	Edward Dickson, Catalone, C.B., navigateur.
69,151	Ocean Belle......	do ...	1872	Bras d'Or, C.B......	do	46 1	15 9	6 4	....	21	Simon Desvereux, Bras d'Or, C.B., pêcheur.
38,673	Princess Beatrice	Brigantin..	1867	do	do	100 2	27 6	10 9	....	206	Murdock McGregor, Bras d'Or, C.B., constructeur.
38,856	Pearl	Goëlette ..	1851	Sheet Harbor, C.B	do	61 1	16 7	8 8	....	56	Allan McPherson, Cap Nord, C B., navigateur.
69,167	Pohono	Barque	1872	Etas-Unis............	do	138 2	28 4	16 5	....	447	James W. Bigelow, Wolfeville, N. E., armateur.
38,569	Quickstep	Goëlette ..	1856	Ste. Anne, C. B....	do	47 6	15 3	6 8	....	26	Wm. Ross, Ste. Anne, C. B., marchand.
38,562	Rachel.............	do ...	1851	Arichat, C. B........	do	56 6	18 0	9 0	....	43	Thos. Roach, Sydney, C. B, navigateur.
38,599	Rambler	do ...	1849	Main-à-Dieu	do	64 6	18 5	8 6	....	55	Ben Townsend, Main-à-Dieu, C. B., navigateur.
38,652	Robert Noble. ...	do ...	1864	Gabarus, C. B.......	do	87 0	22 8	10 8	. ...	114	John Ormiston, Gabarus, C.B., navigateur.
54,096	Rebecca Ann.....	do ...	1866	Sherbrooke, N. E..	do	84 9	24 3	9 8	....	122	Henry Le Cras, Sydney, C. B., forgeron.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse —Port de Sydney.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
38,685	Ranger	Goëlette	1868	Bras d'Or	Voilier	39 8	12 9	5 6	....	14	Wm. Forrest, Bras d'Or, C. B., navigateur.	
53,578	Ruth	Brigantin	1865	Maitland, N. E.	do	97 0	24 6	11 4	....	177	John Carlin, Sydney, C. B, navigateur.	
38,695	Rockland	do	1871	Sydney Nord	do	107 5	27 4	11 0	....	237	Thos. D. Archibald, Sydney Nord, C. B., marchand.	
38,700	River Bride	Goëlette	1872	Bras d'Or, C. B	do	45 3	15 1	6 2	....	20	Peter Desveau, Bras d'Or, C.B., pêcheur.	
38,568	Robert Scott	do	1853	Louisburg, C. B	do	57 7	15 0	7 8	....	43	Thos. Roach, Lingan, C. B., patron de navire.	
....	Surprise	do	1848	do	do	53 0	15 5	8 0	....	45	Solomon Tutty, Louisburg, C. B., navigateur.	
38,583	Seabreeze	do	1852	Etats-Unis	do	45 3	16 2	5 0	....	20	David Henkley, Margaree, C.B., navigateur.	
38,624	Sisters	do	1861	R'd Island, C. B.	do	54 9	18 3	8 0	....	39	Sam. Buffett, La Poile, Terre-neuve, navigateur.	
38,579	Sunbeam	do	1858	Mirè, C. B	do	55 0	14 6	6 9	....	28	Neil McKinnon, Riv. Deny, C. B., navigateur.	
38,686	Sylvan	do	1868	do	do	69 3	20 9	8 2	....	61	Nehemiah Martell, Miré, C. B., cultivateur.	
57,468	Sea Side	Brigantin	1868	Granville, N. E.	do	104 4	27 7	11 7	....	245	Chas. Muggah, Sydney, C. B., patron de navire.	
....	Trial	Goëlette	1853	Grand Mirè, C. B.	do	51 4	16 1	7 8	....	48	Francis Ayles, Gabarus, C. B., navigateur.	
38,694	Trial	do	1871	Bras d'Or, C. B	do	43 3	12 8	5 0	....	14	John Henry Christie, Bras d'Or, C. B., marchand.	
33,629	Virginie	do	1860	Gaspé	do	74 7	21 6	10 6	....	108	Alex. McDougall, Catalone, C. B., navigateur.	
38,615	Vernant	do	1860	Ste. Anne, C. B.	do	44 9	12 8	5 8	....	17	Kenneth Morrison, Ste. Anne, C. B, pêcheur.	
38,618	Vixen	do	1860	Sydney Nord, C.B.	do	64 0	18 2	7 1	....	43	Thos. D. Archibald, Sydney Nord, C. B., navigateur.	

38,687	Verbena............	do ...	1867	Mirè, C. B...........	do	39 1	14 6	6 2	....	17	Michael Slattery, Louisburg, C. B., marchand.
64,887	Venture	Barque	In-con.	Norway................	do	117 2	28 8	15 6	....	330	Wm. H. Moore, Sydney Nord, marchand
38,698	William	Goëlette ..	1871	Lorraine, C. B......	do	43 7	13 6	5 6	....	16	Wm. H. McAlpine, Louisburg, C. B., marchand.
69,159	Welcome Return	do ...	In-con.	Inconnu...............	do	77 0	21 6	8 0	....	68	Lorenzo Giovannetti, Baie des Vaches, C. B., marchand.
38,644	William Kandick	do ...	1863	Fourche, C. B.......	do	69 5	21 1	7 5	....	53	Josiah Hooper, Fouchier, C. B., marchand.
38,688	Zephyr..............	do ...	1870	Catalone, C. B......	do	60 6	19 5	7 9	....	48	John Pope, Main-à-Dieu, C. B., navigateur.
	103 navires	....	......	....	....	....	....	....	....	8,088 tonneaux.	

SOMMARIE.

			Tonneaux.
4 barques		jaugeant	1,540
9 brigantins		do	1,756
88 goëlettes		do	4,715
2 vapeurs	(Tonnage brut, 133 tonneaux.)	do	77
103 navires		do	8,088

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. au Canada--Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE SHELBURNE.

Numéro official.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
37,005	A. R. McKenzie..	Goëlette ..	1869	Riv. au Sable, N.E..	Voilier..	60 0	17 8	7 8	....	42	Edward H. Nickerson, N.E.	
46,094	A. C. Major.......	do ...	1863	Shelburne, N.E.....	do	80 0	22 0	9 4	....	89	Elisha W. Perry, N.E.	
48,255	Azalea..............	do ...	1861	Riv. au Sable, N.E.	do	45 8	15 7	5 7	....	20	Samuel W. Kindrick, Barrington, N.E.	
48,265	Amelia..............	Brigantin	1864	Shelburne, N.E.....	do	109 0	27 0	12 0	....	255	L. M. M. Willet, Shelburne, N.E.	
48,267	Aristos..............	do ...	1864	do do	do	90 0	23 4	10 8	....	132	T. W. Wilson, Barrington, N.E..	
55,810	Anna..................	do ...	1866	Riv. au Sable, N.E.	do	80 5	21 9	9 2	....	91	Sam. Locke, Ragged Island, N.E.	
55,821	Alpine	Goëlette ..	1867	Rivière Clyde, N.E.	do	75 3	21 9	8 7	....	75	Thomas Coffin, Barrington, N.E.	
55,834	Alex. McKenzie..	do ...	1867	Jordan, N.E.........	do	64 5	20 0	7 8	....	53	Alexander McKenzie, Rivière Jordan, N.E.	
57,173	Anna Mitchell...	Brigantin..	1867	Noel, comté de Hants, N.E.	do do	88 7	24 9	11 1	....	170	G. G. Sanderson, Yarmouth, N.E	
38,090	Ajax..................	Goëlette ..	1859	Pubnico, N.E.........	do	61 0	19 5	8 0	....	53	John Hiltz, Lockport, N.E.	
61,540	A. R. Dall.........	do ...	1872	Hav. Green, N.E...	do	68 0	22 5	8 2	....	63	Alexander Dall, N.E.	
61,563	Annie Wharton..	Brigantin	1873	Jordan, N.E.........	do	119 8	28 8	12 9	....	265	R. W. Freeman, N.E................	Classé au Bur. Véritas français.
61,577	Alvin Kelly.......	do ...	1874	Shelburne, N.E.....	do	121 3	29 1	12 7	....	326	Samuel Muir, fils, N.E.	
36,452	Banner......	Goëlette ..	1869	Riv. au Sable, N.E.	do	56 9	17 1	7 1	....	35	John Lennox, N.E.	
52,029	British Eagle.....	do ...	1866	Jordan, N.E.........	do	67 0	20 4	8 2	....	63	Smith Swim, N.E.	
61,517	Bessie	do ...	1870	Shelburne, N.E.....	do	53 0	17 2	7 0	....	33	P. M. Crowell, Shelburne, N E.	
61,545	Barbadian..........	do ...	1872	Riv. au Sable, N.E.	do	75 0	21 6	8 8	....	74	Thos. Johnson, Lockport, N.E.	
61,567	Blue Jacket.......	do ...	1874	do do	do	79 0	22 0	9 6	....	93	John E. Williams, N.E.	
61,574	Birtha...............	Brigantin	1874	Jordan, N.E.........	do	90 0	23 0	10 0	....	140	Jacob Locke, Lockport, N. E.	
61,536	C. D. Stacy........	Goëlette ..	1874	Essex, N.E............	do	63 5	20 0	8 4	....	60	Isaac S. Lewis, N.E.	
61,514	Cyclone.....	Brigantin	1869	Shelburne, N.E.....	do	132 0	30 0	18 6	....	456	L. M. M. Willet, Shelburne, N.E.	do do
55,827	Candor	Goëlette ..	1867	Rivière Clyde, N.E.	do	78 2	21 9	9 1	....	86	Chapman Swain, Shelburne, N.E.	
61,522	Caroni	Brigantin	1870	Jordan, N.E.........	do	75 0	22 5	9 3	....	88	Howard Locke, Lockport, N.E.	
46,100	Despatch	do ...	1863	Shelburne, N.E.....	do	105 3	26 0	12 6	....	225	Benj. Crawley, Yarmouth, N.E.	

61,516	Dunkeith..........	Goëlette ..	1870	do do	do	67 0	21 0	7 9	....	56	Donald Morrison, Shelburne, N.E.	
52,004	E. W. Forrest....	do ...	1852	Essex, N.E..........	do	61 4	17 5	7 4	....	40	David Smith, Barrington, N.E.	
37,016	E. A. McKuson..	do ...	1865	Barrington, N.E....	do	40 0	13 7	5 9	....	16	Edward H. Nickerson, N.E.	
55,812	Elizabeth..........	do ...	1866	Shelburne, N E.....	do	51 6	15 8	7 2	....	28	Isaac J. Acker, Shelburne, N.E.	
55,802	Elvie Allen.........	Brigantin	1866	do do	do	117 5	27 5	12 11	....	267	W. C. Jones, New-York.	
61,532	Evangeline........	do ...	1871	Jordan, N.E.........	do	73 0	21 5	8 8	....	85	Colin Locke, Lockport, N.E.	
61,529	Eider.................	Goëlette...	1871	Shelburne, N.E.....	do	67 5	21 5	8 4	....	64	R. H. Bolman.	
55,850	Erato................	do ...	1869	Riv. au Sable, N.E.	do	53 2	17 0	6 5	....	24	James Roach.	
57,104	Exchange..........	do ...	1867	Tusket, N.E.........	do	43 7	15 9	6 1	....	21	Jonathan Locke, Ragged Island, N.E.	
61,544	Emma Jane........	do ...	1866	Jordan, N.E.........	do	39 0	14 7	5 8	....	15	John McDonald. comté de Queen, N.E.	
61,547	Eagle	Brigantin	1872	Shelburne, N.E.....	do	89 6	23 0	11 0	....	130	Elisha W. Perry, Shelburne, N.E.	
61,551	E. Goodwin	Goëlette ..	1873	do do	do	73 0	22 0	8 5	....	82	J. et E. Locke, Lockport, N.E.	
61,556	Edward Albro...	do ...	1873	Jordan, N.E.........	do	80 5	23 5	9 6	....	96	William Harding, Lockport, N.E.	
38,116	Francis	do ...	1860	Riv. au Castor, N.E.	do	41 7	13 5	5 2	....	14	Daniel Cronan, Halifax, N.E.	
61,811	Ferret Lass........	do ...	1853	Pubnico, N.E.......	do	60 5	15 9	7 1	....	52	E. P. Young, N.E.	
61,524	Florence...........	do ...	1864	Barrington, N.E ...	do	37 0	12 2	5 6	....	15	Hiram Nickerson, Barrington, N.E.	
37,018	Gazelle	do ...	861	do do	do	73 6	21 2	8 5	....	68	William B. Fay, N.E.	
52,018	Guide	do ...	1865	Shelburne, N.E.....	do	68 0	20 5	8 8	....	60	Wm. McLean, Shelburne, N.E.	
61,539	Grecian Bend.....	do ...	1872	Jordan, N.E.........	do	79 0	21 5	9 4	....	85	J. C. Williams, Shelburne, N.E.	
36,438	Highlander	do ...	1859	Lockport, N.E......	do	56 5	16 8	7 0	....	32	Howard Locke, Ragged Island, N.E.	
52,024	Howard	do ...	1866	Jordan, N.E.........	do	68 3	20 3	7 9	....	59	Samuel B. Hammond, Lockport, N.E.	
54,146	Harriet..............	do ...	1867	Chester, N.E.........	do	64 0	19 8	7 9	....	55	E. W. Perry, Shelburne, N.E.	
61,526	H. W. Workman..	Navire	1873	Rivière Clyde, N.E.	do	175 0	36 0	21 9	....	1,006	Thomas J. Coffin, N.E.............	Classé au Bureau Véritas français.
50,563	Idolizer	Barque.....	1864	Shelburne, N.E.....	do	122 0	28 0	12 6	....	334	L. M. M. Willett, Pubnico, N.E.	
52,002	Isaac Goodwin...	Goëlette .	1865	do do	do	70 0	20 8	8 2	....	65	Isaac Goodwin, Pubnico, N.E.	
52,022	I. F. Penney......	do ...	1866	do do	do	64 0	19 8	7 9	....	50	John Penny, Pubnico, N.E.	
55,845	Island Bride......	do ...	1867	Barrington, N.E...	do	46 5	16 5	6 6	....	25	Thomas Harvey, Terreneuve.	
61,559	Ich Dien............	do ...	1873	do do	do	123 0	27 9	12 4	....	263	Warran Doane, Barrington, N.E.	
42,783	J. A. Jones........	do ...	1861	Jordan, N.E.........	do	45 4	15 4	5 5	....	18	S. Morton et Cie., Liverpool, N.E.	
61,572	John Halifax	do ...	1861	Danvers, E.U. d'A.	do	75 8	21 2	8 5	....	63	G. A. Crowell, et Cie.	
61,565	Juvenile	do ...	1861	Essex, N.E..........	do	63 3	18 0	7 1	....	47	Nehemiah Banks.	
61,566	John Penney	do ...	1874	Shelburne, N.E......	do	70 5	22 0	8 5	....	66	John Penny.	
61,575	J. C. Williams...	Barque.. ..	1874	Jordan, N.E.........	do	172 6	24 5	20 5	....	891	John C. Williams	do do
52,007	Juniata.............	Goëlette ..	1865	do do	do	39 5	13 8	6 0	....	15	John E. Hopkins.	
61,512	Kate	Barque.....	1869	Shelburne, N.E.....	Voilier..	148 4	33 0	19 6	....	646	L. M. M. Willett, Shelburne, N.E.	do do
61,564	Kate	Goëlette ..	1873	Baie Mahone.........	do	75 6	21 6	8 3	....	77	Whitman Chadsey	
32,247	Lark	do ...	1852	La Have, N.E	do	66 8	19 2	8 2	....	55	Chas. H. Shepard, Baie des Vaches, N.E.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Shelburne —*Suite.*

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire au agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
61,535	Lily	Goëlette	1865	Lockport, N.E.	Voilier	36 0	12 4	5 5	....	15	T. Chipman, Lockport, N.E.	
61,528	Lillian	do	1871	Baie Mahone, N.E.	do	60 0	19 7	7 4	....	40	Orlando Taylor.	
61,520	Lizzie	do	1870	Lockport, N.E.	do	55 0	17 0	7 0	....	24	Wm. Doleman.	
55,816	Letitia Thorborne	do	1867	Shelburne, N.E.	do	61 5	18 5	7 6	....	44	William Thorborne, Ragged Island, N.E.	
55,826	Lily of Clyde	do	1867	Clyde, N.E.	do	72 0	22 4	8 2	....	61	Chas. H. Perry, Barrington, N.E.	
61,504	Lochinvar	Brigantin	1868	Rivière au Sable	do	104 4	28 0	12 7	....	255	James J. Allen, Ragged Island, N.E.	
61,511	Lola	do	1869	Shelburne	do	102 4	25 3	12 8	....	199	F. O. L. Patch.	
61,578	L. P. Churchill	Goëlette	1874	Lewis Head, N.E.	do	84 0	24 0	9 6	....	112	Simon Giffin.	
61,571	Manatic	Brigantin	1874	Port Herbert, N.E.	do	84 0	23 0	9 8	....	119	Howard Locke, Ragged Island, N.E.	
52,005	Mary Edith	Goëlette	1865	Jordan, N.E.	do	60 7	18 4	7 5	....	42	Jas. Thorborne, Shelburne, N.E	
52,026	M E. Lloyd	do	1866	Hav. Green, N.E.	do	43 0	14 3	6 0	....	17	William Lloyd.	
55,807	Magnolia	do	1866	Rivière au Sable, N.E.	do	52 0	17 4	7 0	....	31	James Snow, Port la Tour, N.E	
61,534	Mary	Brigantin	1858	Jersey, N.E.	do	114 2	19 5	14 2	....	202	John C. Williams, Shelburne, N.E.	
61,527	Mystic Tie	Goëlette	1871	Baie Mahone, N.E.	do	60 0	19 7	7 4	....	40	David Sholes, Port la Tour.	
55,820	Mary Jane	do	1867	Clyde, N.E.	do	76 8	21 6	8 4	....	79	Thomas Coffin, N.E.	
55,828	Minnie Ha Ha	do	1867	Lockport, N.E.	do	48 0	15 8	5 9	....	19	William Lloyd, N.E.	
55,832	Manjanilla	do	1867	Rivière au Sable, N.E.	do	46 2	15 9	6 0	....	20	Isaac Lisk, N.E.	
61,510	Mansinalo	do	1869	Pubnico, N.E.	do	67 0	20 0	7 8	....	49	James D'Entremaut, N.E.	
61,548	Minnie Cronan	do	1872	Port Herbert, N.E.	do	79 0	22 3	8 8	....	86	Michael Collins, Lockport, N.E.	
36,436	Nancy	do	1859	Barrington, N.E.	do	72 0	20 3	8 2	....	63	Nathan Swane, N.E.	
61,552	Nina Kean	do	1873	Jordan, N.E.	do	63 0	20 2	7 5	....	49	Wm. Kean, Shelburne, N.E.	
36,453	Ocean Wave	do	1860	Petit Havre, N.E.	do	44 3	14 6	5 5	....	16	James Williams, Hav. Green, N.E.	
55,830	Oregan	do	1867	do	do	46 2	15 0	6 0	....	20	Lewis Crowell.	

61,506	Orinia	Brigantin..	1869	Shelburne, N.E	do	91 4	25 0	11 4	....	165	B. P. King, Shelburne, N E	
36,450	P. R. McKenzie..	Goëlette ..	1860	Rivière au Sable, N E.	do	58 6	17 1	7 6	....	41	Robert McKenzie, Shelburne, N.E.	
61,550	Qui Vive	Brigantin..	1872	Jordan, N.E	do	76 0	22 3	9 5	....	99	Jacob Locke, Lockport, N.E.	
61,558	Ranger	Goëlette ..	1873	Shelburne, N.E	do	79 0	21 5	9 0	....	84	J. et E. Locke, do	
61,568	Royal Arch	do	1874	Jordan, N.E	do	71 0	22 0	8 2	....	67	George Downie.	
37,519	Safe Guide	do	1858	do	do	52 6	16 6	6 9	....	27	R. H. Bolman.	
55,842	Speed	Brigantin..	1867	Clyde, N.E	do	119 6	28 0	15 9	....	325	L. M. M. Willett, Yarmouth, N.E.	
55,848	Saxon	Goëlette ..	1868	Shelburne, N.E	do	72 4	21 5	8 4	....	64	R. H. B·lman.	
61,549	Shelburne	do	1872	do	do	67 8	22 0	7 4	....	59	Joseph Walters, N.E.	
61,554	Samuel Locke	Brigantin	1873	do	do	78 2	22 5	10 0	....	94	Amasa H. Fisk, N.E.	
61,555	Sea Lion	Goëlette ..	1873	Jordan, N.E	do	84 8	23 5	9 4	....	98	John C. Williams, Lockport, N.E.	
61,576	Shelburne	Navire	1874	Shelburne, N.E	do	182 4	37 2	21 7	....	1164	L. M. M. Willett	Classé au bureau Véritas français.
61,573	Tycoon	Brigantin..	1874	Liverpool, N.E	do	85 6	25 0	10 0	....	129	Samuel B. Hammond.	
61,570	Ulalume	Goëlette ..	1874	Rivière au Sable, N.E.	do	78 0	22 7	9 3	....	84	Frank Locke.	
61,501	Vesta	do	1868	Jordan, N.E	do	49 5	16 1	6 5	....	21	Levi Nickerson.	
61,518	Voyager	do	1870	Barrington, N.E	do	69 0	21 8	8 2	....	56	Warren Doane.	
61,553	Vidette	do	1873	Rivière au Sable, N.E.	do	65 6	22 0	7 9	....	58	James F. Bethell.	
61,533	W. A. Heney	Brigantin..	1871	Barrington, N.E	do	104 0	26 2	11 3	....	198	Samuel Smith	Classé au bureau Véritas français.
61,505	Winogene	do	1868	Shelburne, N.E	do	127 0	28 0	17 7	....	389	George B. Doane.	
61,560	Wapiti	do	1873	do	do	119 0	29 0	12 8	....	265	Austin Locke.	
61,561	Walloon	do	1873	Rivière au Sable, N.E.	do	82 0	22 7	9 4	....	100	Thomas Johnson.	
36,449	Zambezie	do	1860	Jordan, N.E	do	53 9	17 0	7 0	....	30	Frederick D'Entemont.	
	106 navires									13,196 tonneaux.		

SOMMAIRE.

			Ton'x.
2	navires	jaugeant	2,172
3	barques	do	1,871
26	brigantins	do	5,432
75	goëlettes	do	3,721
106	navires	do	13,196

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE WINDSOR.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grécment.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
35,116	Acorn	Goëlette	1853	Cornwallis, comté King, N.E.	Voilier	47 4	12 4	6 8	....	21	Robert McLaren, Lancaster, N.B., pêcheur.	
37,902	Augusta	do	1857	do	do	47 2	14 5	6 2	....	21	E. R. Bishop, Horton, comté King, N.E., cultivateur.	
46,037	Annie Collins	Brigantin	1862	Windsor, comté Hants, N E.	do	100 0	25 1	10 7	....	168	John Keith, Windsor, N.E., marchand.	
46,379	Asia	do	1863	Burncoat, comté Hants, N.E.	do	104 0	27 1	11 8	....	227	Wm. Faulkner, Burncoat, N.E., patron de navire.	
46,394	Armstrong	Navire	1863	Cornwallis, comté King, N.E.	do	163 0	34 0	21 9	....	816	John H. Clarke, Cornwallis, N.E., marchand.	Classé au Lloyd américain.
52,065	Adelia	Goëlette	1865	do	do	43 0	12 8	5 9	....	17	Elias Wright, Pennfield, comté Charlotte, N.B., navigateur.	
57,205	A. B. Baxter	do	1868	do	do	71 0	21 2	8 6	....	73	S. R. Thorpe, Cornwallis, N.E., marchand.	
48,465	Aura	Brick	1869	do	do	115 8	27 7	12 8	....	256	D. R. et C. F. Eaton, Cornwallis, N.E., marchands.	
52,097	Acorn	Goëlette	1870	Horton, comté King, N.E.	do	69 0	21 2	9 4	....	81	William Rolf, Kempt, comté Hants, N.E., patron de navire.	
61,472	Araminta	Barque	1870	Newport, comté Hants, N.E.	do	158 5	34 0	20 5	....	743	John A. Harvie, Newport, N.E., constructeur de navires.	
61,474	Annie	Brigantin	1870	Cornwallis, comté King, N.E.	do	85 2	24 5	9 9	....	123	John Northup, Cornwallis, N.E., constructeur de navires.	
52,070	America	Goëlette	1865	do	do	73 7	23 0	8 6	....	86	do do	
61,486	Antelope	do	1870	do	do	68 0	19 8	7 6	....	63	Daniel Huntley, Horton, N.E., constructeur de navires.	
61,490	Arabell	Brigantin	1871	Kempt, comté Hants, N.E.	do	97 0	26 6	10 2	....	178	Robert Rose, Kempt, N.E., constructeur de navires.	
61,494	Angie Russell	Goëlette	1871	Cornwallis, comté King, N.E.	do	51 0	16 4	6 5	....	25	Thomas Murphy, Cornwallis, N.E., navigateur.	

66,485	Alice Cooper.....	Barque.....	1872	Windsor, comté Hants, N.E.	do	168 5	35 0	20 6	....	854	Shubael Dimock, Windsor, N.E., constructeur de navires.		
66,493	Annie Brown.....	Goëlette ..	1872	Parrsboro',co Cumberland, N.E.	do	84 5	26 2	9 4	....	132	Fred. P. Brown, Horton, comté King, N.E., marchand.		
66,502	Avon	do ...	1873	Cornwallis, comté King, N.E.	do	97 3	27 0	11 2	....	204	J. E. Newcomb, Hantsport, co. Hants, N.E., marchand.	do	do
66,529	Antwerp	Barque	1874	Newport, comté Hants, N.E.	do	183 0	36 5	22 7	....	1031	do do		
72,145	Advocate...... ...	do	1874	Parrsboro,'co Cumberland, N.E.	do	155 5	35 3	18 7	....	634	F. Bigelow et Cie., Cornwallis, N.E., marchands.		
72,148	Abbie B	do	1874	Cornwallis, comte King, N.E.	do	167 0	36 0	19 0	....	759	C. W. Bertaux, New-York, marchand.		
37,903	British Queen	Goëlette ..	1842	Parrsboro',co Cumberland, N.E.	do	58 4	24 0	8 1	....	61	Leander Smith, Kempt, comté Hants, N.E , navigateur.		
42,834	British Queen.....	Navire	1861	Windsor, comté Hants, N.E.	do	185 9	38 5	23 4	....	1195	Bennett Smith, Windsor, N.E., constructeur de navires.		
48,441	Blomidon...........	Barque.....	1861	Cornwallis, comté King, N.E.	do	147 0	31 4	18 3	....	563	D. R. et C. F. Eaton, Cornwallis, N.E., marchands.		
43,480	Boxer.................	Goëlette ..	1860	Newport, comté Hants, N.E.	do	30 9	10 3	4 8	....	9	Elias Parker, Cornwallis, N.E., marchand.		
52,082	Bessie North......	Barque	1866	Horton, comté King, N.E.	do	150 0	32 6	17 7	....	578	S. Vaughan, Liverpool, G. B., marchand.	do	do
57,164	B. W. Cochran...	Brigantin..	1866	Kempt, comté Hants, N.E.	do	85 8	24 0	9 9	....	130	Robert Boyd, Kempt, N.E., constructeur de navire.		
61,463	Banquereau........	Barque	1869	Clements, comté Annapolis, N.E.	do	140 2	31 2	18 7	....	578	Albert Armstrong, Liverpool, G. B., patron de navire.	do	do
61,467	British America..	Navire	1869	Hantsport, comté Hants, N.E.	do	184 0	35 2	21 7	....	1050	E. Churchill, Hantsport, N.E., marchand.		
61,476	Blue Bird...........	Barque	1870	Cornwallis, comté King, N.E.	do	132 7	30 0	14 1	....	393	A. C. Ellis, Cornwallis, N.E., constructeur de navire.		
61,475	Beethoven..........	Navire	1870	Windsor, comté Hants, N.E.	do	172 5	36 2	22 5	....	959	Shubael Dimock, Windsor, N.E., constructeur de navire.		
61,477	Belgium............	Barque	1870	Kempt, comté Hants,	do	162 9	34 5	18 8	....	669	George Armstrong, Kempt, N.E., patron de navire.		
66,497	Billy Simpson ...	Barque	1872	Horton, Co. King, N.E.	do	135 0	30 2	12 5	....	432	J. B. North, Horton, N. E., constructeur de navire		
66,505	Brimiga	do	1873	Maitland, co. Hants N.E.	do	155 0	32 4	17 9	....	596	A. et W. Smith, Halifax, N. E., marchands		
66,508	Bonetta	Goëlette .	1873	Kempt, co. Hants N E.	do	81 8	24 5	9 0	....	113	Rodman Pratt, Kempt, N. E., marchand		
66,511	Bill Baxter	do ..	1873	Cornwallis. comté King, N. E.	do	95 0	26 0	10 9	....	146	A. B. Baxter, Cornwallis, N. E.		
66,523	Belle	Brigantin..	1874	Newport, co. Hants N. E.	do	138 1	32 2	17 2	....	479	John A. Harvie, Newport, N.E., constructeur de navire		
66,530	Boxwood	Goëlette ..	1874	Cornwallis, comté King, N. E.	do	61 0	19 0	6 0	....	40	E. Bigelow, Cornwallis, N, E , constructeur de navire		
37,920	Conquest	do ..	1858	Aylesford, comté King, N. E.	do	82 5	22 7	9 7	....	114	Wm. R. Miniss, Aylesford, N.E., patron de navire		
48,457	Clarissa Ann.....	do ..	1864	Cornwallis, comté King, N. E.	do	79 5	23 2	9 1	....	101	John Arnold, Cornwallis, N. E., cultivateur		

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Windsor.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
52,099	Como	Brick	1866	Cornwallis, comté King, N.E.	Voilier..	113 0	28 0	12 8	....	296	Adam Burns, Halifax, N. E., marchand	Classé au Lloyd américain.
57,188	Curacoa............	Brigantin..	1867	Hantsport, comté King. N. E.	do	122 0	95 7	10 8	....	232	J. B. North, Hantsport, N. E., constructeur de navire.	
57,190	Canada	Barque	1867	do	do	124 0	29 8	12 2	....	345	Mark Shaw, New York, marchand	Classée au Lloyd américain.
57,197	Crescent	Brigantin..	1868	Noel, comté Hants N. E.	do	86 0	23 0	10 8	....	139	Wm. Faulkner, Noel, N. E., patron de navire.	Classé au Lloyd américain.
57,204	Calliope......	Navire	1868	St. Jean, N. B.	do	184 8	37 1	23 9	....	1202	Bennett Smith, Windsor, N. E., constructeur de navire.	
57,210	C. C Vanhorn ..	Brigantin..	1868	Windsor, co. Hants N. E.	do	116 7	29 5	12 6	....	376	Shubael Dimock, Windsor, N.E., constructeur de navire.	
37,196	Columbine	Goëlette ..	1846	Parrsboro, comté Cumberl'd, N. E.	do	64 5	19 7	9 3	....	68	Benjamin Lake, Kempt, comté Hants, N. E., cultivateur.	
66,490	Curacoa............	Brigantin..	1872	Horton, co. King, N. E.	do	134 0	29 5	11 2	....	368	J. B. North, Hantsport, N. E., constructeur de navire.	
66,519	Ceylon	Navire	1873	Newport, co. Hants N. E.	do	179 5	36 5	22 1	....	943	Fred Curry, Newport, N. E., patron de navire	
66,525	C. R. Burgess....	Brigantin..	1874	Cornwallis, comté King, N. E.	do	132 0	31 0	17 6	....	490	Rufus Burgess, Cornwallis, N. E., armateur	
66,528	Charley	Barque	1874	do	do	160 0	37 0	18 2	....	770	C. W. Bertaux, New York, marchand	
72,143	Canning	Brigantin..	1874	do	do	151 0	34 9	18 9	....	657	Henry V. Crandall, New York, marchand	
72,146	Chignecto	Barque	1874	Trois Sœurs, comté Cum., N. E.	do	168 7	36 0	19 3	....	1032	D. R. et C. F. Eaton, Cornwallis, N. E., marchand	
37,922	Dolphin	Goëlette...	1858	Newport, co. Hants N. E.	do	42 5	13 1	5 4	....	13	William Stinson, St. Jean, N.B., navigateur	
46,399	Day Star	do	1864	Horton, co. King, N. E.	do	62 6	19 2	6 9	....	45	Robert Davison, Hantsport, N. E., patron de navire	
48,436	David McNutt ...	Barque	1868	Bedford, co. Halifax, N. E.	do	146 1	29 0	17 7	....	502	John S. DeWolfe, Liverpool, G. B., marchand	Classée au Lloyd américain.

61,489	Dreadnot	Goëlette ..	1871	Cornwallis, comté King, N. E.	do	85 9	24 6	8 7	....	105	C. W. Bertaux, New York, marchand	
72,142	Dunrobin	Navire	1874	St. Jean, N. B.	do	198 2	39 2	24 0	....	1375	Eennett Smith, Windsor, N. E., constructeur navire	Classé au Lloyd américain.
72.153	D. M. Dickie......	Brigantin	1874	Cornwallis, comté King, N. E.	do	121 5	29 8	13 0	....	433	C. W. Bertaux, New York, marchand	
57,169	Essex	do	1866	Newport, co. Hants N. E.	do	110 0	27 0	12 6	....	271	John DeWolfe, Liverpool, G.B., marchand	
57,190	Evergreen.........	Goëlette ..	1867	Hantsport, comté King, N. E.	do	58 5	19 5	7 1	....	45	James Hamilton, Moncton, N. B., instituteur	
57,191	Ella Moore	Barque	1867	Cornwallis, comté King, N. E.	do	136 0	30 0	14 6	....	391	D. R. et C F. Eaton, Cornwallis, N. E., marchands	Classé au Lloyd américain.
66,496	Emma Francis ..	do	1872	do	do	145 0	36 0	17 0	....	587	C. W. Bertaux, New York, marchand	
66,513	Emma Payzant ..	do	1873	Newport, co. Hants N. E.	do	170 9	35 0	21 3	....	846	G. P. Payzant, Windsor, N. E., marchand	
66,517	Eva Parker	Brigantin	1873	Cornwallis. N. E.	do	121 2	30 3	12 5	....	355	Parker et Burgess, Boston, E.U., marchands	
72,141	Emma L. Shaw..	do	1874	Walton. co. Hants N. E.	do	149 6	32 4	17 9	....	567	Mark Shaw, New York, marchand	
72,152	Edwin	Barque	1874	Cornwallis N. E.	do	143 6	33 5	18 5	....	635	D. M Dickie, Cornwallis, N. E., marchand	
36,602	Fearless	Goëlette ..	1859	Newport, co. Hants N. E.	do	45 5	12 3	5 2	....	15	David Campbell, Maitland, co. Hants, N.E., navigateur.	
36,682	Fowler	do ..	1841	Maitland, co. Hants, N. E.	do	64 6	19 0	8 6	....	64	John Armstrong, Kempt, comté Hants, N.E., patron de navire	
42,844	Fanny Givan ...	do ..	1862	Cornwallis, comté King, N. E.	do	82 0	22 7	8 0	....	86	Henry Parker, Cornwallis, N.E., navigateur	
57,178	Fenwick	Barque	1867	Horton, co. King, N. E.	do	131 0	31 0	13 0	....	399	J. B. North, Hantsport, N. E., constructeur de navire.	Classée au Lloyd américain.
57,183	Favorite	Goëlette ..	1867	Cornwallis, N. E.	do	64 0	19 7	8 2	....	69	William Thorp, Cornwallis, N, E., cultivateur.	
57,196	Freedom	do ..	1868	do	do	94 0	25 4	10 2	....	152	S. H Sweet, Windsor, N. E., marchand	
66,483	Florence May....	Brigantin..	1872	Falmouth, comté Hants, N. E.	do	100 2	28 0	11 5	....	213	John Keith, Windsor, N. E., marchand.	
66,498	Forest	Navire	1873	Hantsport, comté Hants, N. E.	do	202 3	40 8	24 5	....	1422	E. Churchill et fils, Hantsport, N. E., marchands.	Classé au Lloyd américain.
66,515	Fairfield............	Brigantin..	1873	Windsor, N. E......	do	110 8	29 3	13 4	....	254	S. H. Sweet, Windsor, N. E., marchand.	Classé au Lloyd américain.
42,843	George Parker...	Goëlette...	1862	Cornwallis, N. E...	do	72 0	21 3	8 2	....	77	H B. Forest, Boston, E. U., marchand.	
42,848	Gloire	Navire	1862	Hantsport, comté Hants, N. E.	do	189 9	36 5	23 9	....	1138	E Churchill et fils, Hantsport, N. E., marchands.	
48,466	G. F. Peniston...	Brigantin..	1864	Walton, comté Hants, N. E.	do	106 0	26 0	12 1	....	217	F. W J. Hurst, New-York, marchand.	
48,446	Guiona..............	Barque.....	1864	Horton, comté King, N. E.	do	153 0	32 6	19 2	....	654	J. R. DeWolf, G.B., marchand..	
52,093	Goldfinder	Goëlette ..	1865	Cornwallis, comté King, N. E.	do	89 3	29 2	10 6	....	145	James McKenzie, New Glasgow, comté de Pictou, N. E.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Windsor.—*Suite*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
7,193	Guisborough	Brigantin .	1867	Parrsboro', comté Cumberland, N.E	Voilier.	90 6	24 8	10 5	....	152	Henry Potter, Cornwallis, N E, patron de navire.	
61,499	Gerent	Goëlette ..	1871	Cornwallis, N. E...	do	91 2	26 5	11 0	....	162	G. Bigelow, Cornwallis, N. E., constructeur de navire.	
66,503	Grecian Bend ...	do ...	1873	Hantsport, comté Hants, N. E.	do	97 7	27 4	11 0	....	187	E. Churchill et fils, Hantsport, N E, marchands.	
36,615	H. Havelock......	Brigantin..	1860	Hempt, comté Hants, N. E.	do	80 9	23 8	9 6	....	108	David Smith, Kempt, N. E., forgeron.	
42,116	Harvest Queen ..	Goëlette...	1861	Cornwallis, N. E...	do	83 5	23 6	8 2	....	104	C.R. Burgess, Cornwallis, N.E., marchand.	
57,179	Hannah Morris...	Navire	1867	Windsor, comté Hants.	do	176 2	36 7	23 1	....	1061	Shubael Dimock, Windsor, N.E, constructeur de navire.	
57,181	Hattie..............	Goëlette ..	1867	Cornwallis, N.E...	do	36 9	12 9	5 3	....	12	James Galbraith, Pisarinco, N. B., pêcheur.	
57,203	Hope	do ...	1868	Walton, comté Hants, N. E.	do	77 0	23 2	9 2	....	85	D. H. Morris, Walton, N E., patron de navire.	
61,495	Harmony	Barque.....	1871	Economy, comté Colchester, N. E	do	152 4	33 1	18 8	....	624	David P. Soley, Economy, N.E., constructeur de navire.	
6,495	Hattie H............	Brigantin	1872	Newport, comté Hants, N. E.	do	139 6	31 0	12 9	....	403	John A. Harvie, Newport, N.E., constructeur de navire.	Classé au Lloyd américain.
66,506	Hants County ...	Barque.....	1873	Newport, comté Hants, N. E.	do	157 3	33 0	18 3	....	641	John A. Harvie, Newport, N E, constructeur de navire.	Classée au Lloyd américain.
6,521	Happy Home	do ...	1874	Hantsport, comté Hants, N. E.	do	172 5	35 0	21 6	....	884	E. Churchill et fils, Hantsport, N. E., marchands.	
48,479	John	Goëlette ..	1851	Cornwallis, N. E.	do	36 0	10 0	5 0	....	12	Reuben Green, Cornwallis, N.E., navigateur.	
36,596	Island Home	Navire ...	1859	Windsor, comté Hants, N. E.	do	159 5	34 1	20 6	....	750	Bennett Smith, Windsor, N. E, constructeur de navire.	
42,840	J Blinkhorn......	Brigantin..	1861	Parrsboro', comté Hants, N. E.	do	108 0	26 7	12 2	....	229	G. P. Payzant, Windsor, N. E., marchand.	
46,375	J. Steele......	Barque.....	1863	Cornwallis, comté King, N.E.	do	147 0	31 0	18 3	....	568	J. R. DeWolfe, Liverpool, G.B., marchand.	

52,098	J. L. Wickwire..	do ...	1866	Cornwallis, comté King, N. E.	do	131 8	30 0	14 1	....	391	Sheffield et Wickwire, Cornwallis, N. E., marchands.	
57,172	John Mann	Navire	1867	Windsor, comté Hants, N. E.	do	178 5	38 0	24 0	....	1043	Bennett Smith, Windsor, N. E., constructeur de navire.	
61,465	Impulse	Goëlette...	1869	Cornwallis, N. E...	do	96 0	25 4	10 0	....	108	Peniston et Cie., New-York, marchands.	
61,481	Iris	Navire	1870	Newport, comté Hants, N. E.	do	173 2	36 2	22 6	....	954	Fred Curry, Newport, N. E., patron de navire.	
61,498	J. Williams	Brigantin	1871	Parrsboro', comté Cumberland, N.E	do	123 0	29 6	12 7	....	338	G. P. Payzant, Windsor, N. E., marchand.	
61,500	J. W. Holmes.....	Barque	1871	Horton, comté King, N. E.	do	172 0	35 0	22 4	....	918	J. B. North, Hantsport, N. E., constructeur de navire.	
66,522	J. L. Crossley.....	Goëlette ...	1874	Kempt, comté Hants, N. E.	do	100 1	26 8	10 1	....	170	J. L. Crossley, Kempt, N. E., patron de navire.	
72,150	J. A. Horsey......	Brigantin	1874	Cornwallis, N. E ..	do	96 5	26 0	11 3	....	182	Jas. E Coffill, Falmouth, comté de Hants, N. E., patron de navire	
61,493	King's County...	Barque	1871	do ...	do	165 0	36 0	21 0	....	858	Stephen Sheffield, Cornwallis, N. E., marchand.	
66,481	Kestrel.............	do	1872	Horton, comté King, N. E.	do	133 8	30 2	12 6	....	440	J. B. North, Hantsport, N. E., constructeur de navire.	Classée au Lloyd anglais.
52,079	Lyra	Goëlette...	1866	Parrsboro', comté Cumberland, N.E	do	65 0	19 5	8 1	....	62	R. M. Dickson, Sackville, N.B., marchand.	
52,088	Lily	do ...	1867	Cornwallis, N. E...	do	61 0	20 0	6 5	....	54	A. Burns, Wilmot, comté de Annapolis, patron de navire.	
52,095	Lily.....................	Brigantin	1869	Kempt, comté Hants, N E.	do	108 9	27 2	12 2	....	23	Joseph Wier, Halifax, N. E., marchand.	
61,47[illegible]	Laurel	Goëlette ...	1870	Noel, comté Hants, N. E.	do	57 5	17 0	7 0	....	42	A J. O'Bri[illegible]n, Noel, N.E., patron de navire.	
61,480	Le Baron...........	Barque	1870	Hantsport, comté Hants, N.E	do	175 0	35 0	22 2	....	907	J. B. North, Hantsport, N. E., constructeur de navire.	
61,488	Lily	Brigantin	1871	do ...	do	136 5	28 5	12 5	....	363	E. Churchill et fils, Hantsport, N. E., marchands.	
66,486	Lyra	Navire	1872	Newport, comté Hants, N. E	do	185 2	37 8	23 8	....	1089	John A Harvie, Newport, N.E., constructeur de navire.	
66,509	Lizzie Ross........	Navire......	1873	Windsor, comté Hants, N. E.	do	187 0	37 0	23 0	....	115	Shubael Dimock, Windsor, N E, constructeur.	
66,514	Lotus	Petite barque	1873	Maitland, comté Hants, N. E.	do	141 0	30 4	12 6	....	462	Thos. E. Kenny, Halifax, N. E, marchand.	
66,520	Lauretta............	Brigantin	1874	Cornwallis., N. E...	do	121 8	30 0	13 3	....	342	Sheffield et Wickwire, Cornwallis, N. E, marchand.	
34,639	Margaret Alice...	Goëlette ..	1854	do ...	do	53 3	14 7	7 1	....	39	John H. Marstus, Kempt, comté Hants, N E., marchand.	
42,106	Merchant..........	do ...	1836	Etats-Unis	do	63 3	19 0	6 6	....	48	Guy Newcomb, Cornwallis, N. E, navigateur.	
46,385	Marlborough	Navire......	1863	Hantsport, comté Hants, N. E.	do	202 2	39 8	25 0	....	1383	E. Churchill et fils, Hantsport, N. E, marchands.	
52,057	Minesota	Goëlette ..	1865	Cornwallis, comté King, N. E.	do	31 4	11 9	4 6	....	7	Otis Pezanson, Falmouth, N E., constructeur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Windsor.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
52,077	Memphis	Brigantin	1865	Walton, comté Hants, N. E.	Voilier	95 5	24 0	11 2	....	167	C. Jennison, Walton, N. E., menuisier.	
52,085	Mistic Tie	Barque	1866	Cornwallis, N. E	do	116 0	27 6	17 4	....	344	Wm Smith, Cornwallis, N. E., marchand.	
61,452	Montreal	do	1868	Hantsport, comté Hants, N. E.	do	165 0	34 0	20 6	....	806	E. Churchill et fils, Hantsport, N. E., marchands.	
53,928	Malanta	Goëlette	1868	Parrsboro', comté Cumberland, N.E	do	76 5	23 2	9 4	....	106	Henry Potter, Cornwallis, N.E., patron de navire.	
61,461	Morford & Trubey	do	1869	Walton, comté Hants, N. E.	do	107 8	28 0	11 1	....	214	George Armstrong, Kempt, N. E., patron de navire.	
61,479	Mayflower	do	1870	Cornwallis, N. E.	do	90 6	26 0	10 0	....	148	E. Churchill et fils, Hantsport, N. E., marchands.	
42,114	Morning Star	do	1861	Parrsboro', comté Cumberland, N.E.	do	74 7	21 5	9 0	....	85	John Calhoun, Sta. Jean, N.B., patron de navire.	
66,487	Mary Wiggins	Barque	1872	Newport, comté Hants, N. E.	do	166 4	35 0	20 6	....	799	James Mosher, Newport, N.E., constructeur.	Classée au Lloyd américain.
66,501	Malta	Navire	1873	Windsor, comté Hants, N. E.	do	191 0	38 8	24 0	....	1228	Bennett Smith, Windsor, N. E., constructeur.	
66,518	Magenta	Brigantin	1873	Horton, comté King, N. E.	do	121 6	29 9	13 0	....	327	J. B. North, Hantsport, N. E., constructeur.	Classé au Lloyd américain.
66,526	Modena	Goëlette	1874	Cornwallis, comté King, N. E.	do	92 0	26 3	10 4	....	174	D. M. Dickie, Cornwallis, N.E., marchand.	
37,868	Noel	do	1849	Noel, comté Hants, N. E.	do	62 8	16 3	9 0	....	67	E. Marsters, Hantsport, N. E., patron de vavire.	
37,813	Nautilus	do	1848	Cinq Iles, comté Colchester, N.E.	do	65 6	17 9	9 2	....	75	Chas. Phinney, Parrsboro', N. E., navigateur.	
48,437	Nile	Navire	1864	Windsor, comté Hants, N. E.	do	199 0	39 3	24 1	....	1336	Bennett Smith, Windsor, N.E., constructeur.	
48,442	Naiad	Goëlette	1864	Noel, comté Hant., N. E.	do	66 0	17 9	7 3	....	56	J. E. O'Brien, Noel, N.E., menuisier.	
52,086	Nancy M.	Navire	1866	Newport, comté Hants, N. E	do	168 4	34 7	22 0	....	834	James Mosher, Newport, N. E., constructeur.	

61,482	Nicta'x............	Barque.....	1870	Cornwallis, comté King, N. E.	do	139 0	32 4	13 2	... .. .	547	C. W. Berteaux, New-York, marchand.	
61,491	Newport..........	Goëlette..	1871	Newport, comté Hants, N. E.	do	93 7	26 0	10 8	....	168	J. E. Newcomb, Hantsport, N. E., marceand.	
66,488	Northern Home..	do ...	1872	Cornwallis, comté King, N. E.	do	94 0	26 1	11 0	....	162	E. Bigelow et fils, Cornwallis, N. E., marchands.	
66,499	Nancy..............	Brigantin..	1873	do ...	do	111 0	30 0	12 5	....	267	C. W. Bertaux, New York, marchand.	
61,460	Ore	Goëlette ..	1870	Parrsboro' comté Cumberland N.E.	do	48 0	16 9	6 4	....	25	William Hamilton, Cornwallis, comté King, N.E.	
34,977	Pilgrim	do ...	1848	Cornwallis, N. E.	do	58 0	14 6	6 7	....	40	James Green, Cornwallis, N.E., patron de navire.	
52,100	Plumy..............	do ...	1865	Cinq Iles, comté Colchester, N.E	do	34 7	11 4	4 8	....	9	B. Nickerson, Cinq Iles, N. E.	
57,165	Palestina.	Barque.....	1866	Walton, comté Hants, N. E.	do	133 5	29 9	12 8	....	318	Mark Shaw, New-York, marchand.	
57,180	Providence	do ...	1867	Cornwallis, comté King, N. E.	do	136 0	30 9	17 2	....	478	E. Bigelow, Cornwallis, N. E., marchand.	Classée au Lloyd américain.
57,184	Prairie Bird.......	Goëlette ..	1867	do ...	do	88 0	23 8	10 0	....	128	C. B. Dickey, Cornwallis, N.E., marchand.	
61,458	Portland	do ...	1869	Windsor, comté Hants, N E.	do	95 2	26 5	10 0	....	159	Curry et Shand, Windsor, N.E., marchands.	
42,841	Plymouth	do ...	1862	Parrsboro', comté Cumberland, N. E.	do	72 8	21 8	8 7	....	81	C. S. Stuart, Maitland, N E., patron de navire.	
61,469	Promenader	do ...	1870	Horton, comté King, N. E.	do	79 0	22 2	8 3	....	93	Joseph Lockhart, Hantsport, N. E., patron de navire.	
61,496	Pactolus	Barque.....	1871	Noel, comté Hants, N. E.	do	150 0	32 2	17 7	....	556	Osmond O'Brien, Noel, N. E., marchand.	
66,491	Piskataqua........	do ...	1872	do ...	do	151 3	33 2	18 2	....	600	Osmond O'Brien, Noel, N. E., marchand.	
66,492	Peraux..............	Goëlette ..	1872	Cornwallis, comté King, N. E.	do	83 3	25 5	10 0	....	147	R. M. Rand, Cornwallis, N. E., marchand.	
57,177	Quebec	Navire	1867	Hantsport, comté Hants, N. E.	do	202 2	41 8	25 0	....	1454	R. Churchill et fils, Hantsport, N. E., marchands.	Classé au Lloyd américain.
17,200	Roderick Rose...	do ...	1868	Kempt, comté Hants, N. E.	do	95 7	25 8	9 9	....	133	John H. Marsters, Kempt, N.E., marchand.	
....	Richard Pearse ..	Petite barque.	1869	Newport, comté Hants, N.E.	do	135 8	30 6	12 9	....	267	E. H. Curry, comté King, N.E., patron de navire.	
66,500	Republic	Brigantin..	1873	Windsor, co. Hants, N.E.	do	109 8	29 3	11 3	....	239	Jas. Lockhart, Hantsport, N.E., patron de navire.	
66,504	Romance	Barque	1873	Horton, co. King, N.E.	do	151 5	32 0	18 5	....	592	John W. Barss, Wolfville, N.E., écuyer.	Classé au Lloyd américain.
66,512	Rosella Smith ...	Brigantin.	1873	Walton, co. Hants, N.E.	do	143 7	32 1	17 2	....	508	Mark Shaw, New-York, N.E., marchand.	
72,147	Rhine	Navire	1874	Windsor, comté Hants, N.E.	do	180 7	36 6	23 0	....	1,093	Shubael Dimock, Windsor, N.E., constructeur de navire.	
48,464	Sussex	Petite barque.	1874	Horton, co. King, N.E.	do	108 7	26 5	12 0	....	249	Rufus Burgess, Cornwallis, N.E., marchand.	
52,078	Sea Bird............	Goëlette ..	1865	Cornwallis, comté King, N.E.	do	25 8	11 2	4 4	....	5	A. McDevett, Cornwallis, N.E., forgeron.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Windsor.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
36,614	Saladin	Goëlette ..	1860	Cornwallis, comté King, N.E.	Voilier..	84 5	23 6	9 8	....	123	Allen Downie, Wilmot, N.E., cultivateur	
57,175	Susan M	do ...	1867	Wilmot, comté Annapolis, N.E.	do	60 6	18 5	7 5	....	45	James Reagh, Wilmot, N.E., patron de navire.	
57,209	Springbird	Brigantin..	1868	Cornwallis, comté King, N.E.	do	99 0	26 0	10 8	....	176	Pennington et Cie., New-York, marchands.	
61,457	Somerset	do ...	1869	do ...	do	121 0	30 3	12 8	....	330	C. W. Bertaux, New-York, marchand.	Classé au Lloyd américain.
61,464	Sea Bird	Goëlette ..	1869	do ...	do	99 0	26 0	12 9	....	201	E. Brigelow, Cornwallis, N.E., marchand.	
61,466	S. Vaughan	Navire	1869	do ...	do	172 7	35 6	22 4	....	940	D. R. et C. F. Eaton, Cornwallis, N.E., marchands.	
61,485	Stella	Barque......	1870	Horton, co. King, N.E.	do	135 5	32 4	16 3	....	474	David Harris, Wolfville, N.E., marchand.	
66,510	Southern Home..	Goëlette ..	1873	Cornwallis, comté King, N.E.	do	109 5	28 6	10 4	....	200	E. Bigelow, Cornwallis, N.E., constructeur de navire.	
72,144	S. H. Sweet	do ...	1874	Parrsboro', comté Cumberland, N.E	do	101 0	28 0	12 9	....	208	S. H. Sweet, Windsor, N.E., marchand.	
72,149	Senator	Barque	1874	Horton, co. King, N.E.	do	181 0	37 0	21 8	....	1,020	J. B. North, Horton, co. King, N.E., constructeur de navire.	
72,151	Sabra	Brigantin..	1874	Cornwallis, comté King, N.E.	do	132 3	30 0	17 6	....	551	Parker et Burgess, Cornwallis, N.E., marchands.	
46,397	Talent	Goëlette ..	1867	Parrsboro', comté Cumberland, N.E	do	69 8	20 3	9 0	....	68	William H. Chase, Cornwallis, N.E , marchand.	
61,453	Union	Vapeur.....	1869	Newport, comté Hants, N.E.	A aubes	68 0	18 2	7 0	66	29	S. M. Weeks, Newport, N.E., M.D.	
46,028	Victoria	Navire	1862	do ...	Voilier..	168 0	34 4	20 6	....	780	Andrew Gibson, Liverpool, G.B., marchand.	
46,367	Volunteer	Goëlette ..	1863	Kempt, co. Hants, N.E.	do	82 6	22 3	9 3	....	101	Lewis M. Smith, Kempt, N.E., forgeron.	
61,454	Venus...............	Barque	1869	Newport, comté Hants, N.E.	do	158 3	84 0	20 5	....	734	Fred. Curry, Newport, N.E., patron de navire.	

61,484	Virginia S. Stafford.	do ...	1870	Horton, co. King, N.E.	do	136 5	30 5	12 5	....	482	J. B. North, Hantsport, N.E., constructeur de navires.		
61,492	Venture...........	Brigantin..	1871	do ...	do	91 2	25 0	10 1	....	166	William Folker, Hantsport, patron de navire.		
66,494	Vesper	Goëlette ..	1872	Londonderry, co. Columbia, N.E.	do	83 2	24 4	9 5	....	107	Alexander Fraser, Londonderry, N.E., constructeur de navires.		
48,450	Wild Horse..	Brigantin..	1864	Maitland, co. Hants, N.E.	do	94 8	25 1	10 9	....	165	John Macumba, Maitland, N.E., navigateur.		
48,455	William Nash ...	do ...	1864	Cornwallis, comté King, N.E.	do	89 7	24 3	9 6	....	124	Barker et Burgess, Boston, E.-U.-A., marchands.		
52,066	Wellington.......	Navire	1865	Windsor, comté Hants, N.E.	do	178 6	36 7	23 2	....	1,005	Bennett Smith, Windsor, N.E., constructeur de navire.		
52,092	Windsor...........	Barque	1866	Newport, comté Hants, N.E.	do	123 2	28 4	12 6	....	324	E. F. Campbell, Liverpool, co. Queen, marchand.	do	do
57,189	W. E. Duryea ...	Goëlette...	1867	Cornwallis, comté King, N.E.	do	80 0	23 0	92 0	....	114	Sheffield et Wickwire, Cornwallis, N.E., marchands.		
36,600	Wentworth........	do ...	1859	Newport, comté Hants, N.E.	do	77 6	22 0	97 0	....	100	John Northup, Cornwallis, instituteur.		
61,478	W. S. Vaughan..	do ...	1869	Walton, comté Hants, N.E.	do	46 3	15 0	6 0	....	22	A. J. O'Brien, Noel, co. Hants, N.E., patron de navire.		
66,507	W. Starratt........	do ...	1873	Kempt, co. Hants, N.E.	do	99 0	27 9	11 2	....	194	William Starratt, Kempt, N.E., constructeur de navires.		
46,027	William G. Putnam.	Barque	1872	Maitland, comté Hants, N.E.	do	160 0	32 5	20 0	....	716	J. R DeWolf, Liverpool, G.B., marchand.		
	190 navires.....	....	......	....	....	....	....	..... jaugeant		75,038	tonneaux.		

SOMMAIRE.

			Tonneaux
25	navires............	jaugeant	27,231
46	barques............	do	28,469
3	petites barques............	do	1,427
2	bricks............	do	552
38	brigantins............	do	10,400
74	goëlettes............	do	6,930
1	vapeur............ (Tonnage brut, 66)............	do	29
190	navires............	do	75,038

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE WEYMOUTH.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grément.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
71,353	Atlantic...........	Barque.....	1874	Weymouth, comté Digby, N.E.	Voilier..	130 0	28 0	17 4	....	412	Thomas Hankin.	Bur. Véritas français.
71,351	Herbert H. Raymond	Brigantin.	1874	Metighan. comté Digby, N.E.	do	92 3	24 6	10 5	....	165	Joseph R. Raymond.	
71,352	Nellie Jones......	do ...	1874	Port Gilbert, comté Digby, N.E.	do	112 4	26 6	11 6	....	242	C. D. Jones.	do do
	3 navires........	....	......	....	....	....	....	... jaugeant		819	tons.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
1 barque..	jaugeant	412
2 brigantins..	do	407
3 navires	do	819

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE YARMOUTH.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
34,936	Active	Goëlette	1846	Petit Passage, N.E..	Voilier.	42 0	11 0	5 6	....	16	W. Outhouse, Petit Passage, N.E.	
37,485	Active	do	1832	Argyle, N.E	do	43 0	14 2	5 3	....	37	J. B. Belliveau, N.E.	
38,193	Active	do	1853	do do	do	51 4	14 3	6 6	....	37	B. Barque, N.E.	
35,684	Artist	do	1847	Inconnu	do	49 5	16 8	7 2	....	29	G. W. Brown, N.E.	
42,001	Aliza Jane	do	1853	Port Gilbert, N.E.	do	45 0	10 5	5 3	....	16	E. Melanson, N.E.	
38,160	Almira	do	1861	Plymouth, N.E.	do	50 0	14 1	6 8	....	33	W. Weddleton, N.E.	
37,335	Alva	do	1844	Maine, E.-U.	do	63 2	14 4	6 3	....	30	A.F.Stoneman, Yarmouth, N.E.	
....	Arrow	do	1845	Argyle, N.E	do	46 0	13 9	6 5	....	33	J. Borque, N.E.	
38,167	Azof	do	1861	do do	do	58 9	18 5	5 9	....	37	H. Ryder, N.E.	
38,168	Argonaut	do	1850	do do.	do	64 5	17 1	6 8	....	49	B. Crawley N.E.	
38,196	Antelope	do	1862	Tusket Wedge, N.E.	do	72 7	21 8	8 0	....	66	A. Porter, N.E.	
38,222	Ada	Barque	1862	Yarmouth, N.E.	do	159 0	34 5	20 6	....	815	J. Burrill, N.E	
37,967	Antelope	Goëlette	1854	Argyle, N.E	do	64 0	19 8	7 3	....	50	A. C. Robbins, Yarmouth, N E.	
38,262	Alexandra	Navire	1863	Anse de Plaisance, N. E.	do	164 0	36 0	22 0	....	889	do do do	
49,428	Abbie Thomas	Barque	1864	Baie Ste. Marie, N.E.	do	146 2	31 8	18 3	....	590	G. H. Lovitt, do do	
37,464	Almira	Goëlette	1832	New Castle, Maine, E.-U.	do	63 7	15 6	7 9	....	55	J. L. Helton, N.E.	
38,238	Albert	do	1845	....	do	65 5	19 5	7 8	....	57	J. Goodwin, N.E.	
51,980	Abigail	Navire	1866	Rivière au Castor, N.E	do	150 0	32 2	19 3	....	626	A. C. Robbins, Yarmouth, N.E.	
51,999	Alzora	Goëlette	1869	Argyle, N.E.	do	64 5	20 0	7 2	....	54	D. Sergeant.	
57,110	Ariel	do	1869	Rivière au Castor, N.E.	do	73 0	21 3	8 3	....	76	J. F. Bringay, Yarmouth, N.E.	
57,125	Aurora	Navire	1869	Rivière au Saumon, N. E.	do	154 0	32 0	19 7	....	666	A. C. Robbins, do do	
57,143	Athlete	Barque	1868	Tusket, N.E	do	169 0	32 6	20 8	....	780	John Lovett, do do	
57,144	Artington	Navire	1868	Port GilBert, N.E.	do	163 0	34 2	19 5	....	849	St. Clair Jones.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Yarmouth.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
38,007	Almira	Goëlette	1856	Argyle, N.E.	do	68 2	19 2	8 5	....	66	J. A. V. Johnson.	
57,152	Auchin Loritt	Navire	1869	Anse Bellarus, N.E.	do	168 0	34 0	21 0	....	836	W. D. Lorritt, Yarmouth, N.E.	
57,156	Arthur	Brigantin	1869	Anse Verte. N.E.	do	91 0	24 6	9 1	....	123	A. Gowdey.	
91,800	Agnes Raymond.	do	1870	Metighan, N.E.	do	101 0	26 0	11 0	....	194	J. K. Raymond, Riv. au Castor, N.E.	
61,801	Autocrat	Barque	1870	Shelburne, N.E.	do	152 0	32 6	20 4	....	665	J. W. Moody, Yarmouth, N.E.	
38,484	Alex. William	Brigantin	1866	West Arichat, N.E.	do	94 0	26 0	11 0	....	166	Geo. G. Sanderson, do do	
61,808	Aerolite	Goëlette	1870	Anse du Cap, N.E.	do	84 0	23 7	9 4	....	110	T. Bowdieau, Clare, N.E.	
61,809	Annie Bingay	Navire	1871	Port Gilbert, N.E.	do	176 7	36 0	21 7	....	1048	J. W. Lorritt, Yarmouth, N.E.	
61,792	Alice May	Goëlette	1853	Etat-Unis	do	53 0	17 0	6 8	....	32	R. J. Hood, do do	
61,826	A. Gowdy	Barque	1871	Metighan, N.E.	do	165 0	33 3	19 2	....	716	A. Gowdey, do do	
61,838	Amazon	Goëlette	1872	Pubnico, N.E.	do	57 5	18 5	6 7	....	41	S. Duon, Pubnico, N.E.	
66,680	Annie Burrill	Barque	1873	Petit Ruisseau, N.E.	do	166 8	34 8	21 4	....	897	U. Burrell, Yarmouth, N.E.	
66,684	Aneroid	Navire	1873	Pointe de l'Eglise, N.E.	do	173 0	34 8	21 2	....	983	G. B. Doane.	
66,697	Austin	Goëlette	1873	Tusket, N.E.	do	126 0	31 3	13 0	....	320	N. Churchill.	
66,708	Adolphus	Navire	1874	do do		195 0	39 5	23 5	....	1318	B. Killam	Bur. Véritas français.
38,263	Argo	Barque	1863	Maitland, N.E.	do	147 0	31 7	19 0	....	595	S. M. Ryerson.	
65,716	Acadian	Navire	1874	Tusket, N.E.	do	163 0	35 6	22 4	....	887	S. J. Hatfield	do do
70,997	A. F. Stoneman.	do	1874	Anse Verte, N.E	do	180 0	36 5	21 9	....	1017	A. F. Stoneman.	do do
70,998	Antoinette	do	1874	Yarmouth, N.E.	do	189 0	37 0	22 7	....	1118	G. B. Doane	do do
51,794	A. E. Dater	Goëlette	1866	Liverpool, N.E.	do	60 0	20 0	7 4	....	45	W. Ryder.	
66,697	Annie Gowdey	Navire	1873	Metighan, N.E.	do	190 0	36 6	22 4	....	1135	A. Gowdey, Yarmouth, N.E.	
37,999	Bell	Goëlette	1854	Argyle, N.E	do	36 7	11 6	5 2	....	17	D. Beveridge, N.E.	
37,953	Bundany	do	1839	do do	do	49 0	16 4	16 3	....	47	F. Belliveau, N.E.	
37,972	Bloomer	do	1855	do do	do	50 2	15 1	6 6	....	27	J. Goodwin, N.E.	
38,065	Brilliant	do	1858	Tusket Wedge, N.E.	do	71 8	20 3	8 3	....	68	J. LeBlanc, Yarmouth, N.E.	
38,091	Bonâ fide	do	1859	Pubnico, N.E.	do	59 3	18 0	7 9	....	45	J. Amiro, Pubnico, N.E.	
38,156	Blue Jay	do	1861	Meteghan, N.E.	do	39 0	14 0	6 6	....	16	R. Coggins, N.E.	
38,218	Beau Bassin	do	1862	Pubnico, N.E.	do	62 6	18 9	8 1	....	52	O. Sponey, N.E.	
35,747	Blue Nose	do	1850	Baie Mahone, N.E.	do	63 5	18 8	9 2	....	52	J. Moody, N.E.	

49,433	Bride	Brigantin	1864	Shelburne, N.E.	do	100 0	24 9	12 0	....	178			
51,974	Bessie Crosby	Navire	1866	Anse de Plaisance, N. E.	do	153 8	33 2	19 6	....	681	J. E. Kelley, N.E. A. C. Robbins, Yarmouth, N.E.		
51,987	Brilliant	Goëlette	1866	Anse Gaspé, N.E.	do	35 5	13 5	5 3	....	9	C. E. Hicks, Westport, N.E.		
42,045	Brazil	Barque	1866	Clements, N.E.	do	144 7	31 9	18 2	....	555	Thomas Killam, Yarmouth, N.E.		
48,247	Boomerang	Brigantin	In-con.	St. Jean, N.B.	do	104 8	25 8	10 5	....	166	S. Allen, Yarmouth, N.E.		
57,106	Boadicia	Goëlette	1867	Pubnico, N.E.	do	78 5	23 5	8 3	....	79	J. Ryerson, Yarmouth, N.E.		
49,441	Benjamin Killam	do	1865	Argyle, N.E	do	75 0	20 6	7 0	....	54	P. H. Durkee, do		
57,154	Bee	do	1838	Yarmouth, N.E.	do	53 0	14 0	6 5	....	24	R. Gardener, do		
64,806	Bachelor	Barque	1870	do	do	150 0	32 0	19 0	....	655	H. Cann, do		
51,785	Bessie Gardiner	Goëlette	1866	Liverpool, N.E	do	68 0	21 6	8 2	....	59	H. Ryder, do		
61,825	Brothers	Barque	1871	Yarmouth, N.E.	do	150 0	30 0	17 9	....	537	L. Cann, do		
66,681	B. R. Kelly	Goëlette	1873	Argyle, N.E	do	55 0	18 0	6 0	....	28	W.D.D'Entremont, Pubnico, N.E		
61,682	Brisk	do	1873	Pubnico, N.E.	do	69 3	22 0	7 5	....	66	A. LeBlanc, So		
66,683	Ballarose	do	1873	do	do	59 3	19 0	6 7	....	40	J. D'Entremont, do		
66,693	Bolivia	Navire	1873	Yarmouth, N.E.	do	178 0	35 5	21 5	....	925	J. Killam, Yarmouth, N.E.		
70,996	B. Hilton	Barque	1874	Shelburne, N.E.	do	175 9	36 3	21 6	....	986	A. Rogers, N.E.	Classée au Bur. Véritas français.	
37,949	Catharine	Goëlette	1852	Argyle, N.E	do	62 5	16 8	8 3	....	71	H. D'Entremont, Pubnico, N.E.		
37,345	Challenge	do	1857	Baie Ste. Marie, N E.	do	44 5	15 9	6 8	....	23	F. Killam, Yarmouth, N. E.		
38,120	Compeer	do	1860	Argyle, N.E	do	61 0	18 6	8 0	....	50	J. A. Hatfield, do		
31,248	Camilla	do	1839	do	do	50 6	15 8	7 8	....	34	N. Peters, Westport, N.E.		
37,472	Constitution	Brigantin	1854	Yarmouth, N.E.	do	83 0	23 9	8 3	....	82	J. K. Ryerson, Yarmouth, N.E.		
38,158	Champion	Goëlette	1851	Clare, N.E.	do	72 0	19 5	8 4	....	68	A. Melanson, do		
38,206	Cherub	do	1839	Gloster, E. U.	do	48 0	15 5	5 8	....	26	N. Moses, do		
38,249	Chas. F. Surette	do	1863	Iles Surett, N.E.	do	35 0	11 5	4 5	....	9	J. Stoneman, do		
38,192	Chariot	do	1835	Newbury, E.-U	do	69 3	18 8	7 0	....	54	A. Melanson, Clare, N E.		
57,119	Clara	Barque	1867	Shelburne, N.E.	do	132 0	29 0	12 8	....	307	A. K. Grildey, N.E.		
57,113	Clara Killam	Navire	1868	Tusket, N.E	do	170 5	34 7	19 5	....	838	L. E. Baker, Yarmouth, N.E.		
57,141	Chili	Barque	1868	do	do	157 0	31 0	19 4	....	619	F. Killam, do		
38,213	Clementine	Goëlette	1862	Argyle, N.E.	do	53 0	17 0	6 7	....	34	C. Morrell, do		
57,153	Cygnet	do	1869	Plymouth, N.E.	do	42 5	15 2	5 5	....	18	C. Perry, Richmond, N.E.		
61,797	Carleton	Barque	1871	Riv au Castor, N.E	do	161 0	35 5	20 0	....	742	S. R. Douane, Yarmouth, N.E.		
61,799	Colorado	do	1870	Tusket, N E.	do	155 0	31 7	19 1	....	682	Z. Goudey, N.E.		
37,992	Columbia	Goëlette	1856	Pubnico, N.E.	do	66 0	18 3	8 0	....	55	W. V. Brown, Yarmouth, N.E.		
61,818	Chas. A. Heard	Brigantin	1871	Riv. au Saumon, N.E.	do	110 5	26 6	15 5	....	240	R. Messenger, do		
61,823	Champion	Barque	1871	Tucket, N.E	do	160 0	32 9	20 8	....	799	F. Perry, do		
61,824	Chas. F. Elwell	do	1871	Shelburne, N.E.	do	160 0	34 2	20 5	....	755	A. Goudey, do		
53,808	Clifford	Brigantin	1868	Port Mouton, N.E.	do	84 0	23 4	9 5	....	105	B. Rogers, do		
66,671	Chloe	Navire	1872	Shelburne, N.E.	do	182 5	35 0	23 8	....	996	W. Rogers, do		
66,706	Colymore	Brigantin	1873	Pte.del'Eglise, N.E	do	105 0	27 5	11 0	....	221	W. Raymond, do		
70,995	Charlie Baker	Navire	1874	Brookville, N.E.	do	183 6	36 7	22 4	....	1063	L. E. Baker, do	do	do
71,003	Cambridge	do	1874	Metaghan, N.E.	do	189 8	38 2	22 5	....	1135	B. P. Ladd, N.E.	do	do
38,195	Defiance	Goëlette	1846	Westport, N.E.	do	37 6	11 8	5 0	....	17	C. Hicks, do		
37,746	Debonair	do	1856	Shelburne, N.E.	do	51 5	16 5	8 0	....	33	D. Whitmore, do		
38,205	Dasher	do	1862	Tusket, N.E.	do	66 8	20 4	7 2	....	52	J. Sterritt, Yarmouth, N.E.		

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Yarmouth.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
46,022	Dundee	Brigantin	1873	Parrsboro', N.E	Voilier	88 5	24 2	9 9	....	125	W. Law, N.E.	
66,679	Diploma	Goëlette	1873	Pubnico, N.E	do	65 6	21 7	7 8	....	64	L. D'Eon, do	
66,689	Dartmouth	Barque	1873	Riv. au Saumon, N.E.	do	171 6	34 6	21 2	....	873	L. E. Baker, Yarmouth, N.E.	
34,715	Express	Goëlette	1846	Yarmouth, N.E	do	43 5	11 7	6 5	....	25	R. Harris, N.E.	
36,039	Emily A. Rogers	do	1857	Argyle, N.E	do	50 2	14 9	6 3	....	25	W. Law, do	
38,078	Edith	do	1858	Barrington, N.E	do	72 3	20 1	8 5	....	70	J. Kendrick, Yarmouth, N.E.	
37,879	Emma	do	1856	Horton, N.E	do	52 5	16 1	6 4	....	32	R. Stanwood, do	
38,132	Emily Little	do	1860	Tuskst, N.E	do	49 8	16 0	6 4	....	25	M. Fraighten, do	
38,159	Elizabeth	do	1861	Metaghan, N.E	do	44 8	15 0	7 0	....	20	J. Nickerson, do	
38,179	Eliza McLauchlan.	Navire	1861	Plaisanet, N.E	do	143 0	33 5	20 6	....	684	A. C. Robbins, do	
36,447	Enchantress	Goëlette	1860	Shelburne, N.E	do	58 5	17 4	7 1	....	35	E. D'Entremont, Pubnico, N.E.	
38,253	Ellen Augusta	do	1859	Yarmouth, N.E	do	30 1	10 5	4 5	....	10	B. Landers, Yarmouth, N.E.	
48,090	Elizabeth	do	1864	Argyle, N.E	do	49 0	14 5	6 1	....	19	S. Ryerson, do	
49,411	Ellen	do	1864	do	do	51 6	17 4	6 5	....	29	G. S. Brown, do	
49,431	Emeline	Brigantin	1864	Tusket, N.E	do	90 7	25 0	9 5	....	161	N. Churchill, Tusket, N.E.	
30,383	Edward	do	1864	Maine, E.-U	do	105 7	25 2	8 9	....	182	N. K. Clements, Yarmouth, N.E.	
37,945	Emma	Goëlette	1853	Argyle, N.E	do	52 0	15 5	7 0	....	28	P. Muse, do	
57,140	E. H. Duval	Barque	1868	Shelburne, N.E	do	149 4	33 3	20 6	....	661	W. Rogers, do	
57,146	Eliza Aveline	do	1868	Metagan, N.E	do	125 2	31 1	13 8	....	349	J. Raymond, do	
57,155	Emma Parker	do	1869	Tusket, N.E	do	140 8	28 9	18 2	....	496	N. Churchill, Tusket, N.E.	
57,157	Evangeline	do	1869	A. de Green, N.E	do	127 7	29 1	12 9	....	325	J. Davis, do	
61,784	Ellen Goudey	Navire	1869	Tusket, N.E	do	179 5	33 9	21 4	....	914	A. Goudey, Yarmouth, N.E.	
61,798	Emily Lawther.	Barque	1870	Argyle, H.E	do	160 0	34 5	20 0	....	762	J. W. Moody, do	
61,804	Eliza Everett	Navire	1870	Port Gilbert, N.E.	do	167 4	34 4	21 0	....	893	J. K. Ryerson, do	
61,805	Edith	do	1870	Tusket, N.E	do	170 0	35 1	21 3	....	892	D. Horton, do	
61,515	Emblem	Goëlette	......	do	do	62 2	18 0	7 7	....	48	A. F. Stoneman, do	
53,569	Excelsior	do	1865	Sheet Harbor, N.E.	do	76 0	22 3	9 3	....	87	E. F. Shehan, do	
66,672	Edgar	Navire	1872	Tusket, N.E	do	180 0	36 5	22 5	....	1116	N. Churchill, Pubnico, N.E.	
3,795	Five Sisters	Goëlette	1853	Barrington, N.E	do	40 0	11 6	5 7	....	17	S. Crowell, N.E.	
38,057	Frank	Barque	1857	Weymouth, N.E	do	142 3	30 5	18 5	....	564	J. H. Jones, Digby, N.E.	

38,096	Flying Fish.......	Goëlette ..	1859	Digby, N.E..........	do	36 3	11 5	5 3	....	13	A. Doucette, do	
38,198	Fish Hunter......	do ...	1862	Yarmouth, N.E......	do	44 5	13 5	5 3	....	15	P. Lurette, do	
38,217	Francis Hilyard.	Navire	1862	St. Jean, N.E........	do	171 3	35 7	22 6	....	976	J. W. Lovitt, do	
38,239	Forest Oak........	Goëlette ..	1860	Cohasset, E.-U.....	do	75 0	20 0	8 4	....	92	J. Churchill, do	
49,416	Flora....	do ...	1864	Maitland, N.E......	do	41 5	14 0	5 3	....	14	J. M.Harris, Ile Longue, N.E.	
35,459	Frances Harriet..	do ...	1856	Mt. Desert, E.-U....	do	56 8	17 8	6 3	....	42	T. Lewis, Yarmouth, N.E.	
49,439	FrancisBourneuf	Barque	1865	Anse Belliveaux....	do	142 0	32 0	18 6	....	570	W. D. Lovitt, do	
19,445	Freeman Dennis	do ...	1865	Rivière au Castor, N.E.	do	167 6	35 5	21 0	....	808	G. R. Doane, do	
49,450	Fearless.........	do ...	1865	Shelburne, N.E......	do	131 0	28 6	14 6	....	349	M. Shaw, New-York.	
39,390	Florina............	Goëlette...	1854	Nassau...............	do	66 0	18 5	7 5	....	44	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.E	
57,131	Forest Flower....	do	1868	Pubnico, N.E........	do	53 5	18 0	7 0	....	26	F. Goodwin, Pubnico, N.E.	
66,707	Fanchon	Barque	1874	Digby, N.E..........	do	146 5	31 0	18 8	....	597	B. Killam, Yarmouth, N.E	Classée au Bur. Véritas français.
42,074	Frances	Goëlette...	1861	Clare, N.E	do	49 6	18 4	6 9	....	34	A. C. Robbins, do	
61,852	Florence...........	do	1872	Shelburne, N.E.....	do	80 0	22 0	7 5	....	111	Jos. Davis, N.E.	
37,974	Gleaner	do	1855	Barrington, N.E...	do	45 3	14 4	6 0	....	21	J. C. Anderson, Pubnico, N.E.	
38,169	Garibaldi	do	1861	Argyle, N. E........	do	69 2	19 6	8 1	....	65	J. Pennington, N.E.	
38,220	Gentile.............	do	1862	Ile au Phoque, N.E	do	42 7	14 7	6 2	....	18	R. Hitchins, Barrington, N.E.	
38,242	Gipsy Lass........	do	1863	Petit Passage, N.E..	do	51 6	17 0	7 0	....	34	J. Longmire, Annapolis, N.E.	
38,260	Genuine	do	1863	Pubnico, N.E........	do	51 0	16 5	6 9	....	27	J. Kendrick, Yarmouth, N.E.	
48,092	General Doyle....	do	1864	Tusket, N.E.........	do	73 0	32 5	6 8	....	67	A. Goudey, do	
36,567	Glen..	do	1859	Ste. Marie, N.E....	do	61 8	20 3	8 0	....	54	N. K. Clements, do	
49,499	Geo. H. Jenkins.	Barque	1864	Rivière au Castor N.E.	do	143 9	32 7	18 4	....	582	G. B. Doane, do	
57,595	George Henry....	do	1865	Shelburne, N. E....	do	135 0	29 0	16 4	....	421	J. Chipman, do	
51,990	Gladstone..........	do	1866	do	do	118 5	27 6	12 6	....	267	D. Horton, do	
51,998	Golden West......	do	1867	Metaghan, N.E.....	do	130 5	29 1	14 0	....	359	J. Killam, do	
52,010	G. T. Winsor......	Goëlette ..	1865	Shelburne, N.E	do	79 0	22 5	9 8	....	98	A. F. Stoneman, do	
57,124	Geo. Peabody....	Barque	1867	Yarmouth, N.E....	do	164 5	33 0	19 1	....	693	L. E. Baker, do	
57,138	Gace E. Cann.....	do	1868	Rivière au Saumon N.E.	do	153 0	32 6	20 0	....	683	H. Cann, do	
57,151	George W. Jones	do	1869	Digby, N.E..........	do	155 0	32 4	19 4	....	679	A. C. Robbins, do	
57,158	G. W. Johnson...	Vapeur.....	1869	Yarmouth, N.E.....	A hélice	68 8	16 3	8 5	72	35	Compagnie de Vapeurs, Yarmouth.	
37,315	Genetta	Goëlette ..	1856	Petit Passage, N.E.	Voilier...	39 0	12 8	5 0	....	13	T. Outhouse, Digby, N E.	
46,482	Gladiator..........	do	1864	Etats-Unis...........	do	87 0	23 7	9 9	....	124	A. W. Eakins, N. E.	
61,821	G. W. Hunter...	Navire......	1871	Tusket, N.E.........	do	161 0	32 8	21 2	....	793	N. Churchill, Tusket, N.E.	
61,827	Gipsy................	Goëlette ..	1863	Shelburne, N.E.....	do	40 0	13 5	5 0	....	11	F. Clements, Yarmouth, N.E.	
61,839	Gordon..............	Barque......	1872	Tusket, N.E..........	do	150 0	31 5	18 2	....	604	N. Churchill, Tusket, N.E.	
66,668	George B. Doane	do	1872	Plymouth, N.E.....	do	168 0	33 6	22 3	....	941	G. B. Doane, Yarmouth, N.E.	
66,690	Golden Light.....	Goëlette ..	1873	Freeport, N.E.......	do	51 0	17 2	6 5	....	27	S. Teed, Freeport, N.E.	
66,719	George Bell.......	Navire	1874	Digby, N. E.	do	189 0	36 0	22 5	....	1137	G. H. Lovitt, Yarmouth, N.E.	Classé au Bur. Véritas français.
3,800	Hector...............	Goëlette ..	1845	Yarmouth, N.E....	do	36 5	10 0	5 2	....	14	C. Hemeon, N.E.	
....	Humility	do	1831	Rivière au Sable, N.E.	do	39 9	11 6	6 1	....	21	N. Nickerson, N.E.	
....	Huntington	do	1848	Yarmouth, N.E.....	do	43 4	12 3	7 1	....	30	G. Sallows, N.E.	
38,138	Hungarian.........	do	1860	Meteghan, N.E......	do	30 0	10 9	5 1	....	7	C. Killam, Yarmouth, N.E.	
38,145	Hatfield.............	do	1860	Tusket, N.E	do	51 0	15 2	6 5	....	27	J. Hatfield, N.E.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Yarmouth.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
38,189	Home	Navire	1861	Tusket, N.E	Voilier	186 2	38 2	24 9	....	1271	S. Killam, Yarmouth, N.E.	
38,200	Henrietta	Goëlette	1862	do	do	55 0	18 2	6 9	....	33	A. F. Stoneman, do	
35,010	Hector	do	1852	Cinq Iles, N.E	do	33 8	16 5	6 9	....	34	J. Brown, do	
38,640	Heber	do	1862	Sydney Nord, N.E	do	72 0	29 0	8 2	....	57	B. Killam, do	
49,432	Henry Phelham	Navire	1864	Tusket, N.E	do	159 0	33 5	21 2	....	817	J. W. Lovitt, do	
35,975	Hero	Goëlette	1856	Argyle, N. E	do	71 3	21 5	9 0	....	85	W. Killam, N.E.	
57,107	Harp	do	1867	Ruisseau à l'Anguille, N.E.	do	68 0	21 3	7 0	....	56	G. Denton, Petite Rivière, N.E.	
61,783	Herbert Beech	Navire	1869	Tusket, N.E	do	179 5	37 5	22 2	....	1061	B. Killam, Yarmouth, N.E.	
66,705	Herbert C. Hall	Barque	1873	Meteghan, N E	do	152 4	33 5	19 8	....	622	B. P. Ladd, do	
66,714	Hattie Goudey	do	1874	Rivière au Castor, N E.	do	170 6	34 8	20 1	....	938	A. Goudey, N.E.	
66,718	H. A. Parr	Barque	1874	Pointe de l'Eglise, N E.	do	185 0	36 0	23 0	....	1114	A. C. Robbins, N.E.	
49,442	Ida May	Goëlette	1865	Yarmouth, N.E	do	33 5	11 3	4 7	....	8	N. Gardner, Yarmouth, N.E.	
38,064	J. P. Rolls	do	1858	Tusket, N E	do	73 5	20 9	8 9	....	81	T. Allan, do	
38,140	J. C. Bates	do	1869	Weymouth, N.E	do	75 3	22 5	10 5	....	109	C. Jones, N.E.	
38,154	S. C. Shaw	Brigantin	1861	Shelburne, N E	do	100 0	24 0	10 4	....	124	S. M. Ryerson, Yarmouth, N.E	
48,098	Joe. Kenney	Goëlette	1861	Tusket Wedge, N.E	do	74 0	21 5	8 0	....	66	T. Killam, do	
49,417	J. B. Duffus	Barque	1864	Yarmouth, N E	do	154 0	32 3	18 9	....	672	W. Burrill, do	
51,954	James Muir	do	1865	Shelburne, N.E	do	131 0	30 0	17 0	....	447	J. K. Ryerson, do	
51,962	Jane Porter	Goëlette	1868	Tusket Wedge, N E	do	56 0	18 0	6 4	....	37	A. F. Stoneman, do	
51,965	John E. Dennis	do	1865	Rivière au Castor, N.E	do	35 0	14 0	5 6	....	9	J. Ellis, Rivière au Castor, N.E.	
51,968	John Corning	do	1866	Tusket Wedge, N.E	do	48 0	16 4	5 5	....	20	P. LeBlanc, Tusket, N.E.	
52,000	J. & J. Locke	do	1867	Riv. Jordan, N.E.	do	68 5	19 6	8 0	....	54	P. Serette, N.E.	
41,930	J. W. S. Griffin	do	1867	Rivière au Sable, N.E.	do	64 6	17 1	8 0	....	52	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.E.	
57,149	Jonathan	do	1859	Pubnico, N.E	do	68 5	21 0	7 8	....	55	C. D'Entremont, Pubnico, N.E.	
61,789	J. H. Goudey	do	1870	Argyle, N.E	do	50 0	17 8	6 5	....	26	E. Sargeant, N.E.	
61,791	Joseph L. Borque	do	1870	Ruisseau à l'Anguille, N.E.	do	48 2	15 0	6 1	....	26	J. Bourque, Ruisseau à l'Anguille, N.E.	

61,829	James R. Boyd...	Barque	1871	Shelburne, N.E.....	do	162 0	33 1	20 9	....	779	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.E.	
66,688	Joseph Milbury..	Navire......	1873	Port Gilbert. N.E.	do	190 4	36 0	22 4	....	1078	J. W. Lovitt, do	
66,609	J. W. Kenney.....	Goëlette ..	1859	Gloucester, E.U ...	do	68 0	19 7	7 2	....	52	J. Kinney, do	
48,473	John Girau........	Brigantin .	1865	Anse Gilbert, N.E.	do	96 0	25 5	11 8	....	191	Jas. M. Davis, N.E.	
64,849	J. Morton	Goelette ..	1871	Barrington, N.E....	do	78 0	21 5	9 0	....	96	A. Goudey, N E.	
66,713	J. C. Robertson..	Navire......	1874	Port Mouton, N.E.	do	175 9	37 2	22 0	....	1036	L. E. Baker, N.E.....................	Classé au Bur. Véritas français.
38 108	King Joseph......	Goëlette .	1869	Anse du Cap, N.E.	do	42 0	12 6	5 4	....	14	M. Deveaux, Anse du Cap, N.E.	
57,136	Kate Crosby......	Barque	1868	A.dePlaisance, N.E	do	160 3	33 5	19 7	....	696	A. C. Robins, Yarmouth, N.E.	
57,145	Kate Sancton.....	do	1868	Pointe de l'Eglise-N.E.	do	150 7	32 1	19 5	....	677	G. Lovitt, do	
61,817	Kate Burrill	do	1871	Petit Ruisseau, N.E.	do	154 0	32 5	19 4	....	690	W. Burrell, do	
49,064	Kedron.............	Goëlette .	1866	Parrsboro', N.E ...	do	83 5	24 1	10 0	....	121	J. M. Davis, do	
66,709	Kate Cann.........	Barque	1874	Yarmouth, N E	do	182 0	35 5	21 4	....	951	Hugh Cann, N.E.	
37,265	Leader	Goëlette ..	1840	Pete Passage, N.E.	do	44 0	12 0	6 0	....	21	A. Coggins, Yarmouth, N.E.	
34 966	Leon	do	1839	Clare, N E	do	42 5	11 2	5 5	....	16	W. McDorman, Wexford, N.E.	
37.926	Lively................	do	1846	Yarmouth, N. E.....	do	43 7	13 7	7 3	....	34	G. Brown, N.E.	
38,084	Legate	do	1859	Pubnico, N.E........	do	60 8	19 2	7 7	....	51	M. D'Entremont, Pubnico, N.E.	
38,106	Liberal.............	do	1860	Meteghan	do	30 9	12 0	5 2	....	13	J. McDonald, Tusket, N.E.	
38,122	Lark	do	1860	Meteghan, N.E......	do	38 4	12 0	5 5	....	11	F Goodwin, N.E.	
38,141	Liberal..............	do	1852	Riv. au Castor, N.E	do	49 5	15 5	7 0	....	26	H. Mitchell, Campobello, N.E.	
33,178	Lapwing..	do	1861	Yarmouth, N.E.....	do	45 0	13 2	5 0	....	9	J. Cann, N.E.	
38,183	Ladd & Hall......	do	1861	Clare, N.E...........	do	37 0	12 2	5 0	....	11	S. Pellon, Yarmouth, N.E.	
36,241	Lyman Cann	Barque	1863	Yarmouth, N E.....	do	143 5	32 0	20 0	....	592	N. B. Lewis, N.E.	
36,118	Linnet	Goëlette ..	1858	Ragged Island, N.E	do	65 0	20 0	8 0	....	55	C. Larken, N.E.	
61,828	Livingston	Navire	1861	Tusket, N.E.........	do	168 0	35 0	22 0	....	811	W. D. Lovitt, Yarmouth, N.E.	
61,832	Lennie	do ...	1871	Anse Belliveaux, N.E.	do	175 0	35 5	21 6	....	984	N. Moses, N.E.	
49,436	Leon Porter......	Goëlette ..	1865	Argyle, N.E	do	67 8	20 5	7 5	....	55	G. L. Brown, Yarmouth, N.E.	
51,961	Lilly Dale.........	do	1865	Riv. au Castor, N.E	do	38 0	12 8	5 0	....	11	J. Peters, N.E.	
51,972	Lydia Ryder......	do	1866	Argyle, N.E	do	68 7	19 9	7 4	....	57	N. Ryder, Yarmouth, N.E.	
37,825	Leading Breeze..	do	1856	Clare, N.E	do	38 4	12 8	5 2	....	12	T. Killam, do do	
57,105	Lady Bourque ...	do	1867	Argyle, N.E.........	do	67 8	20 0	7 1	....	53	F. Babine, do do	
57,118	Lalia................	Barque	1867	Anse Green, N.E ..	do	136 0	29 3	14 5	....	390	A. Gawdey, do do	
61,788	Lynx..	Goëlette ..	1870	Pubnico, N.E.......	do	67 5	20 5	8 1	....	59	T. Amiro, Pubnico, N.E.	
66,665	Lima................	Barque.. ...	1872	Yarmouth, N.E	do	172 0	34 0	21 3	....	892	F. Killam, Yarmouth, N.E.	
61,833	Lydia Soullard ..	Navire	1872	Port Gilbert, N.E.	do	175 0	35 5	21 6	....	997	N. Moses, do do	
61,837	LaughingWaters	Goëlette ..	1871	Port Moulton, N.E.	do	51 7	18 6	6 8	....	31	J. Goodwin do do	
61,813	Linda	Vapeur.....	1864	Etats-Unis.	A hélice	150 0	26 5	15 7	574	390	N. K. Clements, N.E................	Bur. Véritas français.
70,999	Lois..................	Barque	1874	Tusket, N.E.........	Voiler...	167 0	34 9	21 3	....	852	J. Murphy, N.E.	
71,001	Lydia	Navire	1874	Tusket, N.E.........	do	185 8	38 6	23 0	....	1200	N. Churchill, N.E....................	Bur. Véritas français.
38,079	May Flower	Goëlette ..	1852	Riv.au Castor, N.E.	do	34 3	9 0	4 9	....	10	C. Sallous, N.E.	
37,931	Mary	do	1852	Argyle, N.E.	do	46 7	13 7	7 6	....	37	C.W. Clements, Yarmouth, N.E.	
38,082	Maggie.............	do	1844	Barrington, N.E.	do	46 5	14 6	7 1	....	24	A. F. Stoneman do do	
38,109	Mary	do	1860	Anse du Cap, N.E.	do	44 5	13 0	5 6	....	16	C. Hicks, Westport, N.E.	
38,110	M. Grace..........	do	1860	Riv.auCastor, N.E.	do	40 1	11 7	5 4	....	15	J. R. Raymond, Riv. au Castor, N.E.	
38,118	Maryetta	do	1860	Tusket, N.E.........	do	38 8	12 5	5 5	....	17	J. Huntington, N.E.	
8,3163	Morning Star.....	do	1861	Meteghan, N.E......	do	44 3	15 6	6 6	....	18	C. Robicheau, Metang, N.E.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Yarmouth—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
38,177	Maitland	Goëlette	1861	Tusket Wedge, N.E.	Voilier	40 0	13 6	5 7	......	17	V. Cottero, N.E.	
38,180	Mary Bee	do	1860	Chegoggin, N.E.	do	31 8	11 0	5 0	......	10	J. Porter, N.E.	
48,691	Mavilette	do	1864	Anse du Cap, N.E.	do	85 6	24 2	9 7	......	124	J. C. Goodwin, N.E.	
49,420	Mary Ida	Brigantin	1864	Anse de Green, N.E.	do	105 0	25 0	12 2	......	225	N. Utley, Yarmouth, N E.	
46,096	Mary E. Banks	Goëlette	1863	Barrington, N.E.	do	62 4	17 6	8 0	......	50	A. Goudey, do do	
35,639	Mary Eliza	do	1851	Argyle, N.E.	do	64 5	18 8	8 1	......	58	B. Stanwood, do do	
37,892	Mary Fraser	do	1854	Parrsboro', N.E.	do	70 7	21 0	9 2	......	89	J. B. Moody, do do	
46,099	M. E. Corning	Barque	1863	Shelburne, N.E.	do	121 0	28 5	12 0	......	354	B. Corning, N.E.	
51,971	Maggie Rose	Goëlette	1866	Argyle, N.E.	do	45 5	17 4	6 4	......	28	J. Nickerson, Barrington, N.E.	
57,102	M. et L. White	do	1867	Tusket Wedge, N.E	do	55 0	18 2	6 3	......	36	S. LeBlanc, Tusket, N.E.	
57,108	May Rose	do	1867	Pubnico, N.E.	do	50 0	16 2	6 2	......	25	L. L. Amiro, N.E.	
38,172	Mary E. Ladd	Brigantin	1861	Metegham, N.E.	do	90 0	24 0	12 0	......	148	H. Davis, Westport, N.E.	
57,134	Margaret Elizabeth.	Goëlette	1868	Ruisseau à l'Anguille, N.E.	do	59 0	18 5	7 5	......	45	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.E.	
38,261	Maggie Hammond.	Barque	1863	Meteghan, N.E	do	145 0	31 7	12 9	......	522	J. S. De Wolf, Halifax, N.E.	
61,781	Mary Killam	do	1869	Riv. au Saumon, N.E.	do	144 0	30 0	12 8	......	421	T. Killam, Yarmouth, N.E.	
48,150	Minnehaha	Brigantin	1864	Colchester, N.E.	do	108 6	26 6	12 6	......	244	B. P. Ladd, do do	
61,807	Mary Lawton	Barque	1870	Grosboque, N.E.	do	159 7	34 4	19 5	......	743	G. H. Lovitt, do do	
61,814	Maryville	Goëlette	1870	Shelburne, N.E.	do	30 0	10 6	4 0	......	7	J. Sonia, Saulnierville, N.E.	
61,815	Martha	do	1871	Riv. au Saumon, N.E.	do	34 5	10 6	4 5	......	6	M. Dereau, Riv. au Saumon, N.E.	
61,819	M. E. Coopel	Brigantin	1871	Shelburne, N.E.	do	89 0	23 5	9 5	......	115	A. F. Stoneman.	
38,191	Mary Durkee	Navire	1861	Meteghan, N.E.	do	159 0	35 0	22 0	......	880	A. Durkee, Yarmouth, N.E.	
66,661	Maggie Horton	Barque	1872	Tusket, N.E.	do	140 0	30 0	17 6	......	532	J. Horton, do do	
66,669	M. et E. Cann	do	1872	Yarmouth, N.E.	do	182 0	34 5	21 1	......	920	H. D. Cann, do do	
66,687	Milo	do	873	Digby, N.E.	do	162 0	33 2	19 2	......	684	A. C. Robbins, do do	
66,691	Maria Sto..eman	Navire	1873	Shelburne, N.E.	do	177 0	35 5	21 5	......	959	A. F. Stoneman, do do	
66,695	Milford	Goëlette	1866	Argyle, N.E.	do	40 0	12 5	6 0	......	14	J. Richardson, do do	
66,696	Mizpah	Barque	1873	Riv. au Saumon, N.E.	do	170 0	35 0	21 2	......	898	N. B. Lewis, do do	

57,113	Melbourne.........	do ...	1867	Anse Bellerous, N.E.	do	149 5	32 0	19 0	....	621	W. D. Lovitt, do do	
66,712	Mary B. Gardner	Brigantin	1874	Anse du Cap, N E.	do	91 3	26 9	10 1	....	152	G. W. Ellis.	
70,994	Magnolia..........	Navire......	1874	Plymouth, N.E....	do	177 0	36 1	21 3	....	998	Thomas Flint.	
37,935	Napoleon..........	Goëlette ..	1849	Argyle, N.E........	do	43 7	14 3	6 4	....	21	J. Stoneman, Yarmouth, N.E.	
37,010	Nancy Anna.......	do	1860	Port La Tour, N.E.	do	58 8	17 5	6 6	....	35	P. Surette, do do	
48,089	N. et E. Gardner	Navire......	1864	Tusket, N.E.........	do	186 5	35 6	23 0	....	1465	S. Killam, do do	
51,984	Northern Queen.	Barque	1866	Riv. au Castor, N.E	do	166 7	33 3	20 2	....	776	G. B. Doane, do do	
57,127	N. K. Clements..	do ...	1867	Yarmouth, N.E....	do	144 5	30 0	17 8	....	459	N. K. Clements, do do	
57,129	New Dominion...	Brigantin	1868	Tusket, N.E.........	do	84 9	22 5	10 2	....	122	do do do	
61,796	Nova Scotian.....	Barque	1870	Québec..................	do	161 0	33 6	19 8	....	738	S. J. Hatfield, do do	
61,835	Nenuphar	do ...	1872	Port Gilbert, N.E..	do	166 5	33 5	20 0	....	846	J. Lovitt, do do	
66,673	Northe[illegible] Chief..	do ...	1872	St. Jean, N.B.......	do	167 5	34 2	20 7	....	803	A. Goudey, do do	
66,686	Nellie Moody	do ...	1873	Anse de Green, N.E	do	163 0	33 5	19 5	....	746	Y. F. Stoneman, do do	
66,701	Nellie Guest.....	do ...	1873	Londonderry, N.E.	do	173 0	35 9	20 6	....	888	P. Guest, do do	
66,717	N. W. Bethen.....	Navire	1874	Rivière au Castor, N E.	do	188 4	37 0	22 6	....	1092	G. B. Doane, N.E.....................	Bur. Véritas français.
66,720	Nellie Crosby....	Brigantin	1874	Shelburne, N.E....	do	132 2	32 6	16 8	....	440	A. Goudey, Yarmouth, N E......	Bur. Véritas français.
38,150	Ocean Queen.....	Goëlette ..	1847	do do ...	do	61 0	18 8	7 5	....	50	P. Robicheau, Digby, N.E.	
48,091	Ospray	do ...	1864	Pubnico, N.E.......	do	51 7	17 8	7 5	....	41	G. D'Entremont, Pubnico, N.E.	
37,786	Ocean Bride......	do ...	1855	Canso, N.E..........	do	65 8	21 2	9 1	....	75	R.K. Lonergan. Yarmouth, N.E.	
51,973	Ottawa	do ...	1866	Havre de Wood, N.E.	do	65 0	20 7	8 2	....	54	J. K. Ryerson, Yarmouth, N.E.	
66,675	Olika	do	1873	Tusket Wedge, N.E.	do	68 3	19 5	7 6	....	53	S. Porter, N. E.	
66,704	Oasis..................	Navire	1873	Anse Belliveaux, N.E.	do	184 5	37 3	23 0	....	1151	W. Lovitt, Yarmouth, N.E.	
48,258	Oseola	Goëlette ..	1864	Shelburne, N.E.....	do	71 0	21 0	9 0	....	73	J. Stell, N.E.	
70,993	Otago	Navire	1874	Riv. au Saumon, N E.	do	182 0	37 0	22 5	....	1093	N. B. Lewis, N.E.....................	Classé au Bur. Véritas français.
37,995	Palm..............	Goëlette ..	1851	Clare, N.E............	do	52 1	14 7	7 0	....	37	L. White, N.E.	
38,[illegible]81	Promoter........	do ...	1853	Pubnico, N.E........	do	70 9	18 9	7 8	....	58	N. Crowell, Barrington, N.E.	
38,131	Pubnico Belle...	do ...	1860	do	do	55 7	17 9	7 7	....	44	E. Nickerson, Yarmouth, N.E.	
37,9[illegible]	Prime	do ...	1860	Argyle, N.E.........	do	71 0	19 8	7 5	....	58	G. Killam, do	
35,936	Plover	do ...	1853	Rivière au Saumon N E.	do	62 0	18 8	8 2	....	44	J. Sarette, do	
48,081	Presto................	Barque	1863	Saulnierville, N.E	do	146 5	32 4	18 4	....	621	A. C. Robbins, do	
35,942	Progress	Goëlette .	1851	Pubnico, N E........	do	65 0	21 0	7 9	....	59	B. Kilman, do	
51,978	Pau'ora............	do ...	1866	Argyle, N.E.........	do	72 0	20 2	7 4	....	57	J. R. Kennedy, do	
61,812	Pilot's Bride......	do ...	1869	Rivière au Castor, N E.	do	37 0	12 4	5 0	....	9	A. Morrell, Westport, N.E.	
61,830	P ru..	Barque	1871	Yarmouth, N E ..	do	170 0	33 5	20 0	....	820	T. Killam, Yarmouth, N.E.	
61,84[illegible]	Pigeon	Goëlette ..	1872	Tusket Wedge, N.E.	do	64 5	17 8	6 5	....	33	J. R. Kenney, do	
66,663	Pronto	Brigantin..	1872	Port Gilbert, N.E.	do	89 0	24 0	9 6	....	139	J. K. Ryerson, do	
66,674	Premier	do ...	1872	Tusket Wedge, N.E.	do	105 0	28 3	14 0	....	293	B. Rogers, do	
66,71[illegible]	Pleiades............	Goëlette ..	1874	Pubnico, N.E........	do	54 1	18 4	6 6	....	38	M. D'Entremont, Pubnico, N.E.	
66,71[illegible]	Pucelle	Brigantin..	1874	Port Gilbert, N.E	do	102 0	24 5	11 2	....	186	J. Bingay, N.E........................	Classé au Bur. Véritas français.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Yarmouth.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
70,991	Peter Young......	Navire	1874	Shelburne, N.E.....	Voilier..	179 4	36 3	21 4	....	1035	A. F. Stoneman, Yarmouth, N.E.	Classé au Bur. Véritas français.
37,310	Quail	Goëlette ..	1849	Yarmouth, N.E...	do	30 0	10 9	5 7	....	17	G. Crowell, Weymouth, N.E.	
38,115	Quick Step........	do ...	1860	do ...	do	38 0	12 6	6 0	....	13	H. Cann, Yarmouth, N.E.	
38,117	Queen of the East.	do	1860	Rivière au Saumon N.E.	do	38 0	13 1	5 5	....	12	A. Doucett, Tusket, N.E.	
66,711	Queen of Clippers.	do	1871	Tusket Wedge, N.E.	do	42 0	12 8	5 8	....	18	J. R. Darby, N.E.	
37,994	Rosallie	do ..	1850	Argyle, N.E.........	do	54 3	17 3	7 3	....	47	E. Hemeon, N.E.	
37,509	Rocket	do ...	1856	Ragged Island, N.E.	do	40 2	13 3	5 8	....	15	M. D'Entremont, Pubnico, N.E.	
37,347	Robin	do ...	1858	Digby, N.E.........	do	47 8	15 5	5 9	....	17	S. Killam, Yarmouth, N.E.	
38,152	Reindeer	do ...	1861	Barrington, N.E...	do	39 0	13 5	6 0	....	15	B. Nickerson, N.E.	
38,224	Ramilee	Brigantin..	1862	An. au Sable, N.E.	do	78 6	21 7	10 2	....	112	S. Sanders, N.E.	
35,966	Rapid	Goëlette ..	1847	Ragged Island, N.E.	do	49 5	15 2	6 0	....	22	A. Barkley, N.E.	
38,250	R·yal Arch........	do ...	1860	Tusket, N.E.........	do	38 0	11 5	4 5	....	9	N. Amiro, Tusket, N.E.	
38,269	Redbreast	do ...	1863	Pointe de l'Eglise, N.E.	do	40 0	14 2	6 3	....	21	A. Melanson, N.E.	
49,434	Resolution	do ...	1834	La Have, N.E........	do	46 0	15 4	6 3	....	24	R. Robinson, Barrington, N.E.	
51,964	Ranger..	do ...	1865	Petite Grève, N.E.	do	38 0	12 4	5 0	....	16	J. Sallons, do	
51,985	Royal Charley...	Navire	1866	Metaghan, N.E......	do	171 1	35 5	20 2	....	986	A. Durkee, Yarmouth, N.E.	
57,116	Ranger..............	Barque	1867	Rivière au Castor, N.E.	do	155 7	32 8	18 2	....	630	G. B. Doane, do	
61,793	Royal Charter...	Navire	1870	Tusket, N.E.........	do	187 6	38 3	24 0	....	1247	J. Murphy, do	
61,822	Republic	do ...	1871	Shelburne, N.E...	do	167 5	34 5	22 0	....	843	A. Rogers, do	
66,664	Ryerson	do ...	1872	Rivière au Saumon N.E.	do	199 0	39 0	24 4	....	1428	J. K. Ryerson, do	
66,666	Rossignol	do ...	1872	Tusket, N.E.........	do	203 6	38 8	19 9	....	1509	B. Killam, N.E.	
66,700	Royal Charter...	do ...	1873	do	do	200 6	38 0	23 7	....	1304	N. Churchill, fils. Tusket, N.E..	
66,702	Regina	do ...	1873	do	do	189 0	37 3	23 2	....	1212	J. Murphy, N.E.	
71,002	Reformer	do ...	1874	do	do	177 5	36 4	21 6	....	998	Jonathan Horton, N.E.	

48,099	S. B. Nickerson.	Goëlette ..	1864	Pubnico, N.E........	do	52 1	17 7	7 2	....	32	S. Nickerson, Yarmouth, N.E.
37,447	Sarah	do ...	1854	Yarmouth, N.E.....	do	40 3	11 9	6 3	....	22	B. Ellenwood, do
38,248	Sarah	do ...	1851	Argyle, N.E.........	do	59 8	15 6	7 3	....	56	B. Bourke, do
38,060	Sycamore	do ...	1849	do	do	37 2	12 8	5 1	....	14	E. Gardener, do
3-,589	Seven Brothers..	do ...	1859	do	do	79 6	22 9	8 7	....	81	W. Porter Argyle, N.E.
38,173	Splendid	do ...	1840	Riv. au Sable, N.E.	do	38 2	12 6	5 8	....	15	B Crosby, Yarmouth, N.E.
38,153	Sapphire	do ...	1855	Clare, N E...........	do	48 9	13 8	6 8	....	23	N. Lewis, do
38,171	Sarah Elizabeth	do ...	1861	Digby, N.E...........	do	37 3	11 8	5 3	....	11	A. Burrell, do
33,221	Susan M. Dudman.	Barque	1862	Tusket, N.E	do	157 0	32 0	20 3	....	745	W. K. Dudman, do
38,240	Superior	Goëlette ..	1863	do	do	51 0	16 5	6 3	....	30	J. R. Kenney, do
38,274	S. M. Ryerson...	do ...	1863	Argyle, N E..........	do	59 0	19 2	6 7	....	43	L. Nickerson, do
49,429	Speculator	Navire	1864	Yarmouth, N.E.....	do	172 3	33 5	19 5	....	747	T. Killam, do
49,444	Somerville	Barque	1865	Port Gilbert, N.E.	do	124 6	28 5	12 4	....	333	S. Jones, Weymouth, N.E.
51,956	Sarah L. Hall...	Brick.........	1865	Metaghan, N.E.....	do	113 0	28 2	12 5	....	261	B. P. Ladd, Yarmouth, N.E.
38,618	S K. Gale.........	Goëlette ..	1863	Gloster, E.U.........	do	80 3	22 9	9 4	....	111	G. Crosby, do
51,969	Sea Hound	do ...	1866	Tusket, N.E..........	do	51 0	16 5	5 8	....	25	J. Gowen, Westport, N.E.
42,339	Sarah Crowell...	Brigantin..	1862	Barrington, N.E...	do	95 8	24 7	10 7	....	147	R. Messenger, Yarmouth, N.E.
41,913	Sarah	Goëlette ..	1824	Mass. E.U.	do	58 0	17 0	7 4	....	38	J. Lonergan, Clare, N.E.
57,128	Sabra Moses......	Barque	1867	Port Gilbert, N.E.	do	153 0	23 4	20 4	....	695	N. Moses, N.E.
57,132	Serene	Goëlette ..	1868	Pubnico, N.E........	do	69 0	21 0	8 0	....	53	M. Amiro, N.E.
57,109	Sea Bird............	do ...	1867	Tusket, N.E..........	do	46 0	17 3	5 8	....	21	B. Rogers, Yarmouth, N.E.
57,150	Salvador	do ...	1869	Pubnico, N.E........	do	68 5	20 1	7 8	....	52	A. Duon, Pubnico, N.E.
35,710	Shooting Star ...	do ...	1854	Medway Est, N.E..	do	58 5	19 1	7 8	....	45	J. M. Davis, Yarmouth, N.E.
49,426	Sarah A. Dudman.	Barque	1864	Yarmouth, N.E.....	do	133 0	29 5	19 3	....	490	W K. Dudman, do
38,247	Sophia	Goëlette ..	1863	do	do	89 5	24 5	8 6	....	110	S. Goodwin, Chester, N.E.
61,802	Sarah B. Cann...	Barque	1870	Rivière au Saumon N.E.	do	158 0	33 0	20 0	....	757	H. Cann, Yarmouth, N.E.
61,803	Sarah	do ...	1870	Brookville, N E.....	do	160 0	33 3	20 0	....	750	A. C. Robbins, Yarmouth, N.E.
61,820	Southern Belle...	do ...	1871	Pointe de l'Eglise, N.E.	do	146 0	31 4	18 8	....	587	A. C. Robbins. do
38,212	Sparkling Gem..	Goëlette ..	1862	Pubnico, N.E.......	do	51 7	17 2	7 0	....	30	S. M. Ryerson, do
51,960	Sirian Star........	Barque.	1865	St. Martin, N.B.....	do	147 9	32 4	18 5	....	610	G. B. Doane, do
37,003	Sophia	Brigantin.	1860	Shelburne, N.E.....	do	84 0	22 0	9 5	....	92	B. P. Ladd, do
38,394	Sebastopol.........	do	1859	Arichat, N. E.......	do	90 0	26 0	12 0	....	170	J. K. Ryerson. do
70,099	Speedwell.........	Goëlette ..	1866	Plymouth, N.E.....	do	42 0	13 4	5 6	....	18	A Malone, N E.
71,000	Sarah	Navire	1874	Tusket, N.E.........	do	184 0	38 8	23 0	....	1176	N. Churchill, N.E.
37,932	Transit.	Goëlette ..	1838	Argyle, N.E.........	do	45 2	13 9	8 1	....	39	N. K. Clements, Yarmouth, N.E.
38,005	Triumph............	do ..	1856	Pubnico, N.E........	do	48 7	15 3	6 4	....	26	J. D'Entremont, do
38,072	Triumph	do ..	1838	Clements, N E......	do	57 0	18 0	8 8	....	54	J. Powell, Westport, N.E.
38,083	Trial.	do ..	1858	Plymouth, N E	do	40 0	14 4	5 3	....	18	R. Sims, N.E.
38,142	Teaser	do ..	1860	Cheboque, N.E......	do	34 4	11 3	5 0	....	9	J. C. Trefy, N.E,
38,161	Tivy	do ..	1861	Pubnico, N.E........	do	47 0	16 1	6 7	....	27	L. Le Blanc, Pubnico, N.E.
38,229	Thorn................	do ..	1861	Mass., E.U...........	do	59 5	17 0	6 5	....	41	C. Manse, Argyle, N.E.
38,255	Tyro	Navire	1863	Rivière au Castor, N.E.	do	161 0	35 2	21 0	....	795	G. B. Doane, Yarmouth, N.E.
61,785	Tropic...............	Brigantin.	1870	Pointe de l'Eglise,	do	91 0	25 3	10 0	....	145	G. A. Barker, do
61,790	Twilight........	Goëlette ..	1870	Rivière d'Abram, N.E.	do	70 0	19 3	8 0	....	58	A. F. Stoneman, do

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Nouvelle-Ecosse—Port de Yarmouth.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
61,831	Templar	Barque	1871	Brookville, N.E.	Voilier	162 6	32 8	20 4	....	778	A. C. Robbins, Yarmouth, N.E.	
61,834	Topsy	Goëlette	1870	Cheboque, N.E.	do	42 0	12 5	5 2	....	10	J. McKinnon, Cheboque, N.E.	
61,836	Traveller	Barque	1872	Pointe de l'Eglise, N E.	do	159 0	33 8	20 2	....	830	G. B. Doane, Yarmouth, N.E.	
66,662	Talisman	do	1872	Rivière au Castor, N.E.	do	173 7	36 2	21 6	....	953	G. B. Doane, do	
66,670	Toledo	do	1872	Tusket, N.E.	do	177 5	33 3	21 4	....	929	J. Murphy, N.E.	
66,676	Tancook	do	1872	Baie Mahone, N.E.	do	170 5	34 3	21 3	....	898	J. W. Moody, N.E.	
49,412	Undaunted	Goëlette	1862	Petit Passage, N.E.	do	34 5	11 8	4 8	....	10	E. Greenlow, N.E	
51,994	Uruguay	Brick	1866	Annapolis, N.E.	do	118 2	28 4	12 6	....	299	J. Killam, Yarmouth, N.E.	
66,703	Underwriter	Barque	1875	Shelburne, N.E.	do	157 0	32 0	18 3	....	697	T. Lewis, N.E.	
59,313	U. S. Grant	Goëlette	1875	Maine, E U.	do	50 2	17 4	6 2	....	32	J. Hunter, N.E.	
38,026	Victoria	do	1866	Lewis Head, N.E.	do	37 0	10 6	5 7	....	17	M. Rayton, N.E.	
38,023	Venus	do	1838	I. Eglantiers, N.E.	do	40 0	10 5	5 8	....	14	P. Robicheau, M.E	
37,927	Victoria	do	1640	Yarmouth, N.E.	do	48 4	14 4	7 7	....	41	B. Rogers, Yarmouth, N.E.	
48,079	Veloz	do	1863	Gloucester, E.U.	do	67 9	19 5	7 3	....	46	S. M. Ryerson, do	
49,525	Valiant	do	1852	Maine, E.U	do	54 5	17 3	6 0	....	39	A. Gowdey, do	
61,787	Vibilia	Barque	1870	Riv. Clyde, N.E	do	146 0	32 0	15 8	....	553	J. Coffin, Barrington, N.E.	
61,816	Vesta	Brigantin	1871	Anse de Green, N.E	do	95 0	24 2	9 4	....	135	B. P. Ladd, Yarmouth, N.E.	
36,274	Volunteer	do	1855	Barrington, N.E.	do	56 1	16 1	7 5	....	46	J. Wyman, N E.	
37,318	William Wallace	Goëlette	1852	St. Mary's Bay, NE	do	66 5	18 5	8 5	....	80	W. Warren, N.E.	
38,161	We are Here	do	1861	Rivière au Castor	do	43 0	13 6	4 9	....	12	W. McKenny, N.E.	
38,199	Wide Awake	do	1862	Baie Ste. Marie, NE	do	50 8	18 2	6 6	....	27	B. Adams, Shag Harbor, N.E.	
38,235	Willow	do	1863	West Port, N.E.	do	53 0	16 5	6 4	....	19	J. W. Powell, N.E.	
48,078	Winniford	Barque	1857	Baltimore, E.U.	do	127 0	28 0	11 5	....	329	J Millard, London, England.	
48,085	Wentworth	do	1863	Weymouth, N.E.	do	143 2	33 0	18 8	....	678	D. Horton, Yarmouth, N.E.	
48,093	William McLeod	Goëlette	1864	Pubnico, N.E.	do	56 8	17 8	7 0	....	39	J. Amero, Pubnico, N.E.	
49,404	W. H. Jenkins	Barque	1864	Baie Ste. Marie, N.E	do	145 5	34 2	20 3	....	721	J. E. Baker, Yarmouth, N.E.	
51,992	W. J. Hatfield	Navire	1866	Tusket, N.E.	do	171 0	32 5	22 0	....	891	J. Murphy, Tusket, N.E.	
57,103	West Point	Goëlette	1867	Tusket Wedge, N.E	do	58 0	18 5	6 5	....	38	P Porter, do	
57,130	Water Lily	do	1868	Rivière au Saumon N.E.	do	42 0	13 1	5 0	....	12	H. Titus, West Port, N.E.	

61,695	W. E. Heard	Barque ...	1870	Digby, N.E	do	145 0	31 8	18 4	....	587	A. C. Robbins, Yarmouth, N.E.
57,135	Winnifred.........	Navire	1868	Rivière au Castor, N.E.	do	181 1	37 0	23 5	....	1012	G. B. Doane, do
61,782	Willie..............	Brick	1869	Anse Bellevue	do	120 0	27 4	12 7	....	282	W. D. Lovitt, do
50,591	Water Lily	Goëlette ..	1865	Carleton, N.B.......	do	73 0	22 0	9 6	....	71	J. R. Corning, do
66,677	W. T. Harward..	Barque ...	1872	Metighan, N.E......	do	146 5	32 3	19 2	....	666	J. R. Raymond, do
66,685	Wide Awake.....	Goëlette ..	1873	Rivière d'Abram, N.E.	do	72 0	20 3	8 1	....	77	A. F. Stoneman, do
66,694	William	Navire	1873	Tusket, N.E.........	do	178 6	35 0	21 6	....	998	W. Rogers, do
57,101	Young Scotland	Goëlette ..	1867	Tusket Wedge, NE	do	59 5	18 9	7 0	....	47	C. Porter, Tusket, N.E.
57,168	Yarmouth..	Barque ...	1869	Rivière au Castor, N.E.	do	154 8	33 3	19 8	....	698	L. E. Baker, Yarmouth, N.E.
51,777	Zaidee	Goëlette ..	1865	Liverpool, N.E.	do	67 0	20 0	7 5	....	55	H. Ryder, do
	413 navires	....	......	....	....	....	....	jaugeant 134,070 tonneaux.			

5—26

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
57	navires	jaugeant	57,488
91	barques	do	60,922
3	bricks	do	842
30	brigantins	do	5,123
230	goëlettes	do	9,270
2	vapeurs............................(tonnage brut, 646)	do	425
413	navires..	do	134,170

SOMMAIRE POUR LA PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

			Tonneaux.
104	navires..	jaugeant	109,317
300	barques	do	182,523
29	bricks	do	7,043
9	petites barques	do	3,969
384	brigantins	do	78,052
1,932	goëlettes	do	95,522
2	corvettes..	do	35
27	vapeurs............................ (tonnage brut, 4,570)	do	3,208
2,787	navires	do	379,669

LISTE DES NAVIRES inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1874.

PROVINCE DE QUÉBEC

PORT DE MONTRÉAL.

(Navires enregistrés en vertu de l'Acte Impérial.)

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
33,490	Amie	Barge	1851	Montréal	Voilier	83 6	16 6	5 8	....	85	George Smith, Montréal, expéditeur.	
33,430	Alma	Goëlette	1855	Berthier	do	102 0	22 5	8 2	....	148	Thomas Casey, Adolphustown, écuier.	
33,522	Annie Moulton	do	1852	Etat de N. York	do	63 0	16 8	6 0	....	44	Charles Draper, Whitby, navigateur.	
32,844	Arabia	Barque	1853	Kingston	do	131 6	25 8	11 7	....	309	William Nickle, Kingston, écr.	
46,228	Annie Reed	Vapeur	1863	Buffalo	A hélice	57 0	12 7	63 0	43	29	George Wright, Port Hope, navigateur.	
46,235	Algoma	do	1863	Détroit	A aubes	163 0	22 0	11 0	757	624	Hon. Frank Smith, Toronto.	
46,245	Alice Mary	Goëlette	1857	Cleveland	Voilier	93 0	21 5	77 0	....	91	David Foster, Port Burwell, constructeur de navires.	
46,255	Ada Carter	Vapeur	1864	Buffalo	A hélice	45 0	12 2	5 7	24	16	John Brown, Thorold, entrepreneur	
51,679	Almira	Goëlette	In-con.	Oswego	Voilier	47 5	11 7	4 2	....	15	William Ellis, Marysburg, artisan.	
51,691	Australia	do	1853	Sodus, N. Y.	do	95 0	20 5	7 6	....	103	H. B. Rutiban, Mill Point, marchand.	
51,693	Athenian	Vapeur	1849	Clayton, N. Y.	A aubes	231 4	31 4	11 7	1083	708	Cie de navigation Union, Montréal.	
51,694	Abyssinian	do	1847	do	do	230 2	32 2	11 2	1064	726	Cie. de navigation Union, Montréal.	
51,697	Advance	Goëlette	1856	Dexter	Voilier	72 5	18 5	6 1	....	48	John Kerr, Belleville, navigateur.	
51,700	Allie	do	1850	Cleveland	do	76 5	18 2	5 2	....	59	John Shaw, Haldimand, navigateur.	

61,140	Agnes	do	1850	Goderich	do	80 2	20 0	8 2	....	107	Alexander Stevenson, Amherstburg, navigateur.
61,157	Acadian	Vapeur	1872	Sunderland	A hélice	205 1	28 8	15 8	931	596	H. et Andrew Allan, Montréal, armateurs.
61,160	Alexander	do	1865	Sandusky	A aubes	104 0	23 0	5 6	129	77	Peter P. McKerrel, Chatham, négociant.
59,978	Alphonse	Brigantin	1870	Québec	Voilier	122 0	28 9	12 9	....	293	Robert Matthew, St. Jean, N.B., patron de navire.
70,286	Bellepoule	Corvette	1867	Napierville	do	79 0	20 8	5 8	....	66	A. Lavallé, Sorel, navigateur.
....	Bytown	Vapeur	1842	Montréal	A aubes	92 0	17 0	5 8	76	35	John J. Jones, Brockville, expéditeur.
33,462	Billow	Bateau	1847	do	Voilier	91 0	17 8	6 7	....	110	Thomas F. Dutton, Montréal, navigateur.
33,545	Burlington	Corvette	1859	Burlington	do	54 3	14 1	3 8	....	17	Edward Schnider, Rigaud, navigateur.
33,578	Bonny Doon	Goëlette	1857	Port Huron	do	46 0	13 5	5 0	....	18	Thomas Cooper, Port Burwell, cultivateur.
51,653	Bonnie Maggie	Vapeur	1859	Huron	A aubes	110 5	18 3	6 7	202	169	J. G. Thompson, Penetancouchine, navigateur.
33,578	Bécancour	do	1857	Bécancour	do	84 4	16 8	5 6	48	30	Léandre Abbel, Lotbinière, navigateur.
33,358	British American	do	1856	Sorel	do	102 0	19 0	7 2	84	52	Etienne Monarque, Lachine, navigateur.
51,699	Baltimore	Brick	1856	Kingston	Voilier	104 0	21 2	7 1	....	144	John Riordan, Ste. Catherine, négociant.
33,[illegible]16	Bouquet	Vapeur	In-con.	Lac Champlain	A aubes	104 0	17 9	5 7	190	157	R. W. Parkinson, Toronto, écuyer.
61,139	B. W. Folger	Goëlette	1871	Kingston	Voilier	82 8	23 5	8 8	....	116	John M. Machar, Kingston, avocat.
69,530	C. J. Brydges	Vapeur	1874	Buffalo	A hélice	62 2	16 0	8 0	39	21	W. E. McDonald, Montréal, entrepreneur.
72,089	Charlemagne	do	1874	Sorel	A aubes	56 2	12 6	3 3	15	11	P. Dauphinais, Sorel, constructeur de navire.
71,601	Colborne	Bateau	1874	Montréal	Voilier	149 0	26 6	9 6	....	301	Compagnie de Transport de Montréal.
33,484	Canada	Corvette	1846	Brockville	do	89 8	17 0	7 3	....	106	Allan Gilmour, Montréal, marchand.
....	Champlain	Vapeur	1852	Montréal	A aubes	99 4	18 4	7 1	116	47	J. Félix Sincennes, Montréal, expéditeur.
33,483	Caroline	Goëlette	1853	do	Voilier	102'5	20 4	7 2	....	134	F. W. Evans, Montréal, marchand.
33,478	Christina	Brigantin	1848	Port Stanley	do	113 0	23 7	9 4	....	230	R. G. Post, Pickering, marchand.
33,461	Canada	Goëlette	1856	Sorel	do	89 9	22 8	8 0	....	108	David Gallagher, Marysburg, cultivateur.
33,503	**Cité**	do	1858	Trois-Rivières	do	80 7	22 0	8 5	....	97	Ephriam Hindon, Montréal, marchand.
43,534	**C**	**Bateau**	1853	Ithica, N.Y	do	79 1	14 5	6 3	....	57	G. L. Rolland, Montréal, marchand.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
33,54[illegible]	Caroline	Bateau	In-con.	Inconnu..................	Voilier ..	77 2	13 3	4 1	....	35	L. Metteyer, Lachine, constructeur de navires.	
33,560	Clyde	Goëlette ..	1861	Belleville.............	do	82 1	20 3	8 2	....	107	James Moore, Oshawa, navigateur.	
33,565	Clifton	Vapeur.....	1846	Détroit................	A hélice	97 0	17 9	6 8	158	113	Jason Holt, Sombra, négociant.	
42,895	Catherine	Brigantin..	1861	Ile du P.E...........	Voilier ..	91 2	22 7	10 5	....	138	F. J. Pilman, New London, Ile du P.E , patron de navire.	
46,170	Champlain	Bateau.....	1862	Québec	do	140 0	30 5	10 0	....	294	R. G. Post, Pickering, marchand.	
46,214	C. M. Davis.......	Navire	1863	Freeport, Maine ...	do	173 5	34 3	23 3	....	1,023	H. T. Machin, Portland, E.U.A., patron de navire.	
51,688	Champion	Vapeur. ...	1865	Passage de Kinder, N.Y.	A hélice	71 3	18 1	6 0	51	34	John P. Coulscn, Owen Sound, hôtelier.	
61,158	City of Sandusky	do ...	1866	Sandusky	A aubes	171 0	24 5	9 0	605	463	Isaac May, Keswick, navigateur.	
61,165	Coriane	Brigantin..	1873	Eboulements	Voilier ..	83 0	21 4	10 3	....	122	N. A. Charlebois, Montréal, armateur.	
69,523	C. F. Wadsworth.	Vapeur.....	1870	Buffalo	A hélice	42 5	10 5	6 0	16	9	James Munroe, Thorold, marchand.	
71,602	Dalhousie	Bateau	1874	Montréal	Voilier .	136 0	23 0	9 3	....	245	Compagnie de Transport de Montréal.	
33,524	D. McInnes........	Goëlette ..	1857	Etat de New-York	do	122 6	23 7	9 5	....	161	William Nichil, Kingston, écuyer.	
51,656	Dandy..............	Vapeur.....	1864	Buffalo	A hélice	48 0	13 0	5 6	27	12	Maurice Malone, Ottawa, gentilhomme.	
51,680	Dean	do ...	1866	do	do	41 0	8 0	5 5	7	6	James F. Sprague, Williamsburg Nord.	
61,134	Delisle	do ...	1869	do	do	62 4	14 8	7 4	45	17	Commis. du Havre, Montréal.	
33,469	England	do ...	1847	Niagara	A aubes	135 6	24 0	10 7	246	130	Cie d'expédition d'Ottawa et Richelieu.	

33,489	Eva	Bateau	1851	Montréal	Voilier	88 6	16 9	5 7	....	83	George Smith, Montréal, expéditeur.
33,463	Elk	do	1851	Burlington	do	106 9	20 6	7 3	....	162	Dugald McPhee, Montréal, expéditeur.
33,543	Enterprise	Goëlette	1855	Crique de Wilson, N.Y.	do	89 0	19 4	7 3	....	93	George Hicks, Marysburg, forgeron.
33,554	Elizabeth	do	Inc'n.	Inconnu	do	75 4	19 5	5 8	....	51	David Millard, Port Burwell, navigateur.
33,563	Emily Ann	Bateau	1856	Crescent, N.Y.	do	79 8	14 0	6 0	....	74	John McMan, Montreal, navigateur.
33,584	Express	Vapeur	1857	Oswego	A hélice	67 2	14 1	5 4	39	29	R. Y. Babbitt, Picton, navigateur.
46,229	Eureka	Goëlette	1853	Wilson, N.Y.	Voilier	102 0	24 9	9 5	....	152	William Nickle, Kingston, gentilhomme.
51,674	Ellen Jeffers	Vapeur	1854	Philadelphie	A hélice	56 0	12 8	5 7	33	14	Charles Hose, Belleville, écuyer.
61,132	E. G. Benedict	Goëlette	1869	Mill Point	Voilier	104 5	26 2	8 3	....	154	D. S. Webster, Kingston, navigateur.
61,141	Exchange	do	1867	Bay City	do	72 8	16 3	4 9	....	34	D. G. Huff, Dresde, marchand.
61,148	Elizabeth Ann	do	Inc'n.	Inconnu	do	44 0	10 5	5 4	....	17	George Johuston, Port Credit, navigateur.
61,169	Emma Munson	Vapeur	1873	Buffalo	A hélice	64 5	12 1	6 8	32	13	E. Munson, Cobourg, entrepreneur.
69,527	Frances	Goëlette	1874	Cap St. Ignace	Voilier	79 1	24 0	9 1	....	104	W. A. Charlebois, Montréal, agent de marine.
70,287	Frank Perew	Vapeur	1867	Buffalo	A aubes	72 6	16 6	6 7	43	23	Cie. du St. Laurent et Chicago, Montréal.
33,438	Fire Fly	do	1844	Montréal	Voilier	108 3	17 9	6 2	91	46	Wm. Anglin, Kingston, négociant.
33,501	Fleur de Marie	Brigantin	1850	Lanoraie	do	92 0	20 3	8 7	....	156	Wm. Savage, Sorel, navigateur.
33,566	Frontenac	Bateau	1862	Québec	do	140 0	30 3	9 4	....	282	D. Torrance, Montréal, marchand.
46,231	F. A. Tranchemontague.	Goëlette	1864	Lanoraie	do	99 4	22 6	8 1	....	134	H. B. Rathban, Hastings, marchand de bois.
61,137	Fox	do	1865	Marine City	do	39 0	13 4	4 0	....	23	Alexander Foster, Dover, marchand.
33,482	Governor	do	1847	Kingston	do	109 0	23 0	10 1	....	224	Thomas F. Taylor, Kingston, navigateur.
33,530	Garibaldi	do	1861	Port Huron	do	95 2	24 8	8 3	....	123	Robert Wallace, Port Hope, marchand.
33,535	Greyhound	Corvette	1854	Clayton	do	72 0	15 8	5 2	....	40	David Sutherland, Gananoque.
33,564	Glenavon	Goëlette	1848	do	do	106 5	21 0	9 3	....	117	David Steele, Hamilton, gentilhomme.
33,567	G. N. Anger	do	1853	Freeport	do	72 0	18 3	4 4	....	39	G. N. Anger, Walsingham, navigateur.
51,654	G. S. Hathaway	Vapeur	1862	Buffalo	A hélice	41 5	11 0	5 2	14	8	T. Smith, Toronto, marchand de bois.
51,663	Grenville	do	1862	Philadelphie	do	46 0	10 0	6 9	20	11	S. S. Halliday, Maitland, distilla.
51,670	Glance	do	1865	Buffalo	do	55 0	8 8	6 5	19	12	G. McMicking, Chippewa, M.D.
51,684	Gull	Corvette	1865	Ogdensburg	Voilier	51 0	14 9	4 3	....	25	T. H. Kidd, Gananoque, navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec —Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
51,692	Gazelle	Goëlette ..	1865	Havre de Sackett	Voilier ..	83 7	21 1	8 2	....	94	James M. Hyatt, Holowell, cultivateur.	
51,698	George Watson..	Vapeur.....	1863	Buffalo	A hélice	52 7	12 6	6 5	28	13	B. F. Lewis, Collingwood, négociant.	
61,122	Gleaner	Goëlette ..	1865	Lake Ports..........	Voilier ..	38 6	14 6	5 0	....	15	John Kirby, Morristown, navigateur.	
265,085	Greenland.........	Vapeur.....	1872	Aberdeen	A hélice	151 4	27 3	16 4	448	259	Cie. de pêche du Canada et de Terreneuve.	
33,556	Herriman	Corvette ..	1855	Rivière au Saumon	Voilier ..	101 3	21 2	5 9	....	88	Peter Barbier, Montréal.	
51,687	H. M. Mixer.......	Vapeur.....	1865	Buffalo	A hélice	46 5	11 5	6 5	21	9	James F. Allan, Kingston, gentilhomme.	
61,135	Henrietta.	Goëlette ..	1867	do	Voilier ..	50 0	15 7	5 1	....	38	W. Patridge, Sandwich, navigateur.	
61,138	Herald	Vapeur. ...	1870	Détroit	A hélice	94 2	22 1	8 1	73	46	R. W. Elliott, Toronto, marchand.	
33,526	Hibernian	do ...	1861	Dumbarton	do	351 0	37 7	16 7	2,752	1,722	Hugh Allan, Montréal, armateur.	
61,162	Hittie Hoyt........	do ...	1868	Buffalo	do	44 5	8 0	3 9	10	8	S. Sylvester, Toronto, navigateur.	
69,528	Ivy	do ...	1874	Montréal	do	100 0	19 2	6 5	76	34	George Smith, Montréal, expéditionnaire.	
70,288	Jessie Hall	do ...	1867	Buffalo	do	83 5	17 0	8 8	56	29	Cie., du St. Laurent et Montréal.	
70,290	John Pratt........	do ...	1874	Montréal	do	96 0	19 2	7 3	70	21	Commis. du Havre de Montréal.	
70,292	Iowa	Bateau	1874	Québec........	Voilier ..	149 4	26 0	11 2	....	365	T. Workman, Montréal, marchand.	
33,495	Indian	Vapeur.....	1853	Buffalo	A hélice	140 8	25 5	10 6	452	307	John Proctor, Hamilton, marchand.	
11	John Munn........	Barge	1859	Québec.................	Voilier ..	125 4	26 7	10 6	....	272	Daniel Butters, Montréal, marchand.	
33,518	J.W. Verner......	Vapeur.....	1853	Buffalo	A hélice	87 5	18 9	6 0	83	55	James Menton, Sombra, cultivateur.	

33,521	J. W. Gordon.....	do ...	1857	do	do	67 1	16 8	7 6	109	73	Charles H. Carter, Port Colborne, navigateur.
33,522	John Brown......	do ...	1856	do	do	57 0	16 8	5 8	87	59	John Brown, Thorold, entrepreneur.
38,616	Iris	Goëlette ..	1858	I. P. E	Voilier..	94 7	20 0	9 2	....	112	William McGee, Hamilton, négociant.
46,230	John S. Noyes...	Vapeur.....	1863	Buffalo..	A hélice	59 7	12 7	6 3	33	23	John W. Taylor, Chatham, navigateur.
46,250	Ivy	Goëlette ..	1856	Wyandott, E.-U ...	Voilier..	66 0	15 5	3 9	....	43	
51,655	JessieDrummond	Barque	1864	Ste. Catherine......	do	134 5	23 0	11 9	....	291	Thomson Smith, Toronto, marchand.
51,675	Jessie Abby......	Vapeur.....	1857	Buffalo	A hélice	58 0	13 5	5 5	41	26	Charles Larmont, Port Robinson, navigateur.
61,130	John Bright......	do ...	1869	do	do	53 6	13 3	6 0	29	13	William Jones, Belleville, négociant.
51,669	J. C. Clarke......	do ...	1864	Newport	do	96 0	20 8	15 0	....	83	B. B. Clarke, Sarnia, marchand.
61,149	John S. Clarke...	do ...	In-c'n.	Buffalo	do	56 5	12 2	6 5	33	13	Frank Jackman, Toronto, constructeur de navire.
61,150	J. Holt..............	do ...	1866	Oskosh.................	do	71 7	17 0	6 5	70	45	Jason Holt, Sombra, cultivateur.
61,151	Jessie Stuart.....	Goëlette ..	1870	Alpina, E.-U........	Voilier..	64 5	17 4	5 0	....	54	J. T. Bird, Oakville, navigateur.
64,276	Iceland	Vapeur.....	1872	Dundee	A hélice	150 5	27 3	16 4	422	287	Cie. de pêche aux phoques du Canada et de Terreneuve.
59,994	J. W. Dunscomb	Goëlette ..	1871	Québec................	Voilier..	90 0	24 0	8 6	....	98	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.
61,163	Jerome..............	Vapeur.....	1872	Bagtnow, E.-U......	A hélice	74 0	10 5	4 0	43	36	George Mitchell, M.D., Wallaceburg.
61,164	Josephine	Goëlette ..	In-c'n.	Inconnu	Voilier..	120 0	22 5	10 4	....	200	J. McCallum, Stromness, marchand.
64,994	Jet....................	Barge	1871	Québec................	do	137 8	29 6	9 5	....	312	Samuel S. Holcomb, Montréal, expéditeur.
61,168	Jane Maw	Goëlette ..	1862	Pottneyville, E.-U..	do	49 0	10 2	4 0	....	15	John Kivell, Port Credit, navigateur.
69,521	Jennie Griffin.....	Vapeur.....	1864	Buffalo	A hélice	57 0	13 0	6 5	32	17	James Munro, Thorold, marchand.
83,525	Kaloolah..	do ...	1858	Detroit	A aubes	188 0	25 0	9 5	620	532	T. B. Van Every, Goderich, expéditeur.
33,583	Kenosha............	Goëlette .	1854	Ohio	Voilier..	134 5	25 8	10 8	....	262	A. R. Christie, Toronto, marchand de bois.
70,293	Kansas..............	Barge	1874	Québec................	do	148 0	26 3	11 3	....	357	Thomas Workman, Montréal, marchand.
33,497	Lesperance........	Goëlette ..	1848	Trois-Rivières	do	80 6	24 4	8 5	....	113	J. Somerville, Batiscan, bourgeois.
33,447	Louis Alma Inkerman.	Brigantin..	1855	Lanoraie	do	103 5	23 0	10 0	....	374	L. H. Bonaventure, Lanoraie, navigateur.
33,538	Lyre	Barge	1861	Québec................	do	144 0	28 2	10 6	....	344	William Power, Kingston, constructeur de navire.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
33,576	Lionne	Vapeur	1862	Buffalo	A hélice	59 0	13 2	5 7	31	22	C. H. Carter, Port Colborne, bourgeois.	
33,574	Lady Moulton	Goëlette	1857	Charlotte	Voilier	77 0	18 0	7 1	....	79	Alexander Keith, Bowmanville, navigateur.	
46,246	L. M. G	Vapeur	1863	Buffalo	A hélice	44 4	35 0	4 8	11	7	Benjamin Diffin, Welland, navigateur.	
51,666	Little Eva	do	1854	do	do	30 5	11 1	5 5	12	8	John Brown, Thorold, entrepreneur.	
61,133	Lady Franklin	do	1860	Cleveland	do	60 0	11 9	5 5	32	19	James F. Allan, Kingston.	
61,145	Lizzie Lawson	Goëlette	1870	Détroit	Voilier	52 0	13 8	2 6	....	24	William T. Plummer, Windsor, commis.	
63,836	Lake Simcoe	Barque	1871	Greenock	do	152 2	24 1	14 3	....	334	Alexander Urquhart, Montréal, marchand.	
51,685	L. A. Senecal	Vapeur	1864	Whitehall	A hélice	70 6	16 3	7 0	69	32	L. A. Senecal. Montréal, marchand.	
61,146	L. Tourville	do	1864	do	do	73 1	15 4	6 6	72	33	L. A. Sénécal, Montréal, marchand.	
49,869	Lake St. Clair	Navire	1864	Hartlepool Ouest	Voilier	205 0	33 4	21 7	....	1061	Compagnie d'Expédition du Canada.	Classé au Lloyd anglais.
60,397	Lake Erie	do	1868	Glasgow	do	202 4	33 6	20 3	....	938	do do	do do
63,751	Lake Michigan	do	1870	do	do	203 5	33 2	19 7	....	880	do do	do do
60,375	Lake Ontario	do	1868	do	do	217 7	34 7	21 0	....	1 60	do do	do do
60,404	Lake Superior	do	1869	Greenock	do	231 9	35 9	22 1	....	1274	do do	do do
71,603	Lancaster	Barge	1873	Lancaster	do	125 0	22 8	9 0	....	219	Cie. de transport Montréal.	
70,281	Mona	do	1874	Sorel	do	131 1	25 5	9 0	....	228	G. M. Millar, Montréal, expéditeur.	
33,450	Monica	Goëlette	1853	Montréal	do	101 8	20 0	7 4	....	144	D. Torrance, Montréal, marchand.	
....	Mazeppa	do	1848	Saginaw	do	77 9	17 2	6 5	....	78	James Reid, Chatham, horloger	
33,513	Montebello	Barge	1853	Rochester	do	76 6	13 3	5 6	....	6[illegible]	Charles Wales, St. Andrew, marchand.	

33,569	Meteor	Goëlette	1856	Wilson	do	70 5	18 0	6 8	....	62	Samuel Pentland, Ste. Catherine, négociant.
33,577	Mary Patterson	do	1869	Sodus	do	41 4	8 6	4 2	....	14	W. Patterson, Wellington, hôtelier.
33,587	Maggie	do	1847	Cleveland	do	97 3	21 8	8 0	....	106	Edward Hammond, Port Dover, expéditeur.
46,225	Margaret	Vapeur	1863	Buffalo	A hélice	67 6	16 0	8 6	64	36	M. McNamara, Québec, arrimeur.
46,232	Marie	Goëlette	1864	Batiscan	Voilier	82 9	22 0	8 6	....	108	William Astee, Metis, expéditeur.
46,234	Mail	do	1860	Sodus	do	79 8	19 4	6 7	....	82	M. Ferris, Brighton, marchand.
46,242	Monitor	Corvette	1863	Clayton	do	57 9	15 0	4 1	....	25	T. McNamara, Elizabethtown, cultivateur.
46,260	Mac	Vapeur	1869	Algoma	A hélice	45 2	14 7	5 7	18	15	William McPherson, Moretown, agent.
51,668	Metamora	do	1864	Cleveland	do	115 0	39 3	10 8	239	151	A. T. Thomson, Barrie, marchand.
51,681	Mary Ann	do	1856	Havre Sackett	do	50 0	15 2	4 9	41	31	Henry Easton, Merrickville, meunier.
61,123	MinnieF.Parsons	do	1868	Buffalo	do	59 5	15 0	6 5	45	22	Commiss. du Havre de Montréal
61,131	Minnie Battle	do	1869	do	do	48 0	11 3	5 3	24	14	Sa Majesté la Reine.
61,142	Minnie Walker	do	1871	do	do	51 0	13 5	5 6	21	19	Robert Walker, Kincardine, entrepreneur.
61,147	M. J. Mills	do	1866	Sault Ste. Marie	do	34 0	12 0	5 5	15	5	A. Cyrette, Fort William.
61,154	MaryA.Laughlin	do	1871	Buffalo	do	48 0	10 5	5 0	23	12	E. Armstrong, Port Colborne, navigateur.
61,159	M. C. Cameron	Goëlette	1862	Oswego	Voilier	138 0	25 8	12 5	....	308	Richard Carter, Kincardine, gentilhomme.
61,166	Modock	Vapeur	1869	Toledo	A hélice	49 2	13 5	7 5	26	11	George Campbell, Windsor, marchand.
13,519	North American	do	1856	Dumbarton	do	283 0	35 2	16 2	1673	1138	John Kerr, Liverpool, patron de navire.
21,380	Nova Scotian	do	1858	do	do	366 3	38 1	17 7	3305	2081	Sir Hugh Allan, Montréal, marchand.
70,294	Nebraska	Barge	1874	Québec	Voilier	151 5	26 8	11 2	....	387	Thomas Workman, Montréal.
33,536	New-York	Brick	1846	Clayton	do	124 5	25 8	10 2	....	214	Thompson Smith, Toronto, marchand.
33,559	Niagara	Vapeur	1849	Ohio	A hélice	173 0	24 0	10 0	676	601	T. B. Van Every, Goderich, armateur.
33,576	N. P. Sprague	do	1859	Buffalo	do	97 0	21 5	8 6	119	91	W. G. Cassels, Hamilton, écuier.
46,233	North Star	Goëlette	1855	Manitoux	Voilier	108 0	23 0	8 9	....	160	George Alward, Port Hope, navigateur.
46,240	Novelty	Barge	1861	Toledo	do	76 0	21 8	7 0	....	81	D. McDonald, Sombra, maçon.
61,124	Newsboy	Corvette	1865	Détroit	do	45 0	16 0	3 0	....	23	W. Neil, Chatham, navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. au Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
61,128	Niagara	Vapeur	1866	Buffalo	A hélice	39 0	9 3	4 3	14	10	A. E. Munson, Cobourg, écuier.	
61,170	Nelly Sherwood.	Goëlette	1868	Algoma	Voilier	77 6	22 2	7 5	....	95	W. A. Courson, Brighton, navigateur.	
70,291	Ontario	Barge	1874	Lancaster	do	126 0	23 7	9 7	....	227	A. Stickler, Lancaster, négociant.	
33,460	Oak	do	1851	Burlington	do	107 5	20 7	7 3	....	165	W. B. Hamilton, Montréal, marchand de bois.	
33,514	Ottawa	do	1853	Rochester	do	76 9	13 3	5 6	....	63	B. S. Wales, Chatham, marchand.	
46,252	Octavia	Brigantin	1864	Cleveland	do	141 5	25 0	13 5	....	341	T. W. Renaud, New-York, écuier.	
46,254	Osprey	Vapeur	1863	Sorel	A aubes	174 7	31 9	11 3	966	789	A. D. McKay, Hamilton, gardien de quai.	
61,126	Ontario	Goëlette	1869	Baie du Sud	Voilier	118 5	24 0	10 0	....	161	James Matthews, Toronto, négociant.	
69,529	Olivia Gordon	Vapeur	1873	Buffalo	A hélice	62 0	12 3	6 5	36	18	J. H. Gordon, Port Colborne, marchand.	
70,282	Princess	Barge	1874	Montréal	Voilier	142 0	26 6	10 2	....	300	G. N. Miller, Montréal, expéditeur.	
33,571	Ploughboy	Goëlette	1851	Détroit	do	60 0	14 2	2 2	....	32	J. P. Jones, Amherstburg, propriétaire de navire.	
33,582	Princess Alexandra.	do	1853	Orléans	do	119 4	25 1	10 0	....	228	George Campbell, Windsor, marchand de bois.	
51,696	Prince Alfred	Vapeur	1869	Buffalo	A hélice	39 0	8 7	4 3	13	8	F. B. Hackett, Amherstburg, navigateur.	
61,125	Perry	do	1867	Rochester	do	72 0	11 5	5 5	41	36	E. J. Higgins, Chatham.	
59,993	Peter Mitchell	Goëlette	1871	Québec	Voilier	90 0	24 0	8 6	....	100	W. M. Molson, Montréal, marchand.	
46,204	Quebec	Vapeur	1862	do	A hélice	90 0	24 5	9 0	132	90	Cie. d'Elevat. à vap. de Montréal.	
33,476	Richelieu	do	1845	Montréal	A aubes	130 0	17 9	7 1	125	68	Maison de la Trinité de Montréal	

33,528	Rescue	do	1855	Buffalo	A hélice	121 0	22 9	10 1	350	248 Cie de Navigation du St. Laurent.
70,284	Randolf	do	1874	do	do	51 0	9 0	4 5	16	11 W. E McDonald, Montréal, entrepreur.
70,285	Rapid	Bateau	1874	Québec	Voilier	124 5	24 4	9 0	....	220 G. M. Millar, Montréal, expéditeur.
33,555	Robin	do	1862	do	do	140 0	30 2	9 1	....	280 Theodore Hart, Montréal, agent
33,581	Rapid	Goëlette	1856	Buffalo	do	130 7	26 5	9 5	....	191 R. Campbell, Jarvis, marchand de bois.
51,665	Raffle	do	1857	Clayton	do	48 5	14 3	6 2	....	19 Edward Blake, Toronto, écuyer.
51,675	Restless	do	1859	Cleveland	do	73 0	20 0	8 5	....	72 S. Smith, Owen Sound, négociant.
51,690	River King	Vapeur	1866	Marine City	A aubes	58 1	19 3	5 5	40	34 H. Little, Williamsburg, gentilhomme.
......	Shickluna	Goëlette	1847	Ste. Catherine	Voilier	169 0	21 4	9 4	....	202 T. R. Merril, Ste. Catherine, marchand.
......	Six	Bateau	1851	Sorel	do	86 7	16 7	5 1	....	73 Lig. de Sincennes et McNaughton, Montréal.
......	Sorel	Vapeur	1852	do	A aubes	90 6	13 7	7 0	83	18 do do
33,510	Storm	do	1852	Philadelphie	A hélice	70 0	14 5	5 9	54	37 Julien Chabot, Lévis, navigateur.
33,515	St. Andrew	Bateau	1853	Rochester	Voilier	77 2	13 3	5 6	....	64 Jos. Paquet, Rigaud, journalier.
33,527	St. George	do	1854	Durham Basin	do	79 8	13 2	5	....	38 Thomas Short, Montréal, expéditeur.
33,541	St. Lawrence	do	1857	Whitehall		85 5	13 5	5 2	....	48 P. Potvin, St. Ours, fermier. ...
33,561	Starlight	Goëlette	1847	Cleveland	do	94 7	22 8	9 3	....	114 A. McBride, Port Burwell, navigateur.
33,568	Star	Corvette	1860	Buffalo	do	36 7	10 7	5 8	....	15 Warren Pierce, do
33,572	Sirius	Goëlette	1853	Milan	do	116 0	23 8	10 3	....	221 H. Duncan, Toronto, raffineur d'huile.
33,573	Stadacona	do	1862	Québec	do	138 0	30 1	9 8	....	298 David Torrance, Montréal, marchand.
46,222	Sydenham	Navire	1851	Kennebunk	do	176 8	38 2	23 7	....	1236 George F. Lovitt, Boston........
51,652	Sea Gull	Brick	1864	Oakville	do	112 0	23 2	10 2	....	224 Thomas Jackman, Toronto, navigateur.
51,682	Sea Gull	Vapeur	1862	Marine City	A hélice	51 2	14 0	5 2	41	35 W. J. Keays, Sarnia, expéditeur.
51,686	Simcoe	do	1866	Buffalo	do	49 0	12 0	6 0	26	15 A. May, Gwilliamsbury Est, expéditeur.
51,689	Sylvester Kneeland	do	1867	d	do	65 0	15 5	7 2	46	28 C. H. Carter, Port Colborne, expéditeur.
61,127	Samuel Norcross	do	1868	do	do	44 5	12 0	5 3	22	11 William Sutton, Walkerton, entrepreneur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
61,153	S. S. Edsall	Vapeur	1864	Buffalo	A hélice	110 0	18 5	9 3	150	94	L. A. Smith, Port Hope	
61,167	Saint Catharine	do	1870	do	do	37 0	9 0	4 0	8	5	John F. McCuaig, Montréal, expéditeur.	
69,522	Silver Spray	do	1869	Sandusky	do	75 0	16 0	9 0	130	99	J. C. Hill, Silver Islet	
69,524	Saginaw	do	1873	Port Huron	do	142 0	25 5	10 4	227	154	Cie.ch. de fer Grand Occidental, Hamilton.	
71,604	Toronto	Bateau	1874	Montréal	Voilier	150 0	26 0	10 2	....	335	Cie de Tansportation de Montréal.	
33,454	Two Brothers	Goëlette	1856	Sorel	do	89 5	22 8	9 2	....	121	J. Keeler, Colborne, écuyer	
33,499	Troy	do	1849	Cap Vincent	do	80 0	18 7	7 2	....	73	E. J. Flint, Belleville	
33,579	Tom Wrong	Barque	1854	Riv. Black	do	117 0	23 1	8 0	....	150	John Sweeney, Port Stanly, navigateur.	
61,129	Traveller	Goëlette	1863	Détroit	do	62 0	14 0	3 5	....	4	Henry Offet, Windsor, marchand.	
61,144	Thomas Overton	Goëlette	1868	Lake Port	do	65 9	19 7	5 7	....	61	John O'Toole, Kemptville, cultivateur.	
61,150	Thomas Webb	Vapeur	1857	Geneva	A hélice	92 3	18 0	6 8	83	57	H. F. Fulford, Windsor, marchand.	
70,283	Virginia	Barge	1874	Montréal	Voilier	110 0	22 9	8 8	....	184	G. M. Miller, Montréal, expéditeur.	
71,605	Union	do	1861	Syracuse	do	95 6	17 4	8 7	....	107	P. Beaufore, Montréal, expéditeur.	
52,475	Victoria	Vapeur	1865	Québec	A aubes	103 6	19 6	8 3	106	67	Cie. de navigat. de la rivière Ottawa.	
61,161	Victoria	do	1870	Détroit	A hélice	77 8	21 6	5 0	88	69	James Mewton, Lambton, marchand.	
69,529	W. C. Francis	do	1873	Buffalo	do	64 0	15 6	8 4	37	13	F. B. Maxwell, Cornwall, commerçant de bois.	

70,295	Winona	Barge	1874	Québec	Voilier ..	121 0	23 0	9 8	....	227	Thomas Workman, Montréal, marchand.
33,531	Waterloo	do	1851	Burlington	do	110 0	22 7	7 3	....	243	David Torrance, Montréal, marchand.
33,562	William Peck ...	Vapeur. ...	In-c'n.	Buffalo	A hélice	86 0	21 3	9 8	134	54	Charlotte Scott, Buffalo, E. U.
33,586	West Wind........	Goëlette ..	1852	do	Voilier ..	123 0	25 4	9 0	....	155	William Kerr, Toronto, commerçant de bois.
46,226	W. K. Muir........	Vapeur ...	1854	do	A hélice	110 3	16 5	8 5	123	83	William Hendric, Hamilton, marchand.
59,583	W........................	Barge	1868	Québec	Voilier ..	125 0	25 0	9 8	....	220	H. et A. Allan, Montréal, armateurs.
61,143	William Hall	Vapeur ...	1864	Buffalo	A hélice	69 8	15 9	6 9	56	31	John Brown, Thorold, entrepreneur.
61,155	Wacousta	Goëlette ..	In-c'n	Inconuu.	Voilier ..	117 0	23 2	8 4	....	181	J. W. Schooley, Welland, M. D.
33,546	Waldensian	Vapeur ...	1861	Glasgow	A hélice	322 6	33 9	22 5	2256	1407	Hugh Allan, Montréal, armateur.
61,152	William Bookthaver.	Goëlette ..	1868	Dunkerless	Voilier ..	57 0	13 9	5 0	....	40	James Henderson, Trafalgar, navigateur.
69,529	Zebra	Vapeur ...	1874	Montréal	A hélice	69 5	14 0	6 6	30	14	George Tate, Montréal, constructeur de navire.
	239 navires	....	.....	....	....	....	....	..... jaugeant		41,290	tonneaux.

SOMMAIRE DES NAVIRES ENREGISTRÉS AU PORT DE MONTRÉAL EN VERTU DE L'ACTE IMPÉRIAL.

			Tonneaux.
6	navires..	jaugeant	7,436
4	barques	do	1,094
3	bricks	do	572
7	brigantins	do	1,454
69	goëlettes	do	6,973
9	corvettes	do	391
38	barges	do	7,473
103	vapeurs .... (tonnage brut, 23,784)......	do	15,907
239	navires	do	41,290

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

(*Navires enregistrés en vertu de l'acte provincial.*)

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
....	Alert................	Vapeur.....	1854	Brockville............	A aubes.	89 5	13 0	6 3	73	38	M. K. Dickinson, Montréal, expéditeur.	
....	Amity................	Bateau	1851	do	Voilier..	92 3	14 8	5 9	....	78	Cie. de Transport Ottawa et Rideau.	
....	Australia...........	do	1854	do	do	91 7	16 6	5 5	....	84	do do	
....	Adelaide	do	1853	Montréal	do	96 5	17 7	6 2	....	94	D. Gerrie, Montréal, bourgeois.	
....	Aigle Canadien..	do	1854	Sorel..................	do	67 4	20 8	5 9	....	68	Joseph Marion, Landrie, négociant.	
....	Aid	Vapeur.....	1857	Montréal	A aubes.	91 4	13 4	7 0	66	22	George Smith, Montréal, expéditeur.	
....	Avon	do	1857	Kingston............	A hélice	132 3	23 4	10 5	303	172	J. Gould et fils, Montréal, marchands.	
....	Allan	Bateau	1857	Montréal	Voilier..	86 0	16 1	5 4	....	68	Robt. Allan, Montréal, mécanicien.	
....	Alice	do	1854	Brockville............	do	89 8	16 5	5 4	....	78	M. K. Dickinson, Montréal, expéditeur.	
....	Adelaide	do	1856	Lachine	do	73 3	17 7	4 0	....	49	E. Houston, Lachine.	
....	Azilda	do	1856	Rigaud	do	91 7	16 5	5 9	....	84	A. Seguin, Vaudreuil, cultivateur.	
....	Ann Sisson.......	Vapeur.....	1857	Chaudiere Lake ...	A aubes.	138 7	24 5	7 2	212	92	Cie. de Transport Union.	
....	America...........	Bateau	1853	Québec	Voilier...	108 6	21 7	9 1	....	212	D. Torrance et Cie., Montréal, marchands.	
....	Alma	do	1860	Rivière Beaudet ...	do	87 4	16 7	5 3	....	77	Olivier Augers, Montréal, épicier	
....	Ann.................	do	1862	Montréal	do	103 2	23 5	7 0	....	124	F. St. Louis et Cie., Montréal, négociants.	

....	Argo	do	1862	do	do	105 5	22 8	7 6	....	154	Glassford, Jones et cie., Montréal, expéditeurs.
....	Alliance.............	Vapeur.....	1862	do	A hélice	85 0	17 4	7 0	65	12	Cie. des remorqueurs du St. Laurent.
....	A......	Bateau	1863	do	Voilier.	93 8	18 9	9 1	....	145	Cie. d'elévateurs de Montrèal.
....	Abraham Lincoln.	do	1863	do	do	99 2	22 8	6 1	....	111	M. Beaupré, Yamaska.
....	Alberta	do	In-con.	Inconnu...............	do	89 7	22 0	5 9	....	93	Joseph Marion, Landrie, négociant.
....	Alice..................	do	1862	Yamaska	do	101 9	24 1	6 8	....	111	F. St. Louis et Cie., Montréal, négociants.
....	Augusta.............	do	In-con.	Brockville.....	do	96 2	15 8	5 7	....	76	Richard Tillon, Montréal, entrepreneur.
....	Annan	do	1863	Montréal	do	105 0	22 7	9 1	....	159	Moïse Granger, Montréal, négociant.
....	Alma	do	1863	St. Marcel............	do	84 9	19 3	3 9	....	46	M. Marcoux, St. Marcel, constructeur de navire.
....	A.	do	1863	Lachine	do	87 6	22 2	7 0	....	107	Patrick Larkin, Montréal, négociant.
....	Amy Hart.........	do	1863	Yamachiche	do	101 8	21 5	7 0	....	109	Dugald McPhee, Motnréal, expéditeur.
....	Adolphe............	do	1864	St. Aimé	do	89 0	21 8	5 1	....	82	Pierre Robillard, Landrie, navigateur.
....	Arcansart	do	1864	Pierreville	do	79 6	21 6	5 9	....	65	Joseph Ruscony, Pierreville, négociant.
....	A.	do	1863	Sorel	do	62 4	22 4	6 7	....	80	Com. du havre, Montréal.
....	Amanda............	do	1864	St. Roch...............	do	91 6	22 2	7 3	....	97	Hilair Madhieur, St. Ours, navigateur.
....	Ash	do	1865	Montréal	do	93 6	19 0	5 5	....	88	Robert Allan, Montréal, marchand de bois.
....	Arabian	do	1865	Yamaska	do	76 3	20 9	5 5	....	61	E. Fortier, Sorel, artisan.
....	Alpha................	do	1866	Lachine...............	do	90 4	17 3	6 4	....	94	Cie. de nav. de la rivière des Outaouis.
....	August...............	do	1866	Montreal	do	94 1	19 0	6 6	....	102	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.
....	Alexandra.	Vapeur.....	1866	Hull	A aubes	161 7	25 2	8 8	264	94	Cie. de Navigation d'Ontario et Québec.
....	André	Bateau	1867	Montréal	Voilier..	92 2	18 7	6 7	....	102	Cie d'expéd. d'Auger, Montréal.
....	A........................	do ...	1867	Lanoraie	do	93 6	17 3	5 1	....	92	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.
....	Alice	Vapeur.....	1866	Montréal	A aubes	92 9	18 7	5 1	82	32	Cie. de Transportation de Montréal et Ottawa.
....	Arctic................	do ...	1865	do	A hélice	87 3	19 0	7 2	103	60	do do
....	Albert	do ...	1867	Sorel....................	A aubes	105 3	20 6	6 1	104	30	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.
....	Arthur	do ...	1867	Yamaska	do	65 2	11 8	3 1	15	7	George Baptist, Trois-Rivières..

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Agent	Bateau	1868	Montréal	Voilier	93 9	19 2	6 1	....	99	Cie. de Transportation de Montréal et Ottawa.	
......	Adolphus	Vapeur	1869	Williamstown	A aubes	50 7	10 0	3 9	16	6	J. Paxton. Montréal, écuyer.	
......	Annie	Bateau	1869	do	Voilier	121 9	22 9	7 6	....	185	Holcomb et Stewart, Montréal, expéditeurs.	
......	Ada	do	1864	Québec	do	93 8	18 8	6 8	....	107	Geo. Smith, Montréal, expéditeur.	
......	A. H. Bryson	do	1869	Montréal	do	95 0	18 8	5 9	....	104	Cie. de Transport. Ottawa et Rideau.	
......	A. Halcro	do	1869	Sorel	do	96 6	18 8	6 1	....	106	do do	
......	Amazon	do	1869	Rivière-du-Loup	Voilier	101 8	21 7	7 5	....	129	Cie. de Transport de Montréal.	
......	Alice	do	1864	St François-du-Lac	do	99 4	22 8	7 1	....	114	Louis Marion, Landrie, navigateur.	
......	Allan	Vapeur	1870	Montréal	A aubes	84 0	15 6	6 1	57	17	Robert Allan, Montréal, marchand de bois.	
......	April	Bateau	1870	do	Voilier	91 0	18 5	5 7	....	85	A. Pridham, Grenville, négociant.	
......	Arthur Toupin	do	1870	StFrançois-du-Lac	do	94 5	18 2	5 9	....	95	Cie. de Transport de Montréal et Ottawa.	
......	Alma	do	1870	St. Aimé	do	81 3	18 9	4 6	....	47	Godfrey Ouilette, St. Marcel, marchand.	
......	Alice Pacy	do	1871	Montréal	do	115 8	25 0	9 2	....	240	Miller et Jones, Montréal, expéditionnaires.	
......	Atlantic	do	1872	Rivière-du-Loup	do	102 7	20 4	6 8	....	129	Cie. de bois de construction de Hunterstown, Trois-Rivières.	
......	Aline	do	1871	StFrançois-du-Lac	do	92 9	18 7	6 4	....	100	John Grant, Montréal.	
......	Atlas	Vapeur	1872	Carillon	A aubes	141 9	22 4	7 8	180	40	Cie. de Navig. de la riv. Ottawa.	
......	Abenakis	do	1872	Pierreville	do	99 5	22 8	4 4	93	26	Cie de moulins à vapeur, Pierreville.	
......	Alexina	Bateau	1873	Lachine	Voilier	85 2	22 0	0 0	....	97	G. Metteyer, Lachine, navigateur.	

......	Albert	do ...	1873	Lévi	do	110 5	22 6	8 9	....	191	Cie. d'élévateurs de Montréal.
......	Arthur	do ...	1873	Québec	do	102 3	23 3	9 0	....	192	do do
......	Alfred	do ...	1873	do	do	100 9	22 7	8 9	....	190	do do
......	Active	Vapeur.....	1873	Montréal	A hélice	127 2	24 6	12 9	281	111	Cie. de Transport. de Montréal.
......	Awe	Bateau	1870	do	Voilier ..	94 6	18 7	6 2	....	97	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Bonsecours	do ...	1869	do	do	99 0	19 8	6 6	....	120	Marguerite Hurteus, Soulanges.
......	Beaver	do ...	1855	do	do	81 8	18 0	6 1	....	61	Charles Villeure, St. Ours, négociant.
......	Beana	do ...	1853	St. Ours	do	72 6	19 0	7 0	....	77	Leon Chapdelaine, St. Ours, négociant.
......	Berthier	do ...	1859	Ste. Monique	do	86 3	18 5	5 8	....	76	J. G. Tranchemontagne, Montréal, négociant.
......	Banshee	Vapeur.....	1852	Portsmouth	A hélice	119 4	18 0	8 3	166	106	Charles Roe, St. Thomas, Ont., négociant.
.....	Bee	Bateau	1858	Montréal	Voilier ..	93 8	18 9	5 0	....	82	Cie. de Transp. Auger, Montréal.
......	B	do ...	1863	do	do	93 5	18 7	9 0	....	142	Cie. d'élév. à vapeur, Montréal.
......	Bruno	Vapeur.....	1863	do	A hélice	136 1	25 4	11 8	359	236	Francis Robert, Chatham, meunier.
......	Ban	Bateau	1864	do	Voilier ..	94 3	18 9	0 9	....	109	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Bruno	do ...	1863	do	do	93 3	18 7	9 4	....	145	Cie. de Transport. de Montréal.
......	Burlington	do ...	1864	Rivière-du-Loup...	do	105 5	21 7	6 8	....	136	Cie de bois de construction de Hunterstown, Trois-Rivières.
......	Brother	Bateau	1864	Rivière David	Voilier ..	85 8	14 4	6 8	....	80	Malcolm McNaughton, Ottawa.
......	B	do ...	1855	Sorel	do	62 9	19 5	6 5	....	81	Commiss. du Havre, Montréal ..
......	Blowhard	do ...	1865	Rigaud	do	85 3	16 1	5 1	....	51	Henry Legault, Hawkesbury, négociant.
......	Birch	do ...	1864	Montréal	do	93 9	18 8	6 1	....	95	Robt. Allan, Montréal, commerçant.
......	Beech	do ...	1865	do	do	93 8	19 0	5 0	....	91	R. Allen, Montréal, commerçant.
......	Berthier	Vapeur.....	1866	Sorel	A aubes	98 8	19 0	5 3	76	29	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.
......	Boston	do ...	1866	Montréal	do	90 3	18 0	6 7	83	25	Richard Anderson, St. Lambert, écuier.
......	B	Bateau	1867	Lanoraie	Voilier ..	93 9	17 3	5 8	....	90	Ligne Sincennes et McNaughton.
......	Bobby	do ...	1868	Lachine	do	90 1	18 8	6 2	....	91	Stephen St. Denis, Lachine, commerçant.
......	B	do ...	1868	Batiscan	do	115 5	23 1	8 3	....	193	D. McPhee, Montréal, marchand.
......	Bird	do ...	1868	Montréal	do	86 6	18 1	4 8	....	61	Richard Lawlor, Hawkesbury, négociant.
......	Beauharnois	do ...	1868	Lachine	do	90 8	19 0	5 7	....	80	E. Robillard, Beauharnois, marchand.
......	Branch	do ...	1869	Montréal	do	89 8	13 0	4 8	....	49	Robert Allan, Montréal, négociant.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Berthier	Vapeur.....	1870	Sorel..................	A aubes	184 2	28 9	8 6	350	153	Compagnie du Richelieu, Montréal.	
......	Beauharnois	do ...	1871	Québec..............	do	138 0	22 6	7 6	165	44	Elizabeth Cottengam, Montréal.	
......	Beulac	Bateau	1867	Sorel..................	Voilier..	105 0	22 7	8 4	....	152	John Burstall, Québec.	
......	Beta.	do ...	1871	Québec..............	do	93 8	18 8	6 9	....	105	Cie. de navigation de la riv. Ottawa.	
......	Berthier	do ...	1871	Montréal	do	94 4	18 8	6 4	....	99	Cie. de transport de Montréal et Ottawa.	
......	Bismarck	Vapeur.....	1871	Rivière-du-Loup...	A aubes	49 9	13 0	3 5	18	10	Cie. de bois de contruction de Hunterstown.	
......	Boston	do ...	1872	Sorel..................	do	120 5	22 8	8 1	177	33	N. Paulet, Sorel, navigateur.	
......	Bertha	Bateau	1871	St. François-du-Lac.	Voilier.	92 3	18 7	6 4	....	100	John Grant, Montréal.	
......	Bangor......	do ...	1870	Pierreville	do	97 7	19 0	6 1	....	105	John Smith, Montréal, expéditeur.	
......	Baltic	do ...	1872	Rivière-du-Loup...	do	103 0	20 8	6 5	....	130	Cie de bois de construction de Hunterstown.	
......	Bohemian	Vapeur.....	1873	Montréal	A aubes	175 3	27 2	9 2	377	174	Cie. Canadienne de Navigation.	
......	Charlotte	Bateau	1852	do	Voilier..	88 8	17 0	5 7	....	85	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.	
......	Champion	Vapeur.....	1851	do	A aubes	175 8	24 3	10 7	373	127	Joseph Ducre, Montréal, écuier.	
......	Caledonia	Bateau	1858	do	Voilier..	92 8	17 2	6 7	....	97	William Hillsirds, Scarborough, meunier.	
......	Cultivateur	Vapeur.....	1855	do	A aubes	154 3	23 7	7 5	205	41	Sincennes, McNaughton et Cie.	
......	Cecilia	Bateau	1856	Côteau du Lac......	Voilier..	90 8	16 6	5 8	....	82	Cie de transport d'Ottawa et Rideau.	
......	Caroline	do ...	'847	Ste. Croix...........	do	59 7	17 7	5 6	....	45	Pierre Cormier, St. Ours, navigateur.	
......	Chevreuil	do ...	1854	St. Ours.....	do	70 1	21 1	6 0	....	72	Léon C.apdelaine, St. Ours, négoc ant.	

......	Cygne	Vapeur	1859	Sorel	A aubes	80 3	15 2	4 3	44	16	Ligne Sincennes et McNaughton.
......	Commerce	Bateau	1861	Yamaska	Voilier	90 3	20 8	6 4	....	96	F. R. Tranchemontagne, Berthier, négociant.
......	Canada Mail	do	1861	Montréal	do	90 4	17 9	7 4	....	117	I. Leloville, Ste. Cécile, charpentier de navire.
......	Cod	do	1861	do	do	92 3	17 1	5 8	....	92	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Chance	do	1857	Rivière au Brochet	do	78 1	12 6	4 6	....	46	Robert Standish, Montréal, négociant.
......	Canadien	do	1858	Sorel	do	66 5	15 3	5 7	....	53	A. St. Germain, St. Roch, navigateur.
......	Comet	do	1862	Yamaska	do	80 7	19 1	5 5	....	57	Frederick Filleault, Batiscan, négociant.
......	Cultivateur	do	1861	Ste. Anne	do	92 0	21 8	5 2	....	71	J. B. St. Jean, Lanoraie, navigateur.
......	Carrier	do	1862	Montréal	do	93 4	19 0	8 9	....	143	D. McPhee, Montréal, expéditeur.
......	Charles Aberic	do	1855	St. David	do	88 9	22 9	6 7	....	92	Bazile Lacroix, St. Denis, navigateur.
......	Cavalier	Barge	1855	Pierreville	do	86 6	23 1	4 9	....	63	Jean Duchaine, Pierreville, navigateur.
......	Canadien	do	1862	do	do	69 5	18 7	3 6	....	30	Charles Yurgeau, Pierreville, navigateur.
......	Cato	do	1855	Sorel	do	105 3	22 8	7 5	....	152	D. Torrance et Cie., Montréal, marchands.
......	Cygne	do	1854	St. Aimé	do	102 3	21 9	5 9	....	105	R. Sullivan, St. Zotique, marchand.
......	Castor	do	1862	Sorel	do	100 2	22 9	6 4	....	102	Joseph Laporte, Godmanchester, navigateur.
......	Columbia	do	1860	St. Marcel	do	83 0	20 4	4 2	....	49	Dame D. Dorer, St. Marcel.
......	Caroline	do	1853	St. Sulpice	do	97 0	22 3	6 4	....	87	Pierre Desrosiers, Landrie, navigateur.
......	Consort	do	1862	Montréal	do	92 8	18 9	9 2	....	145	Cie. de transport, Montréal.
......	Canada	do	1862	Lachine	do	92 8	19 4	7 0	....	111	Charles Vaillament, Montréal, marchand de bois.
......	Campagnard	do	1850	St. Aimé	do	94 2	23 2	4 3	....	58	Theodore Lambert, St. Aimé, navigateur.
......	C.	do	1862	Montréal	do	91 4	19 2	8 9	....	142	Cie. de transport, Montréal.
......	Commerce	do	1862	Yamaska	do	85 9	22 2	7 0	....	93	Herbert Lavallé, Yamaska, négociant.
......	Canadien	do	1862	Pierreville	do	98 7	22 6	7 7	....	125	Charles De Villers, St. Ours, navigateur.
......	Cultivateur	do	1862	do	do	69 0	19 3	4 6	....	37	Pierre Peltier, Lavaltrie, navigateur.
......	Clyde	do	1863	Montréal	do	105 2	22 6	9 1	....	158	James Howly, Montréal, entrepreneur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Canadienne	Barge	1863	Yamaska	Voilier ..	93 6	22 6	7 0	....	103	James Boutin, Lotbinière, navigateur.	
......	Cruiser	do ...	1863	Montréal	do	93 0	18 9	10 0	....	153	Cie. de transport, Montréal.	
.....	Canada	Vapeur	1864	Sorel	A aubes	118 3	22 7	8 1	144	19	Cie. des remorq. du St. Laurent	
......	Canadien	Barge	1863	Yamaska..	Voilier ..	103 6	22 9	8 3	....	136	François Labelle, Sorel, marchand.	
......	Canada	do ...	1864	Sorel..................	do	71 5	20 5	4 9	....	44	Maxwell Beaupré, Yamaska, écuier.	
......	Celunire	do ...	1863	do	do	90 2	22 5	4 9	....	89	Max. Lavallé, Sorel, navigateur.	
......	Caroline	do ...	1864	St. François.........	do	100 6	22 3	6 9	....	105	Télesphore St. Cyr, Berthier, navigateur.	
......	Castor	Vapeur ...	1864	Montréal	A hélice	84 0	17 0	7 8	87	40	George Smith, Montréal, expéditeur.	
......	City of Ottawa ..	do ...	1864	do	A aubes	107 5	16 4	7 5	123	65	John Fletcher........................	
......	Chaudiere.........	Barge	1863	do	Voilier ..	88 7	18 8	6 5	....	105	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.	
......	Confederation ...	do ...	1865	Laehine	do	79 1	17 9	5 8	....	65	William Armstrong, Montréal, marchand de bois.	
......	Cam	do ...	1865	Montréal	do	94 6	19 0	6 4	....	107	George Smith, Montréal, expéditeur.	
......	C	do ...	1852	Sorel..................	do	62 4	21 3	6 1	....	68	Commissaires du Havre, Montreal.	
......	Canadien..........	do ...	1862	St. François.........	do	73 2	18 5	3 8	....	33	Sarah Robillard, St. François du Lac.	
......	Castor	do ...	1863	St. Genevieve	do	78 8	21 7	5 3	....	58	Edward Amelin, St. Luc, navigateur.	
......	Clophee	do ...	1864	Pierreville...........	do	85 8	21 5	7 4	....	88	Paul Péloquin, Lanoraie, cultivateur.	

......	Competance......	do ...	1867	Montréal...............	do	94 5	18 8	6 0	....	97	Henry Starnes, Montréal, banquier.
......	Cari	do ...	1867	do	do	94 4	18 9	6 0	....	101	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.
......	Carnivor	do ...	1867	do	do	94 0	18 8	6 4	....	96	do do
......	C	do ...	1867	St. Ours...............	do	92 8	17 3	5 8	....	92	Ligne Sincennes et McNaughton Montréal.
......	Canada...............	Vapeur....	1866	Sorel........................	A aubes	248 0	31 2	10 8	644	503	Compagnie du Richelieu.
......	Charles Edward	Barge	1865	Bécancour............	Voilier ..	103 4	22 9	6 6	....	114	Charles Edward Houle, St. Célestin, négociant.
......	Carillon............	Vapeur	1868	Sorel........................	A aubes	94 0	18 6	6 9	87	8	D. R. Hudon, Ottawa, expéditeur.
......	Clara	Barge	1868	Québec..................	Voilier ..	93 7	18 8	6 8	....	107	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.
......	Champion	Vapeur.....	1864	Montréal	A hélice	105 7	19 2	9 4	124	36	do do
......	Caroline	do ...	1868	do	do	88 5	18 8	6 9	101	46	Cie. de transport de Montréal et Ottawa.
......	Caribou	do ...	1868	do	do	88 6	18 3	7 8	86	4	Cie. de transp. Auger, Montréal.
......	Corn Crib.........	Bateau ...	1868	Montréal	Voilier ..	132 8	22 7	10 1	....	296	Cie. de transport Montréal.
......	omo	do ...	1869	Québec	do	94 0	18 8	6 8	....	107	Cie. de transport de Montréal et Ottawa.
......	Cedar...............	do ...	1869	Montréal	do	94 8	18 8	6 1	....	97	Robert Allen, Montréal, négociant.
......	Canada	do ...	1869	Pierreville	do	79 8	20 8	6 1	....	85	Louis Gill, Pierreville, négociant
......	Canada	do ...	1870	St. Marcel............	do	94 3	22 3	5 9	....	90	J. B. Provençal, St. Marcel, navigateur.
......	Charlotte	do ..	1867	Montréal	A helice	68 0	14 4	6 1	40	9	Cie. de transport de Montréal.
......	Corsican	do ...	1870	do	A aubes	175 2	27 0	11 3	435	244	Cie. Canadienne de navigation.
......	Chambly	do ...	1871	Sorel	do	153 8	24 3	7 8	238	76	Cie. du Richelieu.
......	Cœur de Lion ...	do ...	1869	St. Aimé	Voilier ..	83 0	22 0	5 8	....	73	Max. Beaupré, Yamaska, négociant.
......	Cecile	do ...	1871	St. François	do	92 3	18 8	6 5	....	100	Maurice Malone, Ottawa, expéditeur.
......	Chicago............	do ...	1872	Montréal	do	146 0	24 8	10 3	....	350	Cie. de transport de Montréal.
......	Cleveland	do ...	1872	Québec	do	1[illegible]8 4	26 1	9 8	....	328	do do
......	Caspian	do ...	1872	Rivière du Loup ...	do	103 4	20 8	6 5	....	131	Cie. de bois de construction de Hunterstown, Trois-Rivières.
......	C. H. Renaud ...	do ...	1873	Yamaska	do	90 3	17 2	5 6	....	80	C. A. Renaud, marchand de bois.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal —*Suite.*

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire au agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Columbia	Bateau ...	1873	Hamilton	A aubes	137 0	23 6	13 5	476	360	D. Butters, Montréal, marchand	
......	California	Vapeur ...	1873	do	do	137 0	23 6	13 5	476	360	D. Butters, Montréal, marchand	
......	Columbia	do ...	1870	St. Aimé	Voilier..	71 0	18 2	4 3	....	43	J.B. St. Jean, Sorel, navigateur.	
......	Diligence	Bateau ...	1853	St. Ours..............	do	65 3	21 1	6 5	....	78	Francis Marsan, St. Ours, navigateur.	
......	Dread	do ...	1861	Chatham	do	79 0	16 1	6 1	....	76	Robert Allan, Montréal, négociant.	
......	Darcy McGee.....	do ...	1871	Lancaster	do	88 7	20 5	6 0	....	85	Samuel Henry, Beauharnois, négociant.	
......	Dupuis	do ...	1863	St. Anicet	do	72 3	16 0	4 2	....	34	Ant. Dupuis, St. Anicet, cultivateur.	
......	D.	do ...	1863	Sorel	do	63 0	21 4	6 7	....	66	Com. du Havre, Montréal.	
......	Dagmar	Vapeur ...	1866	Montréal	A aubés	126 2	22 9	6 8	141	55	Cie. de nav. de la rivière des Outaouais.	
......	Delia	Bateau ...	1866	Yamaska	Bateau ..	101 0	27 7	6 6	....	106	Ligne Sincennes et McNaughton	
......	Determination ...	do ...	1867	Montréal	do	94 9	18 8	6 1	....	100	Henry Starnes, Montréal, banquier.	
......	D.	do ...	1867	St. Ours..............	do	92 8	17 3	5 9	....	94	Ligne Sincennes et McNaughton	
......	Diligence	do ...	1867	Batiscan..............	do	84 7	21 9	6 9	....	93	Tourville, Montréal. négociant.	
......	Dominion of Canada	do ...	1867	L'Orignal	do	88 8	18 4	5 8	....	73	Richard Lawlor, Hawkesbury, négociant.	
......	D.	do ...	1868	Batiscan..............	do	114 8	22 9	8 2	....	196	Dugald McPhee, Montréal, négociant.	
......	Dan..................	do ...	1869	Machiche	do	93 4	18 8	5 9	....	100	Cie. d'expédition d'Ottawa et Rideau.	

......	Dreadnought	do ...	1869	Rivière-du-Loup...	do	104 2	21 5	7 4	....	136	Cie. de transport de Montréal
......	Dundee	do ...	1870	Ste. Catherine	do	125 2	23 6	10 0	....	262	William R. Taylor, Kingston, navigateur.
......	D'Orleans	do ...	1869	Rivière Beaudet ...	do	94 0	18 8	6 0	....	90	John Fletcher, Rigaud.
......	Dove	do ...	1870	Montréal	do	93 6	18 8	6 5	....	100	John Smith, Ottawa, expéditeur.
......	Deer	do	1863	Lachine	do	82 8	17 8	5 2	....	59	H. Legault, Hawkesbury, négociant.
......	Duliere	do ...	1871	StFrançois-du-Lac	do	93 4	18 9	6 1	....	100	John Grant, Montréal, écuyer.
......	Doe	do ...	1871	Montréal	do	94 3	18 8	6 4	....	99	George Smith, Montréal, expéditeur
......	Dona................	do ...	1872	Nicolet	do	87 2	22 9	6 0	....	81	J. Lemire, Nicolet, navigateur.
......	Detroit	do ...	1873	Montréal	do	149 6	25 7	10 4	....	350	Cie. de transport de Montréal.
......	Duluth	do ...	1873	Québec.................	do	139 0	26 0	10 0	....	337	do do
......	Erie.........	Vapeur ...	1846	Montréal	A aubes	92 0	17 5	7 5	110	42	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.
......	Emma	Barge	1854	Rivière Beaudet.....	Voilier ..	92 2	16 8	5 9	....	91	William McNaughton, Montréal, expéditeur.
......	Elizabeth	do ...	1856	St. Ours................	do	71 1	18 6	7 3	....	80	John M. Burns, Port Hope, écuier.
......	Elf.........	do ...	1856	Montréal	do	90 5	17 2	6 4	....	99	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Excelsior	do ...	1857	Riv. au Brochet.....	do	79 0	13 8	4 9	....	54	James Park, Montréal, négociant.
......	Eight (8)...........	do ...	1856	Sorel.....................	do	92 8	18 9	5 7	....	85	Ligne Sincennes et McNaughton.
......	Emelia	do ...	1861	Pierreville............	do	70 8	17 4	4 0	....	30	Honoré Gill, Pierreville, navigateur.
......	Eos	do ...	1860	Montréal	do	95 4	18 9	5 9	....	93	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Empereur de France	do ...	1855	St. François.........	do	68 0	18 0	3 9	....	28	Joseph Forcier, St. François, navigateur.
......	Eliza Jane.........	do ...	1855	Montréal	do	104 6	20 4	8 2	....	160	Theophilus Hart, Montréal, marchand.
......	Erable................	do ...	1860	Sorel......................	do	73 6	17 0	5 5	....	55	Régis Cuisse, Lanoraie, charpentier.
......	E.C. Wurtele......	do ...	1863	Rivière David......	do	107 8	22 8	8 6	....	19	Joseph Champagne, Lanoraie.
......	Emma...............	do ...	1864	Montréal	do	93 7	18 8	6 9	....	109	Cie. de transport de Montréal et Ottawa.
......	Elfin	Vapeur.....	1864	do	A hélice	85 4	17 2	7 1	74	10	Cie. de transport de Montréal.
......	East...................	do ...	1864	do	do	137 1	26 2	11 9	347	218	George Tait, Bowmanville.
......	Empereur	Barge	1863	Pierreville	Voilier ..	81 5	19 8	4 7	....	49	Isaac Marchand, Maskinongé, marchand.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Excelsior	Vapeur	In-c'n.	Québec	A hélice	76 7	18 8	6 0	106	53	Dame Dansereau, Montréal.	
......	Empress	Barge	1864	Montréal	Voilier	95 0	15 8	5 3	....	68	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.	
......	E	do	1861	Sorel	do	64 0	16 8	5 4	....	53	Commissaires du Havre, Montréal.	
......	Edmond	do	1864	Bécancour	do	84 6	22 7	5 9	....	62	Napier Vigneau, St. Grégoire, navigateur.	
......	Elm	do	1865	Montréal	do	93 7	19 0	5 3	....	87	Pat. Renny, Montréal, commerçant de bois.	
......	Empress	do	1866	Alfred	do	88 4	18 0	4 9	....	60	William Graham, Vaudreuil, commerçant de bois.	
......	Eclair	Vapeur	1866	Yamaska	A aubes	37 9	8 4	3 5	7	1	Adol. Bergeron, Hawkesbury, traversier.	
......	Etoile	Barge	1865	Champlain	Voilier	100 2	22 4	7 6	....	135	Pre. Desroniers, Lanoraie, navigateur.	
......	Ella	do	1867	Montréal	do	93 8	18 8	6 1	....	100	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.	
......	Elbe	do	1867	Sorel	do	91 8	18 8	6 0	....	93	John Smith, Montréal, expéditeur.	
......	Esla	do	1867	do	do	91 8	18 8	6 1	....	94	do do	
......	E	do	1867	St. David	do	94 6	17 3	6 8	....	108	Ligne Sincennes et McNaughton.	
......	Express	do	1866	Lachine	do	90 8	18 1	5 2	....	70	William Graham, Vaudreuil, commerçant de bois.	
......	Engineer	Vapeur	1867	Montréal	A hélice	61 0	14 0	7 2	37	8	D. L. Hutton, Ottawa, expéditeur.	
......	Ernest	Barge	1867	do	Voilier	92 5	18 7	6 9	....	104	Bruno Loignon, Montréal, constructeur de navire.	
......	Empress	do	1863	Pierreville	do	75 8	20 8	4 6	....	61	Honoré Gill, Pierreville, navigateur.	

......	E. B. Eddy	do ...	1863	Montréal	do	[illegible] 3	18 9	6 0	....	105	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.
......	E. Carlton.........	do ...	1869	do	do	95 0	18 9	6 1	....	105	do do
......	Eclipse	Vapeur.....	1869	do	A aubes	136 6	26 2	8 7	182	33	Cie. de remorq. du St. Laurent.
......	Exe	Barge	1869	do	Voilier..	94 9	18 8	6 1	....	95	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Euclid	do ...	1869	Yamaska	do	101 7	22 8	7 7	....	125	Fred. Langlois, Trois-Rivières, navigateur.
......	Emma...............	do ...	1864	do	do	87 8	22 3	5 6	....	81	S. Lapierre, St. David.
......	Erie..................	do ...	1870	Rivière-du-Loup...	do	104.2	22 0	6 8	....	136	Cie. de bois de construction d'Hunterstown, Trois-Riv.
......	Energy.............	do ...	1872	Montréal	do	109 0	23 2	9 3	....	194	Cie. de transport de Montréal.
......	Eagle	do ...	1872	Québec	do	136 5	26 0	9 8	....	316	William Nichol, Kingston, écuier.
......	Eight (8)...	do ...	1871	Pierreville...........	do	93 3	19 0	5 4	....	99	Cie. de transport Auger, Montréal.
......	Ex-Zouave	Barge	1873	Yamaska............	do	102 2	21 0	6 7	....	117	Alfred Charland, Yamaska, négociant.
......	Fay	do	1855	Montréal	do	90 6	17 2	6 2	....	97	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Fifteen (15)......	do	1846	St. Aimé	do	83 2	20 0	4 7	....	50	Eugène Lussier, Sorel, négociant.
......	Felicité	do	1860	do	do	98 7	22 9	6 9	....	106	Ls. Champagne, Lanoraie, négociant.
......	Frank..............	do	1862	Montréal	do	95 7	19 3	8 9	....	145	Compagnie de transport de Montréal.
......	Forth	do	1863	do	do	105 0	22 6	9 1	....	161	Dug. McPhee, Montréal, expéditeur.
......	First	do	1864	do	do	89 7	18 6	6 6	....	96	Compagnie de transport Auger.
......	Fleet...........	do	1864	do	do	90 8	18 8	6 2	....	94	do do do
......	F	do	1852	Sorel..................	do	51 0	19 5	5 8	....	46	Commissaires du Havre, Montréal.
......	Four (4)...........	do	1854	do	do	131 4	26 7	9 6	....	97	do do do
......	Flake	do	1864	Montréal	do	90 8	18 8	6 2	....	94	Compagnie de transport, Auger.
......	Foam	do	1865	do	do	92 0	18 7	5 9	....	93	do do do
......	F	do	1867	St. David.............	do	93 8	17 3	6 7	....	106	Ligne Sincennes et McNaughton.
......	Fawn	Vapeur.....	1867	Montréal	A aubes	93 8	18 8	6 8	....	30	John R. Booth, Ottawa, marchand de bois.
......	Flint.................	Barge	1867	do	Voilier..	90 1	18 8	5 8	....	92	Compagnie de transport de Montréal.
......	Friend	do	1867	do	do	91 8	18 7	5 8	....	92	do do do
......	February..........	do	1868	do	do	93 9	18 8	7 3	. ...	111	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Five (5)...........	do	1868	Sorel	do	91 9	18 8	5 9	....	90	M. Malone, Ottawa, bourgeois.
......	Friend	do	1866	St. David.............	do	88 0	22 4	6 0	....	80	E. C. Wurtle, Sorel, expéditeur.
......	Faughaubeulach	do	1865	Montréal	do	107 0	22 5	6 9	....	133	P. Larkin, Montréal, commerçant de bois.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
.....	F. A. Toupin.....	Barge	1869	St. François-du-Lac	Voilier ..	94 5	18 6	5 8	....	99	D. L. Hutton, Ottawa, expéditeur.	
......	Four (4)............	do	1870	Pierreville............	do	94 3	18 8	6 0	....	104	do do do	
......	Five (5)............	do	1870	do	do	94 6	18 8	6 0	....	104	do do do	
......	Faith	do	1867	Montréal	do	90 9	18 7	7 6	....	102	Compagnie de transport de Montréal.	
......	Fame	do	1867	do	do	92 1	18 8	6 8	....	105	Compagnie de transport, Montréal.	
......	Finch	do	1871	Québec................	do	105 0	22 6	7 9	....	164	Holcomb et Stewart, Montréal, expéditeurs.	
......	Four (4)	do	1872	Pierreville......... ..	do	89 3	23 2	5 9	....	87	Joseph Rascony, Pierreville, négociant.	
......	Five (5)..........	do	1872	do	do	99 2	23 5	5 8	....	86	do do do	
......	Favorite	do	1873	St. Anicet	do	118 1	23 0	7 2	....	169	Hugh McKinnon, Dundee, charpentier.	
.. ...	George	do	1853	Montréal	do	90 4	17 1	6 3	....	97	Cie. de transp. Ottawa et Rideau.	
......	Glenshee..........	do	1854	Godmanchester ...	do	89 6	20 2	6 4	....	121	Alexander McLean, Fort Covington, commerçant de bois.	
......	Grace	do	1862	Yamaska	do	103·5	23 8	7 1	....	112	F. St. Louis et Cie, Montréal, négociants.	
......	G. P. Austin.......	do	1854	St. Aimé	do	76 2	19 1	3 0	....	35	J. B. Guiguère, St. Aimé, navigateur.	
......	George Henry...	do	1862	Yamaska	do	73 1	18 2	4 7	....	38	Antony Davis, Rivière David, négociant	
......	Gem	do	1862	Montréal	do	93 8	18 9	6 8	....	107	George Smith, Montréal, expéditeur	
......	G	do	1855	Sorel......................	do	51 4	19 1	5 7	....	45	Commissaires du havre de Montréal.	
......	Gentilly...........	do	1864	Gentilly................	do	91 9	22 7	7 6	....	107	Charles Gariépy, Montréal, courtier.	

......	G	do	1867	St. David..............	do	93 9	17 3	6 7	....	104	Ligne Sincennes et McNaughton.
......	G. N. Davis	do	1870	St. François..........	do	94 5	18 5	5 8	....	94	Cie. de transport de Montréal et Ottawa.
......	Guide	do	1869	Montréal	do	92 6	18 8	5 8	....	99	Cie. de transport Auger, Montréal.
......	Glow	do	1869	do	do	95 0	18 8	5 8	....	103	do do do
......	Guard	Barge	1869	Montréal	do	95 6	18 8	5 8	....	104	Cie. de transport Auger, Montréal.
......	Game	do	1870	Sorel	do	95 3	18 4	6 1	....	99	Cie. de transport de Montréal et Ottawa.
......	Grace	do	1869	Montréal	do	91 8	18 0	5 6	....	98	Cie. de transport Auger, Montréal.
......	Germany	do	1869	Lanoraie	Voilier..	92 8	22 0	6 7	....	97	Albert Mochon, St. Jean, entrepreneur.
......	Gatineau	do	1871	Montréal	do	92 6	18 8	5 8	....	101	John Grant, Montréal, écuier.
......	George..............	do	1870	do	do	89 2	18 6	6 7	....	94	Brophy et Ogilvie, Montréal, expéditeurs.
......	Glengary...........	do	1872	Lancaster	do	126 0	22 6	9 8	....	260	Cie. de transport de Montréal
......	Glenevis	do	1872	St. Zotique...........	do	105 3	23 0	6 2	....	112	J. D. Grange, Deb. du Coteau, négociant
......	Gypsum	do	1873	Montréal	do	93 8	19 2	5 7	....	91	J. A Converse, Montréal, négociant.
......	G. E. Cartier.....	do	1870	St. François	do	91 8	18 7	5 3	....	79	Cie. de transport de Montréal et Ottawa.
......	Herbert	do	1854	Lachine	do	92 8	16 7	6 5	....	95	F. Guenitte, Montréal, forgeron.
......	Henrietta	do	1855	St. Aimé..............	do	91 4	18 0	6 7	....	111	John Connolly, Beauharnois, navigateur.
......	Hun..................	do	1861	Montréal	do	92 5	17 1	6 0	....	94	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Hope	Vapeur......	1862	do	A aubes	110 5	21 6	7 5	125	39	Ligne Sincennes et McNaughton.
......	Helen	Barge	1862	Yamaska	Voilier..	103 4	23 8	7 4	....	117	F. St. Louis et Cie., Montréal, négociants.
......	Hector	do	1863	Montréal	do	137 5	28 3	10 1	....	325	George Tate, Montréal, constructeur de navire.
......	Horacio	do	1855	Pierreville	do	71 0	19 0	4 1	....	33	P. R. Robillard, St. François-du-Lac, marchand.
......	Hochelaga.........	do	1862	Québec	do	140 4	30 4	10 4	....	344	R. G. Post, Pickering, marchand.
......	Hunterstown	do	1863	Rivière-du-Loup...	do	100 6	21 6	7 0	....	130	W. H. Parker, Rivière-du-Loup, négociant.
......	H	do	1859	Sorel	do	43 2	18 2	4 5	....	28	Commissaire du havre de Montréal.
......	Henry Thomas...	do	1865	Machiche	do	100 8	22 9	7 7	....	143	Dugald McPhee, Montréal, expéditeur.
......	Hart	do	1865	Montréal	do	92 6	18 8	6 6	....	104	Cie. de transport Auger, Montréal.
......	Home	do	1865	do	do	93 1	18 0	6 0	....	95	do do

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Hope	Barge	1865	Montréal	Voilier ..	93 3	18 3	6 0	....	97	Cie. de transport Auger, Montréal.	
......	Help	do	1865	do	do	93 2	18 8	5 4	....	85	do do	
......	Heather Belle.....	do	1866	do	do	109 8	20 1	7 1	....	122	D. Butters, Montréal, marchand.	
......	H	do	1867	St. David.............	do	95 3	17 3	6 8	....	107	Ligne Sincennes et McNaughton.	
......	Hemlock	do	1869	Montréal	do	93 7	18 8	5 7	....	89	Robert Allen, Montreal, négociant.	
......	H. T. Bronson...	Vapeur.....	1870	do	A hélice	91 8	18 0	7 8	100	27	Cie. de transport de Montréal.	
......	Huron...............	Barge	1870	Rivière-du-Loup...	Voilier ..	104 5	21 1	6 8	....	138	Cie. de bois de cons. de Hunterstown.	
......	Harvest	do	1870	Montréal	do	120 4	22 3	10 5	....	262	Cie. de transport de Montréal.	
......	Henry	do	1870	do	do	88 4	18 8	6 8	....	94	Brophy et Ogilvie, Montréal, expéditeurs.	
......	Hawk	do	1871	Québec................	do	105 4	22 6	7 9	....	163	Holcomb et Stewart, expéditeurs.	
......	Henri	do	1871	St. Ours...............	do	105 9	22 6	7 9	....	141	Richard Hudson, Québec, voilier	
......	Hermine............	do	1872	Yamaska	do	102 8	22 6	6 9	....	108	Pierre Letendre, Yamaska, negociant.	
......	Hirondelle	do	1873	St. Aimé..............	do	86 5	20 0	5 0	....	59	Joseph Lambert, St. Aimé, négociant.	
......	Joseph	do	1852	Sorel	do	71 5	16 5	4 3	....	40	Joseph Bellevieu, Sorel, navigateur.	
......	Jenny Lind........	do	1854	Gentilly................	do	83 1	20 6	9 2	....	136	Moses Hudgen, Marysburg, navigateur.	
......	Ida.....................	do	In-con	Inconnu	do	85 1	11 0	4 2	....	41	John Fraser, Montréal, marchand.	
......	John Bull.........	do	1832	Montréal	do	87 6	16 9	5 2	....	73	J. B. Homier, Montréal, négociant.	
......	Jenny Lind........	do	1858	Sorel	do	81 5	21 2	5 6	....	59	G. Beaudry, Sorel, navigateur.	

......	Joseph Bayard...	Barge	1861	Nicolet	do	80 6	19 8	4 4	....	44	Isaïe Lamère, Nicolet, navigateur.
......	I'on Dee............	do	1854	St. Aimé	do	83 0	21 4	4 6	....	51	J. B. Bourget, St. Aimé, navigateur.
......	Ivy	do	1861	Montréal	do	95 2	11 8	6 0	....	94	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Jenny Lind	do	1859	St. François.........	do	85 0	22 7	6 1	....	41	L. St. Pierre, Yamaska, navigateur.
......	Ich	do	1861	Montréal	do	91 5	21 9	5 9	....	100	Theodore Hart, Montréal, marchand.
......	June	do	1863	do	do	93 1	19 0	6 8	....	104	Ligne Sincennes et McNaughton.
......	Ignatius Tyler...	Vapeur ...	1864	Rivière-du-Loup...	A aubes	91 5	22 3	7 0	105	21	Cie. de bois de const. de Hunterstown.
......	J. G. Tranchemontagne.	Barge	1864	St. Aimé	Voilier ..	108 4	23 0	6 9	....	130	H. Beauparlant, St. Aimé, négociant.
......	J. M. Currier.....	do	1863	Montréal	do	91 4	18 2	7 5	....	117	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.
......	I. (J.)......	do	1863	Sorel	do	43 2	18 2	4 5	....	28	Commissaires du havre, Montréal.
......	J	do	1863	do	do	43 2	18 2	4 5	....	28	do do
......	July	do	1866	Montréal	do	93 8	19 0	6 6	....	103	Ligne Sincennes et McNaughton.
......	Jeanne d'Arc.....	do	1864	Pierreville	do	86 6	21 3	5 0	....	65	G. T. Davie, Levis, marchand.
......	Ino	do	1866	Montréal	do	94 5	18 9	6 2	....	96	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Isis	do	1866	do	do	94 5	18 8	5 9	....	91	John Smith, Montréal, expéditeur.
......	Idyl	do	1867	do	do	92 2	18 5	6 0	....	95	Cie. de transport, Montréal.
......	Index	do	1867	do	do	90 4	18 6	6 0	....	94	do do
......	Ingot	do	1867	do	do	92 3	18 4	6 0	....	95	do do
......	I.........................	do	1867	St. François.........	do	93 2	17 3	6 5	....	102	Ligne Sincennes et McNaughton.
......	J	do	1867	do	do	93 7	17 3	6 0	....	97	do do
......	Indian	do	1864	Cornwall..............	do	77 0	18 4	5 1	....	62	L. B. Pigeon, Lachine, négociant.
......	Joliette	do	1864	Lanoraie	do	92 7	17 4	5 9	....	93	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.
......	June	do	1868	Montréal	do	88 3	18 5	5 0	....	72	John Fletcher, Rigaud.
......	J. Cavan	do	1868	do	do	96 3	18 8	5 9	....	105	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.
......	Jacques Cartier..	do	1865	St. Aimé	do	80 6	18 3	3 3	....	36	John Fletcher, Rigaud.
......	Jesse	do	1868	Montréal..............	do	91 0	18 7	6 8	....	95	Brophy et Ogilvie, Montréal, expéditeurs.
......	J. C. Wier.........	do	1869	Sorel	do	92 6	18 8	5 9	....	100	Cie de transport d'Ottawa et Rideau.
......	J. W. McRea......	do	1869	do	do	94 5	18 8	5 9	....	102	do do
......	J. B.....................	do	1869	Québec	do	94 3	18 9	6 9	....	106	do do
......	Jack	do	1869	Machiche	do	93 9	18 8	5 8	....	99	do do
......	Jay	do	1870	Montréal..............	do	93 6	18 8	6 5	....	101	John Smith, Ottawa, expéditeur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10cs	p. 10es	p. 10es				
......	I'on	Barge	1870	Québec	Voilier	93 8	18 9	6 1	....	95	George Smith, Montréal, expéditeur.	
......	Jasper	do	1870	do	do	93 6	18 8	5 7	....	89	Maurice Malone, Ottawa, expéditeur.	
......	Jean Burd	do	1870	Yamaska	do	103 8	22 5	8 8	....	150	L. H. Lafleur, Yamaska, marchand.	
......	J. B. A.	Vapeur	1873	Montréal	A aubes	104 7	21 8	7 5	134	23	Cie de transport Auger.	
......	Kate	Barge	1862	St. François	Voilier	101 2	22 9	7 2	....	115	Stephen St. Dennis, Lachine, négociant.	
......	K	do	1867	Batiscan	do	95 0	17 3	5 9	....	95	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.	
......	King	do	1867	Montréal	do	87 7	17 5	4 8	....	61	William Henderson, Montréal, négociant.	
......	Kingston	do	1867	do	do	101 8	22 2	6 7	....	131	Patrick King, Montréal, cultivateur.	
......	Kinghorn	do	1871	do	do	131 0	24 8	9 8	....	303	Cie. de transport, Montréal.	
......	La Loutre	do	1853	St. Aimé	do	83 6	17 0	4 7	....	55	Pierre Joyal, St. Aimé, négociant.	
......	Lucorn	Barge	1854	St. François	do	84 2	17 2	4 8	....	53	Joseph Lavallée, St.Aimé, navigateur.	
......	Le Doré	Vapeur	1857	St. Pr. Lebagnel	A aubes	62 5	10 0	2 9	14	5	E. E. Vignault, St. Grégoire, navigateur.	
......	Lady Vaudreui	Barge	1841	Beauharnois	Voilier	43 7	12 0	3 8	....	26	Ant. Sabourin, Rigaud, navigateur.	
......	L'Assomption	Vapeur	1859	Montréal	A aubes	143 1	22 2	6 5	176	80	Ligne Sincennes et McNaughton	
......	Lincoln	do	1861	Sorel	do	91 6	10 6	7 0	82	43	do do do	
......	Lily	Barge	1862	Yamaska	Voilier	102 8	23 9	7 1	....	115	F. St. Louis et Cie., Montréal, négociant.	
......	Leo	do	1855	Sorel	do	106 6	22 8	7 7	....	157	James A. Glassford, Montréal, expéditeur.	
......	Le Rat	do	1861	Berthier	do	54 9	17 3	5 6	....	33	J. B. Boucher, Berthier, navigateur.	

......	Leader	do	1862	St. Grégoire	do	90 7	22 7	6 5	....	89	J. B. Vigneau, Sorel, navigateur.
......	Lion	do	1863	Montréal	do	107 1	22 9	9 6	....	203	Dugal McPhee, Montréal, expéditeur.
......	Leandre	do	1864	do	do	88 4	18 9	6 5	....	106	Cie. de transport Ottawa et Rideau.
......	L. Barnes	do	1863	do	do	91 4	18 2	7 5	....	117	do do do
......	Lake St. Peter	Vapeur	1852	Sorel	A aubes	133 6	23 0	8 7	197	62	E. W. Gingras, Québec, négoc.
......	L'Assomption	Barge	1865	Montréal	Voilier	82 2	14 6	5 3	....	56	James Taylor, Lochaber, marchand de bois.
......	L'Heureux	do	1865	Yamaska	do	95 6	22 4	6 6	....	88	Sénécal et Meigs, Upton, marchands.
......	L. Renaud	Vapeur	1866	Montréal	A aubes	174 6	27 0	9 7	336	127	Cie. des remorqrs. du St. Laurent.
......	L'Etoile	Barge	1865	Sorel	Voilier	85 6	23 0	6 6	....	85	Dorothé Monin, Champlain.
......	Leaf	do	1866	Montréal	do	93 4	18 9	5 2	....	82	Robert Allan, Montréal, commerçant de bois.
......	Laurence	Vapeur	1867	do	A aubes	110 0	21 5	7 8	133	37	Cie. de transport Ottawa et Rideau.
......	Lester	Barge	1867	do	Voilier	96 0	18 9	6 0	....	103	do do do
......	Lynn	do	1867	Sorel	do	91 8	18 8	6 1	....	95	John Smith, Montréal, expéditeur.
......	Lady of the Lake	Vapeur	1867	Magog	A aubes	152 6	25 6	8 9	278	175	Cie. de navigation du Lac Magog
......	L.	Barge	1867	St. François	Voilier	94 4	17 6	6 0	....	98	Cie. de transport Ottawa et Rideau.
......	L. Jones	do	1868	Montréal	do	96 3	18 9	6 0	....	106	do do do
......	Longueuil	Vapeur	1868	do	A aubes	171 9	26 8	9 1	3°8	189	Cie. de navigation, Longueuil.
......	Laprairie	do	1867	do	do	177 7	27 5	8 9	342	168	Cie. de navigation, Laprairie
......	Limb	Barge	1869	do	Voilier	89 7	13 0	4 9	....	50	Robt. Allan, Montréal, négoc.
......	Lina	do	1869	Sorel	do	98 0	22 5	6 9	....	108	Ls. Allard, Sorel, navigateur
......	Lee	do	1870	Montréal	do	94 6	18 7	6 2	....	97	Geo. Smith, Montréal, expéditeur.
......	Louise	Vapeur	1871	do	A aubes	107 6	23 8	7 6	157	62	Cie. de transport de Montréal et Ottawa.
......	L'Hermina	Barge	1871	St. Zotique	Voilier	82 9	21 5	5 9	....	73	M. Doré et Cie., Montréal, marchands de bois.
......	Lark	do	1871	Kingston	do	136 1	27 5	9 4	....	303	Holcomb et Stewart, Montréal, expéditeurs.
......	Lorn	do	1871	Lancaster	do	122 0	22 4	9 9	....	241	Cie. de transport de Montréal.
......	Libérateur	do	1871	Yamaska	do	103 8	22 4	8 9	....	156	B. E. Lacroix, St. Aimé, navigateur.
......	Laura	do	1871	St. François	do	92 1	18 7	6 4	....	99	Maurice Malone, Ottawa, expéditeur.
......	L'Assomption	Vapeur	1872	Sorel	A aubes	75 0	16 1	3 2	39	28	Cie. du Richelieu, Montréal.
......	Matilda	Barge	1873	Yamaska	Voilier	104 0	22 1	7 6	....	139	J. Lamoureux, St. Sébastien.
......	Marie St. Anne	do	1852	St. François	do	76 0	16 0	4 2	....	40	J. B. Gre .ier, St. François-du-Lac, navigateur.
......	Mary	do	1853	Montréal	do	90 4	17 1	6 3	....	96	Cie de transport Ottawa et Rideau.
......	Marinda	do	1853	St. François	do	69 5	13 8	3 8	....	29	Jos. Pillion. St. Aimé, fermier.
......	Montreal	do	1854	St. Aimé	do	100 8	19 0	6 3	....	115	Jas. Cavan, Montréal, expéditeur

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Montreal	Bateau	1853	Montréal	Voilier	179 7	21 6	8 4	....	269	Gilmour et Cie.. Montréal, expéditeurs.	
......	Mary	do	1856	Sorel	do	101 2	18 8	7 9	....	136	Wm. Henderson, Montréal, commerçant de bois.	
......	Martha	do	1856	do	do	102 8	18 8	7 6	....	137	Edwardsburg Starch Co.	
......	Matilda	do	1854	Lachine	do	83 5	11 1	4 1	....	36	John Goudie, Hawkesbury, négociant.	
......	May	do	1855	Montréal	do	90 0	17 1	6 2	....	95	J. A. Auger, Montréal, expéditeur.	
......	Marion	do	1854	Brockville	do	91 8	16 7	5 2	....	78	M. K. Dickinson, Montréal, expéditeur.	
......	Magnet	Vapeur	1874	Niagara	A aubes	175 2	25 2	10 8	427	279	Cie. Canadienne de Navigation, Montréal.	
......	Mary Ann	Bateau	1860	Sorel	Voilier	89 2	19 7	5 4	....	90	Jacob Savage, Sorel, navigateur.	
......	Marié	do	1858	Berthier	do	72 0	20 5	7 4	....	92	John Collin, Marysburg, négociant.	
......	Morning Star	do	1857	Rivière au Brochet	do	79 0	13 8	5 1	....	59	Margte. Hamilton, Montréal.	
......	Melinda	do	1852	Pierreville	do	82 7	21 8	4 5	....	48	Agiepy Duncan, Pierreville, cultivateur.	
......	Maris Stella	do	1826	Longueil	do	96 8	22 3	7 3	....	113	G. H. Farrar, St. Jean, potier.	
......	Maud	do	1861	St. François	do	94 3	22 9	6 7	....	98	H. Robertson, Montréal, expéditeur.	
......	Marie Lavigne	do	1857	Ste. Jule	do	68 8	16 9	3 9	....	25	Joseph Lavallée, St. Aimé, navigateur.	
......	M. Immaculata	do	1862	Lanorail	do	82 6	21 0	7 6	....	104	Jos. Robillard, Landrie, négociant.	
......	Montreal	Vapeur	1861	Montréal	A aubes	162 0	33 3	9 2	569	283	Cie. du Richelieu.	
......	Montreal Packet	Bateau	1855	do	Voilier	108 6	20 0	9 6	....	188	Theodore Hart, Montréal, marchand.	
......	Milo	do	1855	Inconnu	do	90 0	22 0	5 9	....	94	J. C. Burroughs, Ottawa, expéditeur.	

......	May	do ...	1863	Montréal	do	93 0	19 0	6 8	....	105	Ligne Sincennes et McNaughton.
......	Mary	do ...	1863	Yamaska	do	101 4	23 0	7 8	....	127	A. Charland, Yamaska, navigateur.
......	Marie Anne	do ...	1863	Pierreville	do	73 7	20 5	4 0	....	39	Louis Gill, Pierreville, marchand.
......	Mary	do ...	In-c'n.	Québec	do	85 4	22 9	8 0	....	127	Mme. McKay, Montréal.
......	Merrimac	do ...	1863	St. Ours	do	77 9	20 6	7 2	....	72	Théo. Marchesault, St. Ours, négociant.
......	Matilda	do ...	1863	Sorel	do	89 1	22 1	6 6	....	92	J. G. Tranchemontagne, Montréal, expéditenr.
......	McCarthy	do ...	1858	do	do	80 7	22 4	9 1	....	176	Commis. du havre, Montréal.
......	Montreal	Vapeur.....	1855	do	A aubes	113 8	21 6	7 8	114	29	do do
......	Mab	Bateau	1865	Montréal	Voilier..	95 1	18 8	6 6	....	105	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Maple	do ...	1865	do	do	93 7	18 9	6 1	....	94	Robert Allan, Montréal, négociant.
......	Meteor	Vapeur.....	1866	Sorel	A aubes	129 3	24 3	10 6	252	109	Hugh Allan, Montréal, armateur.
......	Matilda	do ...	1866	Montréal	do	91 3	18 9	6 6	86	22	H. W. Owens, Stonefield, négociant.
......	M. K. D.	do ...	1867	do	do	108 0	19 8	6 5	108	37	Cie. de trans. Ottawa et Rideau.
......	Minnie	Bateau	1867	do	Voilier..	95 5	18 8	6 0	....	102	do do
......	May	do ...	1867	do	do	89 8	18 8	5 2	....	75	John Fletcher, Rigaud, négociant.
......	Mac	Vapeur.....	1868	Sorel	A aubes	108 8	19 0	6 8	107	21	Mal. McNaughton, New Edinburgh, expéditeur.
......	Maude	Bateau	1868	Québec	Voilier..	93 4	18 8	6 9	....	108	Cie. de trans. Ottawa et Rideau.
......	Minna-ha-ha	do ...	1868	Rivière-du-Loup	do	103 5	21 4	7 0	....	141	Cie. de bois de construction de Hunterstown, Trois-Rivières.
......	M. Davis	do ...	1868	Montréal	do	96 5	18 8	5 9	....	105	Cie. de trans. Ottawa et Rideau.
......	Monseau	do ...	1866	Pierreville	do	95 5	22 5	6 8	....	116	A. Goyette, Iberville, navigateur.
......	Maid of Canada	Vapeur. ...	1866	Québec	A aubes	166 0	25 3	9 5	314	125	Cie. Canadienne de Navigation.
......	Maple Leaf	Bateau	1867	Willamstown	Voilier..	109 2	21 8	6 8	....	132	A. Leroux, Williamstown, expéditeur.
......	March	do ...	1869	Montréal	do	93 5	19 0	6 1	....	95	Patrick Larkin, Montréal, commercant de bois.
......	M	Bateau	1869	St. François	do	93 6	17 3	6 5	....	101	Cie. de trantport Uttawa et Rideau.
......	Marie Delia	do ...	1864	Yamaska	do	89 6	22 8	6 8	....	99	David Paris, St. Jean, cultivateur.
......	Michigan	do ...	187)	Montréal	do	103 3	21 0	6 9	....	137	Cie. de bois de const. de Hunterstown, Trois-Rivières
......	McCarthy	do ...	1871	Sorel	do	124 9	23 9	10 0	....	254	Cie. de transport de Montréal.
......	Maud	do ...	1868	Montréal	do	88 8	18 0	4 1	....	66	William Henderson, Montréal, négociant.
......	Maskinongé	Vapeur	1871	Sorel	A aubes	64 2	16 8	3 0	33	22	Compagnie du Richelieu.
......	Maude	do	1871	Montréal	do	112 4	21 8	7 4	133	43	Cie. de navig. de la riv. Ottawa.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Martin	Bateau	1871	Québec	Voilier	105 0	22 8	8 0	....	164	Holcomb et Stewart, Montréal, expéditeurs.	
......	Maska	do	1871	Yamaska	do	96 7	22 8	6 9	....	119	Edward Burris, Pointe Lévis, négociant.	
......	M. T. Co. No. 1	Vapeur	1871	Montréal	A hélice	84 2	24 2	8 8	148	41	Cie de Transport de Montréal.	
......	Milwaukee	Bateau	1872	do	Voilier	147 6	24 6	10 2	....	352	do do	
......	Minnie	do	1872	St. François	do	114 0	23 3	8 4	....	202	Miller et Jones, Montréal, expéditeurs.	
......	Montarville	Vapeur	1871	Montréal	A aubes	151 1	27 0	8 9	253	114	Cie. de Navigation deLongueuil.	
......	Marie Joseph	Bateau	1873	St. David	Voilier	95 5	22 6	6 6	....	97	L. Vuchon, Beauharnois, négociant.	
......	Montreal	do	1873	Montréal	do	143 0	24 8	9 7	....	337	Cie. de transport, Montréal.	
......	Manxm in	Vapeur	1873	Sorel	A aubes	72 5	16 0	4 6	42	21	Hamilton, frères, Hawkesbury.	
......	Minnesota	Bateau	1873	Montréal	Voilier	137 8	28 2	9 7	....	332	Dugald McPhee, Montréal, expéditeur.	
......	Milford	Vapeur	1873	do	A aubes	101 7	22 0	4 9	94	45	Joseph Lund, Rivière-du-Loup.	
......	M. J. B. Andonu	Bateau	1863	St. Sulpice	Voilier	100 0	22 6	7 4	....	124	Lonis Laurageau, Champlain, navigateur.	
......	Napoleon	do	1856	St. François	do	80 7	19 0	5 2	....	66	John Grant, Glengarry, négociant.	
......	Nellie Blythe	do	1859	Riv. Beaudet	do	80 9	17 1	4 9	....	60	Paul Maville, Beauharnois, navigateur.	
......	Nine (9)	do	1860	Sorel	do	92 9	18 5	5 9	....	87	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.	
......	Nero	do	1855	Canada	do	89 7	21 8	5 9	....	92	J C. Burroughs, Ottawa, expéditeur.	
......	Napoleon	do	1864	Sorel	do	49 0	13 2	4 1	....	16	Léon Lavallée, Sorel, navigateur.	
......	North	Vapeur	1864	Montréal	A hélice	137 1	26 1	11 1	336	235	Hugh McLennan, Montréal, expéditeur.	
......	Napoleon	Bateau	1864	St. François	Voilier	92 7	22 7	6 5	....	90	Louis Houde, St. Célestin, navigateur.	

......	Nora..	Vapeur.....	1866	Knowlton's Landing.	A aubes	71 0	19 8	6 2	60	19	Hugh Allan, Montréal, propriétaire de navire.
......	Napoleon	Bateau	1866	Bécancour	A hélice	85 5	23 2	6 5	....	81	Etno. Vigneault, St. Grégoire, navigateur.
......	Nile	do ...	1867	Sorel	do	92 0	18 9	6 1	....	94	John Smith, Montréal, expéditeur.
......	Nore..	do ...	1867	do	do	91 9	18 9	6 1	....	95	do do
......	Napoleon	do ...	1866	Gentilly	do	90 8	23 1	5 9	....	83	U. F. Laliberté, St. Jean, navigateur.
......	Nelson Shillings.	do ...	1868	Montréal	do	97 0	18 9	6 0	....	106	Cie. de transport Ottawa et Rideau.
......	Neva	do ...	1869	Sorel	do	91 5	18 9	5 9	....	92	John Smith, Montréal, expéditeur.
......	N	do ...	1869	St. François	do	93 9	17 7	5 11	....	97	Cie. de transport Ottawa et Rideau.
......	New York	Vapeur	1870	Sorel	A aubes	126 8	23 0	8 2	176	53	do do
......	Nymph	do ...	1866	Montréal	do	66 3	12 3	5 6	31	7	R. W. Shepherd, Montréal.
......	Notre Dame	do ...	1870	St. François	do	75 0	16 0	4 9	45	2	M. A. Kerouac, St. Hyacinthe, négociant.
......	Nine (9)	Bateau	1871	Pierreville	Voilier .	93 5	19 2	5 5	....	100	Cie. de trans. Auger, Montréal.
......	Ottawa	do ...	1856	Ottawa	do	90 2	16 5	6 2	....	86	Cie. de transport Ottawa et Rideau.
......	Ocier	do ..	1857	Montréal	do	87 5	14 5	4 0	....	52	do do
......	Ovilda	do ...	1857	do	do	88 0	14 4	3 8	....	51	do do
......	Ottawa	Vapeur.....	1848	Montréal	A aubes	150 7	23 3	8 1	226	159	Glassford, Jones et Cie., Montréal, expéditeurs.
......	Osceola	Barge	1860	Lachine	Voilier ..	90 3	17 2	6 7	....	94	M. Leclaire, Tanneries Ouest, négociant.
......	One (1)	do ...	1857	Sorel	do	92 8	18 7	5 8	....	82	Ligne Sincennes et McNaughton.
......	Ottawa	do ...	1859	St. Aimé	do	76 5	18 9	4 4	....	40	Pierre Devilliers, St. Aimé, négociant.
......	Ora	do ...	1860	Montréal	do	95 0	19 0	6 0	....	95	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Oakleaf	do ...	1864	St. Anicet	do	110 4	22 5	8 8	....	192	Cie. de transport, Montréal.
......	Opposition	do ...	1861	Yamaska	do	71 7	19 6	5 0	....	47	Pierre Lelandre, Yamaska, marchand.
......	Orb	do ...	1853	Montréal	do	94 8	18 9	6 5	....	43	D. McPhee, Montréal, expéditeur.
.....	Oak	Vapeur.....	1861	do	A aubes	93 4	18 9	7 0	91	21	Robert Allen, Montréal, marchand de bois.
......	Ontario	Barge	1863	do	Voilier ..	89 9	16 5	5 4	....	77	Abraham Seguin, Montréal, marchand.
......	One (1)	do ...	1857	Sorel	do	125 7	26 5	8 5	....	71	Commissaires du havre de Montréal.
......	October	do ...	1866	Montréal	do	92 8	18 9	5 1	....	84	Henry Starnes, Montréal, marchand.
. ....	Orme	do ...	1867	Sorel	do	91 8	18 8	6 1	....	93	John Smith, Montréal, expéditeur.
......	Order	do ...	1867	do	do	91 8	18 8	6 1	....	94	do do do

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Opportune	Barge	1867	Lachine	Voilier..	92 7	18 6	6 0	....	87	T. W. Owens, Chatham, marchand.	
......	Ouse	do ...	1869	Sorel	do	91 3	18 9	5 9	....	91	John Smith, Montréal, expéditeur.	
......	O	do ...	1869	St. François	do	94 0	17 2	5 8	....	94	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.	
......	One (1) Pierreville	do ...	1870	Pierreville............	do	94 7	18 8	6 1	....	106	D. L. Hutton, Ottawa.	
......	One	do ...	1870	Lachine	do	90 9	22 1	7 0	....	104	P. Kenny.	
......	Odessa	do ...	1873	St. François	do	119 4	23 2	8 2	....	221	G. M. Millen, Montréal, expéditeur.	
......	Prospérité	do ...	1855	Yamaska	do	94 3	19 0	5 7	....	88	Charles Villers, St. Ours, navigateur.	
......	Providence	do ...	1854	Rivière Beaudet....	do	91 1	16 8	5 8	....	90	Gilmour et Cie., Montréal, marchands.	
......	Paysan	do ...	1857	St. Aimé.....	do	79 0	19 8	5 3	....	54	Nar. Robidoux, Rivière David, navigateur.	
......	Perseverance......	do ...	1854	do	do	82 7	21 5	5 7	....	67	M. S. Delisle, Ste. Anne.	
......	Pearl	do ...	1862	St. François	do	100 2	22 5	6 7	....	102	W. G. Durand, Rivière-du-Loup navigateur.	
......	Passport.............	do ...	1860	St. Bonaventure ...	do	86 4	22 6	5 7	....	74	Oliver Morin, Sorel, navigateur.	
......	Pierreville.........	do ...	1861	Pierreville	do	77 3	21 0	4 1	....	41	John Rascony, Pierreville, négociant.	
......	Philo	do ...	1855	Canada	do	89 9	21 8	5 8	....	92	M. K. Dickinson, Montréal, expéditeur.	
......	Plover...............	Vapeur.....	1863	Montréal	A hélice	58 9	14 3	8 9	45	16	Cie. de remorq de Montréal.	
......	Prince of Wales..	do ...	1860	do	A aubes	153 1	23 3	7 7	214	68	Cie. de navigation de la rivière Ottawa.	
......	Pine..................	Barge	1866	do	Voilier..	91 8	18 8	4 2	....	67	Robert Allan, Montreal, marchand de bois.	

......	Perseverance......	do ...	1867	Batiscan..............	do	80 3	21 9	7 1	....	96	Olwes Leduc, Valleyfield, cultivateur.
......	Perseverance	do ...	1865	Cornwall	do	89 3	18 8	6 8	....	94	J. C. Courville, Lachine, expéditeur.
......	Peral..................	do ...	1870	Québec	do	94 0	18 8	6 0	....	96	James Goodwin, Ottawa, entrepreneur.
......	P. L....................	do ...	1872	Yamaska	do	106 4	22 4	8 8	....	155	Marchessault, St. Ours, négociant.
......	Protection.........	do ...	1871	do	do	102 8	22 4	9 0	....	155	Pierre Letendre, Yamaska, négociant.
......	Pacific......	do ...	1872	Rivière-du-Loup...	do	104 0	20 4	6 8	....	131	Cie. de bois de construction de Hunterstown, Trois-Rivières.
......	Paul..................	do ...	1873	Yamaska	do	102 8	21 5	6 6	....	97	U. Robillard, Beauharnois, négociant.
......	Pacific...............	do ...	1873	do	do	104 8	22 8	9 2	....	171	P. Setenche, Yamaska, négociant.
......	Queen Victoria...	Vapeur.....	1861	Hull	A aubes	169 5	23 3	7 6	217	61	Cie. de navigation de la rivière d'Ottawa.
......	Quebec...............	do	1865	Sorel	do	282 6	34 0	11 7	838	527	Cie. du Richelieu.
......	Queen................	Barge	1867	Rivière-du-Loup ...	Voilier..	103 0	21 6	7 2	....	149	Cie. de bois de construction de Hunterstown, Trois Rivières.
......	Reindeer	Vapeur.....	1851	Montréal	A aubes	105 5	23 9	10 3	272	67	Macpherson, Crane et Cie.
......	Reine des Anges	Barge	1850	Champlain	Voilier..	70 5	19 8	7 4	....	88	I. Richot, L'Assomption.
......	Richelieu..	do	1853	Sorel.....................	do	65 8	19 1	6 1	....	59	M. Labrie, Sorel.
......	Roch Eloïse	do	1853	St. David	do	88 5	17 8	5 6	....	73	Pierre Lacroix, Yamaska, négociant.
......	Rosa..................	do	1855	Rivière Beaudet...	do	96 7	19 6	6 5	....	126	A. L. Lachapelle, Montréal, marchand de bois.
......	Regaud	do	1847	Vaudreuil	do	86 0	15 7	5 5	....	67	A. G. Charlebois, Rigaud, négociant.
......	Ray	do	1860	Montréal	do	91 5	16 8	4 9	....	76	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Resolution	do	1854	Deschambault	do	104 5	19 9	9 1	....	172	James A. Glassford, Montréal, expéditeur.
......	Rodolphe...........	do	1864	Lanoraie..	do	96 8	22 7	7 2	....	112	OlivierLamarche,Berthier,navigateur.
......	Rook..................	do	1861	Montréal	do	88 0	22 1	7 6	....	119	Theodore Hart, Montréal, marchand.
......	Rein Deer..........	do	1863	Ste. Catherine......	do	92 7	21 2	6 4	....	106	Thomas Sayor, Ste. Catherine, négociant.
......	Ranger...............	do	1864	Montréal	do	94 7	16 9	5 7	....	80	James Park, Montréal, négociant.
......	Richelieu...........	do	1863	Yamaska	do	100 8	22 7	7 4	....	122	Pierre Cormier, St. Ours, navigateur.
......	Rebecca.............	do	1865	Machiche..............	do	96 6	22 8	7 7	....	74	Dugald McPhee, Montréal, expéditeur.
......	Royal Oak	do	1865	Lancaster	do	112 3	22 7	9 4	....	196	Cie. de transport de Montréal.
......	Rover................	Vapeur.....	1866	Sorel	do	106 7	21 0	7 0	114	25	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Rocket	Vapeur	1866	Sorel	Voilier	149 9	25 1	12 5	386	171	Hugh Allen, Montréal, marchand.	
......	Rose	Barge	1866	Lachine	do	87 6	17 2	5 6	....	70	H et W Standish, Montréal, négociant.	
......	Rodolf	do	1866	Yamaska	do	96 3	22 9	6 8	....	106	Ant. L'Abbé, Yamaska, navigateur.	
......	Relief	Vapeur	1865	Montréal	A aubes	92 6	18 9	6 6	86	16	Cie. de transport Auger, Montréal.	
......	Root	Barge	1867	do	Voilier	93 6	18 8	5 0	....	79	Robert Allan, Montréal, négociant.	
......	Romuald	do	1863	Pierreville	do	85 8	22 9	5 8	....	74	George Dubord, Gentilly, navigateur.	
......	R. C. Waters	do	1869	Montréal	do	95 0	18 6	6 1	....	105	Cie. de transport Ottawa et Rideau.	
......	Rudolphe	do	1869	Yamaska	Voilier	105 7	22 8	8 1	....	143	Basile Lacroix, St. Aimé, navigateur.	
......	Raoul	do	1869	St. François	do	94 8	18 8	5 9	....	100	Cie. de transport Montréal et Ottawa.	
......	Ruby	do	1870	Québec	do	93 7	18 9	6 1	....	97	James Goodwin, Ottawa, entrepreneur.	
......	Rock Island	do	1871	St. Aimé	do	100 8	22 8	7 0	....	119	Max. Beaupré, Yamaska, marchand.	
......	Relief	do	1871	Sorel	do	101 8	22 8	7 3	....	149	Cie. de transport de Montréal.	
......	Rivière du Loup	Vapeur	1873	do	A aubes	94 0	22 4	4 6	89	52	Cie. Richelieu, Montréal.	
......	St. Thomas	Barge	1855	Pierreville	Voilier	79 4	18 4	4 8	....	54	Joseph Rascony, Pierreville, négociant.	
......	St. Joseph	do	1854	St. Aimé	do	86 3	19 2	5 8	....	84	Gédéon Durocher, St. Aimé, notaire public.	
......	St. Rock	do	1854	do	do	80 0	18 1	5 8	....	67	Isidore Caron, St. Aimé, navigateur.	
......	Salaberry	Vapeur	1857	Montréal	A aubes	157 3	25 0	7 5	258	98	M. Paulet, Sorel, négociant.	

......	Spy	Barge ..	1855	do	Voilier ..	90 8	17 1	6 1	......	97	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Sauvagesse......	do	1855	St. Ours......	do	85 9	18 2	6 0	......	78	Charles Cormier, St. Ours, négociant.
......	Sophie	do	1856	do	do	83 6	18 6	5 8	......	71	Isaac Narcessault, St. Ours, navigateur.
......	St. Jean Baptiste Tempérant.	do	1855	St. Aimé......	do	76 0	14 6	4 8	......	41	Azarie Provençal, St. Aimé,
......	St. Joseph	do	1856	Pierreville	do	75 6	19 6	6 0	......	48	T. R. Tranchemontagne, Berthier, négociant.
......	St. Michel	do	1856	Yamaska	do	62 6	18 6	5 5	......	48	J. B. Martineau, Yamaska, navigateur.
......	Sea Flower	do	1853	St. Ours......	do	66 3	20 2	7 0	......	75	James Cormier, St. Ours, navigateur.
......	St. Pierre..	do	1857	Sorel......	do	64 1	19 5	6 1	......	61	Léandre Fauteux, Montréal, négociant.
......	Saguenay......	do	1862	Montréal	do	167 6	26 1	9 1	......	290	Hugh McLennan, Montréal, expéditeur.
......	St. Charles......	do	1853	St. Aimé	do	77 6	20 1	3 9	......	38	Eusèbe Leclaire, St. Aimé, navigateur.
......	Seven (7)......	do	1856	Sorel.	do	92 1	18 8	5 7	......	86	Ligne Sincennes et McNaughton
......	Seventeen (17)...	do	1857	do	do	92 8	18 6	5 5	......	78	do do
......	Ste. Marie	do	1860	Batiscan	do	70 9	22 9	6 8	......	78	Louis Bélanger, Rivière-du-Loup, navigateur.
......	St. Thomas de Pierreville	do	1861	Pierreville......	do	72 7	18 0	3 7	......	31	Joseph Hamel, Pierreville, navigateur.
......	St. Joseph......	do	1862	Yamaska......	do	95 7	23 0	6 5	......	98	Joseph Mondor, Lanoraie, navigateur.
......	St. Joseph......	do	1862	Pierreville......	do	73 5	20 8	4 5	......	43	William St. Jean, Pierreville, navigateur.
......	St. Urbain......	do	1860	St. Geneviève	do	71 5	17 8	4 8	......	35	Joseph Poliquin, Lavaltrie, navigateur.
......	Sauvageau......	do	1853	Pierreville......	do	83 1	21 1	4 4	......	47	George Fontaine, Pierreville, navigateur.
......	Ste. Marie	do	1857	St. Aimé......	do	80 8	19 9	4 0	......	38	François Brosseau, St. Aimé, navigateur.
......	Supérieure......	do	1859	Sorel	do	67 2	15 5	3 5	......	21	Joseph Daneau, Pierreville, navigateur.
......	St. Aimé	do	1858	St. Aimé	do	72 3	17 8	3 6	......	30	Charles Rapin, Beauharnois, bailli.
......	St. Jean Baptiste	do	1854	St. Marcel......	do	70 2	18 2	3 8	......	28	Tous. Auclair, St. Marcel, navigateur.
......	St. Pierre	do	1860	St. Aimé	do	78 0	18 8	3 9	......	34	Félix Lapierre, St. Aimé, navigateur.
......	St. Jule......	do	1862	Richelieu......	do	92 3	23 2	7 0	......	114	Michel Gloutrey, St Ours, navigateur.
......	St. Joseph......	do	1862	Berthier......	do	103 8	22 3	9 3	......	172	Edouard Vidal, Berthier, navigateur.
......	St. Laurent......	do	1852	St. Aimé	do	96 8	19 5	5 9	......	94	W. B. Hamilton, Montréal, négociant.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Stella Maris.......	Barge.......	1862	St. Maris	Voilier..	94 0	22 9	6 1	....	95	J. G. Tranchemontagne, Montréal, marchand.	
......	Six (6)	do ...	1860	Sorel....................	do	95 6	18 5	6 0	....	89	Ligne Sincennes et Naughton, Montréal.	
......	St. Louis	do ...	1862	Berthier	do	99 8	22 6	7 5	....	118	Am. Charland, St. Jean-des-Chaillons, navigateur.	
......	St. Michel..........	do ...	1856	St. Aimé	do	74 0	17 2	4 0	....	32	Michel Lambert, St. Aimé, navigateur.	
......	St. Marseille......	do ...	1862	Sorel.....................	do	75 5	19 2	3 9	....	36	Clement Boucher, Sorel, navigateur.	
......	Superior...........	do ...	1861	St. Aimé	do	76 4	19 6	4 1	....	39	Joseph Lorain, St. Aimé, navigateur.	
......	St. Jacques	do ...	1862	Pierreville	do	79 8	21 8	5 6	....	63	Jacques Grenier, St. Aimé, navigateur.	
......	St. Joseph.........	do ...	1855	Sorel	do	78 0	21 2	5 1	....	50	Henri Drolet, St. Aimé, navigateur.	
......	St. Joseph.........	do ...	1861	Yamaska..............	do	91 5	23 0	7 0	....	99	Max. Beaupré, Yamaska, marchand.	
......	St. François du Lac	do ...	1857	St. Aimé..	do	62 1	17 7	3 2	....	24	Joseph Bergeron, St. Aimé, navigateur.	
......	Superior...........	do ...	1861	Pierreville	do	76 3	16 4	3 2	....	21	Joseph Alie, Pierreville, navigateur.	
......	St. Pierre	do ...	1858	Longueuil	do	78 7	22 6	6 8	....	81	Pierre Patenaude, Longueuil, cultivateur.	
......	St. Joseph.........	do ...	1862	St. François	do	82 8	23 0	5 9	....	77	Joseph Forcier, St. François du Lac, navigateur.	
......	St. Jean Baptiste	do ...	1859	Sorel.	do	66 9	20 3	3 9	....	33	Isaïè Lachapelle, Sorel, navigateur.	
......	St. Antoine........	do ...	1863	St. Anicet............	do	110 5	22 3	7 0	....	120	Antoine Marior, St. Anicet, marchand.	
......	St. Antoine........	do ...	1863	St. Aimé	do	86 3	22 6	6 0	....	84	Max. Brouillard, St. Aimé, navigateur.	

......	St. Louis..........	do ...	1862	Batiscan..............	do	75 6	18 9	4 6	....	41	Narcisse Paquet, Montréal, marchand.
......	St. Joseph.........	do ...	1863	Lanoraie.............	do	102 1	22 4	7 2	....	110	Gilbert Desrosiers, Lanoraie, navigateur.
......	St. Laurent.......	do ...	1863	Rivière David	do	94 6	22 6	6 8	....	108	J. B. Tranchemontagne, Montréal.
......	St. Etienne.......	do ...	1864	St. Sulpice...........	do	103 3	22 6	7 7	....	134	Dugald MacPhee, Montréal, expéditeur.
......	Sister................	do ...	1864	Rivière David	do	85 9	14 4	6 8	....	80	Malcolm McNaughton, Ottawa, expéditeur.
......	St. Roch...........	do ...	1864	Richelieu.............	do	70 0	22 7	6 6	... .	68	Xavier Sauvageau, Champlain, navigateur.
......	St. Jean Baptiste.	Barge	1861	Sorel	do	80 1	19 8	3 7	....	38	Pascal Mongeau, Sorel, navigateur.
......	St. Joseph.........	do	1859	Trois-Rivières......	do	69 7	19 2	5 9	....	47	Amable Mallatte, Rigaud, négociant.
......	St. Francis........	do	1864	St. François.........	do	78 6	20 9	6 3	....	63	Cie. de remorqrs. du St. Laurent.
......	Shamrock	do	1864	Montréal.......... ...	do	93 8	15 1	5 5	....	71	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.
......	Star	do	1864	do	do	113 0	22 7	9 1	....	112	Holcomb et Stewart, Montréal, expéditeurs.
......	Stone Lifter......	do	1859	Sorel.....................	do	64 1	22 7	6 0	....	67	Commissaires du havre, Montréal.
......	Store Ship.........	do	1840	do	do	96 7	25 4	8 0	....	166	do do
......	Ste. Marie.........	do	1864	Lachine	do	93 6	20 0	6 6	....	103	Patrick Kenny, Montréal, négociant.
......	St. Joseph.........	do	1863	Batiscan	do	91 5	22 6	5 2	....	66	Octave Desrosiers, Lanoraie, navigateur.
......	St. Francis Xavier.	do	1860	Sorel	do	81 6	22 0	5 4	....	57	Bruno Raymond, Sorel, navigateur.
......	Superior	do	1863	do	do	100 9	22 4	7 1	....	107	Alexander Villers, St. Ours, navigateur.
......	St. Marcel	do	1863	St. Marcel............	do	62 2	15 2	3 2	....	19	Cyprian Seguin, Rigault, navigateur.
.. ...	St. Louis	do	1861	Sorel	do	72 4	17 5	3 6	....	30	Gent. Duplesiss, St. François, cultivateur.
......	St. Edouard........	do	1863	St. Aimé	do	94 7	22 8	6 7	....	100	François Dubois, St. Aimé, marchand.
......	September	do	1866	Montréal	do	93 8	18 9	5 2	....	84	Henry Starnes, Montréal, banquier.
......	St. Michel..........	do	1860	Lachine	do	96 4	21 6	5 2	....	91	Marie F. Barré, Montréal, gentilhomme.
......	Spartan	Vapeur ...	1865	Montréal..............	A aubes	175 8	28 0	11 0	422	262	Cie. Canadienne de Navigation.
......	St. Jean Baptiste,	Barge	1864	Lachine	Voilier.	89 0	21 6	6 0	....	102	Oliver Augers, Montréal, épicier
......	Six (6)	do	1868	Sorel	do	91 9	18 8	5 8	....	89	Maurice Malone, Ottawa, gentilhomme.
......	St. Maurice..	do	1866	St. Maurice	do	89 8	22 0	7 6	....	114	Thomas McDougall, Montréal, expéditeur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Star	Barge	1865	Sorel	Voilier	90 8	18 3	5 8	....	91	Cie. de transport Montréal et Ottawa.	
......	St. Hilaire	do	1868	St. Marcel	do	101 6	22 2	6 0	....	98	Henry Gendron, St. Marcel, négociant.	
......	St. Pierre	do	1867	Repentigny	do	105 5	22 3	8 8	....	152	Charles Gariepy, Montréal, expéditionnaire.	
......	S. T. Cook	do	1869	Montréal	do	95 4	18 9	6 1	....	106	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.	
......	S	do	1869	St. François	do	94 2	18 7	5 9	....	104	do do	
......	Samson	Vapeur	1862	Montréal	A hélice	101 3	22 4	6 6	121	27	Robert Anglin, Kingston, négociant.	
......	Spruce	Barge	1869	do	Voilier	93 5	18 6	5 6	....	88	Robert Allan, Montréal, marchand de bois.	
......	Staghound	do	1869	Rivière-du-Loup	do	103 4	21 5	7 6	....	139	Cie. de transport, Montréal.	
......	St. Lawrence	do	1869	do	do	103 0	31 8	7 4	....	132	do do	
......	Six (6)	do	1870	Pierreville	do	94 0	18 8	6 0	....	104	D. L. Hutton, Ottawa, expéditionnaire.	
......	Seven (7)	do	1870	do	do	94 3	18 8	6 1	....	106	do do	
......	Superior	do	1870	Rivière-du-Loup	do	103 0	21 0	6 9	....	137	Cie. de bois de construction de Trois-Rivières.	
......	Sparrow	Vapeur	1870	Kingston	A hélice	91 5	22 4	7 3	141	....	Holcomb et Stewart, Montréal, expéditeurs.	
......	Sancho	do	1871	Montréal	do	66 0	13 6	6 7	39	10	Brophy et Ogilvy, Montreal, expéditeurs.	
......	St. Laurent	Barge	1871	Sorel	Voilier	70 4	22 8	5 8	....	69	Regis Solvaille, Sorel, navigateur.	
......	Sorel	Vapeur	1871	do	A aubes	108 9	18 2	4 8	86	43	Cie. Richelieu, Montréal.	
......	Snipe	Barge	1871	Québec	Voilier	104 9	22 6	7 2	....	158	Holcomb et Stewart, Montréal, expéditeurs.	
......	Stephen	do	1871	Montréal	do	88 6	22 6	6 4	....	97	Stephen St. Dennis, Lachine, expéditeur.	

......	Star..................	do	1872	Québec	do	136 3	26 0	9 9	....	321	William Nichol, Kingston, écuier.
......	Superior	do	1863	St. François	do	97 0	22 8	6 4	....	119	Bazile E. Lacroix, St. Aimé, navigateur.
......	St. Félice	do	1875	Pierreville	do	88 9	22 4	6 4	....	79	Daniel Alie, Pierreville, navigateur.
......	St. Antoine........	do	1869	Pierreville....... ...	do	75 4	20 2	5 0	....	45	Antoine Bertrand, Vaudreuil, navigateur.
......	Six (6)	do	1872	do	do	90 1	26 6	5 3	....	78	F. H. Andrews, Québec, comptable.
......	St. Joseph.........	do	1865	Champlain	do	75 2	17 8	4 7	....	41	Edmond Picuid, Lachine, forgeron.
......	St. Hyacinthe ...	do	1873	Hawkesbury	do	95 8	23 2	5 2	....	74	Hyacinthe Legault, Hawkesbury, marchand de bois.
......	Three Rivers......	do	1853	Trois-Rivières.......	do	72 0	21 0	7 5	....	90	William Sauvageau, St. Grégoire, négociant.
......	Transport	do	1860	St. Monique	do	84 0	18 7	5 9	....	74	Oliver Lamarche, Berthier, navigateur.
......	Twenty-one (21)	do	1862	Sorel.....................	do	94 3	18 8	6 8	....	110	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.
......	Twenty-two (22)	do	1862	do	do	94 3	18 9	6 8	....	109	do do do
......	T'enty-three(23)	do	1862	do	do	94 3	18 8	6 8	....	109	do do do
......	Twenty-four(24)	do	1862	do	do	94 5	19 0	6 9	....	110	do do do
......	Tay	do	1860	Montréal	do	93 1	18 7	5 5	....	84	Edward Griffin, Montréal, bourgeois.
......	Two (2)............	do	1858	Sorel	do	90 6	18 6	5 8	....	78	J. B. L'Amour, Bullyfield, négociant.
......	Twelve (12)	do	1859	do	do	90 3	18 6	6 0	....	85	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.
......	Ten (10)............	do	1856	do	do	92 8	18 8	5 7	....	86	do do do
......	Thirty-eight(38)	do	1861	Yamaska	do	80 8	20 4	4 7	....	46	Paul Mongeon, Sorel, navigateur.
......	Turk..	do	1859	Sorel......................	do	77 1	20 7	4 7	....	45	Leon Lavallé, Sorel.
......	Topsy	do	1862	S. Marcel..............	do	82 6	19 3	4 0	....	43	Joseph Proulx, St Hugues, fermier.
......	Tweed	do	1863	Montréal	do	104 6	22 6	9 1	....	154	Dugal McPhee, Montréal, expéditeur.
......	Teviot................	do	1863	do	do	105 3	22 6	9 1	....	160	do do do
......	Tiger..................	do	1863	do .	do	106 8	22 9	9 6	....	202	do do do
......	Titi	do	1864	Rivière David	do	95 0	22 6	7 9	....	116	G. W. Batchelor, Berthier, négociant.
......	Two (2)............	do	1842	Sorel	do	130 4	24 6	9 7	....	88	Commissaires du havre de Montréal.
......	Twenty-nine(29)	do	1865	do	do	89 7	18 6	6 4	....	91	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.
......	Thirty-one (31)..	do	1866	do	do	91 6	18 7	5 7	....	91	do do do
......	Trompeur..........	do	1865	St. Aimé	do	93 7	19 5	5 2	....	45	J. B. Gregorix, St. Aimé, navigateur.
......	Tree....................	do	1866	Montréal	do	91 8	18 7	4 6	....	71	R. Allan, Montréal, marchand de bois.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Two Friends......	Barge	1867	Montréal	Voilier ..	91 8	18 9	6 5	....	94	Brophy et Ogilvie, Montréal, expéditeurs.	
......	Tourville	do	1867	Batiscan......	do	82 8	22 5	6 8	....	103	L. Tourville, Montreal, négoc.	
......	Twenty-five (25)	do	1863	Sorel....................	do	93 9	19 1	6 5	....	106	LigneSincennes et McNaughton, Montréal.	
......	Twenty-six (26)..	do	1863	do	do	93 8	19 0	6 6	....	106	do do do	
......	Twenty-s'vn(27)	do	1863	do	do	93 6	19 0	6 6	....	105	do do do	
......	T'enty-eight(28)	do	1863	do	do	93 9	18 8	6 6	....	105	do do do	
......	Tom	do	1868	Montréal	do	94 8	18 9	6 4	....	102	Cie. d'expédition d'Ottawa et Rideau.	
......	Trois Rivières....	Vapeur	1869	Sorel............	A aubes	218 5	13 9	9 4	503	225	Cie. du Richelieu, Montréal.	
......	Thirty-two (32)..	Barge	1869	Québec	Voilier ..	94 3	18 8	6 9	....	106	LigneSincennes et McNaughton, Montréal.	
......	Tishie	do	1868	St. François.........	do	73 6	19 9	5 5	....	49	Cyril Patenaude, Sherville, négociant.	
......	Thirty-three (33)	do	1870	Sorel	do	92 0	18 8	6 0	....	91	LigneSincennes et McNaughton, Montréal.	
......	Thirty-four (34)	do	1870	do	do	91 9	18 8	6 0	....	91	do do do	
......	Thirty-five (35)..	do	1870	do	do	92 0	18 8	5 9	....	90	do do do	
......	Thirty-six (36)...	do	1870	do	do	92 0	18 8	6 0	....	91	do do do	
......	Thirty-seven(37)	do	1870	do	do	91 8	18 8	5 9	....	89	do do do	
......	Thirty-eight (38)	Barge	1870	Sorel..................	do	91 8	18 8	6 0	....	90	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.	
......	Two (2)	do ...	1870	Pierreville...........	do	94 7	18 8	6 0	....	102	D. L. Hutton, Ottawa, expéditeur.	
......	Three (3)..........	do	1870	do	do	94 4	18 8	6 0	....	105	do do	
......	Thomas	do ...	1868	Pointe du Lac......	do	92 7	22 5	6 7	....	101	Etienne Bout, Pointe-du-Lac, navigateur.	
......	Terrebonne........	Vapeur.....	1871	Sorel.....................	A aubes	138 5	24 0	6 9	193	55	Cie. du Richelieu, Montréal.	
......	Transport	Barge	1864	Yamaska	Voilier ..	98 7	22 3	8 0	....	126	Alexis Martin, Sorel.	
......	Two (2)............	do ...	1872	Montréal	do	71 4	24 8	8 3	....	42	Cie. de transport de Montréal.	

.....	Toledo	do	1872	Québec	do	137 9	29 6	10 0	....	362	do do
.....	Three (3)	do	1872	Pierreville	do	91 0	22 6	6 9	... .	86	James Rascony, Pierreville, négociant.
...	Trader	do	1866	Rigaud	do	85 2	17 2	5 6	....	65	Dufresne et McGarity, Ottawa, expéditeurs.
	Vulcan	Vapeur	1841	Brockville	A aubes	104 5	17 9	7 2	117	63	John Duclos, Québec, navigateur.
	Voyageur	do	1854	Montréal	do	119 8	19 3	7 6	137	16	William Dinning, Québec, marchand.
......	Victoria	do	1856	do	do	167 4	25 2	8 3	273	113	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.
......	Victoria.	Barge	1855	St. Ours	Voilier	87 5	18 6	6 2	....	79	Marceline Richard, Richelieu.
......	Victoria..	do	1862	Sorel	do	86 3	22 7	6 0	....	81	Edmond Deschamps, Québec, agent de vapeurs.
......	Una	do	1852	Montréal	do	91 4	18 8	5 7	....	82	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Victoria	do	1858	St. Jule	do	74 8	19 1	3 8	....	32	Michael Laraine, St. Marcel, navigateur.
......	Victoria	do	1865	St. Marcel	do	73 7	20 5	4 6	....	45	Hermina Bornier, St. Marcel, navigateur.
......	Venture	do	1866	Montréal	do	92 1	18 8	5 0	....	78	Thibodeau et Cie., Laprairie.
......	Victor	do	1864	do	do	89 0	18 8	4 8	....	70	do do
......	Union	do	1864	St. François	do	79 0	21 4	4 1	....	47	S. B. Allard, St. Aimé, navigateur.
......	Victoria	do	1867	L'Orignal	do	89 6	18 9	5 7	....	71	Joseph Bertrand, Montréal, navigateur.
......	Union St. Joseph	do	1867	Lachine	do	93 3	18 8	7 2	....	85	L. C. Couvrette, Lachine, expéditeur.
......	Usk	do	1869	Montréal	do	94 9	18 8	6 2	....	98	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Vassal	do	1866	St. François	do	96 3	22 5	6 8	....	106	Chas. Naud, Sorel, navigateur.
......	Venant	do	1867	Yamaska	do	91 6	21 6	6 0	....	80	Maxwell Beaupré, Yamaska, marchand.
......	Victory	Vapeur	1870	Montréal	A hélice	65 9	13 4	7 0	42	15	Cie. de remorqueurs, Montréal.
.....	Vermont	do	1872	Sorel	A aubes	104 7	18 0	7 0	100	31	Ligne Sincennes et McNaughton, Montréal.
......	Victor	Barge	1873	Lévis	Voilier	104 4	22 6	9 0	....	186	Cie. d'Elévateurs de Montréal.
......	William	do	1861	erthier	do	62 0	21 0	5 0	....	39	Paul Roch, Berthier, cultivateur.
......	Weston	do	1861	Montréal	do	91 0	17 3	7 6	....	108	James H. Henderson, Montréal, expéditeur.
......	Wye	do	1864	do	do	94 5	19 0	6 9	....	110	George Smith, Montréal, expéditeur.
......	Williamstown	do	1864	Williamstown	do	95 6	22 5	6 5	....	93	J. P. Kelly, Montréal, avocat.
......	Wm. Henry	do	1864	Rivière David	do	96 0	22 3	7 3	....	112	Joseph Robillard, Lanoraie, navigateur.
......	West	do	1864	Montréal	do	87 9	18 9	6 4	....	103	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Montréal.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Whitney	Barge	1857	Sorel	Voilier	89 3	19 0	6 0	....	81	Commissaires du Havre, Montréal.	
......	Wood	Vapeur	1867	Montréal	A aubes	94 0	18 8	7 2	97	23	Robert Allan, Montréal, commerçant de bois.	
......	W. S. Mayo	Barge	1868	do	Voilier	96 5	18 7	5 9	....	104	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.	
......	Wellette	do	1867	St. Marcel	do	103 7	22 7	6 1	....	109	Felix Paul, Sorel, bourgeois.	
......	Wand	do	1868	Montréal	do	93 6	18 8	5 6	....	88	Robert Allan, Montréal, commerçant de bois.	
......	Wheat-bin	do	1870	do	do	148 9	24 6	9 5	....	320	Cie. de transport de Montréal.	
......	Yamaska	Vapeur	1858	Montréal	A aubes	134 0	22 4	7 3	180	97	Societé Lotbinière, Lotbinière.	
......	Yamaska	Bateau	1859	Yamaska	Voilier	79 5	21 6	5 4	....	57	William Graham, Vaudreuil, négociant.	
......	Yarrow	do	1863	Montréal	do	104 9	21 8	9 4	....	155	James H. Henderson, Montréal, expéditeur.	
......	York	Vapeur	1872	do	A aubes	171 0	28 6	9 5	351	195	George Tate, Montréal, constructeur de navire.	
......	Yamaska	Bateau	1873	Yamaska	Voilier	107 6	22 8	9 3	....	170	Joseph Gerard, Yamaska.	
......	Zoe	do	1852	Montréal	do	93 5	19 0	5 8	....	87	George Smith, Montréal, expéditeur.	
......	Zepherine	do	1865	St. Ours	do	87 3	22 2	7 9	....	105	William Andrew, Québec, navigateur.	
	739 navires	....	......	....	....	....	....	....	jaugeant	72,835	tonneaux.	

RÉSUMÉ DES NAVIRES ENREGISTRÉS AU PORT DE MONTRÉAL, EN VERTU DE L'ACTE PROVINCIAL.

			Tonneaux.
1	barque	jaugeant	262
628	bateau	do	63,531
110	vapeurs (Tonnage, brut, 19,947.)	do	9,042
739	navires	do	72,835

RÉSUMÉ DES NAVIRES ENREGISTRÉS AU PORT DE MONTRÉAL.

			Tonneaux.
6	navires	jaugeant	7,436
5	barques	do	1,356
3	bricks	do	572
7	brigantins	do	1,454
69	goëlettes	do	6,973
666	bateaux	do	71,004
9	corvettes	do	381
213	vapeurs (Tonnage brut, 43,731.)	do	24,949
978	navires	do	114,125

LISTE DES NAVIRES inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1874.

PORT DE QUÉBEC.

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
33,141	Adelaide	Bateau	1855	Batiscan	Voilier	65 0	21 5	7 6	....	60	E. Lacourcière, Batiscan, marchand.	
33,410	Adelaide	Goëlette	1850	Portneuf	do	86 8	24 0	9 5	....	136	F. Thibaudeau, Portneuf, navigateur.	
41,976	Alma	do	1856	Rivière-du-Loup	do	42 2	11 3	5 5	....	17	C. Begin, Québec, hôtelier.	
36,629	Alma	do	1855	Saguenay	do	74 5	23 0	8 7	....	98	T. Simard, Chicoutimi, constructeur de navires.	
36,635	Alexander	Barque	1857	Port Dalhousie	do	134 0	26 0	11 0	....	302	J. McAllister, Windsor, Ont., marchand de bois.	
36,636	Adelaide	Goëlette	1860	L'Islet	do	58 8	19 5	6 1	....	38	Jos. St. Pierre, Rimouski, navigateur.	
37,082	Arthur	do	1860	St. Thomas	do	37 4	10 7	4 8	....	14	Oésime Talbot, St. Thomas, navigateur.	
37,091	Amerelice	do	1856	Cap St. Ignace	do	35 3	12 4	5 4	....	14	L. Terrault, St. Thomas, navigateur.	
42,734	Alma	do	1857	Chicoutimi	do	46 8	18 9	8 2	....	40	Joseph Collard, Malbaie, marchand.	
43,474	Arctic	Vapeur	1862	Québec	A hélice	110 0	22 5	12 0	153	104	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.	
43,483	Admiral	Goëlette	1842	Niagara	Voilier	161 0	23 0	10 2	....	260	E. S. Venders, Port Hope, marchand.	
46,167	Alma	do	1856	L'Islet	do	50 8	17 0	5 2	....	27	P. Lizotte, Québec, marchand	
46,180	Albion	do	1863	Pointe-Lévis	A aubes	123 0	22 0	9 7	171	108	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.	
50,724	Alice	do	1864	Chicoutimi	Voilier	83 0	20 0	8 6	....	107	E. Tremblay, Chicoutimi, marchand.	
50,728	Aigle de Mer	do	1864	Batiscan	do	97 6	22 0	8 6	....	130	Daniel Sterling, Hamilton, gentilhomme.	
52,464	Arline	Bateau	1864	Ste. Anne la Pér.	do	70 0	22 0	7 0	....	70	R. Hudson, Québec, fab. de voiles.	

52,485	Anna Bella	Goëlette ..	1865	Chicoutimi	do	65 0	18 5	8 8	....	64	John Maddoc, Carbonnier, Terreneuve, marchand.	
52,492	Augustina.........	Barque	1865	Québec	do	130 0	20 0	12 9	....	297	James G. Ross, Québec, marchand.	
53,820	Appolinaire	Goëlette ..	1865	St. Antoine	do	63 5	21 4	6 8	....	56	D. Demers, St. Appollinaire, Lotbinière, fermier.	
53,887	Aurora	Vapeur.....	1866	Lévis	A aubes	107 8	21 0	7 1	125	79	Samuel Filgate, Montréal, navigateur.	
36,797	Amelia	Goëlette ..	1859	Ile du P. E	Voilier..	60 0	20 0	8 3	....	63	W. J. Milner, Harrington, N.B., marchand.	
55,891	Aurora	do ...	1867	Québec	do	125 0	26 5	10 5	....	234	Cie. de transport Huron et Ontario, Port Hope.	
55,897	Almanda	do ...	1866	L'Anse aux Foins	do	47 0	17 0	6 3	....	28	H. Dubé, Ile Verte, marchand.	
33,212	Anastasie	do ...	1855	Baie St. Paul	do	54 3	15 1	6 5	....	28	Henry Parker, Rivière-du-Loup, marchand.	
55,934	Amelia	do ...	1867	St. André...........	do	85 0	23 0	10 4	....	108	D. Desjardins, St. André, navigateur.	
55,929	Aurora	do ...	1867	Petite Rivière......	do	58 0	18 5	6 1	....	38	Alex. Bouchard, Petite Rivière, St. François, navigateur.	
59,874	A	Barge	1868	Québec	do	100 0	23 4	8 2	....	144	D. Macphie, Montréal, marchand.	
59,844	Alma	Goëlette ..	1864	Gentilly..............	do	69 0	21 0	5 2	....	58	Felix Mailhot, Gentilly, fermier.	
42,069	A. B	do ...	1861	Iles de la Madel...	do	59 0	18 6	7 6	....	45	L. A. Rosa, Québec, charpentier.	
59,894	Aurelia	Barque	1869	Québec	do	137 0	34 0	17 2	....	548	E. Michon, Québec, marchand.	
59,929	Amanda............	Vapeur.....	1868	Ile d'Orleans	A aubes	32 0	11 0	5 0	11	7	J. Beaulieu, Lévis, remorq. de bois.	
48,198	Almanda	Goëlette...	1864	St. Thomas	Voilier..	74 0	24 8	9 1	....	98	W. E. Blumhart, Québec, agent.	
59,952	Alice C	Barque ...	1870	Québec	do	174 0	35 7	21 2	....	859	James G Ross, Québec, marchand	Classée au Lloyd
59,954	Anglesea	Vapeur.....	1870	Lévis	A aubes	129 5	30 0	9 0	153	97	François Samson, Lévis, propriétaire de bateaux à vapeur.	
59,956	Anna Craig......	Goëlette ..	1870	Québec	Voilier..	..29 0	26 2	11 5	....	260	J. McArthur, Toronto, marchand.	
64,957	Arlino	Barge	1871	Grondines............	do	89 4	23 0	8 6	....	116	Trefflé Audet, Grondines, navigateur.	
51,464	Alhambra	Vapeur.....	1865	Preston	A helice	219 0	28 0	15 9	1063	722	Cie. de navires à vapeur des ports du Golfe et Québec, Qué.	
64,964	Alabama	Goëlette .	1871	St. Alexis............	Voilier..	53 5	16 4	7 1	....	37	J. M. Luce, Gaspé, marchand.	
64,970	Alabama	Barge	1871	Saguenay	do	100 2	21 6	8 5	....	151	G. M. Millar, Montréal, expéditeur.	
64,982	Almanda	Goëlette...	1871	Château Richer.....	do	74 0	20 0	6 7	....	58	N. Piton, Lévis, entrepreneur.	
64,988	Andora	do ...	1870	St. André	do	46 8	15 0	6 5	....	27	J. Desjardins, Kamouraska, navigateur.	
64,989	Adele	do ...	1871	Deschambault	do	73 8	20 9	8 0	....	81	Léon Gariépy, Deschambault, navigateur.	
52,495	Adelaide	do ...	1865	Saguenay	do	62 3	18 5	7 5	....	52	J. Lacombe, Montmagny, navigateur.	
66,014	Aurelia	do ...	1872	New Liverpool......	do	97 5	24 3	8 0	....	124	D. Boucher, St. Romuald, navigateur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
66,039	Alma Maria	Goëlette ..	1872	L'Islet	Voilier..	55 0	15 5	5 6	....	28	J. F, Giasson, L'Islet, marchand.	
66,059	Alexina	do ...	1872	Grondines............	do	92 1	22 5	8 9	....	114	R. Trotter, St. Anne la Pérade, fermier.	
66,063	Aurelia	Vapeur.....	1869	Buffalo, E U.........	A hélice	56 0	14 9	6 6	32	19	C. Gariépy, Québec, agent.	
69,579	Anna	Goëlette ..	1865	Chicoutimi	Voilier..	40 5	13 5	5 5	... .	18	A. Warren, Malbaie, navigateur	
69,598	Audet et Robitaille.	do ...	1873	St. Anne la Pérade	do	85 5	21 5	8 3	....	101	N. E. Auger, Deschambault, navigateur.	
69,611	Alphonsine	do ...	1874	L'Islet..................	do	81 7	21 7	9 5	....	106	Audet et Robitaille, Québec, marchands.	
69,625	Adonis	do ...	1874	Eboulements	do	50 0	16 1	5 5	....	25	Jean Tremblay, Les Eboulements, navigateur.	
69,632	Asilda	Vapeur.....	1874	Buffalo, E U.........	A hélice	48 0	12 8	5 5	24	14	Charles Gariépy. Québec, expéditeur.	
69,645	Albany	Goëlette...	1874	Champlain	Voilier..	97 5	23 5	8 6	....	132	Joseph Durand, Champlain.	
57,084	America......	Brigantin..	1867	Ile du P. E	do	104 1	23 9	12 6	....	197	Edouard Huot. Québec, commis	
63,016	Bellona	Barge	1848	Grondines	do	79 6	21 3	7 4	....	103	N. L'Ecuyer, Grondines, navigateur.	
33,284	Bridgitt	Goëlette ..	1854	Trois-Rivières	do	84 0	20 1	9 6	....	129	H. Brownlee, Ste. Catherine, marchand.	
33,232	Bella Caroline...	do ...	1856	Trois-Pistoles	do	53 3	16 1	8 1	....	41	T. Grenon, Chicoutimi négociant.	
41,950	Brochet	Goëlette...	1858	Québec................	Voilier..	58 0	18 9	6 6	....	42	Prudent Lizotte, Québec, négociant.	
46,162	Blue Bonnet	Vapeur.....	1855	Sorel....................	A aubes	156 9	24 0	7 5	278	175	Jos. Levy, Montréal, prop. de vapeur.	
46.678	Boule d'Or.........	Goëlette...	1858	Québec................	Voilier..	55 0	15 5	6 1	....	34	H. Cloutier, Québec, boucher.	
55,866	Berenice............	do ...	1866	Cap St. Ignace......	do	58 3	18 0	5 9	....	34	Léandre Méthot, Cap St. Ignace, marchand.	
41,779	B. Weir	do ...	1866	Sydney Nord, C.B.	do	71 6	18 6	7 7	....	56	W. Hooper, La Poile, Terreneuve, marchand.	

55,940	Beaver	Brigantin	1867	Saguenay	do	95 0	22 7	12 3	....	181 Denis Maguire, Québec, marchand.
55,947	Barbadoes	Barque	1868	Québec	do	134 0	30 0	12 9	....	429 Wm. Ross, Glasgow, Ecosse, marchand.
50,717	Babineau & Gouday.	Goëlette	1864	Grondines	do	95 5	23 5	9 8	....	156 William Paterson, Wellington, Ont., marchand.
64,956	Bibiane	do	1871	Ste. Anne la Pérade.	do	81 2	20 0	8 0	....	85 Isidore Angé, Ste. Anne la Pérade, navigateur.
66,015	Beulah	Barque	1872	Québec	do	157 4	33 0	19 9	....	746 James G. Ross, Québec, marchand.
66,038	Beaver	Vapeur	1872	Lanark	A hélice	109 5	19 1	8 9	147	100 A. Fraser, Québec, marchand.
66,075	Beauport	Bateau	1873	Lévis	Voilier	145 6	29 3	9 9	....	334 F. X. Marquis, Lévis, constructeur de navire.
66,079	Béona	do	1873	Grondines	do	92 0	23 5	8 6	....	120 Noé Rivard, Grondines, navigateur.
66,[illegible]	Beaupré	Corvette	1872	Yamaska	do	107 6	23 7	9 8	....	163 G. Demers, St. Ambroise, navigateur.
43,479	Comet	Bateau	1853	Ste. Anne la Pérade.	do	72 5	21 3	8 7	....	103 Denis Beaubien, Champlain, navigateur.
33,050	Constantine	Goëlette	1853	Lotbinière	do	65 2	18 6	7 5	....	74 O. Beaudet, Lotbinière, navigateur.
48,180	Catherine	do	1853	Malbaie	do	44 3	13 7	5 7	....	25 R Blakiston, Québec, fab. de voiles.
37,087	Clyde	do	1845	Sheet Harbor, N.E	do	45 3	12 6	6 5	....	29 André Gingras, Québec, entrepreneur.
42,711	Clara	do	1851	Malbaie	do	49 0	15 0	7 9	....	47 J. Rousseau, St. André, navigateur.
33,031	Christiana	do	1855	Deschambault	do	66 6	22 0	7 6	....	73 Joseph Doyle, Kingston, négociant.
33,160	Capricieuse	do	1855	Port aux Saumons.	do	64 1	19 5	8 5	....	63 R. Dupont, Kamouraska, marchand.
41,938	Caroline	do	1853	St. Antoine de Tilley.	do	64 5	21 0	6 2	....	53 P. N. Sevigney, dit Lafleur, St. Antoine, navigateur.
41,956	Caroline	do	1856	Kamouraska	do	49 3	16 3	7 5	....	33 David Desjardins, St. André, navigateur.
41,977	Caroline	do	1859	Portneuf	do	72 0	21 5	8 1	....	77 N. E. Auger, Ste. Anne la Pérade, navigateur.
33,082	Canopus	Bateau	1853	Sheet Harbor	do	66 5	19 0	8 0	....	56 J. Dionne, St. Thomas, négociant.
43,482	Caroline	Goëlette	1858	Ste. Anne la Pérade.	do	72 0	19 7	6 1	....	52 Louis Asselin, Ste. Anne la Pérade, navigateur.
43,496	Critique	do	1856	Lotbinière	do	69 0	20 0	7 2	....	73 D. Bernard, Lotbinière, navigateur.
46,189	Constance	do	186[illegible]	St. Jean des Chaillons.	do	64 2	19 2	5 8	....	42 George Plaisance, St. Jean des Chaillons, navigateur.
46,691	Canadienne	do	1863	Lotbinière	do	87 2	22 0	8 3	....	104 H. Bernier, Lotbinière, fondeur.
50,729	Canadienne	do	1864	Grondines	do	91 8	22 5	8 4	....	109 Joseph Hamlin, Portneuf, navigateur.
52,453	Castor	Vapeur	1865	Sorel	A aubes	87 8	16 9	4 5	92	58 Benjamin Vézina, St. Grégoire, négociant.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec —Port de Québec.—*Suite.*

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
53,821	Champlain	Bateau	1865	Champlain	Voilier ..	98 0	22 6	8 6	....	131	Louis Sauvageau, Champlain, navigateur.	
53,841	Canada	do ...	1865	Batiscan..............	do	72 0	20 0	5 0	....	69	F. X. Gouin, St. François, charpentier.	
55,864	Clara	Goëlette ..	1866	Kamouraska.........	do	42 0	13 4	6 5	....	18	Corporation des Pilotes, Québec.	
55,867	Castor	Bateau	1856	Lotbinière............	do	48 0	15 0	4 3	....	23	L. Méthot, Lotbinière, fondeur.	
55,892	Cavalier..........	Brigantin..	1867	Québec................	do	137 0	26 2	11 7	....	299	J. McArthur, Toronto, marchand.	
55,896	Clorinthe	Goëlette ..	1859	Deschambault	do	74 3	22 1	7 1	....	76	A. C. de la Chevrotière, Deschambault, marchand.	
53,857	Cité...................	do ...	1866	Grondines............	do	96 0	23 0	8 5	....	123	E. Rivard, Grondines, navigateur.	
55,981	C. Bernier.........	do ...	1867	Cap St. Ignace	do	86 0	26 0	10 3	....	117	C. Bernier, Cap St. Ignace, navigateur.	
59,863	Clyde	Vapeur......	1868	Lévis	A aubes	141 7	23 5	9 4	237	149	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.	
59,866	Coral Leaf........	Bateau	1868	Lévis	Voilier ..	90 0	22 5	5 8	....	88	Henry Vassal, Yamaska, marchand.	
45,190	Canny Scott......	Barque	1863	Dundee, Ecosse ...	do	125 0	25 6	15 3	....	328	James G. Ross, Québec, marchand.	Classée au Lloyd.
36,625	Capricieuse	Goëlette...	1860	L'Islet	do	67 0	15 0	5 9	....	25	A. Joncas, Berthier, navigateur.	
59,936	Cité....................	Vapeur ...	1870	Pointe Lévis	A aubes	77 4	16 5	6 5	52	33	Joseph Nadeau, Notre-Dame-de-Lévis, propriétaire de vapeur.	
[illegible]	Conqueror	do ...	1865	Renfrew, Ecosse...	do	136 5	20 2	11 6	199	15	J. G. Ross, Québec, marchand.	
64,952	C. J. Brydges.....	Goëlette...	1871	Québec	Voilier ..	75 5	22 0	8 7	....	77	D. Chouinard, Rimouski, propriétaire de navire.	
64,985	Cap Rouge........	Corvette ..	1871	Pointe Lévis.........	do	61 5	19 0	5 2	....	38	Charles Veilleux, Lévis, insp. de bois.	
64,995	Champion.........	Vapeur ...	1871	Lévis	A hélice	129 0	22 0	12 3	185	90	A. T. Beaulieu, Lévis, propriétaire de vapeur.	
64,996	Contest	do ...	1872	Québec	A aubes	132 3	23 0	10 5	231	90	Cie. des remorqueurs du St. Laurent.	

64,999	Caroline	Bateau	1872	Lévis	Voilier ..	103 8	22 6	8 3	....	133	Andrew Baile, Montréal, marchand.	
66,003	Canada	do ...	1872	do	do	137 0	27 9	10 5	....	300	D. Macphie, Montréal, marchand.	
66,040	Clorinthe	Goëlette...	1871	Kamouraska.........	do	41 0	14 0	6 1	....	22	J. Dessant, Kamouraska, marchand.	
66,046	Charlevoix........	do ...	1866	Baie St Paul........	do	64 0	19 0	6 0	....	43	Maxime Sinard, Baie St. Paul, navigateur.	
66,077	Celestine..........	do ...	1873	St. Siméon	do	51 5	16 5	7 1	....	32	D. Gauthier, St. Fidèle, marchand.	
66,082	Clydesdale	Navire	1873	Québec.................	do	233 0	42 9	25 4	....	1889	James G. Ross, Québec, marchand.	Classé au Lloyd.
23,958	Constance.........	do	1852	St. Jean, N.B.	do	176 1	36 5	22 4	....	965	Henry Dinning, Québec, constructeur de navire.	
69,589	C. Colombe	Bateau	1872	St. Aimé	do	106 2	22 5	8 8	....	142	J. B. Guiguère, St. Aimé, navigateur.	
69,606	Calcutta	Navire	1874	Pointe Lévis, Québec.	do	209 0	40 1	24 4	....	1428	James G. Ross, Québec, marchand.	Classé au Bur. Véritas français.
69,614	Camilla	Goëlette...	1874	Cap St. Ignace	do	82 9	24 3	10 6	....	127	O. Talbot, Cap St. Ignace, patron de navire.	
69,623	Catherina	do ...	1874	Eboulements	do	61 2	19 2	8 5	....	58	Alex. Tremblay, Les Eboulements, navigateur.	
69,629	Catherina	Barque	Incon	Inconnu...............	do	153 0	33 0	22 0	....	837	Henry Dinning, Québec, constructeur de navire.	
69,635	Canadienne.......	Goëlette...	1874	Grondines............	do	93 0	23 7	9 6	....	128	Aimé Rivard, Grondines, navigateur.	
69,655	Castor	do ...	1874	Rivière Ouelle......	do	45 0	16 2	5 6	....	21	Antoine Gagnon, Rivière Ouelle, marchand.	
33,211	Dolphine	do ...	1856	Gentilly................	do	80 4	23 2	8 7	....	110	P. Marchand, Champlain, navigateur.	
32,249	Dispatch	Vapeur ...	1856	St. Antoine	A hélice	108 3	20 5	8 2	83	55	J. A. Sloane, comté Anderson, Essex, navigateur.	
41,936	Diligence	Bateau	1858	Champlain	Voilier ..	83 0	25 4	7 5	....	111	Joseph Durand, Champlain, navigateur.	
46,163	Dixie................	Goëlette...	1854	Québec	do	37 0	11 2	5 8	....	13	James Gibb, Québec, marchand.	
51,507	Delina	do ...	1864	Grondines............	do	91 2	23 0	8 9	....	147	L. Portalance, Grondines, navigateur.	
51,516	Delvina	do ...	1863	St. Siméon	do	54 0	15 0	6 7	....	31	Joseph Glessé, Rimouski, cultivateur.	
52,491	Delphine	do ..	1864	Les Eboulements ..	do	56 0	17 5	7 4	....	38	E. Boucher, Trois Pistoles, navigateur.	
55,926	Dundee	Bateau	1867	Ste. Anne la Pérade.	do	88 0	23 0	6 9	....	90	J. B Marion, Longueuil, négociant.	
59,856	Damascus	Goëlette...	1868	St. François.........	do	60 5	19 0	6 2	....	45	Réné Lavoie, St. François, navigateur.	
59,906	Diver	do ...	1869	Québec	do	72 5	23 5	8 4	....	86	S. Rousseau, Québec, négociant.	
64,967	Dauntless	Vapeur ...	1871	Pointe Lévis.........	A hélice	82 0	18 4	9 5	81	35	James Walsh, Québec, arrimeur.	
66,050	Dolly Varden ...	Goëlette...	1851	Essex, E. U.	Voilier ..	62 8	19 0	6 9	....	52	George Sylvain, Bic, négociant.	
66,069	Delia	Bateau	1873	Québec	do	95 0	18 0	6 3	....	91	T. Owens, Stonefield, co. Argenteuil, marchand.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
45,157	Emelie	Goëlette	1848	Grondines	Voilier	75 0	20 2	6 7	....	81	O. Durand, Champlain, navigateur.	
33,342	Experiment	Bateau	1854	St. Antoine de Tilly	do	108 3	20 6	8 0	....	179	D. L. McPherson, Montréal, bourgeois.	
32,873	Elaise	do	1854	St. Pierre les Becquets	do	78 6	23 5	8 7	....	113	E. Chailley, St. Pierre les Becquets, navigateur.	
33,077	Elenoire	Goëlette	1854	do do	do	93 6	23 0	9 2	....	135	Léon Gariépy, Québec, négociant.	
33,109	Eboloise	do	1855	Les Eboulements	do	105 0	22 0	6 6	....	120	Thomas Forsyth, Montréal, marchand.	
33,126	Ethelind	Bateau	1855	Sorel	do	104 6	23 1	7 1	....	129	Joseph Duguette, Lachine, marchand.	
33,274	Enterprise	Goëlette	1856	Québec	do	86 0	23 0	8 3	....	124	Louis Beaudoin, Champlain, navigateur.	
36,620	Elmira	Barge	1859	Grondines	do	86 0	22 6	7 2	....	96	O. Portalance, Grondines, navigateur.	
42,726	Ecossaise	Goëlette	1860	Malbaie	do	46 4	15 8	6 0	....	23	Joseph Collard, Malbaie, marchand.	
43,484	E. Lacourcière	do	1862	Batiscan	do	91 2	22 0	7 4	....	109	James Myles, Batiscan, navigateur.	
46,187	Eleanor Wood	Barque	1863	Québec	do	145 1	29 2	17 6	....	534	D. Glaister, Maryport, armateur.	
46,186	Elir	Goëlette	1861	St.-Jean-Port-Joli	do	57 0	20 5	6 1	....	41	George Sylvain, Bic, marchand.	
46,676	Emilie	do	1863	Lotbinière	do	73 2	22 6	7 2	....	71	Francis Dussault, St. Jean Deschaillons, navigateur.	
46,681	Etoile	do	1849	Baie St. Paul	do	53 5	18 7	8 0	....	46	O. Tremblay, Chicoutimi, navigateur.	
46,695	Enterprise	Vapeur	1863	Montréal	A hélice	90 0	24 5	9 0	133	90	Commissaires du havre, Québec.	
46,698	Emelie	Goëlette	1863	St. Alphonse	Voilier	55 0	18 0	7 2	....	40	Joseph Gagné, Malbaie, navigateur.	
48,199	Etoile	Vapeur	1864	Pointe aux Trembles.	A aubes	132 0	26 0	6 3	152	96	Cie. des bateaux à vapeur de Deschambault et Lotbinière.	

50,740	Eugénie Charlevoix	Goëlette ..	1864	Riv. St. François...	Voilier ..	55 0	17 0	7 5	....	41	Fred. Blouin, St. Jean Ile d'Orleans, négociant.	
50 744	Eugénie	Vapeur.....	1864	Lotbinière...........	A aubes	120 0	19 6	7 0	138	87	Julien Chabot, Lévis, marchand.	
51,548	Eleonor	Goëlette .	1864	Ste. Croix	Voilier ..	59 0	19 0	5 9	....	37	Joseph Lemay, Lotbinière, navigateur.	
52,460	Emelie...............	do ...	1864	Saguenay	do	51 0	17 1	6 2	....	30	George Gagnon, Saguenay, navigateur.	
53,819	Emelia..............	do ...	1864	Lotbinière	do	63 8	20 0	6 5	....	47	C. Abel, Lotbinière, navigateur.	
53,849	Emma...............	do ...	1851	L'Islet	do	59 0	20 0	5 8	....	40	J. Tafard, L'Islet, marchand.	
42,174	Express.............	do ...	1861	Ile du Prince-Edouard	do	71 5	20 4	8 4	....	68	John Evans, Port au Basque, Terreneuve, navigateur.	
36,316	Elmira	do ...	1860	Hav. du Comté, N. E.	do	57 8	17 9	7 1	....	34	C. E. Parsons, Ile de la Baie, Terreneuve, navigateur.	
55,939	Espérance	do ...	1867	Labrador	do	47 0	16 0	6 6	....	27	Stanislas Landy, Labrador, navigateur.	
55,945	Eléonore	Barque	1868	Québec................	do	154 2	31 0	19 6	....	680	P. V. Valin, Québec, constructeur de navires.	
59,870	Express.............	Vapeur.....	1868	do	A aubes	100 0	21 0	8 5	99	62	J. Chabot, Québec, propriétaire de bateaux à vapeur.	
59,909	Elizabeth...........	Goëlette ..	1868	Malbaie	Voilier ..	50 0	15 0	5 7	....	27	Luc Cormier, Pointe aux Esquimaux, navigateur.	
59,923	Etoile du Matin..	do ...	1869	Eboulements	do	66 0	19 4	8 6	....	71	F. Arsennault, Bonaventure, navigateur.	
46,177	E. P Dorr.........	Vapeur.....	1860	Buffalo, E. U.........	A hélice	66 8	13 7	5 7	42	26	John Wilson, Québec, propriétaire de bateaux à vapeur.	
59,965	Elzire	Goëlette ..	1870	Chicoutimi	Voilier ..	65 0	20 0	8 6	....	67	George Herbert, Barbades, marchand.	
59,975	Elmina...............	Barge	1870	Deschambault.......	do	92 0	23 6	8 7	....	131	O. Portalance, Grondînes, navigateur.	
64,941	Erie.........	do ...	1871	Québec.................	do	123 5	24 8	9 3	....	207	Albert Whitney, Prescott, Ont., marchand.	
64,978	Emmanuel	Goëlette ..	1871	St. Antoine de Tilly	do	89 8	23 0	7 4	....	104	Ambroise Lafleur, St. Antoine de Tilly, navigateur.	
64,998	Elizabeth...........	Barge	1872	Pointe Lévis.........	do	104 0	22 6	8 1	....	131	John Baile, Québec, marchand.	
66,025	Elie	Brigantin..	1872	Baie St. Paul.........	do	85 2	22 3	10 2	....	121	Edouard Huot, Québec, commis.	
66,028	Emerillon	Goëlette ..	1870	do	do	37 0	12 0	5 8	....	14[illegible]	G. Kennedy, Labrador, négociant.	
66,068	Ella....................	Barque	1873	Québec.................	do	178 0	36 0	21 2	....	985	P. V. Valin, Québec, constructeur de navires.	Bur. Véritas français.
69,617	Emma................	Goëlette...	1874	Cap St. Ignace......	do	109 2	28 0	11 6	....	237	A. Belanger, Cap St. Ignace, navigateur.	
69,650	Elephant...........	Barge	1856	Québec.................	do	85 6	21 0	11 0	....	114	John Peverley, fils, Québec, marchand.	
32,946	Falcon	Barque .. .	1840	Ile du Prince-Edouard	do	104 0	24 7	17 5	....	383	J. P. Bickell, Québec, charpentier de navire.	
33,072	Flora	Barge	1854	St. Jean des Chaillons	do	72 8	21 6	7 3	....	63	W. Demers, St. Pierre les Becquets, marchand.	
36,619	do	Goëlette...	1860	St. Thomas..	do	59 7	19 0	8 0	....	49	X. Dionne, St. Thomas, navigateur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. au Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
42,744	Fashion	Vapeur.....	1849	Chateauguay	A aubes	134 0	24 0	7 7	370	234	F. St. Louis, Sorel, propriétaire de bateaux à vapeur.	
37,435	Farewell...........	Goëlette ..	1853	Shelburne, N. E....	Voilier..	47 5	16 0	7 3	....	30	Thomas Raymond, Cacouna, navigateur.	
43,460	Flora...............	do ...	1861	Deschambault.......	do	77 0	22 0	7 2	....	85	Thomas Arcand, Grondines, navigateur.	
43,490	Falcon	Barge	1862	Québec..	do	139 0	30 4	9 5	....	282	J. H. Henderson, Montréal, expéditeur.	
43,493	Feu Follet.........	Goëlette ..	1854	Grondines............	do	87 5	23 5	8 6	....	117	Lempierre Murray, Kingston, gentilhomme.	
43,494	Florence	Barge	1858	St. Jean des Chaillons	do	60 0	22 0	6 2	....	53	T. Barubé, Lotbinière, navigateur.	
46,675	François Xavier	Goëlette ..	1863	Petite Rivière St. François	do	54 0	18 0	5 4	....	26	Fred. Simard, Baie St. Paul, marchand.	
50,749	Felicité	do ...	1864	Kamouraska.........	do	57 6	17 9	7 8	....	42	Isaie Dussault, Kamouraska, marchand.	
52,498	Flora	do ...	1864	Saguenay	do	61 0	19 0	7 5	....	49	W. E. Price, Chicoutimi, marchand.	
53,874	Fire Fly	Vapeur.....	1866	Québec.................	A aubes	65 0	14 0	5 0	....	18	Thomas Tweddell, Québec, forgeron.	
55,855	Florence...........	Barge	1866	St. Jean des Chaillons	Voilier..	93 0	22 6	8 0	28	105	V. Pâquet, Deschambault, navigateur.	
55,895	Forderis Arca ...	Goëlette ..	1867	Berthier................	do	86 0	23 0	10 3	....	123	W. A. Charlebois, Montréal, marchand.	
55,935	Florida.............	do ...	1867	Ste. Luce..............	do	71 0	21 0	9 2	....	84	D. Chouinard, Rimouski, navigateur.	
48,176	Florida	do ...	1864	St. Thomas..........	do	66 5	18 5	7 9	....	52	Alexander Fraser, Québec, marchand.	
59,930	Fairy.................	Vapeur.....	1860	Hamilton..............	A hélice	41 0	10 0	4 2	13	9	Patrick Begley, Quebec, remorq. de bois.	
59,990	Frank Russell...	Barge	1871	Québec................	Voilier...	142 5	26 0	11 0	....	283	A. C. Thomson, Barrie, Ont., marchand.	

36,440	Frank	Goëlette	1859	Chester, N.E.	Voilier	66 2	20 2	8 0	....	54	Louis Lachance, Ile d'Orleans, négociant.
66,007	Flora	Vapeur	1867	Buffalo, E.-U.	A hélice	63 0	16 7	7 7	50	25	Stephen Dussault, Lévis, propriétaire de bateaux à vapeur.
58,061	Flamborough	do	1867	Pallion, comté Durham.	do	198 7	28 4	16 4	670	456	Cie. des vapeurs de Québec et des ports du golfe.
66,058	Fabiola	Goëlette	1872	Deschambault	Voilier	100 0	22 6	9 6	....	147	A. D. Hamelin, Deschambault, marchand.
69,597	Fairy Belle	do	1867	Grondines	do	75 8	24 0	8 1	....	88	D. R. Baile, Québec commis.
69,618	ForestBelle	Navire	1874	Pointe Lévis, Q.	do	184 5	35 9	21 6	....	1098	De Wolf et Powell, Québec, marchands.
69,640	Flora	Barge	1873	Chicoutimi	do	78 0	18 5	7 1	....	75	O. Bergeron, Chicoutimi, cultivateur.
36,631	Garded'Honneur	Goëlette	1857	Ile aux Grues	do	38 5	12 6	6 0	....	15	H. Auger, les Ecureuils, navigateur.
55,884	George	Barge	1865	Cap St. Ignace	do	61 0	20 0	6 0	....	39	Léandre Méthot, Cap St. Ignace, marchand.
36,010	Glen	Goëlette	1856	Ste. Marie, N.E.	do	61 3	18 5	7 0	....	47	Philip Luce, Ile de Jersey, marchand.
45,868	Georgia	Vapeur	1863	Dumbarton	A hélice	206 2	27 2	14 7	648	247	Cie. des vapeurs de Québec et des ports du Golfe.
58,989	George Manly	Barge	1871	Québec	Voilier	142 5	26 0	11 0	....	284	A. C. Thomson, Barrie, marchand de bois.
64,955	George Sylvain	Goëlette	1871	Bic	do	60 0	18 6	7 8	....	52	S. Labrie, Rimouski, cultivateur.
66,020	Geo. M. Mobray	do	1856	Québec	do	59 8	17 2	8 2	....	39	John Dick, Québec, constructeur de navire.
34,252	Ghoorka	Brigantin	......	Baie de la Trinité	do	80 1	20 0	10 7	....	80	Joseph Duchêne, Québec, armateur.
69,595	Gatineau	Vapeur	1873	Québec	A aubes	118 2	23 4	6 8	175	79	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.
69,607	Georgiana	Goëlette	1874	Les Eboulements	Voilier	60 5	19 2	7 7	....	47	Thomas Tremblay, les Eboulements, navigateur.
69,610	Georgiana	Vapeur	1874	Buffalo, E.-U.	A hélice	64 5	18 0	7 5	54	28	C. Gariepy, Québec, agent de fret.
69,636	Gertie	do	1873	do do	do	40 7	11 4	5 5	17	9	J. Clarke, Savannah, Georgie, marchand.
43,478	Honorine	Corvette	1847	Lotbiniàre	Voilier	67 5	20 4	5 9	....	71	Trefflé Gosselin, Deschambault, navigateur.
32,954	Highland Maid	Goëlette	1859	Douglas Town, Gaspé.	do	55 6	15 5	8 8	....	49	J. B. Foster, Richibouctou, N.B., navigateur.
33,279	Hesione	Brigantin	1828	Montréal	do	97 9	19 0	9 2	....	158	T. Hart, Montréal, marchand.
52,455	Handy	Goëlette	1854	Grondines	do	84 8	20 1	8 9	....	126	C. Arcand, Grondines, marchand.
33,177	Hope	do	1854	Rimouski	do	39 6	13 8	5 8	....	18	C. Bertrand, Pointe aux Trembles, marchand.
41,603	Heloise	do	1857	St. Jean	do	75 6	24 4	7 6	....	82	George Paquin, Portneuf, navigateur.
42,825	Hero	Vapeur	1860	Pointe Lévis	A aubes	140 0	20 4	10 0	209	131	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
59,715	Helen	Vapeur	1864	Trois Rivières	A aubes	120 0	19 5	8 0	135	85	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.	
50,74'	Hermine	Goëlette	1864	Bic	Voilier	64 0	18 2	7 8	....	51	Thomas Savage, Anse du Cap, Gaspé, marchand.	
51,540	Hercules	Vapeur	1865	Québec	A aubes	119 0	22 0	9 9	200	126	F. Samson, Pointe Lévis, armateur.	
52,471	Helene	Goëlette	1864	Cap St. Ignace	Voilier	71 6	22 0	6 5	....	49	Jean Levasseur, Rimouski, navigateur.	
55,923	Herminegilde	do	1859	Malbaie	do	33 0	11 0	4 6	....	9	Matthias Bugeold, Baie St. Paul, navigateur.	
59,868	Hon. D. Price	do	1863	Québec	do	69 0	20 2	8 9	....	63	Corporation des Pilotes, Québec.	
59,904	Helene	Bateau	1869	Levis	do	65 0	22 3	6 4	....	56	L'hon. D. Price, Québec, marchand.	
59,911	Hector	Vapeur	1869	do	A aubes	100 5	20 0	7 4	80	51	Jean Poiré, Lévis, propriétaire de bateaux à vapeur.	
59,927	Hope	Bateau	1869	Québec	Voilier	135 8	27 0	9 7	....	260	M. A. Seymour, Ogdensburg, marchand.	
41,616	Herma	Goëlette	1858	Rivière-du-Loup	do	57 5	17 8	7 8	....	44	Jos. Desrosiers, Rimouski, navigateur.	
59,943	Hermine	do	1869	Anse St. Jean	do	56 0	18 0	7 8	....	46	René Gagnon, comté St. Paul, Charlevoix, navigateur.	
59,991	Hiram Benson	Bateau	1871	Québec	do	140 5	26 0	11 0	....	275	A. C. Thomson, Barrie, Ont., marchand de bois.	
59,992	Helene	Goëlette	1871	L'Islet	do	81 3	21 6	9 6	....	111	Charles Ménard, L'Islet, navigateur.	
64,963	Hope	Vapeur	1871	Pointe Lévis	A aubes	43 8	11 0	4 7	15	7	Nicholas Flood, Cap Rouge, Québec, inspecteur de bois.	
66,006	Hon. H. Langevin.	Goëlette	1872	St. Jean	Voilier	80 5	22 0	9 2	....	90	Cyrille Bernier, Cap St. Ignace, navigateur.	
66,043	H. Labranche	Bateau	1872	Batiscan	do	92 9	20 5	6 7	....	87	Z. Caron, St. Thomas, Yamaska, navigateur.	

66,052	Hon. P. J. O. Chauveau.	Goëlette ..	1872	Québec	Voilier ..	65 0	19 5	8 7	....	59	Corporation des Pilotes, Québec.	
66,008	Hermine...........	Bateau	1873	Grondines............	do	92 4	23 0	9 3	....	125	C. Arcand, Grondines, navigateur.	
66,091	Humber	Vapeur.....	1873	Québec Sud	A hélice	50 2	11 5	5 7	13	3	John Burstall, Québec, marchand.	
69,576	Hermine............	Goëlette ..	1873	Rimouski.............	Voilier ..	40 0	13 6	6 4	....	20	Dme. Pierre Drapeau, Rimouski	
69,620	Hirondelle.........	Bateau	1873	Ste. Emélie...........	do	78 5	22 0	6 6	....	73	C. Leclerc, Ste. Emélie, navigateur.	
69,652	Hedwidge	do ...	1874	Cap St. Ignace......	do	182 0	35 0	21 9	....	898	Léandre Méthot, Cap St. Ignace, marchand.	
33,341	Industry	Vapeur.....	1854	St. Antoine de Tilly.	A aubes	95 5	12 9	6 7	65	35	C. Veilleux, Ste. Foy, navigateur.	
33,154	....	Goëlette ..	1848	Halifax, N.E.........	Voilier ..	48 2	15 2	8 0	....	41	F. Lamare, L'Islet, navigateur.	
33,66	John................	do ...	1844	Iles de la Madeleine	do	43 2	13 3	6 2	....	25	F. Cormier, Iles de la Madeleine,	
33,071	Josephine	Bateau	1855	St Jean des Chaillons.	do	64 6	22 0	7 3	....	65	W. Demers, St. Pierre les Becquets, marchand.	
33,132	Jenny Lind	Goëlette ..	1855	Grondines	do	93 1	23 0	8 9	....	125	O. Hamelin, Grondines, cultivateur.	
33,201	Jane Ann	do ...	1855	St. Antoine	do	57 4	15 5	6 0	....	36	E Godin, Ecureuils, navigateur.	
33,379	Jeune Maîtresse..	do ...	1857	Portneuf	do	58 0	18 5	5 6	....	38	F. X. Ganthier, Deschambault, cultivateur.	
50,726	Jean Baptiste.. ..	Bateau	1863	Batiscan................	do	80 0	22 0	7 0	....	66	H. Lacourcière, Champlain, navigateur.	
51,524	Jean Baptiste.....	Goëlette ..	1864	do	do	101 0	22 5	7 7	....	112	Jos. Picher, Champlain, navigateur.	
52,465	Josephine	do ...	1865	St. Jean des Chaillons.	do	90 5	22 5	8 9	....	114	Dinning et Webster, Québec, marchands.	
33,330	Julia	do ...	1857	Rivière Ouelle	do	60 0	17 0	6 4	....	38	Vital Charest, Rivière-du-Loup, marchand.	
55,917	John Bull	Corvette ..	1863	St. Thomas..	do	53 5	16 5	5 2	....	25	A Clontier, L'Islet, navigateur.	
59,903	Janes................	Bateau	1869	Québec	do	118 0	23 0	8 0	....	158	D. Macphee, Montréal, marchand.	
59,934	Josephine	Goëlette ..	1869	St. Jean-Port-Joli.	do	65 0	22 2	5 1	....	52	Charles Bertrand, Ile de Verte, marchand.	
59,981	Julien Eismark ..	Bateau	1870	Lotbinière............	do	98 0	23 0	6 4	....	93	P. C Levasseur, St. Jean des Chaillons, marchand.	
64,947	Jacques Cartier..	do ...	1871	Batiscan..............	do	86 6	20 5	6 5	....	80	O Spenard, St. Pierre les Becquets, navigateur.	
64,979	J. L. Pendergast	Barque	1871	Québec	do	156 8	30 7	17 7	....	558	H. T. M. Adey, Poole, Dorset, marchand.	Classée au Lloyd.
66,033	James...............	Vapeur.....	1870	St. Romuald	A aubes	105 2	20 4	7 7	127	31	James Gaherty, St. Romuald, propriétaire de bateaux à vapeur.	
66,036	John Day..........	Corvette ..	1870	St. Aimé	Voilier ..	106 3	22 8	8 0	....	136	C. Gariépy, Québec, courtier.	
66,078	Jessie	Bateau	1873	Yamaska..............	do	107 0	22 3	8 2	....	137	F. H. Andrews, Québec, expéditeur.	
69,616	Jessie R. Souter	....	1871	Buffalo, E.U. d'A...	A hélice	34 0	10 4	4 5	11	5	John Clark, propriétaire de bateaux à vapeur.	
69,642	Josephine..........	Goëlette ..	1861	Grondines	Voilier..	82 1	22 5	8 6	....	106	Alexander Trottier, Grondines, navigateur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
48,179	Kate	Vapeur	1862	Buffalo, E. U. A.	A hélice.	52 0	11 7	5 9	24	16	Charles Vien, Pointe Lévis, navigateur.	
64,239	Kate	Goëlette	1871	Baie Verte, Terreneuve.	Voilier.	79 0	19 4	8 9	....	68	A. Fraser, Québec, marchand.	
59,859	L'Espérance	Bateau	1847	Grondines	do	59 0	18 6	6 5	....	55	A. Trottier, Grondines, navigateur.	
33,024	Lucinda	Goëlette	1855	do	do	69 8	20 0	6 8	....	65	O. Honde, Grondines, navigateur.	
33,127	Louisa	Bateau	1855	Sorel	do	102 6	23 3	7 0	....	129	T. Hart, Montréal, marchand	
33,145	La Capricieuse	Goëlette	1855	Jacques-Cartier	do	55 2	16 2	5 9	....	34	L. G. Harper, Portneuf, meunier.	
15,479	Lady Head	Vapeur	1857	Gavan, Lanark	A hélice	151 1	24 0	13 4	299	168	Francis Baby, Québec, écuier.	
33,369	Lotbinière	do	1854	Lotbinière	A aubes	109 8	21 0	7 4	101	64	T. D. Shipman, Toronto, gentilhomme.	
41,593	L'Hirondelle	Goëlette	1858	Deschambault	Voilier.	27 0	18 5	6 1	....	38	A. Metayer, Trois Pistoles, cultivateur.	
41,955	Linnet	Bateau	1859	Québec	do	136 0	28 0	9 8	....	289	S. F. Holcombe, Montréal, expéditeur.	
41,959	Lady	Goëlette	1855	Malbaie	do	41 0	14 0	6 5	....	21	Z. Raymond, Rimouski, navigateur.	
41,964	Louisiana	do	1851	Eboulements	do	54 0	15 6	6 9	....	30	Joseph Roy, Gaspé, navigateur.	
41,975	Lumina	Bateau	1857	St. Jean	do	62 4	20 3	7 2	....	56	A. Charland, St. Jean, navigateur.	
36,628	Leonide	Goëlette	1855	Erie, E. U.	do	45 0	13 4	4 5	....	18	X. Roy dit Desjardins, Kamoura ka.	
36,618	Lady Elgin	do	1860	Eboulements	do	76 5	22 5	9 1	....	85	C. Bernier, St. Ignace, navigateur.	
42,745	Laurel	do	1853	Cap Canso, N. E.	do	66 0	21 0	7 2	....	53	John Holliday, Québec, marchand.	
43,473	Le Canadien	Bateau	1862	Batiscan	do	102 0	22 0	5 3	....	74	Joseph Trépannier, Ste. Geneviève de Batiscan, cultivateur.	
42,729	Lady Burton	Goëlette	1847	Malbaie	do	50 8	14 4	6 8	....	27	C. Huot, Québec, marchand.	

51,522	Lucile	do	1864	Caraquet	do	42 8	14 3	6 3	....	22	Thomas Magee, Westmoreland, marchand.	
52,494	L'Hon. J Cauchon	do	1865	Québec	do	69 4	20 3	8 8	....	62	Corporation des Pilotes, Québec	
53,842	La Canadienne	do	1855	do	do	92 1	23 7	10 1	....	101	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.	
53,861	Lady Elgin	do	1866	Les Eboulements	do	66 0	21 0	8 9	....	66	George Sylvan. Bic, marchand.	
53,877	Lumina	do	1866	Québec	do	110 0	23 8	7 9	....	143	T. Howard, Belleville, navigateur.	
53,880	Le Hasard	do	1866	Ste. Luce	do	38 0	13 0	6 2	....	16	B. Desgagner, Ste. Luce, navigateur.	
55,860	Lucie Mathilde	do	1866	Petite Rivière	do	57 0	17 0	5 6	....	29	Israel Simard, Petite Rivière, cultivateur.	
55,862	Lotbinière	do	1865	Lotbinière	A aubes	100 0	22 0	6 0	206	130	H. Bernier, Lotbinière, expéditeur.	
55,913	L'Impératrice	do	1867	Les Eboulements	Voilier	51 8	18 9	7 6	....	40	Régis LeBlanc, Kamouraska, navigateur.	
59,845	Little Annie	Brigantin	1868	Québec	do	106 0	23 0	12 9	....	228	John Ross, Québec, marchand.	
59,848	Loraine	Barque	1868	do	do	117 0	27 0	12 9	....	315	James G. Ross, do	Classée au Lloyd.
41,579	Leandre	Brigantin	1858	Cap St. Ignace	do	82 0	22 2	10 4	....	117	Léandre Méthot, Cap St. Ignace, marchand.	
59,892	LaSorcière	Bateau	1863	St Jean des Chaillons.	do	68 5	22 0	5 5	....	44	P. C. Lavasseur, St. Jean des Chaillons, marchand.	
59,925	Louis Lumina	do	1869	Batiscan	do	93 3	23 0	5 6	....	82	G. Brunel, Batiscan, négociant.	
59,93	Lady Young	Goëlette	1869	Eboulements	do	75 8	22 5	10 4	....	107	Narcisse Blais, Batiscan négociant.	
37,761	Lady Sale	do	1855	Havre aux Bouches, N.E.	do	80 7	22 6	10 0	....	104	W. A. Charlebois, Montreal, marchand.	
59,964	Leonic	Barque	1870	Québec	do	127 0	29 0	12 7	....	459	N. Rosa, Québec, const. de n	
59,984	L'Aquilon	Goëlette	1870	Chicontimi	do	38 5	13 0	5 0	....	15	George Caron, Ile Verte, navigateur.	
59,999	Laval	Vapeur	1871	Ste. Angèle de Laval.	A aubes	76 5	16 0	5 0	90	66	Charles Bourgeoise, Ste. Angèle de Laval, propr. de bateaux à vapeur.	
64,962	Lady Belleau	Goëlette	1871	Eboulements	Voilier	72 0	19 5	8 8	....	81	Elzear Savard, Les Eboulements, navigateur.	
64,965	La Victoire	do	1871	Anse St. Jean	do	55 0	17 0	7 3	....	43	R. Duguay, Rivière-du-Loup, navigateur.	
64,973	Lightning	Bateau	1871	Québec	do	109 0	21 5	7 7	....	154	John Ponpore, Pontiac, marchand de bois de construction.	
94,986	Lucinda	Barge	1871	Grondines	do	86 8	23 5	8 5	....	115	Isidore Hamelin, Grondines, navigateur.	
43,451	Louise Anna	Goëlette	1862	St. Thomas	do	66 6	19 8	8 2	....	59	P. Galarneau, Percé, Gaspé, négociant.	
65,000	Lady Bird	Brigantin	1871	Québec	do	94 0	25 0	11 9	....	173	Joseph Bourgard, St. Michel, navigateur.	
66,008	Lady Mary	do	1872	do	do	94 0	25 0	11 7	....	167	A. W. Harvey, St. Jean, Terreneuve, marchand.	
66,027	La Perle	Goëlette	1862	Malbaie	do	42 0	13 0	4 7	....	14	T. Girard, Malbaie, navigateur.	
66,041	Lumina	do	1872	Cap St. Ignace	do	58 6	21 0	6 1	....	44	Alfred Fournier, St. Jean-Port-Joli, navigateur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec—*Suite.*

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire au agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
24,117	Lady Westmoreland.	Barque ...	1854	Nouveau-Brunswick.	Voilier..	165 0	33 6	21 2	....	853	Henry Dinning, Québec, constructeur de navire.	
66,072	Lucy	Barge	1873	Lévis	do	101 9	22 0	7 1	....	109	John Peverly, fils, Québec, marchand.	
69,582	Leila	Barque ...	1873	Québec	do	156 0	33 0	20 1	....	732	James Geggie, Québec, commis.	
69,604	Laurentine	Barge	1874	Pointe Levis	do	158 9	32 5	18 7	....	692	J. G. Ross, Québec, marchand.	Bur. Veritas français.
34,770	Liverpool	Barque ...	1845	Rouchiboquac, N.B	do	124 0	29 9	19 5	....	502	Felix Carbray, Québec, marchand.	
66,049	Lady Dufferin ...	Goëlette ..	1872	St. Alphonse.......	do	75 8	22 5	9 6	....	95	H. H. Sewell, Québec, marchand.	
69,619	Louisiana	do ...	1874	Grondines............	do	84 3	23 5	9 5	....	106	F. Thibaudeau, Grondines, marchand.	
69,643	La Tuque	Vapeur ...	1874	New Liverpool......	A aubes	67 0	15 6	5 7	50	31	Joseph Requar, Trois-Rivières, marchand.	
69,648	Lady Dufferin ...	do ...	1872	Prescott................	A hélice	33 0	7 6	3 2	5	3	James Murphy, Québec, remorqueur de bois.	
33,278	Marie	Goëlette ..	1846	Québec................	Voilier..	62 7	18 7	7 7	....	83	G. Durand, Batiscan, navigateur.	
46,690	Martine	do ...	1851	Grondines............	do	79 5	20 5	7 3	....	105	N. Rivard, Grondines, cultivateur.	
33,361	Marie Hélène	do ...	1853	Trois-Rivières	do	99 5	20 5	6 6	....	139	Jacques Normand, Montréal, architecte.	
46,174	Marie Felicite ...	do ...	1847	Portneuf	do	71 8	20 4	7 1	....	84	Flavien Matte, Québec, marchand.	
33,367	MarieHélène	do ...	1853	Malbaie	do	43 1	13 9	6 2	....	26	D. Fortin, L'Islet, navigateur.	
32,911	Marie Anne........	do ...	1855	St. Antoine	do	81 5	23 0	8 1	....	104	Jean Fiset, Cap Santé, navigateur.	
33,026	Marie Victoria...	do ...	1853	do	do	61 0	19 6	6 0	....	51	Pierre Hamel, Pointe aux Trembles, charpentier.	
33,091	Maria Delina	do ...	1855	Cap St. Ignace......	do	37 9	14 0	5 5	....	18	A. Foster, St. Anne, navigateur.	
33,096	Marie Philomène	do ...	1855	Ste Irène	do	59 2	19 2	8 5	....	58	F. Arsennault, Gaspé, navigateur.	

33,105	Marie Seraphine	do ...	1843	St. Jean-Port-Joli.	do	49 2	15 5	6 2	....	28	R. Salter, Québec, navigateur.
33,128	Margaret	Barge	1854	Sorel	do	103 4	23 0	7 0	....	129	T. Hart, Montréal, navigateur.
33,133	Marie Alva	Goëlette ..	1855	Rimouski	do	51 5	16 2	7 1	....	37	James McEvoy, Ile P. E., marchand.
33,197	Marie Louise	do ...	1856	Malbaie	do	58 1	19 0	8 3	....	54	F. Desprès, St. Thomas, navigateur.
33,204	Montagnaise......	do ...	1840	Québec	do	44 7	15 2	7 7	....	44	J. McCraken, Bonaventure, marchand.
33,219	Mary	do ...	1855	Matane................	do	56 4	17 0	7 3	....	42	J. Joncas, Matane, navigateur.
33,245	Marie Rose	do ...	1855	Malbaie	do	50 0	17 7	7 3	....	38	A. DeVillers, Cacouna, marchand.
33,270	Marie Louise......	do ...	1856	do	do	61 2	18 9	8 2	....	56	William Parke, Newcastle, N. B., marchand.
33,277	Marie Vigilante..	do ...	1856	Baie St. Paul........	do	61 0	17 0	8 6	....	57	O. Girard, Ste. Iréne, navigateur.
41,580	Marie Adéle......	do ...	1856	Malbaie	do	38 0	13 0	6 0	....	18	N. Brassard, Malbaie, navigateur.
41,284	Mary	do ...	1858	Québec	do	6[illegible] 8	19 6	6 6	....	44	W. E. Price, Québec, marchand.
41,602	Marie Anne	do ...	1839	St. Pierre	do	34 5	12 6	5 2	....	14	O. Terriault, Québec, navigateur.
41,604	Mayflower	do ...	1858	Saguenay	do	67 4	19 4	8 8	....	69	Pierre Coté, Rimouski, négociant.
41,613	Marie Louise......	do ...	1858	Ile aux Coudres...	do	45 0	14 5	6 1	....	26	X. Tremblay, St. François, navigateur,
41,914	Mary Lady	do ...	1858	St. Iréné	do	64 2	18 0	8 0	....	54	J. Lavoie, Rimouski, navigateur.
41,988	Mary Esperance..	do ...	1856	Ile aux Coudres....	do	40 0	13 0	5 8	....	17	Joseph Bergeron, Chicoutimi, navigateur.
48,992	Marie Louise......	do ...	1857	St. Thomas...........	do	39 2	13 0	6 6	....	19	James Buchanan, Québec, navigateur.
41,993	Marie Elvine......	do ...	1859	Rimouski	do	57 6	17 5	8 6	....	47	L. Fournier, St. Thomas, navigateur.
36,618	Marie	do ...	1860	Kamouraska.........	do	61 8	18 8	8 4	....	54	S. Richard, St. Ignace, navigateur.
36,623	Marie Louise......	do ...	1860	Baie St. Paul	do	53 4	17 3	7 9	....	41	Z. Raymond, Rivière-du-Loup, navigateur.
36,627	Marie Joseph	do ...	1860	Ile Verte.............	do	42 0	14 6	6 0	....	19	Paul Côté, Ile Verte, navigateur.
36,638	Marie Luce........	do ...	1858	St. Luce...............	do	62 0	17 4	7 9	....	48	P. F. Lavoie, Rimouski, navigateur.
36,644	Marie Elinda......	do ...	1860	L'Islet	do	75 0	22 0	9 9	....	95	L. Fortin, L'Islet, navigateur.
37,100	Marie Louise......	do ...	1855	Ile aux Coudres....	do	48 0	16 5	6 9	....	28	George Tremblay, Eboulements, navigateur.
42,755	Marie Valentine.	do ...	1861	St. Irène	do	75 0	21 0	9 2	....	77	F. C. Watson, St. Jean, Terreneuve, marchand.
42,730	Marie Joséphine.	do ...	1861	do	do	54 0	18 5	8 3	....	41	James Bienville, Rimouski, navigateur.
42,740	Marie Felicité....	do ...	1861	St Flavien...........	do	34 8	10 3	4 8	....	10	F. de Champlain, Rimouski, navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
42,741	Marie Liberté	Goëlette	1861	Malbaie	Voilier	42 4	14 0	5 7	....	19	Joseph Belvance, Rimouski, navigateur.	
43,454	Marie Vigilante	do	1862	St. Roch, L'Islet	do	45 0	13 3	5 4	....	19	George Carson, L'Islet, cultivateur.	
43,452	Marten	do	1855	Chicoutimi	do	63 6	19 5	9 3	....	65	Jean Guay, Chicoutimi, marchand.	
43,455	Marie des Agnes	Barge	1861	Yamaska	do	84 3	22 2	6 0	....	74	Alfred Charland, Yamaska, navigateur.	
43,459	May Flower	Goëlette	1839	Maine, E.-U	do	45 0	15 5	5 3	....	19	T. McLaren, Petit Métis, Rimouski, navigateur.	
43,465	Marie Priscilla	do	1861	Port au Percil	do	43 0	14 5	5 8	....	19	Louis Lizotte, St. Roch des Aulnets, navigateur.	
43,475	Marie Elénore	do	1862	Deschambault	do	80 0	22 7	9 8	....	116	Chas. Gariépy, Québec, agent.	
43,500	Marie Sophie	do	1860	St. Joachim	do	63 0	18 5	5 9	....	40	O. Matthieu, St. Roch des Aulnets, navigateur.	
46,166	Marie Louise	do	1862	Eboulements	do	72 0	19 8	9 4	....	82	Dme. P. Lavoie, Rimouski.	
46,169	Marie Adéle	do	1862	Deschambault	do	71 7	21 0	7 6	....	71	C. Mathieu, Deschambault, navigateur.	
46,207	Mathilda	do	1863	Baie St. Paul	do	51 0	16 5	7 3	....	32	J. R. Hamilton, New Carlisle, marchand.	
46,673	Marie Dinna	do	1863	Ste. Irène	do	55 2	17 5	8 0	....	43	F. Curadeau, Québec, négociant.	
48,153	Marie Olive	do	1863	Caraquet	do	49 0	15 8	6 4	....	35	P. Cormier, Caraquet, navigateur.	
48,167	Marie Adele	do	1862	Québec	do	47 0	15 3	7 0	....	29	F. Tremblay, Charlevoix, marchand.	
48,177	Marie Vigilante	do	1864	Cap St. Ignace	do	76 5	21 5	8 9	....	83	A. Bélanger, St. Ignace, navigateur.	
48,178	Messenger	Vapeur	1863	Buffalo, E.-U	A hélice	56 0	12 9	6 4	29	18	Cie. des remorqueurs du havre du Montréal, Montréal.	
48,181	Mars	do	1862	Cleveland, E.-U	do	61 0	14 0	6 0	37	24	J. G. Burns, Québec, propriétaire de navires à vapeur.	

50,701	Marie Joséphine.	Barge	1863	Champlain	Voilier ..	91 0	22 5	9 0	....	117	G. Clairmont, Champlain, navigateur.	
50,716	Mary Ann	Goëlette ..	1866	Eboulements.........	do	51 1	15 5	7 0	....	29	Vital Charest, Rivière-du-Loup, navigateur.	
48,170	Mary Jane.........	do ...	1863	Ste. Croix..........	do	69 0	20 5	7 2	....	58	J. Lemay, St.Croix, navigateur.	
50,736	Marie Eva.........	do ...	1864	Trois-Pistoles	do	66 5	20 3	7 5	....	58	Frs. Larivière, Trois-Pistoles, navigateur.	
50,746	Marie Céres.......	do ...	1858	Chateau-Richer ...	do	59 0	16 0	5 4	....	27	Elzéar Tremblay, Charlevoix, marchand.	
51,504	Mary Jane.........	do ...	1864	Ste. Anne la Pérade.	do	73 0	22 0	7 6	....	70	Z. Deveau, Ste. Anne la Pérade, navigateur.	
51,505	Marie Julie.......	do ...	1862	Labrador.............	do	46 0	14 0	5 9	....	22	S. Bourke, Labrador, navigateur.	
51,527	Marie Delphine.	do ...	1865	St. Thomas..........	do	61 0	18 0	8 2	....	49	Charles Samson, Québec, marchand.	
51,531	Marie Léa	do ...	1864	Cap Chatte	do	67 5	19 8	8 2	....	63	J. Roy, Cap Chatte, navigateur.	
51,536	Mary	do ...	1865	Ste. Irène..............	do	59 5	18 0	8 7	....	50	Ant. Joncas, Berthier, navigateur	
51,515	Marie Louise......	do	1864	Malbaie	do	59 2	19 5	8 2	....	49	J. Lapierre, Rimouski, navigateur.	
51,546	Marie	Barge	1864	St. Pierre les Becquets.	do	86 7	23 0	8 2	....	94	Charles Gariépy, Québec, agent de fret.	
51,549	Marie Ste. Geneviève.	do ...	1864	Batiscan	do	79 5	22 5	7 3	....	81	A. Lavallée, Batiscan, navigateur.	
52,457	Marie Louise......	Goëlette .	1864	Eboulements.........	do	54 5	19 0	8 2	....	44	Frs. Métivier, St. Thomas, navigateur.	
52,462	Mona's Isle........	Vapeur.....	1865	Trois-Rivières	do	64 0	14 0	4 0	34	22	L. Ward, Trois-Rivières, marchand.	
52,463	Marie Béatrice ...	do	1865	St. Nicholas	Voilier ..	83 0	22 9	8 7	....	118	Roberge, St. Nicholas, navigateur.	
52,484	Marie Henriette..	do	1865	St. Fabien............	do	79 0	23 5	7 2	....	82	J. Sylvan, Bic, navigateur.	
52,496	Mary Star of the Sea.	do	1865	L'Islet	do	71 3	21 0	9 2	....	80	W. Jacques, L'Islet, navigateur.	
50,836	Marie Victorine..	do	1864	Caraquette............	do	53 1	16 5	7 1	....	35	J. Guimette, Caraquette, navigateur.	
52,850	Marie Célina......	do	1866	St. Jean-Port-Joli..	do	55 0	16 9	7 4	....	38	Fred. Jacques, L'Islet, navigateur.	
53,853	Marie Olévine ...	do	1866	Ste. Irène	do	80 0	22 5	10 4	....	105	F. Cloutier, Québec, marchand.	
53,856	Marie Anne.......	do	1866	Eboulements.........	do	63 6	19 5	8 8	....	63	H. H. Sewell, Québec, marchand.	
53,858	Mathilde Octavie	Barque	1866	Québec.................	do	143 5	30 6	13 0	....	411	J. G. Ross, Québec, Marchand.	**Classée au Lloyd.**
53,863	Maid of Orleans..	Vapeur.....	1866	Lévis	A aubes	99 0	22 0	7 3	120	76	Frs. Gourdeau, Québec, maître de havre.	
53,868	Marie Laure	Goëlette ..	1866	St. Irène..............	Voilier ..	40 2	14 0	5 9	....	19	Jacques Mercier, St. Thomas, navigateur.	
53,876	Marie Syrenne ...	do	1866	Mille Vaches.........	do	49 3	14 5	7 3	....	30	P. Blais, Kamouraska, marchand.	
53,879	Marinière..........	do	1866	Grondines	do	76 8	22 0	8 0	....	80	Charles Arcand, Grondines, navigateur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
35,604	Mathew Man Ostle	Goëlette ..	1858	Richibouctou	Voilier ..	62 0	18 0	8 3	....	53	Thomas Powell, Richibouctou, N. B., navigateur.	
53,892	Mary Jane.........	do	1866	St. Antoine de Tilly.	do	72 0	22 0	6 4	....	64	George Lezendre, St. Antoine, navigateur.	
46,700	Marie Philomene	do	1863	St. Fabien............	do	40 0	14 0	6 2	....	21	F. Deroy, L'Islet. navigateur.	
55,863	Marie Adélmina.	do	1866	Bic	do	37 6	14 0	5 0	....	13	Anthony Morin, St. Jean, navigateur.	
55,865	Marie Réformiste	do	1866	Ile aux Coudres....	do	52 6	19 5	7 0	....	37	Charles Villeux, Lévis, inspecteur de bois.	
28,479	Margaretha Stevenson.	do	1860	Dunbarton	A hélice	110 6	17 9	9 9	114	66	Cie. de fer de Moisie, Montréal.	
55,882	Miluapenush......	do	1853	Saguenay	Voilier ..	53 4	18 0	8 6	....	44	Hon. D. Price, Québec, marchand.	
55,885	Marie Emma......	do	1863	Cap St. Ignace......	do	59 7	19 0	5 2	....	30	A. Simard, Chicoutimi, navigateur.	
55,888	Marie Erzelie	do	1867	L'Islet..................	do	80 9	22 8	10 0	....	111	W. A. Charlebois, Montréal, agent.	
55,893	Marie Annette...	do	1867	Québec	do	125 0	26 2	10 1	....	228	R. C. Smith, Port Hope, marchand.	
55,898	Marie Emma......	do	1866	St. Simon..............	do	67 3	19 2	8 6	....	65	James C. Pope, Ile du Prince-Edouard, constructeur.	
55,899	Marie Louise......	do	1864	Anse au Foins......	do	34 0	13 5	5 8	....	14	Prudent Lizotte, Québec, négociant.	
55,909	Marie Sophie......	do	1867	Baie St. Paul	do	45 0	15 0	6 1	....	21	H. Simard, Baie St. Paul, navigateur.	
55,912	Marie Louise......	do	860	Ance aux Foins....	do	35 0	15 0	5 4	....	14	J. Mercier, St. Thomas, navigateur	
55,938	Mary Star of the Sea.	do	1867	Caraquette	do	65 5	20 0	7 8	....	59	LeBoutellier, Caraquette, navigateur.	
55,946	Marie Flavie......	do	1867	Bic	do	42 0	14 0	5 3	....	18	Charles Bernier, L'Islet, navigateur.	
55,948	Magdala............	do	1868	Québec..................	do	105 0	25 0	9 4	....	165	George Farewell, Oshawa, navigateur.	

55,950	Mary Ann Grant	Barge	1868	St. Geneviève........	do	100 0	22 6	8 2	....	135	D. McPhee, Montréal, marchand.	
59,854	Marie Arthemise	Goëlette...	1868	Cap St. Ignace......	do	75 0	22 0	10 2	....	90	Octave Boss, Cap St. Ignace, navigateur.	
59,858	Marie Célina......	do	1868	Chateau Richer.....	do	59 5	17 4	6 3	....	39	L. Bouchard, St Siméon, navigateur.	
59,878	Marie Marceline..	do	1864	Les Caps	do	48 0	17 0	5 2	....	24	T. Gagnon, St. Joachim, navigateur.	
59,880	Marie	do	1866	Deschambault.......	do	59 0	18 5	5 9	....	40	J. B. Dussault, Portneuf, navigateur.	
59,893	Mary	do	1866	Mille Vaches.........	do	40 0	12 9	6 0	....	19	C. Lavoie, St. François, navigateur.	
59,895	Mary Lucia........	do	1868	Petite Rivière........	do	69 7	20 9	10 0	....	79	James Lord, Montréal, marchand.	
59,921	Marie Léda........	do	1869	L'Islet	do	63 0	22 0	6 1	....	53	François Giasson, L'Islet, marchand.	
59,944	Marie Elmire......	do	1869	St. Fabien	do	61 0	18 9	7 0	....	52	Joseph Anjou, St. Fabien, marchand.	
59,864	Marie Séraphine..	do	1868	St. Iréné...............	do	59 0	18 5	8 7	....	58	Hon. D. E. Price, Québec, marchand.	
53,852	Mary Jane.........	do	1866	St. Thomas...........	do	74 0	22 5	9 6	....	96	Amable Joncas, St. Thomas, propriétare de navires.	
59,951	Marie Louise......	Barque	1870	Québec	do	155 0	32 0	19 9	....	715	James G. Ross, Québec, marchand.	Classée au Bur. Véritas français.
42,431	Mary Jane.........	Goëlette...	1866	Mingan................	do	35 6	13 0	5 9	....	14	Louis Bernier, Cap St Ignace, navigateur.	
59,983	Mary Dalia........	Goëlette ..	1870	Bic........................	do	30 8	9 8	4 5	....	10	M. Pinéau, Bic, navigateur.	
59,985	Marie Louise.. ..	do ..	1870	Ste. Anne, Champlain.	do	92 5	22 5	6 6	....	93	Elzéar Grandbois, Ste. Anne, Champlain, marchand.	
59,986	Marie Alma........	do ..	1870	Caraquette, N.B...	do	56 0	18 6	7 4	....	53	Placide Cormier, Caraquette, navigateur.	
59,987	Mary..	Vapeur	1871	Anse du Moulin.....	A aubes	36 4	18 0	5 5	60	22	Benson Bennett, Québec, marchand.	
33,300	Marie Emma......	Goëlette ..	1857	Rimouski.............	Voilier..	59 7	15 8	7 1	....	43	Louis Fournier, Montmagny, navigateur.	
64,945	Mersey	Vapeur	1871	Pointe Lévis.........	A hélice	72 0	15 5	8 2	60	34	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.	
64,946	Manitoba	do	1871	Québec................	A aubes	115 4	20 6	7 1	136	66	O. Gillespie, Cornwall, Ont., propriétaire de bateaux à vap.	
64,948	Michigan	Barge	1871	do	Voilier..	122 3	24 5	9 2	....	206	Albert Whitney, Prescott, Ont., comptable.	
64,949	Meteor	do	1871	Ste. Emélie	do	97 2	22 0	7 2	....	105	D. Bernard, Lotbinière, navigateur.	
64,974	Marie Emélie.....	Goëlette ..	1870	Baie St. Paul......	do	56 0	17 0	6 9	....	36	Dennis Gauthier, St. Fidèle, Charlevoix, marchand.	
64,975	Marie Louise......	do ..	1870	Champlain	do	84 6	22 3	7 7	....	91	E. J. Price, Québec, marchand.	
64,981	MarieEleonore....	do ..	1871	Eboulements	do	70 0	19 5	8 7	....	72	J. B. Mercier, Berthier, navigateur.	
64,990	Marie St. Croix..	do ..	1871	L'Islet	do	40 0	12 8	5 4	....	17	Joseph Fortin, L'Islet, navigateur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
66,010	Marie Constantine.	Goëlette ..	1872	Anse St. Jean......	Voilier ..	57 0	17 5	7 4	....	40	Z. Desgagnez, Anse St. Jean, navigateur.	
66,012	Marie Sarah......	do ..	1872	Les Eboulements..	do	51 0	16 5	7 0	....	33	Joseph Bergeron, Les Eboulements, navigateur.	
66,018	Marie Eliza........	do .	1872	Baie St. Paul	do	59 0	19 0	8 3	....	56	Adolphe Gagnon, Québec, négociant.	
66,023	Miramichi	Vapeur	1864	Londres, Anglet..	A aubes	228 7	24 6	18 7	727	491	Cie. de vapeurs de Québec et des ports du Golfe, Québec.	
66,022	Marie Emelia	Corvette..	1846	Grondines...	Voilier ..	66 0	24 0	7 0	....	85	P. Hamelin, Grondines, navigateur.	
66,024	Marie Adelaide..	Goëlette ..	1872	Point aux Trembl's	do	51 2	14 9	5 5	....	29	Joseph Dussault, Les Ecureuils, navigateur.	
66,031	Mary Queen of the Seas.	do ..	1872	Malbaie	do	78 8	22 3	10 2	....	109	Charles Marcotte, L'Islet, notaire.	
66,034	Marie Anne.........	do ..	1872	Ste. Irène........ ...	do	82 4	22 0	10 0	....	116	E. Bernier, Cap St. Ignace, navigateur.	
66,045	Marie	do ..	1872	Sorel	A aubes	63 3	15 5	3 5	24	15	E. Lussier, Sorel, charpentier de navire.	
66,053	Marie Arthemise	do ..	1870	Rivière-du-Loup...	Voilier ..	46 6	12 8	5 6	....	22	A. Fortin, Rivière-du-Loup, navigateur.	
66,061	Marie Alvina.....	do ..	1872	Mille Vaches	do	57 0	18 0	8 0	....	49	J. Saingelet, Mille Vaches, navigateur.	
66,062	Marie Louise.......	do ..	1872	Les Eboulements..	do	55 9	17 5	7 4	....	42	G. Gagné, Les Eboulements, navigateur.	
63,066	Mary	do ..	1873	Malbaie	do	59 5	18 0	8 0	....	54	Régis Le Blanc, Kamouraska, navigateur.	
66,067	Mary Lady........	do ..	1870	St. Flavien...........	do	61 0	18 0	7 8	....	48	O. Lavoie, St. Flavien, navigateur.	
66,076	Marie St. Jean...	Barge	1872	St. Jean Deschaillons.	do	92 8	23 0	8 3	....	115	Alexis Barnabé, St. Jean des Chaillons, navigateur.	
35,140	Margaret	Navire	1856	Nou.-Brunswick ...	do	175 7	35 4	22 2	....	965	J. A. Powell, Québec, marchand.	

66,087	Marie Immaculate.	Barge	18 3	Champlain	do	101 2	23 0	8 6	....	131	D. Hamelin, Champlain, navigateur.
66,092	Mersey	do	1873	Québec Sud.........	do	101 7	20 0	7 6	....	107	John Burstall, Québec, marchand.
66,097	Marie Aglae......	Goëlette ..	1872	Ste.Anne desMonts	do	53 0	19 0	7 1	....	41	D. Fournier, St.Anne des Monts, fermier.
66,098	Mary Ann Marshall.	do ...	1873	Rimouski............	do	74 2	22 0	7 0	....	66	H. L. Butchart, Rimouski, marchand.
66,099	Maria	Barge	1873	Portneuf	do	84 4	25 0	7 3	....	99	H. Paquin, Portneuf, navigateur.
69,581	Marie	Corvette .	1871	St. Antoine..........	do	53 6	12 9	4 3	....	16	J. Coté, St. Antoine de Tilly, navigateur.
69,584	Marie Louise.....	Goëlette ..	1873	Nathasquan	do	45 6	15 5	6 3	....	23	H. Vigneault, Nathasquan, Labrador, navigateur.
69,585	Marie Georgiana	do ..	1873	Champlain	do	106 0	24 5	9 2	....	158	E. Sauvageau, Champlain, navigateur.
69 586	Marie Louise......	do ..	1872	Baie St. Paul......	do	48 0	15 5	7 6	....	31	O. Lavoie, La Petite Rivière St. François, navigateur.
69,593	Medora.............	Barge	1873	Ste. Emélie..........	do	98 0	23 5	8 2	....	124	E. Lemay, Ste. Emélie, navigateur.
69,608	Marie Malvina...	Goëlette ..	1874	St. Iréné..............	do	52 0	18 5	7 3	....	38	Paschal Gauthier, St. Iréné, marchand.
69,615	Maud	Vapeur	1874	New Liverpool	A aubes	72 5	15 8	5 7	54	34	W. Ritchie, Trois-Rivières, marchand.
69,622	Marie Anne	Goëlette ..	1874	Malbaie	Voilier..	48 8	17 2	6 8	....	31	Joseph Duguay, Malbaie, navigateur.
69,627	Maris Stella	do ...	1873	Grondines............	do	98 1	23 8	9 5	....	138	Pierre Coté, Grondines, marchand.
69,630	Marie Adele......	do ...	1874	do	do	100 8	23 0	9 9	....	149	O. Rivard, Grondines, navigateur.
69,634	Marie Anne	do ...	1874	Batiscan	do	93 2	23 5	9 1	....	134	Pierre Duval, Batiscan, navigateur.
69,637	Marie Alice	do ...	1873	Baie St. Paul.........	do	45 7	16 5	5 7	....	23	Isaac Boily, Baie St. Paul, navigateur.
69,649	Marie Louise......	do ...	1873	St. Jean-Port-Joli.	do	34 0	11 5	5 0	....	11	Damase Turgeon, Beaumont, navigateur.
69,653	Marie Anne	do ...	1874	Cap Chatte..........	do	49 8	17 0	6 5	....	26	Treflé Coté, Cap Chatte, Gaspé, navigateur.
69,654	Marie Emma......	do	1874	Les Eboulements...	do	38 5	12 9	5 8	....	16	Alfred Tremblay, Baie St. Paul, navigateur.
5,351	Marchioness of Queensbury.	Barque	1824	Nou -Brunswick ...	do	135 0	33 2	22 4	....	681	Henry Dinning, Québec, constructeur.
42,714	Neptune............	Goëlette ..	1839	St. Roch des Alnets.	do	49 7	15 9	7 5	....	46	Siméon Levesque, Trois Pistoles, navigateur.
64,992	Napoleon	Barge	1845	Ste. Croix...........	do	54 3	15 6	5 6	....	35	A. Legendre, St. Antoine, navigateur.
48,182	Nancy..............	Goëlette ..	1851	Grondines............	do	41 5	18 8	7 1	....	33	A. McLean, Malbaie, forgeron.
33,165	New Liverpool...	do ..	1856	New Liverpool	do	111 6	22 0	9 2	....	176	Dennis Gaherty, Montréal, propriétaire de bateaux à vapeur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
33,253	Napoleon III......	Vapeur.....	1856	Gavan, Lanark.....	A hélice	172 0	30 0	16 5	495	212	Ministre de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.	
33,287	Nicolet	do ...	1855	Nicolet	do	102 0	22 1	8 5	234	158	A. Smith, Toronto. marchand.	
33,311	Nancy...............	Goëlette ..	1855	Malbaie	Voilier ..	48 0	17 0	7 4	....	34	D. Gautier, St. Fidéle, marchand.	
42,747	Notre Dame de la Victoire.	Vapeur.....	1862	Pointe Lévis.........	A aubes	100 0	23 7	6 6	135	86	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.	
43,498	Napoleon III......	Barge	1859	Ste Anne la Pérade	Voilier ..	72 8	22 8	6 6	....	66	Neré Basil, St. Anne la Pérade, navigateur.	
51,518	Napoleon...........	do	1858	Batiscan...............	do	92 0	22 0	5 5	....	71	F Langier, Champlain, navigateur.	
53,824	Notre Dame Bon-secours.	Goëlette...	1865	L'Islet	do	72 2	20 7	9 5	....	84	O. Menard, L'Islet, navigateur.	
53,860	Nationale	Vapeur.....	1866	Lévis	A aubes	102 0	22 0	6 8	122	77	Louis Demers, Lévis, marchand.	
53,895	Ned	Goëlette ..	1865	Sault au Cochon...	Voilier ..	52 0	16 0	5 7	....	26	Pierre Garneau, Québec, marchand.	
55,870	Notre Dame de la Garde.	do ...	1866	Labrador..............	do	42 0	15 7	6 5	....	23	P. Vigneault, Labrador, navigateur.	
55,924	New Dominion...	do ...	1867	Québec	do	115 0	25 7	9 4	....	182	James Malcomson, Hamilton, O., navigateur	
59,843	New Dominion...	Vapeur.....	1862	Cleveland, E.U.....	A hélice	59 0	13 4	6 5	38	26	Stephen Battis, Québec, propriétaire de bateaux à vapeur.	
59,846	Napier	Navire......	1868	Québec	Voilier ..	184 0	37 0	23 6	....	1177	J. G. Ross, Québec, marchand.	
59,884	Notre Dame Bon-secours.	Goëlette ..	1867	Cacouna...............	do	48 0	15 9	6 7	....	28	George Dionne, Cacouna, marchand.	
59,849	Niagara	Navire	1867	Québec	do	204 1	38 6	23 6	....	1360	J. G. Ross, Québec, marchand...	Classé au Lloyd's
59,977	New Republic...	Barque	1870	do	do	148 0	31 5	17 6	....	580	do do ...	do do
41,989	New Zealand.....	Goëlette ..	1852	St. Pierre les Becquets.	do	89 0	22 5	8 0	....	112	F. Boievert, Ste. Croix, navigateur.	
64,969	New Dominion...	Brigantin..	1871	St. Thomas...........	do	87 7	25 0	10 8	....	124	J. Joncas, St. Thomas, navigateur.	

66,013	National	Goëlette ..	1872	Cap St. Ignace...	do	60 6	19 4	6 0	....	42	Antoine Guimont, Cap St. Ignace, marchand.	
48,468	N. Mosher	Navire......	1864	Newport, N. E......	do	166 4	34 7	21 5	....	799	W. H. DeWolf, Québec, marchand.	
66,071	Notre Dame de Lourdes.	Goëlette ..	1873	Cap St. Ignace......	do	67 6	20 0	9 0	....	72	Telesphore Corriveau, Berthier, navigateur.	
66,081	Northern Bridge	do ..	1871	Kamouraska	do	46 5	13 9	5 2	....	20	D. Levesque, Ile Verte, navigateur.	
36,630	Notre Dame des Victoires.	do ...	1860	Québec..................	do	58 0	19 0	8 8	....	55	Xavier Joncas, Montmagny, navigateur.	
69,633	Nautilus............	Navire......	1856	Frankfort, E.U......	do	181 0	36 5	23 3	....	1142	Henry Dinning, Québec, constructeur.	
69,646	North	Vapeur.....	1874	Québec..................	A aubes	130 0	26 0	9 5	258	163	Cie. de navigation à vapeur du St. Laurent, Québec.	
33,436	Otter..................	Goëlette ..	1841	Port Sarnia...........	Voilier ..	51 8	13 0	5 9	....	33	D. Charland, Yamaska, marchand.	
33,171	Ontario	do ...	1851	Québec	do	133 6	23 5	11 9	....	338	H. Watters, Sarnia, marchand.	
42,743	Onward	Barque.....	1854	do	do	108 4	20 0	10 4	....	220	W. Jones, Belleville, marchand.	
33,149	Orleans	Vapeur.....	1855	St. Monique	A aubes	76 0	14 5	4 5	40	25	B. Vigneau, St. Grégoire, navigateur.	
42,701	Olivette	Goëlette ..	1856	Saguenay	Voilier ..	58 8	15 8	6 2	....	38	F. Gignac, Cap Santé, navigateur.	
53,823	Otonabee..........	do ...	1865	Ecureuils	do	64 0	20 7	8 2	....	53	W. E. Price, Chicoutimi, marchand.	
53,864	Osprey	Brigantin..	1866	Québec..................	do	110 7	25 2	12 4	....	245	W. C. Taylor, Teignmouth, Angleterre, patron de navire.	
55,890	Otonabee..........	Goëlette ..	1867	do	do	125 0	26 2	10 0	....	225	A. B. Campbell, Peterborough, marchand.	
59,879	Odile	do ...	1865	Malbaie	do	39 0	14 0	6 0	....	20	George Dionne, Cacouna, marchand.	
59,936	Oneta	Barque	1869	Québec..................	do	146 0	31 6	18 2	....	589	James G. Ross, Québec, marchand.	Classée au Bur. Véritas français.
69,900	Ossian	do ...	1874	Pointe Lévis, Québec.	do	153 5	31 0	18 3	....	594	James G. Ross, Québec, marchand.	Classée au Bureau Véritas français.
25,744	Ocean Gem.	do ...	1853	Sunderland, comté Durham.	do	131 7	25 3	16 1	....	324	Carbray et Routh, Québec, marchands.	
33,112	Philomene.........	Goëlette ..	1843	Eboulements	do	45 2	13 1	7 0	....	30	James H. Garant, Québec, fab. de voiles.	
32,950	Providence	do ...	1847	Québec..................	do	46 4	15 8	7 6	....	43	M. Raymond, Cacouna, navigateur.	
41,932	Perseverance	Bateau	1853	Deschambault	do	64 6	21 2	7 4	....	85	D. Carpentier, Champlain, navigateur.	
37,069	Providence	Vapeur.....	1853	Québec..................	A aubes	105 5	19 3	8 9	133	26	John Ross, Québec, marchand.	
33,055	Providence	Bateau	1852	Grondines............	Voilier ..	70 0	21 1	7 6	....	86	George Gignac, Portneuf, navigateur.	
66,044	Providence	Goëlette ..	1853	Lotbinière............	do	83 0	19 0	5 5	....	74	Joseph St. Armand, Batiscan, navigateur.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
32,931	Pied Nez	Navire	1855	Québec	Voilier	155 7	29 5	17 7	....	531	H. Dubord, Québec, marchand.	
32,996	Providence	Goëlette	1855	St. Nicholas	do	60 0	20 0	6 3	....	51	Victor Roberge, St. Nicholas, navigateur.	
33,030	Providence	Bateau	1855	Grondines	do	65 0	22 0	7 8	....	75	O. Rivard, Grondines, navigateur.	
33,075	Providence	Goëlette	1855	Deschambault	do	65 6	22 0	7 2	....	69	O. Paquet, Deschambault, navigateur.	
33,264	Primrose	do	1856	St. Iréné	do	63 1	18 0	8 8	....	61	Joseph LeBrun, Rivière Ouelle, navigateur.	
33,333	Perseverance	Bateau	1851	Lotbinière	do	63 0	20 0	5 9	....	53	Charles Matthews, Trois-Riv., navigateur.	
33,343	Providence	Goëlette	1855	St. André	do	54 9	16 8	7 4	....	46	Richard Duguay, Rivière-du-Loup, navigateur.	
33,355	Philomene	Bateau	1854	Grondines	do	67 8	20 8	5 8	....	53	Celestin Brunet, Deschambault, navigateur.	
33,369	Pacifique	Goëlette	1856	Les Ecureuils	do	61 2	15 8	6 1	....	40	M. Leveillé, Les Ecureuils, navigateur.	
33,366	Philomene	Bateau	1857	St. Jean des Chaillons.	do	75 6	23 7	7 9	....	88	L. Bernier, St. Jean des Chaillons, navigateur.	
32,985	Providence	Goëlette	1854	St. André	do	61 9	19 0	9 4	....	62	S. Lapointe, St. André, navigateur.	
41,577	Point Lévis	Vapeur	1856	Pointe Lévis	A aubes	98 0	20 0	8 0	93	59	Julien Demers, père, St. Nicholas, cultivateur.	
41,939	Providence	Bateau	1854	Batiscan	Voilier	57 0	19 0	5 1	....	32	Hubert Perrault, Gentilly, navigateur.	
42,749	Powerful	do	1862	Québec	do	140 0	30 2	8 9	....	283	Daniel Butters, Montréal, marchand.	
43,461	Powerful	Vapeur	1862	Lévis	A aubes	126 0	22 5	9 9	189	119	Edouard Gingras, Québec, prop. de bateau à vapeur.	
43,485	Perseverance	Goëlette	1858	Lotbinière	Voilier	77 0	20 0	6 2	....	58	Antoine Lamay, Lotbinière, navigateur.	

43,495	Philomene.........	Bateau	1856	St. Jean des Chaillons.	do	65 4	21 0	5 4	....	46	N. Mailhot, St. Jean des Chaillons, négociant.
46,165	Prince de Galles	Goëlette ..	1860	Malbaie	do	57 6	18 0	6 3	....	38	A. Dufour, Charlevoix, marchand.
46,679	Property	Bateau	1863	Sorel..	do	98 6	23 7	7 0	....	96	A. Langlois, Machiche, navigateur.
46 168	Philomene.........	do ...	1863	Grondines.....	do	72 1	22 5	7 3	....	77	Joseph Delorme, Grondines, navigateur.
51,521	Providence	do ...	1864	Gentilly...............	do	88 0	22 0	7 6	....	101	C. Courteau, St. Pierre les Becquets, négociant.
51,534	Powerful	Vapeur......	1864	Lévis	A hélice	138 0	24 0	9 6	199	126	Cie. des remorq. du St. Laurent, Québec.
52,470	Providence	Goëlette ..	1865	Ste. Luce.............	Voilier ..	66 3	18 0	8 9	....	68	Noël Fournier, Cap St. Ignace, navigateur.
52,488	Pierre Nolasque..	Brigantin..	1865	St. Pierre les Becquets.	do	97 0	23 0	10 0	....	166	W. A. Charlebois, Montréal, agent de fret.
53,818	Portneuf	Vapeur......	1865	Portneuf..	A aubes	130 5	25 0	7 2	219	138	Cie. des remorq. du St. Laurent, Québec.
53,835	Providence	Goëlette ..	1865	Caraquette	Voilier ..	65 6	18 0	7 9	....	48	Dominique Paulin, Caraquette, navigateur.
53,889	Providence	Bateau	1864	Grondines	do ..	68 0	22 0	7 4	....	66	A. Dubord, Grondines, navigateur.
46,175	Primrose	Goëlette ..	1850	St. Thomas...........	do ..	67 0	17 6	7 7	....	57	O. Coté, Bic, navigateur ....
55,930	Prince Edouard.	Vapeur ...	1866	Lévis	A hélice	95 7	22 0	10 0	162	112	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.
55,931	Philomene.........	Bateau	1863	Grondines	Voilier ..	84 0	24 0	7 5	....	101	Samuel Perrault, Deschambault, navigateur.
64,971	Pontic	do ...	1871	Québec	do ..	105 0	22 6	7 0	....	129	John Poupore, Pontiac, marchand de bois.
66,060	P. Fortin	Goëlette ..	1872	St. Anne des Monts	do ..	70 0	20 5	9 7	....	79	T. J. Lamontagne, Ste. Anne des Monts, marchand de bois.
36,649	Pride of England	Navire	1860	Québec	do ..	205 5	37 5	22 8	....	1,351	Félix Carbray, Québec, marchand.
69,580	Philomene.........	Goëlette .	1873	Baie St. Paul	do ..	51 0	15 0	7 1	....	28	Dme. Z. Gagnon, Baie St. Paul.
68,592	Providence	do ...	1873	Kamouraska.........	do .	61 6	18 5	6 6	....	45	Pierre Dessaint, Kamouraska, négociant.
69,612	Philomene.........	do ...	1874	Ste. Irène	do ..	55 0	16 8	7 3	....	38	Damase Gauthier, St. Iréné, navigateur.
69,651	Palma................	do ...	1874	Saguenay	do ..	60 8	20 0	8 7	....	54	Joseph Desgagnez, Anse St. Jean, Saguenay, navigateur.
41,982	Quickstep..........	do ...	1854	Buffalo, E. U.	do ..	46 8	13 4	4 9	....	20	A. E. Talbot, St. Anne la Pocatière, marchand.
43,453	Québec..............	Vapeur ...	1862	Québec	A aubes	100 2	18 7	7 5	92	58	Cie. des remorqueurs du St. Laurent.
52,474	Queen	do ...	1865	Lévis	do	88 0	17 4	7 0	87	55	C. B. Chrysler, Gananoque, patron de navire.
55,918	Queen Victoria ..	Goëlette	1867	Grondines	Voilier ..	83 5	23 5	8 5	....	105	Ferdinand Croteau, Ste. Croix, navigateur.
25,771	Queenof the East	Navire ...	1853	St. Jean, N. B......	do ..	202 0	38 3	22 8	....	1,186	William Stewart, Québec, propriétaire de navire.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
32,965	Ranger	Goëlette	1849	Labrador	Voilier	49 0	13 2	6 7	....	27	William Macklinnock, Labrador navigateur.	
33,168	Reine des Anges	Bateau	1855	St. Jean Deschaillons.	do	68 4	22 0	6 9	....	62	P. L. Herrault, St. Jean Deschaillons, navigateur.	
33,185	Raftsman	Vapeur	1855	Québec	A aubes	101 3	22 6	7 3	94	53	M. McNaugton, New Edinburgh, co. Carleton, expéditeur.	
33,317	Reward	Goëlette	1857	Malbaie	Voilier	44 0	14 4	6 2	....	23	Antoine Riverin, Malbaie, navigateur.	
33,351	Rainbow	Vapeur	1853	Québec	A aubes	88 6	17 6	8 4	69	43	Cie. des remorqueurs du St. Laurent.	
41,948	Rover	Bateau	1859	do	Voilier	122 0	22 7	10 1	....	195	David Torrance, Montréal, marchand.	
67,067	Reine Victoria	Goëlette	1860	St. Anne	do	57 6	19 5	5 5	....	40	Joseph Caron, St. Roch des Aulnets, navigateur.	
,707	Reine Victoria	do	1859	Batiscan	do	96 0	22 5	6 4	....	87	Louis Hardy, Cap Santé navigateur.	
43,464	Rascal	Goëlette	1862	Malbaie	Voilier	56 5	19 0	6 6	....	40	W. E. Price, Québec, marchand.	
43,477	Reine du Lac	do	1861	Trois-Rivières	do	69 0	23 3	7 1	....	72	Pierre Giroux, Trois-Rivières, forgeron.	
46,203	Ruby	Barque	1863	Québec	do	141 0	28 9	18 2	....	551	Jas. G. Ross, Québec, marchand	Classée au Lloyd.
51,517	Rescue	Vapeur	1864	do	A hélice	120 0	23 0	11 0	182	124	Henry Dinning, Québec, constructeur de navire.	
51,520	Ranger	do	1864	do	A aubes	153 6	24 7	11 0	241	152	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.	
51,535	Royal	do	186[illegible]	Etchemin	do	130 0	26 3	9 6	261	164	James Gaherty, Montréal, propriétaire de vapeur.	
52,489	Reine des Anges	Goëlette	186	Gentilly	Voilier	71 4	22 0	7 5	....	73	O. Vézina, Champlain, navigateur.	
48,132	Ripple	do	186[illegible]	James Harbor, N. E.	do	70 0	21 8	9 1	....	78	François Lachance, Ile aux Grues, navigateur.	
55,868	Rover	Bateau	1863	Batiscan	do	84 0	21 0	6 5	....	75	E Gendron, Batiscan, navigateur.	

55,881	Rover	Goëlette	1866	Les Caps	do	57 0	18 0	5 1	....	28	Pierre Mackay, Québec, avocat.	
55,911	Richard	Corvette	1867	Québec	do	35 2	14 0	4 1	....	11	Wm. Vender, Québec, gentilhomme.	
46,247	Rein Deer	Vapeur	1857	Détroit	A hélice	101 0	19 5	10 0	187	64	John Wilson, Québec, propriétaire de bateau à vapeur.	
59,842	Rock City	Navire	1868	Québec	Voilier	172 7	33 0	20 7	....	825	Henry Fry, Québec, marchand.	
59,862	Romain	Goëlette	1868	La Romaine	do	49 5	16 0	7 2	....	32	J. Bélanger, La Romaine, navigateur.	
33,619	Rambler	do	1840	Gaspé	do	56 4	16 0	9 2	....	50	Henry Scherer, Lévis, navigateur.	
50,338	Rhoda	Navire	1864	Québec	do	186 5	33 8	22 4	....	1,122	E. H. Duval, Québec, marchand.	
64,943	Reine des Anges	Bateau	1871	Grondines	do	86 6	22 0	8 2	....	100	David Sauvageau, Grondines, navigateur.	
64,976	Reine des Anges	Barge	1867	Champlaim	do	76 7	22 1	7 6	....	89	A. Toupin, Champlain, navigateur.	
64,977	Reine Victoria	Goëlette	1871	do	do	92 0	22 0	8 4	....	116	François Morinville, Champlain, navigateur.	
64,993	Reine Elizabeth	do	1871	Portneuf	do	80 0	22 5	8 5	....	109	Narcisse Pâquet, Montréal, marchand.	
63,021	Regina	do	1872	Grondines	do	93 0	22 0	9 2	....	129	O. Rivard, Grondines, navigateur.	
42,380	Rapid	Brigantin	1863	Guysboro', N.E.	do	94 4	26 1	10 5	....	144	Cie. des Mines de fer de Moisie, Montréal.	
66,064	Rival	Vapeur	1873	Québec	A aubes	120 0	23 0	8 4	125	36	C. E. Humphrey, St. Colombe, Québec, marchand.	
66,073	Regina Coté	Barge	1872	Ste. Croix	Voilier	73 2	19 0	6 4	....	54	Louis Lemay, Ste. Croix, notaire public.	
66,100	Resolute	Vapeur	1853	Québec	A hélice	108 0	19 8	11 1	139	40	John Wilson, Québec, propriétaire de bateau à vapeur.	
69,596	Rose Anna	Goëlette	1872	Ste. Croix	Navire	60 4	15 0	5 4	....	29	Antoine Lemay, St. Flavien, fermier.	
69,613	Rhoda	Vapeur	1874	Lévis	A aubes	131 6	23 0	10 1	182	59	Odule Begin, Lévis, navigateur.	
69,621	Rona	Navire	1874	Québec	Navire	201 0	39 0	23 8	....	1369	J. G. Ross, Québec, marchand.	Classé au Lloyd.
69,639	Rose Anna	Goëlette	1874	St. Jean-Port-Joli.	do	45 2	16 5	6 5	....	29	Edouard Legros, St.-Jean-Port-Joli, navigateur	
69,644	Reciprocity	Navire	1874	Québec	do	205 9	40 7	24 4	....	1482	John Lane, fils, Québec, marchand.	
32,988	Saint Ignace	Goëlette	1843	Cap St. Ignace	do	44 1	14 8	7 4	....	38	John Robert, Gaspé, navigateur.	
64,960	Sainte Marie	do	1847	Québec	do	60 5	16 4	5 3	....	44	J. Gagnon, Rivière Ouelle, navigateur.	
41,942	Sainte Anne	do	1852	Ile aux Coudres	do	49 8	15 7	8 5	....	49	L. Lavoie, Rimouski, navigateur.	
33,234	Sea Bird	do	1853	Ste. Anne	do	78 0	20 8	9 0	....	124	D. Germain, St. Anne la Pérade, navigateur.	
42,710	Swallow	Barge	1845	Grondines	do	71 4	21 1	8 2	....	86	Joseph Hardy, Grondines, négociant.	
50,747	Sainte Marie	do	1848	Ste. Croix	do	65 6	18 3	6 1	....	55	O. Lafleur, St. Pierre, fermier.	
32,900	Saint Vallier	Goëlette	1853	St. Vallier	do	46 3	12 2	7 2	....	29	P. Le Rossignol, Québec, marchand.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
35,800	Sea Boat	Goëlette	1846	Trois-Rivières	Navire	55 3	15 2	7 6	....	48	J. Duchesne, Québec, navigateur.	
32,984	Sainte Marie	Barge	1845	Ste. Anne	do	78 5	23 3	7 7	....	97	F. X. Sylvain, Rimouski, négociant.	
33,129	Sophia	do	1854	Sorel	do	103 0	23 0	6 8	....	129	T. Hart, Montréal, marchand.	
33,142	Sea Flower	Goëlette	1855	Malbaie	do	42 0	12 5	5 9	....	19	T. St. Jean, Malbaie, navigateur.	
33,235	Saint Vallier	do	1851	St. Roch	do	36 8	12 8	5 7	....	17	F. Arseneault, Paspébiac, marchand.	
33,273	Saint Lawrence	Barge	1850	St. Antoine de Tilly.	do	76 0	16 5	6 2	....	57	Léon Marion, St. Antoine, navigateur.	
33,327	Saint Joseph	Goëlette	1855	St Jean Deschaillons.	do	66 0	20 2	4 9	....	43	Ambroise La Roche, Lotbinière navigateur.	
33,364	Saint Paul	do	1855	Baie St. Paul	do	40 0	14 0	6 3	....	22	H. Pilot, Baie St. Paul, navigateur.	
33,385	Sarah	do	1856	Essex, E.U	do	65 4	18 6	6 7	....	49	W. M. Allard, Québec, négociant.	
41,597	Sovereign	do	1857	Malbaie	do	38 7	13 0	5 7	....	17	H. Warren, Malbaie, navigateur.	
41,614	St. Jean Baptiste	Vapeur	1858	Portneuf	A aubes	98 8	23 0	6 6	116	73	Isaac L. Purkis, Grenville, marchand.	
41,952	St. Charles	do	1859	Québec	do	110 0	20 0	7 5	117	74	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.	
42,000	Sampson.	do	1859	Pointe Lévis	do	129 0	23 0	9 1	168	106	D. E. Price, Québec, marchand.	
36,616	Sarah	Goëlette	1859	Les Eboulements	Navire	57 0	17 0	8 2	....	48	Gaspard, Matthieu, St. Thomas, navigateur.	
....	St. Ann	Barge	1856	Gentilly	do	69 0	24 0	7 2	....	81	Z. Marchand, Champlain, navigateur.	
37,093	St. George	do	1866	Champlain	do	83 0	21 5	6 4	....	72	Joseph Alexandre, Champlain, navigateur.	

42,733	Sophie	Goëlette	1856	St. Thomas	do	58 0	16 6	5 7	....	32	D. E. Price, Québec.
43,462	St. François	Barge	1860	Batiscan	do	95 4	22 5	6 5	....	83	François Verrin, Batiscan, négociant.
43,467	Swan	do	1862	Québec	do	138 0	30 0	9 4	....	293	J. H. Henderson, Montréal, négociant.
41,567	Sea Bird	Goëlette	1859	Gaspé	do	56 9	13 0	7 0	....	44	Joseph Mercier, St. Thomas, Montmagny, navigateur.
46,182	Seven Brothers	do	1863	Baie St. Paul	do	46 0	16 5	7 0	....	28	Louis, Colombe, Berthier, navigateur.
48,164	Star of the Sea	Goëlette	1863	Dalhousie	do	43 0	13 0	6 0	....	20	N. Hargueil, Dalhousie, navigateur.
48,192	St. George	Vapeur	1864	Québec	A aubes	130 0	24 5	10 0	203	128	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.
48,193	St. Andrew	do	1864	do	do	139 5	23 5	10 7	218	137	do do
50,702	Sutherland	Goëlette	1836	Sydney Nord	Voilier	53 0	16 0	7 0	....	18	E. Romeril, Caraquette, N.B., tilhomme.
50,708	Sundown	do	1864	Ste. Anne la Pérade	do	94 0	22 0	10 3	....	144	C. Gariépy, Québec, agent de fret.
50,718	St. Croix	Vapeur	1864	Ste. Croix	A aubes	110 0	19 2	6 0	149	94	A. Ross, Québec, mécanicien.
33,070	Sea Flower	Goëlette	1852	Malbaie	Voilier	60 0	14 0	6 5	....	38	J. Raimond, Rivière-du-Loup, navigateur.
50,741	St. Joseph	Barge	1864	Batiscan	do	100 0	22 0	8 4	....	141	D. Lacourcière, Batiscan, marchand.
36,462	Surprise	Goëlette	1862	Richibouctou	do	41 2	13 8	5 4	....	22	A. Terrian, Gloucester, N. B., navigateur.
51,519	St. Ann	Navire	1852	Russie	do	147 0	32 5	20 0	....	670	Hans Hagens, Québec, marchand
52,456	St. Charles	Goëlette	1855	Québec	do	48 5	16 5	7 3	....	33	T. C. Roy, L'Islet, navigateur.
52,466	St. Geneviève	Barge	1865	Batiscan	do	65 0	22 0	6 4	....	53	C. L'Heureux, Batiscan, navigateur.
52,481	St. Charles	do	1865	Champlain	do	95 7	22 5	7 2	....	106	Louis Morinville, Champlain, navigateur.
53,816	Ste. Thérèse	do	1865	Batiscan	do	76 0	22 0	7 0	....	66	James Gibb, Québec, marchand.
53,817	St Jean	do	1865	do	do	83 0	22 6	5 6	....	68	E. Paris, St. Jean, navigateur.
53,822	Ste. Ann	Goëlette	1865	Grondines	do	87 4	23 0	8 1	....	107	Z. Deveau, Ste. Anne la Pérade, navigateur.
53,830	Suisse	do	1865	St. François	do	47 7	16 1	6 0	....	25	Martin Lavoie, St. François, cultivateur.
53,840	Ste. Anne	Barge	1864	Ste. Anne la Pérade	do	88 4	22 6	9 2	....	115	Joseph Trottier, Grondines, navigateur.
53,869	St. Antoine	do	1866	Boucherville	do	91 0	23 0	7 0	....	104	A. Préfontaine, Longueuil, armateur.
53,871	St. Patrice	Goëlette	1866	St Fabien	do	46 0	12 0	5 3	....	17	T. Charette, Rivière-du-Loup, navigateur.
53,873	Ste. Marie	do	1866	Ste. Croix	Voilier	63 0	22 0	6 2	....	75	Lazare Croteau, St. Roch, marchand.
53,890	St. Nicholas	Vapeur	1866	St. Nicholas	A aubes	98 4	19 5	7 0	82	52	Charles Bourgeois, St. Angèle de Laval, navigateur.
55,852	St. François	Barge	1864	Batiscan	Voilier	66 5	22 6	6 6	....	58	G. Montambault, Batiscan, navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
55,883	St. Thomas........	Goëlette .	1851	Saguenay	Voilier ..	61 5	17 5	5 9	....	28	Hon. D. Price, Québec, marchand.	
55,894	St. Louis..........	Barge	1865	Gentilly..	do	97 7	23 1	6 7	....	95	A. Vigneau, Gentilly, navigateur.	
51,024	Secret...............	Vapeur.....	1864	Liverpool	A aubes	231 0	26 1	11 2	467	293	Cie. de navires à vap. de Québec et des ports du golfe, Québec.	
55,916	Sea Flower........	Goëlette ..	1867	Mille Vaches.........	Voilier ..	53 5	17 0	7 1	....	38	Michael Talon, St. Siméon, navigateur.	
55,919	St. Laurent........	do ...	1864	St. Thomas	do	61 0	20 0	4 6	....	37	P Picard, St. Thomas, navigateur.	
41,590	Scotchman.........	Vapeur.....	1858	Québec.................	A aubes	105 0	20 6	7 5	89	56	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.	
55,928	Solome..............	Barge	1867	Grondines	Voilier ..	85 0	24 5	7 6	....	99	Edward Hamelin, Grondines, navigateur.	
55,852	Sir E. P. Taché..	Goëlette ..	1863	Québec..................	do	63 0	18 0	8 3	....	52	Corporation des Pilotes, Québec	
55,943	St. Fabien	do ...	1867	St. Fabien............	do	52 0	16 0	5 2	....	27	A. St. Jarre, Québec, notaire.	
59,867	St. Charles	do ...	1854	Ile d'Orléans	do	46 0	17 0	6 7	....	30	R. H. Wurtele, Québec, syndic officiel.	
48,185	St. Antoine........	Vapeur.....	1864	St. Antoine...........	A aubes	110 0	20 0	7 0	159	100	A. Bergeon, St. Antoine, navigateur.	
59,914	St. Joseph	Barge	1864	Lanoraie	Voilier ..	92 3	22 7	7 3	....	104	O. Desrosiers, Lanoraie, navigateur.	
59,915	St. Peter	Navire......	1869	Québec	do	206 5	40 0	24 3	....	1427	P. V. Valin, Québec, constructeur de navires.	
59,924	Suphiéme	Barge	1847	Grondines	do	78 0	23 7	7 5	....	93	A. Cosette, Champlain, navigateur.	
59,926	Stella Maris	Goëlette ..	1868	Cap Chatte...........	do	66 0	20 0	8 4	....	62	L. Berthelot, Anse Cap Gaspé, navigateur.	
59,628	Sea Bird............	do ...	1869	Malbaie.................	do	60 0	19 5	8 2	....	53	George Tremblay, Malbaie, navigateur.	
59,932	Solomée Amadée	do ...	1869	St. Jean-Port-Joli.	do	51 0	16 0	6 2	....	29	Alexander Bourgeault, St. Jean-Port-Joli, négociant.	

42,301	Sea Star	do	1862	Baie des Vaches, N. E.	do	46 1	14 8	6 2	....	22	Charles Le Brun, Pointe aux Esquimaux, navigateur.
59,939	St. Joseph	Barge	1859	St. Jean Deschaillons.	do	77 2	19 9	7 4	....	76	R. Brisson, St. Pierre les Becquets, navigateur.
32,986	St. Laurent	Goëlette	1849	Cap St. Ignace	do	54 2	15 5	8 1	....	45	Joseph Ouellet, St. Germain de Rimouski, navigateur.
59,963	Ste. Marie Delima	Barge	1870	Grondines	do	73 0	22 0	7 0	....	77	Joseph Lebeau, Québec, marchand.
59,967	St. Louis	do	1869	Ste. Emélie	do	94 0	20 0	5 7	....	73	Joseph Chenard, Ste. Emélie, navigateur.
59,972	St. Laurent	do	1870	St. Jean Deschaillons.	do	96 0	23 0	6 7	....	100	D. Charland, St. Jean Deschaillons, cultivateur.
59,988	St. Anne de Beaumont.	Goëlette	1871	Pointe Lévis	do	77 0	19 1	7 6	....	66	Damace Turgeon, Beaumont, négociant.
64,951	Ste. Anne	Barge	1870	Ste Anne la Pérade	do	95 5	21 3	7 2	....	93	P. N. Pleau, Ste. Anne la Pérade, navigateur.
64,951	Supérieure	do	1870	Champlain	do	101 5	22 0	7 9	....	119	Joseph Couture, fils, Pointe Lévis, navigateur.
64,961	Ste. Emilie	do	1871	Ste. Emélie	do	73 0	21 0	6 3	....	72	Damace Beaudet, Ste. Emélie, marchand.
64,966	Stella Maria	Goëlette	1871	Les Ecureuils	do	55 0	16 0	5 7	....	36	J. B. Dussault, les Ecureuils, navigateur.
64,980	St. Paul	Barge	1867	Champlain	do	94 0	22 0	7 2	....	103	Ulric Brunel, Champlain, navigateur.
64,987	St. Pierre	do	1869	do	do	84 0	19 0	5 6	....	62	Isidore Hardy, Ste. Anne la Pérade, navigateur.
64,997	Scotia	Corvette	1872	St. Romuald	do	96 4	22 8	7 4	....	111	John McKenzie, St. Romuald, marchand.
66,017	St. Michel	do	1872	St. Jean Deschaillons	do	93 2	23 5	7 2	....	103	Michael Augers, St. Jean Deschaillons, navigateur.
66,035	Ste. Catherine	Goëlette	1869	Pointe du Lac	do	76 0	22 5	7 0	....	79	O. Dupont, Pointe du Lac, navigateur.
66,051	Star	Brigantin	1872	Les Eboulements	do	85 0	22 0	9 6	....	109	O. Bouchard, Les Eboulements, navigateur.
66,056	Saguenay	Vapeur	1853	Pointe Verte, E.-U.	A aubes	218 6	28 1	19 4	1077	654	Cie de remorqs. du St. Laurent, Québec.
66,057	St. Lawrence	do	Incon.	Bath, Maine	do	211 0	28 0	18 8	869	499	do do do
66,065	St. Joseph	do	1873	Lévis	do	54 0	11 0	5 0	22	6	George Guenard, St. Joseph, Lévis, navigateur.
66,096	Ste. Elmire	Barge	1872	Ste. Emélie	Voilier	63 0	20 8	5 7	....	48	Francis Gignac, Pontneuf, navigateur
55,880	Ste. Luce	Goëlette	1866	Ste Luce	do	79 0	23 6	10 2	....	122	James Lord, Montréal, marchand.
69,577	St. Anné	do	1873	Ste. Anne	do	63 2	19 8	7 3	....	54	Joseph Laberge, Ste. Anne, navigateur.
69,578	St. Charles	Corvette	1870	St Romuald	do	57 6	17 0	4 8	....	30	Michael Caron, Québec, navigateur.
69,583	Ste. Marie Betsiamis.	Goëlette	1871	Betsiamis	do	31 6	11 5	4 6	....	11	A. Volant, Betsiamis, navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
69,591	St. Marie..........	Goëlette ..	1858	Brothby, Maine, E.-U.	Voilier ..	58 4	18 4	6 9	....	37	D. Turgeon, Beaumont, négociant.	
69,594	Shannon	Vapeur.....	1872	Pointe Lévis.........	A hélice	73 8	17 0	8 7	64	29	Cie. des remorq du St. Laurent, Québec.	
69,599	Siren..............	Barge	1874	do	Voilier ..	137 3	30 0	9 9	....	307	F. X. Marquis, Pointe Lévis, constructeur de navire.	
69,601	Stella Matutina..	Goëlette ..	1873	Ste. Emélie..........	do	84 7	21 5	6 9	....	75	D. L. Filteau, Ste. Emélie, marchand.	
69,609	St. François Xavier.	do ...	1873	Batiscan...............	do	92 4	22 6	7 0	....	99	F. X. Dessureau dit Baribeau, Batiscan, cultivateur.	
69,638	Santa Cruz........	do ...	1874	Baie St. Paul.......	do	60 1	19 4	7 2	....	52	Ovide Boily, Baie St. Paul, nanavigateur.	
69,641	Ste. Croix.........	do ...	1874	do do ...	do	60 5	19 3	7 2	....	52	Hector Boily, Baie St. Paul, nanavigateur.	
69,647	South	Vapeur.....	1874	Québec	A aubes	128 4	23 0	9 5	255	161	Cie. des vapeurs du St. Laurent, Québec.	
35,688	Temperance	Goëlette ..	1842	Bonaventure.........	Voilier ..	58 8	15 6	9 1	....	60	Benjamin Sire, Bonaventuro, navigateur.	
......	Temperance	do ...	1847	Lotbinière............	do	71 0	20 5	6 6	....	82	M. Beaudet, Lotbinière, navigateur.	
33,299	T. C. Lee	Barque	1854	Québec.	do	110 1	20 1	10 5	....	217	T. S. Brown, Montréal, syndic officiel.	
41,995	Tadousac...........	Vapeur.....	1854	do	A aubes	119 0	19 1	9 5	148	46	W. E. Price, Chicoutimi, marchand.	
32,871	Temperance......	Goëlette ..	1852	Les Eboulements...	Voilier ..	55 6	19 1	8 9	....	61	P. Rennouf, Jersey, marchand.	
33,199	Trois-Rivières ...	Barge	1854	Gentilly................	do	52 2	16 0	4 9	....	23	Louis Martel, Québec, marchand.	
33,231	Therese	Goëlette ..	1850	St. Antoine de Tilly.	do	58 2	18 3	5 0	....	32	Hector Siméon, Ste. Anne, navigateur.	
41,963	Theodora..........	do ...	1859	Malbaie................	do	56 5	18 5	8 3	....	50	H. Simard, Malbaie, marchand.	
43,489	Thrush	Barge	1862	Québec	do	140 0	30 2	9 5	....	281	T. Hart, Montréal, marchand.	

46,199	Try Again.........	Goëlette...	1859	Lotbinière.	do	60 0	18 5	7 0	....	46	Richard Harris, Lotbinière, navigateur.
50,743	Two Brothers.....	do ...	1864	St. Anne la Pérade	do	81 5	22 0	6 8	....	80	H. Germain, Cap Santé, navigateur.
55,859	Temperance	Barge	1865	do	do	76 4	22 0	8 0	....	81	Ls. Asselin, St. Anne la Pérade, navigateur.
55,902	Tiger	Vapeur.....	1867	Etchemin	A aubes	100 8	21 0	7 6	141	89	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.
38,602	Teaser	Goëlette ...	1859	Cap Breton...........	Voilier ..	63 0	19 0	8 1	....	57	Joseph Decherre, Québec, navigateur.
59,872	Temperance	Barge	1867	Deschambault	do	63 0	20 0	5 2	....	35	Onésime Caron, Château Richer navigateur.
66,002	T. M..................	do ...	1870	Whitehall, E. U...	do	87 0	16 0	6 7	....	72	T. Marchessault, St. Ours, marchand.
66,047	Tadousac...........	Goëlette ..	1864	Malbaie	do	40 0	13 0	5 1	....	14	Edouard Gauthier, St. Iréné, navigateur.
69,628	Tintern Abbey...	do ...	1874	Québec	do	195 0	40 0	24 5	....	1346	James G. Ross, Québec, marchand.
......	Utility	do ...	1854	do	do	107 2	20 9	10 6	....	127	Edward Berry, Kingston, Ont., marchand.
53,886	Union	Vapeur.....	1866	do	A aubes	218 0	28 4	11 7	687	433	Cie. des remorqueurs du St. Laurent, Québec.
69,603	Union St.Joseph.	Barge	1873	Batiscan...............	Voilier ..	96 1	22 5	7 5	....	103	H. Preneveau, Québec, navigateur.
33,276	Victoria	do ...	1841	Lotbinière............	do	69 3	22 5	6 6	....	87	Joseph Bernier, Lotbinière, navigateur.
33,010	Victoria...........	Goëlette ..	1854	Champlain	do	78 4	22 4	7 6	....	95	E. Turcotte, Champlain, fermier.
33,110	Venture	do ...	1855	Les Eboulements..	do	101 4	22 2	6 6	....	116	T. Forsyth, Montréal, marchand.
33,217	Virginie...........	do ...	1855	Lotbinière............	do	83 4	22 5	8 2	....	104	F. Brunette, St. Anne la Pérade, navigateur.
41,592	Virginie...........	do ...	1858	Les Eboulements..	do	63 0	18 5	8 7	....	57	François Le Brun, Gaspé, négociant.
33,012	Victorine..........	do ...	1854	Chicoutimi	do	67 2	21 5	8 8	....	79	O. Menard, L'Islet, navigateur.
48,158	Victoria............	do ...	1862	St. Antoine...........	do	63 0	20 0	5 7	....	41	J. B. Côté, St. Appollinaire, navigateur.
51,512	Voyageur	do ...	1862	Grondines............	do	70 0	22 0	5 9	....	54	Jos. Durand, Champlain, navigateur.
51,537	Virginie...........	do ...	1864	do	do	83 3	22 0	7 4	....	86	E. Trottier, Grondines, navigateur.
51,539	Victoria............	do ...	1856	St. Jean des Chaillons.	do	80 0	22 0	7 5	....	77	L. Houd, St. Jean des Chaillons, navigateur.
52,500	Victoria............	Barge	1865	Batiscan...............	do	81 5	22 0	7 7	....	87	Gaspard Duval, Batiscan, navigateur.
33,043	Vincent	Goëlette ...	1857	Paspébiac	do	65 6	17 2	9 3	....	62	L'hon. W. W. Lord, Charlottetown, Ile P. E., marchand.
53,878	Véronique	do ...	1856	Grondines.............	do	72 2	22 2	6 8	....	74	H. Hamlin, Grondines, fermier.
55,858	Victoria............	do ...	1866	Malbaie	do	44 4	14 0	6 1	....	21	Joseph Warren, Malbaie, navigateur.

. LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
59,950	Verona	Barque	1870	Québec	Voilier	153 0	31 9	18 5	....	649	J. G. Ross, Quebec, marchand.	Classée au Lloyd.
64,958	Victorine	Goëlette	1870	Baie St. Paul	do	60 6	19 4	7 2	....	50	Charles Pilote, St. Alphonse, Saguenay, navigateur.	
64,983	Voyageur	Corvette	1861	L'Islet	do	55 3	16 4	4 6	....	28	P. Moreau, L'Islet, navigateur.	
42,742	Waterwitch	Goëlette	1853	Montréal	do	131 8	23 6	11 0	....	289	Samuel Fraser, Kingston, Ont., bourgeois.	
33,125	Whitehall	Vapeur	1854	Sorel	A aubes	104 5	22 0	7 4	118	63	William McNaughton, Montréal, marchand.	
36,639	W. H. Merritt	Goëlette	1855	Ste. Catherine	Voilier	123 0	25 5	10 5	....	266	T. N. Smith, Ste. Catherine, navigateur.	
55,925	Westminster	Navire	1867	Québec	do	214 3	38 8	25 9	....	1435	James G. Ross, Québec, marchand.	
59,979	William	Vapeur	1870	Pointe Lévis	A aubes	147 0	24 6	8 7	208	131	Dennis Gaherty, Montréal, propriétaire de navires.	
64,972	Wild Goose	Barge	1871	Québec	Voilier	105 0	22 5	7 0	....	130	John Poupore, Pontiac, marchand de bois.	
69,624	Wild Rose	Navire	1874	Pointe Lévis	do	212 0	39 9	24 4	....	1528	James G. Ross, Québec, marchand.	
46,188	Zelée	Goëlette	1862	Grondines	do	81 0	22 5	8 3	....	100	Z. Paquet, Deschambault, navigateur.	
69,590	Zoila	Navire	1873	Cap St. Ignace	do	173 0	35 0	21 4	....	934	Léandre Méthot, Cap St. Ignace, marchand.	
69,626	Zelia	Goëlette	1874	Les Eboulements	do	89 0	25 0	10 4	....	143	Roger Lavoie, Les Eboulements navigateur.	
	754 navires	....	......	....	....	....	....	......	jaugeant	99,626	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
22	navires	jaugeant	26,029
31	barques	do	17,468
1	brick	do	166
14	brigantins	do	2,343
432	goëlettes	do	26,784
139	barges	do	15,234
12	corvettes	do	817
103	vapeurs (tonnage brut, 18,264)	do	10,785
754	navires	do	99,626

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec—*Suite*.

PORT D'AMHERST, ILES DE LA MADELEINE.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
33,671	Arctic................	Goëlette ..	1869	Bras d'Or, Cap Breton.	Voilier ..	60 4	18 6	8 3	....	52	Fred. Arseneau, Iles de la Madeleine.	
55,639	A. Painchaud ...	do ...	1863	Iles de la Madeleine.	do	62 6	18 8	6 9	....	36	J. B. F. Painchand, Iles de la Madeleine.	
42,068	Ailsa	do ...	1861	do do	do	62 6	18 7	7 8	....	41	F. Cummings, Pointe des Esquimaux, pêcheur.	
42,063	Archangel	do ...	1859	do do	ds	59 0	18 7	7 8	....	40	Lort Tomphe, Iles de la Madeleine, pêcheur.	
41,316	Annie..............	do ...	1858	do do	do	58 7	19 4	7 5	....	41	Wm. Terrieau, Iles de la Madeleine, pêcheur.	
42,800	Cutter	do ...	1862	Shelburne, N. E.....	do	50 0	16 2	6 4	....	27	G. Cromier, Iles de la Madeleine, pêcheur.	
55,642	Delaney............	do ...	1872	Iles de la Madeleine.	do	65 0	18 9	7 5	....	43	R. Delaney, Iles de la Madeleine, marchand.	
42,064	Dolphin	do ...	1859	do do	do	74 0	19 6	7 6	....	52	D. Richard, Iles de la Madeleine, pêcheur.	
46,083	Engede	do ...	1862	Shelburne, N. E.....	do	50 0	16 0	6 3	....	25	Julien Boudreau, Pointe des Esquimaux, pêcheur.	
42,066	Esperance.........	do ...	1860	Iles de la Madeleine.	do	60 5	19 0	8 0	....	51	D. Lapierre, Iles de la Madeleine, pêcheur.	
42,061	Flora	do ...	1859	do do	do	52 0	17 7	7 4	....	34	R. McDonald, Cardigan, I.P.E., marchand.	
46,107	Fleetwing	do ...	1861	Etats-Unis	do	65 0	19 0	8 0	....	47	— Bender, Montréal, marchand	
55,646	Flash	do ...	1874	Iles de la Madeleine.	do	62 0	20 0	7 6	....	47	Hyppolite Porrier, Iles de la Madeleine, pêcheur.	
42,166	Greenock	do ...	1861	Ile du P. E...........	do	58 3	16 5	6 7	....	39	Bruno Terrieau, Iles de la Madeleine, pêcheur.	
46,101	Glad Tidings.....	do ...	In-c'n	Etats-Uuis	do	58 8	16 8	6 4	....	30	James Jackson, Baie Spry, N.E., navigateur.	

46,106	Hirondelle	do ...	1864	Kegasco, Québec..	do	50 0	16 6	6 2	....	27	Jude Perrier, Kegasco, Labrador, pêcheur.
42,067	Jenny Lind........	Goëlette ..	1860	Iles de la Madelein.	do	58 6	19 0	7 2	....	39	Jno. Cheverie, Iles de la Madelein, pêcheur.
33,671	Lady..................	do ...	1850	do	do	42 7	13 8	6 7	....	28	James Maldoon, Pointe des Esquimaux, Québec, pêcheur.
46,103	Loup Marin........	do ...	1863	do	do	56 8	17 7	8 0	....	37	Vital Pettipas, Pointe des Esquimaux, pêcheur.
55,644	Lion	do ...	1873	do	do	58 0	19 3	7 6	....	41	Vital Richard, Iles de la Madelein, pêcheur.
41,314	Mary	do ...	1857	do	do	53 0	17 2	7 6	....	34	Frederick Arseneau, Iles de la Madeleine, marchand.
41,315	Mary Julia.........	do ...	1857	do	do	42 1	13 7	5 4	....	16	Simon Bourque, Pointe des Esquimaux, pêcheur.
46,110	Marie Louise......	do ...	1866	do	do	48 0	14 9	6 3	....	21	G.Cormier, Iles de la Madeleine, pêcheur.
46,108	Notre Dame.......	do ...	1865	Nantashquan, Labrador.	do	42 3	15 0	6 3	....	19	D. Talbot, de Nantashquan, Labrador, pêcheur.
35,716	President...........	do ...	1851	La Have, N.E.......	do	53 0	17 1	7 4	....	30	J. B. F. Painchand, Iles de la Madeleine, marchand.
42,070	Panda................	do ...	1843	Etats-Unis............	do	52 0	16 7	7 0	....	35	H. O'Neil, de Milford, N. E., pêcheur.
55,647	Ploughboy.........	do ...	1850	do	do	45 0	12 6	5 0	....	10	D. Chiasson, Sept Iles, Labrador, pêcheur.
:6,100	Surprise............	do ...	1862	Iles de la Madeleine.	do	44 0	13 7	3 6	....	14	Thomas Murphy, Havre du Navire, N.E., négociant.
55,643	Stella Maris.......	do ...	1873	do	do	61 7	20 2	7 4	....	47	T. Arseneau, Iles de la Madeleine, pêcheur.
33,680	Temperance	do ...	1856	do	do	57 3	17 5	7 2	....	36	Frederick Arseneau, do navigateur.
55,645	Typhoon	do ...	1858	Etats-Unis............	do	65 0	20 4	8 2	....	51	Damien Devos, Iles de la Madeleine marchand.
41,312	Veneleo	do ...	1857	Iles de la Madeleine.	do	58 0	17 8	7 6	....	33	Placide Doyle, dé la Pointe des Esquimaux, pêcheur.
42,063	Victoria	do ...	1859	do	do	65 3	19 2	7 8	....	46	Fred. Cormier, do
33,670	Wide Awake......	do ...	1855	do	do	53 1	16 3	7 3	....	42	Vital Vizneau, do
......	34 navires......	....	......	....	....	....	....	..... jaugeant		1,211	tonneaux.

SOMMAIRE.

		Ton'x.
34 goëlettes..	jaugeant	1,211

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec.—*Suite.*

PORT DE NEW CARLISLE.

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
41,329	Anna Bella	Goëlette	1859	New Carlisle, Q	Voilier	72 1	20 9	8 3	....	72	William Smith, Québec, navigateur.	
36,645	Ant	do	1854	Paspébiac, Q	do	72 2	16 2	7 4	....	52	Charles Robin et Cie., Jersey, marchands.	
38,782	A. Carcaud	do	1868	Maria, Q	do	69 0	20 6	9 4	....	70	John Meagher, Québec, marchand.	
38,790	A. W. C	do	1871	Shiquack, N.B	do	61 4	19 6	8 4	....	55	Alfred Carcaud, Q., marchand.	
38,787	A. J. White	do	1870	Carleton, Q	do	70 5	21 0	9 8	....	99	John LeBlanc, Carleton, Q., navigateur.	
33,648	Amelie Anne	Brigantin	1873	Maria	do	85 0	23 4	10 0	....	110	Paul LeBlanc, do	
33,650	Annie	Goëlette	1874	New Richmond, Q	do	54 7	15 0	7 0	....	32	Telesphore Lecouffe, do	
38,788	Bismark	do	1871	Paspébiac, Q	do	52 0	13 6	5 1	....	19	LeBoutillier, Frères, Q., marchands.	
34,793	Commander	do	1854	Grand Lac, N.B	do	36 6	11 4	4 4	....	14	Felix Briard, Paspébiac, Q., marchand.	
36,027	Comalo	Brigantin	1856	New Carlisle, Q	do	75 8	20 0	10 8	....	95	James Caldwell, New Carlisle, Q., navigateur.	
35,703	Dit On	Goëlette	1870	Paspébiac, Q	do	63 0	18 3	10 5	....	78	Charles Robin et Cie., Jersey, marchands.	
38,789	Elma	Brigantin	1871	Maria, Q	do	93 6	24 0	11 3	....	170	P. C. Campbell, Québec, marchand.	
33,649	Emelie Adeline	Goëlette	1873	do	do	75 0	22 0	9 8	....	89	John Sire, Québec, navigateur.	
41,327	Fly	do	1858	do	do	74 6	18 3	8 0	....	58	Charles Robin et Cie., Jersey, marchands.	
36,702	Gleaner	do	1860	Jersey, Q	do	74 0	18 4	8 1	....	60	LeBoutillier, Frères, Bonaventure, Q., marchand.	
36,709	Hare	do	1865	Paspébiac, Q	do	55 0	16 0	5 9	....	23	Charles Robin et Cie., Jersey, marchands.	
33,647	Hudson	do	1873	New Richmond	do	75 9	21 9	9 8	....	100	Peter McRae, cultivateur	

33,783	Four Brothers....	do ...	1868	Maria, Q................	do	73 8	21 0	9 9	....	81	Joseph Porrier, Québec, navigateur.
33,745	J. L. A..............	do ...	1848	Bonaventure, Q.....	do	69 0	18 6	9 0	....	87	J. R. Hamilton, New Carlisle, Q., marchand.
36,708	Industry	do ...	1856	Shiquack..............	do	44 6	12 8	5 1	....	17	Alfred Carcaud, Québec, marchand.
36,705	Marceline.........	do ...	1864	Maria, Q........	do	56 2	18 6	7 7	....	45	George Porrier, Québec, navigateur.
38,784	Marie Philomène	do ...	1868	Grand Anse, Q......	do	62 4	18 3	8 2	....	55	Prosper Paulin, Québec, cultivateur.
33,786	Mary	do ...	1869	New Richmond	do	43 3	15 3	5 8	....	19	Antoine LeBlanc, New Richmond, Q., cultivateur.
36,206	Nova Scotian.....	do ...	1859	Baie Ste. Marguerite, N. E.	do	58 9	18 4	8 0	....	49	Z. Bourdges, Bonaventure, Québec, navigateur.
33,646	Paspebiac.........	do ...	1872	Paspébiac, Q.........	do	67 9	20 6	8 1	....	57	Charles Robins et Cie., Jersey, marchands.
43,102	Providence	do	1869	Ristigouche, N. B..	do	68 0	20 5	9 4	....	81	Aimé LeBlanc, Québec, navigateur.
41,321	Peace...............	do ...	1860	Paspébiac, Q........	do	51 0	14 1	7 9	....	35	Charles Robins et Cie., Jersey, marchand.
39,029	Swift................	do ...	1848	New Richmond	do	44 6	10 6	6 2	....	22	Daniel LeBlanc, Québec, cultivateur.
36,701	U. J. Tessier......	do ...	1859	Carleton, Q...........	do	57 4	18 9	7 7	....	44	John Meagher, Québec, marchand.
41,326	Pabos	do ...	1849	Port Daniel	do	50 5	19 9	7 4	....	42	Daniel LeBlanc, Québec, cultivateur.

30 navires ....jaugeant 1,830 tonneaux.

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
27	goëlettes..............................	jaugeant	1,455
3	brigantins..............................	do	375
30	navires..............................	do	1,830

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec.—*Suite.*

PORT DE GASPÉ.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
33,622	Admiration	Goëlette ..	1855	Gaspé, Québec......	Voilier..	68 4	18 2	8 6	....	60	Joseph Tripp, Gaspé, Q., navigateur.	
9,748	Alliance............	do ...	1851	St. Thomas, Q......	do	64 8	18 8	9 5	....	73	William Kean, Auckland, New Zealand, navigateur.	
32,436	Amelia	do ...	1872	Pointe des Esquimaux, Saguenay.	do	57 5	19 0	8 6	....	50	Paul Cormier, Pointe des Esquimaux. Saguenay, navigateur.	
32,903	Clara.	do ...	1854	L'Islet, comté de L'Islet. Q.	do	62 2	20 1	7 9	....	52	John De La Parrelle, Jersey, navigateur.	
69,370	Dawn..................	Brigantin..	1874	Pointe St. Pierre, comté Gaspé.	do	102 2	22 5	11 9	....	154	James Collas, Port St Piérre, Gaspé, marchand.	
33,069	Emerald	Goëlette .	1856	Ile du Prince Edouard	do	60 2	18 6	7 4	....	40	H. S. Boutillier, Gaspé, Q., marchand.	
42,423	Erin..................	do ...	1863	Gaspé, Q.......	do	62 4	20 0	8 4	....	55	Edward Quigley, père, Gaspé, Q , cultivateur.	
42,421	Flying Fish.......	do ...	1861	do	do	63 4	17 5	7 5	....	48	Robert Pye, SandyBeach, Gaspé, navigateur.	
35,598	Forest Queen.....	do ...	1858	Miscou, N. B.........	do	50 0	14 8	6 0	....	30	Robert Baird, Douglastown, Gaspé, navigateur.	
42,424	Gaspé Lass........	do ...	1864	Gaspé, Q..............	do	46 1	14 9	6 0	....	21	Daniel Dooling, Anse du Cap, Gaspé, Q., cultivateur.	
42,440	Glen..................	do ...	1874	Shippegan, N. B...	do	59 5	19 5	7 9	....	56	John M. Luce, Grande Grève, Gaspé, Q., marchand.	
35,644	Highland Jane...	do ...	1853	Gaspé	do	64 3	18 5	9 0	....	64	John Ascah, Gaspé, Q., navigateur.	
42,425	Iberville............	do ...	1864	Pointe des Esquimaux, Saguenay.	do	49 0	17 8	7 7	....	36	Nathaniel Baudrea, Pointe des Esquimaux, Saguenay, pêcheur	
38,772	Isabella.............	do ...	1868	Wallace, Cumberland, N. E.	do	60 0	18 0	7 3	....	46	John R. Hamilton, New Carlisle, Bonaventure, marchand.	
66,005	J. L. B..............	Brigantin..	1872	Québec	do	101 5	21 7	11 5	....	148	C. Le Boutillier, Gaspé, Q., marchand.	Classé au Bur. Véritas francais.

42,435	Labrador..........	Goëlette ..	1872	Pointe des Esquimaux, Saguenay.	do	57 6	19 8	6 9	....	43	Placide Doyle, Pointe des Esquimaux, Saguenay, navigateur.
33 630	Lord Douglas.....	do ...	1858	Douglastown, Gaspé, Q.	do	65 3	18 5	9 1	....	58	William Baker, Péninsule, Gaspé, Q., navigateur.
42,434	Marguerite	Goëlette ..	1871	Pointe des Esquimaux, Saguenay, Q.	do	45 2	15 8	6 8	....	27	Jean Cormier, Pointe des Esquimaux, Saguenay, Q., navigateur.
42,427	Mariner	do ...	1865	do	do	47 4	15 1	6 4	....	21	Etienne Landry, Pointe des Esquimaux, Saguenay, pêcheur.
41,565	Mermaid............	do ...	1859	Cap Rosier, Gaspé,	do	58 5	17 2	8 7	....	47	William Hyman, Grande Grève, Gaspé, Q., marchand.
33,603	North Star.........	do ...	1855	Gaspé, P.Q..........	do	51 1	15 0	6 4	....	27	Robert Setter, Ile d'Anticosti, Q., navigateur.
37,573	Ocean Bride......	do ...	1855	La Have, N.E.......	do	38 9	14 3	5 9	....	21	P. E. LeGros, Pointe des Esquimaux, Saguenay, Q., march.
33,612	Orion	do ...	1854	Gaspé, Q.............	do	45 5	13 4	6 9	....	27	John Adams, père, Baie de Gaspé Gaspé, cultivateur.
33,614	Perseverance	do ...	1840	do	do	62 0	16 5	9 7	....	69	François Lizotte, St. Thomas, navigateur.
33,624	Pilot	do ...	1857	do	do	68 3	17 5	8 6	....	64	Josia Mabee, Gaspé, navigateur.
42,437	Progress	do ...	1872	Pointe des Esquimaux, Saguenay, Q.	do	60 8	20 9	8 0	....	52	N. Boudreau, Pointe des Esquimaux, Saguenay, Q., navigateur.
41,568	Ranger	do ...	1860	Sandy Beach, Gaspé, Q.	do	55 8	18 0	7 3	....	42	Philip Luce, Jersey, marchand.
42,529	Sea Flower	do ...	1865	Douglastown, Gaspé, Q.	do	53 4	15 8	7 3	....	36	J. Maher, Douglastown, Gaspé, cultivateur.
42,438	Speedy	do ...	1872	Pointe St. Pierre, Gaspé, Q.	do	69 7	20 4	8 6	....	65	John Collas, Jersey, marchand.
42,422	St. Aimé	do ...	1861	Cap Chatte, Gaspé, Q.	do	57 3	18 0	7 6	....	48	Alexander Duncan, Pointe St. Pierre, Gaspé, navigateur.
41,570	Thistle	do ...	1861	Douglastown, Gaspé, N.E.	do	57 0	17 4	7 0	....	36	Philip Luce, Jersey, marchand.
42,432	Three Brothers...	do ...	1866	Pointe des Esquimaux, Saguenay, Q.	do	49 6	16 0	6 9	....	36	Isidore Beaudreau, Pointe des Esquimaux, Saguenay, Q., navigateur.
33,601	Undaunted	do ...	1854	Douglastown, Gaspé, Q.	do	54 6	15 3	7 9	....	45	John Howell, Haldimandtown, Gaspé, Q., navigateur.
42,433	Union	do ...	1867	Anse aux Phoques, Gaspé, Q.	do	33 3	12 6	5 8	....	13	J. Maher, Douglastown, Gaspé, navigateur.
41,563	Village Belle	do ...	1859	Douglastown, Gaspé, Q.	do	55 4	17 0	8 0	....	41	William Hyman, Grande Grève, Gaspé, marchand.
33,608	Violet	do ...	1847	Gaspé, Q.............	do	60 5	15 9	7 6	....	37	Henry Suddard, Sandy Beach, Gaspé, navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. au Canada--Québec—Port de Gaspé.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
42,426	Warrior	Goëlette ..	1864	Pointe St. Pierre, Gaspé, Q.	Voilier ..	85 4	20 0	10 0	....	94	James Collas, Port St. Pierre, Gaspé, marchand.	
41,561	Wolverine	do ...	1858	Gaspé, Q.............	do	61 9	17 4	7 8	....	40	Thomas Adams, Gaspé, pêcheur.	
	38 navires	....	......	....	....	....	....	.. jaugeant...		1,922 tonneaux.		

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
2	brigantins..	jaugeant	302
36	goëlettes..	do	1,620
38	navires..	do	1,922

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Québec——*Suite.*

PORT DE PERCÉ.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
69,041	Good Intent......	Goëlette ..	1872	Percé	Voilier ..	68 3	19 5	9 0	....	72	Edward Mabe, Percé	
36,710	Heroine	Brigantin	1866	Maria, Québec	do	77 0	22 2	9 6	....	98	Thomas Savage, Anse du Cap, Gaspé.	
69,042	Marie Marthe......	Goëlette ..	1873	Percé	do	64 5	20 0	8 8	....	62	Narcisse Boulanger, Percé.	
	3 navires	....	......	....	....	....	....	... jaugeant		232 tonneaux.		

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
1 brigantin	jaugeant	98
2 goëlettes	do	134
3 navires	do	232

RÉSUMÉ POUR LA PROVINCE DE QUÉBEC.

		Tonneaux.
28 navires	jaugeant	33,465
36 barques	do	18,824
4 bricks	do	738
27 brigantins	do	4,572
600 goëlettes	do	38,177
805 bateaux	do	86,238
21 corvettes	do	1,198
316 vapeurs .... (Tonnage brut,) 61,995......	do	35,734
1,837 navires	do	218,946

LISTE DES NAVIRES inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1874.

PROVINCE D'ONTARIO.

PORT D'AMHERSTBURG

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Beaver	Vapeur ...	1867	Amherstburg, Ont.	A hélice	69 0	16 0	3 5	25	26	J. et E. Reynolds, Moore, Ont.	
......	Bob Hackett......	do ...	1868	...	do	92 0	15 0	6 3	72	15	Robert A. Reynolds, Windsor, Ont.	
......	Cayuga	do ...	1867	Anderdon, Ont	do	67 2	12 9	6 3	22	22	Alexis Splitlog, Anderdon, Ont.	
......	Delphine	Goëlette ..	1867	Sandwich, Ont......	Voilier ..	52 0	14 5	2 5	....	23	Charles W. Ganthier, Sandwich, Ont.	
......	Emma...............	do ...	1867	Anderdon, Ont	do	57 0	16 0	3 0	....	37	James Lafamboise, Anderdon, Ont.	
......	Idea	do ...	1860	Amherstburg, Ont.	do	53 0	16 0	3 0	....	27	Dme. M. Hill, Détroit, E. U.	
......	Jenny Jones.... .	do ...	1862	do ...	do	74 0	16 0	5 0	....	51	Thomas Curply, Toronto, Ont.	
......	John P. Jones...	Corvette .	1863	do ...	do	56 0	19 0	4 0	....	38	Edward Howan, township de Maidstone.	
......	Alexander Jones	Vapeur ...	1866	do ...	A hélice	38 0	9 5	4 5	22	11	W. J. Keays, Sarnia, Ont.	
......	John G. Kolfage	Goëlette ..	1869	do ...	Voilier ..	78 0	20 0	7 0	....	84	Malcolm McLeod, Kincardine, Ont.	
......	Minnie Morton...	Vapeur ...	1871	do ...	A hélice	55 0	10 1	6 1	28	18	François Bondhead, Hackett, Amherstburg, Ont.	

......	Rosa	Corvette ..	1867	Anderdon, Ont	Voilier ..	48 0	13 0	2 4	....	18	Thomas Laframboise, Anderdon, Ont.
	12 navires	....	......	....	....	....	....	.....	jaugeant	407	tonneaux.

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
2	corvettes..	jaugeant	56
5	goëlettes..	do	222
5	vapeurs ....(tonnage brut, 179)......	do	129
12	navires	do	407

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT BURWELL.

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Clara Youill......	Goëlette ..	1872	Port Burwell	Voilier..	127 0	24 0	10 5	....	269	Richard Donald, Toronto, Ont..	Classée à l'Association des Lacs.
......	Craftsman.........	do ...	1873	do	do	135 0	23 5	10 5	....	321	E. P. Titus, Port Burwell, Ont	do do
......	D. M. Foster......	Brick	1862	do	do	120 5	23 2	9 3	....	251	Caleb Giles, Toronto, Ont........	do do
......	D. M. Freeman ..	Goëlette ..	1869	do	do	108 0	21 6	8 4	....	193	Robert Wallace, Port Hope, Ont	do do
......	Ellen Theresa ...	do ...	1871	do	do	86 0	20 0	7 0	....	107	William H. Ryerse, Port Ryerse, Ont.	do do
......	Eliza White	do ...	1867	do	do	90 0	20 2	8 1	....	128	John Leyden, Port Hope, Ont...	do do
......	E. A. Dunham...	Chalan.....	1870	do	do	75 7	17 0	6 0	....	75	James A. Dease, Port Rowan, Ont.	do do
......	Edward Blake...	Goëlette ..	1872	do	do	136 0	23 5	12 2	....	360	Benjamin R. Clarkson, Toronto, Ont.	do do
......	Erie Bell	do ...	1873	do	do	135 5	23 2	10 5	....	319	John McLeod, Kincardine, Ont..	do do
......	Florence	do ...	1861	do	do	99 0	22 9	9 5	....	199	Allen T. Maybee, Colborne, Ont	do do
......	Fellow Craft	do ...	1873	do	do	116 0	23 5	9 7	....	227	David Foster, Port Burwell, Ont.	do do
......	George Suffel.....	do ...	1866	do	do	72 2	18 2	7 4	....	75	David T. Rouse, Bath, Ont........	do do
71,272	Grace Amelia ...	do ...	1874	do	do	127 0	25 0	7 3	....	200	Alexander McBride, Port Burwell, Ont.	do do
......	Homeward Bound.	do ...	1864	do	do	92 0	20 0	7 6	....	106	John G. Robson, New Castle, Ont.	do do
71,273	Jas. Scott	do ...	1870	Port Rowan.........	do	58 0	15 0	5 6	....	30	Mason Hill, Rort Burwell, Ont	do do
......	Lady Dufferin ...	do ...	1872	Port Burwell	do	135 9	23 6	11 8	....	356	Jay W. Schooley, Welland, Ont	do do
......	Lady McDonald..	do ...	1873	do	do	135 0	23 2	10 7	....	318	William Youill et Cie., Port Burwell, Ont.	do do
71,271	Lilly Hamilton ..	do ...	1874	do	do	137 5	26 2	11 1	....	321	do do ...	do do
......	Sarah Jane	do ...	1866	do	do	96 0	22 9	9 3	....	177	Mary Ann Spooner, Toronto, Ont.	do do
......	Two Brothers ...	do ...	1868	do	do	92 7	21 5	7 5	....	137	Andrew Cochrane, Port Hope, Ont.	do do

......	Two Friends	do ...	1873	do	......	do	136 0	23 6	11 1	....	336	George Suffel, Vienna, Ont......	do	do
......	Vienna	do ...	1871	do	......	do	90 0	21 7	9 1	....	166	John McClellan, Bowmanville, Ont.	do	do
......	W. Y. Emery.....	do ...	1867	do	......	do	102 0	22 9	10 2	....	211	Edward Zurge, Port Burwell, Ont.	do	do
......	W. W. Grant.....	do ...	1867	do	......	do	100 0	21 5	7 8	....	163	Alfred Eccles, Ile Wolfe, Ont...	do	do
71,274	W. J. Suffel	do ...	1874	do	......	do	120 0	26 0	9 8	....	238	George Suffel, Vienna, Ont......	do	do
	26 navires	....	......	....		....	....	....	.....	jaugeant	5,283	tonneaux.		

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
1	brick	jaugeant	251
1	chalan	do	75
23	goëlettes	do	4,957
25	navires	do	5,283

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE BRIGHTON.

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire au agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
....	Amanda..........	Goëlette ..	1862	Presque Ile, O	Voilier ..	86 0	20 0	8 0	....	88	William Quick.	
....	Centurion	do ...	1863	do	do	78 0	19 0	7 0	....	87	Edward George.	
....	William John.....	do ...	1865	do	do	66 8	19 0	6 0	....	62	John Quick.	
	3 navires	....	......	....	....	....	....	.....	jaugeant	237	tonneaux.	

SOMMAIRE.

3 goëlettes .... jaugeant 237 tonneaux.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE BROCKVILLE.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
....	Bristol..............	Vapeur.....	1862	Brockville, O........	A hélice	138 10	23 9	11 7	457	277	James Wylie, Hamilton, O.	
....	Experinment......	Goëlette ..	1867	Williamsburg, O..	Voilier..	96 0	22 3	11 5	....	200	Simeon P. Weaver, Williamsburg, O.	
	2 navires	....	......	....	....	....	....	..... jaugeant		477	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Ton'x.
1 vapeur	(tonnage brut, 457)	jaugeant	277
1 goëlette		do	200
2 navires		do	477

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE BELLEVILLE.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grément.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
71,091	FlorenceHoward	Goëlette ..	1859	Picton, O............	Voilier..	81 0	19 4	7 3	....	100	David Andrews, Napanee, O.....	Classée B 2, Association des Lacs.
71,092	Mary Everett	do ...	1867	Shannonville, O ...	do	109 1	23 1	7 5	....	177	Thompson Smith, Toronto, O ...	do do
71,093	Mary Foster	do ...	1869	Belleville, O.........	do	64 5	17 0	6 0	....	45	W. H. Thompson, Gananoque, O.........	Classée B 1, Association des Lacs.
71,094	Union Jack........	do ...	1867	Mill Point, O	do	118 2	23 9	10 1	....	255	H. R. Monck, Owen Sound, O...	Classée A 2, Association des Lacs.
71,095	Prince Edward ..	Vapeur.....	1868	Ste. Catherine, O ..	A aubes	81 0	36 0	7 7	72	45	A. L. Bogart, Belleville, O..	Classé A 2, Association des Lacs.
	5 navires	....	......	....	....	....	....	..... jaugeant		622	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Ton'x.
4 goëlettes........................		jaugeant	577
1 vapeur........................	(tonnage brut, 72)	do	45
5 navires........................		do	622

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite*

PORT DE CHATHAM.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions.			Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						Longueur.	Largeur.	Profondeur.				
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
....	Anglo Saxon......	Goëlette ..	1864	Port Dalhousie, O.	Voilier ..	136 0	23 8	11 7	....	446	J. Dawson, Sombra, O.	
71,103	A. W. Pike........	Vapeur.....	1874	Chatham, O	A hélice	72 0	15 0	4 0	34	22	A. R. Pike, Chathâm, O.	
....	Bella Taylor......	do ...	1868	do	do	61 0	12 0	6 8	38	17	R. Power, Barrie, O.	
....	City of Montreal	do ...	1871	do	do	138 0	25 6	11 6	300	220	Gérant de la banque des Marchands, Chatham, O.	
71,104	D. R. Van Allen	do ...	1874	do	do	136 0	26 0	10 0	260	177	J. H. Taylor, Chatham, O.	
71,102	Enterprise.........	do ...	1874	Dresden, O	do	126 0	22 0	9 0	206	141	Huff, Terice et Currie, Dresden, O.	
....	F. Martin	Goëlette .	1869	Chatham, O	Voilier ..	63 0	17 8	5 9	....	62	Simon Fraser, township de Maidstone, O.	
....	J. R. Crowe.......	Vapeur.....	1870	do	A hélice	96 0	18 5	8 0	91	77	John Brown, Ste. Catherine, O.	
71,101	J. W. Steinhoff...	do ...	1874	Wallaceburg	do	123 2	24 8	8 7	182	124	James W. Steinhoff, Wallaceburg, O.	
....	Manitoba	do ...	1870	Chatham, O	do	74 0	20 7	5 9	81	69	A. T. Crowe, Dover (Est), O.	
....	Mary R. Robertson...	do ...	1872	do	do	136 0	23 7	11 4	367	243	Chas. S. Wilson, Picton, O.	
....	Quail...................	do ...	1867	do	A aubes	53 0	12 6	3 0	71	15	W. H. Morden, transféré à Northport, O.	
....	R. W. Standley..	do ...	1872	do	A hélice	136 0	24 0	11 5	340	275	Gérant de la banque des Marchands, Chatham, O.	
....	Thames.............	do ...	1872	do	do	61 0	15 7	5 4	50	40	James O'Leary, Lambton, O.	
....	Tecumseh..........	do ...	1873	do	do	200 0	29 9	13 2	633	543	Gérant de la banque des Marchands, Chatham, O.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de Chatham.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Vanderbilt.........	Vapeur......	1873	Chatham, Ont......	A hélice	93 0	22 4	8 6	169	90	Gerant de la Banque des Marchands, Walkertown. Ont.	
......	Wm. Wilson	Goëlette ..	1865	Rond Eau	Voilier ..	75 6	18 6	6 6	....	69	J. W. Young, Dresden, Ont.	
	17 navires.	....	.....	....	....	....	....	.....	jaugeant	2,630	Tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Ton'x.
3 goëlettes		jaugeant	577
14 vapeurs	(tonnage brut, 2,822)	do	2,053
17 navires		do	2,630

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE CHIPPAWA.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Chippawa	....	1861	Willoughby, Ont...	Chalan..	60 0	13 9	8 9	....	36	B. Crane, Chippawa.	
......	Clifton..............	Vapeur ...	1855	Chippawa, Ont.....	A aubes	187 0	26 0	7 6	236	103	L. Hochkiss, Etats-Unis.	
......	Jane	....	In-con.	Inconnu................	Chalan..	90 0	20 0	7 0	....	18	O. T. Macklem, Chippawa, Ont.	
......	J. Robeson	....	1870	Black Creek, Ont..	do	60 6	13 8	4 2	....	31	J H. Allen, Black Creek, Ont.	
......	Minerva	Vapeur ...	1869	Thorold, Ont.	A hélice	56 0	13 0	6 0	27	19	John Brown, Thorold, Ont.	
	5 navires.......	....	......	....	....	....	....	....	jaugeant	207	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Ton'x.
2 vapeurs	(Tonnage brut, 263 ton'x)	jaugeant	122
3 chalans		do	85
5 navires		do	207

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE CRAMAHE.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Jura	Goëlette ..	1865	Havre Colborne, Pt. Cramahe, Ont	Voilier ..	85 0	20 3	7 5	....	96	John Shaw, Colborne, Ont., navigateur.	
......	Mary Grover......	do ..	1855	do	do ..	111 3	22 7	9 1	....	185	John Dinan, Toronto, Ont., navigateur.	
......	Octavia	do ..	1866	do	do ..	84 7	20 8	6 8	....	95	Joseph Keeler, Colborne, Ont., écuyer.	
......	Sibylla	do ..	1871	do	do ..	97 7	22 7	9 1	....	147	do do	
......	Thistle	do ..	1862	do	do ..	81 9	17 1	7 0	....	72	Donald Connacher, Colborne, Ont., navigateur.	
	5 navires	....	......	....	....	....	....	....	jaugeant	595	tonneaux.	

SOMMAIRE.

	Ton'x.
5 goëlettes	jaugeant 595

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE COBOURG.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Caroline	Goëlette ..	1853	South Bay............	Voilier ..	85 9	21 0	8 0	....	120	J. Fraser, Kingston, Ont., marchand,	
......	Catherine	do ..	1857	Amherst Island	do ..	83 8	19 8	7 6	....	97	James Hudgins, Marysburgh, Ont., navigateur.	
......	Hannah Butler ..	do ..	1856	Cobourg, Ont.......	do ..	89 4	20 0	8 1	....	126	H. Rooney, Cobourg, Ont., navigateur.	
......	Northumberland	do ..	1866	do do	do ..	121 2	25 5	10 5	....	244	R. Robertson, Kincardine, Ont., expéditeur.	
......	W. T. Greenwood.	do ..	1867	Port Dalhousie, Ont.	do ..	99 0	22 6	8 6	....	144	George Williamson, Cobourg, Ont., navigateur.	
	5 navires	....	......	....	....	....	....	...... jaugeant		731	tonneax.	

SOMMAIRE.

		Ton'x.
5 navires	jaugeant	731

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE DARLINGTON.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	James Leslie......	Goëlette ..	1855	Port Colborne, O..	Voilier..	88 6	22 0	8 0	....	135	Charles Wilson, Picton, O., bourgeois.	
......	David Fisher......	do ...	1863	Port Darlington, O	do	88 0	22 0	6 8	....	96	Julius McCarty, Dundas, O., marchand de bois.	
......	O. S. Storrs	do ...	1866	Port Burwell, O...	do	96 0	17 2	7 8	....	145	Lisle Bullock, Brighton, O., marchand.	Classée B, Association des Lacs.
......	E. Hall..............	do ...	1864	Port Dover, O......	do	85 0	20 1	8 1	....	108	Samuel Rose, Milford, O..........	do do
......	Hibernia	do ...	1863	Crique Noire, O...	do	93 9	21 8	7 7	....	120	John Tott, Ile de Wolfe, O., navigateur.	do do
	5 navires........	....	......	....	....	....	....	...jaugeant...		604	tonneaux.	

SOMMAIRE.

	Ton'x.
5 goëlettes...jaugeant	604

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE DOVER.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Active	Goëlette ..	1865	Port Dover, O......	Voilier..	50 8	13 3	5 5	....	32	F. Voit, Rond Eau, O...............	Classée B 1, Association des Lacs.
......	Alliance	Corvette...	1867	Port Ryerse, O......	do	44 0	15 4	5 0	....	32	A. et H. Holland, comté de Tilbury Ouest, Essex, O.	do do
......	Alzora	Goëlette ..	1864	Kingsville, O........	do	60 0	16 4	5 6	....	44	Peter Haggleloom, Port Dover, O	Classée A 2, Association des Lacs.
......	Argo..................	do ...	1870	Port Burwell, O...	do	90 0	19 6	8 0	....	118	W. Holmwood, Port Ryerse, O..	Classée B 1, Association des Lacs.
......	Belle	do ...	1866	Port Dover, O......	do	55 0	15 0	6 5	....	36	William Golding, Toronto, O...	Classée A 2, Association des Lacs.
.....	David Sharp......	do ...	1867	do	do	91 5	21 5	9 0	....	116	Alex. McCall, Port Ryerse, O.	
71,132	D. W. McCall.....	do ...	1874	Port Ryerse, O......	do	94 0	21 2	7 0	....	129	Alex. McCall, do	
......	Enterprise.........	do ...	1864	Longue Pointe, O	do	40 5	11 0	4 8	....	16	J. T. Beard, Oakville, O.	
71,131	Erie Stewart......	do ...	1874	Port Dover, O......	do	117 6	23 6	10 6	....	230	J. S. Allen, Port Dover, O.	
......	E. P. Ryerse......	do ...	1861	Port Ryerse, O......	do	96 0	22 0	8 2	....	147	Isaac Buchannan, Hamilton, O.	
......	Even Tide.........	do ...	1866	Port Dover, O......	do	43 0	12 0	5 4	....	15	D. G. Hoff, Dresden, O.	
......	John Pugsley.....	do ...	1868	Crique Sandusk, O	do	62 6	16 0	5 5	....	50	John H. Goldring, Toronto, O.	
......	Linnie Powell...	do ...	1856	Port Dover, O......	do	100 0	22 8	11 3	....	215	Wm. A. Bate, Welland, O.	
......	Lurea Emma......	do ...	1871	do	do	72 0	17 0	6 9	....	63	Walter Youson, Charlotteville, O.	
.....	P. E. Young......	do ...	1864	do	do	73 0	17 3	6 9	....	71	Wm. Hall, Wellington Square, O	Classée B 2, Association des Lacs.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de Dover.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Samuel Amsden	Goëlette ..	1873	Dover..................	Voilier.	75 4	20 4	8 2	....	82	Jas. Mowatt, Port Dover, O......	Classée A 2, Association des Lacs.
......	Saucy Jack..	do ...	1864	Crique Sandusk, Ont.	do	72 0	16 0	6 7	....	68	David Andrews, Napanee, Ont.	
71,133	Snow Drop	do ...	1874	Port Dover	do	75 9	15 7	7 0	....	51	G. F. Allen, Port Dover, Ont	
......	Three Friends ...	do ...	1864	do	do	82 0	20 4	8 1	....	115	Mary Malone, Toronto, Ont......	Classé et B 1, Association des Lacs.
......	Union	do ...	1873	Port Ryerse..........	do	71 0	18 0	6 7	....	72	Alexander McCall, Port Ryerse, Ont.	
	20 navires.......	....	......	....	....	....	....	jaugeant		1702	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x.
19 goëlettes..	jaugeant	1670
1 corvette..	do	32
20 navires	do	1702

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE DUNNVILLE.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Buffalo......	Chalan.....	1865	Indiana	Chalan..	94 0	26 0	7 0	....	110	Peter McMullen, cultivateur.	
......	Clyde	do ...	1859	Port Maitland, Ont.	do	96 0	25 0	6 0	....	120	Wm. Hutchenson, Moulton, Ont.	
......	Enterprise	do ...	1863	Dunnville, Ont......	do	105 0	23 0	7 5	....	120	B. et. E. Baxter, Cayuga, E.-U.	
......	Georgianna	Vapeur.....	1872	Dunnville, Ont	A aubes	92 0	15 0	5 0	64	36	L. McCallum, Stromness, Ont...	
.....	Haldimand	Chalan.....	1863	York	Chalan..	88 0	24 0	8 0	....	120	do do do	
.....	Jessie	Vapeur.....	1867	Stromness, Ont.....	A hélice	90 0	18 0	9 5	115	88	do do do	
......	Jane	Chalan ...	1852	Seneca, E.-U.........	Chalan..	96 0	22 0	5 0	....	100	William Wardell, Seneca, E.-U. cultivateur.	
......	Lizzie	Vapeur.....	1873	Port Robinson, O	A hélice	50 0	12 0	6 0	24	15	W. J. Askin et James Daughen, Seneca, E.-U., cultivateur.	
......	Mary Ann..........	do ...	1867	Stromness, Ont.....	do	78 0	15 0	8 0	69	40	George Moberly Cameron et F. Cumberland, Collingwood, O.	
......	May Queen	Chalan.....	1864	Yarke, Ont	Chalan..	96 0	26 0	4 0	....	70	Daniel McMullen, Cayuga, E.-U. cultivateur.	
......	Nevada City......	do	1866	Welland, Ont.......	do	113 0	23 0	6 0	....	130	John T. Johnson, Dunnville, Ont., marchand.	
......	North Star	do ...	1853	Mount Delea, Ont...	do	93 0	15 0	6 0	....	90	Peter McMullen, Indiana, E.-U.,	
......	Ottawa..............	do ...	1862	Yarke, Ont..	do	96 0	26 0	8 0	....	120	L. McCallum, Stromness, Ont., marchand.	
......	M. Harcourt	do ...	1865	do do...........	do	87 0	24 0	5 3	....	70	Thos. Martindale, Yarke, Ont., marchand.	
......	Root	do ...	1867	Dunnville, Ont......	do	94 0	26 0	6 1	....	114	Norris et Neeland, Ste. Catherine, Ont., marchands.	
......	Stromness	do ..	1865	Stromness, Ont.....	do	96 0	22 0	6 0	....	80	L. McCallum, Stromness, Ont., marchand.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de Dunnville.—*Suite.*

Numéro official.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	W. T. Robb	Vapeur.....	1864	Stromness, Ont.....	A hélice	120 0	20 0	10 0	188	114	Wm. Hall, Toronto, Ont., gentilhomme.	
......	Scottish Chief...	Chalan.....	1857	Wellandport, Ont.	Chalan..	110 0	19 0	6 0	....	140	A. Lattimore, Marshville, Ont., cultivateur.	
......	M. C. Upper	Barque.....	1874	Stromness, Ont.....	Voilier..	127 0	24 0	11 5	....	300	L. McCallum, Stromness, Ont., marchand.	
	19 navires	....	......	....	....	....	....	...	...jaugeant	1,986	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
1 barque....................................	jaugeant	300
12 chalans	do	1,384
5 vapeurs....................(Tonnage brut, 460)	do	302
19 navires....................................	do	1,986

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—*Suite*.

PORT DE DUNDAS.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions.			Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						Longueur.	Largeur.	Profondeur.				
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Argyle..............	Vapeur.....	1864	Hamilton, Ont......	A aubes	94 0	14 1	6 7	121	82	Edward Winstanley, Monkton, comté Perth, Ont.	
......	Great Western...	Goëlette ..	1854	Dundas, Ont.........	Voilier.	103 2	20 5	9 0	....	164	George F. Strong, Port Hope, Ont.	
	2 navires........	....	......	....	....	....	....	....	jaugeant	246	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
1 vapeur	(Tonnage brut, 121 tonneaux.)	jaugeant	82
1 goëlette		do	164
2 navires		do	246

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT OF GODERICH.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Annexation	Goëlette ..	1849	Goderich.............	Voilier ..	76 0	18 0	7 8	....	91	James O'Brien, Ile de Wolfe, Ont., navigateur.	
......	A. Shade..........	do ..	1857	do	do	71 3	16 8	8 0	....	72	Nicholas Stark, Southwold, Ont., navigateur.	
......	Bruce................	Vapeur.....	1862	do	A aubes	100 0	17 2	7 7	107	87	W. H. Comstock, Brockville, Ont., écuier.	
......	Evening Star.....	Goëlette .	1867	Pointe au Pin..	Voilier ..	56 0	17 6	6 8	....	52	A. H. Lawson, Goderich, Ont., navigateur.	Classée B 1, Association des Lacs.
......	Gildersleeve.......	Barge	1873	Chatham	do	103 0	12 9	7 8	....	91	A. H. Thomson, Kincardine, Ont., écuier.	do do
......	J. N. Scott.........	Goëlette ..	1859	Bui-de-dore..........	do	44 0	13 0	5 5	....	20	John Egan, Algoma, Ont.	
......	Jenny Rumball..	do ...	1863	Goderich.............	do	97 3	24 8	8 0	....	110	Thomas N. Dancy, Goderich, Ont.	do do
......	Kincardine.........	Vapeur	1871	Dalhousie............	A hélice	107 0	20 0	8 9	176	142	David Andrews, Napanee, Ont.	Classé A 2, Association des Lacs.
......	Nemesis	Goëlette ..	1868	Goderich.............	Voilier .	73 7	19 6	7 0	....	82	John Spence, Southampton, Ont., navigateur.	do do
......	Ontario	do ...	1867	do	do	105 0	23 0	9 2	....	186	William Seymour et Cie., Goderich, Ont.	do do
......	R. B. McPherson	Vapeur.....	1872	do	A hélice	53 9	11 0	5 9	29	26	John Brown, Thorold, Ont., écuier.	Classé A 1, Association des Lacs.
......	Stanley.............	Goëlette...	1854	do	Voilier ..	51 9	15 5	7 0	....	47	H. M. Smiley, Algoma, Ont.	
......	Susan C. Doty...	Vapeur.....	1871	do	A hélice	60 0	10 0	5 0	21	17	S. Talsma, Goderich, Ont.	Classé A 2, Association des Lacs.
......	Tecumseh..........	Goëlette ..	1862	do	Voilier ..	111 0	29 4	10 0	....	245	do do	do do
......	WilliamSeymour	Vapeur.....	1870	do	A hélice	87 0	18 4	7 6	77	46	A. McGregor, Goderich, Ont., navigateur.	Classé A 1, Association des Lacs.
	15 navires	....	......	....	....	....	....	......	jaugeant	1,314	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
9	goëlettes	jaugeant	905
1	barge	do	91
5	vapeurs (Tonnage brut, 410 tonneaux.)	do	318
15	navires	do	1,314

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT D'HAMILTON.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Acadia	Vapeur.....	1867	Hamilton, Ont......	A hélice	135 8	24 6	7 0	339	217	John Malcomson, Hamilton, Ont., navigateur.	
......	Alpha...............	Goëlette ..	1861	Oakville, Ont.......	Voilier..	121 0	23 4	9 6	....	266	Daniel Peace, Hamilton, Ont., navigateur.	
......	Antelope	do ...	1855	Port Robinson, Ont.	do	106 5	19 7	9 7	....	180	H. Covert et T. Batted, Cobourg, gentilhomme.	
......	Azove...............	do ..	1866	Wellington Sq're, Ont.	do	108 4	23 7	10 0	....	195	William Bunton, Wellington Square, marchand.	
......	Armenia	Vapeur ...	1873	Chatham, Ont......	A hélice	136 0	23 1	11 4	361	241	John Malcomson, Hamilton, Ont., marchand.	
......	Agnes Hope	Goëlette ..	1869	Hamilton, Ont......	Voilier..	117 4	23 0	11 8	....	262	H. M. Robertson, Hamilton, Ont., constructeur de navires.	
......	Andrew Steven..	do ...	1855	do	do	134 5	23 3	12 2	....	357	A. Donaldson, Ste. Catherine, Ont., navigateur.	
......	Baltic	do ...	1857	Wellington Sq're,	do	106 4	21 7	9 9	....	164	J. O. Neile, Thorold, Ont., boucher.	
......	Belle	do ...	1857	Oakville, Ont.......	do	89 6	20 0	7 5	....	101	J. Covert et H. Covert, Cobourg, Ont., navigateurs.	
......	Catherine	do	1853	do	do	94 0	20 2	8 6	....	139	D. D. Bogart, Belleville, Ont., gentilhomme.	
......	Cambria............	Brigantin	1862	Ste. Catherine, Ont.	do	135 3	23 1	12 2	....	354	J. B. Malcomson, Hamilton, Ont., navigateur.	
......	China	Goëlette ..	1865	Port Dalhousie, Ont.	do	137 0	23 2	11 2	....	314	E. Browne, Hamilton, Ont., garde-quai.	
......	Calabria..	Vapeur ...	1873	do do	A hélice	145 1	22 3	7 3	476	391	T. Butters et W. Zealand, Berthier, Montréal, marchands.	
......	Canada	do ...	1872	Hamilton, Ont......	do	142 1	23 9	13 0	301	267	J. B. Hargrave, Hamilton, Ont., armateur.	
......	Dromedary........	do ...	1868	Port Dalhousie, Ont.	do	120 0	22 5	10 6	219	194	D. Hall, Hamilton, Ont., gentilhomme.	

......	Edith	Goëlette ..	1851	Bronte, Ont.........	Voilier ..	67 0	18 6	7 4	....	80	G. A. Harrison, Marysburg, Ont., gentilhomme
......	Elk	do ...	1856	Port Robinson, Ont.	do	102 0	21 2	10 0	....	180	E. H. Butter, Oswego, N.Y.
......	E. H. Rutherford	do ...	1869	Port Dalhousie, Ont.	do	114 0	23 2	11 7	....	213	E. Browne, Hamilton, Ont., expéditeur.
......	Garibaldi	do ..	1863	Port Rowan, Ont..	do	123 7	23 7	9 9	....	209	A. E. D. McKay, Hamilton, Ont., expéditeur.
......	Gullinere..........	do ...	1873	Port Robinson, Ont.	do	142 6	23 7	11 2	....	367	T. Myles, Hamilton, Ont., marchand de charbon.
......	Hope	Chalan.....	1866	Port Nelson, Ont..	do	54 0	12 0	4 9	....	25	W. Johnson, Port Nelson, Ont., navigateur.
......	Hercules	Goëlette ..	1863	Hamilton, Ont.....	do	106 3	22 9	10 6	....	222	E. Zealand, Hamilton, Ont., navigateur.
......	Nero	Vapeur ...	1861	do	A hélice	65 6	11 6	6 2	....	37	Thomas Burey, comté Sombra, Kent, navigateur.
.. .	Iona	Goëlette ..	1867	Port Nelson, Ont..	Voilier ..	65 0	17 7	6 0	....	52	W. J. Douglas, Port Nelson, Ont., marchand.
......	Joseph Wild......	do ...	1860	Bronte, Ont.........	do	33 4	12 6	5 1	. ...	31	E. Irvine, Port Nelson, Ont., navigateur.
......	John Young......	do ...	1853	Port Robinson, Ont.	do	97 5	20 3	9 5	....	170	S. McCoppin, Port Robinson, Ont., marchand.
......	John Rae..........	do ...	1853	Kingston, Ont......	do	111 3	23 0	9 7	....	205	Wm. Hall, Wellington Square Ont., navigateur.
......	Lake Erie.........	Vapeur ...	1873	Ste. Catherine, Ont.	A hélice	136 0	23 4	7 4	427	347	Cie. de nav. à vap. des Lacs et Rivières, Montréal, Q.
......	Lake Ontario.....	do ...	1872	do do	do	136 8	23 8	7 6	375	346	do do
......	Lake Michigan ..	do	1872	do do	do	196 0	23 9	6 6	429	365	do do
......	Ontario	do	1870	Hamilton, Ont......	do	60 0	10 5	7 5	35	24	S. M. Beckett, Hamilton, Ont., mécanicien.
......	Persia..............	Goëlette...	1867	do	Voilier ..	99 6	22 3	10 6	....	196	R. Baldwin, Toronto, Ont., gentilhomme.
......	Pinta	Chalan.....	1869	Port Nelson, Ont ..	do	58 0	14 4	4 8	....	36	H. Cottor, Port Nelson, Ont., marchand.
......	Princess of Wales	Vapeur ...	1864	Hamilton, Ont......	A aubes	117 0	13 6	6 8	95	35	John Walsh, Hamilton, Ont., navigateur.
......	Sweepstakes......	Goëlette .	1867	Wellington Sq're, Ont.	Voilier ..	119 0	22 8	10 1	....	218	Wm. Bunton, Wellington Sq're, marchand.
......	S. D. Woodruff .	Barque	1858	Port Robinson......	do	138 0	22 5	11 5	......	360	W. B. W. Scarth, Toronto, agent commercial.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. au Canada--Ontario—Port de Hamilton.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Undine	Goëlette ..	1868	Hamilton	Voilier ..	107 8	22 6	11 5	....	221	Thomas Myles, Hamilton, marchand de charbon.	
......	Victor..............	do ...	1867	Port Dalhousie	do	126 0	23 6	11 7	....	320	E. Browne, Hamilton, garde-quai.	
	38 navires......	....		....	....	....	....	jaugeant		7,861	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
1	barque	jaugeant	360
1	brigantin	do	354
23	goëlettes	do	4,662
2	chalans	do	61
11	vapeurs ....(tonnage brut, 3,057)......	do	2,424
38	navires	do	7,861

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite*

PORT DE KINGSTON.

Numéro official.	Nom du navire.	Grément.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Acacia	Goëlette ..	1873	Chutes de Smith, O.	Voilier..	102 3	24 0	9·4	....	188	Alfred Ayerst, Kingston, Ont., prop. de navires.	Classée A 1, Association des Lacs.
......	Advance	Vapeur.....	1860	Moul. de Bedford, co Frontenac.	A hélice	66 3	10 6	7 1	....	41	T. Smith, Toronto, marchand de bois.	
......	Advance	Barge	1854	Ile du Jardin, Kingston.	Voilier..	107 3	20 8	9 3	....	201	Cie. de transport de Montréal, P. Q.	Classée A2, Association des Lacs.
......	Adventuré.........	Barge à vapeur.	1873	L. du Chien, co. Frontenac.	A hélice	102 8	23 3	6 9	156	108	John Carruthers, Kingston, Ont., marchand.	do do
......	Africa..............	Vapeur ...	1873	Kingston, Ont......	do	135 7	25 4	12 0	352	265	T. Patterson, Kingston, Ont., marchand.	Classé A 1, Association des Lacs.
......	Alabama	Chalan.....	1869	do	Voilier..	69 8	16 8	3 8	....	29	P. Lafinier, Brewer's Mills, Ont., chaloupier.	
......	Albert	Barge	1848	do	do	90 4	14 9	5 4	....	74	D. C. Thompson, Quebec, P.Q., gentilhomme.	
......	Alert	do ...	1848	do	do	88 0	10 9	5 3	....	52	do do	
......	Alfred	do ...	1870	do	do	101 0	22 5	6 2	....	120	T. McCarthy, Prescott, Ont., brasseur.	
......	Algoma	do ...	1866	Lac du Chien, co. Frontenac.	do	80 3	16 9	3 8	....	42	J. Chaffey. Moulins de Bedford, Ont., prop. de navires.	
......	Alice	do ...	1854	Portsmouth, Kingston, Ont.	do	88 3	17 3	7 1	....	105	M.K. Dickinson, Montréal, P.Q., expéditeur.	
......	Annandale	Goëlette	1868	Kingston, Ont......	do	110 0	24 9	9 1	....	218	Mathew Calder, Ernestown, Ont., navigateur.	Classée A 2, Association des Lacs.
......	Annie Falconer..	do ...	1867	do	do	107 5	24 3	8 9	....	201	W. R. Taylor, Kingston, Ont., navigateur.	do do
......	Annie Minnes.....	do ...	1867	Portsmouth, Kingston, Ont.	do	101 9	24 9	8 6	....	175	J. C. Smith, père, Port Hope, Ont., gentilhomme.	do do
......	Argyle Lass	Chalan.....	1869	Kingston, Ont......	do	77 2	16 2	4 2	....	33	A. Hattan, Kingston, Ont., chaloupier.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario —Port de Kingston.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
....	Bay of Quinte...	Vapeur.....	1862	Kingston, Ont	A aubes	151 5	24 3	8 6	250	150	Calvin et Breck, Ile du Jardin, Ont., expéditeurs.	Classé C, Association des Lacs.
....	Bay Queen	Goëlette ..	1854	Bath, O...............	Voilier ..	90 0	18 5	5 9	....	97	F. L. Conners, Marysburg, Ont., gentilhomme.	
....	Banshee	Vapeur.....	1855	Portsmouth, Kingston, O.	A aubes	173 5	24 6	9 3	294	294	Cie des remorq. du St. Laurent.	Classé C, Association des Lacs.
....	Beaver	do	1840	Kingston, O	do	104 0	16 7	7 2	118	46	D. Maclachlan, Ottawa, O., marchand.	Classé A 2, Association des Lacs.
....	Beaver	Chalan.....	1873	Lac du Chien, co. de Frontenac.	Voilier ..	76 4	17 9	4 3	....	46	S. Jameson, Storrington, O., gentilhomme.	
....	Bedford	Barge	1863	Kingston, O.........	do	103 0	22 6	5 2	....	107	A. M. Gurney, Kingston, O., expéditeur.	Classée 3, Association des Lacs.
....	Breeze..	Chalan.....	1857	Lac au Sable, Crosby Sud.	do	24 6	15 8	3 5	....	31	G. Redpath, Kingston, O., gentilhomme.	
....	British Lion	Barque	1862	Kingston, O.........	do	128 4	24 7	10 9	....	293	J. Dawson, Sambra, co. de Lambton.	Classée B 1, Association des Lacs.
....	Buckeye............	Barge	1841	Montréal, Q..........	do	90 6	14 4	5 2	....	68	D. C. Thompson, Québec, P.Q., marchand.	
....	Burgess............	do	1862	Moul. de Bedford co. de Frontenac.	do	102 3	20 7	7 8	....	196	Cie de transport de Montréal...	Classée 3, Association des Lacs.
....	Cæsar	Chalan.....	1863	Storrington, co. de Frontenac	do	79 2	16 9	4 5	....	40	J. G. Hurley, Kingston, O., navigateur.	
....	Caledonia	Vapeur.....	1846	Portsmouth, Kingston, O.	A hélice	93 0	17 6	6 5	109	67	S. Crane, Prescott, O.	
....	Cataraqui	do	1847	Portsmouth, Kingston, O.	do	91 2	17 2	7 1	94	36	M. K. Dickinson, Ottawa, O., marchand.	
....	Cataraqui	Barge	1872	Kingston, O.........	Voilier ..	104 5	22 6	6 1	....	132	G. Chaffey, Kingston, O., expéditeur.	Classée 2, Association des Lacs.
....	Carlisle	Barge à vapeur.	1870	Bedford, co. de Frontenac.	A hélice	105 3	20 6	6 5	115	75	do do	Classée B 1, Association des Lacs.
....	Cayuga.............	Barge	1870	Ile du Jardin, Kingston, O.	Voilier ..	135 3	26 3	10 9	....	361	Cie de transport de Montréal...	Classée 1, Association des Lacs.

....	Challenge	Corvette ..	1852	Ile de Wolfe, co. de Frontenac.	do	64 0	13 7	5 0	....	33	J. Atkin, Picton, O., navigateur.	
....	Champion	Chalan.....	1865	Lac du Chien, co. de Frontenac.	do	88 5	18 9	4 4	....	48	C. F. Gildersleeve, Kingston, O. écuyer.	
....	Charm	Goëlette ..	1858	Port Nelson, co. de Halton.	do	90 0	17 4	6 7	....	90	J. T. Grange, Napanee, O., pharmacien.	Classé B 2, Association des Lacs.
....	China	Vapeur.....	1872	Kingston, O.	A hélice	129 7	25 3	11 6	355	259	F. Patterson, Kingston, O., patron de navire.	
....	City of Hamilton	do ...	1850	Bath, O................	A aubes	171 8	42 8	8 4	224	120	Calvin et Breck, Ile au Jardin, O., expéditeurs.	Classée B 2, Association des Lacs.
....	Clara White......	Goëlette ..	1871	Lac du Chien, co. de Frontenac.	Voilier .	78 7	18 5	6 3	....	63	J. Shannon, Marysburg, O., gentilhomme.	Classée B 1, Association des Lacs.
....	Corinthian	Vapeur.....	1864	Kingston, O	A aubes	175 7	40 6	9 9	374	230	Cie canadienne de navigation sur mer et à l'intérieur.	Classée A 3, Association des Lacs.
....	Crosby	Barge	1861	Moul. de Bedford, co. de Frontenac	Voilier ..	103 2	20 7	6 9	....	177	Cie de transport de Montréal...	Classée 3, Association des Lacs.
....	Cygnet...............	do	1869	do do	do	103 9	17 0	5 4	....	69	J. Chaffey, Moul. de Bedford, co. de Frontenac, propriét. de nav.	
....	Dauntless..........	do	1853	Montréal, Q.........	do	111 7	23 9	9 2	....	188	Cie de transport de Montréal...	do do
....	Defiance............	do	1854	Québec................	do	119 6	24 9	10 7	....	205	W. Jones, Belleville, O., marchand de bois de construction.	
....	Delta	do	1864	Moul. de Bedford, co. de Frontenac	do	102 7	20 7	6 0	....	127	J. Chaffey, Moulin de Bedford, O., propriétaire de navire.	do do
....	Denmark	Goëlette ..	1867	Ile au Jardin, Kingston, O.	do	136 9	25 6	11 0	....	353	A. Malone, Ile au Jardin, O., propriétaire de navire.	Classée A 2, Association des Lacs.
....	Dreadnought	Chalan.....	1868	Moul. de Brewer, co. de Frontenac	do	68 1	15 9	3 9	....	29	M. Burnash, Kingston, O., navigateur	
....	Eleanor	Vapeur.....	1866	Moul. de Bedford, co. de Frontenac	A hélice	47 0	10 3	6 8	23	10	J. Chaffey, Moulin de Bedford, O., propriétaire de navire.	
....	Elizabeth	Barge	1854	Portsmouth, Kingston, O.	Voilier ..	88 3	17 3	6 9	....	104	M. K. Dickinson, Montréal, P.Q., expéditeur.	
....	Elizabeth	Goëlette ..	1850	Kingston, O.........	do	74 5	16 9	6 5	....	74	P. D. Bennett, Ile de Wolfe, co. de Frontenac, O., navigateur.	
....	Eliza Fisher	do ...	1867	Portsmouth, Kingston, O.	do	94 2	24 4	7 3	....	137	A. Eccles, Ile de Wolfe, co. de Frontenac, O.	do do
....	Elizabeth..........	Chalan.....	1869	Chute de Smith, co. de Grenville.	do	83 8	17 8	4 5	....	83	Samuel Eligh, Marlborough, co. de Carleton, O., gentilhomme.	
....	Elm	Barge	1857	Moul. de Bedford, co. de Frontenac	do	100 9	20 5	5 3	....	100	G. Chaffey, Kingston, O., expéditeur.	
....	Elswood	Vapeur.....	186	do do	A hélice	49 1	11 8	5 9	25	7	J. Chaffey, Moul. de Bedford, co. de Frontenac, propriét. de nav.	Classé A 2, Association des Lacs.
....	Elm	Barge	1873	Kingston, O.........	Voilier ..	105 0	23 6	6 3	....	146	Wm. Power, Kingston, O, constructeur de navire.	
....	Emilie	Goëlette ..	1868	Ile de Howe, co. de Frontenac, O.	do	61 0	15 5	5 2	....	39	L. Sharbara, Ile de Howe, co. de Frontenac, O, navigateur.	
....	Energy..............	Barge	1853	Montréal, P.Q	do	110 0	26 9	9 0	....	182	Cie de transport de Montréal ...	Classée 3, Association des Lacs.
....	England	do	1863	Brockville, O	do	147 2	27 9	10 2	....	411	W. Jones, Belleville, O., marchand de bois de construction.	Classée 2, Association des Lacs.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de Kingston.—*Suite.*

Numero official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire au agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Evelyne	Goëlette à fond plat.	1867	Storrington, co. de Frontenac, O.	Voilier.	90 1	22 2	2 9	....	97	W. Myles, Kingston, O., marchand.	Classée B 1, Association des Lacs.
......	Fame	Barge	1842	Kingston, Ont	do	87 7	11 0	5 3	....	51	Allan McKinnon, Ottawa, bourgeois.	
......	Fanny	Goëlette à fond plat.	1868	Battersea, co. de Frontenac, Ont.	do	43 6	12 5	4 3	....	18	A. J. McConnell, Kingston, O. navigateur.	Classée B 1, Association des Lacs.
......	Flying Scud	do	1868	do	do	79 0	17 7	4 9	....	63	J. Palmatier, Marysburg, co. du Prince-Edouard, gentilhomme.	do do
......	Forest	Vapeur	1861	Moul. de Bedford, co. de Frontenac.	A hélice	50 2	9 1	7 4	30	11	Tate et Cie., Montréal, Q., propriétaire de navires.	
......	Forest Queen	Chalan	1871	Lac aux Atocas, co. de Frontenac, O.	Voilier	76 6	16 6	4 5	....	37	M. Mallon, Storrington, co. de Frontenac, Ont., navigateur.	
......	Fortitude	Barge	1853	Montréal, P.Q.	do	112 0	21 1	9 2	....	188	Cie. de transport. Montréal, Q.	Classée 2, Association des Lacs.
......	Forwarder	Chalan	1853	Storrington, co. de Frontenac. Ont.	do	77 2	18 2	3 9	....	43	J. Laway, Crosby Sud, comté de Leeds, chaloupier	
......	Frances	Barge	1854	Portsmouth, Kingston, Ont.	do	88 1	17 3	5 8	....	83	M. K. Dickinson, Montréal, Q., expéditeur.	
......	Frances	Vapeur	1864	Moul. de Bedford, co de Frontenac, O.	A hélice	55 2	11 4	6 6	37	7	J. Smith, Ottawa, Ont., expéditeur.	Classée B, 1, Association des Lacs.
......	Frances Smith	Chalan	1867	Lac du Chien, co. de Frontenac, O.	Voilier	72 3	18 9	4 9	....	63	S. Hogan, Ile de Wolfe, co. de Frontenac, Ont., gentilhomme.	Classée B 2, Association des Lacs.
......	Gatineau	Barge à vapeur.	1873	Moul. de Brewer, co. de Frontenac, O.	A hélice	102 5	22 8	6 0	121	85	H. Harris, Kemptville, co. de Grenville, O., marchand de bois.	Classée A 2, Association des Lacs.
......	George Thurston	Goëlette	1857	Kingston, Ont	Voilier	133 8	23 6	11 3	....	152	A. McAdams, London, Ont., marchand de bois.	Classée B 1, Association des Lacs.
......	Gipsey Queen	Barge	1870	Lac du Chien, co. de Frontenac, O.	do	94 4	19 6	5 5	....	88	A. Chown, Kingston, Ont., marchand de fer.	
......	Gladstone	Goëlette	1869	do	do	102 5	24 5	8 8	....	175	W. H. Thorold, Toronto, Ont., bourgeois.	Classée A 2, Association des Lacs.
......	Glasgow	Corvette	1869	Battersea, co. de Frontenac, Ont.	do	86 0	17 7	4 3	....	50	W. Newman, Kingston, Ont., marchand de bois.	

......	Glide	Vapeur.....	1866	Brockville, Ont.	A hélice	74 2	13 2	8 1	60	20	Cie. de transport de Montréal, Québec.	Classée A 2, Association des Lacs.
......	Hannah..............	Goëlette ..	1842	Whitby, do	Voilier.	82 6	18 3	7 5	....	99	G. W. Fenwick, Kingston, Ont., hôtelier.	
......	Hannah Knapp...	Chalan.....	1870	Moul. de Brewer, co.de Frontenac, O.	do	79 0	17 9	4 9	....	54	A. Tierney, Kingston, Ont., navigateur.	
......	Hattie Ann........	do ...	1870	Lac du Chien, co. de Frontenac, O.	do	81 5	17 7	4 7	....	50	J. Jarrell, Kingston, Ont., naviteur.	
......	Hawk	Corvette..	1869	Portsmouth, Kingston, Ont.	do	58 4	12 8	3 5	....	17	J. Campbell, Kingston, Ont., marchand.	
......	Helen	Goëlette ..	1858	Ile Amherst, co. de Frontenac, Ont.	do	88 5	21 0	8 5	....	139	Thomas Givens, Rochester, E.U., mècanicien.	Classée B 2, Association des Lacs.
......	Hemlock...........	Chalan.....	1864	Kingston, Ont	do	88 7	23 0	5 1	....	79	A. N. Gurney, Kingston, Ont., expéditeur.	Classée 3, Association des Lacs.
......	Henry Roney	Goëlette ..	1848	Ile au Jardin, co. de Frontenac, O.	do	136 2	25 0	10 7	....	295	Calvin et Breck, Ile au Jardin, Frontenac, propriét. de navires	Classée B 1, Association des Lacs.
......	Hercules...........	Vapeur ...	1858	do	A aubes	122 2	25 8	11 5	331	192	D. D. Calvin, do do	
......	Hero	Barge	1842	Kingston, Ont	Voilier.	89 7	10 9	5 3	....	52	D. C. Thomson, Québec, marchand.	
......	Hiram A. Calvin.	Vapeur ...	1868	Ile au Jardin, co. de Frontenac, Ont.	A aubes	143 9	42 8	9 9	309	161	Calvin et Breck, Ile au Jardin, Frontenac, propriét. de navires	Classé A 2, Association des Lacs.
......	Hope	Barge	1851	Kingston, Ont	Voilier..	81 0	15 3	5 4	....	67	D. C. Thomson, Québec, marchand.	
......	Humming Bird...	Chalan.....	1873	Lac du Chien, co. de Frontenac, O.	do	90 0	17 5	4 4	....	51	William Keeler, Storrington, co. de Frontenac, O., gentilhomme.	
......	Hunter..............	Chalan.....	1860	Lac Opinicon, co. de Leeds, Ont.	do	82 0	16 5	5 2	....	64	C. Stewart, Lac Opinicon, co.de Leeds, construct. de navires.	
......	Ida Burton	Chalan.....	1872	Storrington, co. de Frontenac, Ont.	do	65 0	15 4	4 2	....	30	Samuel Knapp, Storrington co. de Frontenac, O., gentilhomme.	
......	Ida	do ...	1859	Moul. de Brewer, co.de Frontenac, O.	do	71 5	10 8	3 9	....	77	Jordan et Brewer, Kingston, O., marchands.	
......	Intrepid	Barge	1864	Portsmouth, Kingston, Ont.	do	89 0	26 0	7 9	....	134	Cie. de transport de Montréal, Ont.	Classé 3, Association des Lacs.
......	Ireland	do ...	1863	Brockville, Ont. ...	do	147 0	28 2	10 6	....	423	W. Jones, Belleville, Ont., marchand de bois.	Classée 2, Association des Lacs.
......	Iron Rail	Goëlette..	1863	Portsmouth, Kingston, Ont.	do	64 0	11 2	5 0	....	31	F. J. George, Kingston, Ont., marchand de fer.	
......	Jane..................	Chalan.....	1846	Storrington, co. de Frontenac, Ont.	do	62 6	14 3	4 1	....	25	D. Jones, Kingston, Ont, charpentier de navires.	
......	Jenny Lind.	Chalan.. ..	1860	Ile de Wolfe, co. de Frontenac.	do	64 4	16 7	6 5	....	68	J. Harris, Ile de Wolfe, co. de Frontenac, Ont., navigateur.	
......	Jessie H. Breck...	Goëlette ..	1873	Port Dalhousie, O.	do	133 6	23 4	11 0	....	364	L. W. Breck, Ile au Jardin, Frontenac, O, propriét. de navires.	Classée A 1, Association des Lacs.
......	John A. Macdonald.	Vapeur ...	1866	Ile au Jardin, co. de Frontenac, O.	A aubes	139 4	23 6	9 3	268	119	Calvin et Breck. do do	
......	Kitty Friel.........	Barge à vapeur..	1869	Kingston, Ont......	A hélice	99 0	18 8	6 0	91	62	H. Harris, Kemptville, O., marchand de bois.	Classé B 2, Association des Lacs.
......	Lafayette Cook..	Brigantin..	1852	Ste. Catherine, O.	Voilier..	113 5	71 6	11 3	....	249	J. Parson, Kingston, O., navig	do do
......	Lark	Chalan.....	1863	Storrington, co. de Frontenac, Ont.	do	51 7	13 2	5 0	....	24	Calvin et Breck, Ile au Jardin, Frontenac, O., prop. de navire.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de Kingston.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Lighter No. 1.....	Elevateur à vapeur.	1871	Kingston, O.........	Voilier..	57 0	16 0	3 7	....	33	W. Chaffey, Kingston, O., expéditeur.	
......	Lighter No. 2.....	do	1872	Moul. de Crosby, co. de Leeds.	do	60 3	16 1	3 8	....	36	do do	
......	Linnet	Chalan.....	1869	P. à l'Achigan, co. de Frontenac.	do	66 4	14 7	3 4	....	20	G. A. Harris, Ottawa, O., teneur de livres.	
......	Lion	do	1865	Lac du Chien, co. de Frontenac.	do	73 9	16 6	3 5	....	33	M. Mallan, Storrington, co. de Frontenac, O., navigateur.	
......	London	Brigantin..	1852	Ile au Jardin, co. de Frontenac, O.	do	132 0	22 4	10 7	....	319	Calvin et Breck, Ile au Jardin, co. de Frontenac, prop. de nav.	Classée B 1, Association des Lacs.
.....	Loughborough...	Chalan.....	1864	M. de Bedford, co. de Frontenac, O	do	103 0	20 4	6 0	....	124	J. Chaffey, Bedfordville, co. de Frontenac, O., mar. de bois.	
......	Lily..................	Chalan.....	1869	Storrington, co. de Frontenac, O.	do	74 7	16 4	4 1	....	32	J. Hoble, Kingston, O., marchand de bois.	
......	Laurel	do	1871	Trav. d'Oliver co. de Lanark, O.	do	66 5	15 6	5 2	....	45	M. Staley, Ile de Wolfe, co. de Frontenac, O., navigateur.	do do
......	Maid of Erin......	do	1872	Kingston, O.........	do	76 3	20 5	4 3	....	51	M. Berrigan, Kingston, O., navigateur.	
......	Manchester	Brick	1847	Port Metcalfe, O...	do	127 8	24 3	9 4	....	254	W. H. Anderson, Québec, Q., écuier.	
......	Marion L. Breck	Goëlette...	1863	Ile au Jardin, Kingston, O.	do	127 1	23 5	11 9	....	298	H Julian, Port Dalhousie, O., bourgeois.	do do
......	Mary Ann	Barge	1849	Kingston, O.........	do	90 4	15 0	5 4	....	75	A. McKinnon, Ottawa, O., bourgeois.	
......	Mary Anne........	Goëlette .	1856	Ile Amherst, co. de Frontenac, O.	do	98 0	18 1	6 7	....	110	John Bishop, Niagara, O., boucher.	
......	Mary	Chalan.....	1858	Storrington, co. de Frontenac, O.	do	66 9	13 4	4 4	....	30	J. Milne, Pittsburg, co. de Frontenac, O., gentilhomme.	
......	Mary Taylor......	Goëlette ..	1866	Kingston, O.........	do	91 7	23 7	8 3	....	156	G. Sherwood, Brighton, O., patron de navire.	do do
......	Mary Fox..	do ..	1867	Lac du Chien, co. de Frontenac, O	do	81 4	20 0	7 6	....	103	A. Lée, Murray, co. de Northumberland, O., gentilhomme.	do do

Mary Rebecca...	Chalan.....	1869	do	do	87 4	18 9	4 5	....	52	J. Smith, Kingston, O., navigateur.	
Mary Knapp	do	1868	do	do	76 0	15 8	4 2	....	39	C. F. Gildersleeve, Kingston, O écuier.	
Mary Ann.........	do	1865	Lac Opinicon, co. de Frontenac, O	do	76 0	16 5	4 1	....	35	M. Kellcher, Kingston, O., navigateur.	
Maud........	Vapeur.....	1871	Kingston, O.........	A aubes	114 3	19 3	6 2	121	45	W. Nickle, Kingston, O., écuier.	Classé A 1, Association des Lacs.
Mercury	do ...	1854	Portsmouth, Kingston, O.	do	85 8	15 7	5 7	76	35	M. K. Dickinson, Montréal, Q., expéditeur.	
Merrimac	Chalan.....	1871	P. à l'Achigan co. de Frontenac, O	Voilier...	60 4	14 3	3 4	....	20	O. Tierney, Kingston, O., marchand.	
Miner	Barge	1868	M. de Bedford, co. de Frontenac, O	do	102 0	16 1	5 6	....	69	J. Chaffey, M. de Bedford, co. de Frontenac, O., prop. de nav.	
Mineral	do	1868	do	do	102 6	16 1	5 6	....	70	do do	
Mohawk............	do	1872	Ile au Jardin, Kingston, O.	do	154 2	26 7	10 7	....	307	Calvin et Breck, Ile au Jardin, co. de Frontenac, armateur.	Classée 1, Association des Lacs.
Montreal	do	1848	Kingston, O	do	106 6	17 4	7 5	....	131	Gurney et Glidden, Kingston, O expéditeur.	
M. O. Gorman...	Goëlette ..	1867	Barriefield, Kingston, O.	do	88 5	20 0	7 3	....	108	J. Yott, Ile de Wolfe, co. de Frontenac, O., navigateur.	Classée B 1, Association des Lacs.
Moravia	Chalan.....	1872	Lac du Chien, co. de Frontenac, O	do	82 5	18 7	5 0	....	67	C. Harris, Lac du Chien, co. de Frontenac, O., mar. de bois.	
Naomi...............	Barge	1855	Portsmouth, Kingston, O.	do	88 5	17 3	5 8	....	84	M. K. Dickinson, Montréal, Q., expéditeur.	
New Dominion...	Chalan.....	1867	Lac du Chien, co. de Frontenac, O	do	76 6	18 3	4 6	....	52	C. F. Gildersleeve, Kingston, O écuier.	
Newboro'	Barge	1862	M. de Bedford, co. de Frontenac, O	do	110 5	20 5	8 6	....	230	Cie. de Transport de Montréal. P. Q.	Classée 3, Association des Lacs.
New Broom.........	Chalan.....	1863	Ile de Wolfe, co. de Frontenac, O	do	63 2	11 4	3 8	....	22	J. Helenbulk, d'Ameliasburg, O. Ile du P. E., bourgeois.	
Nile..................	Barge à vapeur..	1870	Battersea, co. de Frontenac, O.	A hélice	90 1	19 1	6 0	89	57	W. H. Fredenburg, Westport, co de Leeds, O., marchand de blé.	Classée B 1, Association des Lacs.
Norman	do	1872	Lac Opinicon, co. de Frontenac, O	do	97 6	23 7	7 1	151	112	R. McLoud, Kingston, O., contre-maître.	Classée A 2, Association des Lacs.
Norseman	Vapeur.....	1868	Montréal, P.Q......	A aubes	153 9	25 9	10 4	295	74	C. F. Gildersleeve, Kingston, O., écuier.	do do
Norway	Goëlette .	1873	Ile au Jardin, Kingston, O.	Voilier..	135 1	25 9	12 0	....	334	Calvin et Breck, Ile au Jardin, co. de Frontenac, prop. de nav.	Classée A 1, Association des Lacs.
Oak...................	Barge	1857	M. de Bedford, co. de Frontenac, O	do	99 9	20 6	5 4	....	95	G. Chaffey, Kingston, O., expéditeur.	
Ocean................	Goëlette ..	1841	Prescott, O..........	do	88 0	18 0	7 8	....	110	Hon. J. H. Cameron, Toronto, O.	
Oliver Mowatt...	do	1873	Mill Haven, co. d'Addington, O.	do	131 2	25 9	10 8	....	295	Fraser et George, Kingston, O., marchand de quincaillerie.	do do
Onondaga	Barge	1870	Ile au Jardin, Kingston, O	do	126 9	26 6	11 0	....	360	Calvin et Breck, Ile au Jardin, co. de Frontenac, prop. de nav.	Classée 1, Association des Lacs.
Oneida	do	1869	do	do	134 5	26 0	10 6	....	319	do do	do do

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist du Canada—Ontario—Port de Kingston.—*Suite*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Ontario	Chalan.....	1868	Lac du Chien, co. Frontenac, Ont.	Voilier ..	56 6	17 5	4 7	....	56	H. Harris, Kemptville, Ont., marchand.	
......	Ontario	Barge	1867	Bedford Mills, co. Frontenac, Ont.	do	103 2	22 6	5 8	....	122	J. Chaffey, Moulins Bedford, co Frontenac, O., mar. de bois.	
......	Oregon	do ...	1847	Montréal, P.Q......	do	90 8	17 7	6 7	....	104	J. A. Glassford, Montréal, P.Q., marchand.	
......	Oriental............	Goëlette ..	1864	Ile au Jardin, Kingston, Ont.	do	137 3	25 3	12 5	....	384	Calvin et Breck, Ile au Jardin, co. Frontenac, O., armateurs.	Classée B 1, Association des Lacs.
......	Passport	Vapeur.....	1846	Kingston, Ont	A aubes	171 7	25 0	10 0	347	185	Cie. Canadienne de navigation.	Classé A 2, Association des Lacs.
......	Pearl................	Goëlette à fond plat.	1868	Battersea, co. Frontenac, Ont.	Voilier ..	73 4	17 9	6 3	....	76	A. Stevenson, Ile Amherst, co. Frontenac, Ont., navigateur.	Classé B 2, Association des Lacs.
......	Perseverance	Bac	1856	Lac Opinicon, co. Frontenac, Ont.	do	88 8	18 5	5 1	....	58	J. Richardson, Kingston, Ont., marchand.	
......	Perth	Vapeur.....	1837	Prescott, Ont........	A aubes	104 0	16 7	7 2	191	119	E. Griffin, Ottawa, Ont., marchand.	
......	Phœnix	do ...	1862	Brockville, Ont	A hélice	65 9	11 1	4 2	39	29	G. Chaffey, Kingston, Ont., expéditeur.	
......	Pierrpont...........	do ...	1871	Kingston, Ont......	A aubes	123 0	18 8	7 1	149	82	W. Nickle, Kingston, Ont., écuier.	Classé A 2, Association des Lacs.
......	Pirate	Goëlette à fond plat.	1853	Storrington, comté Frontenac, Ont.	Voilier ..	64 7	15 9	4 2	....	33	W. J. Clark, Pittsburgh, comté Frontenac, Ont., cocher.	
......	Plymouth	Goëlette ..	1854	Ile au jardin, Kingston, Ont.	do	135 7	23 8	11 4	....	354	W. Lamey, Batavia, E.-U., marchand de bois.	
......	Portland	Barge	1863	Bedford Mills, co. Frontenac, Ont.	do	101 8	20 7	7 5	....	183	Cie. transport de Montréal, P.Q.	Classée 2, Association des Lacs.
......	Portsmouth........	Vapeur.....	1872	Kingston, Ont......	A hélice	105 2	22 8	6 9	153	98	G. Chaffey, Kingston, Ont., expéditeur.	Classé A 2, Association des Lacs.
......	Prince Alfred.....	do ...	1867	Brockville, Ont. ...	do	60 2	10 8	5 0	20	10	R. P. Cooke, Orillia Sud, co. Simcoe, O., fabricant de bois	
......	Queen of the Lake	Goëlette ..	1857	Portsmouth, Kingston, Ont.	Voilier .	129 0	23 3	10 6	....	283	P. D. Conger, Toronto, Ont., marchand de charbon..........	Classé B 1, Association des Lacs.

......	Queen of the Bay	do ...	1858	Kingston, Ont......	do	69 8	16 8	6 1	....	75	E. Yott, Ile de Wolfe, co. Frontenac, Ont., navigateur.	
......	Quebec.	Barge	1862	Ile au Jardin, Kingston, Ont	do	114 0	22 0	10 0	....	234	Galvin et Breck, Ile au Jardin, co. Frontenac, O., armateurs.	Classée 2, Association des Lacs.
......	Quebec.............	do ...	1857	Moulins Bedford, co Frontenac, Ont.	do	103 0	25 5	5 7	....	121	J. Chaffey, Moulins Bedford, co. Frontenac, Ont., mar. de bois.	
......	R. Anglin	Vapeur.....	1869	Kingston, Ont......	A hélice	97 3	22 9	5 4	105	68	G. Chaffey, Kingston, Ont., expéditeur.	Classé B 1, Association des Lacs.
......	Resolute	Barge	1854	Québec, Q...........	Voilier..	119 5	24 7	10 6	....	257	W. Jones, Belleville, Ont., marchand de bois.	
......	Richardson	Goëlette .	1869	Kingston, Ont......	do	92 1	23 2	8 5	....	161	W. McKee, Kingston, Ont., patron de navire.	do do do
......	Rideau Chief......	Goëlette à fond plat.	1868	Batiscan, co. Frontenac, Ont	do	82 2	18 3	4 4	....	55	G. Roe, Kingston Sud, comté Frontenac, Ont., hôtelier.	
......	Rideau	Barge	1873	Kingston, Ont......	do	105 6	22 8	6 2	....	144	G. Chaffey, Kingston, Ont., expéditeur.	Classée 2, Association des Lacs.
......	Robert Gaskin...	Goëlette ..	1863	do do	do	136 1	23 8	11 2	....	356	T. Dawson, Ile de Wolfe, comté Frontenac, Ont., écuier.	Classé B 1, Association des Lacs.
......	Rochester	Vapeur.....	1863	Montréal, Q..........	A aubes	138 0	26 0	9 3	211	77	C. F. Gildersleeve, Kingston, Ont., écuier.	do do do
......	Rose of Erin......	Goëlette à fond plat.	1864	Portsmouth, Kingston, Ont	Voilier ..	79 8	16 4	4 6	....	57	J. Harris, Storrington, co. Frontenac, gentilhomme.	
......	Rose	Vapeur.....	1869	Kingston, Ont......	A aubes	103 9	22 7	5 9	121	93	G. Chaffey, Kingston, Ont., expéditeur.	do do do
......	Sarah Jane.... ...	Goëlette à fond plat.	1863	do do	Voilier..	64 4	12 8	4 3	....	26	W. Brown, Ogdensburg, E.-U., navigateur.	
......	Sarah Ann.........	do ...	1861	Lac du Chien, co. Frontenac, Ont.	do	76 6	15 4	3 2	....	23	F. Deroche, Kingston, Ont., hôtelier.	
......	Saxon	Vapeur.....	1873	Kingston, Ont......	A aubes	102 0	23 2	8 0	172	109	Fraser et George, Kingston, Ont. marchand de quincaillerie.	Classé A 2, Association des Lacs.
......	Scotland	Barge	1863	Brockville, Ont.....	Voilier...	146 7	28 2	10 6	....	425	W. Jones, Belleville, Ont., marchand de bois.	Classée 2, Association des Lacs.
......	Seabird	Goëlette ..	1867	Battersea, comté Frontenac, Ont.	do	91 8	21 9	7 7	....	121	T. Palmatier, Milford, comté Prince Edouard, gentilhomme	Classée B 2, Association des Lacs.
......	Seneca........	Barge	1871	Ile au Jardin, Kingston, Ont	do	135 3	25 3	11 0	....	362	Galvin et Breck, Ile au Jardin, co. Frontenac, O., armateurs.	Classé 1, Association des Lacs.
......	Shamrock	Chalan.....	1869	Kingston, Ont......	do	104 9	22 5	5 8	....	121	G. Chaffey, Kingston, Ont., expéditeur.	
......	Shamrock	Goëlette à fond plat.	1857	do do	do	71 4	17 9	4 3	....	64	D. Fallen, Kingston, Ont., chaloupier.	
......	Southampton	Goëlette ..	1861	Ile au Jardin, Kingston, Ont	do	134 5	23 7	11 8	....	173	D. C. Thomas, Québec, P.Q., marchand de bois.	Classée B 1, Association des Lacs.
......	Sunbeam	Goëlette à fond plat.	1869	Storrington, comté Frontenac, Ont.	do	80 7	16 3	4 0	....	39	J. Jameson, Storrington, comté Frontenac, O., gentilhomme.	
......	Swan	do ...	1857	Sand Lake, comté Leeds, Ont.	do	74 3	17 0	3 9	....	36	R. Campbell, Portsmouth, co. Frontenac, Ont., cultivateur.	
......	Swan	Vapeur ...	1864	Brockville, Ont.....	A aubes	55 2	11 2	7 6	36	9	E. Griffin, Ottawa, Ont., écuier.	do do do
......	Sweet Home......	Goëlette .	1853	Jordan	Voilier..	98 4	20 9	9 0	....	151	W. R. Taylor, Kingston, naviteur.	do do do

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de Kingston.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Sweden	Goëlette ..	1870	Ile au Jardin, Kingston, Ont.	Voilier..	138 3	25 9	11 9	....	384	Calvin et Breck, Ile au Jardin, co. Frontenac, Ont., propriétaires de navires.	Classée A 1, Association des Lacs.
......	Thistle	Barge	1847	Kingston, Ont......	do	90 0	15 0	5 4	....	74	D. S. Thompson, Québec, P.Q., gentilhomme.	Classée 2, Association des Lacs.
......	Thistle	Chalan.....	1869	do	do	104 5	22 5	5 7	....	118	G. Chaffley, Kingston, Ont., expéditeur.	
......	Tom Thumb......	Goëlette à fond plat.	1852	Ile Amherst, co. Frontenac.	do	61 0	13 7	4 5	....	29	G. Lowey, Marysburg, Ont., co. Prince-Edouard., navigateur.	
......	Trader	Chalan.....	1868	Battersea, comté Frontenac, Ont...	do	80 5	16 9	3 8	....	40	W. H. Singleton, Storrington, co. Frontenac, Ont., fermier.	
......	Trader	Barge	1847	Kingston, Ont......	do	91 5	14 9	5 4	....	75	D. C. Thompson, Québec, P.Q., gentilhomme.	Classée 3, Association des Lacs.
......	Triton	Goëlette ..	1849	do	do	76 6	14 2	5 4	....	53	D. Bryden, Belleville, Ont., navigateur.	
......	Tuscarora	Barge	1871	Ile au Jardin, Kingston, Ont.	do	134 8	26 4	11 0	....	352	Calvin et Breck, Ile au Jardin, co. Frontenac, Ont., propriétaires de navires.	Classée 1, Association des Lacs.
......	Unicorn	Goëlette à fond plat.	1864	Lac du Chien, co. Frontenac, Ont.	do	73 4	16 3	3 5	....	32	M. Topliffe, Storrington, comté Frontenac, Ont., fermier.	
......	Valorous	Barge	1862	Québec, P. Q..	do	140 0	27 5	10 5	....	363	W. Jones, Belleville, Ont., marchand de bois.	Classée 2, Association des Lacs.
......	Victoria	do ...	1852	Kingston, Ont......	do	90 6	14 8	6 1	....	81	D. C. Thompson, Québec, P.Q., gentilhomme.	
......	Vision	Chalan.....	1864	Lac du Chien, co. Frontenac, Ont.	do	71 4	17 6	6 3	....	59	L. Harris, Ile de Wolfe, comté Frontenac, Ont., navigateur.	Classé B 1, Association des Lacs.
......	Wales	Vapeur	1864	Brockville, Ont.....	A hélice	110 0	19 4	7 9	189	96	A. H. Campbell, Peterborough, Ont., marchand de bois.	do do
......	Wasp	Goëlette à fond plat.	1858	Kingston, Ont......	Voilier..	69 9	13 5	4 8	....	39	G. H. Comer, Richmond, comté Addington, Ont., fermier.	
......	Watertown	Vapeur	1866	do	A aubes	132 0	23 6	6 8	154	103	Frank Jackman, Toronto, Ont., patron de navire.	Classée B 2, Association des Lacs.

......	Waterlily	do ...	1870	Moul de Brewer, co. Frontenac, Ont.	A hélice	92 0	22 0	5 9	97	75	H. Harris, Kemptville, comté Grenville, Ont., négociant.	
......	Wave Crest	Goëlette ..	1867	Brockville, Ont.....	Voilier ..	110 1	25 3	9 7	....	182	L. Middleton, Kingston, Ont., navigateur.	Classée A 2, Association des Lacs.
......	Wellington	Vapeur	1856	Ile du Jardin, Kingston, Ont...	A aubes	171 4	24 4	10 5	400	221	D. D. Calvin, Ile de Jardin, co. Frontenac, Ont., prop. de nav.	Classée B 1, Association des Lacs.
......	Wellington	Barge	1851	Kingston, Ont......	Voilier ..	91 5	14 9	5 4	....	75	D. C. Thompson, Québec, P.Q., gentilhomme.	
......	Welshman.........	Vapeur	1873	do	A hélice	100 3	23 0	6 4	129	90	C. F. Gildersleeve, Kingston, Ont., écuier.	Classée A 2, Association des Lacs.
......	Westport...........	Barge	1862	Moul. de Bedford, co. Frontenac, Ont	Voilier ..	102 9	20 6	7 7	....	196	M. Scanlan, Montréal, P. Q., marchand.	lassée 3, Association des Lacs.
......	Will-o' the wisp..	Corvette .	1864	Storrington, comté Frontenac, Ont.	do	65 0	15 3	4 4	....	29	Calvin et Breck, Ile au Jardin, co. Frontenac, Ont., propriétaires de navires.	
......	William	Chalan.....	1863	Kingston, Ont......	do	77 1	19 0	4 6	....	50	J. O'Brien, Kingston, Ont., marchand.	
......	William	Vapeur.....	1860	Ile au Jardin, Kingston, Ont.	A aubes	139 5	25 0	10 8	267	109	Calvin et Breck, Ile au Jardin, co. Frontenac, Ont., propriétaires de navires.	Classée B 2, Association des Lacs.
......	William John.....	Goëlette ..	1871	Portsmouth, Kingston, Ont.	Voilier ..	65 4	19 3	6 6	....	69	J Savage, Wellington, comté Prince-Edouard, patron de navire.	
......	Wren	Vapeur.....	1871	Kingston, Ont......	A hélice	77 4	16 2	8 5	57	15	Holcomb et Stewart, Montréal et Kingston, expéditeurs.	Classée A 1, Association des Lacs.
	206 navires.....	....	......	....	....	....	....	..... jaugeant 24,712 tonneaux.				

Enregistrés en vertu de l'Acte de la Marine Marchande, 1854.

71,178	Chieftain..........	Vapeur.....	1874	Ile au Jardin, Kingston, Ont.	A aubes	136 8	24 1	9 4	435	197	D. D. Calvin, Ile au Jardin, co. Frontenac, expéditeur.	Classée A 1, Association des Lacs.
71,176	City of Kingston	do ...	1874	Kingston, Ont......	do	102 0	19 7	6 7	253	176	S. Anglin, Kingston, expéditeur.	Classé A 2, Association des Lacs.
71.172	Eva	do ...	1870	Brockville, Ont.....	A hélice	33 0	5 9	3 4	12	7	G. Robertson, fils, Kingston, marchand.	
71 175	Falcon	do ...	1874	Kingston, Ont......	do	40 0	8 8	3 1	13	7	Wm. Chaffey, Kingston, expéditeur.	
71,171	Fearless...........	Goëlette ..	1873	do	Voilier ..	116 6	21 0	9 6	....	172	W. Nickle, Kingston, écuier.	do do
71,173	Marquis of Lorne	Vapeur. ...	1874	do	A hélice	54 6	10 1	5 3	20	11	J. Fisher, Kingston, brasseur.	
71,174	Nellie Hunter ...	Goëlette ..	1874	Lac du Chien, co. Pontiac, Ont.	Voilier ..	101 0	25 0	9 1	....	172	C. Harris, Lac du Chien, comté Frontenac, chaloupier.	Classée A 1, Association des Lacs.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de Kingston.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
71,177	Siberia	Goëlette ..	1874	Ile du Jardin, Kingston, Ont.	Voilier.	136 0	24 5	12 1	....	345	D. D. Galvin, Ile au Jardin, co. Frontenac, expéditeur.	do do
	8 navires.......	....	.....	....	....	....	....	..... jaugeant		1,087 tonneaux.		

SOMMAIRE DES NAVIRES ENREGISTRÉS AU PORT DE KINGSTON, EN VERTU DE L'ACTE PROVINCIAL.

			Ton'x.
1	barque	jaugeant	293
1	brick	do	254
2	brigantins	do	568
39	goëlettes	do	7,150
5	corvettes	do	197
55	barges	do	9,161
56	chalans	do	2,761
2	élévateurs à vapeur	do	69
45	vapeurs ....(tonnage brut, 7,415)	do	4,259
206	navires	do	24,712

SOMMAIRE DES NAVIRES ENREGISTRÉS AU PORT DE KINGSTON, EN VERTU DE L'ACTE DE LA MARINE MARCHANDE 1854.

			Ton'x.
3	goëlettes	jaugeant	689
5	vapeurs ....(brut tonnage, 733)	do	398
8	navires	do	1,087
Total 214	navires	do	25,799

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE KINGSVILLE.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Minnie	Chalan	1866	Deux Criques	Voilier	82 0	21 7	8 0	....	130	Thos. P. Keeler, Colborne, O...	
......	May Lydia	Goëlette	1871	Port Dover	do	89 8	17 3	7 0	....	101	N. Canfield, Jarvis, O	
	2 navires	....	......	....	....	....	....	jaugeant		231	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x.
1 goëlette	jaugeant	101
1 chalan	do	130
2 navires	do	231

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE NAPANEE.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
....	Alice Grover	Brigantin..	1856	Inconnu..	Voilier ..	111 4	21 5	10 1	....	206	George H. Wyatt, Toronto, O., marchand.	
71,061	Blanche	Goëlette ..	1874	Pte. au Moulin, co d'Hastings.	do	82 5	21 0	7 4	....	92	Keeler et Matthews.................	Classée A 1, Association des Lacs.
....	E. W. Rathbun ..	do	1866	do do	do	106 0	23 5	8 3	....	175	Clarkson Hagarty....................	Classée A 2, Association des Lacs.
71,063	Eliza Bonar.......	Vapeur. ...	1874	do do	A hélice	54 7	13 0	6 5	25	12	Palmer et Bonar	Classé A 1, Association des Lacs.
....	H. B. Rathbun...	Goëlette ..	1865	do do	Voilier ..	92 5	21 2	9 4	....	148	Thompson et Flanigan, Toronto, O.	Classée B 1, Association des Lacs.
71,064	H. B. Sherwood..	Vapeur	1874	do do	A hélice	58 0	15 0	6 0	35	21	H. B. Rathbun et frère.............	Classé A 1, Association des Lacs.
....	John Stevenson.	Goëlette ..	1862	Napanee, O..........	Voilier ..	97 4	20 2	7 9	....	136	Vinden et Clark, Port Hope, O.	Classée B 1, Association des Lacs.
....	John Bentley.....	do ...	1873	Pte. au Moulin, co. d'Hastings.	do	150 0	29 0	11 9	....	524	William Hall, Toronto, O, bourgeois.	Classée A 2, Association des Lacs.
....	Ivanhoe	Vapeur.....	1873	Napanee, O..........	A hélice	66 0	18 8	6 9	62	33	F. Lane et frère........................	Classé B 1, Association des Lacs.
....	Isabella	Goëlette ..	1853	St. Thomas, O......	Voilier ..	67 0	16 5	6 5	....	50	Ure et McConochy.	
71,062	L. et D. Bullock.	do ...	1874	Pte. au Moulin, co. d'Hastings.	do	110 0	26 3	8 5	....	208	Alfred Eccles..........................	Classée A 1, Association des Lacs.
....	North Star	do ...	1873	do do	do	113 0	24 0	9 0	....	229	Joseph Carveth, Port Hope, O., commerçant d'animaux.	do do
....	Nellie P. Downey	do ...	1873	Napanee, O..........	do	84 0	20 4	7 3	....	98	Downey et Allen, Napanee, O., marchand.	do do
71,065	Nellie Teresa.....	do ...	1874	Pte. au Moulin, co. d'Hastings.	do	90 0	21 2	7 9	....	99	H. B. Rathbun et frère.	
....	Richmond	do ...	1857	Ile Amherst, O	do	83 0	17 7	6 2	....	81	D. L. Simmons.	
....	Star..................	do ...	1873	Pte. au Moulin, co. d'Hastings.	do	110 0	24 0	9 0	....	227	G. Williamson, Cobourg, O., navigateur.	Classée A 1, Association des Lacs.

....	Tobias Butler.....	Barge.......	1872	do	do	Voilier..	148 0	28 8	11 9	....	517	William Hall, bourgeois.	Toronto, O.,	Classée A 2, Association des Lacs.
	17 navires	....	......	....		....	....	....	jaugeant		2,856	tonneaux.		

SOMMAIRE.

			Ton'x.
1	brigantin	jaugeant	206
12	goëlettes	do	2,067
1	barge	do	517
3	vapeurs (tonnage brut, 122)	do	66
17	navires	do	2,856

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE NEWCASTLE.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Anadne............	Goëlette...	1867	Port Burwell, O....	Voilier ..	97 0	21 6	8 2	....	158	John J. Robson, Newcastle, O...	Classée A 2, à Toronto.
	1 navire.........	....	......	....	....	....	....	.... jaugeant..		158	tonneaux.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT D'OTTAWA.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Alliance	Vapeur	1866	Pointe de Sable, O	A aubes	139 5	20 8	8 1	191	167	Cie. de transport Union, Ottawa, O.	
......	Alice	Barge	1871	Ottawa, O	Voilier	90 0	17 0	6 7	....	100	Defresne et McGarity, Ottawa, O.	
......	Blanche	do	1867	Thurso, Q	do	88 5	18 3	5 5	....	84	James Goodwin, Ottawa, O.	
......	Bay	do	1867	Ottawa, O	do	90 1	17 0	6 0	....	90	John Grant, Montréal, P.Q.	
......	Bass	do	1870	do	do	93 0	19 0	6 2	....	96	D. L Hutton et Cie , Ottawa, O	
......	Baskatongue	do	1873	do	do	87 0	18 0	6 0	....	94	Hebron Harris, Kemptville, O.	
......	Canada	Vapeur	1868	Montréal, P.Q	A aubes	92 7	18 1	7 0	81	71	James Wood, Montréal, P.Q.	
......	Clyde	Barge	1868	Thurso, P.Q	Voilier	95 0	18 9	7 0	....	116	John A. Cameron, Thurso, O.	
......	Capital	do	1867	Ottawa, O	do	92 9	18 0	6 6	....	103	Alexander Clarke, Ottawa, O.	
......	Clarence	do	1867	Thurso, P.Q	do	93 4	18 9	6 6	....	104	James Wood, Montréal, O.	
......	Chaudiere	Vapeur	1872	Aylmer, P.Q	A aubes	140 0	23 3	9 0	234	68	Cie. de transport Union, Ottawa, O.	
.. ..	Daisey	Barge	1868	Ottawa, O	Voilier	91 7	17 8	5 6	....	8[illegible]	Cie. de transport Ottawa et Rideau, Montréal, P.Q.	
......	Deux-Rivières	Vapeur	1872	Deux Rivières, Q	A aubes	97 0	15 3	7 0	81	34	Cie. de transport Union, Ottawa, O.	
......	Emerald	Barge	1845	Aylmer, P.Q	Voilier	140 0	19 0	8 5	90	56	do do	
......	Edward Cluff	do	1869	Ottawa, O	do	92 0	17 5	5 9	....	88	Cie. de transport Ottawa et Rideau, Montréal, P.Q.	
......	Edward Scott	do	1869	do	do	92 0	17 5	5 9	....	[illegible]8	do do	
......	Enterprise	Vapeur	1869	Carleton Place, O.	A aubes	85 6	14 3	4 0	41	18	Gillies et McLaren, Carleton, Place, Ont.	
......	Eel	Bateau	1870	Ottawa, Ont	Voilier	93 4	19 0	6 2	....	96	D. L. Hutton et Cie,. Ottawa, O.	
......	Eden	do	1872	do	do	86 0	17 9	6 0	....	91	John Smith, Montréal, Q	
......	Fly	do	1868	do	do	91 7	17 8	5 6	....	87	Cie. de transp. Ottawa et Rideau, Montréal, Q.	
......	George Miller	do	1870	do	do	97 6	18 0	6 0	....	96	do do	
......	Horace Greely	do	1870	do	do	97 6	18 0	6 0	....	96	do do	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—Port d'Ottaw.a—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Harp	Bateau	1871	Ottawa, Ont	Voilier	98 4	16 7	4 9	....	74	John Heney, Ottawa, O	
......	Jason Gould	Vapeur	1863	Cobden, Ont	A aubes	89 3	15 0	3 5	22	15	Cie. de transport Union, Ottawa, O.	
......	John Young	Bateau	1870	do	Voilier	97 6	18 0	6 0	....	96	Cie. de transp, Ottawa et Rideau, Montréal, Q.	
......	John Bright	do	1870	Ottawa, Ont	do	97 6	18 0	6 0	....	96	do do	
......	Jona	do	1863	Thurso, P. Q	do	94 0	19 0	7 0	....	112	John A. Cameron, Thurso, Q	
......	J. Noel	do	1871	Ottawa, Ont	do	92 0	17 5	5 4	....	88	Cie. de transp. Ottawa et Rideau, Montréal, Q.	
......	J. Poitras	do	1871	do	do	91 7	17 8	5 6	....	87	do do	
......	Jessie Cassels	Vapeur	1871	Aylmer, P. Q	A aubes	155 0	23 0	9 0	265	181	Cie. de transp. Union, Ottawa, O.	
......	John Egan	do	1872	Pembroke, Ont	do	164 0	22 9	8 1	238	98	do do	
......	Jane	do	1872	Hull, P. Q	do	89 0	17 6	6 9	99	49	Joseph Smith, Ottawa, O	
......	John Neville	Bateau	1873	Ottawa, Ont	Voilier	94 0	17 9	6 0	....	96	John Neville, Ottawa, O	
......	Kippewa	Vapeur	1871	Joachim, P. Q	A aubes	78 6	14 4	4 2	43	12	Cie. de transp. Union, Ottawa, O.	
......	Kathleen	Bateau	1873	Ottawa, Ont	Voilier	87 0	18 0	6 0	....	94	Dufresne et McGarity, Ottawa O	
......	Mark Twain	Vapeur	1871	do	A hélice	91 9	17 9	6 0	95	64	do do	
......	Monitor	do	1867	Aylmer, P. Q	A aubes	133 8	19 8	7 2	144	58	Cie. de bateaux à vapeur du haut de l'Ottawa, Pembroke, O.	
......	Mink	Bateau	1868	Ottawa, Ont	Voilier	91 7	17 8	5 6	....	87	Cie. de transp. Ottawa et Rideau, Montréal, Q.	
......	Madoc	do	1868	do	do	90 0	17 7	5 5	....	80	James Birkett, Ottawa, O	
....	Mink	Vapeur	1871	Cumberland, Ont	A aubes	74 0	15 9	6 0	52	21	John Grant, Montréal, Q	
......	Minnie	Bateau	1873	Brewer's Mills, O.	Voilier	95 5	20 3	5 8	....	109	Hebron Harris, Kemptville, O	
......	Maggie Bell	Vapeur	1874	Hull, P. Q	A aubes	133 0	24 0	7 7	146	82	Cie. de transp. Ottawa et Rideau, Montréal, Q.	
......	Neomi	Bateau	1870	Ottawa, Ont	Voilier	88 5	17 3	5 8	....	84	James Goodwin, Ottawa, O	
......	Oregon	Vapeur	1845	Fitzroy, Ont	A aubes	125 0	16 0	8 5	75	50	Cie. de transport Union, Ottawa, O.	
......	Ontario	Bateau	1869	Ottawa, Ont	Voilier	91 7	17 8	5 6	....	87	Cie. de transp. Ottawa et Rideau, Montréal, Q.	
......	Oneida	do	1870	Québec, P. Q	do	92 2	18 6	6 1	....	99	do do	

......	Pembroke	Vapeur ...	1862	Pembroke, Ont	A aubes	96 0	17 0	5 0	62	57	Cie. de transport Union, Ottawa, O.
......	Prince Arthur...	do	1870	Sand Point, Ont....	do	160 0	24 7	7 8	239	169	do do
......	Pontiac	Bateau	1857	Montréal, P. Q......	Voilier .	89 0	17 0	5 0	....	85	John Grant, Montréal, Q ....
......	Peel	do	1869	Ottawa, Ont.........	do	94 0	14 7	5 7	....	72	Dufresne et McGarity, Ottawa O
......	Perch	do	1870	do	do	93 4	19 0	6 2	....	96	D. L. Hutton et Cie. do
......	Pike	do	1870	do	do	93 0	19 0	6 1	....	95	do do
......	Peerless	Vapeur.....	1873	do	A aubes	196 5	28 0	8 5	321	96	Cie. de navigation de la rivière Ottawa, Montréal, P.Q.
......	Rover	Bateau	1866	do	Voilier..	93 0	15 0	4 8	....	51	Francis McCaffery, Ottawa, O...
......	Rideau	do	1871	do	do	91 0	17 8	6 0	....	95	Alexander Clarke, Ottawa, O...
......	Sir John Young..	Vapeur......	1870	Havelock, P. Q	A aubes	137 0	23 0	6 0	158	57	Cie. de transport Union, Ottawa, O.
......	Snow Bird.........	do	1862	Union Village, O.	do	86 0	15 0	5 0	62	45	do do
......	Scotia........	Bateau	1868	Thurso, P. Q.........	Voilier..	94 5	18 9	6 7	....	112	John A. Cameron, Thurso, Q...
......	Shad	do	1870	Ottawa, Ont.........	do	93 0	19 0	·6 1	....	95	D. L. Hutton et Cie., Ottawa, Ont.
......	Saamrock	do	1871	do	do	91 8	17 4	5 9	....	85	John Heney, Ottawa, Ont.
......	Tim Jento.........	do	1871	do	do	91 7	17 8	5 6	....	87	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau, Montréal, P. Q.
......	Thurso	do	1866	Montréal, P. Q......	do	93 7	18 9	6 6	....	103	James Wood, Montréal, P. Q.
......	Trout	do	1870	Ottawa	do	93 0	19 0	6 2	....	96	D. L. Hutton et Cie., Ottawa, Ont.
......	Victor Hugo......	do	1870	do	do	97 6	18 0	6 0	....	96	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau, Montréal, P. Q.
	64 navires......	....	......	....	....	....	....	..... jaugeant		5,447	tonneaux.

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
21 vapeurs	(tonnage brut, 2,742)...........	jaugeant	1,468
43 barges		do	3,979
64 navires		do	5,447

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT COLBORNE.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	W. F. Bigger	Chalan.....	1873	Port Colborne, Ont	Voilier ..	96 0	26 7	6 0	....	111	John W. Gordon, Port Colborne, Ont.	
......	C. M. Carter......	Vapeur.....	1869	do ...	A hélice	66 0	13 5	6 0	29	23	John W. McCulloch, Port Colborne, Ont.	
......	Addie Gordon...	Chalan.....	1869	Welland, Ont........	Voilier ..	115 0	26 0	7 4	....	165	John W. Gordon, Port Colborne, Ont.	
......	Hector	Vapeur.....	1873	Port Colborne, Ont	A hélice	64 0	15 0	7 4	43	35	C. H. Carter, Port Colborne, Ont.	
......	Pandora............	Goëlette ..	1868	do	Voilier ..	135 9	23 2	10 0	....	303	Dme. James Stanton, Port Colborne, Ont.	
......	Temperance	Chalan.....	1873	Welland, Ont........	do	91 0	20 0	5 6	....	80	S. Gilchrisse, Welland, Ont.	
......	W. A. Booth	Vapeur.....	1871	Port Colborne, Ont	A hélice	81 0	15 7	7 6	49	43	C. H. Carter, Port Colborne, Ont.	
	7 navires........	....	......	....	....	....	....	.....	jaugeant	760	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
1 goëlette	jaugeant	303
3 chalans	do	356
3 vapeurs.................... (tonnage brut, 121 tonneaux......	do	101
7 navires..	do	760

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE PORT HOPE.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Anglo Saxon.....	Vapeur ...	1868	Port Perry, Ont ...	A hélice	68 5	13 0	5 0	47	39	Biglow et Trounce, Port Perry, Ont.	
......	Ariel..................	Goëlette ..	1867	Québec, Q............	Voilier ..	111 0	25 2	8 7	....	162	William B. Ferguson, Port Hope, Ont.	
......	Caroline Marsh..	do ...	1852	Port Hope, Ont.....	do	102 0	23 5	10 4	....	224	E. S. Vinden, Port Hope, Ont.	
......	Champion	Vapeur ...	1868	Lindsay, Ont........	A hélice	94 5	15 9	5 3	82	73	George Crandall, Lindsay, Ont.	
......	Col. Sticklaud...	do ...	1871	Lakefield, Ont.....	A aubes	80 0	17 9	6 0	57	44	Robert A. Strickland, Lakfield, Ont.	
......	Commodore	do ...	1867	Lindsay, Ont........	do	96 0	16 7	5 0	109	95	George Crandall, Lindsay, Ont.	
......	Corisande	Goëlette .	1873	Marine City, E.-U.	Voilier ..	136 0	26 0	11 1	....	275	Cie. de transport de Huron et O itario, Port Hope, Ont.	
......	Defiance	do ...	1859	Port Hope, Ont.....	do	86 5	19 2	7 9	....	103	Sylvester Neelon, Ste. Catherine, Ont.	
......	Enterprise.........	do ...	1871	do	do	90 0	17 0	6 8	....	105	J. H. Way, Whitby, Ont.	
......	Lewis Ross........	do ...	1874	Port Burwell, Ont	do	121 9	23 7	10 3	....	253	Capt. Wright, Port Hope, Ont.	
......	Lothaire	Vapeur ...	1872	Port Hope, Ont.....	A hélice	129 8	23 0	11 7	351	248	Cie. de transport de Huron et Ontario, Port Hope, Ont.	
......	Mary Ann Lydon	Goëlette ..	1874	Port Burwell, Ont	Voilier ..	121 0	26 0	9 7	....	245	John Lydon, Port Hope, Ont.	
......	Mary Ellen	Vapeur ...	1868	Lindsay, Ont........	A aubes	55 9	13 5	3 9	31	13	Sadler et Nudlee, Lindsay, Ont.	
......	Novelty	do ...	1861	Lac Ball, Ont........	do	80 0	16 7	5 5	65	57	Mossum Boyd, Bobcaygeon, Ont.	
......	Ogemah	do ...	1854	Chûtes Fénélon, O	do	103 0	10 7	6 2	102	79	Ross et Dowse, Whitby et Lindsay, Ont.	
......	Ontario	do ...	1868	Lindsay, Ont.	do	51 0	16 0	4 3	39	21	Rogers et Sexton, Port Perry, Ont.	
......	Quinlon	Goëlette ..	1870	Port Hope, Ont.....	Voilier ..	97 3	18 8	9 0	....	131	William H. Braund, Port Hope, Ont.	
......	Ranger	Vapeur ...	1864	Lindsay, Ont........	A hélice	74 0	13 0	5 0	53	40	George Crandell, Lindsay, Ont.	
......	Sarah A. Marsh..	Goëlette	1854	Port Hope, Ont.....	Voilier ..	126 0	24 0	11 0	....	261	C. H. Green, Toronto, Ont.	
......	Scugog	Vapeur ...	1859	Bridgenorth, Ont..	A aubes	100 0	13 5	3 9	49	38	S. Kelly, Bridgenorth, Ont.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de Port Hope.—*Suite*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
.. ...	Trade Wind	Goëlette ..	1868	Port Hope, Ont. ...	Voilier..	111 5	21 1	9 0	....	181	Alexander Keith, Bowmanville, Ont.	
......	Vanderbilt	Vapeur ...	1872	Lindsay, Ont........	A aubes	112 0	18 7	6 6	109	53	George Crandall, Lindsay, Ont.	
......	Victoria............	do ...	1867	Halls Bridge, Ont..	do	93 7	15 4	6 9	93	83	James Austin, Toronto, Ont.	
	23 navires......	....	......	....	....	....	....	..... jaugeant		2,823	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
13 goëlettes	jaugeant	1,940
10 vapeurs ....(tonnage brut, 1,187)......	do	883
23 navires	do	2,823

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite*.

PORT DE PORT ROWAN.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Bay Trader........	Goëlette...	1873	St. Williams, O....	Voilier..	112 6	22 6	6 6	....	173	Wm. McBinney, D. A. McCull, Jas. McBinney et J. Collett.	
......	Erie Queen........	do	1874	Port Rowan, O.....	do	113 0	23 6	10 2	....	217	H. W. Allan, John Hudson et H. C. Reese.	
	2 navires	....	......	....	....	....	....	......	jaugeant	390		

SOMMAIRE.

Ton'x.

2 goëlettes..jaugeant 390

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite*.

PORT STANLEY.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Angnes	Chalan.....	1867	Port Stanley, O...	Voilier ..	95 4	21 3	6 7	....	135	Wm. McBurnie, Buffalo, N. Y., propriétaire de navire.	
......	Alma Munro......	Vapeur.....	1873	Ste. Catherine, O..	A hélice	136 0	23 4	7 5	439	364	Alex. Pollock, Port Stanley, O., patron de navire.	
......	Colin Munro......	do ...	1873	Port Stanley, O...	do	52 0	11 0	6 1	31	26	John Ellison, fils, Port Stanley O., charpentier.	
......	Elgin	Barque	1874	Ste. Catherine, O..	Voilier ..	139 0	23 3	11 8	....	368	Samuel Shepard, Port Stanley, O., marchand de grain.	
......	Isabella	Goëlette ..	1867	Port Stanley, O...	do	35 3	9 9	4 5	....	13	Andrew Hibburn, Port Stanley, O., charpentier.	
......	Lewis Shickluna	Vapeur	1870	Ste. Catherine, O..	A hélice	135 0	43 2	11 7	429	362	Alex. Pollock, Port Stanley, O., patron de navire.	
......	Lydia Mack	Chalan.....	1872	Port Stanley, O...	Voilier...	78 0	17 6	7 0	....	81	Chas. Ead, Port Stanley, O., patron de navire.	
......	Mary	Goëlette ..	1868	Ste. Catherine, O..	do	113 9	22 8	10 6	....	252	Samuel Shepard, Port Stanley, O., marchand de grain.	
	8 navires........	....	......	....	....	....	....	......	jaugeant	1,601		

SOMMAIRE.

		Ton'x.
1 barque...jaugeant		368
2 goëlettes..	do	265
2 chalans	do	216
3 vapeurs..........................(tonnage brut, 899......	do	752
8 navires...	do	1,601

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—*Suite*.

PORT DE PICTON.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	British Queen ...	Goëlette ..	1863	Marysburgh, comté P. Edouard, Ont	Voilier ..	90 3	23 9	7 9	....	117	N. et O. Phelps, Ste. Catherine, Ont.	
......	Bermuda	do	1868	Sophiasburgh, co. P. Edouard, Ont	do	96 0	22 8	8 1	....	160	James O. Guy, Oshawa, Ont., navigateur.	
......	Belle Case.........	Chalan.....	1864	Marysburgh, comté P.Edouard, Ont.	do	63 0	13 0	5 0	....	37	John J. Watson, comté Lennox, Ont., écuier.	
......	S. & J. Collier...	Goëlette ..	1872	do do	do	102 6	21 3	8 3	....	150	Benjamin Clarkson M.D., Toronto, Ont.	
......	Dominion	do	1867	Wellington, comté P.Edouard, Ont.	do	79 0	19 4	6 0	....	76	David Andrews, Napanee, comté Lennox, Ont.	
......	Simon Davis......	do	1869	MarysburghSud, co P.Edouard, Ont.	A hélice	46 0	13 1	5 1	32	24	Hugh Crowley, Ile du Wolfe, Ont.	
......	Flora Jane	do	1866	Picton, co. Prince Edouard, Ont.	Voilier ..	94 0	17 0	7 5	....	91	James Cooper, Marysburgh Sud, Ont., marchand.	
......	Flora Emma......	do	1872	do do	do	97 0	23 0	8 0	....	154	J. G. Hicks, Marysburgh Sud, Ont., gentilhomme.	
......	Colin Gearing...	do	1869	do do	do	90 3	20 2	7 8	....	106	Colin Gearing, Picton, Ont., marchand.	
......	Gold Hunter......	do	1862	Milford, co. Prince Edouard, Ont.	do	114 9	25 0	10 0	....	219	James H. Hickman, Toronto, Ont.	
......	Heather Belle ...	do	1868	Picton, co. Prince Edouard, Ont.	do	99 0	22 9	8 5	....	144	James M. Shepherd, Goderich, Ont , marchand.	
......	H. J. Jones..	do	1848	Port Rowan, Ont.	do	77 5	18 0	7 0	....	74	H. B. Rathbun et fils, Pointe du Moulin, Ont., marchand.	
......	Jessie Brown......	do	1860	Port Milford, comté P.Edouard, Ont.	do	53 6	14 1	5 0	....	42	James Cooper, Millford, comté P.Edouard, Ont., marchand.	
......	Mary Gormley...	do	1863	Picton, co. Prince Edouard, Ont.	do	78 9	18 5	6 5	....	68	James Gormley, Ile Amherst, Ont., navigateur.	
......	Maple Leaf	do	1867	do do	do	91 7	21 6	7 7	....	114	James Sutherland, Owen Sound, Ont.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de Picton.—*Suite.*

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
71,208	Morning Star.....	Goëlette..	1868	MarysburghSud, co P. Edouard, Ont.	Voilier ..	69 0	19 0	6 5	....	64	Richard H. Charles, Ile Wolfe, Ont.	
......	Marysburg.........	do	1870	do do	do	99 0	22 0	9 0	....	150	Cornelius J. Starling, Belleville, Ont.	
......	McDonald Jessie	do	1866	Wellington, comté P.Edouard, Ont.	do	71 1	18 1	7 6	....	84	David Lewers, Ile Wolfe, O.	
71,202	Huron...............	do	1874	MarysburghSud, co P. Edouard, Ont.	do	123 2	23 5	10 2	....	234	Charles S. Wilson, Picton, Ont.	
......	New Dominion...	do	1867	Sophiasburgh, co. P. Edouard, Ont.	do	115 0	25 6	10 1	....	220	John McLeod, Kincardine, Ont., marchand.	
......	New Castle	do	1861	Kingston, Ont......	do	75 7	16 8	5 2	....	75	F. Walludge, Belleville, Ont.	
71,204	Ontario	do	1867	Hallowell, comté P. Edouard, Ont.	do	79 7	19 8	6 5	....	79	Edward H. Van Dusen, Marysburgh Sud, co. P. E., Ont.	
......	Ocean Wave......	do	1868	Picton, Ont..........	do	81 0	20 1	7 6	....	95	Patrick McMahon, Marysburgh Sud, co. P. Edouard, Ont.	
......	Olive Branch.....	do	1871	do do	do	92 0	22 0	8 0	....	121	Christopher Harris, Storrington, co. Frontenac, O., navigateur.	
......	Primrose.	do	1844	Athol, co. Prince Edouard, Ont..	do	51 0	14 6	5 6	....	29	Thomas Golding, Toronto, Ont.	
......	PhœbeCatherine	do	1864	Picton, Ont.........	do	97 0	20 0	8 8	....	141	James Park, Owen Sound, Ont., navigateur.	
......	Prince Edward ..	do	1867	MarysburghSud, co P. Edouard, Ont.	do	88 0	19 6	9 5	....	123	Margaret A. McNab, Owen Sound, Ont.	
71,206	Picton...............	do	1867	Picton, Ont..........	do	98 4	22 5	9 4	....	160	Hugh Gaw, Picton, Ont.	
......	Picton	Vapeur.....	1870	Pointe Moulin, O.	A aubes	158 0	26 0	8 0	248	78	Cie. des vapeurs de la Baie de Quinté et du St. Laurent.	
......	Ploughboy.........	Goëlette...	1863	Milford, Ont........	Voilier..	80 5	19 8	7 0	....	84	John Quick, Brighton.	
71,203	Pacific...............	do	1874	Sophiasburgh, co. P.Edouard, Ont.	do	136 0	25 6	10 5	....	295	John Ewart, M.D., Cobourg, O.	

......	Pacific	do	1866	Picton, Ont	do	59 0	16 0	5 6	....	45	James C. Wilson, Marysburgh, Ont., écuier.
......	Starling...........	do	1873	Sophiasburgh, co. P. Edouard, Ont.	do	108 0	24 9	10 0	. ...	198	Cornelius J. Starling, Belleville, Ont.
71,201	Shannon...........	Vapeur ...	1874	Picton, O..............	A aubes	81 0	13 5	5 0	39	25	Thomas Shannon, Picton, O.
......	Todman	Goëlette ..	1867	Wellington, co. de P. E., O.	Voilier..	92 0	20 1	9 5	....	135	James Clark, Goderich, O.
......	Twilight...........	do ...	1873	Picton, O..............	do	106 0	25 7	9 1	....	173	J. H. G. Hagarty, Toronto, O.
......	Wesley John......	do ...	1869	do	do	67 0	17 6	4 4	....	40	John McCaw, Marysburg Sud, co. du P. E., O.
.. ...	William Elgin..	do ...	1871	Pte. au Moulin, co. d'Hastings, O.	do	99 0	23 0	9 5	....	156	James Collins, Picton, O., navigateur.
71,201	Walters John.....	do ...	1874	Picton, O............	do	108 5	23 5	8 3	....	176	John Walters, Marysburg Sud, co. du P. E., O.
	40 navires	....	......	....	....	....	....		jaugeant	4,647 tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Ton'x.
36 goëlettes	....	jaugeant.	4,483
1 chalan	....	do	37
3 vapeurs	...............................(tonnage brut, 319)	do	127
40 navires	....	do	4,647

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite*

PORT DE OWEN SOUND.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Ariel.	Goëlette...	1862	Owen Sound, O.....	Voilier ..	60 8	13 5	6 1	....	41	John Pierson, Owen Sound, O..	
......	Bill McPhee.......	do ...	1872	do	do	85 0	19 9	8 9	....	109	Alexander McPhee, Owen Sound O.	
......	Elizabeth..........	do ...	1865	do	do	59 8	13 3	5 8	....	40	John Goldwing, Toronto, O.	
......	Frances Smith...	Vapeur ...	1867	do	A aubes	181 8	27 9	11 9	461	109	W. H. Smith, Owen Sound, O.	
......	O'Konro............	do ...	1868	do	A hélice	58 7	11 5	6 8	36	10	Wm. Tucker, do	
	5 navires	....	......	....	....	....	....		jaugeant	309	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Ton'x.
3 goëlettes............		jaugeant	190
2 vapeurs	(tonnage brut, 497)	do	119
5 navires.		do	309

Liste des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE SAUGEEN.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Alliance	Goëlette ..	1870	Saugeen...............	Voilier ..	54 0	15 5	6 5	....	40	Robert Pringle, Saugeen, O.	
......	Abeona	do ...	1868	do	do	55 3	15 8	6 7	....	49	George McAulay, Lambert, O...	
......	Katie Pringle.....	do ...	1868	do	do	43 0	14 0	5 6	....	26	George Pringle, Saugeen, O.....	
	3 navires..	....	......	....	....	....	....		jaugeant	115 tonneaux.		

SOMMAIRE.

	Ton'x.
3 goëlettes..jaugeant	115

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE SARNIA.

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
....	Admiral...........	Goëlette...	1870	Sarnia, O.............	Voilier ..	60 0	16 6	6 6	....	48	J. et C. Mackenzie, Sarnia, O. marchands.	
....	Anglo-Saxon	do ...	1864	Port Dalhousie, O.	do	133 8	26 0	11 3	....	253	James Dawson, Sombra, O. marchand.	
....	Garibaldi	do ...	1861	Sarnia, O.............	do	95 2	24 8	8 3	....	123	W. B. Clark, Sarnia, O., marchand.	
....	Mary	do ...	1865	do	do	43 0	14 7	3 7	....	16	R. Skilbeak, Sarnia, O., bourgeois.	
....	Mary	Vapeur ...	1863	Moore, O.............	A hélice	44 0	11 8	4 4	20	15	Jason Holt, Sombra, O.	
....	Mina	Goëlette...	1866	Sarnia, O.............	Voilier ..	50 7	15 6	6 4	....	33	John Craig, Goderich, O., marchand.	
....	Minnie Mitchell..	do ...	1864	Penetanguishene, O.	do	48 0	14 0	5 4	....	27	J. Wegle, Port Pelee, O., cultivateur.	
....	Ontario............	Vapeur.....	1874	Chatham, O	A hélice	180 0	29 5	8 5	1194	750	William Beatty, Thorold, O.	
....	Quebec............	do	1874	do	do	193 0	34 6	13 4	803	547	do do	
....	Sea Horse	Goëlette...	1867	Mines de Bruce, O.	Voilier.	54 0	15 1	4 2	....	25	C.N.William, Ile Manitouline, O.	
....	W. J. Spicer......	Vapeur.....	1864	Sarnia, O.............	A aubes	154 0	24 0	11 0	460	356	Cie. du chemin de fer Grand Tronc.	
....	W. B. Robinson..	Goëlette...	1871	Pte. de Frank, O...	Voilier ..	76 0	19 0	4 4	....	45	W. C. Fyan, Sarnia, O.	
....	Wawanosh	do ...	1873	Sarnia, O.............	do	138 3	26 2	12 0	....	370	James King, do	
	13 navires	....	.....	....	....	....	....		jaugeant	2,608	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Ton'x.
9 goëlettes	....	jaugeant	940
4 vapeurs	....(tonnage brut, 2,387)	do	1,668
13 navires	....	do	2,608

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE STE. CATHERINE.

Numéro official.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire au agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Ayre	Goëlette...	1855	Port Dalhousie, O.	Voilier..	133 0	23 4	11 3	....	341	John McAllister, Windsor, O., marchand de bois.	
......	Alexander	do ...	1857	do	do	134 0	23 0	11 0	....	351	Bryce Muir, Port Dalhousie, O., propriétaire de navire.	
......	Arctic	do ...	1858	do	do	130 0	21 0	8 2	....	172	do do	
......	America	Vapeur......	1863	Ste. Catherine, O.	A hélice	134 0	23 8	10 8	331	302	D. McDonald, Toronto, O.	
......	Albatross	Goëlette ..	1871	Port Dalhousie, O.	Voilier..	136 9	23 9	11 4	....	360	B. Muir, Grantham, O., propriétaire de navire.	
......	Augusta	do ...	1872	Ste. Catherine, O..	do	139 0	23 2	11 8	....	372	S. Neelon, Ste. Catherine, O., propriétaire de navire.	
......	Argyle	Vapeur ...	1872	do ..	A hélice	135 0	23 2	11 5	355	286	J. C. Graham, Ste. Catherine, O., propriétaire de navire.	
......	Albacore	Goëlette...	1872	Port Dalhousie, O.	Voilier..	134 6	23 9	12 0	....	361	B. Muir, Port Dalhousie, O., propriétaire de navire.	
......	Antelope	do ..	1873	do	do	136 6	24 0	11 6	....	389	do do	
......	Asia	Vapeur ...	1873	Ste. Catherine, O..	A hélice	136 0	28 4	7 4	347	267	J. C. Graham, Ste. Catherine, O., propriétaire de navire.	
......	Agnes McMahon	do ...	1870	Port Dalhousie, O.	do	69 0	13 8	6 5	55	46	A. Quackenbush, Port Dalhousie, O., propriétaire de navire.	
......	A. P. Wait	Chalan.....	1864	Dunnville, O.........	Voilier..	110 0	21 6	6 6	....	144	John Brown, Thorold, O., entrepreneur.	
......	Bessie Barwick	Barque	1866	do	do	138 4	23 6	12 8	....	329	J. C. Graham, Ste. Catherine, O., propriétaire de navire.	
......	Beav[illegible]	Chalan.....	1863	Port Robinson, O..	do	76 0	20 0	7 0	....	111	W. E. Hartly, Thorold, O., propriétaire de navire.	
......	Bismarck	Barque.....	1871	Ste. Catherine, O..	do	139 0	23 2	11 5	....	362	L. N. Breck, Ile au Jardin, O.	
......	Clyde	Goëlette ..	1864	do ..	do	137 0	26 3	12 0	....	359	John Riley, Ste. Catherine, O.	
......	Canada	Petite barque.	1861	do ..	do	134 0	20 1	11 8	....	346	S. Neelon, Ste. Catherine, O.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de St. Catherine.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Cecilia Jeffrey..	Goëlette ..	1867	Port Dalhousie, O.	Voilier..	98 8	21 2	10 0	....	140	Charles Ede, Port Stanley, O., gentilhomme.	
......	Chippewa	Barge	1868	Wellandport, O.....	do	110 0	22 2	7 0	....	165	John Flett, Chippewa, O., marchand.	
......	Collingwood......	Vapeur.....	1874	Ste. Catherine, O..	A hélice	61 0	15 4	7 9	49	23	A. R. Christie, Toronto, O., marchand de bois.	
......	City of St. Catherines.	do ...	1874	Port Robinson, O..	do	139 0	26 0	10 8	606	516	T. Bulivant, Ste. Catherine, O., propriétaire de navire.	
......	Clinton	do ...	1874	Ste. Catherine, O..	do	138 0	23 3	12 0	361	284	James Norris, Ste. Catherine, O., propriétaire de navire.	
......	Dominion	do ...	1868	do ..	do	137 0	23 4	11 4	352	285	S. Neelon, Ste. Catherine, O., propriétaire de navire.	
......	Europe	do ...	1870	do ..	do	136 0	23 2	11 9	370	307	do do	
......	Enterprize.........	Chalan.....	1868	Port Robinson, O.	Voilier..	89 0	21 0	7 0	....	136	E. Winton, Ste. Catherine, O., marchand de bois.	
......	Enterprize	Vapeur ...	1864	Ste. Catherine, O..	A hélice	172 8	28 4	12 2	564	494	T. R. Merritt, Ste. Catherine, O., syndic.	
......	Emerald............	Barque	1872	Port Colborne, O	Voilier..	139 0	24 0	12 3	....	394	P. Larkin, Ste. Catherine, O., propriétaire de navire.	
......	Flying Dutchman.	Chalan.....	1862	Jordan, O............	do	65 3	18 2	5 7	....	59	M. Morrison, Niagara, O., navigateur.	
......	F. Chittey	Petite barque.	1866	Port Dalhousie, O.	do	120 0	25 6	7 6	....	140	Geo. A. Clark, Port Dalhousie, O., marchand de bois.	
......	Gibraltar...........	Barque	1854	Ste. Catherine, O.	do	137 5	23 5	10 9	....	320	John Brown, Thorold, O., entrepreneur.	
......	Gleniffer	Goëlette ..	1873	Port Robinson, O..	do	140 0	23 7	11 3	....	367	James Norris, Ste. Catherine, O., propriétaire de navire.	
......	Grantham	do ...	1873	do ..	do	140 0	23 7	11 7	....	334	T. L. Helliwell, Ste. Catherine, O., propriétaire de navire.	
......	G. M. Nelson.....	Goëlette ..	1873	Port Dalhousie, O.	do	138 6	23 7	11 7	....	367	S. Neelon, Ste. Catherine, Ont., armateur.	

......	Grimsby...........	do ...	1874	Ste. Catherine, O..	do	137 8	26 2	11 7	....	331	J. Norris, Ste. Catherine, Ont., armateur.
......	Guelph	do ...	1874	Port Robinson, O.	do	129 0	23 8	10 8	....	232	Andrew Lemon, Guelph, Ont., avocat.
.....	Hattie..............	Chalan.....	1863	do do	do	93 0	20 5	6 4	....	112	M. Cafferty, Welland, O., armateur.
......	Hope	do	1857	Chippewa, O	do	92 0	19 2	7 3	....	131	J. B. Smith, Grantham, Ont., meunier.
......	Ida	Goëlette ..	1855	Ste. Catherine, O.	do	53 0	7 5	6 6	....	43	H. Brownlee, Ste. Catherine, O., marchand.
......	Jennie Graham..	Barque	1871	do do	do	139 0	23 2	11 5	....	362	J. C. Graham, Ste. Catherine, Ont., armateur.
......	J. R. Benson......	Goëlette ...	1873	do do	do	139 0	23 3	11 8	....	370	S. Neelon, Ste. Catherine, Ont., armateur.
.....	J. P. Abbey	Barge	1863	Port Robinson, O.	do	76 0	22 0	7 0	....	120	Chaffey, Frères, Brockville, Ont., expéditeurs.
......	Jessie	Goëlette ..	1855	do do	do	121 5	23 0	10 0	....	250	W. H. Pouton, Belleville, Ont., écuier,
......	J. S. Clark	do	1859	Port Dalhousie, O.	do	95 0	21 4	10 0	....	164	S. Hunter, Toronto, Ont., aubergiste.
......	Jane McLeod.....	do	1868	Ste. Catherine, O.	do	117 6	23 9	9 6	....	224	J. M. Sheppard, Goderich, O., marchand.
......	J. G. McGrath...	do	1870	do do	do	105 0	22 5	10 2	....	219	F. McGlen, Ste. Catherine, O., navigateur.
......	James Norris	do	1871	do do	do	141 0	23 0	11 0	....	320	John Riley, Ste. Catherine, Ont., armateur.
......	James Norris	Vapeur	1868	Port Dalhousie, O.	A hélice	70 4	14 6	7 6	....	41	William Hutchison, Port Dalhousie, Ont., armateur.
......	J. C. Woodruff...	Barque	1866	Ste. Catherine, O.	Voilier ..	139 0	24 0	11 3	....	337	John Battle, Thorold, Ont , armateur.
......	Jones, C. W......	Vapeur	1866	Buffalo, E.U	A hélice	58 7	15 1	6 8	34	24	William Ross, Port Robinson, Ont., constructeur.
......	Louisa..............	Barque	1856	Ste. Catherine, O.	Voilier ..	129 2	23 0	10 7	....	281	M. Battle, Thorold, Ont., armateur.
......	Lily..................	Vapeur.....	1865	do do	A aubes	69 6	14 0	5 0	38	34	H. Cowie, Dresden, Ont., marchand.
......	Lisgar..............	Goëlette ..	1872	Port Robinson, O.	Voilier ..	138 6	23 7	11 7	....	384	James Norris, Ste. Catherine, O., armateur.
......	Lincoln	Vapeur. ...	1872	Ste. Catherine, O.	A helice	131 0	23 9	11 9	378	335	do do do
......	**Lizzie Hutchison**	Barge.......	1869	Welland Port, O...	Voilier ..	123 0	22 0	7 6	....	160	C. Cameron, Collingwood, O.
......	Malta	Barque.. ...	1853	Ste. Catherine, O.	do	137 5	23 5	10 9	....	320	H. Rea, Hamilton, Ont., armateur.
......	Mary Jane.........	Pet. barqu	1862	do do	do	135 0	23 2	12 1	....	345	D. Harkinson, Wellington Square navigateur.
.....	Mary Merritt......	Barque	1865	do do	do	139 0	23 9	11 0	....	347	James Murray, Ste. Catherine, Ont., armateur.
......	Mary Jane.........	Chalan.....	1866	Port Robinson, O.	do	81 0	19 0	6 6	....	106	John Boyle, Thorold, Ont., armateur.
......	**Manitoba**	Vapeur ...	1871	do do	A aubes	173 0	25 0	11 0	338	236	Wm. Beatty, Thorold, Ont., armateur

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de St. Catherine.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Maggie McRae...	Barque	1872	Port Dalhousie, O.	Voilier ..	139 0	23 3	11 4	....	395	H. Graham, Ste. Catherine, O., armateur.	
......	Maggie R. King..	Vapeur.....	1872	Port Robinson, O.	A hélice	50 0	7 3	7 0	25	21	Wm. Ross, Port Robinson, Ont., constructeur.	
......	MaggieRMitchell	do ...	1873	do do	do	50 0	12 0	6 0	24	19	do do do	
......	Minnie Rice	Bac.........	1865	Allanburg, O.	Voilier ..	90 0	21 5	5 2	....	100	Wm. Hutcheson, Stromness, O., marchand de bois.	
......	Magallan	Goëlette ..	1873	Ste. Catherine, O.	do	137 0	23 3	11 8	....	370	James Murray, Ste. Catherine, Ont., armateur.	
......	Manzanilla	do ...	1873	do do	do	137 0	23 3	11 8	....	370	do do do	
......	Mary Battle	Barque	1872	do do	do	139 6	23 3	11 0	....	370	John Battle, Ste. Catherine, O., armateur.	
......	Maggie Conlin...	Barge	1870	Port Robinson, O.	do	113 6	23 7	7 4	....	196	John Conlin, Thorold, O., marchand de bois.	
......	Minnie Hall........	Vapeur.....	1869	Ste. Catherine, O.	A hélice	68 0	14 0	7 4	47	28	W. J. McAuley, Orillia, Ont.	
......	Muir, A.............	Goëlette ..	1874	Port Dalhousie, O.	Voilier ..	138 4	23 9	11 4	....	373	R. Muir, Port Dalhousie, Ont., armateur.	
......	Merritt, T. R......	Barque	1874	do do	do	138 0	23 6	12 2	....	374	John O'Neil, Ste. Catherine, O., armateur.	
......	Niagara	Barge	1865	Welland Port, O...	do	93 0	20 5	8 0	....	161	C. Cameron, Collingwood, Ont., armateur.	
......	Nasmith, T. H....	Vapeur.....	1874	Buffalo, E.-U........	A hélice	56 0	15 0	7 8	49	36	M. Gordon, Port Colborne, Ont., armateur.	
......	Ontario	Barge	1867	Welland, O..........	Voilier ..	131 0	23 0	9 0	....	233	B. Lewis, Collingwood, Ont., écuier.	
......	Ocean	Vapeur.....	1872	Ste.Catherine, O....	A hélice	137 0	23 5	11 7	358	287	S. Neelon, Ste. Catherine, Ont., propriétaire de navires.	
......	Pride of America	Petite barque	1863	do	Voilier ..	136 0	23 3	12 2	....	358	J. McDonald, Wallaceburg, O., propriétaire de navires,	

......	President..........	Barge	1869	do	do	112 4	22 0	7 7	....	189	G. A. Clark, Port Dalhousie, O., marchand de bois.
......	Persia...............	Vapeur ...	1873	do	A hélice	144 0	23 4	7 4	347	267	J. Norris, Ste. Catherine, O..
......	Prussia..............	do	1873	do	do	137 8	23 7	7 4	374	301	J. C. Graham, do
......	Port Welland.....	Barge	1867	Welland, O...........	Voilier ..	120 0	20 0	8 5	....	212	John Flett, Chippewa, Ont., marchand.
......	Reeve	Chalan.....	1865	Thorold, O	do	78 0	20 0	6 0	....	100	E. Hoover, Welland, Ont., marchand.
......	Regina	Goëlette ..	1866	Ste. Catherine, O....	do	77 4	18 4	8 0	....	93	R. Pringle, Southampton, Ont., navigateur.
......	Rattlesnake	Chalan.....	1865	Port Dalhousie, O.	do	96 0	20 9	6 0	....	114	G. A. Clark, Port Dalhousie O ,
......	St. Andrew........	Goëlette ..	1853	Ste.Catherine, O....	do	116 1	23 2	10 5	....	235	Wm. McIlwain, Ste. Catherine, Ont., propriétaire de navires.
......	St. Lawrence	Corvette ..	1864	do	do	135 0	23 7	11 9	....	358	James Dawson, Sombra, Ont., marchand de bois.
......	Silver Spray......	Vapeur.....	1864	Port Dalhousie, O.	A aubes	134 0	16 7	9 0	204	173	W. J. Robertson, Owen Sound, Ont., propriétaire de navires.
......	Skylark	Chalan.....	1865	Ste. Catherine,O...	Voilier .	100 0	21 6	7 6	....	148	Wm. Hutcheson, Stromness, O , marchand de bois.
......	Scotia................	Vapeur.. ..	1871	do	A hélice	136 9	23 5	11 8	371	300	James Norris, Ste. Catherine,O.,
......	Sam Perry.........	do ...	1872	Port Dalhousie, O.	do	68 0	13 3	6 7	42	32	A. Quackenbush, Port Dalhousie, Ont.
......	Sovereign	do ...	1873	Ste. Catherine,O....	do	139 7	23 7	7 4	374	301	S Neelon, Ste. Catherine, Ont.
......	Sacramento	Barge	1872	Welland, O..........	Voilier ..	110 0	22 2	6 9	....	158	John Conlin, Thorold, Ont.
......	Salty Jack.........	Vapeur.....	1874	Buffalo, E.U.........	A hélice	56 0	15 5	7 0	44	28	C. H. Carter, Port Colborne, O., propriétaire de navires
......	Shandon	Barque	1874	Ste. Catherine,O....	Voilier ..	140 0	24 0	12 0	....	374	P. Larkin, do do
......	Sligo	Goëlette ..	1874	do	do	138 0	23 0	11 .8	....	335	J. C. Graham, do do
......	Two Brothers	Chalan.....	1864	Port Robinson, O..	do	90 0	20 0	9 0	....	131	John Conlin, Thorold, O., propriétaire de navires.
......	T. R. Secord	do ...	1864	do	do	87 0	22 0	6 0	....	122	do do
......	T. R. Secord......	Vapeur......	1867	do	A hélice	45 0	9 0	4 4	14	10	J. Brown, Thorold, Ont., entrepreur
......	T. C. Street.......	Barque	1869	Ste. Catherine,O....	Voilier ..	139 0	23 4	11 5	....	362	T. J. R. Phipps, Toronto, Ont., écuyer.
......	Victoria	Chalan......	1870	Welland, O..........	do	109 0	23 0	6 5	....	156	James Raynor, Merriton, Ont., marchand.
......	Waubano...........	Vapeur.....	1865	Thorold, O	A aubes	135 0	18 3	7 0	185	146	Wm. Beatty, jun., Thorold, O., propriétaire de navire.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de St. Catherine.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	William Ross.....	Vapeur.....	1870	Port Robinson, O.	A hélice	40 0	8 9	5 0	14	11	Wm. Ross, Port Robinson, Ont.	
......	100 navires.....	....	.....	....	....	....	....	...jaugeant		23, 457	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x
29 goëlettes	jaugeant	8,634
14 barques	do	4,930
4 petites barques	do	1,189
13 chalans	do	1,514
10 barges..	do	1,750
30 vapeurs..................(Tonnage brut, 6,650)..................	do	5,440
100 navires	do	23,457

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE TORONTO.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Atlantic	Goëlette ..	1842	Cobourg, O..........	Voilier ..	89 0	18 2	8 0	....	118	Robert Bridge, Port Hope, O....	
......	Angus Morrison.	do ...	1862	Collingwood, O ...	do	46 0	12 0	4 0	....	22	Joseph Palmer, Barrie, aubergiste, O.	
......	Ann Mulvey	do ...	1867	Ste. Catherine, O..	do	123 5	25 5	11 0	....	295	Solomon Sylvester, Toronto, O., navigateur.	
......	Ann Bell Chambers.	do ...	1864	Baie des Français, O.	do	52 0	13 0	5 0	....	31	William Pizer, Pickering, O., navigateur.	
71 241	Almida Covile...	Vapeur.....	1868	Buffalo, E.U.........	A hélice	32 5	9 0	4 3	9	6	John Ginty, Toronto, O., entrepreneur.	
......	Beard, J. G.	Goëlette...	1856	Oakville, O..........	Voilier ..	104 0	22 7	9 1	....	158	G. T. Beard, Toronto, O., marchand.	
......	Belle..................	do ...	1865	Baie des Français, O.	do	68 0	15 5	5 9	....	55	Mary Ann Whitehead, township de Pickering, O.	
......	Bob O'Link........	do ...	1870	Toronto, O..........	do	35 0	11 3	4 8	....	15	Zeno Orton Quick, Ile de Port Pelée, O.	
......	Betsy	do ...	1868	do	do	45 0	12 0	3 7	....	19	Catherine Evans, Port Crédit, O.	
......	Canada	do ...	1856	do	do	32 0	11 5	7 2	....	17	Michael Hayes, Toronto, O., marchand.	
......	Caledonia	do ...	1842	Port Crédit, O......	do	87 5	18 0	8 9	....	129	Owen Butler, Cobourg, O., navigateur.	
......	Cariella	Vapeur.....	1869	Barrie, O..............	A hélice	70 0	12 0	4 5	29	19	D. L. Sanson, Orillia, O.	
......	Cumberland	do ...	1871	Port Robinson, O..	A aubes	204 5	26 0	10 7	418	228	William Thomson, Toronto, O. marchand.	
71,243	C. W. Dennis.....	do ...	1874	Buffalo, E.U.........	A hélice	41 5	10 5	5 0	17	8	William Thomson, Toronto, O., mouleur.	
......	Defiance...........	Goëlette ..	1845	Etobicoke, O........	Voilier ..	49 0	14 9	4 9	....	26	James W. Cotton, Port Crédit, O., cultivateur.	
......	Dauntless	do	1868	Port Severn, O.....	do	67 5	19 8	5 4	....	72	John Templeman, Collingwood, O.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario—Port de Toronto.—*Suite*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Emily May.........	Vapeur.....	1861	Bell Ewart O......	A aubes	144 0	21 3	7 8	181	104	Henry S. Howland, Toronto, O., marchand.	
......	Edward John....	Corvette ..	1861	do	Voilier ..	63 0	16 5	4 7	....	37	Edward C. Jones, Toronto, O., avocat.	
......	Emily Dunham..	Vapeur.....	1866	do	A hélice	68 5	17 4	3 5	....	32	D. W. Linn, Bell Ewart, O., bourgeois.	
......	Echo	Goëlette ..	1869	Toronto, O..........	Voilier ..	69 0	14 4	5 7	....	50	James McShorry, Toronto, O., navigateur.	
......	Fred Hotchkiss..	Vapeur.....	1870	Collingwood, O...	A hélice	48 6	8 6	5 0	22	15	Benjamin F. Lewis, Collingwood, O., navigateur.	
71,243	Favorite	do ...	1874	Buffalo, E.U.........	do	67 5	14 0	6 9	51	24	S. L. St Jean, Ste. Catherine, O., propriétaire de navire.	
......	George Henry...	Goëlette ..	1855	Port Nelson, O......	Voilier ..	54 0	15 4	6 2	....	35	James McAttin, township de Whitby, cultivateur.	
......	Garryowen	Barque	1863	Kingston, O.........	do	132 0	20 9	10 7	....	279	William Miles, Toronto, O., propriétaire de navire.	
......	Georgian...........	Vapeur.....	1864	Baie Georgienne, O	A hélice	130 6	21 8	10 5	448	345	John Shaw, Port Ryerse, O., meunier.	
......	Highland Chief..	Goëlette ..	1841	Port Credit, O	Voilier ..	72 0	14 6	5 0	....	52	William Gorman, Pickering, O., navigateur.	
......	Industry...........	do	1862	Port Union, O......	do	63 0	15 4	5 6	....	46	George Wright, Marysburg, O., navigateur.	
......	Ida Burton	Vapeur.....	1866	Barrie, O.	A aubes	82 0	14 0	6 2	54	21	George Burton, Barrie, O., marchand de bois.	
......	Isabella	do	1869	Lac Simcoe, O......	A hélice	56 6	14 4	6 9	43	14	Alfred Boultbee, Peterboro', O., avocat.	
......	Isaac May	do	1872	Welland, O...........	do	161 0	27 5	12 5	592	490	Isaac May, Keswick, O., propriétaire de navire.	
......	John A. Macdonald.	Goëlette...	1861	Toronto, O.........	Voilier ..	112 0	19 9	9 0	....	179	Archibald Taylor, Toronto, O., marchand de charbon.	
......	James Abbs	do	1869	Port Credit, O.	do	41 0	12 0	3 9	....	15	Emily Blooves, Port Crédit, O.	

......	Jessie Scarth.....	do	1871	Hamilton, O.........	do	113 0	23 5	12 3	....	325	William B. Scarth, Toronto, O., marchand de bois.
......	Jenny Lind........	Goëlette ..	1850	Port Credit, Ont...	do	48 5	14 0	5 0	....	28	Benjamin Walton, Toronto, O., entrepreneur.
71,244	Jane Armstrong	Vapeur....	1871	Buffalo, E.-U.	A hélice	61 5	14 0	6 3	45	24	Samuel Hopkins, Port Colborne, Ont., marchand.
71,245	James G. Worts.	Goëlette ..	1874	Pointe du Moulin, Ont.	Voilier ..	136 0	26 3	11 3	....	309	Edward W. Rathbun, Pointe du Moulin, O., marchand de bois.
......	Lord Nelson......	do	1866	Toronto, Ont.........	do	75 0	17 9	6 3	....	77	William Woodhouse, Yorkville, Ont., jardinier.
......	Lily Kerr..........	Vapeur.....	1869	Ste. Catherine, O.	A hélice	70 0	14 4	7 6	58	26	Alex. R. Christie, Toronto, O., marchaud de bois.
......	Lone Star	Goëlette ..	1868	Port Credit, Ont...	Voilier ..	48 0	14 9	5 2	....	32	Andrew Beard, Ste. Catherine, Ont.
......	Lewis Hotchkiss	Barge.......	1871	Collingwood, Ont.	do	205 0	36 8	13 0	....	1001	James Henderson, Barrie, Ont., marchand.
......	Margaret	Goëlette .	1852	Toronto, Ont........	do	55 0	15 3	6 5	....	40	John C. Griffith, Toronto, Ont., épicier.
......	Morning Star.....	do	1852	Oakville, Ont........	do	78 0	18 3	7 7	....	91	Patrick McManns, Toronto, O., gentilhomme.
......	Marco Polo........	do	1854	do do	do	101 0	23 0	8 6	....	154	Philip Sheylin, Belleville, Ont., arrimeur.
......	Mary Ellis.........	do	1855	Bronte, Ont..........	do	47 0	12 5	4 4	....	29	Charlas Hare, Port Credit, Ont., navigateur.
......	Mary Ann	do	1870	Port Credit, Ont...	do	63 0	15 3	5 1	....	43	Benjamin Dorland, Bronte, Ont., navigateur.
......	MaryE Ferguson	do	1868	do do	do	56 0	14 9	4 9	....	36	William John Douglas, Port Nelson, Ont., marchand.
......	Margaret Ann ...	do	1870	do do	do	40 5	11 5	4 0	....	16	Joseph Naish, Port Credit, Ont., navigateur.
......	Mary Francis.....	do	1872	Toronto, Ont........	do	46 0	10 0	3 7	....	15	Michael Donnelly, Toronto, O., cultivateur.
......	Muskoka	do	1872	Chatham, Ont......	do	149 0	26 0	11 6	....	481	Isaac May, Keswick, O., armateur.
......	Minnie Blakely...	do	1873	Port Credit, Ont...	do	92 0	20 5	6 9	....	111	ThomasW. Golletthrop, Toronto, Ont., navigateur.
......	New Dominion...	do	1867	Port Dalhousie, O.	do	97 0	21 0	8 6	....	154	Alexander Peters, Toronto, O., navigateur.
......	Nipissing	Vapeur	1871	Gravenhurst, Ont.	A aubes	110 0	17 7	6 5	148	94	Isaac Cockburn, Toronto, Ont., marchand de bois.
......	Olivea................	Goëlette ..	1853	Bronte, Ont..........	Voilier ..	92 0	19 4	7 5	....	122	Nelson Hudgin, township de Marysburg Sud, gentilhomme.
......	Oddfellow	do	1848	Oakville, Ont.......	do	66 0	16 0	7 4	....	72	H. D. Haskett, township de Hope, Ont., gentilhomme.
......	Oriole......	Yacht......	1872	Ste. Catherine, O.	do	70 0	15 5	5 5	....	45	James Campbell, Toronto, Ont., éditeur.
......	Queen	Goëlette ..	1854	Orillia, Ont...........	do	62 5	17 2	5 9	....	50	Quetton St. George, Toronto, Ont., marchand.
......	Queen of the North	Brigantin	1861	Nottawasaga	do	125 0	23 2	10 8	....	347	HenryW. Jackman, Toronto, O., navigateur.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—Port de Toronto—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
.....	Resolute...........	Goëlette ..	1857	Port Credit, Ont...	Voilier..	70 0	17 0	5 8	....	80	Joseph Hartgrave, Millford, O., navigateur.	
.....	St. George	do	1853	Orillia, Ont..........	do	52 8	14 4	5 0	....	38	Quetton St. George, Toronto, Ont., marchand.	
.....	Son and Heir	do	1857	Oakville, Ont........	do	165 0	24 4	9 2	....	174	William McIllvaine, Ste. Catherine, Ont., écuier.	
.....	Sunshine	do	1859	Port Credit, Ont...	do	55 0	15 7	5 5	....	34	William McCraney, Oakville, O., marchand.	
.....	Swift.......	do	1852	do do	do	52 0	14 7	5 5	....	34	Henry Ferguson, Toronto, Ont., voilier.	
.....	Severn	do	1872	Welland, Ont	do	151 0	27 5	12 7	....	536	Isaac May, Keswick, Ont., armateur.	
.....	Transit.	Vapeur	1856	Toronto, Ont........	A aubes	115 0	16 7	5 2	82	53	William McGivern, Hamilton, Ont., marchand.	
.....	Twilight	Goëlette ..	1873	Picton, Ont..........	Voilier..	106 0	25 8	9 3	....	173	John H. G. Hagarty, Toronto, Ont., marchand.	
71,246	Tobias Butler.....	do ...	1872	Pointe du Moulin, Ont.	do	148 0	28 9	11 5	....	425	William Hall, Toronto, armateur.	
.....	Victoria............	Vapeur....	1858	Lac Simcoe, Ont...	A hélice	73 0	16 3	7 0	64	39	James R. Silliman, Toronto, O., marchand de bois.	
.....	Wanderer..........	Goëlette ..	1866	Oakville, Ont.......	Voilier..	80 0	24 0	7 6	....	110	George Wright, Port Hope, O., patron de navire.	
.....	Wenonah...........	Vapeur.....	1866	Baie Muskoka, O..	A aubes	80 5	15 9	6 3	102	62	A. P. Cockburn, Toronto, Ont., gentilhomme.	
.....	Waubaushene ...	Goëlette ..	1872	Chatham, Ont......	Voilier.	149 0	26 0	11 6	....	478	Isaac May, Keswick, Ont., armateur.	
.....	Whipperwille.....	do ...	1867	Welland, Ont........	do	40 0	9 8	5 0	....	15	John McLennan, Toronto, Ont., navigateur.	
71,247	W. J. Aikins......	Vapeur	1874	Buffalo, E.-U.	A hélicé	60 0	15 0	6 5	42	25	W. J. Aikens, Dunnville, Ont., gentilhomme.	
	72 navires......	....	......	....	....				jaugeant	8,954	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
1	barque	jaugeant	279
1	brigantin	do	347
47	goëlettes	do	5,599
2	corvettes	do	54
1	barge	do	1,001
1	yacht	do	45
19	vapeurs (tonnage brut, 2,405)	do	1,629
72	navires	do	8,954

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite*.

PORT DE WINDSOR.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Angelique	Chalan......	1863	Belle Rivière, co Essex, Ont	Voilier..	53 0	17 0	3 0	....	32	John Charland, Belle Rivière, co. Essex, Ont.	
......	Ada E. Allan....	Vapeur.....	1872	Ile Walpole, Canada.	A hélice	90 0	22 0	6 3	107	68	R L. McGregor, banquier Windsor, Ont.	
......	Cecelia.............	Barque	1865	Port Dalhousie, Lincoln C., Ont.	Voilier..	135 5	23 7	11 0	....	342	John McAlister, marchand de bois, Windsor, Ont.	
......	City of Dresden..	Vapeur.....	1872	Windsor, co. Essex, Ont.	A hélice	93 0	21 0	8 9	129	61	John Weston, navigateur, Windsor, Ont.	
......	Champion	Chalan.....	1872	Rivière Piece, co. Essex, Ont.	Voilier..	66 8	18 0	5 2	....	50	J. M. Miller, Belle Rivière, co. Essex, Ont.	
......	Essex........	Vapeur.....	1860	Windsor, co. Essex, Ont.	A aubes	81 0	18 8	8 0	94	52	Henry Jenking, constructeur de navire, Windsor, Ont.	
.....	Florence	Chalan......	1862	Belle Rivière, co. Essex, Ont.	Voilier..	60 0	15 6	3 4	....	32	Israel Ouellette, navigateur, Belle Rivière, co. Essex, Ont.	
......	Florence	Vapeur.....	1866	Windsor, co. Essex, Ont.	A hélice	86 0	20 0	7 0	108	73	Henry Jenking, constructeur de navire, Windsor, Ont.	
......	Fear Not	Chalan......	1870	Crique au Brochet, co. Essex, Ont.	Voilier..	55 0	15 6	3 6	....	32	Jonathan Wyatt, cultivateur, Windsor, Ont.	
......	Great Western....	Vapeur......	1866	Windsor, co. Essex, Ont.	A aubes	220 0	40 2	13 0	1252	712	Cie. du chemin de fer Grand Occidental du Canada, Hamilton, Ont.	
......	Glory	Chalan.....	1869	Tecumseh, co. Essex Ont.	Voilier..	56 5	16 0	3 4	....	33	Francis Forcier, navigateur, Belle Rivière, co. Essex, Ont.	
......	Golden Harbor...	do	1873	Petite Rivière, co. Essex, Ont.	do	68 6	17 7	4 6	....	42	Gilbert Badell, do do	
......	Hugh Wood	do	1868	Rivière Ruscam, co. Essex, Ont.	do	54 0	14 0	3 6	....	29	Louis Kinville, do do	
.....	Industry	do	1861	Crique au Brochet, co. Essex, Ont.	do	50 0	13 6	2 6	....	21	A. Bosoleil, do do	

71,251	Ida Bell	do	1874	Kingsville, co. co. Essex, Ont.	do	87 2	20 0	6 0	....	97	Joseph Wye, navigateur Kingsville, co. Essex, Ont,
......	Josephine..........	do	1861	Rivière Ruscam, co. Essex, Ont.	do	50 0	13 0	2 9	....	22	Cleophas Parent, navigateur, Belle Rivière, co. Essex, Ont.
......	Johanna	Chalan.....	1867	Crique du Brochet, co. Essex, O.	do	60 0	17 6	4 0	....	40	John Cada, navigateur, Belle Rivière, co. Essex, O.
......	Laura....	Goëlette...	1873	Walkerville, co. Essex, O.	do	140 0	23 0	11 8	....	348	George Campbell, marchand de bois, Windsor, O.
......	Mary................	Chalan.....	1864	Crique du Brochet, co. Essex, O.	do	50 0	11 0	4 0	....	20	Jonathan Wyatt, fermier, Windsor, O.
......	Mary Alice........	do	1866	Rivière Ruscam, co. Essex, O.	do	62 0	18 0	4 6	....	51	Francis Duprey, navigateur, Belle Rivière, co. Essex, O.
......	Mary Jane.........	do	1869	Rochester, comté Essex, O.	do	60 0	16 0	4 0	....	30	James Strong, navigateur, Belle Rivière, co. Essex, O.
......	Mystery	do	1873	Belle Rivière, co. Essex, O.	do	36 6	12 0	4 6	....	15	William Haggerty, navigateur, Windsor, O.
......	Michigan..	Vapeur.....	1873	Sandwich Est, co. Essex, O.	A aubes	265 0	38 4	14 2	1344	908	Cie. du ch. de fer Grand Occidental du Canada. Hamilton
......	New Dominion...	Chalan.....	1867	Crique du Brochet, co. Essex, O.	Voilier..	65 0	19 0	3 6	....	49	C. F. Hodges, navigateur, Belle Rivière co. Essex, O.
......	Ontario	do	1869	Rivière Puce, co. Essex, O.	do	78 0	20 0	4 4	.. ..	76	James Patillo, navigateur, Belle Rivière, co Essex, O.
......	Republic...........	do	1872	Walkerville, co. Essex, O.	do	44 0	16 6	4 3	....	25	W. J Partridge, navigateur, Windsor, O.
......	St. Peter.	do	1858	Windsor, co. Essex, O.	do	52 0	15 6	3 0	....	28	Gilbert Charon, navigateur, Belle Rivière, co. Essex, O.
......	St. Joseph.........	do	1869	Belle Rivière, co. Essex O.	do	50 0	14 6	4 0	... .	28	G. Lawson, navigateur, Belle Rivière, co. Essex, O.
......	Transit............	Vapeur.....	1872	Walkerville, co. Essex O.	A hélice	168 0	39 9	14 6	759	327	Cie. du ch. de fer Grand Occidental du Canada, Hamilton.
......	Transfer...........	do ...	1873	do	A aubes	242 0	43 0	14 3	1222	591	Chemin de fer du Sud du Canada, St. Thomas, O.
......	Union..............	do ...	1857	Windsor, co. Essex, O.	do	163 0	33 3	10 0	1190	999	Cie. du ch. de fer Grand Occidental du Canada, Hamilton.
......	White Cloud......	Chalan.....	1864	Sandwich, Est, co. Essex, O.	Voilier.	60 0	14 0	3 6	....	29	Peter Perault, navigateur, Windsor, O.
......	Willie	do	1871	Rivière Ruscam, co. Essex, O.	do	65 0	15 4	2 9	....	37	E Duprey, navigateur, Belle Rivière, co. Essex, O.
	33 navires......	....	.....	....	....	....	....	..... jaugeant		5,302	tonneaux.

SOMMAIRE.

			Ton'x.
1	barque	jaugeant	342
1	goëlette..	do	348
22	chalans	do	818
9	vapeurs ....(tonnage brut, 6,205).......	do	3,794
33	navires	do	5,302

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE WALLACEBURG.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grécment.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Albatross	Goëlette ..	1857	Sombra, O.....	Voilier ..	40 0	12 8	4 0	....	18	Maitland Shirtliff, Chatham, O., navigateur.	
......	Blackbird	Chalan. ...	1867	Wilkesport, O.......	do	76 3	20 5	5 7	....	65	Richard Hooper, Wilkesport, O., charpentier.	
......	Brandywine	do	1864	Wallaceburg, O...	do	80 2	19 0	5 9	....	61	Wm. J. McDonald, Wallaceburg, O., navigateur.	
......	Beaver	Vapeur.....	1870	Dresden, O..........	A hélice	68 6	14 0	6 5	44	17	Hugh Currie, Dresden, O., bourgeois.	
......	Commerce.........	Chalan.....	.864	Wallaceburg, O...	Voilier ..	101 7	23 5	5 6	....	106	Charles J. Johnson, Wallaceburg, O., bourgeois.	
......	Coral	Vapeur.....	1871	do ...	A hélice	86 0	21 1	7 1	93	58	Robert Daly, Wallaceburg, O., bourgeois.	
......	Champion	Chalan.....	1872	Lambton	Voilier ..	68 0	20 3	3 5	....	36	James O'Leary, Lambton, O., bourgeois.	
......	Dominion	Vapeur.....	1867	Wallaceburg, O.....	A aubes	117 0	25 1	8 2	178	117	James W. Steinhoff, Wallaceburg, O., navigateur.	Classé B 1, **Association des Lacs.**
.....	Echo	Chalan.....	1867	Sombra................	Voilier ..	90 0	23 2	6 8	....	110	James Menton, Pointe de Baby, O., bourgeois.	
......	Elijah Windsor..	Vapeur.....	1871	Sombra, O............	A hélice	85 0	22 0	5 4	68	37	Joseph Stover, Sombra, O., navigateur.	
......	Ella..................	Chalan.....	1873	Bay City, O..........	Voilier ..	101 3	24 0	4 5	....	80	John Weston, Windsor, O., navigateur.	
......	Etta	do	1873	Lambton, O.	do	72 0	21 0	4 1	....	49	Nathan Ward, Lambton, O., navigateur.	
......	Flamingo	do	1867	Wallaceburg, O...	do	64 7	15 3	4 5	....	40	Margaret Cranston, Sombra, O.	
......	Fenton	do	1863	do	do	111 7	25 3	8 3	....	190	John Roche, Québec, P.Q., marchand.	
......	Faith	do	1866	do	do	62 0	18 0	5 0	....	47	Thomas Locke, Corunna, O., navigateur.	

......	Hero	Vapeur.....	1861	Hamilton, O.........	A hélice	65 7	13 0	7 0	38	19	John A. Sewell, Lambton, O., marchand.	
......	J. B. Newman...	Vapeur.....	1873	Wallaceburg, Ont..	A aubes	60 0	12 5	3 1	17	12	Wm. J. McLean, Wallaceburg, Ont., gentilhomme.	
......	John Bruce........	Chalan.....	1863	do do	Voilier..	92 0	23 6	5 4	....	107	Hugh Currie, Dresden, Ont., gentilhomme.	
......	Jennie	do	1866	Mooretown, Ont...	do	78 0	19 0	5 2	....	46	Henry McIntyre, Wallaceburg, Ont., navigateur.	
......	Kent..................	do	1861	Wilkesport, Ont...	do	90 8	18 5	5 8	....	102	Thomas Bury, Sombra, Ont., navigateur.	
......	Lady Samson.....	do	1873	do do	do	97 0	25 0	4 1	....	85	Charles Burrows, Sarnia, Ont., écuier.	
......	Lucks-all	Goëlette ..	1858	Sombra, Ont.........	do	56 9	15 0	3 7	....	28	Joseph E. Vandueson, Belleville, Ont., navigateur.	
......	Minnie Williams	do ...	1862	Wallaceburg, Ont.	do	135 0	26 2	12 1	....	359	Gilbert C. Bastedo, Wellington Square, Ont., marchand.	
......	Mary Ann.........	Chalan....	1865	Hamilton, Ont......	do	76 5	20 0	5 5	....	64	Alexander Currie, Chatham, O., navigateur.	
......	Oriental............	do	1863	Wallaceburg, Ont.	do	71 7	19 7	5 5	....	64	Andrew Steinhoff, Wallaceburg, Ont., navigateur.	
......	Philamine	do	1869	Sombra, Ont.........	do	56 0	17 5	4 7	....	32	Joseph Benoit, Sombra, Ont., navigateur.	
......	P. E. McKerral ..	Vapeur ...	1869	Wallaceburg, Ont.	A hélice	96 8	23 5	6 0	116	77	James B. Syms, Collingwood, Ont., navigateur.	
......	Reindeer...........	do ...	1869	do do	do	72 0	13 0	4 6	35	23	James Stover, Raleigh, Ont., cultivateur.	
......	Samson	Chalan.....	1873	Lambton, Ont.......	Voilier..	81 0	20 6	4 0	....	52	James O'Leary, Lambton, Ont., gardien de quai.	
......	W. R. Peck	do	1867	Dresden, Ont.	do	83 0	24 3	4 5	....	76	Hugh Currie, Dresden, Ont., gentilhomme.	
......	W. S. Ireland ...	Vapeur ...	1872	Wallaceburg, Ont.	A hélice	86 5	24 1	6 7	104	62	Jas W. Steinhoff, Wallaceburg, Ont., navigateur.	Classé B 1, Association des Lacs.
	31 navires......	....	......	....	....	....	....	jaugeant		2,239	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x.
3 goëlettes	jaugeant	405
19 chalans.....	do	1,412
9 vapeurs ....(Tonnage brut, 693 ton'x)............	do	422
31 navires..	do	2,239

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE WHITBY.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
......	Ontario	Goëlette ..	1858	Whitby, Ont.........	Voilier ..	112 0	23 0	9 5	....	218	John Albert Phipper.	
......	Royal Oak	do ...	1852	Oakville, Ont........	do	95 0	20 2	9 5	....	192	Felix Linnon.	
	2 navires........	....	.....	....	....			jaugeant		410	tonneaux.	

SOMMAIRE

		Ton'x.
2 goëlettes	jaugeant	110

SOMMAIRE POUR LE PROVINCE D'ONTARIO.

		Ton'x.
20 barges	jaugeant	6,872
2 bricks	do	505
4 petites barques..	do	1,189
5 brigantins	do	1,475
313 goëlettes..	do	50,288
111 barges	do	16,499
80 chalans	do	6,088
56 bateaux à bois..	do	2,761
10 corvettes..	do	339
2 élévateurs..	do	69
1 yacht	do	45
211 vapeurs ....(Tonnage brut, 40,187)........	do	26,878
815 navires..	do	113,008

LISTE DES NAVIRES inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1874.

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

PORT DE CHARLOTTETOWN.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
54,229	Adell	Goëlette...	1866	Baie Rello, I. P. E.	Voilier..	60 8	19 4	7 6	....	51	John Knight, Souris, I.P.E.	
61,989	Adventure	do ...	1871	Wallace, N.E.	do	61 4	20 1	8 4	....	54	John Seller, Rivière du Nord, I.P.E.	
36,287	A. Fifield	do ...	1851	Ile au Cerf, Maine, E.U.	do	51 9	16 4	7 2	....	34	Chas. McDonald, Orwell, I.P.E.	
71,422	Agnes	Brigantin..	1874	Summerside, co. Prince, I.P.E.	do	106 0	24 2	12 6	....	199	Angus McMillan, Summerside, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
66,330	Albert	do ...	1872	Baie Egmont, co. Prince, I.P.E.	do	105 0	24 4	12 4	....	193	do do	
66,428	Albert	Goëlette...	1874	Havre Murray, co. King, I.P.E.	do	54 0	18 2	7 3	....	41	John Herring, Havre Murray, I.P.E.	
71,405	Albert T. Young	Barque	1874	Pinette, co. Queen, I.P.E.	do	124 9	26 9	14 8	....	325	William Welsh, Charlottetown, I P.E.	do do
59,678	Albion	Goëlette ..	1868	do do	do	48 0	15 7	6 4	....	28	James A. McKie, New London, I.P.E.	
36,835	Alexander	do ...	1860	Grande Rivière, co. King, I.P.E.	do	58 0	16 7	7 1	....	40	John Collings, Baie à l'Esturgeon, I.P.E.	
42,876	Alexander	do ...	1861	Belfast, co. Queen, I.P.E.	do	58 0	17 4	6 9	....	41	Jones Anderson, Charlottetown, I.P.E.	
63,283	Alice	do ...	1839	Baie Booth, Maine, E.U.	do	47 0	14 8	7 1	....	27	J. S. Carvell, Charlottetown, I.P.E.	
71,447	Alice H	Brigantin..	1874	Baie St. Pierre, co. King, I.P.E.	do	103 2	24 0	12 9	....	199	James Duncan et Cie., Charlottetown, I.P.E.	do do
57,056	Alice Myreck	Goëlette ..	1867	Alberton, co. Prince, I.P.E.	do	85 8	25 0	8 4	....	134	Hyndman, Frères, Charlottetown, I.P.B.	
71,464	Alina	Brigantin..	1874	Souris, co. Prince, I.P.E.	do	103 7	24 5	12 9	....	199	James Duncan et Cie., Charlottetown, I.P.E.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—l'Ile du P. E.—Port de Charlottetown.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
66,380	Alpha	Goëlette ..	1873	Lac Nord, co. King, I.P.E.	Voilier ..	47 2	15 7	6 0	....	26	John Knight, Souris, I.P.E.	
71,413	Alpha	Vapeur.....	1874	Summerside, co. Prince, I.P.E.	A hélice	126 0	22 6	10 9	223	149	Hugh Ramsay, Summerside, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A
56,888	Ambrose	Goëlette ..	1864	Bédèque, co. Prince, I.P.E.	Voilier ..	49 7	15 6	6 6	....	29	Donald McDonald, Pte. Prim, I.P.E.	
38,949	Amejent........	do ...	1848	Belfast, co. Queen, I.P.E.	do	60 5	16 5	9 1	....	69	Malcolm Nicholson, Belfast, I.P.E.	
66,359	Aminta	do ...	1873	Georgetown, co. King, I.P.E.	do	64 2	19 6	7 6	....	53	Archd. J. McDonald, Georgetown, I.P.E.	
66,242	Amorette........	do ...	1871	do do	do	43 0	14 0	5 9	....	18	Andrew A. McDonald, Charlottetown, I.P.E.	
59,735	Amos and Alfred	Brick	1869	Cap Ouest, co. Prince, I.P.E.	do	113 6	26 2	13 8	....	260	Amos McWilliams, Cap Ouest, I P.E.	do do
57,021	Amphion	Brigantin..	1867	Grande Rivière, co. King, I.P.E.	do	116 0	25 0	14 1	....	274	Peake frères et Cie., Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 5 A.
66,366	Ancilla	Goëlette ..	1872	Orwell, co. Queen, I.P.E.	do	59 3	17 2	7 8	....	48	James Anderson, Orwell, I.P.E.	
66,329	Anemone........	do ...	1870	Rustico, co. Queen, I.P.E.	do	34 9	11 0	4 0	....	10	Samuel Nelson, Charlottetown, I.P.E.	
59,661	Annie	do ...	1867	Georgetown, co. King, I.P.E.	do	39 0	13 9	5 6	....	15	Roderick Munro, Georgetown, I.P.E.	
71,437	Annie	Brigantin..	1874	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	103 0	25 3	12 6	....	193	William Welsh, Charlottetown, I.P.E.	do do
71,418	Annie Marie	do ...	1874	do do	do	115 8	26 2	12 9	....	242	Peake frères et Cie., Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
54,215	Arabian	do ...	1866	Baie Egmont, co. Prince, I.P.E.	do	104 0	24 0	12 9	....	216	Robert Longworth, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 6 A.
71,431	Arctic........	P. barque	1874	Bideford, co. Prince, I.P.E.	do	154 2	29 6	17 1	....	499	William Richards, Bideford, I.P.E.	Classée au Lloyd 9 A.
36,573	Ariel	Goëlette ..	1860	Sherbrooke, co. Guysboro', I.P.E.	do	58 0	20 1	7 5	....	44	Ronald Campbell, Summerside, I P.E.	

38,775	Ariel	do	1870	Bayfield, co Westmoreland, I.P.E.	do	59 0	19 8	7 4	....	52	James R. Reid, Crapaud, I.P.E.	
66,378	Assyrian	Barque	1873	Pont Cardigan, co. King, I.P.E.	Voilier	139 8	28 5	17 4	....	492	Andrew A. McDonald, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
59,669	Atalnta	Brigantin	1868	Riv. de l'Ouest, co. Queen, I.P.E.	do	98 6	24 8	11 9	....	182	Ewen McMillian, riv. de l'Ouest, I.P.E.	Classé au Lloyd 4 A.
36,395	Attempt	Goëlette	1859	New London, co. Queen, I.P.E.	do	36 0	12 0	4 7	....	11	John Bernard, New London, I.P.E	Classée au Lloyd.
71,450	Atwood	Brigantin	1874	Souris, co. King, I.P.E.	do	104 7	24 7	12 7	....	188	George D. Longworth, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
71,436	Aubrey Peake	Brick	1874	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	115 6	26 7	12 9	....	249	Peake, Fils et Cie. Charlottetown, I.P.E.	do
71,434	Aurora	do	1874	Pont Cardigan, co. King, I.P.E.	do	120 5	27 0	15 0	....	299	Andrew A. Macdonald, Charlottetown, I.P.E.	do
54,194	Bay State	Goëlette	1849	Dartmouth, Mass., E U.	do	52 0	16 0	6 0	....	28	R. A. Clarke, Alberton, I.P.E.	
66,431	Beagle	Brigantin	1874	Pont Cardigan, co. King I.P.E.	do	112 5	26 2	13 8	....	249	L. C. Owen, Charlottetown, I.P.E.	do
66,311	Bethia	do	1872	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	103 6	24 2	12 9	....	196	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	do
37,718	BishopMcKinnon	do	1853	Arichat Ouest, co. Richmond, I.P.E.	do	82 0	31 0	12 0	....	156	Frederick W. Hyndman, Charlottetown. I.P.E.	
66,323	Bittern	do	1872	Baie Rollo, co. King, I.P.E.	do	95 3	24 5	10 3	....	130	Daniel Davies, Charlottetown, I.P.E.	do
59,777	Black Fox	Goëlette	1870	New Glasgow, co. Queen, I.P.E	do	57 0	17 2	6 4	....	32	John Orr, New Glasgow, I.P.E.	
61,526	Bonnie Jean	do	1871	Rivière au Sable, N.E.	do	57 0	18 4	7 1	....	34	James T. McLeod, New London, I.P.E.	
46,875	Bounty	do	1864	New Glasgow, co. Queen, I.P.E.	do	67 6	19 4	6 6	....	55	Jas. Laird, jun., New Glasgow, I.P.E.	
41,721	Brador	do	1858	Hav. de Murray, co. King, I.P E.	do	65 0	19 2	7 9	....	51	Donald McRitchie, Ste. Anne, comté Victoria, I.P.E.	
41,142	Brave	do	1856	Pugwash, Nouvelle Ecosse.	do	47 3	13 5	6 1	....	21	D. Pierson, Summerside, I.P.E.	
59,687	Break of Day	do	1868	Tryon, co. Prince, I.P.E.	do	55 3	16 3	6 8	....	36	John Ross, Crapaud, I.P.E.	
36,814	Breeze	do	1860	Pinette, co. Queen, I.P.E.	do	43 0	13 2	5 6	....	18	Edward Chapman, havre de Murray, I.P.E.	
59,804	Bride	Barque	1870	Bideford, comté Prince, I.P.E.	do	118 7	27 7	14 9	....	303	John Yoe, Port Hill, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
71,430	Bridegroom	Goëlette	1874	Summerside, comté Prince, I.P.E.	do	151 1	29 9	17 9	....	535	William Richards, Bideford, lot 12, I.P.E.	Classée au Lloyd 8 A.
42,911	Brothers	do	1862	Nail Pond, comté Prince, I.P.E.	do	50 5	14 3	5 9	....	29	Joseph Arseneau, Nail Pond, I.P.E.	
66,310	C. A. Bell	do	1872	Cap Traverse, co. Prince, I.P.E.	do	53 8	18 6	5 7	....	32	Robert Carruthers, Cap Traverse I.P.E.	
43,059	Carrie	do	1862	Tidnish, E.N.	do	54 3	17 5	6 5	....	33	William A. Douse, Charlottetown, I.P.E.	
66,429	Catherine	Brigantin	1874	Summerside, comté Prince, I.P.E	do	105 3	24 5	12 9	....	199	Angus McMillan, Summerside, I.P.E.	Classé au Lloyd 9 A.

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—l'Ile du P. E.—Port de Charlottetown.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
53,875	Catherine	Goëlette ..	1866	St. Jean - Port - Joli, Canada.	Voilier ..	66 5	21 0	7 9	....	61	Hyndman, Frères, Charlottetown I.P.E.	
71,463	Cavalier	Barque ...	1874	Pont Fortune, co. King, I.P.E.	do	168 2	32 7	18 2	....	699	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 9 A.
35,761	Celerity............	Goëlette ..	1849	Baie Mahone, N.E.	do	49 0	16 5	7 4	....	31	H. L. Carey, Baie Verte, N.B.	
59,666	Centreville	do	1868	Crapaud, comté Queen, I.P.E.	do	44 4	14 4	6 2	....	26	William H. Bindley, Montréal, P.Q.	
71,446	Cerdic	Brigantin..	1874	Rivière Vernon, co. Queen, I.P.E.	do	114 8	27 0	12 9	....	282	L. C. Owen, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
36,101	Challenge	Goëlette ..	1857	Sherbrooke, N.E.	do	76 5	20 9	10 0	....	92	William C. White, Montague, I.P.E.	
42,908	Change	do ...	1862	New Glasgow, co. Queen, I.P.E	do	48 7	12 6	6 5	....	25	James Dalton, Georgetown, I.P.E.	
53,673	Charles	do ...	1855	Souris, co. King, I.P.E.	do	60 0	16 0	7 0	....	50	James Lanigan, Charlottetown, I.P.E.	
71,420	Charles P. Knight.	Brigantin..	1874	do	do	104 7	24 1	12 9	....	199	James C. Pope, Charlottetown, I.P.E.	do
36,819	Christiana.........	Goëlette ..	1860	Iles aux Bois, comté Queen, I.P.E.	do	45 6	15 3	6 3	....	25	D. Deagle, Baie Rollo, I.P.E.	
36,419	Clarinda	do ...	1859	Port Hill, comté King, I.P.E	do	42 8	13 7	6 0	....	25	George C. DeWolf, Cheticamp, N.E.	
57,016	Clarissa	do ...	In-con	Essex, Mass., E.U.	do	42 0	13 0	5 3	....	14	Jerard Barry, St. Pierre, I.P.E.	
42,177	Clementina	do	1861	Baie Rollo, comté King, I.P.E	do	52 0	16 7	6 7	....	30	Charles Deagle, Baie Rollo, I.P.E.	
71,407	Clio	Brigantin..	1874	Rivière Ouest, co. Queen, I.P.E	do	113 7	26 4	12 9	....	236	L. C. Owen, Charlottetown, I.P.E.	do
66,360	Columbia	do ...	1827	Essex, Mass., E.U.	do	53 1	16 6	6 3	....	33	P. S. McGowan, Charlottetown, I.P.E.	
66,354	Confederate	do ...	1873	New Glasgow, co. Queen, I.P.E	do	62 5	18 2	7 4	....	49	John Orr, Rivière des Français, New London, I.P.E.	

59,801	Conqueror.........	do ...	1870	Belfast, co. Queen, I.P.E.	do	39 2	14 6	5 6	....	21	Thomas Young, I.P.E.	
71,454	Consul	Brigantin..	1874	Grande Rivière, co. King, I.P.E.	do	107 0	24 8	12 7	....	194	William Welsh, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
59,742	Corsair	Goëlette ..	1869	Rivière Montague, co. King, I.P.E.	do	58 0	17 2	7 0	....	36	Edward Chapman, Havre Murray, I.P.E.	
59,832	Cyrus	Barque	1871	Summerside, co. Prince, I.P.E.	do	121 1	27 9	14 9	....	349	Angus McMillan, Summerside, I.P.E.	Classée au Lloyd 5 A.
42,987	Daniel	Goëlette ..	1863	Havre Murray, co. King, I.P.E.	do	51 7	17 0	6 4	....	32	Wm. H. Boatts, Rocky Point, lot 65, I.P.E.	
59,642	Dashaway..........	do ...	1867	New Glasgow, co. Queen, I.P.E.	do	36 7	11 4	4 8	....	10	Wm. Graham, Rustigo Nord, I.P.E.	
71,432	Dashwood	Brigantin..	1874	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	105 0	24 7	12 7	....	199	Geo. D. Longworth, Charlottetown, I P.E.	Classé au Lloyd 7 A 1.
71,415	David	do ...	1874	do	do	117 8	25 7	12 9	....	237	L. C. Owan, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
71,409	Dictator............	Barque	1874	Cap Ouest, co. Prince, I.P.E.	do	104 9	24 6	12 8	....	199	Amos McWilliams, Cap Ouest, I.P.E.	do do
57,062	Douglass	Goëlette ..	1867	Rivière Enmore, co. Prince, I.P.E.	do	117 2	26 7	14 9	....	322	A. McMillan, Summerside, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A 1.
66,415	Dove.................	do ...	1874	New Glasgow, co. Queen, I.P.E.	do	50 2	15 3	5 8	....	25	Donald McKay, Rustico, I.P.E.	
66,434	Duchess	Brick........	1874	Pisquid, co. Queen, I.P.E.	do	118 4	26 3	12 9	....	249	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
71,445	Eagle	do ...	1874	Havre Murray, co. King, I.P.E.	do	110 0	24 6	13 3	....	226	Daniel Davies, Charlottetown, I.P.E.	do do
59,743	East Riding......	Vapeur ...	1865	New Glasgow, N.E., co. Picton.	A aubes	111 3	18 3	6 4	....	35	John R. Carmichael, New Glasgow, N.E.	
71,411	E. Brown...........	Brigantin..	1852	Thomaston, Maine, E.U.	Voilier..	51 2	15 2	5 7	....	24	John F. Robertson, Charlottetown, I.P.E.	
66,280	E. C. Mutch......	Barque	1871	Summerside, co. I.P.E.	do	109 4	25 2	11 0	....	183	George F. Mutch, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A 1.
66,362	Edith	do ...	1873	Port Hill, co. Prince, I.P.E.	do	117 0	26 5	14 8	....	291	James Yeo, Port Hill, co. Prince, I.P.E.	do do
46,838	E. Hodgson	Goëlette ..	1863	Pointe Rouge, co. I.P.E.	do	57 2	17 2	7 1	....	39	John D. Lavie, Souris, I.P.E.	
66,401	Elfin	Vapeur.....	1872	Georgetown, co. Prince, I.P.E.	A aubes	81 0	21 6	7 4	122	34	Daniel Gordon, Georgetown, I.P.E.	
57,030	Elizabeth..........	Goëlette ..	1867	Baie Rollo, comté King, I.P.E.	Voilier..	49 3	16 8	6 9	....	32	Lawrence Kickham, Souris, I.P.E.	
71,423	Elizabeth...	do ...	1874	Baie Egmont, co. Prince, I.P.E.	do	126 6	27 9	14 9	....	333	Angus McMillan, Summerside, I.P.E.	do do
66,244	Elizabeth Ann...	do ...	1871	New London, I.P.E	do	44 8	15 4	5 8	....	24	D. M. McIntyre, New London, I.P.E.	
37,373	Ellen	do ...	1846	Canso, N.E.........	do	55 9	16 7	8 1	....	43	M. A. Trencham, Port Elgin, I.P.E.	
66,305	Emerald	do ...	1872	Etang de la Vache Marine, I.P.E.	do	73 0	22 3	7 8	....	81	Wm. Richards, Bideford, lot 12, I.P.E.	
71,412	Emerald	do ...	1874	Rivière Murray, co. King, I.P.E.	do	46 1	15 8	6 4	....	25	Wm. McLean, Rivière Murray, I.P.E.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—l'Ile du P. E.—Port de Charlottetown.—*Suite.*

Numéro official.	Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
71,416	Emilienne	Goëlette ..	1874	Baie Egmont, I.P.E	Voilier.	68 6	19 2	7 7	....	65	U. C. Trudelle, Baie Egmont, I.P.E.	
66,260	Endeavour	do ...	1871	Pierre Jacques, lot 8, co. Prince, IPE	do	40 3	13 5	5 1	....	16	Arthur Ramsay, Pierre Jacques, lot 8, I P.E.	
59,775	Enterprise	do ...	1870	Rivière Brudenel, I.P.E.	do	64 0	19 8	7 8	....	53	William McLaren, Georgetown, I.P.E.	
59,786	Enterprise	do ...	1870	Pinette, co. Queen, I.P.E.	do	42 6	14 3	5 4	....	18	Alexander McRae, Pinette, I.P.E	
71,441	Erwood	Brigantin..	1874	Montague, co. King, I.P.E.	do	102 1	24 9	12 3	....	187	George Longworth, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
71,406	Evangeline	Barque	1874	Rivière Enmore, co Prince, I.P.E.	do	146 0	32 3	17 9	....	562	Wm. Richards, Bideford, lot 12, I P.E.	Classée au Lloyd 8 A.
66,290	Excel	Goëlette ..	1872	Pont de Montague, co. King, I.P.E.	do	61 7	19 7	7 6	....	51	D. R. Dewar, Montague, I.P.E.	
54,243	Excel	Brigantin..	1866	Grande Rivière, lot 14, co Prince, IPE	do	108 3	25 6	14 5	....	263	Stephen Steven, Ch. d'Hungerford, Holloway, London.	Classé au Lloyd A 1.
57,733	Farewell	Goëlette ..	1840	Lunenburg, N.E...	do	39 4	13 0	5 9	....	23	Abraham Sampson, Arichat Ouest, C.B.	
49,469	Fear Not..........	do ...	1866	Wallace, N.E......	do	54 0	16 7	7 3	....	39	Allen McDonald, Charlottetown, I.P.E.	
66,374	Fleetwood.........	Brigantin..	1873	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	96 1	24 1	11 0	....	181	George D. Longworth, Charlotte, I.P.E.	Classé au Lloyd 9 A 1.
42,154	Flirt	Goëlette ..	1859	Rustico, co. Queen, I.P.E.	do	40 6	12 9	5 0	....	16	W. W. Clarke, Charlottetown, I.P.E.	
59,829	Flirt	do ...	1870	Crique Profonde D. de Canso, N.E.	do	30 0	11 2	5 1	....	8	P. S. Macgowan, Charlottetown, I.P.E.	
59,837	Flora Ann.........	do ...	1871	Havre Murray, co. King, I.P.E.	do	39 2	12 2	5 0	....	12	J. F. Bears, Havre Murray, I.P.E.	
59,839	Florence...........	do ...	1871	Montague, I.P.E.	do	88 2	24 0	10 4	....	115	P. W. Hyndman, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 5 A.
71,425	Florence...........	Barque	1874	Grande Rivière, co Prince, I.P.E.	do	127 4	28 4	16 1	....	356	John Yeo, Port Hill, I.P.E........	Classé au Lloyd 7 A.

42,173	Fly	Goëlette	1861	Belfast, co. Queen, I.P.E.	do	31 9	11 4	4 6	....	12	M. J. Larraby, Belfast, I.P.E.	
36,804	Foam	do	1860	New Glasgow, co. Queen, I.P.E.	do	50 4	15 9	6 5	....	29	A. Horton, New Harbour, co. Guysburg, I.P.E.	
36,992	Foam	do	1874	La Have, N.E.	do	60 0	19 4	7 6	....	41	Richard Moran, Charlottetown, I.P.E.	
54.212	Frank	do	1866	Tignish, co. Prince, I.P.E.	do	72 5	21 7	7 3	....	62	James McKenzie, Boston, Mass., E.U.	
66,377	Frank	Vapeur	1873	Summerside, co. Prince, I. P.E.	do	80 9	18 0	6 1	96	31	James L. Holman, Summerside, I.P.E.	
66,364	Frederick	Goëlette	1873	Crapaud, comté Queen, I.P.E.	do	69 0	21 0	8 2	....	71	Adam C. Leard, Crapaud, I P.E.	
59,770	Gauntlet	Barque	1868	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	132 3	26 7	14 9	....	345	James P. Douse, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 5 A 1.
51,933	Gazelle	Goëlette	1836	Essex, Mass., E.U.	do	62 5	17 5	8 0	....	33	M. L. Mullins, Antigonish, N.E.	
86,402	Gazelle	Barque	1873	Rivière Murray, co. King, I. P. E.	do	153 8	31 3	16 1	....	499	Artemas Lord, Charlottetown, I.P.E.	do do
66,393	General Grant	Goëlette	1864	Essex, Mass., E.U.	do	75 0	21·3	8 7	....	90	Hugh J. Montgomery, New London, I.P.E.	
71,419	George Peake	Barque	1874	Mont Stewart, co. Queen, I.P.B.	do	150 1	30 8	17 3	....	550	Peake Frères et Cie., Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 9 A 1.
66,386	George S. Fogg	Goëlette	1860	Essex, Mass., E.U.	do	86 0	24 5	8 0	....	103	John Champion, Souris, I.P.E.	
71,440	Georgie	Brick	1874	Souris, co. King, I P.E.	do	123 0	26 2	14 9	....	299	A. W. Owen, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A 1.
71,435	Gertrude	Barque	1874	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	128 1	29 0	14 9	....	397	John Gillan, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
71,452	G. H. Gordon	do	1874	Georgetown, co. King, I.P.E.	do	135 1	29 8	17 8	....	478	Daniel Gordon, Georgetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 5 A.
53,566	Gipsy Bride	Goëlette	1865	Sheet Harbour, N.E.	do	56 0	17 0	7 4	....	41	Angus Steel, Georgetown, I.P.E	
66,383	Glen	do	1873	Pinette, co. Queen, I.P.E.	do	41 9	15 1	5 7	....	19	Donald McRae, Pinette, I.P.E.	
59,686	Glynwood	do	1868	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	80 9	22 3	8 9	....	92	George D. Longworth, Charlottetown, I.P.E.	
66,347	Good Hope	do	1873	Georgetown, co. King, I.P.E.	do	36 5	12 0	4 7	....	11	L. J. Westaway, Georgetown, I.P.E.	
59,800	G. P. Palmer	do	1870	Freeland, comté Prince, I.P.E.	do	46 1	16 9	5 7	....	28	George P. Palmer, Freeland, lot 11, I.P.E.	
57,023	Gulnare	Vapeur	1867	Overnewton, Scotland.	A hélice	132 5	20 5	11 0	205	139	Chas. Palmer, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd pour 14 ans.
66,399	Gulnare	Barque	1873	Rivière Cardigan, co. King, I.P.E.	Voilier	147 5	30 6	17 9	....	549	L. C. Owen, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A 1.
42,171	Hannah	Goëlette	1861	Rivière des Français, New London, I.P.E.	do	58 9	18 3	6 5	....	41	Patrick Foley, Charlottetown, I.P.E.	
71,427	Hannah G.	do	1874	New London, I.P.E.	do	58 2	20 0	6 7	....	46	George R. Garrett, New London, I.P.E.	
42,978	Heather Belle	Vapeur	1864	Charlottetown, co. Queen, I.P.E.	A aubes	118 7	18 7	6 9	178	95	Cie. de navigation à vapeur de l'Ile du Prince-Edouard, Charlottetown.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—l'Ile du P. E.—Port de Charlottetown.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
30,070	Helen	Goëlette	1856	Princetown, comté Prince, I.P.E.	Voilier	63 2	19 6	8 5	....	64	H.S. McNutt, Princetown, I.P E	
42,950	Hero	do	1862	Pinette, co. Queen, I.P.E.	do	39 5	10 8	4 7	....	6	Alex. McRae, Pinette, I. P. E.	
71,451	Hero	Barque	1874	Grande Rivière, co. Prince, I.P.E.	do	129 0	28 4	16 0	....	379	James Yeo, Port Hill, I. P. E.	Classée au Lloyd 7 A.
71,458	Hertha	do	1874	Summerside, co. Prince, I.P.E.	do	139 2	29 6	17 4	....	484	James C. Pope, Charlottetown, I. P. E.	do do
71,459	Hilda	Brick	1874	Cascumpec, comté Prince, I.P.E.	do	107 0	24 5	13 3	....	222	do do	do do
54,235	Hope	Goëlette	1866	Summerside. co. Prince, I.P.E.	do	63 3	18 6	7 5	....	58	Charles F. Peters, Summerside, I.P.E.	
35,668	Hope	do	1851	Blancs Sablons, co. King, I.P.E.	do	40 5	14 7	6 8	....	26	Thos. H. Robertson, Charlottetown, I.P.E.	
69,802	Ida	do	1868	Summerside, co. Prince, I.P.E.	do	33 5	12 6	4 5	....	10	Wm. J. Kennedy, Summerside, I.P.E.	
57,082	Idalia	Brigantin	1867	Georgetown, co. King, I.P.E,	do	105 0	25 5	22 4	....	207	Daniel Gordon, Georgetown, I.P.E.	Classé au Lloyd A 1.
66,304	Imogene	Barque	1872	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	143 0	30 2	16 6	....	482	L. C. Owen, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 6 A 1.
66,257	Ino	Goëlette	1871	Havre Murray, co. King, I. P.E.	do	42 0	14 2	5 7	....	18	James Clow, Havre Murray, I.P.E.	
66,298	Ira	do	1872	Summerside, co. Prince, I.P.E.	do	56 6	17 5	5 6	....	32	Chas. Reeves, Freetown, I. P. E.	
59,741	Isabel	do	1869	Ile de Wood, I.P.E	do	40 0	13 4	5 4	....	18	Neil McMillan, Ile de Wood, I.P.E.	
66,270	Island Belle	Barque	1871	Bideford, comté Prince, I.P.E.	do	119 0	27 7	15 3	....	313	Thomas F. Lewis, Newport, Mon., G.B.	Classée au Lloyd 7 A 1.
54,253	Island Home	Goëlette	1866	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	78 0	22 2	8 4	....	89	Samuel Mutch, Charlottetown, I.P.E.	
59,830	James Duncan	Navire	1871	Baie Fortune, co. King, I.P.E.	do	181 6	32 7	17 9	....	699	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 8 A 1.

66,387	James Peake	Barque	1873	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	163 8	32 8	17 4	....	649	Peake, Frères, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A 1.
66,250	Jane	Goëlette...	In-con.	Etats-Unis	do	66 6	17 3	7 4	....	49	Henry Richards, Arichat, C.B.	
54,189	Jane	do ...	1865	Souris, co. King, I.P.E.	do	66 0	19 8	7 1	....	64	Peter J. Ryan, Baie St. Pierre, I.P.E.	
59,760	Jane Ainslie	do ...	1869	Trois Rivières, Ile P.E.	do	82 4	21 9	9 5	....	100	L. C. Owen, Charlottetown, I. P.E.	
66,425	Jane McKay	do ...	1874	Rustico, co. Queen, I.P.E.	do	66 1	19 9	6 7	....	60	Donald McKay, Rustico, I.P.E.	
57,037	Janet.................	do ...	1867	New Glasgow, co. Queen, I.P.E.	do	61 0	17 3	7 1	....	43	William Bigger, New London, I.P.E.	
66,299	Janie	Brick	1872	Port Hill, comté Prince, I. P.E.	do	109 4	26 2	13 9	....	255	James Yeo, Port Hill, I.P.E......	Classé au Lloyd, 9 A 1
54,193	J. C. Orr...........	Goëlette ..	1866	Riv. aux Français, N.London, I.P.E.	do	59 5	17 4	6 7	....	40	David Mutch, Rustico, I.P.E.	
50,896	J. E. Carr.........	do ...	1864	Covehead, comté Queen, I.P.E.	do	52 0	14 3	5 1	....	19	M. A. Ledwell, Cardigan, I.P.E.	
59,811	Jessie.......	do ...	1870	Pointe St. André, co. King, I.P.E.	do	65 2	20 4	7 3	....	55	L. C. Owen, Charlottetown, I.P.E.	
66,348	Jessie	do ...	1873	Summerside, comté Prince, I.P.E.	do	50 0	16 7	3 8	....	23	Charles W. Strong, Summerside, I.P.E.	
33,427	J. J. Marshall.....	do ...	1853	Manchester, N.E.	do	50 7	18 1	7 0	....	34	John Hughes, Charlottetown, I.P.E.	
71,443	J. M. S..............	do ...	1874	Baie à l'Esturgeon, Ile P.E.	do	93 7	27 4	10 4	....	170	John M. Stewart, Georgetown, I.P.E..	Classée au Lloyd américain, 7 A 1½
71,433	John F. Robertson	Barque	1874	Summerside, comté Prince, I.P.E.	do	136 8	28 3	14 9	....	432	Angus McMillan, Summerside, I.P.E.	Classée au Lloyd américain, A 9
54,192	John Nelson, jr..	Goëlette...	1866	New Glasgow, co. Queen, I.P.E.	do	59 2	17 5	6 7	....	40	J. S. Carvell, Charlottetown, I.P.E.	
51,911	John Thomas.....	do ...	1865	Riv. Montague, co. King, I. P.E.	do	55 0	16 8	6 9	....	37	Andrew Gaston, Tangier, comté Halifax, N.E.	
42,933	Josephine	do ...	1863	Souris, co King, I. P.E.	do	54 0	18 7	6 9	....	41	Simon Chiviric, Souris, I.P.E.	
46,878	J. R. Stewart	do ...	1864	Montague, co King, I.P.E.	do	55 2	17 0	6 4	....	34	Roderick McDonald, Souris, I.P.E.	
71,408	J. T. Fraser........	Brigantin..	1874	Grande Rivière, co. King, I.P.E.	do	118 0	27 3	12 7	....	270	Edward Vickerson, Grande Riv., I.P.E.	Classé au Lloyd, 7 A
71,410	Julie F..............	Goëlette...	1869	Cocagne, N.B.......	do	46 0	12 5	5 0	....	18	Charles Harrington, Crapaud, I.P.E.	
66,309	Juliet	Brigantin..	1872	Baie Fortune, co. King, I.P.E,	do	104 8	23 9	12 8	....	198	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd, 7 A 1
59,831	J.W.........	Goëlette ..	1871	New London, co. Queen, I.P.E.	do	47 6	14 8	6 5	....	27	George Bell, New London, I.P.E.	
51,783	Katie........	do ..	1866	Liverpool, N.E. ...	do	70 0	21 0	7 5	....	60	James Forrestall, Anse de Auld, Détroit de Canso, N.E.	
66,259	Katie E. Stuart..	do ..	1871	Cap Ouest, comté Prince, I.P.E.	do	62 0	19 5	6 5	....	46	John B. Foster, Pointe du Chêne, N.B.	
66,278	Katie McDonald	Barque.. .	1871	Baie Fortune, co. King, I.P.E.	do	153 7	29 2	15 0	....	447	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	do do do

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—l'Ile du P. E.—Port de Charlottetown.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
55,990	Kewadin	Brick.......	1866	Summerside, comté Prince, I.P.E.	Voilier..	118 5	26 4	12 4	....	269	Robert T. Holman, Summerside, I.P.E.	Classé au Lloyd, 5 A 1
71,439	Lady Dufferin ...	Barque	1874	Port Hill, comté Prince, I.P.E.	do	178 4	36 1	20 0	....	920	James Yeo, Port Hill, I.P.E.. ...	Classée au Lloyd, 7 A 1
66,403	Laodamia..........	Goëlette ..	1873	Montague, co King, I.P.E..	do	79 3	23 5	9 1	....	96	P.W. Hyndman, Charlottetown, I.P.E.	
66,427	Lapwing	Brigantin..	1874	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	97 0	24 4	11 2	....	174	John R. Bourke, fils, Mont Stewart, I.P.E.	Classé au Lloyd, 5 A
66,400	Lavinia.............	Barque.....	1873	Souris, co. Queen, I.P.E.	do	125 8	27 7	15 4	....	349	James D. Mason, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd, 7 A 1
57,052	Lavinia Jane......	Goëlette ..	1867	New London, co. Queen, I.P E.	do	56 2	17 2	6 6	....	37	D. M. McIntyre, New London, I.P.E.	
59,725	Lelia Alice	Barque.....	1869	Morrell, co. King, I.P.E.	do	124 0	26 7	14 2	....	309	Peake, Frères, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd, 8 A 1
55,663	Lettie	Goëlette ..	1866	Cascumpec, comté Prince, I.P.E.	do	71 4	21 6	7 0	....	57	P. S. Macgowan, Charlottetown, I.P.E.	
66,420	Lettie	do ...	1874	Havre de Murray, co. King, I.P.E.	do	81 3	22 4	9 9	....	114	Samuel Prowse, Havre de Murray, I.P.E.	Classée au Lloyd, 5 A 1
50,917	Liberty..............	Brigantin..	1864	do do......	do	100 0	24 5	12 7	....	195	William Sencabaugh, Havre de Murray, I.P.E.	
66,422	Liela	do ...	1874	Pont Fortune, co. King, I.P.E.	do	104 3	24 3	12 9	....	199	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd, 7 A
66,432	Lilian.	Brick.......	1874	Souris, co. King, I.P.E.	do	119 8	26 2	14 9	....	276	A. W. Owen, Charlottetown, I.P.E.	do do do
36,268	Lilian	Goëlette .	1860	Barrington, N.E. ..	do	50 7	15 3	6 7	....	25	John Knight, Souris, I.P E.	
51,934	Lily........	do ...	1853	Ste. Marie, N.E. ...	do	40 3	12 6	5 0	....	20	Wm. Kennedy, Bedeque, I.P.E.	
57,071	Lily.................	do ...	1867	Lot, 7, co. Prince, I.P.E.	do	53 2	16 4	6 3	....	31	Daniel McDonald, Summerside, I.P.E.	
42,198	Linnet	do ...	1861	Tangier, N.E........	do	63 0	17 8	8 2	....	51	John Sinclair, Chatham, N.B	
58,825	Linnet...............	Barque.....	1870	Baie d'Egmont, co. Prince, I..P.E.	do	119 0	26 7	14 5	....	315	Angus McMillan, Summerside, I.P.E.	Classée au Lloyd, 7 A 1

51,9.6	Little Joker	Goëlette	1865	Rivière Vernon, co. Queen, I P.E.	do	43 7	13 0	5 1	....	20	M. Peardon, Rivière Vernon, I.P.E.	
71,429	Livonia	Brigantin	1874	Havre de Murray, co. King, I.P.E.	do	115 5	27 5	13 9	....	288	Samuel Prowse, Havre de Murray, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A 1.
71,428	Lizzie Cameron	Barque	1874	Souris, co. King, I.P.E.	do	128 1	27 8	14 9	....	375	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 8 A 1.
66,281	L. J. Westaway	Brigantin	1871	Cardigan, comté King, I.P.E.	do	125 0	27 2	12 9	....	278	John G. Scrimgeour, Cardigan, I.P.E.	Classé au Lloyd 5 A 1.
66,353	Louisa	do	1873	Havre de Murray, co. King, I.P.E.	do	104 6	24 4	11 1	....	196	Samuel Prowse, Havre de Murray, I.P.E.	do do
46,870	Louisa Montgomery.	Goëlette	1864	New London, comté Queen, I.P.E.	do	49 6	16 0	6 4	....	27	John Hubbard, Souris, I.P.E.	
50,885	Lucetta	Brigantin	1864	Orwell, co. Queen, I.P.E.	do	104 0	24 5	12 4	....	192	Hugh Findley, Orwell, I.P.E.	Classé au Lloyd 4 A 1.
71,444	Lucille	Brick	1874	Lot Six, co. Prince, I.P.E.	do	117 6	26 1	14 9	....	273	John Yeo, Port Hill, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
57,029	Lucy	Goëlette	1867	Havre de Murray, co. King, I.P.E.	do	61 0	18 2	8 0	....	54	Thomas Foley, Charlottetown, I.P.E.	
66,325	Lucy	Brigantin	1872	Cardigan, comté King, I.P.E.	do	105 0	24 2	12 9	....	234	James Johnson, St. Jean, N.B.	Classé au Lloyd 5 A 1.
59,651	Lydia	do	1868	Miminegash, comté Prince, I.P.E.	do	105 3	23 5	12 7	....	198	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A 1.
66,282	Mabel	Barque	1871	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	125 0	26 4	12 9	....	299	John Gillan, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A 1.
59,833	Magdalene	Goëlette	1871	Baie Egmont, co. Prince, I.P.E.	do	51 0	16 6	6 6	....	30	Lemang Gallant, Baie Egmont, I.P.E	
54,263	Maggie	do	1866	Cap Ouest, comté Prince, I.P.E.	do	43 6	14 4	6 8	....	26	Jessie Strang, lot 7, I.P.E.	
66,397	Maggie Cummins	Brick	1873	Baie Egmont, co. Prince, I.P.E.	do	121 6	27 1	14 7	....	297	John Lefurgey, Summerside, I.P.E.	
71,424	Maggie M	Barque	1874	Campbelton, lot 4, co. Prince, I.P.E.	do	132 8	29 2	14 9	....	363	John A. Mattheson, Campbelton, lot 4, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
64,284	Malbina	Goëlette	1872	New London, co. Prince, I.P.E.	do	66 0	29 0	7 3	....	59	James R. Read, Crapaud, I.P.E	Classée au Lloyd 7 A.
50,948	Margaret	do	1864	Baie de Sept Milles, co. Prince, I.P.E.	do	57 2	18 0	6 0	....	39	James Caldwell, Summerside, I.P.E.	
54,250	Margaritha	do	1857	Etats-Unis	do	59 5	18 0	6 5	....	39	John D. White, Alberton, I.P.E.	
55,545	Margaret Jane	do	1869	Rivière Jean, N.E.	do	66 7	19 0	9 0	....	66	Samuel McDonald, Charlottetown, I.P.E	
57,852	Marguerite	Barque	1851	Bordeaux, France.	do	86 5	25 4	12 0	....	184	James P. Douse, Charlottetown, I.P.E.	
41,654	Mary	Goëlette	1853	Merigonish, N.E.	do	57 3	14 4	6 0	....	29	Jeremiah McDonald, Rivière Philippe, N.E.	
37,370	Mary	do	1855	Antigonish, N.E.	do	53 6	17 8	6 9	....	42	Joseph Dingwell, Baie Fortune, I.P.E.	
42,905	Mary Ann	do	1862	Georgetown I.P.E.	do	60 5	17 5	8 2	....	59	James Bourke, Georgetown, I.P.E.	
48,165	Mary Ann	do	1863	Caraquet, N.B.	Voilier	53 0	16 9	7 2	....	43	Hiram Hobbs, Charlottetown, I.P.E.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—l'Ile du P. E.—Port de Charlottetown.—*Suite.*

Numéro official.	Nom du navire.	Grément.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
66,254	Mary Ellen	Goëlette ..	1871	Riv. des Sauvages, co. Prince, I.P.E.	Voilier..	40 0	13 4	4 9	....	14	Donald Campbell, Rivière des Sauvages, Malpèque, I.P.E.	
53,662	Mary Kate.........	do	1865	Rivière Hillsboro', co. Queen, I.P.E.	do	58 0	17 2	7 1	....	42	William H. Lord, Charlottetown, I.P.E.	
66,418	Mary Louise......	do	1865	Brunswick, Maine, E.U.	do	83 2	24 6	9 3	....	134	Robert T. Holman, Summerside, I.P.E.	
59,793	Mary Margaret...	do	1870	Georgetown, comté King, I.P.E.	do	46 8	15 9	6 3	....	27	Michael A. Ledwell, Cardigan, I.P.E.	
71,417	Matilda	Barque.....	1874	Summerside, comté Prince, I.P.E.	do	154 8	32 0	17 7	....	627	William Richards, Bideford, lot 12, I P.E.	Classée au Lloyd 8 A.
71,426	May	Petite barque	1874	Lot Dix, comte Prince, I.P.E.	do	121 9	27 5	14 9	....	297	John Yeo, Port Hill, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
66,416	Mayflower	Goëlette ..	1874	New London, comté Queen, I.P.E.	do	71 8	19 7	7 9	....	71	George Morris, New London, I.P.E.	
71,461	Medusa..............	Barque.....	1874	Baie Fortune, co. King, I.P.E.	do	120 0	26 1	14 9	....	349	F. W. Hyndman, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
71,401	Mellona	do ...	1874	Bideford, comté Prince, I.P.E.	do	128 2	29 8	15 4	....	384	John Yoe, Port Hill, I P.E.	do do
59,806	Midas	Navire......	1870	Summerside, comté Prince, I.P.E	do	144 3	28 1	14 9	....	399	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A 1.
71,449	Minerva............	Barque....	1874	Mont Stewart, co. Queen, I.P.E.	do	129 0	27 9	14 9	....	375	do do	Classée au Lloyd 8 A.
66,361	Minnie	Brigantin..	1873	Georgetown, comté King, I.P.E.	do	95 3	24 0	10 8	....	161	James Bourk, Georgetown, I.P E	Classé au Lloyd 5 A 1.
54,210	Minnie R. McKenzie.	Goëlette ..	1866	Riv. des Français, N. London, I.P.E.	do	66 5	20 8	7 0	....	56	R. T. Holman, Summerside, I.P.E.	
54,222	Montrose...........	do ...	1866	Rivière Kildare, co. Prince, I.P.E.	do	62 8	19 2	6 7	....	45	John Haywood, Kildare, I.P.E.	
66,363	Morna...............	Brigantin..	1873	Mont Stewart. co. Queen, I.P.E.	do	117 8	26 0	12 9	....	242	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A 1.
69,248	Morning Star.....	Goëlette...	1871	Rivière Enmore, co. Prince, I.P.E.	do	69 3	21 3	7 8	....	82	Peake frères] Charlottetown, I.P.E.	

59,818	Moselle	Barque	1870	Morell, co. King, I.P.E.	do	140 8	28 2	14 6	....	347	Peake, Frères, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 10 A 1.
38,352	Mount Vernon	Goëlette	In-con	Inconnu	do	57 7	16 5	7 7	....	42	Neil Campbell, Rivière du Sud, I.P.E.	
42,403	Mystery	do	1865	Wallace, N.E.	do	51 0	15 6	6 7	....	33	Benjamin Rogers, Alberton, I. P.E.	
38,408	Nancy	do	1836	Polomand, co. Richmond, I.P.E	do	55 8	18 0	8 4	....	47	John McLeod, Baie Verte, N.B.	
66,355	Nautilus	do	1873	Baie Fortune, co. King, I.P.E.	do	82 0	24 9	9 8	....	119	David May, Charlottetown, I. P.E.	
66,372	Nautilus	do	1873	Crapaud, co Queen, I.P E.	do	67 7	20 4	7 5	....	66	Donald W. Palmer, Crapaud, I.P.E.	
66,271	New Era	Brigantin	1871	Georgetown, co. King, I.P.E.	do	118 0	26 7	14 0	....	314	Daniel Gordon, Georgetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 5 A 1.
66,307	Niobe	Goëlette	1872	Pisquid, co. Queen, I.P.E.	do	59 8	18 3	8 2	....	51	John R. Bourke, fils, Mont Stewart, I.P.E.	
71,465	Ortolan	do	1874	Havre du Mont, co. King, I.P.E.	do	77 6	23 3	9 6	....	114	Daniel Davies, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 5 A.
66,440	Osséo	Barque	1874	Carleton, co. Prince, I.P.E.	do	143 0	32 2	17 9	....	583	John Yeo, Port Hill, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
66,286	Pathfinder	Goëlette	1872	New London, co. Queen, I P.E.	do	64 5	20 7	7 2	....	56	John McKay, New London, I. P.E.	
59,765	Pawashick	Barque	1869	Cap Ouest, co. Prince, I.P.E.	do	119 4	28 1	14 9	....	359	R. T. Holman, Summerside, I. P.E	
59,692	Pearl	Goëlette	1868	St. Pierre, co King, I.P E.	do	103 2	24 0	12 8	....	196	Peake Frères, Charlottetown, I.P.E	Classée au Lloyd 5 A 1
50,846	Peri	do	1864	Cascumpec, co. Prince, I.P.E.	do	47 0	12 3	5 0	....	17	Ira Hurst, Summerside, I.P.E.	
66,315	Phœnix	do	1872	Newtown, lot 57, I.P.E.	do	53 7	17 9	7 5	....	42	Malcolm Nicholson, Newtown, lot 57, I.P.E.	
66,424	Pioneer	do	1874	Havre Murray, co. King, I.P.E.	do	49 8	16 0	6 8	....	31	John Henderson, Havre Murray, I.P.E.	
38,421	P. L. C.	do	1861	Petite Rivière, co. Richmond, I.P.E	do	66 0	20 9	9 2	....	67	Jones Anderson, Charlottetown, I.P.E.	
64,520	Plover	do	1871	Baie Verte, N.E.	do	40 2	13 5	6 2	....	19	Lewis W. Allen, Bedford, co. Westmoreland, I.P.E.	
66,292	Prince Bismarck	do	1872	Crapaud, co Queen, I.P.E.	do	61 7	20 5	6 9	....	49	Geo. W. Howland, Cascumpec, I.P.E.	
66,340	Prince Edward	Vapeur	1872	Whiteinch, Ecosse	A hélice	253 5	31 7	23 6	1365	883	Cie. des vapeurs océaniques, I. P.E., Peake, Frères et Cie, propriétaires-gérants.	
36,844	Prince of Wales	Brick	1860	Baie St. Pierre, I. P.E.	Voilier	99 5	24 5	12 1	....	167	William Morrice, Leighton Buzzard, Bedfordshire, Angleterre	
50,929	Princess	Brigantin	1864	Pointe des Quinze, I.P.E.	do	92 6	24 3	12 1	....	159	Thomas P. Richards, Swansea, Galles.	Classé au Lloyd 4 A 1.
71,421	Princess	Brick	1874	Pisquid Rivière, co. Queen, I P.E.	do	116 7	26 0	12 8	....	258	James Duncan et Cie, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
50,902	Princess of Wales	Vapeur	1864	Carleton, St. Jean, N.B.	A aubes	191 9	26 0	9 7	936	686	Cie. des vapeurs de l'Ile du Prince-Edouard, Charlottetown.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—l'Ile du P. E.—Port de Charlottetown.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
71,456	Prioress............	Brick........	1874	Pisquid, co. Queen, I.P.E	Voilier..	118 0	25 8	12 9	....	249	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
66,266	Prospect	Goëlette ..	1871	Lac Sud, P. de l'E., co. King, I.P.E.	do	45 0	17 0	4 9	....	21	Alexander J. McDonald, Georgetown, I.P.E.	
71,414	Quango............	Brigantin..	1874	Rivière du Chien, co. Queen, I.P.E	do	97 5	24 2	11 1	....	190	Frederick A. Douse, Charlottetown, I.P.E.	do do
66,439	Racer	do ...	1874	Baie Rollo, comté King, I.P.E.	do	118 1	26 0	12 9	....	249	Frederick W. Hyndman, Charlottetown, I.P.E.	do do
66,241	Ranger.............	Goëlette ..	1871	Miminegash, co Prince, I.P.E.	do	42 0	14 9	5 9	....	23	John A. Matheson, Campbelton, I.P.E.	
66,294	Raven..............	do ...	1872	Baie Egmont, co. Prince, I.P.E.	do	60 5	18 1	7 5	....	48	Nathaniel Acorn, lot 49, I.P.E	
66,313	Reward.............	do ...	1872	Rivière Brudenel, co. King, I.P.E.	do	58 7	18 5	8 1	....	54	Donald McDonald, Rivière Brudenel, I.P.E.	
59,783	R. Munn...........	do ...	1870	Iles de Wood, I. P.E.	do	46 8	15 0	6 1	....	26	Charles Mann, lot 49, I.P.E.	
53,669	Royal Arch........	do ...	1865	Lot 49, co. King, I. P.E.	do	72 0	20 3	8 9	....	86	John Aylwards, Southport, I.P.E	
38,769	Rustic..............	do ...	1867	Pugwash, N.E.......	do	73 0	20 5	8 4	....	67	Peake Frères, Charlottetown, I.P.E.	
59,652	St. Lawrence.....	Vapeur.....	1863	Mystic, Conn., E. U.	A aubes	201 5	30 2	9 9	846	675	Cie. des vapeurs du l'Ile du Prince-Edouard, Charlottetown, I.P.E.	
66,253	St. Lawrence.....	Barque ...	1871	Bideford, co. Prince, I.P.E.	Voilier..	128 6	29 0	16 1	....	384	William Richards, Bideford, I.P.E.	Classée au Lloyd 8 A 1
71,453	Samie S. McKown	Goëlette ..	1868	Baie Booth, Maine, E U.	do	79 0	23 9	7 0	....	74	Thomas Conway, Georgetown, I.P.E.	
36,708	Sarah	do ...	1864	Caraquette, N.B.....	do	67 0	17 4	7 7	....	46	Michael White, Casampee, I P.E	
71,448	Scotia	Brigantin..	1874	Pont Fortune, co. King, I.P.E.	do	103 0	24 2	12 9	....	199	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
59,824	Scud	Goëlette ..	1870	New London, co. Queen, I.P.E.	do	76 6	22 0	8 0	....	91	F. T. Newbery, Charlottetown, I.P.E.	

......	Sea Foam	Goëlette .	1868	Rivière Jean, N. E	do	59 1	17 0	7 9	....	47	P. W. Hyndman, Charlottetown, I.P.E.	
57,015	Sea Slipper.........	do ...	In-c'n	Inconnu	do	41 5	13 8	5 4	....	15	Benjamin Dickson, Iles de la Madeleine, Québec.	
59,768	Snipe	do ...	1869	Pisquid, co. Queen, I.P.E.	do	65 2	19 1	8 1	....	55	John Aylward, Southport, I.P.E	
66,293	Snow Squall......	do ...	1872	Crapaud, comté Queen, I.P.E.	do	66 2	21 2	7 6	....	55	James Johnson, Crapaud, I.P.E.	
66,272	Solario.............	Brigantin	1871	Rivière Hillsboro, co. Queen, I.P.E	do	114 0	25 2	12 5	....	220	Malcolm McLeod, Belfast, I.P.E	Classé au Lloyd 9 A 1.
57,061	Sophia	Goëlette ..	1868	Port Hill, comté Prince, I.P.E.	do	65 5	20 0	7 0	....	58	R. T. Holman, Summerside, I.P.E.	
66,438	Spectre	Brigantin	1874	Rivière Murray, co. King, I.P.E.	do	95 3	24 1	10 4	....	149	Artemas Lord, Charlottetown, I.P.E.	
55,992	Springfield	Goëlette ..	1865	Richibouctou, N.B.	do	45 5	12 1	5 1	....	18	....	Classée au Lloyd 7 A.
66,302	Sunbeam.	do ...	1872	Cardigan, comté King, I.P.E.	do	60 0	17 4	6 8	....	42	William McLaren, Charlottetown, I.P.E.	
71,457	Swiftsure..........	Brigantin	1874	Baie Fortune, co. King, I.P.E.	do	106 8	25 2	12 6	....	198	Frederick W. Hyndman, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 9 A 1.
59,719	Sylvanus McDonald.	Goëlette ..	1864	Chepstow, comté King, I.P.E.	do	81 8	18 8	7 0	....	51	Paul Paoli, Charlottetown, I.P.E.	
66,409	Sylvia...............	Barque	1867	Christianstad, Norvége.	do	129 1	30 5	14 6	....	390	James C. Pope, Charlottetown, I.P.E.	
41,923	Syntax	Goëlette ..	1859	Port Medway, N.E.	do	41 3	15 6	6 0	....	19	Peake, Frères, Charlottetown, I.P.E.	
59,728	Tarifa................	Brigantin	1869	Pinette, I.P.E	do	101 8	24 6	11 5	....	193	James P. Douse, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 4 A 1.
54,083	Theory...............	Goëlette ..	1851	Lahave, N.E.........	do	74 4	20 9	9 2	....	78	Nat. Westaway, Georgetown, I.P.E.	
66,344	Theresa	do ...	1872	Souris, co. King, I.P.E.	do	77 3	23 0	8 1	....	89	James McLauchlin, Souris, I.P.E.	
57,088	Thistle	Brick	1867	Summerside, co. Prince, I.P.E.	do	113 5	26 7	14 3	....	277	Angus McMillan, Summerside, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
39,182	Three Sisters.....	Goëlette ..	1846	Trois-Rivières, co. King, I.P.E.	do	44 3	14 3	6 1	....	29	William Sanderson, Georgetown, I.P.E.	
42,990	Three Sisters.....	do ...	1863	Havre de Murray, co. King, I.P.E.	do	54 0	15 6	7 0	....	36	John Miller, Havre de Murray, N.E.	
71,455	Tramore	Brigantin	1874	Alberton, comté Prince, I.P.E.	do	107 0	24 2	12 9	....	207	George W. Howlan, Alberton, I.P.E.	do do
55,565	Trio..................	Goëlette ..	1871	Wallace, N.E.	do	51 7	17 3	6 4	....	30	George Howatt, Crapaud, I.P.E	
61,435	Union	do ..	1874	Bouctouche, N.B.	do	59 6	18 7	7 1	....	72	James C. Pope, Charlottetown, I.P.E.	
71,442	Victor...............	do ...	1874	Mont Stewart, co. Queen, I P.E.	do	85 7	23 1	9 2	....	123	James Ross, Mont Stewart, I.P.E.	Classée au Lloyd 9 A.
71,404	Victoria............	Barque	1874	Bideford, comté Prince, I.P.E.	do	169 8	34 6	19 3	....	748	William Richards, Bideford, I.P.E.	Classée au Lloyd 5 A.
66,320	Viking..............	do ...	1872	Charlottetown, co. Queen, I.P.E.	do	120 2	28 0	14 9	....	349	Jas. P. Douse, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A 1.
66,437	Voltair..............	Goëlette ..	1834	Essex, Mass, E.U...	do	58 9	16 6	7 0	....	36	Roderick McDonald, Souris, I.P.E.	

LISTE des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—l'Ile du P. E.—Port de Charlottetown—*Suite*.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
50,908	Warrior	Barque	1864	Pointe du Hêtre, co. Prince, I.P.E	Voilier ..	140 6	32 2	19 1	....	597	William Richards, Bideford, I P.E.	Classée au Lloyd 4 A 1.
59,724	We are here......	Goëlette ..	1869	New London, co. Queen, I.P.E.	do	46 0	17 0	6 0	....	25	William Johnson, Bideford, I.P.E.	
71,460	William Owen...	Barque	1874	Dundas, co. King, I.P.E.	do	160 0	31 7	17 9	....	599	L. C. Owen, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A 1.
71,438	Willie..............	Brigantin	1874	Pont de la Grande Rivière, comté King, I.P.E.	do	104 1	24 7	12 5	....	185	William Welsh, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
71,462	Willie McLaren..	Barque	1874	Rivière Cardigan, co. King, I.P.E.	do	145 4	31 6	17 0	....	560	William McLaren, Georgetown, I P.E.	Classée au Lloyd 7 A 1.
59,774	Winnie............	Goëlette ..	1870	New London, co. Queen, I.P.E.	do	57 2	19 7	6 3	....	38	Alexander E. Kennedy, Summerside, I.P.E.	
69,084	Winnie	Vapeur.....	1874	Dartmouth, Halifax, N.E.	A hélice	48 3	10 7	4 8	12	9	Patrick Foley, Charlottetown, I.P.E.	
57,277	W. Wright	Goëlette ..	1865	Kingsville, Canada	Voilier ..	69 0	19 2	6 3	....	59	Cie. de chaux de la rivière Wheatly, Rustico, I.P.E.	
61,932	Zebra	do ...	1850	La Have, N. E......	do	43 7	13 6	6 4	....	20	James C. Moore, Eldon, Belfast, I.P.E.	
55,981	Zuleika	Brigantin	1866	Summerside, co. Prince, I.P.E.	do	111 7	25 4	12 4	....	249	James L. Holman, Summerside, I.P.E.	Classé au Lloyd 5 A 1.
	312 navires.....	....	......	....	....	....	....	.....	jaugeant	48,388	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Ton'x.
2	navires	jaugeant	1,098
45	barques	do	19,801
2	petites barques................................	do	796
18	bricks	do	4,652
50	brigantins	do	10,382
185	goëlettes......................................	do	8,913
10	vapeurs ....(tonnage brut, 3,983).........	do	2,746
312	navires	do	48,388

LISTE DES NAVIRES inscrits sur les livres d'enregist. du Canada, au 31 décembre 1874.

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

PORT DE VICTORIA.

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
64,149	Ada	Vapeur	1874	Burrard Inlet, C.B.	A aubes	82 0	19 0	5 5	71	57	Christopher Lee, New Westminster, C.B., mécanicien.	
61,306	Alarm	Corvette	1869	Victoria, C.B.	Voilier	33 0	12 6	4 2	....	15	Henry Saunders, Victoria, C.B., épicier.	
64,135	Anna Beck	Goëlette	1865	San Francisco, E.-U.	do	65 3	22 6	5 0	....	40	J. D. Warren, Victoria, C.B., négociant.	
61,304	Black Diamond	do	In-con.	Victoria, C.B.	do	81 8	17 0	7 0	....	82	Richard Brodrick, Victoria, C.B., marchand.	
64,140	Cariboo et Fly	Vapeur	1866	do	A aubes	130 2	22 3	6 4	200	139	Hugh Nelson, Victoria, C.B., propriétaire de moulin.	
61,309	Carolena	Goëlette	In-con.	Territoire Washington, E.-U.	Voilier	45 0	15 6	5 0	....	32	F. Armstrong, Victoria, C.B., négociant.	
64 145	Chieftain	Barque	do	Londres, Ang.	do	165 0	33 0	16 0	....	656	Tobias Pim, Shanghai, Chine, marchand.	
61,305	Discovery	Goëlette	1863	Victoria, C.B.	do	57 0	19 3	4 2	....	40	Richard Brodrick, Victoria, C.B., marchand.	
16,086	Dorsetshire	Barque	1855	Londres, Ang.	do	129 2	24 3	16 8	....	366	Henry Jenkins, Coquimbo, Chili, marchand.	
64,141	Eliza	Goëlette	1872	Victoria, C.B.	do	79 8	25 1	4 8	....	48	Joseph Middleton, Victoria, C.B., navigateur.	
40,390	Emma	Vapeur	1867	Territoire de Washington, E.-U.	A hélice	83 5	13 5	5 7	35	25	Richard Brodrick, Victoria, C.B., gardien de quai.	
64,144	Experiment	Goëlette	1868	Victoria, C.B.	Voilier	68 8	20 0	5 8	....	47	Joseph Gosnell, Victoria, C.B., épicier.	
61,302	Favorite	do	1868	do	do	71 5	22 2	8 5	....	80	Hugh McKay, Victoria, C.B., patron de navire.	

Liste des navires inscrits sur les livres d'enregist. du Canada—Colombie-Britannique—Port de Victoria.—*Suite.*

Numéro officiel.	Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
64,148	Gem	Vapeur	1874	Victoria, C.B.	A aubes	71 0	13 0	2 6	60	27	C. S. Millard, Victoria, C.B., marchand.	
64,146	Glenora	do	1874	do	do	102 7	20 2	4 0	193	149	Nellie Irving, New Westminster, C.B., fille majeure.	
61,301	Grappler	do	In-con	Inconnu	A hélice	108 3	21 7	7 7	186	128	James Lowe, Victoria, C.B., marchand.	
61,310	Hamley	Corvette	do	Territoire de Washington, E U.A.	Voilier	39 5	14 1	3 2	....	23	William Spring, Victoria, C.B., navigateur.	
64,147	Hope	Vapeur	1870	Victoria, C B.	A aubes	105 0	17 5	4 7	166	131	John Kriemler, Victoria, C.B., commis.	
64,134	Industry	Goëlette	1862	do	Voilier	62 5	17 8	3 8	....	32	M. T. Johnston, Victoria, C.B., marchand.	
40,386	Isabel	Vapeur	1866	do	A hélice	142 4	22 6	9 1	233	194	Wm. Richardson, San Francisco, E U.A., marchand.	
64,137	Isabella	Goëlette	1872	do	Voilier	60 0	18 7	4 3	....	44	John Muir, fils, Victoria, C.B., propriétaire de moulins.	
64,132	Kate	do	1862	San Francisco, E. U.A.	do	64 6	18 3	6 2	....	58	Thomas Pamphlet, Victoria, C. B., pilot.	
40,391	Kinau	do	1863	Passage de Burrard C.B.	do	49 9	15 5	5 9	....	29	J. J. Dowsett, Honolulu, I.S., marchand.	
40,388	Leonede	Corvette	In-con	New-York, E.U.	do	34 2	12 9	3 8	....	14	Patrick Madden, San Juan, cultivateur.	
64,131	Leviathan	Vapeur	do	Inconnu	A hélice	50 5	9 4	3 4	28	19	J. D. Warren, Victoria, C.B., négociant.	
64,136	Maude	do	1872	San Juan, C.B	A aubes	115 8	21 2	9 0	214	156	Joseph Spratt, Victoria, C.B., fondeur.	
61,317	Nanaimo Packet	Goëlette	In-con	Inconnu	Voilier	40 0	13 6	4 9	....	23	Matthew Hollow, Victoria, C.B., maçon.	
40,392	Onward	Vapeur	1863	Victoria, C.B.	A aubes	120 6	24 3	7 4	283	220	William Irving, New Westminster, C.B., prop. de navire.	
40,389	Robert Cowan	Brigantin	1867	do	Voilier	101 6	26 8	9 3	....	187	Michael Muir, Sooke, C.B., propriétaire de navire.	

64,142	Sparrowhawk ...	Barque.....	Inconnu	Inconnu	do	199 0	27 4	13 9	....	445	Corbett et Macleary, Portland, E.U.A., marchands.
64,133	Thornton..........	Corvette ..	1861	Territoire de Washington, E.U.A.	do	51 1	19 2	5 1	....	29	J. D. Warren, Victoria, C.B., négociant.
64,138	Triumph	do ...	1872	Victoria, C.B	do	43 0	12 8	5 0	....	15	Colin Rankin, Victoria, C.B., navigateur.
64,139	Wanderer..........	Goëlette ..	1872	San Juan, C.B......	do	36 6	15 3	5 6	....	16	John Sabiston, Nanaimo, C.B., pilote.
64,150	Minnie	do ...	1874	Victoria, C. B.......	do	66 0	15 0	4 0	....	32	Wm. Moore, Victoria, C.B., navigateur.
64,151	Henry..............	Corvette ..	1874	Streena, C.B.........	do	52 9	9 0	3 0	....	1[illegible]	do do
	35 navires.....	....	.....	....	....	....	....	.... jaugeant		3,611	tonneaux.

SOMMAIRE POUR LA PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

			Ton'x.
3	barques	jaugeant	1,467
1	brigantin	do	187
14	goëlettes	do	603
6	corvettes	do	108
11	vapeurs (tonnage brut, 6,650)	do	1,246
35	navires	do	3,611

SOMMAIRE POUR LE CANADA.

			Ton'x.
236	navires	jaugeant	267,107
546	barques	do	320,843
25	petites barques	do	10,769
62	bricks	do	15,708
542	brigantins	do	114,689
3,643	goëlettes	do	230,383
142	goëlettes à bois	do	8,889
56	bateaux	do	2,761
916	barges	do	102,737
45	corvettes	do	1,788
1	yacht	do	45
80	chalans	do	6,088
2	élévateurs à vapeur	do	69
634	vapeurs	do	76,487
6,930	navires	do	1,158,363

ETAT indiquant le nombre de navires et le total du tonnage sur les livres d'enregistrement des différents ports du Canada le 31 décembre 1874.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Navires.	Tonneaux.
Chatham	159	11,260
Dorchester	3	2,511
St. Jean	807	263,401
St. André	173	16,743
Sackville	2	826
Total	1,144	294,741

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Amherst	2	2,170
Annapolis	58	18,248
Archat	143	8,499
Digby	168	19,621
Guysborough	41	2,236
Halifax	972	116,505
Liverpool	137	16,134
Londonderry	9	3,638
Lunenburg	200	11,477
Maitland	5	5,010
Parrsboro'	89	12,517
Pictou	86	28,921
Pugwash	20	1,476
Port Hawkesbury	41	1,960
Port Medway	1	46
Shelburne	106	13,196
Sydney	103	8,088
Windsor	190	75,038
Weymouth	3	819
Yarmouth	413	134,070
Total	2,787	479,669

PROVINCE DE QUÉBEC.

Gaspé	38	1,922
Montréal	978	114,125
Iles de la Madeléine	34	1,211
New Carlisle	30	1,830
Percé	3	232
Québec	754	99,626
Total	1,837	218,946

ETAT indiquant le nombre de navires et le total du tonnage, etc.,—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO.

Nom du port.	Navires.	Tonneaux.
Amherstburg	12	407
Belleville	5	622
Brockville	2	4[illegible]7
Burwell	25	5,283
Brighton	3	237
Chippawa	5	207
Cramahe	5	595
Chatham	17	2,6[illegible]9
Cobourg	5	[illegible]
Darlington	5	6[illegible]4
Dover	20	1,[illegible]2
Dunnville	19	1,956
Dundas	2	2[illegible]6
Goderich	15	1,3[illegible]4
Hamilton	38	7,861
Kingsville	2	231
Kingston	214	25,799
Napanee	17	2,856
Newcastle	1	1[illegible]8
Ottawa	64	5,447
Owen Sound	5	2[illegible]9
Port Colborne	7	7[illegible]0
Port Hope	23	2,823
Port Rowan	2	390
Port Stanly	8	1,6[illegible]1
Picton	40	4,6[illegible]7
Saugeen	3	115
Sarnia	13	2.6[illegible]8
Ste. Catherine	100	23,457
Toronto	72	8,954
Windsor	33	5,3[illegible]2
Wallaceburg	31	2,239
Whitby	2	410
Total	815	113,0[illegible]8

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	312	48,388

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Victoria	35	3,6[illegible]1

RÉCAPITULATION.

Nouveau-Brunswick	1,144	294,741
Nouvelle-Ecosse	2,787	479,669
Québec	1,837	218,9[illegible]6
Ontario	815	113,0[illegible]8
Ile du Prince-Edouard	312	48,388
Colombie-Britannique	35	3,611
Total	6,930	1,158,363

LISTE DES NOUVEAUX NAVIRES construits et enregistrés en Canada, pendant l'année finissant la 31 décembre 1874.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

PORT DE SAINT-JEAN.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Norseman	Navire	1873	St. Jean, N.B.	Nevins, Fraser et Cie.	Voilier	208 5	39 1	24 1	....	1,449	William A. Robertson, St. Jean, N.B.	Classé au Bur. V. français, 9 ans.
Sunbeam	Barque	1874	Indiantown, St. Jean, N.B.	Joseph Brown	do	171 0	34 7	19 8	....	881	Alfred Mills, St. Jean, N.B.	Classée au Lloyd anglais, 7 A 1.
Parthia	Navire	1874	St. Jean, N.B.	Cruickshank et Pittfield.	do	207 8	39 9	24 2	....	1,528	Zebedee Ring, St. Jean, N.B.	Classé au Bur. V. français, 9 ans.
Alexander Keith	Barque	1874	Portland, St. Jean, N.B.	David Lynch	do	149 2	32 7	17 7	....	629	George McLeod, St. Jean, N.B.	do do
Hercules	Vapeur	1874	do do	Tapley, Frères	A hélice	73 0	20 0	8 2	87	24	John Tapley, Indiantown, St. Jean, N.B.	
Eliza S. Milligan	Barque	1874	Rothesay, co. King, N.B.	Richard Titus	Voilier	168 5	34 9	19 7	....	885	James Milligan, St. Jean, N.B.	Classée au Bur. V. français, 8 ans.
Julia Fisher	Brigantin	1874	Moss Glen, co. King, N.B.	Gabriel Merritt	do	130 4	30 0	13 0	....	386	Edwin Fisher, Portland, St. Jean, N.B.	do do
Ulalume	Goëlette	1874	Greenwich, co. King, N.B.	D. H. Whelpley	do	81 0	26 0	7 4	....	96	Jas. A. Whelpley, Greenwich, co. King, N.B.	
Prince Frederick	Navire	1875	St. Jean, N.B.	Joseph R. Dunlop	do	220 6	39 1	24 0	....	1,490	James H. Moran, St. Martin, N.B.	Classé au Bur. V. rançais, 9 ans.
Riverside	Goëlette	1874	Riverside, co. Albert, N.B.	James Newcomb	do	81 7	24 5	8 5	....	109	Abner R. McClelan, Hopewell, co. Albert, N.B.	
Thomas Hilyard	Navire	1874	Portland, St. Jean, N.B.	Hilyard, Frères	do	209 7	39 5	24 4	....	1,500	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	do do
Champion	Goëlette	1874	Waterborough, co. Queen, N.B.	John Granville	do	78 0	26 5	8 3	....	114	Wm. Granville, Waterborough, co. Queen, N.B.	
Water Lily	Bateau	1874	Greenwich, co. King, N.B.	Thomas Belyea	do	75 6	26 3	6 5	....	71	Alfred E. Belyea, Greenwich, co. King, N.B.	

Para	Brigantin	1874	Hillsborough, co. Albert, N.B.	Bliss Steves	do	104 5	28 4	12 0	....	281	E. B. Ketchum, Hillsborough, co. Albert. N.B.	Classé au Lloyd anglais, 7 A 1.
Victoria	Bateau	1874	Greenwich, co. King, N.B.	John Gibson	do	79 4	27 2	7 0	....	92	John Gibson, Marysville, co. York, N.B.	
Minister of Marine.	Navire	1874	Tynemouth, co. St. Jean, N.B.	John S. Parker	do	217 4	40 7	25 0	....	1,682	Jacob, V. Troop. St. Jean, N.B.	Classé au Bur. V. français, 9 ans.
G. H. W.	Bateau	1874	Long Reach, Kingston, co. K., N.B.	George H. Whittaker.	do	78 0	26 7	7 4	....	105	G. H. Whittaker, Kingston, co. King, N.B.	
Mary Pickard	Goëlette	1874	Gagetown en haut, co. Queen, N.B.	William Coy	do	75 7	25 0	7 0	....	89	Wm. G. Knox, Oromocto, N.B.	
Minnie H. Gerow	Navire	1874	Moncton, N.B.	Geo. W. Gerow et Jeremiah Travis	do	199 9	37 8	23 7	....	1,301	George W. Gerow, St. Jean, N.B.	Classé au Bur V. français, 8 ans.
Maggie Horncastle.	Goëlette	1874	Gagetown en haut, co. Queen. N.B.	Daniel Currier	do	83 0	25 8	9 0	....	132	Joseph Horncastle, Portland, St. Jean, N.B.	
Oysterbed Lass	Brigantin	1874	Shédiac, co. Westmoreland, N.B.	Charles Seeby	do	91 0	25 5	10 2	....	155	Adam Tait, Shédiac, co. Westmoreland, N.B.	Classé au Lloyd anglais, 7 A 1.
Prince Rudolph	Navire	1874	St. Martin, N.B.	James H. Moran.	do	2.0 1	38 0	23 6	....	1,372	James H. Moran, St. Martin, N.B.	Classé au Bur. V. français, 8 ans.
Harry Bailey	Barque	1874	Cap Hopewell, co. Albert, N.B.	John Calhoun	do	152 2	34 3	19 4	....	714	T. et S. Leonard, St. Jean, N.B.	do do
Landseer	Petite barque	1874	St. Martin, N.B.	John D. Bradshaw.	do	148 2	30 6	13 0	....	427	Benjamin Vaughan, Liverpool, Angleterre.	do do
Busiris	Goëlette	1874	Alma, co. Albert, N.B.	Philip C. Copeland.	do	108 0	28 7	10 5	....	249	Joseph B. Read, Barrons field, N.E.	
Louisburgh	do	1874	Cambridge, co. Queen, N.B.	Richard Knight	do	75 9	25 0	6 7	....	68	Richard P. Starr, St. Jean, N.B.	
Rough Diamond	Bateau	1874	Greenwich, co. Queen, N.B.	Solomon R. Weldon	do	70 8	25 6	6 7	....	70	Solomon R Weldon, Cambridge, co. Queen, N B.	
Abana	Navire	1874	Portland, St. Jean, N.B.	Hilyard, Frères	do	191 5	37 7	24 1	....	1,288	David V. Roberts, St. Jean, N.B.	Classé au Bur. V. français, 9 ans.
Semantha	Barque	1874	Tynemouth, St. Jean, N.B.	Robert E. Lovatt	do	173 0	34 4	21 9	....	899	Richard C. Haws, St. Jean. N.B.	Classée au Bur. V. français, 8 ans.
E[illegible]l Du[illegible]	Vapeur	1874	Carleton, St. Jean, N.B.	Isaac Y. Olive et autres.	A hélice	95 0	22 1	9 2	171	93	Andrew Skillen, St. Martin, N.B.	
Gen. Wolseley	Barque	1874	St. Martin, N.B.	A. Parks et fils	Voilier	153 5	32 8	19 5	....	720	Gilbert M. Steeves, St. Jean, N.B.	do do
Hawthorn	Petite barque.	1874	Indiantown, St. Jean, N.B.	Joseph Rowan	do	138 6	32 1	17 5	....	621	Alfred Mills, St. Jean, N.B.	Classée au Lloyd anglais, 8 A 1.
Ulster	Barque	1874	St. Martin, N B	John Marr.	do	178 3	36 4	22 3	....	1058	William A. Robertson, St. Jean, N.B.	Classée au Bur. V. français, 8 ans.
Chas. W. Oulton	Brigantin	1874	Botsford, co Westmoreland, N.B.	Chas. W. Oulton	do	102 0	25 9	11 0	....	194	Chas. W. Oulton, Cap Tourmentie, N.B.	
Ellen F.	Bateau	1874	Canning, comté Queen, N. B.	James Doyle	do	78 0	26 0	6 6	....	83	Geo. W. Ferris, Indian Town, St. Jean, N B.	
May Bell	do	1874	Temseg, comté Queen, N. B.	Charles B. Colwell.	do	76 0	26 0	6 6	....	76	Chipman G. Colwell. Cambridge, co. Queen, N.B.	
Antwerp	Barque	1874	Sackville, co. Westmoreland, N.B.	Isaac C. Atkinson.	do	145 0	32 2	17 6	....	573	Oliver Emery, St. Jean, N.B.	Classée au Lloyd anglais, 7 A 1.

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada—N.-Brunswick—Port de St. Jean.—*Suite.*

Nom du navire.	Greement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Hindostan	Navire	1874	St. Jean, N.B........	Nevins, Fraser et Cie.	Voilier..	217 9	39 3	24 1	....	1547	James Nevins, St. Jean, N.B.	Classé au Bur. V. français, 9 ans.
Glad Tidings	do ...	1874	Portland, St Jean, N.B.	David Lynch ...	do	197 3	38 2	23 0	....	1292	Robert Thomson, fils, St Jean, N.B.	do do
King Cenric......	do ...	1874	St. Jean, N.B.......	Jos. K. Dunlop...	do	208 5	39 3	24 0	....	1491	David M. Vaughan, Liverpool, Angleterre.	do do
Alexandrovna ...	do ...	1874	Rothesay, comté King, N.B.	Richard Titus	do	195 5	37 6	23 5	....	1274	Gilbert M. Seeves, St. Jean, N.B.	Classé au Bur. V. français, 8 ans.
Evelyn	Bateau	1874	Baie au Saumon, co. Queen, N.B.	Samuel Munro...	do	66 0	23 7	6 3	....	58	William Gale, Portland, St. Jean, N.B.	
Annie Cotter	Goëlette ..	1874	Kingston, co. King, N.B.	Absalom Titus...	do	91 0	25 7	8 9	....	145	John Cotter, St. Jean, N.B.	
Julia H..............	Petite barque.	1874	Burton, co. Sunbury, N.B.	John S. Covert..	do	146 5	31 2	17 1	....	585	Richard C. Haws, St. Jean, N.B.	Classée au Bur. V. français, 9 ans.
Longfellow........	Barque	1874	St. Martin, N.B.....	W. H. et Y. Rourke.	do	173 0	33 5	19 6	....	812	John S DeWolfe, Wolfville N.B.	Classée au Bur. V. français, 8 ans.
King Cerdic......	Navire	1874	Hopewell, comté Albert, N.B.	John Calhoun ...	do	195 9	38 7	23 8	....	1297	David M. Vaughan, Liverpool, Angleterre.	do do
Chieftain..........	Bateau	1874	Waterborough, co Queen, N.B.	John P. Smith...	do	67 0	24 6	5 9	....	60	John P. Smith, Waterborough, co. Queen, N.B.	
Toy	Corvette ..	1871	Wickham, comté Queen, N.B.	Geo. W. Aherley	do	40 0	15 6	4 6	....	17	John T. Worden, Portland, St. Jean, N.B.	
Prospect	Bateau	1874	Canning, comté Queen, N.B.	John Robinson..	do	75 0	26 2	7 2	....	77	John Robinson, Canning, co. Queen, N.B.	
Homewood	Barque	1874	St. Jean, N.B.	Cruickshank et Pittfield.	do	180 0	36 5	22 8	....	1125	James F. Cruickshank, St. Jean, N.B.	Classée au Bur. V. français, 9 ans.
Ada..................	Goëlette ..	1874	Pointe LePréau, N.B.	Frederick Thomson.	do	43 4	13 9	6 4	....	19	Frederick Thomson, Pointe LePréau, N.B.	
Paragon	Bateau	1874	Waterborough, co. Queen, N.B	Rich. G. Barton	do	71 0	26 0	6 5	....	66	Rich. G. Barton, Waterborough, co. Queen, N.B	
W. H. Corsar.....	Navire	1874	Maitland, comté Hantz, N. E.	Brown et Crowe	do	220 3	40 4	23 4	....	1410	Robert H. Dixon, Liverpool, G.B.	do do

Hospodar..........	do ...	1874	Crique de Gardner, co. St. Jean, N.B.	W. et R. Wallace	do	212 8	30 4	23 7	....	1550	George Thomas Soley, Liverpool, Angleterre.	Classé au Bur. V. français, 8 ans.
T. H. McLarren..	Barque	1874	Rivière Noire, co. St. Jean, N.B.	John McLeod.....	do	165 5	34 1	18 2	....	764	Luke Stewart, St. Jean, N.B.	do do
Uranus	Bateau	1874	Scotts Town, Canning, co. Queen.	Isaac A. Straight	do	69 0	25 0	6 3	....	68	Isaac A. Straight, Canning, co. Queen, N.B.	
Venis	Petite barque.	1874	Portland, St. Jean, N.B.	Charles Nevins..	do	159 9	31 0	17 9	....	625	Charles Nevins, St. Jean, N.B.	Classée au Bur. V. français, 9 ans.
Autumn Belle ...	Bateau	1874	Johnston, comté Queen, N. B.	Alfred Wilson...	do	77 6	26 4	6 9	....	80	Wm. Y. Starkey, Johnston, co. Queen, N.B.	
58 navires...	....	......	....	....	do	....	....	...	jaugeant	35,872	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
15	navires	jaugeant	21,474
11	barques	do	9,063
5	petites barques	do	2,644
3	brigantins	do	630
9	goëlettes	do	1,021
12	goëlettes à bois	do	906
1	corvette	do	17
2	vapeurs (tonnage brut, 258)	do	117
58	navires	do	35,872

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—*Suite*

PORT DE ST. ANDRÉ.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Silver Bell........	Goëlette ..	1874	Campobello, N.B...	Alexander Malloch.	Voilier.	30 5	12 0	5 5	....	13	Alexander Malloch, Campobello, N.B.	
Christina	do ...	1874	St. André............	J. Starkey.........	do	137 5	32 0	12 5	....	366	John Watson, St. André, N.B., forgeron.	Classée au Lloyd américain A 1, 9 A.
Lynton..............	Barque.....	1874	St. Stephen, N.B...	J. et C. Short.....	do	156 1	32 7	19 5	....	765	Z. Chipman, St. Stephen, N.B.	
3 navires	....	......	....	....	....	....	....	.....	jaugeant	1,144	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x.
1 barque..	jaugeant	765
2 goëlettes....................................	do	379
3 navires......................................	do	1,144

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—*Suite.*

PORT DE MIRAMICHI.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Blink Bonnie	Goëlette	1874	Chatham, N.B.	John McLeod	Voilier	80 4	24 5	9 3	....	110	J. W. Fraser, Chatham, Ont.	
Norwood	do	1873	Lot 1, I.P.E.	M. Gavin	do	39 0	13 5	5 0	....	19	M. Gavin, Lot 1, I.P.E.	
Birkmyre	do	1874	Chatham, N.B.	J. England, fils	do	77 0	25 0	9 1	....	101	J. England, fils, Chatham, N.B.	
Hope	do	1872	Shippegan, N.B.	L. Aché	do	36 5	11 8	4 2	....	13	L. Aché, Shippegan, N.B.	
Marianne	do	1864	do	O. Aché	do	38 5	12 1	4 8	....	14	J. Miller, Tignish, I.P.E.	
Alma	do	1871	Moncton, N.B.	J. McCarthy	do	30 5	11 3	4 5	....	11	J. McCarthy, Campelton, I.P.E.	
Mab	do	1873	Shippegan, N.B.	O. Duguay	do	36 0	12 2	4 1	....	13	O. Duguay, Shippegan, N.B.	
Mary Ann	do	1871	do	W. Taylor	do	36 0	11 6	4 1	....	11	William Taylor, Shippegan, N.B.	
Millie	do	1874	do	E. Aché	do	36 0	11 6	4 7	....	12	F. Aché, Shippegan, N.B.	
Bee	do	1874	do	G. Duclos	do	35 0	11 4	4 5	....	11	G. Duclos, Shippegan, N.B	
Alice	do	1864	do	G. Noel	do	34 5	11 0	4 5	....	11	G. Noel, Shippegan, N.B.	
Louisa	do	1864	do	J. Noel	do	34 0	10 5	4 0	....	10	J. Noel, Shippegan, N.B.	
Grace Weston	do	1874	Richibouctou, N.B	J. Weston	do	53 6	17 6	7 2	....	38	J. Weston, Richibouctou, N.B.	
Union	do	1874	Bouctouche, N.B.	A. Girouard	do	59 6	18 7	7 1	....	72	A. Girouard, Bouctouche, N.B.	
Start	do	1874	Shippegan, N.B.	J. Shank	do	34 0	12 2	4 4	....	12	J. Shank, Chatham, N.B.	
Flying Fish	do	1874	do	L. Cheasson	do	34 0	11 6	4 9	....	11	L. Cheasson, Shippegan, N.B.	
Rosanne	do	1874	Shippegan, N.B.	R. Duguay	do	37 0	11 6	4 6	....	13	R. Duguay, Shippegan, N.B.	
Mary	do	1865	do do	G. Noel	do	36 0	13 0	4 4	....	15	G. Noel, Shippegan, N.B.	

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada—N.-Brunswick—Port de Miramichi—*Suite.*

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Winona	Barque	1874	Richibouctou, N.B.	J. T. Jardine	Voilier	159 0	32 0	9 3	....	693	J. T. Jardine, Richibouctou, N.B	Classée au Lloyd, 8 A 1
Marie	Goëlette	1873	Shippegan, N.B.	J. Noel	do	35 0	11 2	4 4	....	11	J. Noel, Shippegan N.B.	
Marie Cecile	do	1874	do do	D. Robicheau	do	35 0	12 8	4 5	....	15	D. Robicheau, Shippegan, N.B.	
Lady Dufferin	Vapeur	1874	Newcastle, N.B.	M. D. Russell	A aubes	79 5	18 0	4 8	47	29	T. H. Flieger, Chatham, N.B.	
Frederic William	Goëlette	1874	Richibouctou, N.B.	Geo. H. Long	Voilier	59 5	16 0	5 5	....	21	G. H. Long, Richibouctou, N.B.	
Flavie	do	1874	Shippegan, N.B.	T. Duguay	do	36 5	12 2	4 5	....	13	T. Duguay, Shippegan, N.B.	
Esperance	do	1871	do do	S. Duguay	do	31 8	11 4	4 4	....	10	S. Duguay, Shippegan, N.B.	
Merida	do	1874	do do	A. Aché	do	36 6	12 2	4 6	....	13	A. Aché, Shippegan, N.B.	
Belle	do	1874	Caraquette, NB.	R. Young	do	34 0	12 0	4 6	....	12	R. Young, Caraquette, N.B.	
Ellen F.	do	1874	Tracadie, N.B.	J. Legere	do	2 0	23 6	10 0	....	117	Wm Ferguson, Tracadie, N.B.	
Rover	do	1868	Shippegan, N.B.	P. Harding	do	34 0	10 7	4 5	....	10	L. Harding, Newcastle, N.B.	
Providence	do	1874	do do	J. Robicheau	do	36 4	12 1	4 5	....	12	J. Robicheau, Shippegan, N B.	
Mary	do	1870	do do	P Robicheau	do	35 3	11 7	4 3	....	12	P. Robicheau, Shippegan, N.B.	
Christina	Brigantin	1874	Richibouctou, N.B.	C. Powell	do	96 9	27 8	10 2	....	196	H. O'Leary, Richibouctou, N.B.	
Betsy	Goëlette	1871	Shippegan, N B.	K. Noel	do	36 0	11 6	4 4	....	13	Mdme. E. Noel, Shippegan, N.B.	do do
33 navires	....	....	....	....	....	....	....		jaugeant	1,674	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
1	barque	jaugeant	693
1	brigantin	do	196
30	goëlettes	do	756
1	vapeur (Tonnage brut, 47 tonneaux)	do	29
23	navires	do	1,674

Liste des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—*Suite.*

PORT DE SACKVILLE.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire au agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Annie Maud......	Barque.....	1874	Sackville, N.B......	Wm. Milner	Voilier..	129 0	30 2	15 9	....	448	John Lefingay, Summerside, I.P.E., marchand.	
Willie	Brigantin..	1874	do do	B. A. Read	do	126 0	29 8	12 9	....	378	Wm. Milner, Sackville, N.C., construc. de nav.	
2 navires........	....	......	....	....	....	....	....		jaugeant	826	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
1 barque..	jaugeant	448
1 brigantin	do	378
2 navires..	do	826

Liste des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—*Suite*

PORT DE DORCHESTER.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Sarah Chambers	Barque	1874	Dorchester, N. B...	William Hickman.	Voilier..	175 2	35 6	21 9	....	1000	William Hickman. Dorchester, N.B.	
Robert A. Chapman.	do ...	1874	Rockland, N.B......	Robert A. Chapman.	do	178 5	35 4	21 1	....	982	Robert A. Chapman, Rockland, N.B.	
Alaska	Brigantin	1874	do	do do	do	132 0	30 3	17 6	....	529	do do	
3 navires.....	....	......	....	....	....	....	....	..... jaugeant		2,511	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
2 barques	jaugeant	1,982
1 brigantin	do	529
3 navires........	do	2,511

SOMMAIRE POUR LA PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

		Tonneaux.
15 navires........	jaugeant	21,474
16 barques	do	12,951
5 petites barques........	do	2,644
6 brigantins	do	1,733
41 goëlettes	do	2,156
12 goëlettes à bois	do	906
1 corvette	do	17
3 vapeurs........(tonnage brut, 305)......	do	146
99 navires........	do	42,027

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada—*Suite.*

PORT D'ANNAPOLIS.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Arctic	Brigantin	1874	Wilmot, N. E........	Charles Brinton	Voilier..	112 2	28 2	12 5	....	274	Chas. Brinton, Port Williams, co. Annapolis, N.E., navigateur.	
Albuera	Barque	1874	Bridgetown, N.E...	James Hillis......	do	147 7	32 3	19 0	....	655	Jas. Hillis, Bridgetown, co. Annapolis, N. E., marchand.	Classée au Bur. V. français.
A. B. Stronach ..	Brigantin	1874	Margaretville, Annapolis, N.E.	A. B. Stronach ..	do	135 8	32 8	16 8	....	493	A.B. Stronach, Margaretville, comté Annapolis, N.E., navigateur.	do do
Arcturus	Barque	1874	Granville, N.E......	Robert Mills......	do	153 1	33 9	19 0	....	723	Robert Mills, Granville, co. Annapolis, N. E., fermier.	Classée au Bur. V. francais, 8 ans.
Beatrice	do ...	1874	Margaretville, Annapolis, N.E.	Simeon Harris...	do	129 9	31 6	18 3	....	522	Simeon Harris, Margaretville, comté Annapolis, N.E., construc. de nav	Classée au Bur. V. · français.
Carrie Delap......	do ...	1874	Annapolis, N.E.....	Lawrence Delap	do	186 4	38 5	20 7	....	1116	Lawrence Delap, Annapolis Royal, N.E., constructeur de navire.	Classée au Bur. V. francais, 8 ans.
George E. Corbitt.	Petite barque.	1874	Digby, N.E...........	Hughes, Ruel et Cie.	do	141 7	32 8	13 0	....	450	A. W. Corbitt et fils, Annapolis Royal, N.E.	Classé au Lloyd américain, 9 A 1.
Granville Belle ..	Barque	1874	Granville, N. E.....	James E. Reed...	do	179 3	38 5	21 9	....	1130	Wm. McCormick, Granville, comté Annapolis, N.E.	Classée au Bur. V. français, 8 ans.
Ivica	Goëlette...	1874	do	Hiram Longmire	do	53 9	18 7	7 3	....	43	Hiram Longmire, Granville, co. Annapolis, N.E., navigateur.	
Isabel Mott.........	Navire	1874	Annapolis, N.E.....	Lawrence Delap	do	190 9	37 6	21 4	....	1153	Thomas S. Whitman, Annapolis Royal, N.E.	do do
John Johnson ...	Barque	1874	do	C. D. Pickels.....	do	149 5	33 8	18 8	....	690	C. D. Pickels, Annapolis Royal, N.E., marchand.	do do

SOMMAIRE

		Ton'x.
1 navire	jaugeant	1,153
6 barques	do	4,836
1 petite barque	do	450
2 brigantins	do	767
1 goëlette	do	43
11 navires	do	7,249

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Prov. de la Nouv.-Ecosse.—*Suite.*

PORT D'AMHERST.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Mary Stewart.....	Navire......	1874	Nappan, N.E.........	F. Fullerton......	Voilier..	182 8	36 2	22 0	....	1071	J. T. Smith, Amherst, N.E., avocat.	Classé au Lloyd anglais, 7 A1.
Lalla	Barque	1874	Maccan, N.E.........	J. O'Brien	do	184 0	37 1	21 3	....	1099	T. E. Kenney, Halifax, marchand.	Classée au Bur. Véritas français, 18 ans A 1.
2 navires	....	......	....	....	....	....	....	......	jaugeant	2,170	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x
1 navire	......jaugeant	1,071
1 barque	do	1,099
2 navires..	do	2,170

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Prov. de la N.-E.—*Suite.*

PORT D'ARICHAT.

Nom du navire.	Grécement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Mary	Goëlette	1874	Village Français	Leon Sampson	Voilier	49 5	16 3	6 4	.....	23	Leon Sampson, Arichat, C.B.	
Victoria	do	1874	do	Peter Burke	do	52 9	16 5	6 1	.....	24	Peter Burke, do	
2 navires	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.. jaugeant 47 tonneaux.			

SOMMAIRE.

		Ton'x
2 goëlettes	jaugeant	47

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Prov. de la N.-E.—*Suite.*

PORT DE DIGBY.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Ella P	Goëlette ..	1874	Freeport, N.E......	John Denton	Voilier ..	47 0	17 4	5 5	....	23	John Denton, Freeport, N.E., const. de navires.	
Wayfarer..........	Barque.. ...	1874	Digby, N.E..........	Thos. Ruddeck...	do	140 9	34 2	18 2	....	691	Churchil et Taylor, Digby, N. E., propriétaire de navire.	Classée au Bur. Veritas, français 8 A.
Mabel Lent........	Goëlette ..	1874	Rivière Johnde l'Ours...	H. Lent.....	do	89 3	26 0	11 4	....	188	Wm. F. Marshall, Rivière de l'Ours, propriétaire de navire.	Classée 17 A.
Sarah J. A. Frost	do ...	1874	Rivière Petite, N.E	Peter W. Frost ..	do	76 7	22 6	9 4	....	103	Peter W. Frost, Petite Rivière, N.E., constructeur de navire.	
4 navires	....	.....	....	....	....	....	....	....	jaugeant	1,005	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x
1 barque..................	jaugeant	691
3 goëlettes..................	do	314
4 navires..................	do	1,005

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Prov. de la N.-E —*Suite.*

PORT DE GUYSBOROUGH.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Witch of the Wave.	Goëlette ..	In-con	Etats-Unis	Inconnu	Voilier ..	61 0	20 0	7 0	....	48	Thomas McDonald.	
Volant..............	do ...	1874	Havre de Comté...	Levi Hain........	do	98 6	27 0	10 8	....	176	Charles Galliher.	
Edith................	do ...	1874	Guysborough........	Charles Gosbie..	do	63 1	19 4	7 4	....	49	Joseph W. Headley.	
Texada	Brigantin..	1874	Canso	Wm. Hutcheson	do	85 3	22 7	9 2	....	130	A. N. Whitman.	
4 navires	....	......	....	....	....	....	....	.... .	jaugeant	403	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x.
1 brigantin..	jaugeant	130
3 goëlettes...	do	273
4 navires...	do	403

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Prov. de la N.-E.- *Suite.*

PORT DE HALIFAX.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Bella Mudge......	Barque.....	1873	Halifax, N.E.........	David M'Pherson	Voilier ..	152 8	32 6	18 7	....	638	Joseph Weir, Halifax, N.E.	Classée au Bur. V français 7 A.
W. J. Lewis......	Navire	1873	La Have, N E........	Rufus P. Trefry..	do	166 0	35 3	21 0	....	931	Geo. Troop, Wm. Levis, Halifax, N.E.	Classé au Bur. V. français 8 ans.
Mingan	Goëlette ..	1874	Hav. des Sauvages, Guysborough.	D'l. W. Crockett	do	59 6	19 1	7 6	....	50	Daniel Cronan, Halifax, N.E.	
Saint Agnes......	do ...	1874	Chezetcook, N.E...	Eusebe Belfontain.	do	49 8	16 9	7 3	....	29	Eusebe Bellfontain, Chezetcook, N.E.	
Winnie	Vapeur.....	1874	Dartmouth, N. E...	Eben Mosley......	A hélice	48 3	10 7	4 8	12	9	Patrick Foley, Charlottetown, I.P.E.	
Olive Mount......	Barque	1874	Maitland, N E.......	Charles Cox	Voilier ..	176 6	36 3	21 2	....	935	Charles Cox, Maitland, N.E.	Classée au Bur. V. français 8|8, 3|3 G 1.
Helen	Brigantin..	1874	Barrington, N.E...	Warren Doane..	do	92 0	24 1	10 0	....	135	Michael Wilson, Barrington, N.E.	
Lottie...............	Goëlette ..	1874	Havre aux Oies, Guysboro', N.E..	Chas. A. Gosbee	do	67 0	20 9	8 5	....	62	John W. Young, Halifax, N.E.	
Secret...............	do ...	1874	Hav. du Navire, N. E.	Henry Siteman..	do	51 9	18 3	7 7	....	46	Henry et John Siteman, Havre du Navire, N.E.	
Margaret Wylie..	Barque	1874	Princeport, N.E....	Mathew C. Norris	do	157 0	32 6	18 0	....	575	George Brown, Glasgow, N.E.	
Ashantee..........	do ...	1874	Tatamagauche, N. E.	Arch. Campbell.	do	158 0	34 4	18 5	....	699	James D. McGregor, New Glasgow, N.E.	Classée au Lloyd anglais 7 ans.
Ada Fulton	Brigantin..	1874	Wallace, N.E........	Chas. A. Fulton	do	96 7	25 4	10 3	....	182	Charles A. Fulton, Wallace, N.E.	Classé au Lloyd américain 7 ans.
Highland Jane...	Goëlette ..	1874	Jeddore, N.E........	George Hartlin..	do	52 0	17 1	7 4	....	32	George Hartlin, Jeddore, N.E.	
Albert L...........	do ...	1874	Baie de Spry, N E.	George A. Leslie	do	80 0	24 0	9 9	....	108	John Messervey, Halifax, N.E.	

Alexander	Goélette à	1874	Colchester, N.E.	John Alexander	Voilier	84 2	23 8	10 2	....	119	John Alexander, Clifton, N.E.	
Georgie Dyer	do	1874	Richmond, C.B.	Murdoch Matheson.	do	54 0	18 8	7 4	....	40	Murdoch Matheson, St. Esprit, N.E.	
R. W. Merriam	Barque	1874	Truro, N.E.	R. W. Merriam	do	146 6	33 0	17 9	....	571	Robt. W. Merriam, Truro, N.E.	Classée au Lloyd anglais, 7 ans.
Lady of the Lake	Goëlette	1873	Lac Porter, Halifax, N.E.	Richard Meyer	do	41 2	15 7	4 0	....	13	Richard Meyer, Lac Porter, N.E.	
John Read	Barque	1874	Shelburne, N.E.	Samuel Muir	do	140 8	31 5	18 6	....	583	William A. Decker, Halifax, N.E.	Classée au Bur. Véritas français, 8 ans.
Young Romp	Goélette	1874	Petite Rivière, N.E.	William Falt	do	56 0	17 8	7 6	....	38	William Falt, Petite Rivière, N.E.	
William Hayes	do	1874	Sherbrooke, N.E.	R. R. Sinclair	do	94 8	25 6	10 9	....	160	Andrew Hayes, Sydney, C.B.	
Marcella Butler	do	1874	Rivière Bourgeois, N.E.	Fabian Fougere	do	56 4	18 2	7 6	....	38	Fabian Fougere, Rivière Bourgeois, N.E.	
Cabarfeidh	Barque	1874	New Glasgow, N.E.	J. W. Carmichael	do	125 7	29 6	12 9	....	332	Robert Boak, fils, Halifax, N.E.	Classée au Lloyd anglais, A 1, 7 a.
Eureka	Brigantin	1874	Barrington, N.E.	Warren Doane	do	96 3	24 1	10 0	....	143	Thomas W. Wilson, Barrington, N.E.	
Stirling	do	1874	Tatamagouche, N.E.	David Redmond.	do	122 3	28 4	14 0	....	347	James Birrell, Truro, N.E.	Classé au Lloyd anglais, 7 ans.
Nellie	do	1874	Ste. Marie, Guysboro, N.E.	John Rood	do	109 6	29 0	12 5	....	280	John McNab et H F. Worrall, Halifax, N.E.	Lloyd américain, 7 ans.
Jennie B.	Pet. barque	1874	Halifax, N.E.	Thos. J. Bentley	do	135 0	29 8	17 8	....	493	do do do	Bur. Véritas français, 8 ans.
Glen Grant	Barque	1874	Sherbrooke, N.E.	A. N. McDonald.	do	166 0	35 7	20 0	....	749	Peter Sutherland, Liverpool, Angleterre.	Bur. Véritas français, A 1 1
Princeport	Navire	1874	Princeport, N.E.	Mathew C. Norris	do	192 6	38 8	23 2	....	1213	Robert Boak, fils, Halifax, N.E.	do do
Joseph Matheson	Goëlette	1874	Fourche, C.B.	Albert B. Hooper	do	69 0	20 9	8 1	....	63	John G. Hooper, Fourche, N.E.	
Kate Melick	Barque	1874	Clifton, Truro, N.E.	James Crowe	do	167 5	34 8	19 6	....	759	Jas. Crowe, Truro, N.E.	Classée au Lloyd anglais, 7 ans.
Kate	Brigantin	1874	Dublin Ouest, Lunenburg, N.E.	Ronald B. Currie	do	112 5	29 0	13 0	....	298	William Collins, Liverpool, N.E.	Bur. Véritas français, 8 ans.
Jean	do	1874	Sheet Harbor, N.E.	Robert Lowe	do	102 0	29 4	12 1	....	181	John Muir et James S. Scott, Halifax, N.E.	
33 navires									jaugeant	10,851	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
2 navires	jaugeant	2,144
9 barques	do	5,841
1 petite barque	do	493
7 brigantins	do	1,566
13 goëlettes	do	798
1 vapeur (Tonnage brut, 12)	do	9
33 navires	do	10,851

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Prov. de la N.-E.—*Suite.*

PORT DE LIVERPOOL.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
F. A. Scholtz.....	Goëlette ..	1874	Liverpool, N.E......	M. McLeod	Voilier ..	85 8	24 2	9 4	....	119	John D. McClearn, Liverpool, marchand.	
M. P. Harrington	Brigantin..	1874	do do	D. Sutherland ...	do	118 0	28 0	15 0	....	314	A. Harrington, Liverpool, marchand.	Bur. Véritas français.
Maggie	do ...	1874	do do	M. McLeod	do	115 0	28 0	12 3	....	246	J. D. McClearn, Liverpool, marchand.	do do
H. P. Kitshon....	Barque	1874	do do	E. Dolliver.........	do	140 5	31 2	18 5	....	524	Wm. Collins, Liverpool, marchand.	Bur. Véritas français, A 1, 8 ans.
4 navires	....	......	....	....	....	....	....		jaugeant	1,203	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
1 barque........................	jaugeant	524
2 brigantins	do	560
1 goëlette	do	119
4 navires........................	do	1,203

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Prov. de la N.-E.—*Suite.*

PORT DE LONDONDERRY.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Busy Bee	Brigantin	1874	Economy	Josiah Soley	Voilier	122 5	29 5	13 0		330	Josiah Soley, Economy, N.E., construc. de nav.	Classé au Lloyd, 8 ans.
Compeer	do	1874	Londonderry	Alex. Fraser	do	127 8	31 4	12 9		365	Alex. Fraser, Londonderry, N.E., marchand.	Classé au Bur. V. français, 7 ans.
Economy	do	1874	Economy	David Soley	do	136 8	31 0	13 5		416	David P. Soley, Economy, N.E., construc. de nav.	Classé au Lloyd, 8 ans.
Goldstream	Goëlette	1874	Londonderry	Alex. Ross	do	95 0	26 4	10 0		166	Robert Lewis, Economy, N.E., marchand.	Classée au Lloyd americ'n, 8 ans.
Harriet Upham	Petite barque	1874	do	Joseph Soley	do	135 0	29 8	12 9		352	T. E. Kenny, Halifax, N.E., marchand.	Classée au Bur.V. français, 8 ans.
Raetta	Brigantin	1874	do	Alex. Fraser	do	127 3	31 5	12 9		370	Alex. Fraser, Londonderry, N.E., marchand.	do do
Vancello	Goëlette	1874	do	do	do	92 6	25 2	10 3		138	do do	Classée au Bur. V. français, 5 ans.
Von Moltke	Barque	1874	do	W. P. Cameron	do	163 0	33 1	18 4		687	John Wm. McCully, Londonderry, N.E., naviga'r	Classée au Bur.V. français, 8 A. 1.
Wave Queen	do	1874	do	D. Morris	do	171 0	35 8	20 0		814	Hon. A. W. McLellan, Londonderry, N.E., marchand	Classé au Lloyd, 8 ans.
9 navires								jaugeant		3,638	tonneaux.	

SOMMAIRE.

2 barques	jaugeant	1,501
1 petite barque	do	352
4 brigantins	do	1,481
2 goëlettes	do	304
9 navires	do	3,638

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada—Prov. de la N.-E.—*Suite.*

PORT DE LUNENBURG.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Anna May	Goëlette	1874	La Have, N.E.	....	Voilier	62 0	20 0	7 6	....	50	Caleb Corkum, La Have, N.E., navigateur.	
Beta	Brigantin	1874	Lunenburg, N.E.	....	do	93 0	24 3	10 5	....	155	James Esenhamer, Lunenburg, N.E., navigateur	
Emma	Goëlette	1874	La Have, N.E.	....	do	53 0	17 7	7 6	....	37	Jacob Johnes, La Have, N.E., navigateur	
Floresta	do	1874	Lunenburg, N.E.	....	do	74 6	22 9	8 5	....	72	Edward Hirtle, Lunenburg, N.E., navigateur	
May	Brigantin	1874	do	....	do	90 5	23 4	10 5	....	148	Lewis Anderson, Lunenburg. N.E., marchand.	
Mary Eleanor	Goëlette	1874	La Have, N.E.	....	do	78 5	23 8	8 9	....	98	Jacob Sarty, La Have, N.E., navigateur	
Mystic Tie	Brigantin	1874	do	....	do	115 0	30 0	12 8	....	334	Rufus P. Tufrey, La Have N.E.	
Norman	do	1874	Lunenburg, N.E.	....	do	88 0	24 0	10 6	....	142	William N. Zwicker, Lunenburg, N.E., navigat'r	Classé au Bur français.
Quick Step	Goëlette	1874	La Have, N.E.	....	do	47 0	16 7	6 8	....	25	Leonard Walter, La Have N.E., navigateur	
Queen of the Fleet	do	1874	Lunenburg, N.E.	....	do	61 0	20 3	7 6	....	46	Francis Comrad, Lunenburg, N.E., navigateur	
River Queen	do	1874	Pleasantville, N.E.	....	do	65 4	20 3	7 7	....	51	Caleb McKean, Pleasantville, N.E., navigateur	
Village Queen	do	1874	Baie Mahone, N.E	....	do	48 6	15 9	6 6	....	24	P. Crust, Baie Mahone, N.E., navigateur.	
Star	do	1874	do	....	do	55 0	18 2	6 8	....	33	Ruben Vino, Baie Mahone, N.E., navigateur.	
Vesta	do	1874	do	....	do	68 0	21 6	8 3	....	64	Christian Romkey, La Have, N.E., navigateur	
14 navires	....	......	....	....	....	....	....	......	jaugeant	1,279	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonn'x.
4	brigantins	jaugeant	779
10	goëlettes	do	500
14	navires	do	1,279

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Prov. de la N.-E.—*Suite.*

PORT DE MAITLAND.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Francis Herbert	Barque	1874	Maitland, N. E	Pratt et Cox	Voilier	163 8	34 8	19 5	....	803	T. E. Kenny, Halifax, N. E.	Classée au Bur. V. français.
Hannah D	Brick	1874	Noel, N. E	R. F. Densmore	do	124 9	29 1	12 7	....	304	do do	do do
Isabella Ure	Barque	1874	Maitland, N. E	A. A. McDougall	do	150 5	31 2	17 5	....	554	A. A. McDougall, Maitland, N. E.	do do
Maggie E. Seed	Navire	1874	do	Alfred Putnam	do	203 4	41 0	23 8	....	1367	Thos. Seed, Fleetwood, G.B., armateur.	do do
Sarah Ellen	Barque	1874	Noel, N. E	Osmond O'Brien	do	166 2	35 6	19 4	....	745	Osmond O'Brien, Noel, N.E., constructeur de navire.	do do
Silas Curtis	do	1874	Maitland, N.E	Geo. Smith et fils.	do	158 8	34 3	18 3	....	699	Alex. Oughton, Londres, G.B., patron de navire.	do do
Wm. D. Lawrence.	Navire	1874	do	Wm. Lawrence	do	262 0	48 0	29 1	....	2459	William Lawrence, Maitland, N. E., constructeur de navire.	Classé au Lloyd anglais.
7 navires	....	......	....	....	....	....	....	....	jaugeant	6,931	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonn'x.
2 navires	jaugeant	3,826
4 barques	do	2,801
1 brick	do	304
7 navires	do	6,931

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Province de la N.-E.—*Suite.*

PORT DE PARRSBORO'.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
William Wallace	Goëlette...	1873	Hillsboro', N. B....	H. Shaghnessy...	Voilier..	63 5	20 9	7 1	....	60	William S. Calhoun, St. Jean.	
Eolian	do ...	1874	Parrsboro', N. E ..	Moses Hatfield...	do ...	61 9	19 2	8 0	....	56	Charles Smith, Parrsboro', N. E.	
Mary E. McLauglin	do ...	1874	do do	Charles Wood ..	do ...	91 8	26 3	10 6	....	167	Charles Wood, Parrsboro', N. E.	
Florence Mary...	do ...	1874	do do	John Loomer.....	do ...	72 7	21 0	9 1	....	86	Wm. H. Bigelow, Parrsboro', N. E.	
Eugene	do ...	1874	do do	Rufus Huntly.....	do ...	85 2	27 2	10 0	....	133	Alex. Huntley, Parrsboro', N. E.	
Cassiopeia.........	Brigantin..	1874	do do	Geo. E. Petis.....	do ...	119 4	29 6	12 8	....	274	George E. Pettis, Parrsboro', N. E.	
George D. Fullerton	Goëlette...	1874	do do	Geo. Roberts	do ...	102 6	28 5	11 0	....	204	B. N. Fullerton, Parrsboro', N. E.	
J.E. Suthergreen	Barque	1874	do do	J. E.Suthergreen	do ...	138 3	32 4	17 7	....	522	N, S. Suthergreen, Parrsboro', N. E.	Classée au Bur.V. français, 8 ans.
8 navires	....	......	....	....	....	....	....	...... jaugeant		1,502	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x.
1 barque	jaugeant	522
1 brigantin	do	274
6 goëlettes	do	706
8 navires	do	1,502

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Prov. de la N.-E.—*Suite.*

PORT DE PICTOU.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Wawalench	Barque	1874	Pictou	Capt. Daniel McDonald.	Voilier ..	148 1	32 1	16 1	....	542	Clarence Primrose.........	Classée au Lloyd, A 1, 7 ans.
Sacramento	do	1874	New Glasgow	James Little......	do	148 7	32 0	17 0	....	568	William Meikle	Classée au Bur. V. français, 8 ans.
Anna A. Rich ...	do	1874	Pictou	Wm. Campbell ..	do	150 9	31 9	17 7	....	584	William Campbell	Classée au Bur. V. français, 7 ans.
Phenora............	Goëlette...	1874	Tatamagauche......	James Chambers	do	49 5	16 4	6 9	....	36	James Chambers.	
Ellie D..............	Petite barque	1874	Rivière Jean.........	John Henry	do	135 7	31 4	12 9	....	389	Cornelius Dwyer............	Classée au Lloyd, A 1, 7 ans.
Hallgerda	Navire......	1874	New Glasgow	J. W. Carmichael & Cie.	do	190 7	36 0	22 9	....	1,087	Jas. W. Carmichael........	Classé au Lloyd, A 1, 8 ans.
Gipsey	Vapeur. ...	1874	Yarmouth...:.........	Geo. W. Johnson	A hélice	42 7	12 0	5 0	16	11	B. Kirkpatrick.	
Mary P. Kitchin.	Navire	1874	Rivière Jean.........	Jas. Kitchin	Voilier ..	183 7	37 0	22 4	....	1,069	James Kitchin	Classé au Bur. V. français, 8 ans.
Assiniboine........	Barque	1874	New Glasgow	James H. Fraser	do	151 6	32 0	16 6	....	566	James H. Fraser	Classée au Bur. V. français, 8 ans.
Laura McLennan	do	1874	Rivière Jean.........	Chas. McLennan	do	161 0	34 1	20 1	....	798	Charles McLennan.........	Classée au Bur. V. français, 8 ans.
10 navires	....	......	....	....	....	....	....	... jaugeant		5,650 tonneaux.		

SOMMAIRE.

			Ton'x.
2	navires..	jaugeant	2,156
1	petite barque..	do	389
5	barques..	do	3,058
1	goëlette..	do	36
1	vapeur ....(Tonnage brut, 16)........	do	11
10	navires	do	5,650

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Prov. de la N.-E.—*Suite.*

PORT DE PORT HAWKESBURY.

Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Antelope	Goëlette	1874	Margaree	A. Cormie	Voilier	48 5	16 0	6 0	......	24	Alexander Cormie, Margaree.	
Annie	do	1874	do	D. McDonnell	do	38 0	14 0	6 0	....	19	Hector K. McLean, Margaree	
Lizzie	Brigantin	1874	Port Richmond	J. Cruikshanks	do	97 0	28 6	11 0	....	219	James Cruikshanks, Richmond.	
3 navires	....	......	....	....	....	....	....		jaugeant	262	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
1 brigantin	jaugeant	219
2 goëlettes	do	43
3 navires	do	262

Liste des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—**Prov.** de la N.-E.—*Suite.*

PORT DE MEDWAY.

Nom du navire.	Grément.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Wm. M. Vogler..	Goëlette ..	1874	Port Medway........	....	Voilier..	61 5	20 3	7 6	....	46	J. W. Young, Port Medway.	

LISTE des nouveaux navires construits et inscrits en Canada.—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE SHELBURNE.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profonde'r	Tonnage. Ton. brut des vap.	Tonnage enregistré.	Propriétaire ou agents s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Alvin Kelly	Brigantin	1874	Shelburne, N.E	....	Voilier	121 3	29 1	12 7	....	326	Samuel Muir, fils, Shelburne, N.E.	
Bertha	do	1874	Jordan, N. E	....	do	90 0	23 0	10 0	....	140	Jacob Locke, Lockport, N.E.	
Blue Jacket	Goëlette	1874	Rivière au Sable	....	do	79 0	22 0	9 6	....	93	John V. Williams, Lockport, N.E.	
John Purney	do	1874	Shelburne, N.E	....	do	70 5	22 0	8 5	....	66	John Purney, Shelburne, N.E.	
John V. Williams	Barque	1874	Jordan, N. E	....	do	172 9	34 5	20 5	....	891	John V. Williams, Lockport, N. E.	Classée au Bureau Vér. français.
Quickstep	Goëlette	1874	Shelburne, N.E	....	do	66 2	21 6	7 0	....	48	A. J. Jones, Halifax, N.E.	
Manatee	Brigantin	1874	Port Herbert, N.E.	....	do	84 0	23 0	9 8	....	119	Howard Lock, Ragged Island, N. E.	
Shelburne	Navire	1874	Shelburne, N.E	....	do	182 4	37 2	21 7	....	1164	L. M. M. Willett, Shelburne, N.E.	Classée au Bureau Vér. français.
Royal Arch	Goëlette	1874	Jordan, N. E	....	do	71 0	22 0	8 2	....	67	George M. Downie, Shelburne, N.E.	
Tycoon	Brigantin	1874	Liverpool, N.E	....	do	85 6	25 0	10 0	....	129	Samuel B. Hammond, Lockport, N.E.	
Ulalume	Goëlette	1874	Rivière au Sable	....	do	78 0	22 7	9 3	....	84	Frank Locke, Lockport, N. E.	
11 navires	....	......	....	....	....	....	....	....	jaugeant	3,127	Tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
1 navire	jaugeant	1,164
1 barque	do	891
4 brigantins	do	714
5 goëlettes	do	358
11 navires	do	3,127

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Nouvelle-Écosse.—*Suite.*

PORT DE WINDSOR.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Tonnage. Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage enregistré.	Propriétaire ou agents s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Antwerp	Barque	1874	Newport, co. Hants N.E.	John A. Hervie	Voilier	183 0	36 5	22 7	....	1031	J. E. Newcomb, Hantsport, marchand.	
Advocate	do	1874	Parrsboro, comté Cumberland, N.E	Gideon Bigelow	do	155 5	35 3	18 7	....	634	E. Bigelow, Cornwallis.	
Abbie B.	do	1874	Cornwallis, comté King, N.E.	J. E. Woodworth	do	167 0	36 0	19 0	....	759	C. A. Bertaux, New-York, E.U.A.	
Belle	Brigantin	1874	Newport, co. Hants N.E.	J. A. Harvie	do	138 1	32 2	17 2	....	479	John A. Hervie, Newport, N.E.	
Boxwood	Goëlette	1874	Cornwallis, comté King, N.E.	E. Bigelow	do	61 0	19 0	6 0	....	40	E. Bigelow, Cornwallis, N.E.	
C. R. Burgess	Brigantin	1874	Cornwallis, comté King, N.E.	J. E. Woodworth	do	132 0	31 0	17 6	....	490	Rufus Burgess, Cornwallis, N E.	
Charley	Barque	1874	Cornwallis, comté King N.E.	J. E. Woodworth	do	160 0	37 0	18 2	....	770	C.W. Bertaux, New-York, E.U.A.	
Canning	Brigantin	1874	Cornwallis, comté King, N.E.	Ebin. Bigelow	do	151 0	34 9	18 9	....	657	Henry V. Crandall, New-York, E.U.A.	
Chignecto	Barque	1874	Les Trois Sœurs, co. Cumb. N.E.	Isaac J. Olive, jr.	do	168 7	36 0	19 3	....	1032	D. R. et C. F. Eaton, Cornwallis	
Dunrobin	Navire	1874	St. Jean, N. B.	John Stewart	do	198 2	39 2	24 0	....	1375	Bernard Smith, Windsor, N E.	
D. M. Dickie	Brigantin	1874	Cornwallis, comté King, N.E.	Leon Newcomb	do	121 5	29 8	13 0	....	433	C.W. Bertaux, New-York, E.U.A.	
Emma I. Shaw	do	1874	Walton, co. Hants N.E.	W. S. Vaughan	do	149 6	32 4	17 9	....	567	Mark Shaw, New-York, E.U.A.	
Edwin	Barque	1874	Cornwallis, comté King, N.E.	Amasa Loomer	do	143 6	33 5	18 5	....	635	D. M. Dickie, Cornwallis, N.E.	
Happy Home	do	1873	Hantsport, comté Hants, N.E.	John Davison	do	172 5	35 0	21 6	....	884	E. Churchill et Fils, Hantsport, N.E.	
J. L. Crossley	Goëlette	1874	Kempt. co. Hants, N.E.	Rod'k Rose	do	100 1	26 8	10 1	....	170	J. L. Crossley, Kempt, N.E.	

Inveresk	Barque	1874	Maitland, co. Hants N.E.	John Tradey	do	173 6	35 1	19 2	....	800	Andrew Gibson, Liverpool, G.B.
J. A. Horsey	Brigantin.	1874	Cornwallis, comté de King, N.E.	J. H. Pineo	do	96 5	26 0	11 3	....	182	James E. Coffill, Falmouth, co. Hants, N.E.
Lauretta	Brigantin.	1874	Cornwallis, comté de King, N.E.	J. E. Steele	do	121 8	30 0	13 3	....	342	Sheffield et Wickwire, Cornwallis, N.E.
Mohur	Navire	1874	Maitland, comté de Hant, N.E.	Jos. Monteith	do	207 0	39 9	23 8	....	1413	Andrew Gibson, Liverpool, G. B.
Modena	Goëlette	1874	Cornwallis, comté de King, N.E.	J. Lockhart	do	92 0	26 3	10 4	....	174	D. M. Dickie, Cornwallis, N.E.
Rhine	Navire	1874	Windsor, comté de Hant, N.E.	Shubael Dimock	do	180 1	36 6	23 0	....	1093	Shubael Dimock, Windsor, N.E.
S. H. Sweet	Goëlette	1874	Parrsboro', comté de Cum., N.E.	Wm. Moore	do	101 0	28 0	12 9	....	208	S. H. Sweet, Windsor, N.E.
Senator	Barque	1874	Horton, comté de King, N.E.	J. B. North	do	181 0	37 0	21 8	....	1020	J. B. North, Hantsport, N.E.
Sabra	Brigantin.	1874	Cornwallis, comté de King, N. E.	J. H. Anderson	do	132 5	30 0	17 6	...	551	Parker et Burgess, Cornwallis, N.E.
24 vaisseaux	....	......	....	....	....	....	....	.... jaugeant		15,739	tonneaux ....

SOMMAIRE.

3	navires	jaugeant	3,881
9	barques	do	7,565
8	brigantins	do	3,701
4	goëlettes	do	592
24	vaisseaux	do	15,739

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE WEYMOUTH.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou Vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Tonnage. Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage. Tonnage enrégistré.	Propriétaire ou agents s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Atlantic............	Barque......	1874	Weymouth, comté Digby, N.E........	Lent, Newcomb et Cie.	Voilier..	130 0	28 0	17 4	....	412	Thomas E. Hankinson....	Classé au B. Véritas franç. 8 ans.
Herbert H. Raymond............	Brigantin.	1874	Rivière Meteghan, co. Digby, N.E...	J. R. Raymond...	do ..	92 3	24 6	10 5	....	165	Joseph R. Raymond........	
Nellie Jones......	do ..	1874	Port Gilbert, co. Digby, N.E........	LewisMcDonald.	do ..	112 4	26 6	11 6	....	242	C. D. Jones....................	Classé au B. Véritas franç. 7 ans.
3 vaisseaux......	....	......	....	....	....	....	....	......jaugeant		819	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
1 barque..................................	jaugeant	412
2 brigantins..................................	do	407
3 vaisseaux..................................	do	819

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Nouvelle-Ecosse.—*Suite.*

PORT DE YARMOUTH.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent, s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Adolphus	Navire......	1874	Tusket, Yarmouth, N.E.	Jeffrey..............	Voilier..	195 0	39 5	23 5	....	1318	Ben Killam, Yarmouth, N. E.	Classé au B. Véritas franç., 8 ans.
Acadian...........	do	1874	Tusket, Yarmouth, N.E.	George Ross......	do	163 0	35 6	22 4	....	887	J. Hatfield, Yarmouth, N. E.	do
A. F. Stoneman.	do	1874	Anse Verte, N.E...	E. Raymond	do	180 0	36 5	21 9	....	1017	J. W. Moody, Yarmouth, N. E.	do
Antoinette	do	1874	Yarmouth, N.E. ...	J. N. Gardner.....	do	189 0	37 0	22 7	....	1118	G. B. Doane, Yarmouth, N. E.	do
B. Hilton..........	Barque.....	1874	Shelburne, N.E. ...	W. Kelley.........	do	175 9	36 3	21 6	....	986	W. Rogers, Yarmouth, N. E.	do
Charlie Baker....	Navire......	1874	Brookville, Digby, N.E.	B. Beveridge......	do	183 6	36 7	22 4	....	1063	L. E. Baker, Yarmouth, N. E.	do
Cambridge	do	1874	Météghan, N.E......	P. Surette.........	do	189 8	38 2	22 5	....	1135	St. Clair Jones, Weymouth, N. E.	do
Fanchon...........	Barque.....	1874	Anse de McNeille, Digby, N.E.	McNeille............	do	146 5	31 0	18 8	....	597	J. Bingay, Baie Ste. Marie, N. E.	do
George Bell	Navire......	1874	Groscoque, Digby, N.E.	C. L. LeBlanc	do	189 0	36 0	22 5	....	1137	G H Lovitt, Yarmouth, N. E.	do
Hattie Goudey...	Barque.....	1874	Riv. à l'Ours, N.E.	G. F. Miller......	do	170 6	34 8	20 1	....	938	B. Goudey, Yarmouth, N. E.	
H. A. Parr.........	do	1874	Pt. de l'Eglise, N.E.	S. Mutcha	do	185 0	36 0	23 0	....	1114	A.C. Robbins, Yarmouth, N. E.	
J. C. Robertson..	Navire......	1874	Port Mouton, N.E.	F. Campbell......	do	175 0	37 2	22 0	....	1036	L. E. Baker, Yarmouth, N. E.	Classé au B. Véritas franç., 8 ans.
Kate Cann.........	Barque.....	1874	Yarmouth, N.E..	N. Gardner.........	do	182 0	35 5	21 4	....	951	H. D. Cann, Yarmouth, N. E.	do
Lois..................	do	1874	Tusket, N.E.........	G. Surette.........	do	167 0	34 9	21 3	....	852	John Baker, Yarmouth, N. E	do
Lydia	Navire......	1874	do	Jeffrey..............	do	185 8	36 6	23 0	....	1200	N. Churchill, Tusket, N. E.	do

LISTE de navires construits et inscrits en Canada.—Nouvelle-Ecosse.—Port de Yarmouth.—*Suite.*

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier au vapeur.	Dimensions.			Tonnage.		Propriétaire ou agent, s'il y en a plus qu'un.	REMARQUES.
						Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage enregistre.		
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Mary B. Gardner.	Brigantin..	1874	Anse du Cap, N.E.	S. Mallet	Voilier ..	91 3	26 9	10 1	....	152	L. E. Cann, Yarmouth, N. E.	
Magnolia...........	Navire......	1874	Plymouth, N.E.....	J. Sims..............	do	177 0	36 1	21 3	....	998	John Flint, Yarmouth, N. E.	
N. W. Bleten......	do	1874	Riv. à l'Ours, N.E.	G. Jenkins.........	do	188 4	37 0	22 6	....	1092	G. B. Doane, Yarmouth, N. E.	Classé au B. Véritas franç., 8 ans.
Nellie Crosby....	Brigantin.	1874	Shelburne, N.E.....	F. Kings...........	do	132 2	32 6	16 8	....	440	A. Goudey, Yarmouth, N. E.	do
Otago	Navire......	1874	Rivière au Saumon, N.E.	J. Allen......	do	182 0	37 0	22 5	....	1095	N. B. Lewis, Yarmouth, N. E.	do
Pléïades............	Goëlette...	1874	Pubnico, N.E........	R. Amiro..........	do	54 1	18 4	6 6	....	38	M. D'Entremont, Pubnico, N. E.	do
Pucelle.............	Brigantin..	1874	Port Gilbert, N.E.	J. Bingay..........	do	102 0	24 5	11 2	....	186	J. Bingay, Baie Ste. Marie, N. E.	do
Peter Young......	Navire......	1874	Shelburne, N.E......	W. Kelley	do	179 4	36 3	21 4	....	1035	A. F. Stoneman, Yarmouth, N. E.	do
Reformer..	do	1874	Tusket, N.E.........	S. Gillis............	do	177 5	36 4	22 6	....	998	J. Horton, Yarmouth, N. E.	
Sarah	do	1874	Tusket, N.E.........	D. Ross.............	do	184 0	38 8	23 0	....	117	N. Churchill, Tusket, N.E.	
25 navires	....	......	....	....	....	....	....	..... jaugeant		22,559	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x.
15 navires........................	jaugeant	16,305
6 barques	do	5,438
3 bricks	do	778
1 goëlette........................	do	38
25 navires........................	do	22,559

SOMMAIRE POUR LA PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

			Ton'x
27	navires	jaugeant	31,700
47	barques	do	35,179
4	petites barques	do	1,684
4	bricks	do	1,082
36	brigantins	do	10,598
55	goëlettes	do	4,217
4	vapeurs (Tonnage brut, 28 tonneaux)	do	20
175	navires	do	84,480

LISTE DES NOUVEAUX NAVIRES construits et enregistrés en Canada—*Suite*.

PROVINCE DE QUÉBEC.

PORT DE GASPÉ.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construct.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Tonnage. Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage. Tonnage enregistré.	Propriétaire ou agents s'il y en a plus qu'un.	REMARQUES.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Dawn	Brigantin..	1874	Port St. Pierre, Gaspé, Q.	Philip Gaudin....	Voilier ..	102 2	22 5	11 9	....	154	James Collas, pointe St. Pierre, Gaspé, Q. march.	
Glen................	Goëlette...	1874	Shippegan, N.-B ...	James Henry.....	do ...	59 5	19 5	7 9	....	56	John M. Luce, Grande Anse, Gaspé, Q. marchand	
2 navires	....	......	....	....	....	....	....	........jaugeant	210 tonneaux.			

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
1 brigantin..	jaugeant	154
1 goëlette..	do	56
2 navires..	do	210

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Québec.—*Suite.*

PORT DE MONTRÉAL.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier au vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Tonnage. Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage. Tonnage enregistré.	Propriétaire ou agent, s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Charlemagne	Vapeur	1874	Sorel	D. Dauphinais	A aubes	52 2	12 6	3 3	15	11	P. Dauphinais, constructeur de navires, Sorel	
Colborne	Barge	1874	Montréal	G. Drolet	Voilier	149 0	26 6	9 6	....	301	Compagnie de transport, Montréal	
Dalhousie	Barge	1874	Montréal	G. Drolet	do	136 0	23 0	9 3	....	245	Compagnie de transport, Montréal	
Frances	Goëlette	1874	Cap St. Ignace	W. Bernier	do	79 9	24 0	9 1	....	104	W. A. Charlebois, agent de navires, Montréal	
Ivy	Vapeur	1874	Montréal	George Smith	A hélice	100 0	19 2	6 5	76	34	George Smith, expéditeur, Montréal	
John Pratt	do	1874	Montréal	J. B. Auger	do	96 0	19 2	7 3	70	21	Commissaires du havre, Montréal	
Iowa	Barge	1874	Québec	F. Cantin	Voilier	149 4	26 0	11 2	....	365	Thomas Workman, marchand, Montréal	
Kansas	do	1874	Québec	F. Cantin	do	148 0	26 3	11 3	....	357	Thomas Workman, marchand, Montréal	
Lancaster	do	1873	Lancaster	A. Stickler	do	125 0	22 8	9 0	....	219	Compagnie de transport, Montréal	
Mona	do	1874	Sorel	C. Pottel	do	131 1	24 5	9 0	....	328	G. M. Miller, expéditeur, Montréal	
Nebraska	do	1874	Québec	F. Cantin	do	151 5	26 8	11 2	....	387	Thomas Workman, marchand, Montréal	
Ontario	do	1874	Lancaster	A. Stickler	do	126 0	23 7	9 8	....	227	Alexander Stickler, négociant, Lancaster	
Princess	do	1874	Montréal	A. Cantin	do	142 2	26 6	10 2	....	300	Geo. M. Miller, expéditeur, Montréal	
Rapid	do	1874	Québec	A. Charland	do	124 5	24 4	9 0	....	212	Geo. M. Miller, expéditeur, Montréal	
Toronto	do	1874	Montréal	G. Drolet	do	150 0	26 0	10 2	....	335	Compagnie de transport, Montréal	

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada—Québec—Port de Montréal—*Suite*.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Virginia...........	Barge	1874	Montréal	A. Cantin.........	Voilier..	110 0	22 9	8 8	....	184	G. M. Miller, expéditeur, Montréal	
Winona............	do	1874	Québec.................	F. Cantin..........	do	121 0	23 0	9 8	....	227	T. Workman, marchand, Montréal	
Zebra	Vapeur.....	1874	Montréal	G. Tate..............	A hélice	69 5	14 0	6 6	30	14	George Tate, constructeur de nav, Montréal..	
18 navires.......	....	......	....	....	....		....	....jaugeant		3,779	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
1	goëlette	augeant	104
13	barges......	do	3,595
4	vapeurs...(Tonnage brut, 191)	do	80
18	navires..	do	3,779

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Québec.—*Suite.*

PORT DE QUÉBEC.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Medora	Barge	1873	Ste. Emélie	E. Lemay	Voilier	98 0	23 5	8 2	....	124	Edmond Lemay, Sainte-Emelie, navigateur.	
Gatineau	Vapeur	1873	Québec	Cie. des R. St. L.	A aubes.	118 2	23 4	6 8	175	79	Comp. des Remorqueurs du St. Laurent, Q.	
Audet et Robitaille.	Goëlette	1873	Ste. Anne la Pérade.	N. E. Auger	Voilier	85 5	21 5	8 3	....	101	N. E. Auger, Deschambault, navigateur.	
Siren	Barge	1874	Pointe Lévis	F. X. Marquis	do	137 3	30 0	9 9	....	307	F. X. Marquis, Pointe Lévis, constructeur.	
Ossian	Barque	1874	do	do	do	153 5	31 0	18 3	....	594	J. G. Ross, Québec, marchand.	Classée au B.Véritas franç.,10 ans
Stella Matutina.	Goëlette	1873	Ste. Emélie	D. L. Filteau	do	84 7	21 5	6 9	....	75	D. L. Filteau, Ste. Emélie, marchand.	
Concordia	Barque	1874	Québec	P. Baldwin	do	163 7	32 4	19 9	....	742	W. H. Baldwin, Québec, écuyer.	Classée au B.Véritas franç.,10 ans
Union St. Joseph	Barge	1873	Batiscan	H. Preneveau	do	96 1	22 5	7 5	....	103	H. Preneveau, Batiscan, navigateur.	
Laurentine	Barque	1874	Pointe Lévis	W. Charland	do	158 9	32 5	18 7	....	692	J. G. Ross, Québec, marchand.	Classée au B. Vér. franç., G 1,9 ans
Malabar	Navire	1874	do	F. X. Marquis	do	205 8	38 0	23 8	....	1322	do do	do A 1, do
Calcutta	do	1874	do	W. Charland	do	209 0	40 1	24 4	....	1428	do do	do A 1, do
Georgiana	Goëlette	1874	Les Eboulements	T. Tremblay	do	60 5	19 2	7 7	....	47	T. Tremblay, Les Eboulements, cultivateur.	
Marie Malvina	do	1874	Ste. Irène	P. Gauthier	do	52 0	18 5	7 3	....	38	Paschal Gauthier, Ste. Irène, marchand.	
St. François Xavier.	do	1873	Batiscan	M. Dessureau	do	92 4	22 6	7 0	....	99	F. X. Dessureau, Batiscan, fermier.	
Alphonsine	do	1874	L'Islet	Audet et obitaille.	do	81 7	21 7	9 5	....	106	Audet et Robitaille, Québec, marchands.	

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire au agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Philomène	Goëlette	1874	Ste. Irène	D. Gauthier	Voilier	55 0	16 8	7 3	....	38	Damase Gauthier, Ste. Irène, cultivateur.	
Rhoda	Vapeur	1874	Lévis	F. Lemieux	A aubes	131 6	23 0	10 1	182	59	Odule Bégin, Lévis, cultivateur.	
Camilla	Goëlette	1874	Cap St. Ignace	O. Talbot	Voilier	82 9	24 3	10 6	....	127	Onésime Talbot, Cap St. Ignace, maître cultiv.	
Maud	Vapeur	1874	New Liverpool	Thomas Cull	A aubes	72 5	15 8	5 7	54	34	Wm. Ritchie, T.-Rivières, marchand de bois.	
Emma	Goëlette	1874	Cap St Ignace	A. Bélanger	Voilier	109 2	28 0	11 6	....	237	Ariste Bélanger, Cap St. Ignace, cultivateur.	Classée au B. Vér. franç., G 1,8 ans
Forest Belle	Navire	1874	Pointe Lévis	E. W. Sewell	do	184 5	35 9	21 6	....	1098	DeWolf et Power, Québec, marchands.	Classé au B. Véritas A 1, 7 ans.
Louisiana	Goëlette	1874	Grondines	T. Audet	do	84 3	23 5	9 5	....	106	Théodore Audet, Grondines, navigateur.	
Hirondelle	Barge	1873	Ste. Emélie	D. Beaudet	do	78 5	22 0	6 6	....	73	Cheri LeClerc, Ste. Emélie, navigateur.	
Rona	Navire	1874	Québec	J. E. Gingras	do	201 0	39 0	23 8	....	1369	J. G. Ross, Québec, marchand.	Classé au B. Véritas A 1, 9 ans.
Marie Anne	Goëlette	1874	Malbaie	J. Duguay	do	48 8	17 2	6 8	....	31	Joseph Duguay, Malbaie, navigateur.	
Catherina	do	1874	Les Eboulements	A. Tremblay	do	61 2	19 2	8 5	....	58	Alexandre Tremblay, Les Eboulements, navigat.	
White Rose	Navire	1874	Pointe Lévis	Dunn et Samson	do	212 0	39 9	24 4	....	1528	J. G. Ross, Québec, marchand.	do do
Adonis	Goëlette	1874	Les Eboulements	Jean Tremblay	do	50 0	16 1	5 5	....	25	Jean Tremblay, Les Eboulements, navigateur.	
Zelia	do	1874	do	R. Lavoie	do	89 0	25 0	10 4	....	143	Roger Lavoie, Les Eboulements, navigateur.	
Marie Stella	do	1873	Grondines	Pierre Côté	do	98 1	23 8	9 5	....	138	Pierre Côté, Grondines, marchand.	
Tintern Abbey	Navire	1874	Québec	P. V. Valin	do	196 0	40 0	24 5	....	1346	J. G. Ross, Québec, marchand.	Classé au B. Véritas franç., 10 ans

Marie Adèle	Goëlette..	1874	Grondines...........	O. Rivard..........	do	108 0	23 0	9 9	....	149	Olivier Rivard, Grondines, navigateur.	
Felicitas.	Barque	1874	Québec	P. Baldwin........	do	163 0	32 4	20 0	....	750	W. H. Baldwin, Québec, écuyer.	do do
Marie Anne........	Goëlette...	1874	Batiscan	P. Duval	do ..	93 2	23 5	9 1	....	134	Pierre Duval, Batiscan, navigateur.	
Canadienne.......	do ...	1874	Grondines	A. Rivard	do ..	93 0	23 7	9 6	....	128	Aimé Rivard, Grondines, navigateur.	
Marie Alice........	do ...	1873	Baie St. Paul........	Isaac Boily........	do ..	45 7	16 5	5 7	....	23	Isaac Boily, Baie St. Paul, navigateur.	
Santa Cruz........	do ...	1874	do	O. Boily	do ..	60 1	19 4	7 2	....	52	Ovide Boily, Baie St. Paul, navigateur.	
Rose Anna........	do ...	1874	St.-Jean-Port Joli.	G. Legros	do ..	45 2	16 5	6 5	....	29	Edouard Legros, St. Jean-Port-Joli, navigateur.	
Flora	Barge.......	1873	Chicoutimi	O. Bergeron	do ..	78 0	18 5	7 1	....	75	Octave Bergeron, Chicoutimi, cultivateur.	
Ste. Croix.........	Goëlette ..	1874	Baie St. Paul	H. Boily............	do ..	60 5	19 3	7 2	....	52	Hector Boily, Baie St. Paul, navigateur.	
Josephine	do ..	1861	Grondines...	M. Sauvageau.....	do ..	82 1	22 5	8 6	....	106	Alex. Trottier, Grondines, navigateur.	
La Tugue	Vapeur.....	1874	New Liverpool, Q.	Hugh Ritchie......	A aubes.	67 0	15 6	5 7	50	31	William Ritchie, Trois-Rivières, march. de bois.	
Reciprocity........	Navire	1874	Québec................	T. H. Olivier......	Voilier..	205 9	40 7	24 4	....	1,482	John Lane, fils, Québec, marchand.	Classé au Bureau Ver. A. 1, 8 ans.
Albany..............	Goëlette ..	1874	Champlain, Q	Joseph Durand..	do ..	97 5	23 5	8 6	....	132	Joseph Durand, Champlain, navigateur.	
North	Vapeur	1874	Québec, Q..........	Cie. de navig. à vapeur du St. L.	A aubes.	130 0	26 0	9 5	258	163	Cie. de navig. à vapeur du St. Laurent, Québec.	
South	do ..	1874	do	do ..	do ..	128 4	26 0	9 5	255	161	Cie. de navig. à vapeur du St. Laurent, Québec.	
Marie Louise......	Goëlette ..	1873	St.-Jean-Port-Joli, Q.	Lucien Legres....	Voilier..	34 0	11 5	5 0	....	11	Damas Turgeon, Beaumont, navigateur.	
Palma	do ..	1874	Saguenay, Q.........	Z. Dresgagney....	do ..	60 8	20 0	8 7	....	54	Joseph Dresgagney, Anse St. Jean, Saguenay.	
Hedwidge.........	Barque	1874	Cap St. Ignace, Q.	L. Methot..........	do ..	182 0	35 0	21 9	....	898	Léandre Méthot, Cap St. Ignace, marchand.	Classée au Bureau Vér. franç., 8 ans.
Marie Anne.......	Goëlette ..	1874	Cap Chat, Q.........	Treflé Coté........	do ..	49 8	17 0	6 5	....	26	Treflé Coté, Cap Chat, navigateur.	

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Québec—Port de Québec.—*Suite.*

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Marie Emma......	Goëlette ..	1874	Les Eboulements, Q.	A. Tremblay......	Voilier..	38 5	12 9	5 8	....	16	Alfred Tremblay, Baie St. Paul, navigateur.	
Caetor...........	do ..	1874	Rivière Ouelle, Q.	A. Gagnon.........	do ..	45 9	16 2	5 9	....	21	Antoine Gagnon, rivière Ouelle, marchand.	
52 navires	....	......	....	....	....	....	....	.....jaugeant		17,023	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
7	navires........................	jaugeant	9,573
5	barques........................	do	3,676
29	goëlettes........................	do	2,302
5	barges........................	do	682
6	vapeurs..........(tonnage brut, 974)..........	do	527
52	navires........................	do	16,760

Liste des nouveaux vaisseaux construits et enregistrés en Canada.—Province de Québec. *Suite.*

PORT DES ILES DE LA MADELEINE.

Nom de navire.	Grément.	Année de sa construction.	Lieu de construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions			Tonnage.		Propriétaires ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage enregistré.		
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Flash..............	Goëlette..	1874	Iles de la Madeleine.	John Burke, Iles de la Madeleine.	Voilier.	62 0	20 0	7 6	....	47	Hypolite Poirier, îles de la Madeleine, pêcheur.	

SOMMAIRE POUR LA PROVINCE DE QUÉBEC.

			Tonneaux.
7	navires..	jaugeant	9,573
5	barques..	do	3,676
1	brigantin..	do	154
32	goëlettes..	do	2,509
18	barges..	do	4,277
10	vapeurs.......................... (Tonnage brut 1,166)........	do	607
73	navires..	do	20,796

Liste des nouveaux vaisseaux construits et enregistrés en Canada.—Province d'Ontario.—*Suite.*

PORT DE BURWELL

Nom de navire.	Grément.	Année de sa construction.	Lieu de construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Tonnage. Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage enregistré.	Propriétaires ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Grace Amelia....	Goëlette..	1874	Burwell.......	Henry Dakin.....	Voilier.	127 0	25 0	7 3	..	200	Alexander McBride, port de Burwell................	Classée au B.Vér. français, B 1
Lilly Hamilton..	do	do	do	Geo. W. Pontine	"	137 5	26 2	11 1	..	321	William Youell, port de Burwell..............	Classée au B.Vér. français, A 1.
W. J. Suffel......	do	do	do	Lemuel McDermaud.............	"	120 0	26 0	9 8	..	238	George Suffel, Vienna.....	do
3 goëlettes......	....	......	....	....	....	....	....	....	jaugeant	759	tonneaux	

SOMMAIRE.

3 goëlettes.. jaugeant 759 tonneaux.

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Ontario.—*Suite.*

PORT DE CHATHAM.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Tonnage. Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage. Tonnage enrégistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
A. N. Pike.........	Vapeur......	1874	Chatham..............	Martin et Wood	Voilier..	12 0	15 0	4 0	24	22	A. R. Pike.	
D. R. Van Allen.	do	1874	Chatham..............	Chisholm et Simpson	do ..	136 0	26 0	10 0	260	177	J. H. Taylor.	
Enterprise.........	do	1874	Dresden..............	Chisholm et Simpson	do ..	126 5	22 6	9 0	206	141	Huff, Terrice et Currie.	
J. W. Steinhoff...	do	1874	Wallaceburg.........	J. A. Jenking	do ..	123 0	24 0	8 7	182	124	J. W. Steinhoff.	
4 navires..	....	......	....	....	....	....	...... jaugeant			464	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
4 vapeurs	jaugeant	464

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE DOVER.

Nom du navire.	Grément.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou Vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Tonnage. Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage. Tonnage enregistré.	Propriétaire ou agents s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
D. W. McCall....	Goëlette..	1874	Port Ryerse..........	John Glover......	Voilier..	94 0	21 1	7 0	....	129	Alexander McCall.	Classé A 1
Erie Stewart......	do ..	1874	Port Dover..	G. S. Waterbury	do ..	117 6	23 0	10 6	....	230	J. S. Allan.	
Snowdrop.	do ..	1874	Port Dover..........	Alex. Shaw......	do ..	75 9	15 7	6 1	....	51	G. F. Allan.	
3 navires........	....	.....	....	....	....	....	....	....	.jaugeant	410	Tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
3 goëlettes..	jaugeant	410

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Ontario.—*Suite.*

PORT DE DUNNVILLE.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions.			Tonnage.		Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	REMARQUES.
						Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage enregistré.		
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
M. C. Upper......	Barque.....	1874	Stromness............	L. McCallum.....	Voilier..	127 0	24 0	11 5	....	300	L. McCallum, Stromness.	

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Ontario.—*Suite.*

PORT DE KINGSTON.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Tonnage. Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage. Tonnage enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	REMARQUES.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Welshman.	Vapeur.....	1873	Kingston.............	W. Power et Cie, Kingston.	A hélice	100 3	23 0	6 4	129	90	C. F. Gildersleeve, cité de Kingston, écuier.	Classé A 2, Association des Lacs.
Chieftain..........	do	1874	Ile au Jardin, Kingston.	Henry Rooney, Ile au Jardin, co. Frontenac.	A aubes.	136 8	24 1	9 4	435	197	D. D. Calvin, Ile au Jardin, co. Frontenac, expéditeur.	Classé A 1, Association des Lacs.
City of Kingston	do	1870	Kingston.............	W. Ainslie, Kingston.	do .	102 0	19 7	6 7	253	176	S. Anglin, Kingston, expéditeur.	Classé A 2, Association des Lacs.
Eva..................	do	1870	Brockville............	Black, frères, Brockville.	A hélice	33 0	5 9	3 4	12	7	G. Robertson, jr, Kingston, marchand.	
Falcon	do	1874	Kingston	Geo. Chaffey et frère, Kingston	do	40 0	8 8	3 1	13	7	Wm. Chaffey, Kingston, expéditeur.	
Fearless	Goëlette...	1873	Kingston.............	P. F. Allen, Kingston.	Voilier..	116 6	24 0	9 6	....	172	W. Nickle, Kingston, écuier.	Classée A 2, Association des Lacs.
Marquis of Lorne	Vapeur......	1874	Kingston.............	W. Power et Cie Kingston.	A hélice	54 6	10 1	5 3	20	11	J. Fisher, Portsmouth, Kingston, brasseur.	
Nellie Hunter ...	Goëlette...	1874	Lac du Chien, Frontenac.	Christopher Harris, Storrington co. Frontenac.	Voilier..	101 0	25 0	9 7	....	172	C. Harris, Lac du Chien, co. Frontenac, chaloupier.	Classée A 1, Association des Lacs.
Siberia.............	do ...	1874	Ile au Jardin, Kingston.	Henry Rooney, Ile au Jardin, co. Frontenac.	do ..	136 0	24 5	12 1	....	345	D. D. Calvin, Ile au Jardin, co. Frontenac, expéditeur.	Classée A 1, Association des Lacs.
9 navires	....	......	....	....	....	....	....		jaugeant	1,177	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
3 goëlettes	jaugeant	689
6 vapeurs......... ....(Tonnage brut, 862).....	do	488
9 navires	do.	1,177

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Ontario.—*Suite.*

PORT DE NAPANEE.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Blanche	Goëlette ..	1874	Pointe du Moulin, co. Hastings, O.	Wm. Jamieson ..	Voilier..	82 5	21 0	7 4	....	92	Keeler et Mathews, Colborne, O., gentilhomme	Classée A 1.
Eliza Bonar	Vapeur ...	1874	do ...	do ...	A hélice	54 7	13 0	6 5	25	12	Palmer et Bonar, Belleville, O., navigateurs ..	do
H. B. Sherwood..	do ...	1874	do ...	do ...	do	58 0	15 0	6 0	36	21	H. B. Rathbun et fils, Pointe du Moulin, marchands.	do
L. & D. Bullock.	Goëlette ..	1874	do ...	do ...	Voilier..	110 0	26 3	8 5	....	208	Alfred Ecles, Frontenac, O., navigateur.	do
Nellie Teresa	do ...	1874	do ...	do ...	do	90 0	21 2	7 9	....	99	H. B. Rathbun et fils, Pointe du Moulin, marchands.	
Ivanhoe	Vapeur ...	1873	Napanee, O.........	Robt. Robinson..	A hélice	66 0	18 8	6 3	62	33	G. Lane et frères, Napanee, O., artisan.	do
6 navires...	....	.....	....	....	....	....	....	...	jaugeant	465	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Ton.
3 goëlettes	....	jaugeant	399
3 vapeurs	.... (Tonnage brut, 122)......	do	66
6 navires	....	do	465

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Ontario.—*Suite.*

PORT D'OTTAWA.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Maggie Bell	Vapeur ...	1874	Hull, P.Q............	Alex. Miller	A aubes	133 0	24 0	7 7	146	82	Cie. de transport d'Ottawa et Rideau.	
Peerless	do ...	1873	Ottawa, Ont........	Wm. White	do	196 5	28 0	8 5	321	96	Cie. de navigation de la rivière Ottawa.	
2 navires...	....	.....	....	....	....	....	....	..... jaugeant		178	tonneaux.	

SOMMAIRE.

2 vapeurs...(Tonnage brut, 467) ..... jaugeant 178 Tonneaux.

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Ontario.—*Suite.*

PORT ROWAN.

Nom du navire.	Grécment.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructéur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Erie Queen	Goëlette ..	1874	Port Rowan	John Hudson	Voilier ..	113 0	23 6	10 2	....	217	H. W. Allen	Classée au Bur. V. francais, 31 E.

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Ontario.—*Suite.*

PORT DE PORT HOPE.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Lewis Ross..	Goëlette ..	1874	Port Burwell	Sam'l McDermott	Voilier..	121 9	23 7	10 3	....	253	Geo. Wright et Andrew Cochrane.	Classée A 1.
Mary Ann Lydon	do ...	1874	do	William Youell..	do	121 0	26 0	9 7	....	245	John Lydon	do do
2 navires........	....	......	....	....	....	....	....	.....	jaugeant	498	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Ton'x.
2 goëlettes..	jaugeant	498

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Ontario--*Suite.*

PORT STANLEY.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Elgin	Barque ...	1874	Ste. Catherine......	J. Shickluna......	Voilier ..	139 0	23 3	11 8	....	386	Samuel Shepherd	Classée au Lloyd, A 1.

Liste des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Ontario.—*Suite.*

PORT DE PICTON.

Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Pacific	Goëlette .	1874	Picton	John Tate........	Voilier ..	136 0	25 6	10 0	....	295	John Ewart, Cobourg.....	
Shannon	Vapeur.....	1874	do	John Allan	A aubes	81 0	13 0	5 0	39	25	Thomas Shannon, Picton, Ont.	
J. Watters........	Goëlette ..	1874	do	Wm. Redmond ..	Voilier ..	108 0	23 0	8 3	....	176	John Watters, Baie Marie, Ont.	
3 navires	....	.....	....	....	....	....	....	....	jaugeant	496	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonneaux.
2 goëlettes........		jaugeant	471
1 vapeur........	(tonnage brut, 39)......	do	45
3 navires		do	496

Liste des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Ontario. —*Suite.*

PORT DE SARNIA.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Ontario.	Vapeur.....	1874	Chatham	Chisholm et Simpson.	A hélice	180 0	29 5	8 5	1103	750	N. Beatty, Thorold, O....	
Quebec..............	do ...	1874	do	do	do	193 0	34 6	13 4	803	547	do do	
2 navies	....	......	....	....	....	....	....	.... jaugeant		1,297	tonneaux.	

SOMMAIRE.

2 vapeurs ....(Tonnage brut, 1,906)............jaugeant Ton'x. 1,297

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Ontario.—*Suite.*

PORT DE STE. CATHERINE.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Collingwood	Vapeur.....	1874	Ste. Catherine......	M. Simpson	A hélice	61 0	15 4	7 9	49	23	A. R. Christie, Toronto, marchand de bois.	
City of St. Catharines.	do ...	1874	Port Robinson......	J. P. Abbey	do	139 0	26 0	10 8	606	516	Thos. Bullwant, Ste. Catherine, p. de nav.	
Clinton	do ...	1874	Ste. Catherine......	M. Simpson.	do	138 0	23 8	12 0	361	284	Jas. Norris, Ste. Catherine, prop. de navire.	
Grimsby	Goëlette ..	1874	do	do	Voilier..	137 8	26 2	11 8	....	331	do do	
Guelph	do ...	1874	Port Robinson......	J. P. Abbey......	do	129 0	23 8	10 8	....	232	Andrew Lemon, Guelph, avocat.	
Muir A..............	do ...	1874	Port Dalhousie	Muir Frères........	do	138 4	23 9	11 4	....	373	Bryce Muir, Louth, prop. de navire.	
Merritt, T. R.....	Barque	1874	do	S. D. Andrews...	do	138 0	23 6	12 2	....	374	S. Neelon, Ste. Catherine, propriétaire de navire.	
Shandon...........	do ...	1874	Ste. Catherine......	M. Simpson.......	do	140 0	24 0	12 0	....	374	Pat'k Larkin, Ste. Catherine, prop. de navire.	
Sligo...............	Goëlette ..	1874	do	L. Shickluna......	do	138 0	23 0	11 8	....	335	J. C. Graham, Ste. Catherine.	
9 navires	....	......	....	....	....	....	....	....	jargeant	2,842	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Ton'x.
4 goëlettes		jaugeant	1,271
2 barques..		do	748
3 vapeurs..	(tonnage brut, 1,016)	do	823
9 navires..		do	2,842

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.--Ontario.—*Suite.*

PORT DE TORONTO.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Jas. G. Worts ...	Goëlette ..	1874	Pointe du Moulin, Ont.	....	Voilier..	136 0	26 3	11 3	....	309	Edward W. Rathbun, Pointe du Moulin, marchand de bois.	

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Ontario.—*Suite.*

PORT DE WINDSOR.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions.			Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						Longueur.	Largeur.	Profondeur.				
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Michigan	Vapeur.....	1873	Township de Sandwich, Est.	Henry Jenking...	A aubes	265 0	38 4	14 2	1344	908	Chemin de fer Grand Occidental du Canada.	
Ida Bell.	Goëlette ..	1874	Kingsville, Ont.....	Joseph Wye	Voilier..	87 2	20 0	6 0	....	97	Joseph Wye	
2 navires.....	....	......	....	....	....	....	....	...... jaugeant		1,005	tonneaux.	

SOMMAIRE.

			Tonn'x.
1 goëlette	....	jaugeant	97
1 vapeur	........................(tonnage brut, 1,344)......	do	908
2 navires	....	do	1,005

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada—Ontario.—*Suite.*

PORT DE WALLACEBURG.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
J. B. Newman....	Vapeur....	1873	Wallaceburg, Ont.	Isaac Dolsen......	A aubes	60 0	12 5	3 1	17	12	William S. McLean, Wallaceburg, Ont............	

SOMMAIRE POUR LA PROVINCE D'ONTARIO.

				Ton'x
4	barques		jaugeant	1,416
23	goëlettes		do	5,120
23	vapeurs	(tonnage brut 6,455)	do	4,261
50	navires		do	10,797

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—I. P. E.—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

PORT DE CHARLOTTETOWN.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Agnes	Brigantin	1874	Summerside, co. Prince.	Angus McMillan	Voilier	166 0	24 2	12 6	....	199	Angus McMillan, Summerside, I. P. E.	Classé au Lloyd 5 A.
Albert	Goëlette	1874	Havre Murray, co. King.	Francis Herring	do	54 0	18 2	7 3	....	41	John Herring, Havre Murray, I. P. E.	
Albert T. Young.	Barque	1874	Pinette, co. Queen.	Angus Young	do	124 9	26 9	14 8	....	325	Wm. Welsh, Charlottetown, I. P. E.	do do
Alcedo	Brigantin	1874	Pont Cardigan co. King.	Jas.E Macdonald	do	106 0	25 2	12 9	....	211	Andrew A. Macdonald, Charlottetown, I. P. E.	
Alice H.	do	1874	Baie Ste. Pierre, co. King.	John A. McLaine	do	103 2	24 0	12 9	....	199	James Duncan, Charlottetown.	Classé au Lloyd 7 A.
Alina	do	1874	Souris, co. King	James Duncan	do	103 7	24 5	12 9	....	199	James Duncan, Charlottetown.	do do
Alpha	Vapeur	1874	Summerside, co. Prince.	Hugh Ramsay	A hélice	126 0	22 6	10 9	223	149	Hugh Ramsay, Summerside, I. P. E.	do do
Aneroid	Brigantin	1874	Pointe-Ouest, co. Prince.	Dan'l C. Ramsay	Voilier	105 5	55 9	13 7	....	229	John Lefurgey, Summerside, I. P. E.	
Annie	do	1874	Mont Stewart, co. Queen.	David Egan	do	103 0	25 3	12 6	....	193	Wm. Welsh, Charlottetown, I. P. E.	Classé au Lloyd 5 A.
Annie Marie	do	1874	do do	Coffin & Glover.	do	115 8	26 2	12 9	....	242	Peake frères, Charlottetown, I. P. E.	Classé au Lloyd 7 A.
Arctic	Petite barque	1874	Bideford, co. Prince.	Wm. Richards	do	154 2	29 6	17 1	....	499	Wm. Richards, Bideford, I P. E.	Classé au Lloyd 9 A.
Alwood	Brigantin	1874	Souris, co. King	Alex. Chivirie	do	104 7	24 7	12 7	....	188	George D. Longworth, Charlottetown, I. P. E.	Classé au Lloyd 7 A.
Aubrey Peake	Brick	1874	Mont Stewart, co. Queen.	Edwin Coffin	do	115 6	26 7	12 9	....	249	Peake frères, Charlottetown, I. P. E.	do do

Aurora	do	1874	Pont Cardigan co. King.	J. E. Macdonald..	do	120 5	27 0	15 0	....	299	Andrew A. Macdonald, Charlottetown.	do	do
Beagle	Brigantin	1874	Rivière Cardigan, co. King.	Hugh L. McDonald.	do	112 5	26 2	13 8	....	249	L. C. Owen, Charlottetown, I. P. E.	do	do
Bessie	Brigantin..	1874	Mont Stewart, co. Queen.	James White	do	104 8	25 1	12 3	....	187	Geo. S. Longworth, Charlottetown, I.P.E.		
Blanche	Brick	1874	Grande Rivière, co. King.	John McDougall.	do	121 1	26 3	14 9	....	289	L. C. Owen, Charlottetown, I.P.E.		
Blonde	Brigantin..	1874	Mont Stewart, co. Queen.	David Egan........	do	97 0	24 4	11 9	....	160	L. C. Owen, Charlottetown, I P.E.		
Bridegroom	Goëlette...	1874	Summerside, co. Prince.	John Ramsay.....	do	151 1	29 9	17 9	....	535	Wm. Richards, Bideford, I.P.E.	Classée au Lloyd 8 A.	
Catharine	Brigantin..	1874	Summerside, co. Prince.	Angus McMillan.	do	105 3	24 5	12 9	....	199	Angus McMillan, Summerside, I P.E.	Classé au Lloyd 9 A.	
Cavalier	Barque	1874	Pont Fortune, co. King.	James Duncan...	do	168 2	32 7	18 2	....	699	James Duncan. Charlottetown, I.P.E.	do	do
Cerdic..............	Brigantin..	1874	Pont de la Rivière Vernon, co. Queen.	Chas. McDonald.	do	114 8	27 0	12 9	....	282	L. C. Owen, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A., 1.	
Chas. P. Knight	do ...	1874	Souris, co. King.....	John Knight......	do	104 7	24 1	12 9	... .	199	James C. Pope, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.	
Clio.................	do ...	1874	Rivière Ouest, co. Queen.	John Darrach.....	do	113 7	26 4	12 9	....	236	L. C. Owen, Charlottetown, I.P.E.	do	do
Collingwood	Brick........	1874	Mont Stewart, co. Queen.	James White	do	120 4	26 7	14 9	....	293	Geo. D. Longworth, Charlottetown, I.P.E.	do	do
Consul...............	Brigantin..	1874	Grande Rivière, co. King.	John McDougall.	do	107 0	24 8	12 7	....	194	Wm. Welsh, Charlottetown, I.P.E.	do	do
Curlew	Petite barque.	1874	Bideford, comté Prince.	Wm. Richards...	do	122 1	26 8	14 9	....	297	Wm. Richards, Charlottetown, I.P.E.		
Dashwood..........	Brigantin..	1874	Mont Stewart, co. Queen.	James White	do	105 0	24 7	12 7	....	199	George D. Longworth, Charlottetown, I.P.E.	do	do
David	do ...	1874	Mont Stewart, co. Queen.	David Egan.......	do	117 8	25 7	12 9	....	237	L. C. Owen, Charlottetown, I.P E.	do	do
Dictator............	do ...	1874	Cap Ouest, co. Prince.	Amos McWilliams.	do	104 9	24 6	12 8	....	199	Amos McWilliams, Cap Ouest, I.P.E.	do	do
Dillwyn.............	Brick........	1874	Rivière Cardigan, co. King.	Hugh L. McDonald.	do	119 7	25 9	14 7	....	292	L. C. Owen, Charlottetown, I.P.E.	do	do
Dove...........	Goëlette ..	1874	New Glasgow, co. Queen.	George McKay...	do	50 2	15 3	5 8	....	25	Donald McKay, Rustico, I.P.E.		
Duchess	Brick........	1874	Pisquid, co. Queen.	James Duncan...	do	118 4	26 3	12 9	....	249	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	do	do
Eagle	do ...	1874	Havre Murray, co. King.	Daniel Davis......	do	110 0	24 6	13 3	....	226	Daniel Davies, Charlottetown, I P.E.	do	do
Elizabeth	Barque	1874	Baie Egmont, co. Prince.	A. McMillan......	do	126 6	27 9	14 9	....	333	Angus McMillan, Summerside, I.P.E.	do	do
Elmira	Brigantin..	1874	Mont Stewart, co. Prince.	Coffin & Glover..	do	115 8	25 8	12 9	....	241	Peake, Frères, Charlottetown, I.P.E.	do	do
Emerald	Goëlette ..	1874	Rivière Murray, co. King.	Wm. McLean.....	do	46 1	14 8	6 4	....	25	Wm. McLean, Rivière Murray, I.P.E.		
Emilienne.........	do ...	1874	Baie Egmont, co. Prince.	U. C. Trudelle...	do	68 6	19 2	7 7	....	65	U. C. Trudelle, Baie Egmont, I.P.E.		

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Port de Charlottetown, I. P. E.—*Suite.*

Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Erwood	Brigantin	1874	Montague, comté King.	Arch. McLaren	Voilier	102 1	24 9	12 3	....	187	George D. Longworth, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
Ethel	Brigantin	1874	Mont Stewart, co. Queen.	Coffin & Glover	do	116 0	25 9	12 9	....	242	Peake, Frères, Charlotte town, I.P.E.	
Evangeline	Barque	1874	Rivière Enmore, co. Prince.	Wm. Richards	do	146 0	32 3	17 9	....	562	Wm. Richards, Bideford, I.P.E.	Classée au Lloyd 8 A.
Florence	do	1874	Grande Rivière, co. Prince.	John Pleslide	do	127 5	28 4	16 1	....	356	John Yeo, Port Hill, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
George Peake	do	1874	Mont Stewart, co. Queen.	Coffin & Glover	do	150 1	30 8	17 3	....	550	Peake, Frères, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 9 A.
Georgie	Brick	1874	Souris, co. King.	Peter McInnes	do	123 0	26 2	14 9	....	299	A. W. Owen, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A., 1.
Gertrude	Barque	1874	Mont Stewart, co. Queen.	John Gillan	do	128 1	29 0	14 9	....	397	John Gillan, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
G. H. Gordon	do	1874	Georgetown, co. King.	Daniel Gordon	do	135 1	29 8	17 8	....	478	Daniel Gordon, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 5 A.
Hannah G	Goëlette	1874	New London, co. Queen.	Richard Taylor	do	58 2	20 0	6 7	....	46	George R. Garrett, New London, I.P.E.	
Hero	Barque	1874	Grande Rivière, co. Prince.	Wm. Harkness	do	129 0	28 4	16 0	....	379	James Yeo, Port Hill, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
Hertha	do	1874	Summerside, co. Prince.	J. C. Pope	do	139 2	29 6	17 4	....	484	James C. Pope, Charlottetown, I.P.E.	do do
Hilda	Brick	1874	Cascumpec. co. Prince.	J. C. Pope	do	107 0	24 5	13 3	....	222	James C. Pope, Charlottetown, I.P.E.	do do
Jane McKay	Goëlette	1874	Rustico, co. Queen.	Donald McKay	do	66 1	19 9	6 7	....	60	Donald McKay, Rustico, I.P.E.	
J. F. Robertson	Barque	1874	Summerside, co. Prince.	Angus McMillan.	do	136 8	28 3	14 9	....	432	Angus McMillan. Summerside, I.P.E.	Classée au Lloyd 9 A.
J. M. S.	Goëlette	1874	Baie à l'Esturgeon	John M. Stewart.	do	93 7	27 4	10 4	....	170	John M. Stewart, Georgetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A., 1 ½.
J. T. Fraser	Brigantin	1874	Grande Rivière, co. King.	Ed. Vickerson	do	118 0	27 3	12 7	....	270	Edward Vickerson, Grande Rivière, I.P.E.	Classé au Lloyd A.

Lady Dufferin....	Barque.....	1874	Port Hill, co. Prince, I.P.E.	Donald Ramsay..	do	178 4	36 1	20 0	....	920	James Yeo, Port Hill, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
Lapwing..........	Brigantin..	1874	Mont Stewart, co. Queen.	John Roche Bourke, fils.	do	97 0	24 4	11 2	....	174	John Roche Bourke, fils, Mont Stewart, I.P.E...	Classé au Lloyd 5 A.
Lettie...............	Goëlette ..	1874	Havre Murray, co King.	James Clow......	Voilier..	81 3	22 4	9 9	....	114	Samuel Prowse, Havre Murray, I.P.E.	do do
Liela................	Brigantin.	1874	Pont de Fortune, co. King.	James Duncan...	do	104 3	24 3	12 9	....	199	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
Lilian...............	Brick	1874	Souris, co. King.	Fred'k Morrow ..	do	119 8	26 2	14 9	....	276	A. W. Owen, Charlottetown, I.P.E.	do do
Livonia	Brigantin	1874	Havre Murray, co. King.	James Clow......	do	115 5	27 5	13 9	....	288	Samuel Prowse, Havre Murray, I.P.E.	do do
Lizzie Cameron..	Barque.....	1874	Souris, co. King.	James Duncan...	do	128 1	27 8	14 9	....	375	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 8 A 1.
Louise	Brigantin	1874	Mont Stewart, co. Queen.	Edwin Coffin.....	do	115 4	26 2	12 9	....	243	Peake, Frères, Charlottetown, I.P.E.	do do
Lucille	Brick	1874	Lot 6, co. Prince.	George Carroll .	do	117 6	26 1	14 9	....	273	John Yeo, Port Hill, Ile P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
Maggie M..........	Barque.....	1874	Campbelton, Lot 4, co. Prince.	John A. Matheson	do	132 8	29 2	14 9	....	363	John A. Mattheson, Campbelton, Lot 4, I.P.E	do do
Matilda	do ...	1874	Summerside, co. Prince.	Wm. Richards...	do	154 8	32 0	17 7	....	627	Wm. Richards, Bideford, Lot 12, I.P.E.	Cassée au Lloyd 8 A.
May..................	Petite barque.	1874	Lot 10, co. Prince.	John Miller........	do	121 9	27 5	14 9	....	297	John Yeo, Port Hill, Ile P.E.	Classée au Lloyd 7 A.
Mayflower	Goëlette ..	1874	New London, co. Queen.	George et W. C. Morris.	do	71 8	19 7	7 9	....	71	George Morris, New London, I.P.E.	
Medusa	Barque.....	1874	Baie Fortune, co. King.	Benj. Dingwell ..	do	120 0	26 1	14 9	....	349	F. W. Hyndman, Charlottetown, I.P.E.	do do
Mellona	do ...	1874	Bideford, Lot 12, co. Prince.	George Ellis......	do	128 2	29 8	15 4	....	384	John Yeo, Port Hill, Ile P.E.	do do
Minerva	do ...	1874	Mont Stewart, co. Queen.	James Duncan...	do	129 0	27 9	14 9	....	375	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 8 A.
Naomi	Brigantin	1874	Baie St. Pierre, co. King.	William Coffin...	do	97 2	24 4	12 2	....	164	Peake, Frères, Charlottetown, I.P.E.	do do
Ortolan	Goëlette ..	1874	Havre Murray, co. King.	Daniel Davis	do	77 6	23 3	9 6	....	114	Daniel Davies, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 5 A.
Osseo	Barque....	1874	Carleton, Lot 6, co. Prince.	George Carroll ..	do	143 0	32 2	17 9	....	583	John Yeo, Port Hill, Ile P E.	Classée au Lloyd 7 A.
Ottawa	Brick	1874	Mont Stewart, co. Queen.	John Gillan	do	116 0	26 1	12 9	....	244	John Gillan, Charlottetown, I.P.E.	do do
Pioneer	Goëlette .	1874	Havre Murray, co. King.	John et Edward Haberlin	do	49 8	16 0	6 8	....	31	John Haberlin, Havre Murray, I.P.E.	
Princess............	Brick	1874	Rivière Pisquid, co. Queen.	James Duncan...	do	116 7	26 0	12 8	....	248	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	do do
Prioress............	do	1874	Pisquid, co. Queen	James Duncan...	do	118 0	25 8	12 9	....	249	do do	do do
Quango	Brigantin	1874	Rivière du Chien, co. Queen.	H. C. et F. A. Douse.	do	97 5	24 2	11 1	....	190	Fred'k A. Douse, Charlottetown, I.P.E.	do do
Racer	do	1874	Baie Rollo, co. King.	James Keefe......	do	118 1	26 0	12 9	....	249	F. W. Hyndman, Charlottetown, I.P.E.	do do

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Port de Charlottetown, I. P. E.—*Suite.*

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Ton. brut des vapeurs.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Scotia	Brigantin	1874	Pont de Fortune, co. King.	James Duncan	Voilier	103 0	24 2	12 9	....	199	James Duncan, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
Spectre	do	1874	Rivière Murray, co. King.	Cartney McLure	do	95 3	24 1	10 4	....	149	Artemus Lord, Charlottetown, I.P.E.	do do
Swiftsure	do	1874	Baie Fortune, co. King.	Joseph Dingwell	do	106 8	25 2	12 6	....	198	F. W. Hyndman, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 9 A 1.
Tramore	do	1874	Alberton, co. Prince.	Geo. W. Howlan	do	107 0	24 2	12 9	....	207	Geo. Howlan, Alberton, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
Victor	Goëlette	1874	Mont Stewart, co. Queen.	James Ross et D. Pigott.	do	85 7	23 1	9 2	....	123	Jas. Ross, Mont Stewart, I.P.E.	Classée au Lloyd 5 A.
Victoria	Barque	1874	Bideford, Lot 12, co. Prince.	Wm. Richards	do	169 9	34 6	19 3	....	748	Wm. Richards, Bideford, Lot 12, I.P.E.	Classée au Lloyd 9 A.
William Owen	do	1874	Dundas, co. King.	John McDougall	do	160 0	31 7	17 9	....	599	L. C. Owen, Charlottetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A 1.
Willie	Brigantin	1874	Pont de la Grande Rivière.	Richard Burdett	do	104 1	24 7	12 5	....	185	Wm. Welsh, Charlottetown, I.P.E.	Classé au Lloyd 7 A.
Willie McLaren	Barque	1874	Pont de Cardigan	John Le Brocq	do	145 4	31 6	17 0	....	560	Wm. McLaren, Georgetown, I.P.E.	Classée au Lloyd 7 A 1.
88 navires	....	....	....	....	....	....	....	.... jaugeant		24,634	tonneaux.	

SOMMAIRE POUR LA PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

			Ton'x.
22	barques	jaugeant	10,878
3	petites barques	do	1,093
14	bricks	do	3,708
35	brigantins	do	7,386
13	goëlettes	do	1,420
1	vapeur. (tonnage brut, 223	do	149
88	navires	do	23,634

LISTE des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada.—Colombie-Britannique.—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

PORT DE VICTORIA.

Nom du navire.	Greement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions. Longueur.	Largeur.	Profondeur.	Ton. brut des vapeur.	Ton. enregistré.	Propriétaire ou agent s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Ada	Vapeur	1874	Burrard Inlet, C.B	Lee et Robinson.	A aubes	82 0	19 0	5 5	71	57	Christopher Lee, Westminster, C.B., ingénieur	
Gem	do	1874	Victoria, C.B.	G. G. Walker	do	71 0	13 0	2 6	60	27	C. J. Millard, Victoria, C.B.	
Glenora	do	1874	do	Smith et Watson	do	102 7	20 2	4 0	193	149	Nellie Irving, New Westminster, C.B., fille majeure.	
Minnie	Goëlette	1874	do		Voilier	66 0	15 0	4 0		32	Wm. Moore, Victoria, C.B., navigateur.	
Henry	Corvette	1874	Skeena, C.B	W. Moore et fils.	do	52 0	9 0	3 0		11	Wm. Moore, Victoria, C.B., navigateur.	
5 navires									jaugeant	276	tonneaux.	

SOMMAIRE.

		Tonneaux.
1 goëlette	jaugeant	32
1 corvette	do	11
3 vapeurs (tonnage brut, 324)	do	233
5 navires	do	276

SOMMAIRE DES NOUVEAUX NAVIRES CONSTRUITS ET ENREGISTRÉS EN CANADA POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1874.

			Tonneaux.
49	navires	jaugeant	62,747
94	barques	do	64,100
12	petites barques	do	5,421
18	bricks	do	4,790
78	brigantins	do	19,871
165	goëlettes	do	15,454
12	goëlettes à bois	do	906
18	barges	do	4,277
2	corvettes	do	28
42	vapeurs (tonnage brut, 8,50[illegible])	do	5,416
490	navires	do	183,010

LISTE des nouveaux navires construits en Canada, qui sont partis du Canada pour le Royaume-Uni avec un permis du Gouverneur, sans être enregistrés, durant l'année finissant le 31 décembre 1874.

PORT DE ST. JEAN, NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du navire.	Gréement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou vapeur.	Dimensions.			Tonnage.		Propriétaire ou agents s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
						Longueur.	Largeur.	Profonde'r	Ton. brut des vap.	Tonnage enregistré.		
						p. 10es	p. 10es	p. 10es				
Socotra............	Navire......	1874	St. Jean, N.B........	Gass, Stewart et Cie.	Voilier..	195 4	39 2	24 0	....	1297	George Crow, Liverpool, Angleterre.	Classé au Bur v. français, 9 ans.
Frank Carvill....	do ...	1874	do	John McFee.......	do	209 2	39 2	24 0	....	1500	Patrick G. Carvill, Liverpool, Angleterre.	do do
Grampian..........	do ...	1874	do	Cruickshank et Pittfield.	do	210 4	39 9	24 1	....	1521	James F. Cruickshank, St. Jean, N.B.	do do
P. G. Carvill.....	do ...	1874	do	John McFee.......	do	221 6	39 3	24 4	....	1683	Patrick G. Carvill, Liverpool, Angleterre.	do do
Lord Northbrook	do ...	1874	do	Nevins, Fraser et Cie.	do	203 7	39 2	24 0	....	1440	William Wright, Liverpool, Angleterre.	do do
5 navires.....	....	......	....	....	....	....	....	.....	jaugeant	7,441	tonneaux.	

SOMMAIRE.

	Tonneaux.
5 navires .... jaugeant	7,441

LISTE des nouveaux navires construits en Canada, qui sont partis du Canada pour le Royaume-Uni avec un permis du Gouverneur, sans être enregistrés, durant l'année finissant le 31 décembre 1874.

PORT DE CHARLOTTETOWN, I. P. E.

Nom du navire.	Grèement.	Année de sa construction.	Lieu de sa construction.	Constructeur.	Voilier ou Vapeur.	Dimensions. Longueur.	Dimensions. Largeur.	Dimensions. Profondeur.	Tonnage. Tonnage brut des vapeurs.	Tonnage. Tonnage enrégistré.	Propriétaire, ou agents s'il y en a plus qu'un.	Remarques.
							p. 10es	p. 10es	p. 10es			
Star of the Isle...	Petite barque.	1874	Bideford, Lot 12, co. Prince, I. P. E.	Wm. T. Ellis, Bideford, I. P. E.	Voilier..	120 7	27 5	14 9	....	305	Jas. K. Scott et Robert Cock, Appledore, Devon, Angleterre.	

SOMMARIE DES NOUVEAUX NAVIRES QUI SONT PARTIS DU CANADA POUR LE ROYAUME-UNI, AVEC UN PERMIS DU GOUVERNEUR.

		Tonneaux.
5 navires........	jaugeant	7,441
1 petite barque	do	305
6 navires........	do	7,746

RÉCAPITULATION DES NOUVEAUX NAVIRES CONSTRUITS EN CANADA, DURANT L'ANNÉE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1874.

		Tonneaux.
490 navires (Enregistrés en Canada)........	jaugeant	183,010
6 do (Enregistrés dans le Royaume-Uni	do	7,746
496 nouveaux navires........	do	190,756

TABLEAU indiquant le nombre de nouveaux navires construits en Canada et le port auquel ils ont été enregistrés, durant l'année finissant le 31 décembre 1874.

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

Port d'enregistrement.	Navires.	Tonneaux.
St. Jean	58	35,872
St. André	3	1,144
Sackville	2	826
Dorchester	3	2,511
Chatham	33	1,674
	99	42,027
Navires qui ont laissé St. Jean, avec un permis du Gouverneur, sans être enregistrés	5	7,441
Total pour la province du Nouveau-Brunswick	104	49,468

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Amherst	2	2,170
Annapolis	11	7,249
Arichat	2	47
Digby	4	1,005
Guysborough	4	403
Halifax	33	10,851
Liverpool	4	1,203
Londonderry	9	3,638
Lunenburg	14	1,279
Maitland	7	6,931
Parrsboro'	8	1,502
Pictou	10	5,650
Port Hawkesbury	3	262
Port Medway	1	46
Shelburne	11	3,127
Windsor	24	15,739
Weymouth	3	819
Yarmouth	25	22,559
Total pour la province de la Nouvelle-Ecosse	175	84,480

PROVINCE DE QUÉBEC.

Montréal	18	3,779
Québec	52	16,760
Gaspé	2	210
Amherst, Iles de la Madeleine	1	47
Total pour la province de Québec	73	20,796

TABLEAU indiquant le nombre de nouveaux navires construits, etc.—*Suite.*

PROVINCE D'ONTARIO.

Port d'enregistrement.	Navires.	Tonneaux.
Burwell	3	759
Chatham	4	464
Dover	3	410
Dunuville	1	300
Kingston	9	1,177
Napanee	6	465
Ottawa	2	178
Port Rowan	1	217
Picton	3	496
Ste. Catherine	9	2,842
Stanley	1	368
Toronto	1	309
Windsor	2	1,005
Wallaceburg	1	12
Sarnia	2	1,297
Port Hope	2	498
Total pour la province d'Ontario	50	10,797

PROVINCE DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Charlottetown	88	24,634
Navires qui ont laissé Charlottetown, avec un permis du Gouverneur, sans être enregistrés	1	305
Total pour la province de l'Ile du Prince-Edouard	89	24,939

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Victoria	5	276

RÉCAPITULATION.

Nouveau-Brunswick	104	49,468
Nouvelle-Ecosse	175	84,480
Québec	73	20,796
Ontario	50	10,797
Ile du Prince-Edouard	89	24,939
Colombie-Britannique	5	276
Total	496	190,756

TABLEAU DES NAUFRAGES ET ACCIDENTS AUX NAVIRES ALLANT A LA MER,

Du 1er janvier 1874 au 31 décembre 1874.

Date de l'accident. 1874	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Port de partance. — Port de destination.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Endroit où l'accident est arrivé.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.	Montant. $
11 mars..	Araminta	4	Windsor, N. E.	Savanah, à Liverpool G.-B.	Barque	743	Récifs du Nord Bermudes.	Echoué.....	Gros temps.....	Au-c'ne	Partiel	20,000
25 janv..	Adelia...	7	St. Jean, N.B...	Horton, N.E. à New-York	Goëlette...	114	30 milles à l'est de Vineyard Haven.	Collision..	Tempête de neige.	do	Totale.	3,500 carg. $1,900
10 mars..	Aura.......	10	Windsor, N. E.	Cierfuegoes à New-York..	Brick.......	256	En mer.........	Desemparé.	Gros temps.....	do	.. ..	Inconnu. ...
28 fév....	Abbie Thomas.	8	Yarmouth, N.E	Philadelphie à Hambourg	Barque	590	Lat. 45° N., Long. 48° Ouest.	Perte de voiles, etc	do	do	Partiel	1,200
19 avril..	Annie E Lane	5	Etats-Unis......	Gloucester, Mass., voyage de pêche.	Goëlette ..	55	Johns Cove, Yarmouth, N.E.	Echoué....	Tempête de neige.	do	Totale.	2,000
20 do ..	Arctic	13	Québec.	Quartiers d'hiver à Québec.	Vapeur. ...	104	Havre de Québec	Sombré ...	Voie d'eau.......	do	do	25,000
24 do ..	America..	9	Windsor, N.E.	Boston à Cornwallis, N.E.	Goëlette ..	86	Rivière Canning, N.E	Echoué ...	Echoué à mer basse.	do	Partiel	Carg. $650
8 mai.....	Albion	11	Québec	Quartiers d'hiver à Québec.	R. à vap....	107	Havre de Québec	Dommage p. la glace.	Bris de la glac.	do	do	200
23 do ...	Amherst...	7	Parrsboro', N.-E.	Parrsboro', N.E., à Boston, E.U.	Goëlette ..	99	Deux-Iles, bassin de Minas.	Echoué ...	Erreur de jugement.	do	do	400
23 do ...	Antelope.	22	St. André, N.E.	St. André à Boston, E.U.	do ...	55	Au large de Cutler, E.U. Etat du Maine	Sombré ...	Bordage brisé.	do	Totale.	500
26 avril..	Alba	3	Arichat, C.B...	Lingan, C.B., à Port Newbury, E.U.	do ...	157	Ipswich, E.U	Echoué.....	Gros temps.	do	Partiel	2,600
1er mars	Annie Vail......	8	Liverpool, N.E.	Liverpool, N.E., aux Barbades.	Brigantin..	227	Lat. 41° N., Long. 63° 30'' Ouest.	P. de voiles etc.	do ...	do	do	6,000
17 fév....	Almira Goudry	2	Yarmouth, N.E	Baltimore à Brême..... ...	Barque	971	Outer Neck, Ile Tarschelling, Pays-Bas.	Echoué.....	Fort courant. .	do	Totale.	50,000
22 avril..	Astracana	8	St. Jean, N.B. .	Liverpool à Québec........	Navire	1192	Lat. 52° N., Long. 6° 17'' O.	Collision ..	Inconnue........	do	Partiel	3,700
6 juillet.	Augustina......	9	Québec	Montréal à Queenstown..	Barque	297	Havre de Québec	do ..	Les ancres des autres navir. ne ten. pas.	do	do	270
19 juin...	Annie	1	New Carlisle...	Pictou à New Richmond, N.E.	Goëlette ..	31	Shippegan Gully, N.B.	Echoué.....	Gros temps. ...	do	do	800
20 do ..	Alert	40	Norvége........	Calais à Miramichi, N.B..	Brick	315	2 milles au large de l'Ile du Portage, N.B	do	Gros temps et brume.	do	Totale.	7,000
16 fév....	Annie W. Goddard	7	St. Jean, N.B..	St. Jean, N.B. à Montevideo.	Brigantin.	358	Au large du Cap Sable N. E.	Voie d'eau	do ...	do	Partiel	300

TABLEAU des neufrages et accidents aux navires allant à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident. 1874	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Port de partance. — Port de destination.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Endroit où l'accident est arrivé.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Perte de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant. $
17 juin...	Aerial...........	......	Pugwash, N.E.	Summerside, Ile P.E., à Port Daniel, P.Q.	Goëlette ..	53	Gully, Tracadie, N.B	Echoué......	Gros temps ...	Au-c'ne	Partiel	622
29 juill...	Amelia..........	1	Shields, G.B...	Montréal à Londres......	Vapeur ...	1090	Traverse d'en haut, rivière St Laurent.	do ...	Erreur de jugement de la part du pilote.	do	do	780
26 juin..	Arran.......	19	Greenock	Québec à Greenock......	Navire	1063	Bouée blanche, Batture du Mil. F. St. Lt.	do ...	do	do	do	7,300
25 juill..	Alphratte.......	1	Digby, N.E.....	Baie aux Vaches, C. B., à Salem, Mass.	Goëlette. .	86	Louisburg, C. Breton	do ...	A la côte pour ne pas sombrer	do	do	560
20 juin .	Annie............	3	Lunenburg, N E.	St. Pierre, Miquelon, à Sydney, C.B.	do ..	72	Rivage du P. de Sucre Baie Gaburus, C. B	do ...	Gros temps....	do	do	1,500
7 sept ...	Adelaide	3	Liverpool, N.E	La Have, N.E., aux Barbades.	Brigantin	190	Lat. 41.33N., Long. 63.5, O.	En partie démâté.	do ...	do	do	2,000
19 avril.	Abbie Ryerson	8	Yarmouth, N.E	Mobile à Kiel, Danemark	Navire	1150	Elsinore, Danemark .	Echoué......	do ...	do	Totale.	30,000
8 sept ...	Anna....,.	23	Gottenburg ...	Gottenburg à la Rivière Saguenay.	do ...	746	Ile St. Paul, N E......	do ...	do ...	11	do	20,000
11 juill..	Anna Lara.....	1	Parrsboro', N.E.	St Jean, N.B., à Dublin...	Goëlette ..	53	Cap Jeddore, N.E.....	do ...	Temps brum....	Au-c'ne	do	2,400
28 oct...	Arthur..........	4	Yarmouth, N.E	Yarmouth, N. E. à Antigua, Indes O.	Brigantin	123	Cross Channel, Yarmouth, N.E.	Collision ..	Frappé par le vapeur Linda.	do	Partiel	50
20 sept..	Argo......	11	Yarmouth, N.E	Miramichi à Liverpool ...	Barque	595	Fleetwood, G.B........	Echoué......	Gros temps....	do	do	850
11 oct...	Arctic	9	Charlottetown I.P.E.	Sydney, C.B., à Boston...	Goëlette ..	98	Rivage de Wells, Maine, E.-U.	do ...	Temps brum....	do	do	3,000
3 sept ...	Aurora.	5	Miramichi, N.B	Chatham, N.B., à Charlottetown.	do ...	35	Six milles au sud-est d'Escuminac, N.B..	Collision avec le City of St. J.	Pas connue......	do	Totale.	1,200
10 oct...	Achates	4	Charlottetown I.P.E.	Charlottetown, I. P. E., à Pictou, N.E.	Brick........	267	Ile du Bélier, N.B......	Echoué.... .	Brume	do	do	12,000
14 déc...	Allison..........	23	St. Jean, N.B...	New-York à Moncton	Goëlette ..	50	Eastern Wolves, baie de Fundy.	do ...	Gros temps	do	do	1,000
29 nov. .	Alice May	3	Yarmouth, N.E	Yarmouth, N.E., à Weymouth, N.E.	do ...	32	Pointe de l'Eglise......	do ...	do	do	Partiel	100
11 oct...	Assiniboine.....	N	Pictou, N.E....	Chatham, N.B., à Glasgow.	Barque	366	Ile Pointe La Platte, Langley, Terre-N.	do ...	Brume	do	Totale.	34,000
5 mars...	Burmah	21	Windsor, N.E..	Darien, Liverpool, G.B....	do ...	788	Lat. 47° N., Long. 21° Nord.	Abandonné.	Voie d'eau......	do	do	16,000

27 fév...	Bessie Crosby.	8	Yarmouth, N.E	Philadelphie à Hamburg.	Navire	681	Lat. 43.00°. Long. 46.00°.	En partie dématé....	Gros temps.....	do	Partiel	8,000 carg $4,000
8 mai...	Bellechasse	9	Québec..........	Vapeur traversier.	....	87	Quartiers d'hiver, Q.	Dommage p. la glace	Bris du pont de glace.	do	do	400
3 do ..	(S. S.) Bear....	1	St. Jean T.-N..	Pictou, N.-E , à Montréal	Brigantin..	368	Batture de St. Roch, Fl. St. Laurent.	Echoué.....	Faute de sondage régulier	do	do	Légers
30 do ..	Bruce	19	Glasgow.........	Greenock à Québec	Navire......	1085	Havre de Québec......	Collision ..	Rem. ne suiv. pas la direct. du pilot.	do	do	500
7 juin..	Baltic	35	Lonsburg.	Dartmouth à Québec......	Navire......	666	Récif de l'Ile Rouge, Fl. St. Laurent.	Echoué......	N'usant pas de sonde.	do	Totale.	13,000
21 mai...	Brothers.........	18	Wexford.........	Cardiff à Richibouctou,	Petite barque.....	176	Ile Entry, Iles de la Madeleine.	do ..	Temps brumeux.	do	Partiel	300
10 juil...	Ben Perly Poor	4	Américain......	Pubnico, N.-E., à Harwich, N.-E.	Goëlette...	84	Ile à la Boue, N.-E...	do ..	Erreur de jugement.	do	do	1,700 car $1,200.
6 juin..	Barracouta	6	St. Jean N.-B..	Havane, Cuba, à Sagua..	Brigantin..	381	En bas du phare de Cardenas, Cuba.	do ..	Voie d'eau......	do	do	12,000
7 sept..	Brilliant Star..	17	Halifax..........	Labrador à Halifax, N.E.	Goëlette ...	40	Côté Nord de l'Ile Cheticamp, N.-E....	do ..	Gros temps.....	1	Totale.	1,000 carg $2,800
1er mai	Banquereau.....	5	Windsor, N.-E.	Beaufort, Caroline Nord, à Londres.	Barque	587	Au large de Bermuda et ens. dans le hav.	do ..	do ...	Au-c'ne	Partiel	10,000
24 déc..	Benjamin Killam.	8	Yarmouth, N E	Yarmouth, N.-E., à St. Jean, N.-B.	Goëlette...	54	Cranberry Head, N.E	do ..	do ...	do	do	100
26 do ..	Bessie B.........	......	St. Jean, N.-B.	Faisant la chasse à un navire pour percevoir le tonnage.	Vapeur ...	9	Au large de Musquash, 10 milles de St. Jean, N.-B.	Sombré.	do ...	do	Totale.	2,425
12 fév....	Castilian	4	Shelburne, N.-E.	St. Martin à Lockport, N.-E.	Brigantin..	85	Lat. 4[illegible]° 30'' N., Lon. 63° 20'' O.	Abandonné.	Dommage par l'ouragan.	Au-c'ne	Totale.	4,500 carg. $300
19 do ..	Cronstad........	1	Windsor, N.-E.	New-York à Liverpool, G.-B.	Barque	866	Ile Baltimore, G.-B...	Echoué.....	Gros temps......	do	Partiel	Pas conn.
24 mars.	Charles Bell...	1	St. Jean, N.-B.	St. Jean, N.-B., à Boston E.-U. A.	Goëlette...	105	Mont Dosert, Maine, E.-U. A.	Dommage p. la glace	Temps très froid.	do	do	600
8 mai..	Castor...........	9	Québec..........	Quartiers d'hiver à Québec.	Remorq. à vapeur.	58	Québec....	Dommage p. la glace	Bris du pont de glace.	do	Totale.	15,000
8 do ..	Canada..........	8	Québec..........	Quartiers d'hiver à Québec.	Remorq. à vapeur.	19	Québec.....................	Dommage p. la glace	do	do	Partiel	3,000
6 do ..	Calista Haws..	17	St. Jean, N.-B.	Greenock à Québec.	Navire......	1124	Lat. 47° 20'' N., Lon. 48° 10'' O.	Jeté sur la glace.	Brume	do	do	8,000
18 juin..	Charlotte Harrison.	32	Cardiff..........	Cardiff à Québec.	Barque	530	Baie Aspy, Cap Breton.	Echoué	do	2	Totale.	16,000
30 do ..	Clara Cillam...	6	Yarmouth, N.E	Angleterre à Montréal.	Navire......	838	Au large des Pelerins Riv. St. Laurent.	Collision ..	Pas connue.....	Au-c'ne	Partiel	100
8 mai..	Conqueror......	9	Québec..........	Quartiers d'hiver à Québec	Remorqueur.	15	Havre de Québec.......	Dommage p. la glace	Bris du pont de glace.	do	do	1,000
18 juin..	Chili..............	6	Yarmouth, N.E	Sydney, C. B., à Miramichi.	Barque	649	Cap Escuminac, N.-Brunswick.	Echoué	Brume et gros temps.	do	do	8,000
24 do ..	Champion	1	St. Jean, N.-B.	St. Jean, N.-B., au havre de la Vigne, N.-E.	Goëlette...	114	Batture de Nantucket	Collision ..	Encomb'nt de nav. dans un étroit passge.	do	do	319
5 juil...	Czar	20	Greenock	Québec à Greenock.........	Navire......	1147	Anse Victoria, Québec	Echoué	Gros temps.....	do	Totale	3,000

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires allant à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident. 1874.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Port de partance. — Port de destination.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Endroit où l'accident est arrivé.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.	Montant.
10 do ..	Coronella......	12	St. Jean, N.-B.	St. Jean, N.-E., à Wicklow.	Brigantin..	142	Ile Briar, Baie de Fundy.	Echoué	Brouillard épais.	do	Partiel	100
10 mai...	Cynthea Palmer.	10	St. Jean, N.-B.	Liverpool, G.-B., à Maitland, N.-E.	Barque	335	Inconnu................	Perdu.......	Inconnue.........	10	Totale	13,000
3 sept..	City of St. John	4	St. Jean, N.-B.	Richibouctou, N.-B., à Chatham, N.-B.	Vapeur.....	518	Au large d'Escuminac, b. Miramichi..	Collision.	do	Aucune	Pas de dom.	
30 oct...	Chs. Chaloner	28	Fleetwood......	Québec à Bristol.	Navire......	789	Havre de Québec......	do ..	do	do	Partiel	1,500
1er mai	Cambria.........	2	St. Jean, N.-B	Cuba à St. Jean, N.-B.....	Goëlette...	109	En différents temps durant le voyage.	Dom. à la coq et g'nt	Gros temps.....	do	do	1,500
11 nov...	Carleton........	4	Yarmouth, N.E	Trois-Rivières à Melbourne.	Barque	742	Rivière Richelieu, Q.	Echoué ...	do ...	do	do	Léger dommage.
10 oct....	Crown Jewel.	6	St. Jean, N.-B.	New-York à Bërme.	do ...	716	Sur les Dunes dans la Manche.	Collision..	do ...	do	do	1,000
23 nov...	Charley	9	Windsor, N.-E.	Cornwallis à Baltimore.	do	770	Pointe Long Spell, Cornwallis.	Echoué....	Mal étayé	do	do	500
25 janv.	Dot................	11	Yarmouth, N E	Blanche, N.-E., à Yarmouth, N.-E.	Goëlette. .	40	Pointe Sluice, Yarmouth, N.-E.	do ..	Gros temps.....	do	Totale	800
28 fév ...	Director.........	1	St. Jean, N.-B	Liverpool à Boston.	Barque	679	Lat. 46° N., Long 18°	Dom. par un ourag.	do ...	do	Partiel	1,500
8 mai...	Druid	18	Halifax...........	Quartiers d'hiver à Québec.	Vapeur.....	186	Havre de Québec......	Dommage p. la glace	Glace	do	do	200
8 avril.	Dunraven	6	Londres..........	Barrow à Québec.	Vapeur en fer.	1044	En différents temps durant le voyage.	Temps et glace......	Gros temps......	1	do	2,000
28 sept..	Dunbrody.......	29	Brême............	Cardiff à Québec.	Barque	423	Batture Mille Vaches Riv. St. Laurent.	Echoué ...	Pas attendu pour le pilote	Aucune	do	
6 nov..	Dauntless	18	Liverpool.......	Québec à Bristol.	do ...	1050	Pointe sud-ouest d'Anticosti.	do ..	Brume, cour'ts inconnus.	do	Totale	15,000
10 oct....	Dauntless	5	Halifax, N.-E..	St. Thomas, N.-E., à Lunenburg.	Goëlette ..	171	Lat. 39° 30" N., Lon. 67° 20" O.	Sombré.	Gros temps......	do	do	4,000
4 janv..	Eliza S..........	5	St. Jean, N.-B.	Cornwallis, N.-E., à New York.	do ..	75	Anse Kettle, Mass., E.-U.	Echoué ...	do	do	do	2,000
10 do ..	E. H. Oaks......	6	Liverpool, N.E	Baie Marguerite, N. E., à Ayr, Ecosse.	Brigantin..	167	Fayal, Iles Occidentales.	do ..	do	3	do	5,000 carg 2,000
Janvier.	Escape	7	Windsor, N.E.	Cornwallis, N.E., aux Etats-Unis.	Goëlette ..	58	Près d'Annapolis, N. E.	Echoué.....	Gros temps.....	6	Total	1,100
14 fév..	Experiment	1	Liverpool, N.E.	Saint Domingue à Boston Etats-Unis.	do ..	224	Long Island, Etat de New-York.	do ...	do ..	Aucune	do	7,000

27 avril.	Eugene	7	Digby, N.E.....	St. George, N.B., à Canning, N. E.	do ..	41	Pointe du Chêne, Cornwallis, N E.	Brûlé	Chaux en feu	do	Partiel	400, carg. 200
8 mai...	Express	6	Québec	Quartiers d'hiver à Québec.	Vapeur-traversier.	62	Havre de Québec .. .	Dommage p. la glace.	Débâcle de la glace.	do	do	600
do	Eclipse	4	Québec	Quartiers d'hiver à Québec.	Remorq. à vapeur.	33	do ...	do ..	do ..	do	do	150
14 mai...	Edith L. Steere	1	Américain......	Portland, E.-U., à Caledonia, G.B.	Goëlette ..	264	Sailors Ledges, Lat. 43°44" N Lon.65°58" O.	Echoué.....	Temps brum...	do	do	800
4 juin ..	Endymion......	18	Liverpool, G.B.	Liverpool, G.B., à Québec.	Navire	1299	Havre de Québec	Collision ..	Nav. "Ottawa"	do	do	600
21 mars.	E. McLeod......	10	do N.E.	Baltimore à Martinique, N.E.	Brigantin..	177	13 milles de Martinique.	En partie démâté.	Gros temps.....	do	do	5,000
20 do	Elsey	9	Pictou, N. E...	Hayti à Boston, E.-U......	do ..	158	Récif Sud Ouest de Cracos.	Echoué.....	Inconnue	do	Totale.	3,000
1er sept.	Excelsior........	9	Yarmouth, N E.	Boston, E. U., à la Baie des Glaces.	Goëlette ..	78	Port Caledonia, Cap Breton.	do ...	Gros temps.....	do	Partiel	2,500
do	Etna	2	Liverpool, N.E.	Port Medway, N.E., à Cuba, I. O.	Brigantin..	148	Lat. 36° 46" N., Long. 67° 15" O.	Sombré.....	do ...	do	Totale.	9,000 carg 2,093
5 nov...	E. C. Scranton	23	Etats-Unis......	St. Jean, N.B., à Liverpool.	Navire	1293	Baie de Fundy.........	Voie d'eau	do ...	do	Partiel	14,100
2 déc...	Emily S.........	5	St. Jean, N.B.	St. Jean, N. B., à Providence, E.U.	Goëlette ..	75	York Nubble, E U.	Echoué.....	Tempête de neige.	do	do	2,000
3 do	Edwin	28	Américain......	Puget Sound à Adelade, N.-E.	Barque	404	12 milles ouest de Cap Flattery.	Sombré ...	Bordage brisé..	4	Totale.	20,000
28 févr..	Florence	2	Shelburne, N.E.	Demerara à Boston.........	Goëlette	83	Récif Anagada, I.O.	Echoué.....	Courant inconnu.	Au-c'ne	do	6,500 car. $5,000
23 janv..	Fred Locke......	2	do ...	Boston à Lockport, N.-E.	do ..	96	Pointe Jones, Maine, E U.	do ..	Erreur de jugement.	do	do	5,000
18 avril..	Francis Bourneuf.	8	Yarmouth, N.E.	St. Jean, N.-B., à Glasgow.	Barque	570	Au large de Yarmouth, N E.	Voie d'eau	Sabord de trib'rd pas calfaté	do	Partiel	1,000
4 juin ..	Favorite.........	15	Liverpool	Fayal à Québec............	do ...	423	Au l. du Cap Chatte, fleuve St. Laurent.	Collision ..	Frappé par le "Ossian"	do	do	240
18 do	Freeman Dennis.	9	Yarmouth, N.E.	Sydney C. B., à Miramichi	do ...	808	7 milles N.E. du détroit Tabusintac, NB	Echoué.....	Gros temps.....	do	do	300
31 août..	Florence	2	Totola, J.O.....	St. Thomas à Liverpool, N.-E.	Goëlette ..	83	Lat. 29° 29" N. Long. 63° 49" O.	Voie d'eau	do ...	do	do	2,000
18 juin ..	Flying Cloud..	23	Shields, Sud...	Dans le Havre St. Jean...	Navire	1098	Pointe de Sable........	Echoué.....	A l'ancre dans posit. danger.	do	Totale.	25,000
13 oct ...	Freia	20	Prosgrund, Norvége.	Plymouth à Québec.........	Barque	674	Havre de Québec	Collision ..	Une chaîne lui barrant le ch.	do	Partiel	300
20 oct ...	Flora Ann.	3	Ile du P.-E.....	Iles de la Madeleine à Charlottown, I.P.E.	Goëlette...	12	Grève Margaree, C B	Echoué.....	Gros temps.....	do	do	200
9 juin ..	Favorite	15	Liverpool	Fayal à Québec............	Barque	423	Havre de Québec.....	Collision ..	Frappé par le "Christine."	do	do	1,000
6 avril.	Good Intent....	6	Halifax, N.E....	Baie aux Vaches à Halif.	Goëlette...	65	Main-à-Dieu, C B......	Echoué.....	Tempête de neige.	do	Totale.	1,200
8 mai...	Georgia	11	Québec..........	Quartiers d'hiver, Québec	Vapeur.....	427	Havre, Québec.........	Dommage p. la glace.	Débâcle de la glace.	do	Partiel	30,613
19 avril..	Gipsey	9	Yarmouth, N.E.	Halifax à Pictou, N-E ...	do ...	7	A l'entrée du Havre Whitehead.	Echoué.....	Bris de la machine.	do	Totale.	300

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires allant à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident. 1874	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Port de partance. Port de destination.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Endroit où l'accident est arrivé.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Perte de vies.	Perte totale ou partielle.	Montant.
28 fév...	George Bell ...	10	Yarmouth, N.E	Philadelphie à Bremer Haven.	Barque	599	Entrée de la rivière Weser.	Echoué	Mal étayé	do	Partiel	12,000
20 mai...	Gladstone	8	Norvégien......	Antwerp à New York.....	do ...	360	Banc N. E., Ile de Sable.	do ..	Brume............	do	Totale.	14,000
30 juin .	Glenallan	14	Shields, Sud....	Montréal à Queenstown ..	do ...	331	Au large du phare des Pèlerins, fleuve St. L.	Collision ..	Frappé par le "ClaraKillam"	do	Partiel	5,000
12 mai...	Ganges	6	Hull, G. B......	Angleterre à Québec	Vapeur.....	1543	Havre de Québec.......	Dommage p.la glace.	Débâcle de la glace.	do	do	1,280
8 juil...	GeorgeWalker	1	Machias, E.-U.	New-York au Port Caledonia.	Goëlette...	372	Ile Jean, Iles Tusket.	Echoué......	Brume............	do	do	2,000
30 sept ..	Georgiana......	9	St. Jean, N. B.	Joggins Sud, N.E., à Rockland, E-U.	do ...	83	Au large de Mont Désert, Maine........	Abandonné.	Gros temps.....	do	Totale.	1,000 carg 500
4 do	G. H. B.........	8	Arichat, N.B.	Iles de la Madeleine à la rivière Bourgeoise, C B	do ...	35	Détroit de Canso, C B	Collision ..	Pas connue.....	do	Partiel	400
11 nov...	G. S. DeForest	7	St. Jean, N.B..	St. Jean, N B, à Rockport, E-U.	do ...	75	Embouch. du Havre de St. Jean.	Echoué.....	Courant.........	do	do	150
1er déc	G. F. Baird......	2	do ..	Boston à St. Jean, N B...	do ...	94	Ile aux Atocas, Mont Désert.	do ..	Tempête de neige.	do	do	1,500
13 nov .	Garza	17	Valparaiso ...	Burrard Inlet à Melbourne	Navire	1322	Rockhead ou Havre aux Esquimaux, C.B	do ..	Gros temps.....	do	Totale.	33,000
9 fév...	Harmoney	9	St. Jean, N.B.	Mantanzas à Philadelphie	Brigantin..	307	Lat. 30° 57" N, Long. 78° O.	Abandonné.	do ...	do	do	12,000
8 mai...	Har. Haarfager	24	Norvége.........	Quartiers d'hiver, Québec	Navire	1019	Havre de Québec	Dommage p.la glace.	Débâcle de la glace.	do	Partiel	3,000
do	Hermine.........	10	Québec	do do .	Goëlette...	51	do ...	do ..	do ..	do	do	1,600
do	Hector	5	do	do do ..	Remorq. à vapeur.	51	do ...	do ..	do ..	do	do	1,200
20 do	Henrietta	26	Norvége.........	Barrow à Bridgewater.....	Barque	523	Bancs de Terreneuve	Sombré ...	Frappé par la glace.	do	Totale.	10,000
8 juin ..	Hope.............	24	Belfast	Belfast à Québec...........	do ...	700	Anse au Basque, fleuve St. Laurent	Echoué ...	Erreur de jugement.	do	do	14,000
6 juil ...	Highlander	21	Sunderland.....	Sunderland à St. Jean, N B.	Barque... ..	447	Côté sud de l'île de Sable.	Echoué.. ..	Brouillard......	Aucune	do	$9,000
21 juin...	Harvest Home.	34	Androsson......	Malaga à la Rivière Saguenay.	do	380	Pointe est des îles de la Madeleine.	do	Broui'd et cou[illegible]	do	do	1,200
8 sept ..	Henrietta Maria.	18	Hollande	Québec à Amsterdam.....	do	801	do	do	Submergé	5	do	20,000 car. $6,000

8 mai...	Herbert C. Hall	1	Yarmouth, N.E	Sydney, C. B., à Montréal	do	622	Ile Verte, fleuve St Laurent.	do	Erreur de jugement.	Au-c'ne	Partiel	15,000 carg., 1,000
2 sept..	Helena..........	10	Annapolis, N. E.	Halifax à Belfast..........	Goëlette ..	117	Chemins Tenby.	Perte des voil's, voie d'eau, etc.	Gros temps ...	do	do	Inconnu.
31 déc...	Hilda..........	23 jrs.	Charlottetown I. P. E.	Cascumpec à Queensto'n	Brick	221	Côté nord de l'île Cheticamp, C B.	Echoué.....	do	9	Totale.	9,000
29 mars.	Iris	4	St. Jean, N.B.	Dans le port	Goëlette..	113	Havre St Jean, N B.	Brûlé	Lampe dans la cabine.	Au-c'ne	Partiel	400
2 avril.	Ida E..........	8	do ...	St. Jean, N. B. à Glasgow.	Barque.....	372	Lat. 41o N, long. 60o O.	Aband'né.	Gros temps. ...	do	Totale	16,000
10 mai...	Independence.	14	do ...	Cumberland, N B, à Amherst, N E.	Goëlette...	45	Charp's Cre'k Ledges, Amherst.	Echoué.....	Crue des eaux.	do	do	650
18 mai...	Idalia	6	Ile du P. E.....	Liverpool, G B, à Georgetown, I P E.	Brigantin.	206	En dehors du havre de Murray, I P E.	do	Faute de précaution.	do	Partiel	150
11 juil ...	Iza..........	......	Portland, E.U.	Portland, E U, à la Baie des Glaces, C B.	do	280	Whitehead, N E.	do	Brouillard......	do	do	1,000
20 juil...	Isaac Goodwin	9	Shelburne, N.E	Tusket, N E, à Yarmouth, N. E.	Goëlette...	65	Côté sud du havre de Pictou, à ⅛ de mille de la lumière.	do	Sombré dans le havre de Pictou.	do	do	200
26 janv..	James E. Shafner.	2	Annapolis, N. E.	Sydney, C B, à St Jean, N B.	Brigantin.	340	Ile Nash, Maine, E U.	do	Gros temps ...	do	Totale.	16,000, cargais. 1,800
12 nov...	Juliet	12	St. Jean, N.B.	Halifax, N E, à St Jean, N B.	Goëlette...	145	Extrémité ouest de Digby Neck, N E.	do	Basse marée .	do	do	5,000
8 avril.	J. Morton.......	2	Halifax, N.E...	Barbades à Halifax, N E.	do	94	Cap de l'île de Sable	do	Erreur dans le chronomètre	do	do	4,000
4 juin...	Julia Fisher...	1	St. Jean, N.B..	St Jean, N B, à Greenock.	Brigantin.	385	Baie de Fundy.........	Voie d'eau	Trou de tarière sur le pont.	do	Partiel	450
8 juin..	Juno	6	Halifax, N.E...	Bancs de Terreneuve à Lockport, N E.	Goëlette .	46	Entrée au havre de Lockport.	Echoué......	Temps brum'x	do	Totale.	1,000, cargais'n 600
Mars	John Boyd......	1	Digby, N.E.....	Glasgow à Boston, Mass., E U A.	Barque	644	Dif. temps durant le voyage.	Gréem't et coke endom'agés	Gros temps	do	partiel.	2,500
18 juin...	J. L. Cotter...	2	St. Jean, N.B..	Halifax, N E, à Baie aux Vaches, C B.	Goëlette...	139	A l'ancre, Baie aux Vaches, C B.	Echoué	do	do	do	1,000
20 avril.	Jane Amelia...	7	Iles de la Madeleine.	Iles de la Madeleine, en voyage de pêche.	do	48	Entre le Cap Ray et le Cap Nord.	Sombré.....	Frappé par la glace.	do	Totale.	1,600
9 juil ...	J. L. Cotter ...	2	St. Jean, N.B..	Baie aux Vaches, C B, à St Jean, N B.	do	139	15 milles de la lumière Lunenburg, N E.	Collision..	Brouillard......	do	partiel.	2,500
11 août..	James Seed.....	1	Preston..........	Pembray à Swansea, N E.	do	156	8 milles ouest de l'île du Bic.	do	Inconnu.........	5	Totale	15,000
19 juin..	Joséphine.......	6	Québec..........	Gaspé à Grande Grève ..	do	28	Baie de Gaspé.........	Echoué....	Pte de chaînes	Au-c'ne	partiel.	400
24 nov...	James Muir.....	9	Yarmouth, N.E	Annapolis, N E, à Montevideo, A S.	Barque	447	Pond Cove, Ile aux Ours, co. Digby, N E	do	Gros temps ..	do	do	$12,00, car. 4,500
23 juin...	Kjellestad	16	Norvége....... .	Calis à la Rivière Bleak, près Saguenay.	do	349	Rivière Noire, fleuve St Laurent.	Démâté ...	do	do	do	3,600
10 sept..	Katie E. Stewart.	3	Ile du P. E.....	Sydney, C B, à Shédiac, N B.	Goëlette..	45	Pointe est des îles de la Madeleine.	Echoué. ..	do	do	Totale	2,000, carg. $300

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires allant à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident. 1874	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Port de partance. — Port de destination.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Endroit où l'accident est arrivé.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.	Montant $
11 janv	Katie McDonald.	2	Ile du P. E	A l'ancre à Buenos-Ayres, A S.	Barque. ...	447	Buenos-Ayres	Collision..	Gros temps ...	do	Partiel	2,000
25 janv..	Levi Hart	Nou	Etats-Unis.......	St Jean, N B, à Cuba......	Goëlette..	407	Ile Bliss, Baie de Fundy.	Echoué ...	Tempête de neige.	do	do	Inconnu.
11 mars.	Live Oak........	48	St. Jean, N.B..	New-York à Queenstown	Barque.	435	Lat 48° N, long. 26° O.	Abando'né	Gros temps ...	do	Totale	carg. 6,500 8,000
1er mai..	Linda	11	Liverpool, G.B	Liverpool à St. Jean, N B	Vapeur. . .	663	Lat. 45° 10" N, long 44° 30" O.	Brûlé.......	Feu dans le charbon.	do	do	carg., 3,000 83,000
12 mai...	Langen	7	Norvége.........	Liverpool à T.-Rivières..	Barque. . .	707	Havre de Québec......	Collision ..	Ancr'levé sans voilure suffisante.	do	Partiel	150
9 juil....	Louisa...........	35	Plymouth, E.U	Cap Canso, C B, à Whitehead, N E.	Goëlette. .	50	Ile André, près Cap Canso.	Echoué. ...	Gros temps. .	do	do	Inconnu.
8 juil...	Leander	16	Québec..........	Montréal à Fogo, Terreneuve.	Brigantin.	117	En dehors de T-Rivière, fl. St Laur'nt	do	Négligence du pilote en chr.	do	do	170
7 sept ..	Linda Abbot ..	7	Liverpool, N.E	Sydney, C B, à St Thomas.	Barque. . .	248	40 milles au sud-est de Scattarie, N E	P. de voi's, chaloupe, etc.	Gros temps . .	do	do	2,500
27 sept ..	Laugan	8	Prosgrund, Norvége.	Liverpool à Québec......	do	707	12 milles à l'est de la Baie Ellis, Antic'ti	Echoué. ...	Brouillard.....	do	Totale	26,000
22 nov...	Louise...........	8	Gaspé............	Pictou, N E, à Gaspé, Q.	Goëlette. .	57	Cap Jourimain, N B	do	Tempête de neige.	do	Partiel	3,000
14 déc...	Levi Hart.......	24	Guysbor., N.E.	Halifax, N E, à Charlottetown, I P E.	do	43	Pointe Mischeau......	do	Gros temps . .	do	Totale	1,200
4 jan....	M. B. Almon...	10	Sydney, C. B.	....	Barque	388	Liscomb, N E.........	do	do	do	do	3,500
14 jan....	Minna............	9	Yarmouth, N.E	Port au Prince à Boston, E U.	Goëlette ..	63	Rivage Winthrop, Baie de Boston.	do	do	do	Partiel	3,500
25 janv..	Margaret	11	Greenock	Boston à St. Jean, Terreneuve.	Goëlette ..	155	En mer..	Démâté ...	Gros temps ...	Au-c'ne	Partiel	1,500
7 janv..	Margaret Gabriel.	—	St. Pierre, Terreneuve.	Terreneuve à Halifax.....	Goëlette ..	65	Baie Mira, C.B........	Echoué ...	Brouill'rds, etc gros temps..	do	Totale	16,000
27 fév...	Minnie Bruce....	3	St. Jean, Terreneuve.	New-York à St. Jean, Terreneuve.	Brigantin..	186	Lat. 42o 49" N. Long. 60o 32" O.	Abandonné.	do	do	do	15,000 carg. 23,600
3 mai...	Miramichi	10	Québec...........	Quartiers d'hiver, Québec	Vapeur.....	491	Havre de Québec......	Dommage p. la glace	Débâcle du pont de glace	do	Partiel	1,000
3 mai...	Mersey	3	do	do	Remorqu'r	34	do	do	do	do	do	1,000
3 mai...	Marie Vigilante	10	do	do	Goëlette ..	82	do	do	do	do	Totale	3,000

26 mai...	Mary Ann......	12	Digby, N.E	St. Jean, N.B., à Cornwallis, N.E.	Goëlette ..	46	Bassin de Minas, N.E	Voie d'eau	Gros temps ...	do	Partiel	70, carg. 250
12 avril..	Mersey	23	Liverpool.......	A l'ancre, hav. de Québec	Barque	580	Havre de Québec......	Collision ..	....	do	do	500
23 mai...	Mars	10	Québec...........	Grimsby, Ont., à Québec	Remorqu'r	37	En haut de la Pte.St. Laur., fleuv. S.Laur.	Brûlé	Inconnue	do	do	5,000
26 avril..	Micmac	1	St. Jean, N.B.	Montevideo à St. Thomas, I.O.	Brigantin..	256	Lat. 30o 05" N. Long. 34o 30" O.	En partie dêmâté	Gros temps ...	do	do	500
18 juin...	Merrington	20	Fleetwood......	Liverpool à Québec.........	Barque	642	Escoumins, fleuve St. Laurent.	Echoué ...	Faute d'employer la sonde	do	Totale	12,000
19 juin ..	Miramichi	45	Glasgow	Londres à Bathurst, N.B.	Barque	581	¾ mille à l'O. de la bouée, baie Bathurst	do ...	Gros temps ...	do	....	Pas de pert
18 juin ..	Millie	Non	Miramichi	Shippegan, voyage de pêche.	Goëlette ..	12	Rivage de Tracadie, N.B.	do ...	do ...	do	Partiel	200
30 juin ..	Matilda Hilyard	6	St Jean, N.B.	Montréal à Queenstown...	Barque	588	Batture de Manicougan.	do ...	Inconnue	do	....	9,000
sept ..	Melita	4	Nouv.-Ecosse..	Annapolis à Haïti..........	Goëlette ..	130	Lat. 33o N., Long. 67o O.	Abandonné.	Gros temps ...	do	Totale	4,000
8juin ..	Maria Catherina.	2	Miramichi, N.B	Québec à Baie des Chaleurs.	Goëlette ..	87	2 milles à l'O.du Port Neuf, fl. St. Laur.	Echoué ...	Erreur de jugement.	do	Partiel	300
oct...	Meteor	9	Annapolis	Sydney, C.B., à Summerside, I.P.E.	Goëlette ..	89	Bancs de Sloan, près du golfe de Canso.	do ...	Faux étais......	do	Totale	2,800 carg 414
oct...	Marthina	26	Norvege	Québec à Londres..........	Barque	342	Havre de Québec......	Collision ..	Collision avec le "Freca"	do	Partiel	600
oct...	Maria Louise .	12	Québec...........	Havre Breton, Terreneuve.	Goëlette	81	Extrêmité est de l'île Byron.	Echoué ...	Gros temps ...	do	Totale	2,000
14 sept ..	Martha Washington.	30	Etats-Unis	Rivière Clyde, N.E., à Plymouth, E.U.	Goëlette ..	56	Ile au Nègre..	do ...	Erreur de jugement.......	do	do	1,500
5 nov....	Maggie Lauder	12	Londres	Québec à Cardiff............	Navire	997	Pte. sud-ouest d'Anticosti.	do ...	Fort courant est.	do	do	16,000
Octobre.	Minnie Sewell.	1	Sidney, C.B.	St Pierre à Sydney, C.B.	Goëlette ..	101	Rive ouest, Terreneuve.	do ..	Gros temps ...	do	do	5,600
5 sept ..	M. E. Coipel....	3	Yarmouth, N.E	Yarmouth, N.E., aux Barbades.	Brigantin..	115	Lat. 23o 10" N. Long. 55o 38" N.	Perte d'espars.	do	do	Partiel	3,000
15 déc...	Margaret Ann.	14	St. Jean, N.B.	St. Jean, N.B., à Boston.	Goëlette ..	104	Digby Neck............	Echoué ...	do	do	Totale	4,000
15 déc...	Maggie Horncastle.	Non	do	Liverpool, G.B., à Sydney, C.B.	Goëlette ..	132	Bayherniah, Barra of Hebrides.	Sombré ...	Supposé avoir chaviré.	6	do	8,000
17 avril..	Merrie Monarch.	15	do	Calcutta à New-York.....	Navire	1367	Ile Cosmolada, N. du chen'l Mozambique	Echoué ...	Err. dans les calculs du capt	au-c'ne	do	35,000
15 oct...	Maggie S........	3	Halifax...	St. Juan, P.R., à Ariciebo	Brigantin .	127	Récif à l'entrée du havre St. Juan.	do ...	Capt. n'étant pas sobre.....	do	do	7,000
Juin	Mattawan	13	Non enregistré	Québec à Montréal	Remorqu'r	188	Havre de Québec......	Collision ..	Inconnue	do	Partiel	300
8 mai...	Napoléon III..	18	Québec	Quartiers d'hiver, Québec	Vapeur.....	212	do	Dommage p. la glace	Débâcle du pont de glace	do	do	10,000
8 mai....	do	19	do	do	Remorqu'r	57	do	do	do	do	do	7.000
23 mai....	Nashwauk......	10	Arichat	A l'anc., hav. de St. Jean	Barque	497	Havre de St Jean, N B	Collision avec le "St Laurent," et force du courant.	....	do	do	4,000

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires allant à la mer.—*Suite.*

Date de l'accident. 1874.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Port de partance. — Port de destination.	Grèement.	Tonnage enregistré.	Endroit où l'accident est arrivé.	Nature de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.	Montant. $
11 août..	Norma	2	Newcastle	Pictou, N.E., à Montréal.	Vapeur.....	652	Huit milles à l'ouest de l'île du Bic	Collision ..	Inconnue	do	Partiel.	2,000
28 juil....	Naswauk........	10	Arichat, N.E.	St. Jean, N.B., à Ayr, Ecosse.	Barque.....	497	Côté sud de l'île de Sable.	Fort cour. brouill'rd épais.	....	do	Totale	15,000
19 sept ..	Nova Scotian..	4	Yarmouth, N.E	Port Gloucester à Québec.	Barque	733	Au larg. des Pèlerins, fleuve St. Laurent.	Collision ..	Faute du pilote.	do	Partiel	2,600
19 sept ..	Norge	2	Norvège	Québec à Londres.........	Navire	770	do	do	Faut. du pilote en charge du Nova Scotian	do	do	2,000
12 sept ..	New England..	3	Chatham, N.B.	Montréal à Terreneuve...	Goëlette ..	96	4 mill. à l'O. du détr. de Forteau, Terren've	Echoué ...	Gros temps ..	do	Totale	4,800 carg. 7,000
27 janv..	Osceola	10	Yarmouth, N.E	Yarmouth, N.E., à Halifax	Goëlette ..	69	Tusket, N E...........	do	do		do	19,000
19 avril..	Onyx.............	8	Halifax	Shédiac, N.B, à Richibouctou, N.B.	Goëlette ..	59	A l'entrée du havre de Richibouctou...	do	do	do	do	3,000
11 mai....	Orlebar	14	Belfast	Belfast à Richibouctou, N.B.	Brick	245	Lat. 47 N., Long. 50 O	Abandonné.	Dommage par la glace.	do	do	6,000
19 juin ..	Osceala	18	Boston	Boston à la Baie aux Vaches, C. B.	Brigantin..	140	Havre de la Baie aux Vaches, C B.	Echoué ...	Gros temps ...	do	do	36,000
4 avril..	Omer	10	Digby, N E ...	Norfolk, E. U., à Demerara.	do	190	Une journée à la voile de Norfolk.	Voie d'eau.	do	do	Partiel	4,000
10 fév....	Oromocto	3	St. Jean, N B.	New-York à Liverpool ...	do	440	Lat 44.21 N, Long 36.36 O.	Perte de voiles.	do	1	do	2,500
30 juil....	Pocahontas	18	Liverpool	Liverpool à Québec......	Barque	1173	Rocher Percé, Golfe St Laurent.	Echoué ...	Temps brum'x.	auc	Partiel	12,600
30 oct....	Princess Alexandria.	12	Greenock	Québec à Greenock	Navire	1370	Havre de Québec......	Collision..	Inconnu.........	do	do	
5 nov ..	Pampero	4	St. Jean, N B.	St. Jean, N B, à Hamilton, Bermudes.	Goëlette...	130	Brise lame de Lipper Harbor, St Jean, N B	Echoué ...	Gras temps.....	do	do	
18 janv..	Panther	......	Etats-Unis	Nanaïmo, B C, à San Francisco.	Navire	1134	Récif au bout sud-est de l'Ile Narrow, CB	do ...	do	do	Total	25,000
8 mai ..	Providence	20	Québec...........	Quartiers d'hiver à Québec	Vapeur ...	26	Havre de Québec.	Dom. par la glace.	Bris du pont de glace.	do	Partiel	1,200
26 avril..	Pereaux	1	Windsor, N E.	Halifax à Liverpool......	Goëlette...	146	Entrée au Havre de Liverpool.	Echoué ...	Faute de jugement.	do	do	2,000
22 mai...	Pronto	3	Yarmouth, NE	Yarmouth, N E, à la Rivière Jordan, N E.	Brigantin..	139	Old Eanmock, Tusket N E.	do ...	Ancres incapables de l'enlever.	do	do	504

12 mai	Parema	8	Norvège	Liverpool à Québec	Barque	730	Havre de Québec	Collision	Frappé par le Langen.	do	do	500
19 mai	Parl of India.	10	Greenock	Greenock à Québec	Navire	1316	Récif de l'Ile Blanche, F. St Laurent.	Echoué	Faute de jugement.	do	do	6,000
21 mai	Pontecoroo	19	Christiania	Christiania à Québec	Barque	477	Lat. 50° N, Long. 46° O.	Collision av. des bcs de glace.	Brume	do	do	4,000
15 juin	Percy Thompson	1	St. Jean N B.	Bull River, Caroline du Sud, à Londres.	Navire	1228	Lat. 32°49'' N, Long. 72° 25'' O.	Sombré	Gros temps, cargaison mal assortie.	do	Totale	70,000
14 juin	Prince Alfred.	20	Victoria, C B.	Victoria, C B, à San Francisco.	Vapeur	892	Récif de Duxbury, Lat. 37° 52'' N., Long. 122° 41 O.	Sombré	Brume	do	do	60,000 car. 70,000
30 oct	Québec	10	Liverpool	Liverpool à Montréal	do	1403	Havre de Québec	Collision	Inconnu	auc.	Partiel	3,000
12 oct	Qui Vive	2	Shelburne	St Martin à Lockport, N E.	Brigantin	100	6 milles du phare Sambro.	Voie d'eau	Gros temps	do	do	400
15 fév	Ryarson	2	Yarmouth, NE	Brême à la N.-Orléans	Navire	1428	30 milles au nord du Cap Florida.	Echoué	Gros temps	auc.	do	15,000
10 fév	Rothsay Castle	12	Halifax, N E	Quartiers d'hiver. Shédiac, N B.	Vayeur	85	Shédiac	Brûlé	Inconnu	do	do	25,000
25 jan	Rover	1	Wallace, N E.	Parrsboro' N E, aux Barbades.	Brigantin	270	Grand Manan, Co. de Charlotte, N B.	Echoué	Temp. de neige	do	Totale	14,000 car. 5,000
8 mai	Royal	9	Québec	Quartiers d'hiver, Québec	Vapeur	164	Havre de Québec	Dom. par la glace.	Débacl. du po't de glace.	do	Partiel	10,000
11 mai	Rescue	10	Québec	Quartiers d'hiver, Québec	Vapeur	124	Havre de Québec	Dom. par la glace.	Débacl. du po't de glace.	auc.	Partiel	7,200
6 nov	Rhuama	10	Digby, N E	Yarmouth, N E, à New York.	Goëlette	47	Anse Tarpaulin, E U.	Echoué	Gros temps	do	do	400
23 août	Robert	18	St. Jean, N B.	Pictou, N E, à Charlottetown.	do	30	Cap Prim, Ile du P. E.	Voie d'eau.	do	do	do	400
6 août	Royal Harrie	2	St. Jean, Tr'e.	Sydney, C B, à St. Jean, N B.	P. barque.	483	Negro Head. 10 milles O de St Jean, N B	Echoué	Temps brum'x.	do	do	3,000
20 oct	Rambler	10	Pictou, N E	Pictou, N E, to Pembroke, Maine, E.-U.	Barque	296	Quai des Laminoires à Pembroke, E U.	do	Echoué par un remorqueur.	do	do	7,000
16 janv	Saladin	23	Londres	St. Jean, N B, à Londres, G B.	do	782	Barre de Stanwoods, 1 mille au nord du phare Yarmouth.	Echoué	Gros demps	do	Totale	60,000
29 mai	Scottish Bride.	6	Windsor, N E.	New-York à Malaga	do	404	En mer	Abandonné.	do	do	do	12,000
11 fév	Star	3	St. Jean, N B.	St. Jean, N B, à Boston.	Goëlette	118	A la tête du Havre de Portsmouth.	Echoué	do	do	Partiel	1,500 car. 2,009
10 fév	Sailor Prince	11	do	Havane à Falmouth, G B	Barque	445	Crookhaven, G. B.	do	do	do	do	9,000
12 avril	Sea Lion	1	do	Boston, E U, à Portland, Maine.	Goëlette	99	Ile House, Portland, Maine.	do	Coup de vent	do	do	76
1er mai	Somerville	9	Yarmouth, NE	Wilmington à Glasgow	Barque	343	Lat. 37 N., long. 31 O.	Voie d'eau.	Gros temps	do	do	500
8 mai	St George	10	Québec	Quartiers d'hiver	Vapeur Traversier	128	Havre de Québec	Dom. par la glace	Bris du pont de glace.	do	do	300
8 mai	Shannon	2	do	do	Dragueur	63	Havre de Québec	do	do	do	do	600

TABLEAU des naufrages et accident aux navires allant à la mer.—*Suite*

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Port de partance. — Port de destination.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Endroit où l'accident est arrivé.	Nature de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.	Montant.
16 mai...	S. C. Shaw...	13	Yarmouth, N E	Ponce, Porto Rico, à Montréal.	Brigantin.	124	100 milles S O, de Liverpool, N E.	Abandonné.	Gros temps ...	Au-cn'e	Totale	4,400 car. 15,000
19 mai...	Sunbeam	29	Shields Sud ...	Glasgow à Québec.........	Navire	887	Pointe au Cormorant Ile d'Anticosti.	Echoué ...	Faute de jugement.	do	Partiel	4,000
20 juin ..	Seaward	3	St. Jean, N B.	Elsimore à Londres........	Barque	666	60 milles en haut de Cattigat.	Dom. par le vent..	Gros temps ...	do	do	600
18 juin ..	Swan	16	Lunenburg, N E	Canso, C B, Iles de la Madeleine.	Goëlette...	46	Ile à la Pierre Meul., Iles de la Madeleine.	Echoué ...	Gros temps ...	do	do	600
10 juil...	Samuel..........	35	Plymouth, E U	Cap Canso à Whitehead, N E.	ko	46	Ile Charlotte, N E ...	do	Gros temps ...	do	do	Inconnu.
Pas connu.	Shalimar.... ...	2	St Jean, N B...	Shields à Bombay.........	Navire	1357	Inconnu..................	P'rdu dep. 16 oct 1873	Inconnu.........	do	Totale	$73,000
20 juin ..	Sea Bird.........	14	Québec	Québec au Mont Louis...	Goëlette ..	44	Récifs de Beaumont, Fleuve St Laurent	Echoué . ..	Touché sur le récif Beaumont	do	Partiel	300
10 août..	Spray Bloom....	5	Arichat, C B...	Providence à la Baie des Vaches, N E.	Brigantin..	322	Coté Est de Scatarie	do	Brouillard	do	do	1,600
23 août..	St. Mary.........	14	Hawkesbury, N E.	Margaree à Halifax.........	Navire	26	Havre du Castor, N E	do	Gros temps . .	do	do	3,500
30 août..	Saguenay	21	Québec	Havre de Québec	Vapeur	654	Quai St André.........	Collision ..	Frappé par l'Abyssinian.	do	do	290
7 nov ...	Samuel Jones..	11	Arichat, N E..	Port Hood à Halifax......	Goëlette ..	46	Petite Ile, baie Chedabouctou	Echoué . .	Gros temps . .	do	do	1,000
4 nov.. ..	Somerville.. . ..	9	Yarmouth, N E	Montréal à Monte Video.	Barque	333	Récifs de l'Ile Verte, Fleuve St Laurent	Erreur de jugement de la part du pilote.	....	do	do	4,000
8 oct	Shandon..	19	Glasgow	Glasgow à Montréal	Navire.. ...	729	3½ au-large de la Pte S O d'Antiscosti.	Echoué . .	Erreur de jugement de la part du capitaine.	do	Totale	75,000
23 nov ..	Stella Lee......	2	Halifax, N E...	Liscomb, N E à Halifax.	Goëlette ..	32	Près l'Ile Liscomb....	do	Gros temps . .	do	do	2,000
14 nov ..	St. Paule........	Pas connu.	Picton, N E ...	Liverpool à Pictou, N E.	Barque	502	Baie Caplin, Ile de Pierre, T.-Neuve..	do	do . .	1	do	20,000
11 fév....	Tidal Wave....	3	Yarmouth, N E	Philadelphie à Brême....	Navire	999	Lat 57.58 N, Long. 78 O.	Abandonné.	Gros temps . .	au-c'ne	do	50,000
25 janv..	T. H. Haviland	9	Arichat, N E ..	Arichat, C B, à N.-York..	Brigantin .	251	Lat 42 N, Long 60 O.	Voie d'eau	do . .	do	Partiel	2,000

5 fév	Twilight	4	Yarmouth, N E	Nassau à Inagua, I O	Goëlette	58	Abaco, I O	D'mage p. l'ouragan	do	do	do	2,000
12 avril.	Temperance	13	Arichat, N E	Baie aux Vaches, C B, à Halifax, N E.	do	131	Black Ledge, baie de la Tour, N E.	Echoué	Tempête de neige.	do	Totale	2,000
13 avril.	Teaser	7	Lunenburg	Inagua, I O, à Halifax, N E.	Brigantin	166	Banc de Caicos	do	Courants inconnus	do	do	5,000
19 juin	Therese	20	Norvege	Liverpool à Québec	Navire	620	Rivage sablonneux de Gaspé.	do	Courant du sud.	do	Partiel	3,000
20 avril.	Thetis	2	St Jean, N B	Philadelphie à Charlottetown, I P E.	Goëlette	114	Golfe de Canso, C B.	P. s. voiles gréement.	Gros temps	do	do	1,500
23 août.	Trefoil	3	St Jean, Terre-Neuve.	Sydney, C B, à Charlottetown, I P E.	do	98	Côté S E de Port Aconi.	Echoué	Pas de Pilote	do	Totale	5,000 carg. 500
23 nov.	Taside	46	Glasgow	Newcastle, N B, à Belfast	Barque	573	Extrémité N O du barrage de la baie Miramichi.	do	Gros temps	do	do	5,000; carg. part'le 1,000
10 janv.	Union	15	Halifax	Baie des Battures, N E, à Halifax, N E.	Goëlette	31	Ile du Diable, baie d'Halifax.	do	do	do	do	300
12 déc.	Unity	18	Halifax, N E	Halifax, N E, à Margaree, C B.	do	26	Entrée du havre de Margaree	do	do	do	do	600
21 mars.	Vesper	1	St Jean, N B	Cienfuegos à St Jean, N B.	do	197	Récifs de Colorados, Cuba.	do	Erreur de jugement.	do	Partiel	120 carg. 1,270
25 avril.	Viking	5	Hull, G B	Queenstown à Montréal.	Vapeur	720	Vis-à-vis Matane, Fleuve St Laurent.	do	Pas jeté la sonde.	do	Totale	68,000
10 juin	Victory	11	Arichat, C B	Arichat, C B, aux Iles de la Madeleine.	Goëlette	75	Ile à la Pierre Meul., Iles de la Madeleine.	do	Gros temps	do	Partiel	1,600
14 juill.	do	17	Aberdeen	Liverpool à Québec	Navire	1379	$3\frac{1}{2}$ milles E de la baie au Renard, Anticosti	do	Erreur de jugement.	do	do	12,000
27 sept.	Venezia	9	Glasgow	Montréal à Shédiac, N B.	Vapeur	508	Au large du havre de Shédiac.	do	Gros temps	do	....	Pas de dommage
13 sept.	Van	13	Lunenburg	Port Medway à Louisburg	Goëlette	58	Bords du Havre de Comté, N E.	do	Erreur de jugement.	do	do	1,000
11 nov.	Viking	neuf	Glasgow	Montréal à Glasgow	Vapeur	1940	Cap St Michel, fleuve St Laurent.	do	do	do	....	Pas de dommage
25 fév.	Willie Maud	1	Parrsboro' N E	Parrsboro' aux Barbades.	Brigantin	210	Grand Manan, comté de Charlotte, N B.	do	Tempête de neige.	do	Totale	12,000 carg. 2,000
14 fév.	Walter Scott	10	St Jean, N B	St Jean à Providence,	Goëlette	156	Ile Noire, Maine, E U	do	Gros temps	do	Partiel	1,300
8 mai	Willing	1	Gaspé	Quartiers d'hiver à Québec.	do	44	Havre de Québec	Dommage p. la glace	Débâcle du pont de glace.	do	Totale	2,000
26 mai	Wentworth	10	Yarmouth, N E	Liverpool, G B, à New-York	Barque	678	Neil's Ledges, Liverpool, N E.	Echoué	Gros temps	do	Partiel	2,000
14 mai	Wilhelm	29	Tonsberg, Norvége.	Liverpool, G B, à Halifax	do	673	Lat 45 N, Long 40 O.	Sombré	do	do	Totale	13,000
1er avril	White Star	3	St Jean	Cienfuegos à New-York.	Goëlette.	133	Cap Antoine, Cuba.	Echoué	do	do	Partiel	1,800
23 avril.	Welcome Home.	11	Parrsboro'	Windsor, N E, à New-York.	do	107	Au large du Mont Désert, Maine.	Démâté	do	do	do	1,500
16 juill.	W. N. Z.	9	Lunenburg	Boston, E U, à Lunenburg.	Brigantin	154	Entrée Est de Lockport, N E.	Echoué	Temps brumeux.	do	Totale	6,000
14 nov.	Wallace	2	Pugwash	Halifax à Wallace, Pugwash.	Goëlette.	59	Pointe Grendeque, passage de Lennox	do	Courant fort.	do	....	Léger dommage.

TABLEAU des naufrages et accidents aux navires naviguant sur les eaux de l'intérieur jusqu'au 31 décembre 1874.

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age.	Port d'enregistrement.	Port de partance. — Port de destination.	Gréement.	Tonnage enregistré.	Endroit où l accident est arrivée.	Nature de l'accident.	Cause de l'accident.	Pertes de vie.	Perte totale ou partielle.	Montant.
21 déc...	Wide Awake...	2	Yarmouth, N E	Yarmouth à St Domingue	Goëlette ..	76	Lat 40 N, Long 69 O.	Perdu ses mâts.	Gros temps . .	Aucn'e	Partiel	250
24 sept..	Wave......	2	Liverpool, N E	Bermudes à Kavia, Brésil.	Brigantin.	131	Récifs de Catia, côte du Brésil.	Echoué . .	Défaut de la carte.	do	Totale	10,000
4 sept....	Xagua	4	Yarmouth, N E	Yarmouth aux Barbades..	do	......	....	Perdu	Inconnu.........	7	do	13,000
23 mai.	Algoma	11	Montréal	Collingwood à Duluth, E U.	Vapeur ...	623	5 milles S E. de l'île Lonely, baie Georg.	Bris de la machine.	....	Auc'ne	Partiel	$1,000
12 juin.	A'nie Falconer	7	Kingston	Cleveland, E U., à Kingston, Ont.	Goëlette ..	201	2 mil. au nord du Port Colborne, dans le canal.	Sombré ...	Frap. du bois dans le canal	do	do	Inconnu
3 juil..	B. W. Folga...	3	Montréal	Oswego à Belleville......	Goëlette ..	116	20 mil. de Belleville, lac Ontario.	Echoué.....	Frappé une batture.	do	do	1,000
1er déc	Babineau and Gaudry.	4	Québec	Oswego à Picton, Ont...	Goëlette ..	155	Ile Amherst, lac Ontario.	do ...	Gros temps ..	......	do	2,000
1(mai...	Cumberland ...	3	Toronto	Presqu'île à Collingwood.	Vapeur ...	229	Au large de Collingwood, baie Georgienne.	A pris en feu.	Ouv. de menuiserie aut. des cheminées mal protégé.	do	do	75
20 août..	City of London	8	Port Stanley.	Collingwood à Chicago.	Vapeur ...	307	Collin's Inlet, baie Georgienne.	Brûlé	Inconnue	do	Totale	22,500
3 nov...	Coresanda......	2	Port Hope......	Oswego à Trenton.........	Goëlette ..	275	Ile Amherst, lac Ontario.	Echoué ...	Temps brumeux.	do	Partiel	2,000
5 nov ..	Charm	15	Kingston.	Napanee à Oswego.........	Goëlette ..	.....	A l'angle N. O. de l'île Amherst.	Sombré ...	Gros temps ...			Inconnu
7 juil....	Eliza Fisher...	7	do	Oswego à Cobourg, Ont.	Goëlette ..	137	8 milles de Cobourg.	Dématé ...	do	do	do	600
1er nov	Favorite	......	Américain......	Détroit au lac Erié.........	Vapeur ...	51	Pointe Bar, 3 milles d'Amherstburg.	Chaviré ...	Par un navire à la remorq.	1	do	2,000
12 oct ...	Fanny Campbell.	6	Ste. Catherine	Windsor à Collins' Inlet.	Barque ...	346	Golfe Manitouline, Ontario.	Echoué	Gros temps ..	Auc'ne	Totale	15,000
3 nov..	FrancisPalmer	6	Américain......	Chicago à Buffalo..........	Barque ...	Inc.	Longue Pointe, lac Erié.	do	o ..	do	....	Inconnu
15 mai..	Georgian	N'uf	do	Dalhousie à Québec.......	Remorq. à vapeur.	......	Grafton, Ont	do ...	Erreur de jugement.	do	Partiel	200
9 oct ...	Ionia	8	Hamilton	Consecon, Ont., à Oswego, E U.	Goëlette ..	52	Middle Ground, 1 mil. E. de Presqu'île.	Echoné	Voie d'eau......	do	Partiel	$1,200

19 avril.	James Scott ...	4	Port Dover.....	Danville au Port Burwell	Goëlette ..	33	Embouc ure du hav. de Port Burwell.	A frappé la jetée.	Mal dirigé......	do	do	300, cargo $290
15 juin ..	James............	5	Québec	Gananoque à Kingston...	Barge	158	Deep Cut, canal d'Edwardsburg.	Sombré ..	Dirigé contre le rocher.	do	do	$300
2 nov ..	Lothair	2	Port Hope......	Oswego à Trenton.........	Vapeur ..	250	Ile Amherst, lac Ontario.	Echoué ..	Temps brumeux.	do	do	1,000
18 août..	Maggie Bell ...	1	Ottawa	Grenville à Ottawa......	Remorq....		Ile Kettle, rivière Ottawa.	do ..	Obscur, temps brumeux.	do	do	600
3 nov ..	Miami	19	Américain......	Chicago à Buffalo.........	Goëlette ..	400	Longue Pointe, lac Erié.	do ..	do ...	do	do	Inconnu
29 oct ...	Magellan	1	Ste. Catherine	Milwaukee à Kingston.	Goëlette ..	370	½ mille au des. de la cité Maime, riv. St. Clair, Michig., E-U	Collision..	Inconnue	do	do	$2,000
3 nov ..	Nel. McGilvra.	5	Buffalo, E.-U..	Buffalo à Bay City.........	Goëlette ..	427	Pointe Sherlen, lac Erié.	Echoué ..	Temps brumeux.	do	Totale	15,000
6 oct ...	N. C. West...	7	Américain......	Buffalo à Cleveland......	Goëlette ..	300	Longue Pointe, lac Erié.	do ..	do ...	do	Partiel	Inconnu
5 sept ..	Phœbe Catherine	10	Picton	Sarnia à la baie Michel, lac Huron.	Goëlette ..	120	Baie Michel, lac Huron.	do ..	Gros temps ...	do	do	$3,000
20 juin ..	Shannon	7	Kingston	Oswego à Gananoque...	Goëlette ..	69	Lac Ontario, 20 milles d'Oswégo.	Sombré ..	Voie d'eau.. .	do	Totale	1,800
3 nov ..	S. S. Osborne.	7		Détroit à Buffalo...........	Goëlette ..	656	Récif Cassidy, 2 mil en bas du Port Colb.	Echoué ..	Temps brum...	do	do	35,000
1er déc	Star...............	1	Napanee	Oswego à Belleville......	Goëlette ..	227	Main Ducks, lac Ontario.	Echoué ..	Temps brum..	Au-c'ne	Partiel	$1,000
26 avril.	Trois-Rivières	5	Montréal	Dans le havre de Sorel...	Vapeur ..	225	Havre de Sorel.........	Brûlé	Etincelles d'un remorqueur..	do	do	20,000
29 oct ...	Thos. P. Shelden.	3	Buffalo, E.-U..	Chicago à Buffalo	Goëlette ..	669	Récif de Lime Kiln, rivière Détroit	A frappé le récif.	Eau basse......	do	do	$15,000, cargaison $37,000
9 juin ..	W. E. Francis.	N'uf	Montréal	Montréal à Québec.........	Vapeur ..	13	milles au-dessus de Sorel, F. St. L.	Brûlé	Inconnue	do	do	$1,700
2 nov ..	Wild Rover ...	......	Américain......	Cleveland à Toronto......	Goëlette ..	250	Longue Pointe, lac Erié.	Echoué ..	Temps brum ..	do	Totale	$10,000

LISTE DES CERTIFICATS de Capacité accordés aux Capitaines et Seconds par le département de la Marine et des Pêcheries du Canada, du 1er septembre 1871 au 31 décembre 1874.

CAPACITÉ.

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu ou l'examen a été subi.	Honoraire.
	1871.					$ cts.
1	16 sept.	Lauchlin McLean	Capitaine	Ile Pictou, co. Pictou, N.E	St. Jean, N.B.	10 00
2	16 do	James Fenwick Whitney	do	Quaco, St. Jean, N.B	do	10 00
3	16 do	Oliver Goldsmith Horbell	do	Rue Main, Portland, St. Jean, N.B	do	10 00
4	16 do	Eurias Spicer	do	Advocate Harbor, Parrsboro', N.E	do	10 00
5	16 do	Leander Morris	do	do do	do	10 00
6	16 do	James Thomas Bustin	Second	8, Rue Horsefield, St. Jean, N.B	do	5 00
7	27 do	Hallet Whitlock	Capitaine	St. André, N.B.	do	10 00
8	27 do	Laughlin McLean	Second	Rue St. Jacques, Carleton, St Jean, N.B	do	5 00
9	27 do	Delancy Terfry Faulkner	Capitaine	Hantsport, N.E	do	10 00
10	27 do	William Leander McLellan	do	Maitland, N.E	do	10 00
11	27 do	Rufus Outhouse	do	Bocabec, co. Charlotte, N.B	do	10 00
12	27 do	John Lloyd Healey	Second	12, Rue Exmouth, St. Jean, N.B	do	5 00
13	28 oct.	William Wilson Morris	Capitaine	Advocate Harbor, N.E	do	10 00
14	28 do	Arthur Paget Owen	Second	Rue St. David, St. Jean, N.B	do	5 00
15	28 do	Stewart Gould	Capitaine	Noel, co. Hants, N.E	do	10 00
16	28 do	Major André Brown	do	61, Rue Duke, St. Jean, N B	do	10 00
17	28 do	James Maynes	do	Chemin de la Cité, St. Jean, N.B	do	10 00
18	28 do	James Warren Penery	do	Iles Uest, N.B	do	10 00
19	28 do	Arthur Penery	do	do	do	10 00
20	28 do	Jacob Edwin Grafton	Second	Rue Prince William. St. Jean, N.B	do	5 00
21	28 do	Edmund Johnston Ward	Capitaine	Advocate Harbor, N.E	do	10 00
22	28 do	Thomas Clark	Second	Rue Mecklenburg, St. Jean, N.B	do	5 00
23	28 nov.	William Smith	Capitaine	Traverse de Granville, N.E	do	10 00
24	28 do	Ephraim White	do	Pictou, N.E	do	10 00
25	28 do	Joseph Edwards Wood	do	Canning, N.E	do	10 00
26	28 do	Samuel Pitman	do	Brooklyn, co. Yarmouth, N.E	do	10 00
27	28 do	Abraham Knowlton	do	District No. 12, Advocate, N.E	do	10 00
28	28 do	James Johnston Jones	do	110, Rue Prince William, St. Jean, N.B	do	10 00
29	28 do	Howard Landwick Croscup	Second	Granville, N.E	do	5 00
30	28 do	Jarvis Henry Wilson	do	Rue de la Tour, Carleton, St. Jean, N.B	do	5 00
31	28 do	Joseph Frederick Carter	do	Pointe Westmoreland, Westmoreland, N.B	do	5 00
32	26 déc.	Alfred Rathborne Curry	Capitaine	Débarcadère Horton, co. King, N.E	do	10 00
33	26 do	William Putnam	do	Maitland, co. Hants, N.E	do	10 00

34	26	déc.	Edward Archibald	Capitaine	149, Rue Grafton, Halifax, N.E	St. Jean, N.B.	10 00
35	26	do	William Shamper	do	Rue King, St. Jean, N.B	do	10 00
36	6	do	George Coalfleet	do	Hantsport, N.E	do	10 00
37	26	do	Robert McKenzie Pengilley	do	190, Rue Prince William, St. Jean, N.B	do	10 00
	1872.						
38	20	jan.	Charles Harrington McLeod	do	Rue Water, Pictou, N.E.	Halifax, N.E.	10 00
39	30	do	Andrew Robertson	do	Rue Queen, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B.	10 00
40	30	do	Francis Drake Homer	Second	Yarmouth, N.E	do	10 00
41	30	do	William Smith Kitchin	Capitaine	Comté Pictou, Pictou, N.E	do	5 00
42	30	do	James Recerby Kitchin	do	New Glasgow, N.E	do	10 00
43	30	do	Charles Partelow	do	Rue Main, St. Jean, N.B.	do	10 00
44	30	do	Israel Kelly Moore	do	Brooklyn, Yarmouth, N.E	do	10 00
45	30	do	James Douglas Smith	do	Maitland, co. Hants, N.E	do	10 00
46	30	do	Neil McIntosh	do	Lockhartville, N.E	do	10 00
47	30	do	William Solomon McLeod	do	Liverpool, N.E	do	10 00
48	19	fév.	Hugh McKenzie	do	Rue Water, Pictou, N.E	do	10 00
49	19	do	William Henry Keating	do	No. 11, Rue Salter, Halifax, N.E	Halifax, N.E	10 00
50	27	do	Alfred Morrell	do	Brooklyn, Yarmouth, N.E	do	10 00
51	27	do	Matthew Adams	do	Rue Church, Portland, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B.	10 00
52	27	do	William Alonzo Steeves	do	Bloc Connell, Woodstock, N.B	do	10 00
53	27	do	Robert George W. Thompson	do	Rue Protection, Carleton, St. Jean, N.B	do	10 00
54	27	do	Edward Wallace McFaden	Second	Rivière de l'Ours, co. Digby, N.E	do	10 00
55	27	do	Adam Brown	do	St. Jean, N.B	do	5 00
56	27	do	Robert Armstrong	Capitaine	50, Rue Leinster, St. Jean, N.B	do	5 00
57	27	do	Charles Fowler Ruggles	do	Rue Charlotte, St. Jean, N.B	do	10 00
58	27	do	Clarendon Stephen Young	do	St. George, N.B	do	10 00
59	27	do	Ernest Romeo Kersten	Second	Rue Water, Pictou, N.E	do	10 00
60	27	do	Christian Olsen	Capitaine	8, Rue George, St. Jean, N.B	do	5 00
61	11	mar.	Moyle Rudolf	Second	Lunenburg, N.E	do	10 00
62	11	do	Chipman Cameron Dawson	Capitaine	Petit Harvie, co. Pictou, N.E	Halifax, N.E	5 00
63	16	do	Thomas William Ellis	do	2, Rue St. Nicholas, Palais, Québec	do	10 00
64	16	do	Louis Honorius Lachance	do	St. Michel, co. Bellechasse, Québec	Québec, Q	10 00
65	16	do	Moise Leblanc	do	Village Lauzon, St. Joseph, Québec	do	10 00
66	16	do	Jean Bte. Poitras	do	St. Thomas, co. Montmagny, Québec	do	10 00
67	16	do	Basil Deroy, fils	do	L'Islet, Québec	do	10 00
68	16	do	Annibal Baquet	do	Rue St François, St. Roch, Québec	do	10 00
69	16	do	Joseph Bourgard	do	St. Michele, co. Bellechasse, Québec	do	10 00
70	16	do	Theophile Deroy	do	L'Islet, l'Anse à Giles, Québec	do	10 00
71	16	do	David Bernier	do	L'Anse à Giles, L'Islet, Québec	do	10 00
72	16	do	Edmond Larochelle	do	St. Michel, co. Bellechasse, Québec	do	10 00
73	16	do	Soren Madsen	do	No. 9, Rue Marguerite, St. Roch, Québec	do	10 00
74	8	avril	William Hill Townshend	do	Rectory, Amherst, N.E	do	10 00
75	8	do	Albert Desbrisay Munroe	do	Clementsport, N.E	St. Jean, N.B	10 00
76	8	do	Nelson Richardson	do	Wood Pointe, Sackville, N.B	do	10 00
77	8	do	James Edward Brown	Second	Digby, N.E	do	10 00
78	8	do	William Ottis Hughes	Capitaine	do	do	5 00
79	8	do	Mathew Thompson	do	Johnston, co. Queen, N.B	do	10 00
80	8	do	Jacob Roop Winchester	do	Anse de Smith, co. Digby, N.E	do	10 00
81	8	do	Albert Clements McNeil	do	Port Gilbert, co. Digby, N.E	do	10 00

LISTE des certificats de capacité accordés aux capitaines et seconds.—*Suite*

No. du certificat.	Dat du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu ou l'examen a été subi.	Honoraire.
	1871					$ cts.
82	8 avril.	Gilbert Shaw	Capitaine	71, Rue Maitland, Halifax, N.E	Halifax, N.E	10 00
83	8 do	William Grant	do	Maitland, N.E	do	10 00
84	8 do	Hugh Fraser	do	Merigonish, Pictou, N.E	do	10 00
85	19 do	Mathew Stewart Graham	do	Antigonish, N.E	do	10 00
86	19 do	Olis Rathburn	do	Débarcadère Horton, co. King, N.E	do	10 00
87	19 do	Rufus Michener	do	Mont Denison, co. Hants, N.E	do	10 00
88	19 do	Joseph Jones Letson	do	Port Medway, N.E	do	10 00
89	19 do	John Demetrius Morine	do	Liverpool, N.E	do	10 00
90	19 do	James Shearer	do	Rue Water, Pictou, N.E	do	10 00
91	19 do	Thomas Whalen	Second	Pictou, co. Pictou, N.E	do	5 00
92	7 mai.	Joseph Dumas	Capitaine	St. Sauveur, Québec	Québec, Q	10 00
93	7 do	Elzear Bernier	do	L'Islet, Montmagny, Québec	do	10 00
94	18 do	George Whitney Blaney	do	Barton, co. Digby, N.E	St. Jean, N.B	10 00
95	18 do	Andrew Weldon Upham	do	82, Rue Princesse, St. Jean, N.B.	do	10 00
96	18 do	Milledge Munroe	do	Margaretville, N.E	do	10 00
97	18 do	Andrew Allen Haskins	do	Ile au Cerf, Ile West, N.E	do	10 00
98	18 do	William Henry Edgett	do	Hillsborough, co. Albert, N.E	do	10 00
99	18 do	Randall Alfred Morris	do	Advocate Habor, Parrsboro', N.E	do	10 00
100	18 do	Edward Hainey	Second	Weymouth, N.E	do	5 00
101	18 do	John Wilmot Buck	do	Dorchester, co. Westmoreland, N.E	do	5 00
102	18 do	James Joseph Quigley	do	29, Rue Dock, St. Jean, N.B	do	5 00
103	18 do	Edwin Abram Holder	do	Rue King, Carleton, St. Jean, N.B	do	5 00
104	18 do	Wellington Cook Morell	Capitaine	Westport, Ile aux Eglantiers	do	10 00
105	26 juin.	Seward Dodd	do	Sydney, Cap Breton	Halifax, N.E	10 00
106	25 mai.	Alexander McDonald	do	Pointe Abercromby, Pictou, N.E	do	10 00
107	25 do	George Edward Barker	do	Hantsport, N.E	do	10 00
108	25 do	Arthur William Flemming	do	Londonderry, N.E	do	10 00
109	25 do	Caleb Crozier Collins	do	Québec, P.Q	do	10 00
110	5 juin.	Thomas Edward Cann	do	Milton, Yarmouth, N.E	St. Jean, N.B	10 00
111	5 do	George Edgar Fitzgerald	do	Rue Seaman, Portland, N.B	do	10 00
112	5 do	Charles Francis Ray	Second	do Margaretville, N.B	do	5 00
113	5 do	James Edgar Fitzgerald	do	Straight Shore, Portland, St. Jean, N.B	do	5 00
114	19 do	Charles Gibbon	Capitaine	Milkish, co. King, St. Jean, N.B	do	10 00
115	19 do	Jacob Hilton Pitman	do	Brooklyn, Yarmouth, N.E.	do	10 00
116	19 do	Henry Dudman	do	Yarmouth, N.E	do	10 00
117	19 juin.	Charles Dudgeon Robinson	Capitaine	Hopewell, co. Albert, N.B.	St. Jean, N.B	10 00

118	19	do	Benjamin Griffin Fownes	Second	St. Martin, N.B	do	5 00
118	19	do	Alexander Ross McKenzie	Capitaine	Rivière Jordan, co. Shelburne, N.E.	do	10 00
120	19	do	Elisha James Brown	do	St. Martin, Quaco, N.B	do	10 00
121	19	do	Willard Othniel Wright	Second	Hopewell, co. Albert, N.B	do	5 00
122	26	do	George Reeby Kitchin	Capitaine	Pictou, N.E	Halifax, N.E	10 00
123	26	do	Joseph Charles Ashwood	do	No. 8, Drespen Row, Halifax, N.E	do	10 00
124	26	do	Charles Watson Caffray	do	Sydney, Cap Breton	do	10 00
125	26	do	Thomas James Wilson	do	25, Rue Star, Halifax, N.E	do	10 00
126	8	juillet	Richard Pennett	Second	Rue Main, Portland, N.B	St. Jean, N.B	5 00
127	8	do	Thomas Rufus Hamilton	Capitaine	Hopewell co. Albert, N.B	do	10 00
128	8	do	John Cook	do	Harborville, co. Albert, N.B	do	10 00
129	8	do	Thomas Benjamin Jones	do	56, Rue Queen, St. Jean, N B	do	10 00
130	8	do	Charles Johnston	do	St. George, N.B	do	10 00
131	8	do	Francis Nash	do	Rue Daly, Ottawa, Canada	do	10 00
132	8	do	William Alexander Whittier	do	5, Rue Bishop, Halifax, N.E	Halifax, N E	10 00
133	8	do	Peter Nelson	do	166, Rue Lower Water, Halifax, N.E.	do	10 00
134	8	do	William Washington Bartling	do	Liverpool, N E	do	10 00
135	8	do	Seth McC. Bartling	do	do	do	10 00
136	8	do	John Jack	do	Pictou, N.E	do	10 00
137	8	do	Allay Kennedy	do	7, Bedford Row, Halifax, N.E	do	10 00
138	11	do	William McGregor	do	Pictou, N.E	Québec, Q	10 00
139	11	do	Robert McLeod	do	Fishers' Grant, Pictou, N.E	do	10 00
140	11	do	Joseph Onezime Reaume	do	Gabriel, St. Roch, Québec	do	10 00
141	18	do	John Smith	do	Rue Union, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	10 00
142	18	do	Ansel Gray	do	Weymouth, co Digby, N.E	do	10 00
143	18	do	Charles Harris Hall	Second	43, Rue Leinster, St. Jean, N.B	do	5 00
144	18	do	Charles Peterson	do	Rue Main, Portland, St. Jean, N.B	do	5 00
145	18	do	John James Shields	Capitaine	Portland, St. Jean, N.B.	do	10 00
146	18	do	Joseph Allen Sanders	do	Bridgetown, co. Annapolis, N.E	do	10 00
147	18	do	Charles Randall Robbins	do	Tiverton, Long Island, Digby, N.E	do	10 00
148	18	do	John Wentworth Oakin	do	Sandy Cove, co. Digby, N.E	do	10 00
149	18	do	Wellington King	do	Carleton, St. Jean, N B	do	10 00
150	18	do	Charles William Bacon	do	Hopewell Hill, co. Albert, N B	do	10 00
151	18	do	Charles Edward Kiley	do	Digby, co. Digby, N.E	do	10 00
152	18	do	James William Crabbe	do	Brooklyn, co. Yarmouth, N.E	do	10 00
153	18	do	Charles Thomas Fraser	do	Parrsboro', N E	do	10 00
154	27	do	Joel Scott	do	Noel, comté Hants, N.E	Halifax, N.E	10 00
155	27	do	Richard Mickle	do	Pictou, N.E	do	10 00
156	27	do	Robert Patterson	do	159, Rue Water, Pictou, N.E	do	10 00
157	27	do	Edwin Holmes	do	Canning, Cornwallis, N.E	do	10 00
158	27	do	George Soule Douglas	do	Maitland, comté Hants, N.E	do	10 00
159	27	do	Daniel Munroe	do	Pictou, N.E	do	10 00
160	2	aug.	Handley Parker Cogswell	do	Cornwallis, comté King, N.E	St. Jean, N.B	10 00
161	2	do	Edwin Saunders Williams	do	Rue Union, St. Jean, N. B	do	10 00
162	2	do	Paskey Portar Allen	Second	Brooklyn, comté Yarmouth, N.E	do	5 00
163	2	do	Petter Frederick Johansson	Capitaine	40, Rue Prince William, St. Jean, N.B	do	10 00
164	2	do	Archibald McNeil	do	Barton, comté Digby, N.E	do	10 00
165	2	do	Hazen Chalmers	do	139, Rue St. James, St. Jean, N.B	do	10 00
166	2	do	John Thomas Salter	do	Parrsboro', comté Cumberland, N E	do	10 00
167	2	do	Albert Henager Burns	do	Weymouth, comté Digby, N.E	do	10 00

LISTE des certificats accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu on l'examen a été subi.	Honoraire.
	1871.					$ cts.
168	2 aout	James Andrew Corbett	Capitaine	Folly Village, Londonderry, N.E	St. Jean, N. B.	10 00
169	2 do	Joseph Crandall Bray	do	Harvey, comté Albert, N.B	do	10 00
170	12 do	Onesime Bernier	Second	L'Anse à Giles, L'Islet, Q	Québec	5 00
171	19 do	Warren Homer Doane	Capitaine	Barrington, N.E	Halifax, N.E	10 00
172	19 do	Thomas O'Brien	do	Wallace, N. E	do	10 00
173	19 do	Joseph Henry Ivey	do	Pictou, N.E.	do	10 00
174	19 do	Samuel Henry Stamp	do	do	do	10 00
175	19 do	John McKenzie	do	do	do	10 00
176	19 do	Isaac Foley	do	Walton, comté Hants, N.E	do	10 00
177	19 do	John Archibald Fisher	do	Pictou, N.E	do	10 00
178	19 do	Albert Nelson	do	Avondale, comté Hants, N.E	do	10 00
179	22 do	Charles William McQuarrie	do	Riv. Jean, Picton, N.E.	Québec	10 00
180	22 do	George Thomas Highton	Second	do do	do	5 00
181	22 do	Samuel Edgar Witter	do	Dorchester, N.B	do	5 00
182	22 do	James Bones Sutherland	do	Pictou, N.E	do	5 00
183	22 do	John Burris	Capitaine	Musquodoboit. Halifax, N.E	Halifax, N.E	10 00
184	31 do	Henry Herbert Freeze	do	Hampton, comté King, N.B	St. Jean, N.B.	10 00
185	31 do	Peter Anderson	Second	14, Rue Britain, St. Jean, N.B	do	5 00
186	31 do	Albert Morris	Capitaine	Havre Advocate, Parrsboro' N.E	do	10 00
187	31 do	George Nelson Dakin	do	Sandy Cove, comté Digby, N.E	do	10 00
188	31 do	Robert Shields	do	Rue Charles, Portland, St. Jean, N. B	do	10 00
189	31 do	Charles Dixon	do	Sackville, N. B	do	10 00
190	31 do	George Bliss Reynolds	do	St. George, N.B.	do	10 00
191	31 do	Thomas Weldon Flewelling	do	Rue Main, Carleton, St. Jean, N.B	do	10 00
192	31 do	Patrick Cassely	do	41, Rue Prince William, St. Jean, N.B	do	10 00
193	31 do	Thomas O'Rourke	do	20, Rue Ward, St. Jean, N. B	do	10 00
194	31 do	Robert Fletcher Warrington	do	32, Rue Front, Digby, N.E	do	10 00
195	31 do	Charles Drury Allen	Second	Frédricton, N. B	do	5 00
196	31 do	John McManus	Capitaine	70, Rue Carmarthen, St. Jean, N.B	do	10 00
197	31 do	Peter McArthur Smith	do	Maitland, comté Hants, N.E	do	10 00
198	31 do	George William Baker	do	Yarmouth, N.E	do	10 00
199	31 do	George Eccles Sands	do	St. Jean, N.B	do	10 00
200	16 sept.	Chrles Nelson Fielding	do	Hantsport, N.E	Halifax, N.E	10 00
201	16 do	Frederick Currie	do	Sheet Harbor, N.E	do	10 00
202	16 do	Frederick Lemont Walley	Second	Newport, comté Hants, N.E	do	5 00
203	16 do	Daniel O'Neil	do.	Pictou, N.E	do	5 00

204	16	do	Andrew Little	Capitaine	Londonderry, N.E	do	10 00
205	23	do	Robert Anderson	do	Baie Verte, N.B	St. Jean, N.B.	10 00
206	23	do	Lawrence Andrew Halcrow	do	Rue King, St. Jean, N.B.	do	10 00
207	23	do	Charles Raymond	Second	Maitland, Yarmouth, N.E.	do	5 00
208	23	do	John Frazier Farrow	Capitaine	Anse au Sable, Digby, N.E	do	10 00
209	23	do	Thomas Cody	do	St. Jean, Terrenouve	do	10 00
210	23	do	Arthur Wesley Burns	Second	Digby, N.E	do	5 00
211	23	do	Henry Augustus Everett	Capitaine	Plympton, comté Digby, N.E	do	10 00
212	23	do	William Daniel Browne	do	69, Rue Charlotte, St. Jean, N.B	do	10 00
213	23	do	James Fishwick Zachary	do	123, Rue Prince William, St. Jean, N.B	do	10 00
214	23	do	Neils Michael Neilson	do	40, Rue Waterloo, St. Jean, N.B.	do	10 00
215	30	do	Napoleon Pelletier	do	Ross et Cie., Rue St. Pierre, Québec	Québec	10 00
216	30	do	Joseph Thibault	do	L'Islst, Québec	do	10 00
217	30	do	Joseph Michon, fils	do	St. Thomas, comté Montmagny, Québec	do	10 00
218	30	do	Fidyme Michon	do	do do do	do	10 00
219	10	oct.	Edmund Harris O'Neil	do	Dorchester, comté Westmoreland, N.B	St. Jean, N. B	10 00
220	10	do	John William Holmes	do	Hantsport, comté Hants, N.E	do	10 00
221	10	do	Thomas Gilbert Ruggles	do	Westport, comté Digby, N.E.	do	10 00
222	10	do	Peter Waldemar Malmquist	do	St. Jean, N.B	do	10 00
223	10	do	Thomas Mitchell	do	Campo Bello, N.B.	do	10 00
224	10	do	Benjamin Henry Ruggles	do	Westport, Ile aux Eglanties, N.E.	do	10 00
225	10	do	Peter Carr	do	7, Rue St. James, St. Jean, N.B	do	10 00
226	10	do	E. Collins	do	Liverpool, N.E.	do	10 00
227	10	do	Edward August Dezeter	do	123, Rue Prince William, St. Jean, N. B	do	10 00
228	10	do	Smith Carlow	do	St. André, comté Charlotte, N.B.	Halifax, N.E.	10 00
229	10	do	Alexander Crow Vance	Second	Londonderry, N.E.	do	5 00
230	10	do	Ronald McDenald	do	Pictou, N.E	do	5 00
231	10	do	Walter Flavin	Capitaine	30, Rue Maynard, Halifax, N.E	do	10 00
232	10	do	Brenton Haliburton Thompson	do	Cinq Iles, comté Colchester, N.E	do	10 00
233	10	do	Neil Currie	do	Maitland. comté Hants, N.E	do	10 00
234	10	do	Joseph Benjamin Horn	do	Pictou, N.E.	do	10 00
235	10	do	William Simpson	do	Rue Moran, Halifax, N.E	do	10 00
236	10	oct.	William Thompson	Capitaine	Economie, co. Colchester, N.E.	Halifax	10 00
237	10	do	Charles Herbert Innes	do	157, Rue Lower Water, Halifax, N.E	do	10 00
238	10	do	George Henry Selig	do	Lunenburg, N.E	do	10 00
239	10	do	James Whidden	do	159, Rue Lower Water, Halifax, N.E.	do	10 00
240	25	do	John Gardiner Charlton	do	Harborville, co. King, N.E	St. Jean, N.B.	10 00
241	25	do	William Sidney Myshrall	do	Frédricton, N.B.	do	10 00
242	25	do	Abner Nelson	do	Shubénacadie, co. Hants, N.E	do	10 00
243	25	do	James Hugh McLeod	do	St. George, N.B.	do	10 00
244	25	do	Lorenzo Sabine Kimball	do	St. André, co. Charlotte, N.B.	do	10 00
245	25	do	Daniel Leary	do	St. Jean, N.B.	do	10 00
246	25	do	Henry Walter Reese	Second	48, Rue Prince William, St. Jean, N.B	do	5 00
247	25	do	Joseph Armin Starratt	Capitaine	Hopewell, Hill, N.B.	do	10 00
248	25	do	Elias Brinton	do	Annapolis, N.E.	do	10 00
249	9	nov.	Edward O'Bryan	do	44, Rue Lockman, Halifax, N.E	Halifax	10 00
250	9	do	James Henry Smeltzer	do	Baie Mahone, N.E.	do	10 00
251	15	do	William Honore Bernier	do	Cap St. Ignace, co. Montmagny, Québec	Québec	10 00
252	15	do	Ferdinand Lemieux	do	St. Valier, co. Bellechasse, Québec	do	10 00
253	15	do	Ludger Bolduc	Second	Berthier, co. Montmagny, Québec	do	5 00

LISTE des certificats accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du Certificat.	Date du Certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu ou l'examen a été subi.	Honoraire.
	1871.					$ cts
254	25 nov.	Albert Ernest Payson	Capitaine	Westport, N.E.	St. Jean	10 00
255	25 do	William Laverty	do	Portland, St. Jean, N B	do	10 00
256	25 do	James William Abbott	do	Barton, co. Digby, N.E	do	10 00
257	25 do	Alden J. West	do	Harvey, co. Albert, N.B	do	10 00
258	25 do	Jeremiah Joseph Brownell	do	Baie Verte, N.B	do	10 00
259	25 do	Raymond Parker	do	Crique des Dix Milles, Paroisse Simond, N.B	do	10 00
260	25 do	Joseph Warren White	do	Chemin de la Cité, St. Jean, N.B	do	10 00
261	25 do	James Frank Hart	Second	Hopewell, co. Albert, N.B	do	10 00
262	27 do	Samuel Sheridan	Capitaine	Horton Bluff, co. King, N.E.	do	5 00
263	27 do	Daniel McKinnon	do	Antigonish, N.E	Halifax	10 00
264	27 do	John William Bolton	do	Rue Dock, St. Jean, N.B	do	10 00
265	27 do	William McElhenney Urquhart	do	Village Folly, Londonderry, N.E	do	10 00
266	27 do	Angus Nelson Smith	do	Barington, co. Shelburne, N.E	do	10 00
267	27 do	William John Howard	do	135, Rue Lockman, Halifax, N.E	do	10 00
268	13 déc.	Michael Morrisey	do	Rue Prince William, St. Jean, N.B	do	10 00
269	13 do	John Edwin Campbell	do	Sackville, N.B	St. Jean	10 00
270	13 do	Nathan Joseph Lockhart	Second	Horton, N.E	do	10 00
271	13 do	John Muldoon	Capitaine	98, Rue Carmarthen, St. Jean, N. B	do	5 00
272	13 do	Jacob Wyman	Second	Weymouth, N.E	do	10 00
273	17 do	Samuel Scott	Capitaine	St. Jean, N.B.	do	5 00
274	30 do	John Barry	Second	do	do	10 00
275	30 do	Frederick William Wilber	Capitaine	Hopewell, co. Albert, N.B.	do	5 00
276	30 do	Josiah Ruscoe Tait	do	Parrsboro, N.E	do	10 00
277	30 do	John Jacob Olburn	do	St. Jean, N.B	do	10 00
	1873					
278	7 jan.	John McDonald	do	124, Rue Maitland, Halifax, N.E	Halifax	10 00
279	7 do	Ephraim Oxner	do	Lunenburg, N.E	do	10 00
280	7 do	Lemuel McFarlane	do	Liverpool, N.E.	do	10 00
281	7 do	Benjamin Vaughan Holmes	do	Hantsport, N.E.	do	10 00
282	23 do	Richard Nutting Wadman	do	Cinq Iles, co. Colchester, N.E.	St. Jean, N.B	10 00
283	23 do	Silas William Crosby	do	Yarmouth, N.E.	do	10 00
284	28 do	Stillman McNutt	do	Maitland, N.E	Halifax, N.E	10 00
285	28 do	Thomas Hogg Powell	do	Barrington, N.E	do	10 00
286	10 fév.	William Edmond Wyman	do	Freeport, co. Digby, N.E	St. Jean, N.B	10 00
287	10 do	Howard Israel Davis	Second	Hillsboro, co. Albert, N.B	do	5 00
288	20 do	John William Wyman	Capitaine	Bridgewater, co. Lunenburg, N. E.	Halifax, N.E	10 00

289	20	do	Francis Charles Forest	do	9, Quai Cunard, Halifax, N.E	do	10 00
290	20	do	George Edward Brooks	do	Burlington, co. Hants, N.E	do	10 00
291	20	do	William Henry Manson	do	Hantsport, N.E	do	10 00
292	8	mar.	George Flintiff Smith	do	Queen's Square, St. Jean Sud, N.B	St. Jean, N.B	10 00
293	8	do	William Wallace McLeod	do	St. George, co. Charlotte, N.B	do	10 00
294	8	do	James Henry Crossley	do	Rivière Herbert, co. Cumberland, N.E	do	10 00
295	8	do	James William Tobin	do	Chatham, Miramichi, N.B	do	10 00
296	8	do	Samuel Reynard	do	St. Jean, N.B	do	10 00
297	8	do	Isiah Bloomfield Morris	do	Harborville, co. King, N.E	do	10 00
298	8	do	Daniel Mitchell	do	Campobello, N.B	do	10 00
299	8	do	Warren Lewis	do	St. Jean, N.B.	do	10 00
300	8	do	George Anderson Morris	do	Walton, co. Hants, N.E.	do	10 00
301	8	do	John Smith Brooks	Second	Weymouth., co Digby, N.E	do	5 00
302	8	do	John Wesley McLaughlin	Capitaine	Annapolis, N.E	do	10 00
303	8	do	Thomas DeWaldon Howard	do	Rue Wentworth, St. Jean, N.B	do	10 00
304	17	do	John Stewart	do	Liverpool, N.E	Halifax, N.E	10 00
305	17	do	William Long	do	do	do	10 00
306	17	do	Charles Muggah Marvin	Second	55, Rue Queen, Halifax, N.E.	do	10 00
307	17	do	Robert Douglas Buckler	Capitaine	Tatamagauche, co. Colchester, N E	do	5 00
308	17	do	Francis Edwin Roberts	do	Tatamagauche, N.E	do	10 00
309	17	do	Joseph Purdy	do	60, Rue Lockman, Halifax, N.E	do	10 00
310	17	do	William Watt	do	9, Rue North George, Halifax, N.E	do	10 00
311	17	do	William Henry Frelick	do	Liverpool, N. E.	do	10 00
312	17	do	Charles Linum Starrat	do	do	do	10 00
313	21	do	Charles Koenig	do	L'Islet, Québec	Québec	10 00
314	21	do	William Caron	do	do	do	10 00
315	21	do	Elzear Grenier	do	St. Roch, Québec	do	10 00
316	21	do	Pierre Gagne	do	Cap St. Ignace, Québec	do	10 00
317	19	do	Joseph Frenett	do	St. Jean, N.B.	St. Jean, N.B	10 00
318	19	do	Robert Kirkland Black	do	2, Rue Exmouth, St. Jean, N.B	do	10 00
319	19	do	William Finn	do	144, Rue Princess, St. Jean, N.B	do	10 00
320	19	do	William Edward Buck	do	Comté Dorchester, Westmoreland, N. B	do	10 00
321	19	do	John Thomas Brown	do	Comté Moncton, Westmoreland, N. B	do	10 00
322	19	do	Moses Robbler	Second	St. Jean, N. B	do	5 00
323	19	do	Edward Perry Border	do	Horton, N.E	do	5 00
324	19	avril	Laughlin McLean	Capitaine	Rue St. James, Carleton, St. Jean, N.B.	St. Jean, N. B	10 00
325	19	do	Abner J. Turner	Second	Harvey, co. Albert, N. B	do	5 00
326	19	do	Ovid Chapman Taylor	Capitaine	Rockland, N. B	do	10 00
327	22	do	Alexander Fraser	do	Pictou, N.E	Halifax, N. E	10 00
328	22	do	Neil Hall	Second	Sheet Harbour, N.E	do	5 00
329	22	do	James Bernard O'Brien	Capitaine	Halifax, N. E	do	10 00
330	22	do	Lockhart Porter	do	Hantsport, N E	do	10 00
331	22	do	Henry Evans	do	Pictou, N.E	do	10 00
332	22	do	Charles McConnel	do	Port Medway	do	10 00
333	22	do	John Thomas Cook	do	Richey's Cove, co. Lunenburg, N.E	do	10 00
334	29	do	Edward Norris	do	Halifax, N. E	do	10 00
335	29	do	Levi Noseworthy	Second	do	do	5 00
336	29	do	James Bindon Stuart	Capitaine	St. Jeans, Terreneuve	do	10 00
337	29	do	Charles William Brundage	Second	St. Jean, N. B	St. Jean, N. B	5 00
338	29	do	Adolf Bergman	Capitaine	do	do	10 00

LISTE des certificats de capacité accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu ou l'examen a été subi.	Honoraire.
	1873.					$ cts.
339	29 avril	John Jinkins Kinney	Capitaine	Barrington, N. E	St. Jean, N. B.	10 00
340	29 do	Samuel Augustus Gould	do	Maitland, N. E	do	10 00
341	29 do	Jessie Pierce	Second	Yarmouth, N. E	do	5 00
342	29 do	Henry Smith Jones	Capitaine	Liverpool, N. E	do	10 00
343	29 do	James Ryan	do	do	do	10 00
344	29 do	Dennis Galloghy	do	St. Jean, N. B	do	10 00
345	29 do	William J. Dennis	do	Yarmouth, N. E	do	10 00
346	29 do	Albert James Thurber	do	St. Jean, N. B	do	10 00
347	29 do	Rodney Brooks	do	do	do	10 00
348	29 do	Richard Tucker	do	do	do	10 00
349	29 do	William John Rourke	do	do	do	10 00
350	3 mai	Hiram Joseph Foster	do	Alma, N. B	do	10 00
351	14 do	Edward Richardson	do	Sackville, N. B	do	10 00
352	14 do	Alexander Mahany	do	St. Jean, N. B	do	10 00
353	14 do	Horatio Jacob Fritz	do	do	do	10 00
354	29 do	John William Forbes	do	Pictou, N. E	Halifax, N. B	10 00
355	29 do	Ebenezer Peak	do	Walfville, N. E	do	10 00
356	29 do	Elijah Nickerson	do	Havre Woods, N. E.	do	10 00
357	4 juin	James William Saunders	do	Clementsport, N. E	St. Jean, N. B	10 00
358	4 do	Charles Moore	do	Hopewell, N. B	do	10 00
359	4 do	James Murphy	do	Brooklyn, N. E	do	10 00
360	4 do	James William Gerow	Second	St. Jean, N. B	do	5 00
361	24 do	George Noble Fulton	Capitaine	Rivière à l'Achigan, N.E	do	10 00
362	24 do	Mathew Buckard	do	St. Jean, N. B	do	10 00
363	24 do	Henry William Lawrence	do	Hantsport, N. E	do	10 00
364	24 do	Joseph Stokes	do	St. Jean, N. B	do	10 00
365	24 do	James Nicolson	do	do	do	10 00
366	24 juin	George McKenzie McIntosh	Captaine	St. Jean, N. B	St. Jean, N. B	10 00
367	24 do	James Stewart Crowe	Second	Maitland, N. E	do	5 00
368	24 do	Amos Denis Hilton	do	Rockville, N. E	do	5 00
369	27 do	Daniel McCully	Capitaine	Halifax, N. E	Halifax, N. E	10 00
370	27 do	John McClellan	do	do	do	10 00
371	27 do	James Stephen Jackson	do	do	do	10 00
372	27 do	James McCrossan	Second	Pictou, N. E	do	5 00
373	11 juillet	James Hatfield	Capitaine	St. Jean, N. B	St. Jean, N. B	10 00
374	11 do	James William Johnston Grant	do	Weymouth, N. E	do	10 00

375	11	do	Henry Dwight Kinny	Second	do	do	5 00
376	11	do	Robert Wilson	Capitaine	St. Jean, N. B	do	10 00
377	11	do	Erick S. Eriksen	do	do	do	10 00
378	2	août	George William Peck	do	Indiantown, co. St. Jean, N. E	do	10 00
379	2	do	John Colman Winchester	do	Rivière à l'Our, co. Digby, N. E	do	10 00
380	2	do	Ernest Romeo Kersten	do	Picton, N. S	do	10 00
381	2	do	Walter Wallace Downie	do	Margaretville, co. Annapolis, N. E	do	10 00
382	2	do	William Henry Snider Taylor	do	Weymouth, co. Digby, N. E	do	10 00
383	4	do	William Hawkins Barnard	do	Charlottetown, I. P. E	Halifax, N. E	10 00
384	4	do	Charles Peter Johnson	Second	Halifax, N. S	do	5 00
385	4	do	William Scott	Capitaine	Noel, co. Hants, N. E	do	10 00
386	11	do	John Boucher Chadsey	do	Lockport, co. Shelburne, N. E	do	10 00
387	11	do	James William Foster	do	Pictou, N. E	do	10 00
388	11	do	Robert Arnott	Second	do	do	5 00
389	11	do	William Grant	Capitaine	do	do	10 00
390	30	do	Hugh Hamill	do	do	do	10 00
391	30	do	Christopher O'Neil	Second	do	do	5 00
392	30	do	Neil McLeod	Capitaine	Belfast, I. P. E	do	10 00
393	30	do	Daniel Hogan	do	Sydney, C. B	do	10 00
394	30	do	John Fleming	Second	Stellarton, co. Picton, N. E	do	5 00
395	30	do	William Reinking	Capitaine	St. Jean, N. B	do	10 00
396	30	do	John Branscombe	do	Portland, St. Jean, N. B	do	10 00
397	30	do	Arthur Wellesley Masters	do	St. Jean, N. B	do	10 00
398	11	sept.	Byron Shaw	do	Hantsport, co. Hants, N. E	Halifax, N. E	10 00
399	11	do	John Richard Green	do	New Glasgow, co. Pictou, N. E	do	10 00
400	11	do	John Graham	do	Georgetown, I. P. E	do	10 00
401	30	août	John Anderson Smith	do	St. Jean, N. B	St. Jean, N. B	10 00
402	30	do	Edmond Fredrick Vincke	do	do	do	10 00
403	4	oct.	Daniel Fredwill Morgan	do	Port Medway, N.E	Halifax, N. E	10 00
404	4	do	Seth Wilson Crowell	do	Barrington, co. Shelburne, N.E	do	10 00
405	11	do	James H. Martin	do	St. Jean, N.B	St. Jean, N. B	10 00
406	11	do	Neil McKellar	do	do	do	10 00
407	13	do	Matthew Gray Henderson	Second	Clifton, co. Colchester, N.E	Halifax, N. E	5 00
408	13	do	Thomas Davies	Capitaine	Pictou, N. E	do	10 00
409	25	do	James Gaul	Second	St. Jean, N.B	St. Jean, N. B	5 00
410	25	do	Alonzo G. Virgie	Capitaine	Hillsboro', co. Albert, N.B	do	10 00
411	25	do	Robert Kelley Rose	do	St. Jean, N.B	do	10 00
412	25	do	Nikolai Eskelin	do	do	do	10 00
413	25	do	Judson A. Durkee	do	do	do	10 00
414	25	do	Adoniram Judson Eldridge	do	Anse au Sable, co. Digby, N.E	do	10 00
415	25	do	Duncan McKeagar	do	Sydney, Cap-Breton	do	10 00
416	25	do	William Kerr	do	St. Jean, N.B	do	10 00
417	25	do	James Jardine Robertson	do	do	do	10 00
418	27	do	John Franklin Miller	do	Halifax, N.E	Halifax	10 00
419	27	do	John Andrews	do	Hantsport, co. Hants, N.E	do	10 00
420	27	do	William Isaac Marsters	do	do do	do	10 00
421	27	do	Charles Augustus Dunbar	do	Windsor, N.E	do	10 00
422	11	nov.	George Thomas Highton	do	Rivière Jean, co. Pictou, N.E	do	10 00
423	11	do	John Nicholson	do	Canning, co. Cornwallis, N.E	do	10 00
424	11	do	Jonathan William Dunham	do	Port Gilbert, co. Digby, N. E	do	10 00

LISTE des certificats de capacité accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1874.					$ ct.
425	11 nov.	Alexander Mann	Second	New Glasgow, N.E	Halifax	5 00
426	11 do	Charles Henry Gilliatt	do	Cornwallis, co. King, N.E	do	5 00
427	19 do	Alphonse J. Ronse	Capitaine	St. Jean, N.B	St. Jean	10 00
428	19 do	Hans Emil Olsen	do	Westport, Ile aux Eglantiers, N.E	do	10 00
429	19 do	George Thomas Seely	do	St. George, co. Charlotte, N.B	do	10 00
430	19 do	Robert Casey	do	St. Jean, N.B	do	10 00
431	10 déc.	Thomas Larson	do	do	do	10 00
432	10 do	Frank Samuel Israel	do	Freeport, co. Digby, N.E	do	10 00
433	10 do	George Kilton Gates	do	St. George, co Charlotte, N.B	do	10 00
434	29 do	Abraham Nilson	do	St, Jean, N.B	do	10 00
435	29 do	Malcolm McLeod	do	Charlottetown, I.P.E	do	10 00
436	29 do	Henry William Robinson	do	St. Jean, N B	do	10 00
437	29 do	Tobias Doty	do	Weymouth, co. Digby, N. B	do	10 00
438	29 do	Robert R. R. A. Kerr	Second	St. Jean, N.B	do	5 00
439	29 do	Rudolph Gottfrid Hjelstrom	Capitaine	do	do	10 00
440	5 jan.	Frederick Alexander Lockhart	do	Hantsport, co. Hants, N. E	Halifax	10 00
441	5 do	Edwin Sanderson	Second	Truro, co. Colchester, N.E	do	5 00
442	5 do	Horace Walker Gould	do	Rivière Jean, co. Pictou, N.E	do	5 00
443	19 do	Benjamin Griffin Fowns	Capitaine	St. Jean, N.B	St. Jean	10 00
444	19 do	Abner J. Turner	do	do	do	10 00
445	20 do	Charles Casparson	Second	Halifax, N. E	Halifax	5 00
446	20 do	Donald McRae	do	Belfast, co. Queen, I.P E	do	5 00
447	20 do	John Creelman Dartt	Capitaine	Maitland, co. Hants, N.E	do	10 00
448	20 jan.	Charles Alexander Maelstrom	Capitaine	Halifax, N.E	Halifax	10 00
449	5 fév.	Daniel McRae	do	Belfast, I.P.E	do	10 00
450	9 do	Henry Williby Dernier	do	Dorchester, N. B	St. Jean	10 00
451	9 do	James Edward Bishop	do	St. Jean, N. B	do	10 00
452	9 do	Edward O'Brien	do	do	do	10 00
453	9 do	Jarvis Henry Wilson	do	Carleton, St. Jean, N. B	do	10 00
454	9 do	James Edward Masters	do	St Jean, N.B	do	10 00
455	9 do	Arthur Edgett	do	do	do	10 00
456	9 do	George Hiram Brown	do	do	do	10 00
457	20 do	John George Hooper	do	Halifax, N.E	Halifax	10 00
458	20 do	Neil McNeil	do	Margaree, C.B	do	10 00
459	20 do	Nehemiah Martell	Second	Mira Gut, C. B	do	5 00
460	2 mars.	James Purdy	do	St. Jean, N.B	St. Jean	5 00

461	2	do	James Nelson Steeves	Capitaine	do	St. Jean, N.B.	10 00
462	2	do	Patrick Hainey	do	Weymouth, co. Digby, N.E	do	10 00
463	2	do	Henry Clarence Starrett	do	Rue Queen, co. Digby, N.E	do	10 00
464	2	do	Hugh Shields	do	St. Jean, N.B	do	10 00
465	2	do	Targer Olsen	Second	do	do	5 00
466	2	do	John Newman	Capitaine	do	do	10 00
467	13	do	Henry Allen Turner	do	do	do	10 00
468	13	do	John Whitefield O'Neil	Second	do	do	5 00
469	13	do	William Wallace Steele	Capitaine	do	do	10 00
470	13	do	James Brewster Turner	do	do	do	10 00
471	13	do	William Joel Foster	do	Alma, co. Albert, N.B	do	10 00
472	13	do	Silas Hibbert Mitchner	do	Hantsport, co. Hants, N.E	Halifax	10 00
473	13	do	John Lampton Hammett	do	Halifax, N.E	do	10 00
474	13	do	Targer Olsen	do	St. Jean, N.B	St. Jean	10 00
475	20	do	François Dumas	do	St. Côme, Kennebec, Québec	Québec	10 00
476	20	do	Thomas Bolduc	do	Berthier, Québec	do	10 00
477	20	do	Cyprien Morin	do	L'Islet, Québec	do	10 00
478	30	do	William Symonds	Second	Lac Darling, co. Yarmouth, N.E	St. Jean	5 00
479	30	do	Charles William Brundage	Capitaine	St. Jean, N.B	do	10 00
480	30	do	Charles James Wasson	do	do	do	10 00
481	30	do	James Roy	do	Margaretvillt, co. Annapolis, N.E	do	10 00
482	30	do	Waitstill McNeil	Second	St. Jean, N.B	do	5 00
483	30	do	William James Stephenson	Capitaine	do	do	10 00
484	30	do	John Cook	do	do	do	10 00
485	1er	avril	Frederic Wilber Toye	Second	Hantsport, N.E	Halifax	5 00
486	1er	do	Ronald Morrison	do	Halifax, N.E	do	5 00
487	1er	do	Nathan Joseph Lockhart	Capitaine	Lockhartsvi'le, N.E	do	10 00
488	1er	do	William Fr ncis Burke	do	10, Spring Garden Road, Halifax, N.E	do	10 00
489	1er	do	Solomon John Dagley	do	Port Medway, N.E	do	10 00
490	1er	do	James McNab Godfrey	do	Halifax, N.E.	do	10 00
491	1er	do	William James Fraser	do	Pictou, N E	do	10 00
492	9	do	David Murray	do	Halifax, N.E	do	10 00
493	9	do	John James Hennesey	do	Port Hawkesbury, C.B	do	10 00
494	14	do	Gustaf Anderson	Second	St. Jean, N.B	St. Jean	5 00
495	14	do	Eugene Sullivan	Capitaine	do	do	10 00
496	14	do	Joseph Edgar Inness	Second	do	do	5 00
497	14	do	John Peterson	Capitaine	do	do	10 00
498	14	do	Hiram Bennett Doty	do	Weymouth, N.E.	do	10 00
499	14	do	William Swatridge	do	St. Jean, N.B	do	10 00
500	14	do	Marshall John C. Andrews	do	St. André, N.B	do	10 00
501	15	do	Romuald Fortin	do	L'Islet, Québec	Québec	10 00
502	27	do	Henry Chouinard	do	Rimouski, Québec	do	10 00
503	27	do	Joseph Dugal	do	Grande Rivière, Gaspé, Québec	do	10 00
504	7	mai	George Edward Winchester	do	Granville en Bas, N.E	St. Jean	10 00
505	7	do	Ernst Theodor Nordblom	do	St. Jean, N.B	do	10 00
506	7	do	Joseph A. Tedford	do	Richmond, comté Yarmouth, N.E	do	10 00
507	7	do	Stanley Hatfield	Second	St. Jean, N.B	do	5 00
508	7	do	Lawrence Sinclair	Capitaine	do	do	10 00
509	7	do	Amos Atkinson	do	do	do	10 00
510	7	do	Edward Wallace McFaden	do	Rivière à l'Ours, N.E	do	10 00

LISTE des certificats de capacité accordés aux capitaines et seconds —*Suite.*

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1874					$ c.
511	11 mai	William Dawson Nelson	Second	Maitland, comté Hants, N.E.	Halifax, N.E	5 00
512	20 do	George Reuben Green	Capitaine	Medford, comté King, N.E	do	10 00
513	20 do	Thomas Frederick Graham	do	Wolfeville, comté King, N.E	do	10 00
514	20 do	George Smith	do	Economy, comté Colchester, N.E	do	10 00
515	20 do	Samuel Wolfe	do	Port Medway, comté Queen, N.E	do	10 00
516	20 do	John Henry McDaniel	do	Halifax, N.E	do	10 00
517	20 do	Andrew Beckwith Coldwell	do	Lockhartville, N.E	do	10 00
518	20 do	Tabud MacKay	do	Wallace, N.E.	do	10 00
519	20 do	James Edward Coffill	do	Mont Denson, N.E	do	10 00
520	28 do	Jacob Edwin Grafton	do	St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	10 00
521	28 do	Arthur Paget Owen	do	do	do	10 00
522	28 do	Frank Stewart	do	do	do	10 00
523	28 do	Charles Tupper Knowlton	do	Havre de l'Avocat, N.E	do	10 00
524	28 do	David Casey	do	Baie Verte, N.B	do	10 00
525	5 juin	Francis Lynch	do	Halifax, N.E	Halifax, N.E	10 00
526	5 do	Edward Har is Patton	do	Hantsport, comté Hants, N.E	do	10 00
527	5 do	Theodore Warden Davidson	do	do do	do	10 00
528	5 do	Fred..rick Ronald Davidson	Second	do do	do	5 00
529	12 do	Joseph Albert McBride	Capitaine	Cornwallis, comté King, N.E	do	10 00
530	15 do	William Arthur Raymond	do	Yarmouth, N.E.	St. Jean	10 00
531	15 do	James Bingay	Capitaine	St. Jean, N.B.	St. Jean, N.B	10 00
532	15 do	Henry R. Bowyer	do	Portland, St. Jean, N.B	do	10 00
533	25 do	John Alexander Marchant	do	Halifax, N.E	Halifax	10 00
534	25 do	James Alfred Scott	do	Yarmouth, N.E.	do	10 00
535	25 do	Leonard Martin Coffill	do	Mont Denson, comté Hants, N.E	do	10 00
536	25 do	Wilmer Davison	Second	Hantsport, comté Hants, N.E	do	5 00
537	25 do	John Thomas Smith	do	Mont Denson, comté Hants, N.E.	do	5 00
538	25 do	Frederick Tomkins Horton	Capitaine	Yarmouth, N.E	do	10 00
539	25 do	Howard Faulkner McKenzie	do	Economy, comté Colchester, N.E	do	10 00
540	11 juillet	Thomas Stowe Bingay	do	Tusket, N.E	co	10 00
541	11 do	Charles Henry Swain	Second	Rivière Clyde, N.E	do	5 00
542	11 do	Charles Archibald Cox	do	Maitland, N.E	do	5 00
543	11 do	Jonathan Donald McNutt	do	do	do	5 00
544	11 do	Alexander C. Carmichael	do	Whycocomagh, C.B.	do	5 00
545	15 do	John Black	Capitaine	St. Jean, N.B	St. Jean	10 00
546	15 do	Randall Smith Austin	do	do	do	10 00

547	15	do	Frank Scott	Second	do	do	5 00
548	15	do	Alfred Herrmann Koenig	Capitaine	do	do	10 00
549	15	do	Henry D. Carven	do	do	do	10 00
550	15	do	John R. Haws	do	do	do	10 00
551	15	do	Lawrence C. Gad.	do	do	do	10 00
552	15	do	John Stoughton Watson	do	do	do	10 00
553	15	do	George Thomas Thompson	do	do	do	10 00
554	15	do	William Albion Jamieson	do	do	do	10 00
555	15	do	Onslow Ludlow	do	do	do	10 00
556	15	do	Robert Dickey Taylor	do	do	do	10 00
557	15	do	James Woodworth	do	do	do	10 00
558	15	do	Rufus W. Smith	Second	do	do	5 00
559	25	do	William H. Coalfleet	Capitaine	Halifax, N.E	Halifax, N.E	10 00
560	25	do	John McGetson	do	Moulins Alpine, N.E.	do	10 00
561	25	do	Robert Roberts	do	Liverpool, N.E.	do	10 00
562	25	do	William J. Forbes	Second	do	do	5 00
563	25	do	Henry Mitchener	do	Hantsport, N.E	do	5 00
564	3	août	Charles F. Spicer	Capitaine	Hambourville, N.E	do	10 00
565	3	do	John Ellis	do	Economy, N.E	do	10 00
566	3	do	William C. Robinson	do	St. Jean, N.B.	St. Jean, N.B.	10 00
567	3	do	Thomas Clendinning	Second	do	do	5 00
568	3	do	Girdon W. Davison	Capitaine	Hantsport, N. E	Halifax, N.E	10 00
569	21	do	James H. Cutting	do	St Jean, N. B.	St. Jean, N.B.	10 00
570	21	do	James Augustus Cowan	do	do	do	10 00
571	21	do	George C. Taylor	do	do	do	10 00
572	21	do	William S. Ruddick	Second	do	do	5 00
573	21	do	Lewis Haliburton	Capitaine	do	do	10 00
574	21	do	Lindsay Kirkpatrick	do	do	do	10 00
575	21	do	James Cain	do	do	do	10 00
576	21	do	John William Welling	do	do	do	10 00
577	21	do	William Percival Parker	do	do	do	10 00
578	25	do	William M. Gillmore	Second	Horton Landing, N.E.	Halifax, N.E	5 00
579	25	do	William McPhee	do	Petit Sable, I.P.E	do	5 00
580	25	do	John Jaques Ellis	Capitaine	St. Jean, N.B.	do	10 00
581	25	do	Thomas Dennis Forbes	do	Barrington. N.E	do	10 00
582	25	do	Gecrge Daniel Fraser	do	Pictou, N.E	do	10 00
583	25	do	Robert John Pattle	do	Liverpool, N.E	do	10 00
584	25	do	Samuel Muir Smith	do	Economy, en haut, N.E	do	10 00
585	25	do	Jacob Potter	do	Canning, N E	do	10 00
586	2	sept.	Edmond Bernier	Second	L'Islet, Québec	Québec	5 00
587	2	do	James McQuarrie	do	Pictou, N.E	do	5 00
588	14	do	John Sanders Churchill	Capitaine	St. Jean, N.B.	St. Jean, N.B.	10 00
589	14	do	Ingram B. Bowlby	do	do	do	10 00
590	14	do	George A. Hughes	do	do	do	10 00
591	14	do	Charles E. Munro	do	do	do	10 00
592	14	do	John Wilmot Buck	do	do	do	10 00
593	14	do	Nathan Clements Trefry	do	do	do	10 00
594	14	do	Leo T. Amero	do	do	do	10 00
595	17	do	James Bonis Sutherland	do	Pictou, N.E	Québec	10 00
596	17	do	Joseph Howe Courley	Second	do	Halifax, N E	5 00

LISTE des certificats de capacité accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1874.					$ cts.
597	17 sept.	William Dawson Lawrence	Second	Maitland, N.E	Halifax, N.E	5 00
598	17 do	John Card	Capitaine	Londonderry, N.E	do	10 00
599	17 do	Robert Nicol	do	Halifax, N.E	do	10 00
600	17 do	Joshua Nickerson	do	Lockport, N.E	do	10 00
601	17 do	DeWilton Holmes	Second	Hantsport, N.E	do	5 00
602	17 do	James Kitchin Gunn	Capitaine	Pictou, N.E	do	10 00
603	23 do	Albert Francis Yates	do	Charlottetown, I.P.E	do	10 00
604	6 oct.	Benjamin H. Hatfield	do	St. Jean, N.B.	St. Jean, N.B.	10 00
605	6 do	George Davis	Second	do	do	5 00
606	6 do	Charles Edward Currie	Capitaine	Richmond, N.B.	do	10 00
607	6 do	Benjamin R. Clements	Second	St. Jean, N.B.	do	5 00
608	6 do	George Lyon	do	do	do	5 00
609	26 sept.	John Mason M. Rudolf	Capitaine	Lunenburg, N.E	Halifax, N E	10 00
610	14 oct.	Alexander Neilson	do	Cornwallis, N.E	do	10 00
611	14 do	John James Graham	do	New Glasgow, N.E	do	10 00
612	14 do	James Robert Aylward	Second	Cinq Iles, N.E	do	5 00
613	14 do	Francis Drake Homer	Capitaine	Yarmouth, N.E.	do	10 00
614	22 oct.	Hiram McKinnon	do	St. Jean, N.B.	St. Jean, N.B.	10 00
915	22 do	Charles Albert Buck	do	do	do	10 00
616	22 do	Samuel Edgar Witter	Capitaine	St. Jean, N.B.	St. Jean, N.B.	10 00
617	27 do	Maurice Lawrence Power	Second	Pictou, N.E	Halifax, N.E	5 00
618	31 do	William Bell	Capitaine	Wallace Ridge, N.E	do	10 00
619	3 nov.	Samuel Augustus Shaw	Second	St. Jean, N.B.	St. Jean, N.B.	5 00
620	3 do	Hiram Tuxbery Hooper	Capitaine	do	do	10 00
621	3 do	William Alfred Waycott	do	do	do	10 00
622	3 do	George Wm. Stailing	Second	do	do	5 00
623	3 do	Thomas M. Grafton	do	do	do	5 00
624	3 do	Charles Henry Holder	Capitaine	do	do	10 00
625	13 do	Frank Saintelle	do	Halifax, N.E	Halifax	10 00
626	13 do	John Fleming	do	Stellerton, NE.	do	10 00
627	13 do	James Murphy	Second	Rivière Jean, N.E.	do	5 00
628	13 do	Alexander R. O'Brien	do	Wallace, N.E.	do	5 00
629	2 déc.	Thomas Richard Power	Capitaine	St. Jean, N.B	St. Jean	10 00
630	2 do	Thomas Sutton	do	do	do	10 00
631	2 do	Jacob Wyman	do	do	do	10 00
632	2 do	William E. Thomson	Second	Rathe-ay, St. Jean, N E.	do	5 00

633	2	do	Shepherd F. Massam	Capitaine	St. Jean, N.B.	do	10 00
634	2	do	Nathaniel B. Raymond	Second	do	do	5 00
635	2	do	Henry Wells	do	do	do	5 00
636	2	do	Daniel O'Neil	Capitaine	Pictou, N.E.	Halifax	10 00
637	18	do	Thomas Eldridge	do	St. Jean, N.E	St. Jean	10 00
638	18	do	James Edwin Webber	do	do	do	10 00
639	18	do	Patrick Ward	do	do	do	10 00
640	23	do	James McKenzie	do	Pictou, N.E.	Halifax	10 00
641	23	do	Jonathan DeWolf Wile	do	Liverpool, N.E.	do	10 00
642	23	do	Thomas Nickerson	do	Barrington, N.E.	do	10 00
643	23	do	William H. Larkin	do	Pubnico, N.E.	do	10 00
644	23	do	Campbell Dagle	do	St. Jean, N.B.	do	10 00

Honoraires reçus des candidats qui ont obtenu des certificats, du 16 septembre 1871, au décembre, 1874 .... $5,845 00
Honoraires reçus des candidats qui n'ont pas obtenu de certificats, du 16 septembre 1871, au 31 décembre 1874 .... 1 090 00

$6,935 00

Les personnes suivantes ont renouvelé leurs certificats de capacité :

44		Israel Kelley Moore	Capitaine	Brooklyn, N.E.		5 00
146		Joseph A. Sanders	do	Bridgewater, N.E.		5 00

Total des honoraires reçus pour certificats de capacité $6,945 00

LISTE des certificats de service accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

SERVICE.

No du certificat.	Date du certificat	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1872					$ cts.
1	27 mar.	Charles Wesley Burns	Capitaine	Weymouth, N.E	Halifax, N.E	5 00
2	27 do	Albert Cain	do	Yarmouth, N.E	do	5 00
3	27 do	John Laidlow	do	Chemin du havre de Moore, Liverpool, N.E	do	5 00
4	27 do	William Henry Mara	do	No. 9, Rue Granville, Halifax, N.E	do	5 00
5	27 do	Thomas O'Brien	do	Rivière du Castor, Yarmouth, N.E	do	5 00
6	27 do	Joseph Desjardins	do	St. André, co. Kamouraska, Québec	Québec, Q	5 00
7	27 do	Thomas Connell	do	Rue St. Charles, Québec	do	5 00
8	avril	Dorival P. Hicks	do	Rue Main, Liverpool, N.E	Halifax, N.E	5 00
9	do	Randal Wolf	do	Liverpool, N.E	do	5 00
10	do	Donald Chisholm McIntosh	do	Rue Main, Liverpool, N.E	do	5 00
11	25 mai	Gabriel Miller	do	Parrsboro', N.E	do	5 00
12	25 do	James Gerroir	do	Arichat, C.B	do	5 00
13	25 do	Daniel Cameron Fraser	do	Pictou, N.E	do	5 00
14	3 juin	William Reed Pottle	do	Rue Main, Liverpool, N.E	do	5 00
15	3 do	James Foote	do	Chemin des Hêtres, Pictou, N.E	do	5 00
16	3 do	James Cochran	do	Mont Denson, Falmouth, N.E	do	5 00
17	3 do	Stephen Gerroir	do	Arichat, N.E	do	5 00
18	3 do	Maran Landry	do	Baie aux Vaches, Cap-Breton, N.E	do	5 00
19	5 do	Edouard Boulanger	do	St. Thomas, Montmagny, Québec	Québec, Q	5 00
20	12 do	John Chisholm	do	Havre aux Bouches, Arichat, N.E	Halifax, N.E	5 00
21	19 do	James Edward Gilliatt	do	Clementsport, co. Annapolis, N. E	do	5 00
22	19 do	John Barrett	do	Arichat, N.E	do	5 00
23	19 do	William Hiel Robison	do	Cap Hopewell, co. Albert, N.B	St. Jean, N.B	5 00
24	19 do	John Richard Robarts	do	Pointe de Sable, Carleton, N.B	do	5 00
25	19 do	Henry Wharton	do	Brooklyn, près Liverpool, N.E	Halirax, N.E	5 00
26	19 do	William Forster	do	Parrsboro', N.E	do	5 00
27	19 do	William Voorhies Spurr	do	Clements Ouest co. Annapolis, N.E	do	5 00
28	19 do	George Alexander McLeod	do	New London, I.P.E	do	5 00
29	26 do	William Fanning	do	No. 42, Rue Star, Halifax, N.E	do	5 00
30	26 do	Silas James Crosby	do	Yarmouth, N.E.	do	5 00
31	26 do	Albert Carl Langenburg	do	Rue Ingles, Halifax, N. E	do	5 00
32	26 do	Thomas Vicquers	Second	No. 74, Rue Maitland, Halifax, N.E	do	5 00
33	26 do	George Washington Hopkins	Capitaine	No. 132, Rue Lockman, Halifax, N.E	do	5 00

34	29	do	Charles Peters	do	Bridgeport, co. Annapolis, N.E	St. Jean, N.B.	5 00
35	29	do	Charles LeBlanc	do	Arichat, Cap-Breton, N.E	Halifax, N.E.	5 00
36	29	juin	Simon Ferris	do	Arichat, N.E	do	5 00
37	29	do	William Allen O'Dell	Second	Hillsburg, co. Digby, N.E	do	3 00
38	29	do	Charles Thomas Saunders	Capitaine	Anse au Sable, co. Digby, N.E	do	5 00
39	29	do	George Jacques	do	Yarmouth, N.E	Québec	5 00
40	29	do	Napoleon Pelletier	do	Cité de Québec, Q	do	5 00
41	29	do	Samuel Nelson Durkee	do	Yarmouth, N.E	do	5 00
42	29	do	Joseph Dorman	Second	Hantsport, co. Hants, N.E	Halifax, N.E.	3 00
43	29	do	Cyriac Deroy	Capitaine	L'Islet, Montmagny, Québec	Québec	5 00
44	29	do	Hugh Forbes	do	Pictou, N.E	do	5 00
45	3	juillet	James Wilkie	do	Bridgewater, N.E	St. Jean, N.B.	5 00
46	3	do	William Johnson Welch	do	Westport, N.E	Québec	5 00
47	8	do	William James Arenburg	do	Lunenburg, N.E	Halifax, N.E.	5 00
48	8	do	John Fulton McLellan	do	59, Rue Water, Halifax, N.E	do	5 00
49	8	do	Matthew Ritchie Doane	do	9, Rue Pleasant, Halifax, N.E	do	5 00
50	8	do	Charles Randall Lewis	do	Weymouth, N.E	do	5 00
51	8	do	William Charlton Warner	do	Port Gilbert, co. Digby, N.E	do	5 00
52	9	do	Robert Kirk	do	Yarmouth, N.E	St. Jean, N.B.	5 00
53	9	do	Nehemiah Messick	Second	Granville, N.E	Halifax, N.E.	3 00
54	12	do	Elisha Styles Touse	Capitaine	Sackville, N.B	St. Jean, N.B.	5 00
55	13	do	Cyrille Hoffman	do	Berthier, Montmagny. Québec	Québec	5 00
56	18	do	Hazen Chalmers	do	131, Rue St. Jacques, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B.	5 00
57	18	do	Richard Laidlaw	Second	Liverpool, N.E	Halifax, N.E.	3 00
58	18	do	James Watt	do	Digby, N.E	St. Jean, N.B.	3 00
59	19	do	Samuel James Cameron	Capitaine	Pictou, N.E	Québec	5 00
60	19	do	James Clark Rogers	do	St Jean, N.B	St. Jean, N.B.	5 00
61	22	do	John Butler	do	Barrington, N.E	do	5 00
62	22	do	Robert Nutter	do	Carleton, St. Jean, N.B	do	5 00
63	25	do	George Alexander Hughes	do	Digby, N.E	Halifax, N.E.	5 00
64	27	do	Patrick Sullivan	do	Canning, Cornwallis, N.E	do	5 00
65	27	do	David Freeman	Second	Liverpool, N.E	do	3 00
66	27	do	Nelson Brady	Capitaine	Cheverie, co. Hants, N.E	do	5 00
67	27	do	Henry Hatton McLean	do	Pictou, N.E	do	5 00
68	27	do	Edward Barker	do	Hantsport, N.E	do	5 00
69	27	do	William Turner	Second	109, Rue Gottengen, Halifax, N.E	do	5 00
70	27	do	Edward Strum	do	Lunenburg, N.E	do	5 00
71	27	do	Charles Calvin Hilton	do	Rue Main, Liverpool, N.E	do	5 00
72	29	do	John Frederick Wolfe	do	Port Medway, N.E	do	5 00
73	30	do	Thomas J. Carroll	do	Parrsboro, N.E	do	5 00
74	30	do	Joseph Henry Morehouse, fils	do	Anse au Sable, co. Digby, N.E	do	5 00
75	31	do	Edward Alonzo Armstrong	do	Port Medway, N.E	do	5 00
76	31	do	Harvard Eldridge	do	Anse au Sable, co. Digby, N.E	do	5 00
77	2	août	Charles Stewart	do	123, Rue Prince William, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B.	5 00
78	2	do	Daniel Linehan	do	Paradise Row, Portland, St. Jean, N.B	do	5 00
79	2	do	Simon Tufts	do	162, Rue Prince William, St. Jean, N.B	do	5 00
80	5	do	Ansel Wells Gow	do	Parrsboro', N.E	Halifax, N.E.	5 00
81	5	do	Joseph Henry Langley	do	Bridgeport, N.E	do	5 00
82	9	do	John Jenkins	do	St. Jean, Terreneuve	Québec	5 00
83	9	do	John Thompson Carmichael	Capitaine	Pictou, N.E	do	5 00

LISTE des certificats de service accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1872					$ cts.
84	9 août	John James Irving	Capitaine	Pictou, N. E	Québec	5 00
85	10 do	Eldredge Day	do	Liverpool, N.E	Halifax, N.E.	5 00
86	10 do	William Zenos Smith	Second	do	do	3 00
87	10 do	Learchus Davidson	Capitaine	15, Rue Dundonald, Halifax, N.E	do	5 00
88	10 do	William Simpson	do	79, Rue St. Jacques, St. Jean, N.B	do	5 00
89	10 do	Abner Lewis	do	Weymouth, co. Digby, N.E	do	5 00
90	10 do	Norman Mullen	Second	do do	do	3 00
91	10 do	John O'Dell	Capitaine	Hillsburgh, N.E	do	5 00
92	10 do	Robert Wilson	do	Campobello, co. Charlotte, N.B	do	5 00
93	13 do	William Seward	do	Pictou, N.E	do	5 00
94	13 do	William Bulmer	do	St. Jean, N.B	Québec	5 00
95	16 do	John Kendrick Butler	do	Yarmouth, N.B	Halifax, N.E.	5 00
96	16 do	Amos Crane Corbett	do	Cinq Iles, N.B	do	5 00
97	16 do	Reuben Tucker Morehouse	do	Anse au Sable, co. Digby, N.E	St. Jean, N.B.	5 00
98	19 do	Thomas Clare	do	Hantsport, N.E	Québec	5 00
99	19 do	Jacob Potter	do	Canning, Cornwallis, N.E	Halifax, N.E.	5 00
100	20 do	George Henry Chisholm	do	Port Medway, N.E	do	5 00
101	22 do	John Walsh	Second	24, Rue Banner, Halifax, N.E	do	3 00
102	22 do	Hyacinth Martell	Capitaine	Arichat, N.E	do	5 00
103	22 do	Joseph Thibault	do	L'Islet, Québec	Québec	5 00
104	22 do	George Cocker Hawes	do	Rue Bermingham, Halifax, N.E	Halifax, N.E.	5 00
105	22 do	James Ryan	do	4, Rue Kent, Halifax, N.E	do	5 00
106	22 do	Joseph Benjamin Tooker	do	Canning, co. Kings, N.E	do	5 00
107	22 do	George McCulloch	do	Maitland, co. Hants, N.E	do	5 00
108	24 do	Jeffrey Babin	do	Pictou, N.E	Québec	5 00
109	28 do	Michael A. McDonald	Second	do	do	3 00
110	28 do	William Wallace Saunders	do	Anse au Sable, co. Digby, N.E	Halifax, N.E.	3 00
111	2 sept.	Alonzo Hindon	Capitaine	Annapolis, N.E	St. Jean, N.B.	5 00
112	2 do	Oliver Douglas Barbarie	do	6, Rue Smith, St. Jean, N.B	do	5 00
113	2 do	Thomas Ryan	do	Sydney, Cap-Breton	Halifax, N.E.	5 00
114	2 do	Charles Smith	do	St. Jean, N.B	St. Jean, N.B.	5 00
115	2 do	Thomas Larson	do	Paradise Row, Portland, N.B	do	5 00
116	2 do	Adolf Bergman	Second	14, Rue Harding, St. Jean, N.B	do	3 00
117	2 do	Joseph Neptune	do	Pointe de Sable, Carleton, N.B	do	3 00
118	2 do	Thomas James Perry	Capitaine	Acadie, Yarmouth, N.E	Halifax, N.E	5 00
119	7 do	Simon Herman	do	Lunenburg, N.E	do	5 00

120	7	do	Jonathan Bradshaw	do	Cornwallis, comté King, N.E.	do	5 00
121	9	do	Richard Lapine McCulloch	do	13, Rue Gottengen, Halifax, N.E.	do	5 00
122	9	do	George Peters	do	169, Rue Lower Water, Halifax, N E.	do	5 00
123	9	do	Isaac Hopkins	do	42, Spring Row, Baltimore	do	5 00
124	9	do	Joseph Wilson	do	Barrington, N.E.	do	5 00
125	9	do	Donald Matheson	do	Baddeck, Cap Breton	do	5 00
126	9	do	Thomas Blagdon	do	14, Rue Fawson, Halifax, N.E	do	5 00
127	9	do	Benjamin Davis	do	Yarmouth, N.E.	St. John, N.B.	5 00
128	9	do	George Edward Morrel	do	Brooklyn, Yarmouth, N.E.	do	5 00
129	10	do	Joseph Barrss Parker	do	Yarmouth, N.E	Halifax, N.E.	5 00
130	10	do	Michael Carroll	do	176, Rue Albemarle, Halifax, N.E.	do	5 00
131	12	do	Hector McCallum	Second	Pictou, N.E	do	3 00
132	12	do	William Williams	Capitaine	Lockport, comté Shelburne, N.E	do	5 00
133	12	do	William Gillen	do	New Glasgow, comté Pictou, N.E.	do	5 00
134	12	do	Martin Murphy	do	159 Rue Lower Water, Halifax, N.E	do	5 00
135	12	do	William Henry Dean	do	Parrsboro', N.E	do	5 00
136	12	do	William Redding	do	Yarmouth, N.E.	do	5 00
137	12	do	James W. Nickerson	do	Liverpool, N.E.	do	5 00
138	12	do	Edward Strum, jun	do	Baie Mahone, N.E	do	5 00
139	12	do	Isaac Lent	do	Clements Ouest, Annapolis, N.E.	do	5 00
140	13	do	Charles Ganion	do	Arichat, comté Richmond, Cap Breton, N.E	do	5 00
141	13	do	Thomas McDonald	do	132, Rue Lower Water, Halifax, N.E.	do	5 00
142	16	do	John William McNamara	do	Parrsboro', N E	do	5 00
143	13	do	Alexander McIsaac	do	Antigonish, N.E.	do	5 00
144	16	do	Wellington Eagles	do	Wolfville, Township de Horton, N.E.	do	5 00
145	16	do	John Congdon	do	Londonderry, N E.	do	5 00
146	18	do	John Roberts Rees	do	Rue Main, Liverpool, N E.	do	5 00
147	23	do	John Leary	do	Anse au Sable, comté Digby, N.E	St. John, N.B	5 00
148	18	do	James Henry Copeland	Second	St. André, N.B	Québec, Q.	3 00
149	23	do	Edward McKay	Capitaine	Anse au Sable, comté Digby, N.E	St. John, N.B	5 00
150	23	do	Thomas McKay	Second	Rue Redney, Carleton, St. Jean, N.B	do	3 00
151	23	do	William Veal	Capitaine	St. Jean, N.B	do	5 00
152	23	do	Alonzo Calder	do	Fairhaven, Ile au Cerf, comté Charlotte, N.B	do	5 00
153	23	do	Hilaire Melançon	do	Saulnierville, Clare, N.E	do	5 00
154	23	do	Solomon Edgett	do	Riverside, Hopewell, N.E.	do	5 00
155	23	do	Joshua McCallion	Second	Pugwash, N.E	Halifax, N.E	3 00
156	23	do	Cowen Douley Grant	Capitaine	Port Hawkesbury, N.E.	do	5 00
157	23	do	Archibald McGlashen	Second	Pictou, N.E	do	3 00
158	23	do	Leonard Nickerson	Capitaine	Barrington, N.E	do	5 00
159	23	do	Alexander McIntosh	Second	Cariboo, comté Pictou, N.E	do	3 00
160	23	do	George Henry Fader	Capitaine	Anse Hubbert, Halifax, N.E	do	5 00
161	23	do	John James Graham	Second	Pictou, N.E	do	3 00
162	23	do	Robert Beeler	Capitaine	Rivière à l'Ours, comté Annapolis, N.E	do	5 00
163	23	do	George Grant	do	Weymouth, comté Digby, N.E	do	5 00
164	27	do	Daniel Calvin Stuart	do	Rue Church, Liverpool, N.E	do	5 00
165	27	do	Alfred Morine	do	Liverpool, N.E	do	5 00
166	27	do	Lewis Henry Wharton	Second	Beach Meadows, comté Queen, N.E.	do	3 00
167	27	do	Charles Robert Foster	Capitaine	Pictou, N.E	do	5 00
168	28	do	Henry Clarence Starret	Second	Digby, N.E	do	3 00
169	28	do	Lawrence Girroir	Capitaine	Arichat, N.E.	do	5

LISTE des certificats de service accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1872					$ cts.
170	28 sept.	Lewis Sponagle	Capitaine	Liverpool, N.E.	Halifax, N.E	5 00
171	28 do	Amos Botsford Chandler Dotten	Second	Wallace, N.E	Québec, Q	3 00
172	28 do	Ebenezer Merriam, jun	Capitaine	Parrsboro', N.E	Halifax, N.E	5 00
173	30 do	Robert Austin	do	Hillsboro', N.E	do	5 00
174	1 oct.	Stewart Nickerson	Second	Liverpool, N.E.	do	3 00
175	1 do	Edward Frezel	do	do	do	3 00
176	7 do	Henry Horatio Fancy	Capitaine	Port Medway, N.E	do	5 00
177	9 do	John Mackenzie	Second	Pictou, N.E	do	3 00
178	9 do	Charles Essex	Capitaine	107, Rue Gottingen, Halifax, N.E	do	5 00
179	9 do	James Innes	do	Pictou, N.E	do	5 00
180	9 do	John Richardson	Second	Portland, St. Jean, N.B.	St. Jean, N. B	3 00
181	9 do	John McWhinnie	Capitaine	Lower Granville, comté Annapolis, N.E.	do	5 00
182	9 do	Seth Ebenezer Johnson	do	Yarmouth, N.E	do	5 00
183	9 do	Robert James Espy	do	31, Rue Smyth, St. Jean, N.B	do	5 00
184	9 do	James Dougherty	do	Hopewell, comté Albert, N.B	do	5 00
185	9 do	Samuel Foote	do	Portland, St. Jean, N.B	do	5 00
186	9 do	John Dwyer	do	St. Jean, N.B	do	5 00
187	9 do	William Henry Fudge	do	2, Rue Brunswick, Halifax, N.E	Halifax, N.E	5 00
188	9 do	Edmond Stewart Williams	do	Rue Main, Liverpool, N.E	do	5 00
189	10 do	Robert Corbett	do	Cinq Iles, N.E	do	5 00
190	14 do	Thomas Acker	do	Lunenburg, N.E	do	5 00
191	14 do	Thomas Angel	Second	Port Medway, comté Queen, N.E	do	3 00
192	14 do	Samuel Henry Mosher	do	145, Rue Upper Water, Halifax, N.E	do	3 00
193	14 do	William McKenzie	Capitaine	Pictou, N.E	do	5 00
194	14 do	Josiah McLeod	do	Brooklyn, comté Queen, N.E	do	5 00
195	14 do	Lemuel Edward Churchill	do	Liverpool, N.E	do	5 00
196	15 do	Harris Faulk Hennigar	Second	Bridgeport, Rivière à l'Ours, N.E	do	3 00
197	15 do	Arthur Mitchell	Capitaine	Anse au Sable, comté Digby, N.E	do	5 00
198	14 do	Gilbert Foller Dodge	do	Hillsburg, Rivière à l'Ours, N.E	do	5 00
199	16 do	John McDormond	do	Annapolis, N.E	St. Jean, N B	5 00
200	16 do	John Isaac Porter	do	Rue Main, Liverpool, N.E	Halifax, N.E	5 00
201	16 do	John F. McGregor	do	Halifax, N.E	Halifax, N.E	5 00
202	16 do	Daniel McKay	do	Pictou, N.E	do	5 00
203	16 do	James Jollymour	do	Pictou, N.E	do	5 00
204	16 do	John Edwin Warne	Second	Annapolis, N.E	do	3 00
205	16 do	William Mattsson	Capitaine	Halifax, N.E	do	5 00

206	17	do	William Sheard Hopkins	do	Barrington, N.E	do	5 00
207	17	do	Alfred Belfountain	do	Arichat, N.E	do	5 00
208	17	do	William Logan	do	Pictou, N.E	do	5 00
209	17	do	Alfred Renault	do	Arichat, N.E	do	5 00
210	17	do	Nazaire Lemieux	do	St. Thomas, Montmagny	Québec, Q	5 00
211	18	do	John Bruce Pettis	do	Parrsboro,' N.E	Halifax, N.E.	5 00
212	18	do	David Faulkner Morrison	do	Cinq Iles, N.E	do	5 00
213	18	do	Thomas Desmond	do	Sydney Nord, C.B	do	5 00
214	21	do	Calvin Morrell	do	Yarmouth, N.E	do	5 00
215	21	do	Adam Douglas Polter	do	Stewiack, comté Colchester, N.E	do	5 00
216	21	do	Charles H. Morrison	Second	Liverpool, N.E	do	3 00
217	21	do	John Scobey	Capitaine	Liverpool, N E	do	5 00
218	21	do	Isaac K. Whitby	do	Lunenburg, N.E	do	5 00
219	21	do	William Rogers	do	Yarmouth, N.E	do	5 00
220	21	do	Constant Terrio	do	Arichat, C.B	do	5 0C
221	22	do	James McNamara	Second	Port Medway, N.E	do	3 00
222	22	do	Peter Ganion	Capitaine	Arichat, N.E	do	5 C0
223	22	do	William Munro	do	Pictou, N.E	do	5 00
224	22	do	Edward Ganion	do	Arichat, N.E	do	5 00
225	22	do	William LaVash	Second	Ar chat, N.E	do	3 0
226	24	do	Nathan Trefry	do	Yarmouth, N E	do	3 00
227	24	do	Thomas Meagher	do	Rue Waters, Pictou, N E	do	3 00
228	24	do	Charles Tupper Knowlton	do	Havre de l'Avocat, N.E	do	3 00
229	24	do	Perez Martin	Capitaine	Berge au Saumon, comté Gloucester, N.B	St. Jean, N.B.	5 00
230	26	do	Nelson Ludlow	do	Campobello, N B	do	5 00
231	25	do	William Boyd	Second	Moncton, comté Westmoreland, N.B	do	3 00
232	25	do	William Unkeruff	do	St. Jean, N.B.	do	3 00
233	25	do	John Quincy Pratt	Capitaine	St. Jean, N.B	do	5 00
234	25	do	Hiram Edgett	do	Hopewell, comté Albert, N.B	do	5 00
235	25	do	Charles Brinton	do	Port William, comté Albert, N.B	do	5 00
236	25	do	Joseph Albert Read	do	Rockport, comté Westmoreland, N.B	do	5 00
237	26	do	Peter McKenzie	Second	Cariboo, comté Pictou, N.E	Halifax, N.E	3 00
238	30	do	William Hogan	do	336, Rue Upper Water, Halifax, N.E	do	3 00
239	30	do	Peter John Bailleal	Capitaine	159, Rue Lower Water, Halifax, N.E	do	5 00
240	30	do	William Foster	do	Pictou, N.E	do	5 00
241	30	do	James Kitchin Gunn	Second	Pictou, N.E	do	3 00
242	30	do	Frederick Augusta Fader	Capitaine	Port Medway, N.E	do	5 00
243	30	do	Joseph Nickerson	do	Liverpool, N.E	do	5 00
244	2	nov.	Stewart Munro	Second	Pictou, N.E	do	3 00
245	2	do	Thomas Eaton	Capitaine	Liverpool, N.E	do	5 00
246	2	do	Joseph Crouse	do	Liverpool, N.E	do	5 00
247	2	do	John William McConney	do	Rue Main, Liverpool N.E	do	5 00
248	2	do	William Cobb Dean	Capitaine	Liverpool, N.E	Halifax, N.E	5 00
249	5	do	Charles Babin	Second	Arichat, N.E	do	5 00
250	5	do	Angus McDonald	Capitaine	Cap George, comté Antigonish, N.E	do	5 00
251	6	do	John McDonald	do	Antigonish, N.E	do	5 00
252	6	do	Peter Kerr	do	159, Rue Lower Water, Halifax, N E	do	5 00
253	6	do	Charles Smith	do	do do	do	5 00
254	6	do	Daniel Munroe	do	Cap Canso, comté Guysboro, N.E	do	5 00
255	6	do	Narcisse Stanilaus Porlier	do	119, Rue Prince William, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B.	5 00

LISTE des certificats de service accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1872.					$ cts.
256	6 nov.	Stephen Phinney	Capitaine	Annapolis, N.E	St.Jean, N.B	5 00
257	6 do	David Rice Lent	do	Clements Ouest, comté Annapolis, N.E	Halifax, N.E	5 00
258	6 do	Charles Jones	do	Clementsport, comté Annapolis, N.E	do	5 00
259	6 do	Angus Grant	do	Port Hawkesbury, C B	do	5 00
260	6 do	Alexander Currie	do	Pictou, N.E	do	5 00
261	6 do	James McDonald	do	do	do	5 00
262	7 do	Alexander Scott	do	do	do	5 00
263	11 do	Oliver Tupper	Second	Port Medway, N.E	do	3 00
264	11 do	Foster Burk	Capitaine	do	do	5 00
265	11 do	Samuel Doane Kelly	do	Havre Nord-Est, comté Shelburne, N.E	do	5 00
266	11 do	John Carlin	do	159, Rue Lower Water, Halifax, N.E	do	5 00
267	15 do	Henry Frelick	Second	Liverpool, N.E	do	3 00
268	22 do	John Long	do	do	do	3 00
269	25 do	Thomas Bale	Capitaine	Rue Water, Halifax, N.E	do	5 00
270	25 do	William L. Munson	do	Rue Protection, Carleton, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	5 00
271	25 do	John Warnock	Second	Hillsboro', comté Albert, N.B	do	3 00
272	25 do	Samuel Sydney Young	do	123, Rue Prince William, St. Jean, N.B	do	3 00
273	25 do	Randall Smith Austin	do	Rue Bridge, Sackville, N.B	do	3 00
274	25 do	Charles Marshall Anderson	Capitaine	Sackville, N B	do	5 00
275	25 do	David Thomas Lewis	do	32, Rue Mill, St. Jean, N.B	do	5 00
276	25 do	Alfred Wood	do	Rue Academy, Hillsborough, N.B	do	5 00
277	25 do	George Greening	do	141, Rue Barrington, Halifax, N.E	Halifax, N.E	5 00
278	25 do	Richard Herbert Gray	do	Rue King, Dartmouth, N.E	do	5 00
279	25 do	William Murphy	Second	141, Rue Upper Water, Halifax, N.E	do	3 00
280	25 do	James Noble Layton	Capitaine	Falmouth, N.E	do	5 00
281	25 do	Joshua Wombach	do	Baie Mahone, N.E	do	5 00
282	27 do	Charles Frederick Robichon	do	Canton de Clare, comté Digby, N.E	do	5 00
283	27 do	Peter Landry	do	Arichat, N.E	do	5 00
284	27 do	James Dolliver Manthorn	do	Port Medway, N.E	do	5 00
285	57 do	Thomas Woods	do	39, Rue Water, Halifax, N. E	do	5 00
286	27 do	William Hayward	do	Lehave, comté Lunenburg, N.E	do	5 00
287	27 do	Allan Munro	do	Cornwallis, comté King, N. E	do	5 00
288	27 do	Cyriac Fournier	do	L'Islet, Q	St. Jean, N.B	5 00
289	27 do	Freeman Coffill	do	Falmouth, comté Hants, N.E	Halifax, N.E	5 00
290	29 do	Robert Meek Osburn	Second	No. 9, Rue George, St. Jean, N. B	St. Jean	3 00
291	29 do	Thomas Rainey	do	St. Jean, N. B	do	3 00

292	29	do	Enos McLeod	Capitaine	Brooklyn, Liverpool, N. E	Halifax, N.E	5 00
293	29	do	Henry Peel Gaven	do	St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	5 00
294	29	do	Wallace Kirkpatrick	do	French Cross, N.E	Halifax, N.E	5 00
295	2	déc.	James Millar Waters	do	Pictou, N. E	do	5 00
296	2	do	Henry Curll	Second.	Lunenburg, N.E	do	3 00
297	2	do	William Babin	Capitaine	Arichat, C B	do	5 00
298	2	do	George Reid	Second.	Liverpool, N. E	do	3 00
299	2	do	George William Fraser	do	Pictou, N.E	do	3 00
300	3	do	Augustus Saulnier	Capitaine	Clare, comté Digby, N.E	do	5 00
301	3	do	John Boutain	do	Arichat Ouest, comté Richmond, N.E	do	5 00
302	3	do	Daniel P. LeBlanc	Second	do do	do	3 00
303	3	do	Alexander Gunn	do	Sydney Nord, C.B	do	3 00
304	3	do	Michael Wilson	Capitaine	Barrington, N.E	do	5 00
305	5	do	John Raymond Anderson	do	30, Rue Maynard, Halifax, N.E	do	5 00
306	5	do	Victor Babin	Second	Arichat, comté Richmond, N.E	do	3 00
307	6	do	Albert Colp	do	Liverpool, N.E	do	3 00
308	6	do	Alexander Fleet	Capitaine	Pictou, N.E	do	5 00
309	6	do	Ebenezer H. Foote	Second		do	3 00
310	6	do	Stephen Strahan	do	Yarmouth, N.E	do	3 00
311	6	do	Robert McHenry	Capitaine	do	do	5 00
312	6	do	Thomas Helms	do	do	do	5 00
313	9	do	William Mitchell	Second.	Anse au Vison, comté Digby, N.E	do	3 00
314	9	do	Alexander Manthorn	do	Port Medway, N.E	do	3 00
315	10	do	William Currie	do	Picton, N.E	do	3 00
316	13	do	George Porior	Capitaine	Arichat, N.E	do	5 00
317	13	do	Edward Rutledge	Second	Sheet Harbour, N.E	St Jean	3 00
318	13	do	Maurice D. Peters	Capitaine	J. et T. Leonard, St. Jean, N.B	do	5 00
319	13	do	Hilaire V. Porter	do	Yarmouth, N.E	Halifax	5 00
320	13	do	Gilbert Garon	do	St Thomas, Québec	do	5 00
321	13	do	Thomas Suttis	do	159, Rue Lower Water, Halifax, N.E	do	5 00
322	13	do	Charles H. Peters	Second	J. et T. Leonard, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	3 00
323	13	do	John McDonald	do	Falmouth, comté Hants, N.E	Halifax, N.E	3 00
324	13	do	Wesley Smith Suthergreen	Capitaine	Havre Advocate, comté Parrsboro', N.E	do	5 00
325	14	do	Martin Gray	do	42, Rue Upper Water, Halifax, N.E	do	5 00
326	17	do	Hector McNeil	do	Grand Narrows, comté Cap Breton, C.B., N.E	do	5 00
327	17	do	James Alfred Burns	Second	53, Rue Germaine, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	3 00
328	17	do	Thomas William McKinlay	Capitaine	Mont Denson, comté Hants, N.E	Halifax	5 00
329	18	do	Martin Edward Barry	Second	Mill Village, Parrsboro', N.E	St. Jean	3 00
330	18	do	James Romkey	Capitaine	Dublin Shore, comté Lunenburg, N.E	Halifax	5 00
	1872.						
331	21	déc	Alfred Heisler	Capitaine.	Lunenburg, N. E	do	5 00
332	21	do	Daniel Forest Graham	Second.	New Glasgow, N.E	do	3 00
333	23	do	Paul LeBlanc	Capitaine	Arichat, N. E	do	5 00
334	23	do	Albert LeBlanc	do	do	do	5 00
335	23	do	William F. Acker	do	Lunenburg, N.E	do	5 00
336	23	do	Robert Barrett	do	Arichat, comté Richmond, N.E	do	5 00
337	23	do	Stephen Smith Collins	do	Port Medway, N.E	do	5 00
338	23	do	Charles Vino	Second	Arichat, comté Richmond, N.E	do	5 00
339	23	do	John McCumber	Capitaine	Maitland, comté Hants, N.E	do	3 00
340	23	do	Abraham Vino	do	Arichat, comté Richmond, N.E	do	5 00

LISTE des certificats de service accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1873					$ cts.
341	24 déc.	Michael Florian	Capitaine	Sydney Sud, Cap-Breton, N.E	Halifax	5 00
342	26 do	Robert Randolph Charlton	do	Harborville, N.E	do	5 00
343	30 do	Daniel McIsaac	do	Ile Pictou, N.E	do	5 00
344	30 do	Leonard Romkey	do	Dublin Ouest, comté Lunenburg, N.E	do	5 00
345	30 do	William Alfred Waycott	do	St. André, N.B	St. Jean	5 00
346	30 do	Harvey Perry	do	Rivière au Castor, N.E	do	5 00
347	30 do	Angus Beaton	do	Pugwash, N.E	Halifax	5 00
	1873.					
348	4 jan.	Charles H. Gerrior	do	Arichat, comté Richmond, N.E	do	5 00
349	7 do	Peter McFarlane	do	159, Rue Water, Halifax, N.E	do	5 00
350	7 do	William Laug	do	do do	do	5 00
351	7 do	Michael Veal	do	do do	do	5 00
352	7 do	Fabias Doty	do	Weymouth, Digby, N.E	St. Jean, N.B	5 00
353	7 do	George E. Wadman	do	St. Jean, N.B	do	5 00
354	8 do	James Augustus Farquhar	do	Dartmouth, N.E	do	5 00
355	9 do	Augustin Villeneuve	do	Baie Ha! Ha! Saguenay, Québec	Halifax	5 00
356	9 do	James Gardner	do	Rue Main, Liverpool, N.E	do	5 00
357	16 do	Wilson Dunn	do	St. Jean, N.B	St. Jean	5 00
358	16 do	John Thomas Hicks	do	Liverpool, N.E	Halifax, N E	5 00
359	16 do	Isaac Vineo	Second	Arichat, Richmond, Cap-Breton	do	3 00
360	16 do	Benjamin Rhuland	Capitaine	Lunenburg, N.E	do	5 00
361	16 do	Fred. Charles Quinlan	Second	Liverpool, comté Queen, N.E	do	3 00
362	16 do	William Hopewell	Capitaine	Rue Maitland, Halifax, N.E	do	5 00
363	17 do	Alfred Grand	Second	Weymouth, comté Digby, N.E	do	3 00
364	17 do	George Sanders	Capitaine	Yarmouth, N.E	do	5 00
365	20 do	Lamong Vineo	Second	Arichat, Richmond, N.E	do	3 00
366	20 do	Amie Langlois	Capitaine	D'Ecosse, Richmond, N.E	do	5 00
367	23 do	Michael Sutton	Second	Richibouctou, N.B	St. Jean	3 00
368	24 do	Richard P. Marshall	Capitaine	Weymouth, co. Digby, N.E	Halifax, N.E	5 00
369	27 do	William Lovegrove	do	Ruelle Atz, Halifax, N.E	do	5 00
370	28 do	William Edward McNeil	do	Port Gilbert, N.E	do	5 00
371	28 do	Thomas White	do	Maitland, N.E	do	5 00
372	28 do	William Boudrot	Second	D'Ecosse, co. Richmond, N.E	do	3 00
373	29 do	John Stewart	do	Halifax, N.E	do	3 00
374	1er fév.	William John McNeilly	Capitaine	Margaretsville, N.E	do	5 00
375	1er do	James Moore	do	Maitland, N.E	do	5 00

5—4

376	1er	do	John Bartley Caddel	do	Halifax, N.E	do	5 00
377	5	do	Joseph Lockhart	do	Coin des rues Prince et Principal, Hantsport, N.E	do	5 00
378	6	do	James Henry Inness	do	Liverpool, N.E	do	5 00
379	6	do	Henry L. Robertson	Second	do	do	3 00
380	6	do	Samuel L. Saunders	Capitaine	Anse au Sable, co. Digby, N.E	do	5 00
381	10	do	Albert Davidson	do	Rue Prince, Hantsport, N.E	do	5 00
382	10	do	Lawrence Lee	Second	18, Rue Gottingen, Halifax, N.E	do	3 00
383	14	do	George Henry Goudy	Capitaine	Maitland, co. Yarmouth, N.E	do	5 00
384	17	do	Ambroise Comeau	do	Digby, N.E	do	5 00
385	17	do	Angus McDonald	do	Antigonish, N.E	do	5 00
386	17	do	Albert Israel	Second	Freeport, co. Digby, N.E	St. Jean, N.B	3 00
387	21	do	Norman Shaw	Capitaine	Yarmouth, N.E	Halifax, N.E	5 00
388	21	do	Mathew Walsh	do	14, Rue Falkland, N.E	do	5 00
389	21	do	Richard Power	do	Rue Grafton, Halifax, N.E	do	5 00
390	21	do	William Morine	do	Port Medway, N.E	do	5 00
391	21	do	John Martell	do	194, Rue Lower Water, Halifax, N.E	do	5 00
392	21	do	Edward Nangle	Second	Lunenburg, N.E	do	3 00
393	21	do	Charles de Caen	Capitaine	226, Rue Brunswick, Halifax, N.E	do	5 00
394	21	do	James Grant	Second	159, Rue Lower Water, Halifax, N.E	do	3 00
395	21	do	David Horne	do	Port Medway, N.E	do	3 00
396	27	do	Benjamin Charles Doussett	do	Little Brook, Clare, N.E	do	3 00
397	3	mars.	James Simeon Richard	Capitaine	Anse de Getson, LaHave, N.E	do	5 00
398	7	do	Charles Saunders	Second	Anse au Sable, co. Digby, N.E	St. Jean, N.B	3 00
399	7	do	John LeCain	Capitaine	Annapolis, N.E	Halifax, N.E	5 00
400	7	do	Thomas Stephens	do	169, Rue Lower Water, Halifax, N.E	do	5 00
401	7	do	Isaac Rodenhisor	do	LaHave, N.E	do	5 00
402	10	do	Gabriel Saulnier	Second	Port Acadia, co. Clare, N.E	do	5 00
403	14	do	Christn. Owen Hiles	do	Canning, Cornwallis, N.E	do	3 00
404	14	do	Desiré Boudriot	Capitaine	Polomand, co. Richmond, N.E	do	3 00
405	14	do	Edward Sampson	Second	Arichat, co. Richmond Ouest, N.E	do	5 00
406	15	do	Arthur Pertus	Capitaine	D'Escousse, co. Richmond, N.E	do	3 00
407	15	do	John Pertus	do	do do	do	5 00
408	15	do	Sinclair McKay	Second	St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	5 00
409	15	do	James Thomas West	Capitaine	70, Rue Lockman, Halifax, N.E	Halifax, N.E	3 00
410	15	do	Charles William Haddock	Second	Rue St. Jacques, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	5 00
411	15	do	Robert Kelly Rose	Capitaine	Maitland, Yarmouth, N.E	do	3 00
412	15	do	William Brittain Price	do	Carleton, St. Jean	do	5 00
413	18	do	Peter Porrier	Capitaine	Arichat Ouest, co. Richmond, N.E	Halifax	5 00
414	18	do	Richard Neville	do	Port Medway, N.E	do	5 00
415	18	do	Aime Porrier	do	Arichat Ouest, co. Richmond, N.E	do	5 00
416	18	do	Abraham Leblanc	do	do do	do	5 00
417	20	do	James Frederick Williams	Second	Clements Port, co. Annapolis, N.E	do	5 00
418	20	do	William LeCain	Capitaine	do do	do	3 00
419	22	do	Joseph M. Thibbitts	do	Liverpool, N.E	do	5 00
420	22	do	Olonzo Webb	Second	Pictou, N.E	do	5 00
421	22	do	William Albert Copp	Capitaine	Harvey, co. Albert, N.B	St. Jean, N.B	3 00
422	22	do	Norman Frazer	Second	Tatamogauche	Halifax	5 00
423	22	do	John Boudrault	Capitaine	Polomand, co. Richmond, N.E	do	3 00
424	27	do	William Spicer	do	Hillsburg, co. Digby, N.E	do	5 00
425	31	do	Lemuel Saunders	do	Anse au Sable, co. Digby, N.E	do	5 00

LISTE des certificats de service accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1873.					$ cts.
426	31 mars.	Henry Joel Hennigar	Second	Hillsburg, co. Digby, N.E	Halifax	3 00
427	31 do	Joseph Macumber	Capitaine	Maitland, N.E	do	5 00
428	31 do	Charles Augustus Johnston	do	Clarence, co. Annapolis, N.E	do	5 00
429	31 do	John Hatfield	do	Parrsboro, N.E	do	5 00
430	31 do	Charles Philip Thomas	do	Anse au Sable, co. Digby, N.E	do	5 00
431	1er avril	James Crane	do	Advocate Harbor, Parrsboro', N.E	do	5 00
432	4 do	Peter King	do	Arichat Ouest, co. Richmond, N.E	do	5 00
433	4 do	Edward Charles Cousins	do	Digby, N.E	do	5 00
434	4 do	Henrick Adolphe Hansen	do	Ste. Marguerite, St. Roch, Québec	Québec	5 00
435	12 do	Peter Martell	do	Arichat, co. Richmond, N.E	Halifax	5 00
436	12 do	John R. King	do	Arichat Ouest, co. Richmond, N.E	do	5 00
437	12 do	James Collins Price	do	Carleton, St. Jean, N.B	St. Jean	5 00
438	12 do	Council Turner Wood	do	Hillsboro', N.B	do	5 00
439	12 do	William Wallace Steel	Second	9, Rue Water, St. Jean, NB	do	3 00
440	12 do	Frank Stewart	do	91, Rue Britain, St. Jean, N.B	do	3 00
441	12 do	Slippey Lent, fils	Capitaine	Freeport, co. Digby, N.E	do	5 00
442	12 do	Charles Leary	do	Anse au Sable, N.E	do	5 00
443	12 do	Charles J. Graham	do	Arichat, Cap Richmond, N.E	Halifax	5 00
444	12 do	Weston Wade	do	Grande Baie, co Westfield, St. Jean, N.B	St. Jean	5 00
445	12 do	William Nelson Belyea	do	Rue Union, St. Jean, N.B	do	5 00
446	12 do	William Wesly Gaucher	do	Margaretsville, co. Anzapolis, N.E	Halifax	5 00
447	12 do	George Adolphus Wallet	do	Port Gilbert, co. Digby, N.E	do	5 00
448	17 do	David M. Pettis	do	Parrsboro', N.E	do	5 00
449	17 do	James E. Pettis	do	Parrsboro', N.E	do	5 00
450	17 do	George Boyce Sulis	do	Hillsboro', comté Digby, N.E	do	5 00
451	17 do	David Wilson	do	169, Rue Lower Water, N.E	do	5 00
452	23 do	Daniel McEachern	do	Halifax, N.E	do	5 00
453	23 do	Edward Smith	do	Liverpool, N.E	do	5 00
454	23 do	Andrew Dunn	do	Parrsboro', N.E	do	5 00
455	23 do	Henry Beaudrot	do	Richmond, comté Arichat, N.E	do	5 00
456	23 do	Joseph Edward Howard	do	Parrsboro', N.E	do	5 00
457	23 do	William Palmer	Second	105 Rue Lower Water, Halifax, N.E	do	3 00
458	23 do	William G. Hemeon	Capitaine	Liverpool, N.E	do	5 00
459	28 do	Lewis D. Forrest	do	Arichat Ouest, comté Richmond, N.E	do	5 00
460	28 do	William Hatfield	do	Parrsboro', N.E	do	5 00
461	1er mai.	Israel Flick	do	Ste. Marie, comté Guysboro', N.E	do	5 00

462	1er	do	William Smith	do	Havre de l'Avocat, comté Cumberland, N.E	St. Jean, N.E	5 00
463	1er	do	James Bedford Hamilton	Second	Hopewell Hill, comté Albert, N.E	do	3 00
464	3	do	Baptiste Gerroir	Capitaine	Arichat Ouest, comté Richmond, N.E	Halifax, N.E	5 00
465	3	do	Timothy Outhouse	do	Sackville, Westmoreland, N.B	St. Jean, N.B	5 00
466	3	do	Eldridge Foster	Capitaine	Bridgewater, comté Lunenburg, N.E	Halifax, N.E	5 00
467	3	do	Benjamin Hatfield	do	Havre de l' Avocat, comté Parrsboro', N.E	do	5 00
468	3	do	George R. Patton	do	Canning, comté Cornwallis, N.E	do	5 00
469	3	do	Charles Thomas Smith	do	Weymouth, comté Digby, N.E	do	5 00
470	3	do	Samuel Vinco	do	Arichat, comté Richmond, N.E	do	5 00
471	5	do	Samuel Leblanc	do	Arichat, comté Richmond, N.E	do	5 00
472	6	do	Rufus Patterson	do	Rue St. James Blue Rock, Carleton, N.B	St. Jean, N.B	5 00
473	6	do	Albert Samuel Porter	Second	Liverpool, N.E	do	3 00
474	6	do	Nicholas Bailie	do	119, Rue Albermarle, Halifax, N.E	Halifax, N.E	3 00
475	6	do	Daniel Thomas Cameron	Capitaine	Halifax, N.E	do	5 00
476	7	do	Peter Forest	do	Arichat Ouest, comté Richmond, N.E	do	5 00
477	7	do	Michael Valentine Roche	do	Havre Cole, Halifax, N.E	do	5 00
478	9	do	Peter Blampid	do	Arichat, comté Richmond, N.E	do	5 00
479	9	do	Charles Cameron	do	Halifax, N.E	do	5 00
480	13	do	Charles Hackett	do	North Sydney, Cap-Breton	St. Jean, N.B	5 00
481	13	do	Jeremiah Drake Downey	do	Carleton, St. Jean N.B	do	5 00
482	13	do	Robert Findley	Second	Sydney, Cap-Breton	do	3 00
483	13	do	Frank Alfred Pye	Captiaine	Cap Hopewell, N.B	do	5 00
484	13	do	Thomas Kimber	Second	123, Rue Prince William, St. Jean, N.B	do	3 00
485	13	do	John Quinlan	Capitaine	Rue Rodney, Carleton, N.B	do	5 00
486	17	do	Mathias Mathieson	do	42, Rue South, St. Jean, N E	do	5 00
487	17	do	Holmes Israel	do	Freeport, comté Digby, N.E	do	5 00
488	17	do	George McKenzie McIntosh	Second	Rue Germain. St Jean N.B	do	3 00
489	17	do	Charles Gabriel	Capitaine	10, Rue Cornwallis, Halifax, N.E	Halifax, N.E	5 00
490	19	do	Lewis Lendal Doane	do	Barrington, N.E	do	5 00
491	21	do	Samuel Smellie Risk	do	126, Rue Charlotte, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	5 00
492	21	do	Jacob Obden Sypher	do	153, Rue Prince William, St. Jean, N.B	do	5 00
493	21	do	James Edward Crosbie	Second	Rockville, Yarmouth, N.E	do	3 00
494	21	do	James Carrol	Capitaine	Londonderry, N.E	Halifax, N.E	5 00
495	28	do	Edward DeLanry	do	Arichat	do	5 00
496	28	mai.	Richard Turner	Capitaine	Great Village, Londonderry, N.E	Halifax, N.E	5 00
497	28	do	James Henry Alkema	do	41, Rue Buckingham, Halifax, N.E	do	5 00
498	29	do	Robert Nicol	do	Halifax, N. E	do	5 00
499	29	do	Henry Forbes	do	Maitland, comté Hants, N.E	St. Jean, N.B	5 00
500	29	do	Samuel McBride	do	Harborville, Cornwallis, N.E	Halifax, N.E	5 00
501	29	do	Robert R. Conley	Second	Granville, N.E	do	3 00
502	3	juin.	Richard Wagner	Capitaine	St.Jean N.B	St. Jean, N.B	5 00
503	3	do	Wm. McCarthy	Second	Rue Union, St. Jean, N.B	do	3 00
504	3	do	Thomas Hart Conley	Capitaine	Granville, N.E	Halifax, N.E	5 00
505	30	mai.	Leander Young	Second	Lunenburg N.E	do	3 00
506	30	do	James Ratchford	do	Sydney, N.E	do	3 00
507	7	juin.	Coleb Peek	Capitaine	Carlton, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	5 00
508	7	do	Wm. Joel Foster	do	Rivière Salmon, Alma, N.B	do	5 00
509	7	do	James Woodworth	Second	Annapolis, N.E	do	3 00
510	7	do	Alexander Gray	do	Sackville, N.B	do	3 00
511	7	do	Robert Glass	Capitaine	St. George, N.B	do	5 00

LISTE des certificats de capacité accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1873.					$ cts.
512	9 juin.	George Bell Swaine	Second	Cap deu Nègre, N.E	Halifax, N.E	3 00
513	9 do	Alex. Reed Greenwood	Capitaine	Havre, N.E., comté Shelburne, N.E	do	5 00
514	11 do	Isaac Bouché	do	Arichat, comtè Richmond, N.E	do	5 00
515	11 do	Robert Johnston	do	478, Rue Upper Water, Halifax, N.E	do	5 00
516	11 do	Andrew Harrington	Second	Brooklyn, comté Queen, N.E	do	3 00
517	11 do	William Smith	Capitaine	Lunenburg, N.E	do	5 00
518	11 do	James Alex. McKean	do	Bridgewater, N. E	do	5 00
519	11 do	Wm. Whitman Barlow	do	Portland, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	5 00
520	11 do	Leander Smith	do	Cheverie, comté Hans, N.E	do	5 00
521	11 do	John Munday	do	322, Rue Upper Water, Halifax, N.E	Halifax, N.E	5 00
522	11 do	Hugh Shields	do	Rivière Salmon, Alma, comté Albert, N.B	St. Jean, N.B	5 00
523	17 do	Thomas Henry Odell	Second	Digby, N.E	Halifax, N.E	3 00
524	11 do	Charles Buckard	Capitaine	St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	5 00
525	17 do	Reuben Munroe	do	Havre de Hall, Cornwallis, N.E	do	5 00
526	11 do	Levi Meloih Simpson	do	Muacareen, St. George, N.B	do	5 00
527	11 do	George Sanders	do	Rivière Beaver, comté Yarmouth, N.E	Halifax, N.E	5 00
528	22 do	Wm. Albert Howard	do	Parrsboro', N.E	do	5 00
529	24 do	John Brannen	do	25, Rue Lockman, Halifax, N.E	do	5 00
530	25 do	Brandford Spragg	do	Springfield, N.B	St. Jean, N.B	5 00
531	25 do	James McKay	do	Tiverton, comté Digby, N.E	do	5 00
532	25 do	Heman James Lee	Second	Yarmouth, N.E.	do	3 00
533	30 do	Charles Henry Holder	Capitaine	Rue Head Rodney, Carleton, St. Jean, N.B	do	5 00
534	30 do	James Conley,	do	Ile au Cerf, N.B	St. Jean, N.B	5 00
535	30 do	John Kelly	Second	Parrsboro', N.E	Halifax	3 00
536	30 do	Wm. McIntosh	do	Carriboo, N.E	do	3 00
537	30 juin	Henry Allen McBride	Capitaine	Cornwallis, N.E	St. Jean, N.B	5 00
538	2 jul't.	George W. Cook	do	Ile au Cerf, N.B	do	5 00
539	2 do	John Melville Wilson	do	Campobello, N.B	do	5 00
540	3 do	James Publicover	do	Cap Canso, N.E	Halifax, N.E	5 00
541	5 do	William Henry Eldridge	Second	Anse au Sable	St. Jean, N.B	3 00
542	5 do	Warren Copp	Capitaine	Harvey, comté Albert, N.B	do	5 00
543	5 do	James Holmes	do	Carleton, St. Jean, N.B	do	5 00
544	5 do	Henry Dennison	Second	St. Jean, N.B	do	3 00
545	5 do	William Edward Sulis	Capitaine	do do	do	5 00
546	11 do	George J. Barker	do	Hantsport, N.E	Halifax, N.E	5 00
547	11 do	Donald H. Green	do	Halifax, N.E	do	5 00

548	11	do	William Waycott	do	St. André, N.B	St. Jean, N.B	5 00
549	11	do	David Edwin Marshall	do	Carleton, N.B	do	5 00
550	11	do	Paul Landry	do	Tracadie, N.E	Halifax, N E	5 00
551	17	do	Council Turner Wood	do	Hillsboro', N.B	do	5 00
552	17	do	Thomas Chetwynd	do	Halifax, N.E	do	5 00
553	17	do	Martin A. Malone	do	do do	do	5 00
554	17	do	Simon Benoit	do	D'Esconse, comté Richmond, N.E	do	5 00
555	17	do	John Mathison Bining	Second	Halifax, N.E	do	3 00
556	17	do	John Albert Beeler	do	Rivière de l'Ours, N.E	do	3 00
557	18	do	George W. J. Bissett	Capitaine	Carleton, N.B	St. Jean, N.B	5 00
558	18	do	Edmund Payson	Second	Westport, N.E	do	3 00
559	18	do	Samuel Codner	do	Portland, N.B	do	3 00
560	21	do	Arthur Forest	Capitaine	Arichat, N E	Halifax, N.E	5 00
561	21	do	James Sherrard	do	St. George, N.B	St Jean, N.B	5 00
562	24	do	Felix Landry	do	D'Escouse, comté Richmond, N.E	Halifax, N.E	5 00
563	24	do	James L. Gerrior	Second	Arichat, comté Richmond, N.E	do	3 00
564	24	do	John Nicholson	Capitaine	Canning, N.E	do	5 00
565	24	do	James Berrigan	Second	Halifax, N.E	do	3 00
566	24	do	Jeffery Bondrot	Capitaine	Arichat, N E	do	5 00
567	26	do	James Hunt	do	Hal fax, N.E	do	5 00
568	28	do	James Brown	do	Parrsboro', N.E	do	5 00
569	2	août.	Robert McDonald	do	Pictou, N.E	St. Jean, N B	5 00
570	2	do	Stephen Smith Thomas	do	Barrington, N.E	do	5 00
571	4	do	Elias Newton Cochrane	Second	Windsor, N.E	Halifax, N.E	3 00
572	6	do	James Martin	Capitaine	Port Medway, N.E	do	5 00
573	11	do	William LeBlanc	do	Arichat Ouest, C.B	do	5 00
574	11	do	Marron LeBla c	do	Port Royal, comté Richmond, N.E	do	5 00
575	11	do	Daniel Fredwill Morgan	Second	Port Medway, N E	do	3 00
576	11	do	John McLeod	do	Orwell, I.P.E	do	3 00
577	11	do	Joseph Henry Morehouse	Capitaine	Anse au Sable, comté Digby, N.E	do	5 00
578	11	do	Vital Fargron	do	Arichat Ouest, N.E	do	5 00
579	14	do	John McEochen	do	Pictou, N.E	Québec	5 00
580	15	do	Peter Connors	do	Harborville, N.E	Halifax, N.E	5 00
581	16	do	John Duncan McKenzie	do	Pictou, N.E	do	5 00
582	19	Août.	Nelson Henry Townsend	do	Sydney, C.B	Halifax, N.E	5 00
583	21	do	Rene King	do	Arichat Ouest, N.E	do	5 00
584	29	do	Manning Lent	do	Freeport, comté Digby, N.E	St. Jean, N.B	5 00
585	29	do	William Pringle	do	Sackville, N.B	do	5 00
586	29	do	Wallace Dakin	do	St. Jean, N.B	do	5 00
587	29	do	Charles Malcolm Stewart	Second	Bell Creek, I.P.E	do	3 00
588	29	do	Daniel Seely	Capitaine	St. George, N.B	do	5 00
589	29	do	Benjamin Edgar Sanford	do	Somerville, com'é Hants, N.E	do	5 00
590	29	do	Mark Pilley	do	Halifax, N.E	do	5 00
591	29	do	John Howard	Second	do do	Halifax, N.E	3 00
592	29	do	James Kelly	do	do do	do	3 00
593	29	do	John Osborne Crowell	Capitaine	Barrington, N.E	do	5 00
594	1er	sept	James Henry Coffray	Second	Charlottetown, I.P.E	do	3 00
595	1er	do	James Casey	do	Pictou, N.E	do	3 00
596	1er	do	John Bradley	do	Maitland, N.E	do	3 00
597	4	do	Robert Murray	do	Pictou, N.E	do	3 00

LISTE des certificats de service accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du Certificat.	Date du Certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1873					$ cts.
598	8 sept.	Ephraim Newall	Capitaine	Barrington, N E	St. Jean, N.B	5 00
599	8 do	William Atkinson	do	Sackville, N.B	do	5 00
600	8 do	David Smith Kenney	do	Weymouth, N.E	Halifax, N.E	5 00
601	12 do	Thomas McMahon	Second	Halifax, N.E	do	3 00
602	16 do	John Ellis	Capitaine	Economy, N.E	do	5 00
603	16 do	Daniel Augustus McInnes	do	Baie St. Pierre, I.P.E	Québec	5 00
604	22 do	William Henry Home	Second	Middle La Have, N.E	Halifax, N.E	3 00
605	22 do	William Edward Hobbs	Capitaine	Georgetown, I.P.E	do	5 00
606	22 do	John Bruce	Second	St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	3 00
607	22 do	Hiram Mackenzie	Capitaine	Selmah, comté Hants, N.E	Halifax, N.E	5 00
608	22 do	George Kyffin	Second	St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	3 00
609	29 do	Thomas L. Spinney	Capitaine	Parrsboro', N.E	Halifax, N.E	5 00
610	29 do	Adolphus McIntosh	do	Digby, N.E	do	5 00
611	29 do	Charles Finch	do	St. Jean, N.B	St. Jean, N B	5 00
612	1er oct.	George Johnson	do	Granville, N.E	Halifax, N.E	5 00
613	1er do	Alonzo G. Virgie	do	do do	do	5 00
614	2 do	Neil McDonald	do	Sydney Nord, C.B	do	5 00
615	2 do	John George Bollong	do	Halifax, N.E	do	5 00
616	2 do	John Drake	do	Havre aux Sauvages, N.E	do	5 00
617	4 do	Augustus Finley	do	St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	5 00
618	4 do	Daniel Hogan	do	do	do	5 00
619	11 do	Patrick Treinor	do	Charlotte, I P.E	Halifax, N.E	5 00
620	11 do	Donald McFarlon	Second	Baddeck, C.B	do	5 00
621	11 do	Octave Cote	Capitaine	St. Thomas, Québec	Québec, Q	3 00
622	11 do	Francis L. White	Second	Yarmouth, N.E	Halifax, N.E	5 00
623	13 do	Israel Wharton	Capitaine	Brooklyn, N.E	do	3 00
624	15 do	James Rowding	do	Clements, N.E	do	5 00
625	18 do	Barnerd McConnell	do	Halifax, N.E	do	5 00
626	18 do	André Porter	do	Tusket Wedge, N.E	do	5 00
627	18 do	Alexander Hy. Southan	Second	Halifax, N.E	do	5 00
628	18 do	David Eldridge	do	Yarmouth, N.E	do	3 00
629	23 do	James Paige	do	Pictou, N.E	do	3 00
630	25 do	Isaac Marsters	Capitaine	Kempt, N.E	do	3 00
631	25 do	John Smith Gavel	do	Halifax, N.E	do	5 00
632	30 do	Joseph Henry Weldon	do	Portland, N.B	St. Jean, N.B	5 00
33	31 do	Edward Ganioh	Second	Arichat, C.B	Halifax, N.E	3 00

634	4	nov.	William McLaren	Capitaine	Georgetown, I.P.E	do	5 00
635	4	do	William Edgett	do	Rivière aux Pommes, N.E	St. Jean, N.B	5 00
636	4	do	William E. Toye	do	Hantsport, N.E	Halifax, N.E	5 00
637	5	do	James McDougall	do	Maitland, N.E	do	5 00
638	5	do	George Albert Hatfield	do	Parrsboro, N.E	do	5 00
639	10	do	Edwin Glasgow	do	St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	5 00
640	10	do	William Duff Hogg	Second	Shelburne, N.E	Halifax, N.E	3 00
641	11	do	James Irving	Capitaine	Havre Murray, I.P.E	do	5 00
642	19	do	Charles Hubbeard	Second	Halifax, N.E	do	3 00
643	19	do	Oakley James Purdy	Capitaine	Sackville, N.B	St. Jean, N.B	5 00
644	19	do	Ezra McDougall	do	Maitland, N.E	Halifax, N.E	5 00
645	24	do	John Templeton Wilber	Second	St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	3 00
646	24	do	John Lindgren	Capitaine	do	do	5 00
647	25	do	William Ferguson	Second	Carleton, St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	3 00
648	25	do	Vernon Guyon Locke	Capitaine	St. Jean, N.B	do	5 00
649	28	do	John Archibald Rolf	do	Kempt, comté Hants, N.E	Halifax, N.E	5 00
650	28	do	John Purdy	Second	Halifax, N.E	do	3 00
651	29	do	James William Brown	Capitaine	Sydney, N.E	do	5 00
652	3	déc.	Charles Vineo	do	Arichat, N.E	do	5 00
653	10	do	William Alfred Parker	Second	Granville Ferry, N.E	St. Jean, N.B	3 00
654	18	do	Ingram Bowlby	Capitaine	Margaretsville, N.E	do	5 00
655	18	do	James Thompson	do	Economy, N.E	do	5 00
656	18	do	William Henry Swain	do	Port La Tour, N.E	Halifax, N.E	5 00
657	12	do	George Dunn	do	Halifax, N.E	do	5 00
658	12	do	James Eason	Second	do	do	3 00
659	19	do	William Fongere	Capitaine	Arichat, N.E	do	5 00
660	10	do	Simon Joyce	do	D'Escouse, N.E	do	5 00
661	23	do	Leslie Macumber	do	Newport, N.E	do	5 00
662	29	do	Caleb Morris McLellan	do	Economy, N.E	do	5 00
663	29	do	Charles Gould	Capitaine	Halifax, N.E	Halifax, N.E	5 00
664	29	do	Daniel McKinnon	Second	do	do	3 00
	1874.						
665	5	jan.	Abraham L. Marchant	Capitaine	Arichat, N.E	do	5 00
666	5	do	William Quick	Second	do	do	3 00
667	5	do	Alonzo David McElhenny	Capitaine	Masstown, N.E	St. Jean, N.B	5 00
668	5	do	Ingram B. Slocomb	do	Port George, N.E	do	5 00
669	5	do	Daniel Gilbert Hanson	do	St. André, N.B	do	5 00
670	5	do	John Allen Swindell	do	Cornwallis, N.E	do	5 00
671	9	do	Thomas Viquers	do	Halifax, N.E	Halifax, N.E	5 00
672	9	do	Thomas Taylor	do	Port La Tour, N.E	do	5 00
673	9	do	Charles Johnson	Second	Portland, St Jean, N.E	St. Jean, N.B	3 00
674	9	do	Joseph Edmonds	do	Picton, N.E	do	3 00
675	19	do	John Richard Roberts	do	Tatamagauche, N.E	do	3 00
676	19	do	Hugh McPhee	Capitaine	Georgetown, I.P.E	do	5 00
677	20	do	Reuben M. Oxner	do	La Have, N.E	Halifax, N.E	5 00
678	23	do	John Flynn	do	Halifax, N.E	do	5 00
679	26	do	Alonzo Abner Reed	Second	Harvey, N.B	St. Jean, N.B	3 00
680	26	do	Alfred Olive Copp	do	Hopewell, N.B	do	3 00
681	26	do	William Fitzpatrick	Capitaine	Charlottetown, I.P.E	Halifax, N.E	5 00
682	27	do	Daniel McPherson	do	do do	do	5 00

LISTE des certificats de service accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du certificat	Date du certificat.		Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1874.						$ cts.
683	27	jan.	William Douglas	Capitaine	St. André, N.B	St. Jean, N.B.	5 00
684	27	do	Henry Stephen Wolfe	do	Port Medway, N.E	Halifax, N.E	5 00
685	2	fév.	James E. Eagles	do	Wolfville, N.E	do	5 00
686	2	do	Samuel Sanford	do	Walton, N.E	do	5 00
687	2	do	E. Churchill Morrell	Second	Yarmouth, N.E	do	3 00
688	2	do	John W. Milton	Capitaine	Port Greville, N.E	do	5 00
689	2	do	James Albert Seaboyer	do	La Have, N.E	do	5 00
690	5	do	Howard B. McAllister	do	St. Stephen, N.B	St. Jean, N.B.	5 00
691	9	do	Nehemiah Secord	do	St. Jean, N.B	do	5 00
692	16	do	Leonard Pye Locke	Second	Halifax, N.E	Halifax, N.E	3 00
693	4	mars	Remie Boudrot	Capitaine	Polomand, N.E	do	5 00
694	4	do	Sylvester Boudrot	do	Arichat, N.E	do	5 00
695	5	do	James E. McLaughlin	Second	Margaretville, N.E	do	3 00
696	5	do	George Bullerwell	Capitaine	Canning, N.E	do	5 00
697	19	do	Angus Brown	do	Charlottetown, I.P.E	do	5 00
698	30	do	Edward Evans Rice	do	Rivière à l'Ours, N. E	do	5 00
699	30	do	John Mathews	do	St. Jean, N. B	St. Jean	5 00
700	30	do	Benjamin Wharton	Second	Liverpool, N. E	Halifax, N. E	3 00
701	30	do	Thomas Sheridan	Capitaine	Lockhartville, N. E	St. Jean	5 00
702	2	avril	Edward Edgett	do	St. Jean, N. B	do	5 00
703	9	do	James Teare	do	do	do	5 00
704	9	do	John T. Jean	do	Arichat, N. E	Halifax	5 00
705	10	do	Robert Lord	do	Lunenburg, N. E	do	5 00
706	15	do	James McDonald	do	St. Jean, N. B	St. Jean	5 00
707	15	do	Henry Parker	do	Havre de Hall, N. E	Halifax	5 00
708	17	do	Amos Burns	do	Margaretville, N. E	do	5 00
709	17	do	Isaac Spencer	do	Walton, N. E	do	5 00
710	17	do	Joseph Malone	Second	Liverpool. N. E	do	3 00
711	22	do	Zebina Shaw	Capitaine	Yarmouth, N. E	do	5 00
712	22	do	Henderson Ellis	Second	Havre de Hall	do	3 00
713	25	do	Charles W. Carty	Capitaine	Yarmouth, N. E	do	5 00
714	25	do	William Watson Leary	do	Anse au Sable, N. E	do	5 00
715	27	do	Charles Francis Dickson	do	Main-à-Dieu, N. E	do	5 00
716	7	mai	John Rood	do	Havre des Sauvages, N. E	do	5 00
717	7	do	Joseph Henry McBurnie	do	Newport, N. E	do	5 00
718	11	do	Knowton Reid Marsters	do	Burlington, N. E	St. Jean	5 00

719	11	do	William Stephens	do	Hantsport, N. E	Halifax, N. E	5 00
720	15	do	John Dodd	do	Sydney Nord, N. E	do	5 00
721	16	do	Andrew McGregor Davison	Second	Halifax, N. E	do	3 00
722	22	do	John Pryor Vaughan	Capitaine	Kempt, N. E	do	5 00
723	22	do	Levi Miller	Second	Newport, N. E	do	3 00
724	22	do	Thomas Hackett	Capitaine	Sydney Nord, N. E	do	5 00
725	22	do	Robert Tobias Cross	Second	Cornwallis, N E	do	3 00
726	22	do	Remi Beauséjour	do	Arichat, N. E	do	3 00
727	22	do	Michael D. Coste	Capitaine	Havre aux Bouches, N. E	do	5 00
728	27	do	Leander Davison	Second	Cornwallis, N. E	do	3 00
729	27	do	Joseph Helire Melançon	do	Saulnierville, N. E	do	3 00
730	27	do	Samuel A. Godfrey	Capitaine	Hantsport, N. E	do	5 00
731	28	do	Jeremiah Beauséjour	Second	Arichat, N. E	St. Jean, N. B	3 00
732	28	do	James Henry Hunter	Capitaine	Falmouth, N. E	Halifax, N. E	5 00
733	28	do	Charles Edward Cleveland	do	Yarmouth, N. E	St. Jean, N. E	5 00
734	28	do	John Rice	do	Annapolis, N. E	Halifax, N. E	5 00
735	3	juin	Lorenzo D. Curry	do	Port Williams, N. E	do	5 00
736	5	do	James Williamson Ham	do	Halifax, N. E	do	5 00
737	5	do	Robert Dickson LeCain	do	Annapolis, N. E	do	5 00
738	5	do	William H. Fuller	Second	Havre de Hall, N. E	do	3 00
739	5	do	Charles Frederick Cunningham	Capitaine	Barrington, N. E	do	5 00
740	12	do	Joseph Winter	do	Parrsboro, N. E	do	5 00
741	15	do	Louis John Bonnenfant	Second	Pointe de l'Eglis, N. E	do	3 00
742	18	do	William Landry	Capitaine	D'Escousse, N. E	do	5 00
743	20	do	Beauchamp H. Hammett	do	Halifax, N. E	do	5 00
744	20	do	Benjamin Tuf s	do	St. Jean, N. B	St. Jean, N. E	5 00
745	22	do	Enos McKenzie	Capitaine	St. Jean, N. B	do	5 00
746	22	do	James Sheehy	do	Northfield, N. E	Halifax	5 00
747	25	do	John Henry Smith	do	Liverpool, N. E	do	5 00
748	25	do	Archibald Bollong	do	Havre de Pope, N. E	do	5 00
748	25	do	Michael Terrio	do	Arichat, N. E	do	5 00
750	6	juillet	Archibald McEachern	do	Charlottetown, I. P. E	do	5 00
751	6	do	David Parker	do	Georgetown, I. P. E	do	5 00
752	6	do	Charles Joseph Beyer	Second	Halifax, N. E	do	3 00
753	6	do	Charles B. Gammage	Capitaine	Liverpool, N. E	do	5 00
754	6	do	Owen Martin	do	St. Jean, N. B	St. Jean, N. E	5 00
755	6	do	Gould N. Davidson	do	Cornwallis, N. E	Halifax	5 00
756	6	do	Alexander Neilson	do	Halifax, N. E	do	5 00
757	6	do	Samuel J. Smith	do	Cheverie, N. E	Halifax, N. E	5 00
758	6	do	George Murphy	do	Liverpool, N. E	do	5 00
759	6	do	William Johnson	Second	Havre de Hall, N. E	do	3 00
760	6	do	Andrew Boyd	Capitaine	Kempt, N. E	do	5 00
761	6	do	Jacob Dexter	do	Cheverie, N. E	do	5 00
762	6	do	Sinclair McRae	do	St. Jean, N. B	St. Jean, N. B	5 00
763	6	do	Francis Annis	do	Liverpool, N. E	Halifax, N. E	5 00
764	6	do	David L. Miller	Second	Newport, N. E	do	3 00
765	9	do	Charles Boudrot	Capitaine	D'Escouse, N. E	do	5 00
766	9	do	George William Wensell	do	Halifax, N. E	do	5 00
767	9	do	John Nelson Berry	Second	Clementsport, N. E	do	3 00
768	9	do	William J. Martell	Capitaine	Baie aux Vaches, E. N	do	5 00

LISTE des certificats de service accordés aux capitaines et seconds.—*Suite.*

No. du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où l'examen a été subi.	Honoraire.
	1874					$ cts
769	9 juillet	Alfred Parker	Capitaine	Walton, N. E	Halifax, N. E	5 00
770	11 do	James N. Harvey	do	Cheverie, N. E	do	5 00
771	11 do	Thomas B. Dexter	do	do	do	5 00
772	11 do	George Strickland	do	Yarmouth, N. E	do	5 00
773	15 do	John Eldridge Hopkins	Second	Barrington, N. E	do	3 00
774	21 do	James William King	Capitaine	Hantsport, N. E	do	5 00
775	24 do	Stephen Fash	do	Granville, N. E	do	5 00
776	24 do	Michael O'Connell	do	Montague, I. P. E	do	5 00
777	24 do	William Reynolds	do	Kempt, N. E	do	5 00
778	24 do	Abraham Holmes	do	Anse de Thorn, N. E	do	5 00
779	24 do	Benjamin A. Reid	do	Sackville, N. B	St. Jean, N. B	5 00
780	24 do	Henry LaMarchant	do	Arichat, N. E	Halifax, N. E	5 00
781	30 do	Patrick Deegan	do	Halifax, N.E	do	5 00
782	1er août	Walter Evans	Second	St. Jean, N.B	St. Jean, N.B	3 00
783	1er do	Jacob Huestis	Capitaine	Wallace, N.E	Halifax, N.E	5 00
784	1ee do	Ligh R. Manning	Second	Bridgewater, N.E.	do	3 00
785	1er do	William Henry Merritt	Capitaine	Clementsport, N.E	do	5 00
786	1er do	Thomas Dennis Forbes	do	Barr ngton, N.E	do	5 00
787	5 do	Charles Warner	do	Port Gilbert, N.E	do	5 00
788	5 do	John Ryan	do	do do	do	5 00
789	5 do	Samuel Clark	do	Kempt, N.E	do	5 00
790	10 do	William S. Freeman	do	Liverpool, N.E	do	5 00
791	10 do	C. J. Croscup	do	Granville, N.E	do	5 00
792	10 do	Reuben Walker	Second	Hantsport, N.E.	do	3 00
793	10 do	John Leary	Capitaine	St. Jean, N.B.	St. Jean, N.B	5 00
794	13 do	John Duggan	do	Halifax, N.E	Halifax, N.E	5 00
795	13 do	Judah C. Smith	do	Barrington, N.E	Ottawa, O	5 00
796	15 do	Lewis Simmonds	do	Hantsport, N.E	Halifax, N.E	5 00
797	15 do	David E. Lake	Second	Kempt, N.E	do	3 00
798	15 do	Placid Sacklow	Capitaine	Arichat, N.E	do	5 00
799	15 do	John McCormack	do	Halifax, N.E	do	5 00
800	17 do	Amand LeBlanc	do	Arichat, N.E	do	5 00
801	18 do	Robert Stuart	Second	Liverpool, N.E	do	3 00
802	21 do	John Gordon	Capitaine	Gecrgetown, I.P.E	do	5 00
803	21 do	David William Patrick	do	Liverpool, N E	do	5 00
804	22 do	Daniel Lynch	do	Annapolis, N.E.	do	5 00

805	25	do	James E. Fowler	do	Rivière aux Pommes, N.E.	do	5 00
806	27	do	Edward Allison Dunn	do	Lockport, N.E	do	5 00
807	27	do	George E. Pettis	do	Port Greville, N.E	do	5 00
808	27	do	Christopher C. Harper	Second	Dorchester, N.B.	do	3 00
809	27	do	Carl Gustaf Hjelmstrom	Capitaine	St. Jean, N.B.	St. Jean, N B.	5 00
810	27	do	William D. Halliday	do	Rivière à l'Ours, N.E	Halifax, N.E	5 00
811	27	do	Jesse Crosby	do	Yarmouth. N.E	do	5 00
812	4	sept.	William Miller	do	Newport, N.E	do	5 00
813	9	do	Richard P. Sanders	do	Port Gilbert, N.E	do	5 00
814	14	do	John H. McLean	Second	Pictou, N.E	do	3 00
815	14	do	John Forrest	Capitaine	Arichat, Ouest, N E	do	5 00
819	17	do	George A. Smith	do	Cheverie, N E	do	5 00
817	17	do	William F. Gilchrist	Second	Rivière de Moser, N.E.	do	3 00
818	17	do	Joseph Dunbar	do	Liverpool, N.E	do	3 00
819	17	do	Charles Woods	Capitaine	Parrsboro', N.E	do	5 00
820	23	do	David Decoste	Second	Havre aux Bouches, N.E	do	3 00
821	23	do	Zacharius Crawford	do	Lunenburg, N.E	do	3 00
822	23	do	Ghorge Harvie Anthony	do	Burlington, N.E	do	3 00
823	23	do	Frederick A. Douse	Capitaine	Charlottetown, I.P.E	Charlottetown, I.P.E	5 00
824	23	do	Fr ncis X. Sherian	do	Anse Belliveau, N.E	Halifax, N.E	5 00
825	25	do	Isaac Day	Second	Liverpool, N.E	do	3 00
826	25	do	James Edward Adams	Capitaine	Port Gilbert, N.E.	do	5 00
827	26	do	William McLeod	Second	Cariboo, N. E	do	3 00
828	29	sept.	Charles Florian	Second	Sydney, C.B	Ottawa, O	3 00
829	30	do	Ambrose LeBlanc	do	Township de Clare, N.E.	Halifax, N.E	3 00
830	8	oct.	Thomas Larkin	Capitaine	Summerside, I.P.E	do	5 00
831	8	do	Augustus W. Smith	do	Port Gilbert, N.E	do	5 00
832	13	do	Eleazer Richan	Second	Montréal	Montréal	3 00
833	14	do	Stephen Siteman	Capitaine	Halifax, N E	Halifax, N.E	5 00
834	16	do	Isaac A. Gould	Second	St. Jean, N.B.	St. Jean, N.B	3 00
835	16	do	Thomas Benjamin Adams	Capitaine	do do	do	5 00
836	17	do	Edgar Seymour Morine	Second	Port Medway, N.E	Halifax, N.E	3 00
837	23	do	Roderick Steele	Capitaine	Bassin de la rivière des Habitants, N.E	do	5 00
838	23	do	Samuel Albert Moran	Second	Halifax, N.E	do	3 00
839	14	do	Michael W. Gavin	Capitaine	Charlottetown, I.P.E	do	5 00
840	23	do	John McLaughlin	do	Carleton, St. Jean, N.E	St. Jean, N.B	5 00
841	23	do	Isidore LeBlanc	do	Arichat, N.E.	Halifax, N.E	5 00
842	31	do	Henry Mathieson	do	Charlottetown, I.P.E	do	5 00
843	2	nov.	James A. Knowlton	Second	Havre Avocat, N.E.	do	3 00
844	2	do	John Wm. Knowlton	do	do do	do	3 00
845	3	do	John McKenzie	do	Pictou, N.E	do	3 00
846	3	do	John McDonald	do	Catalone, C.B	do	3 00
847	7	do	Peter Nicholson	Capitaine	Bridgetown, N.E	do	5 00
848	7	do	Alexander Neil Steele	Second	Georgetown, I.P.E	do	3 00
849	10	do	James Duncan Urquhart	do	Village Folly, N.E	St. Jean, N.B	3 00
850	10	do	Richard Huddelton	do	Halifax, N.E	Halifax, N.E	3 00
851	10	do	William Savage	do	St. Jean, N.E	St. Jean, N.B	3 00
852	10	do	Martin Clarke	Capitaine	Margaretville, N.E	do	5 00
853	10	do	George William Crowell	do	Somerville, N.E	Halifax, N.E	5 00
854	13	do	James M. Davis	do	Yarmouth, N.E	do	5 00

LISTE des certificats de service accordés aux capitaines et seconds.—*Fin.*

No. de certificat.	Date de certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu où examen a été subi.	Honoraire.
	1874					$ cts.
855	13 do	William Cann	do	Sydney Nord, C.B	do	5 00
856	27 do	William Lavach	do	Arichat, N.E.	do	5 00
857	27 do	William Clow	do	Havre Murray, I.P.E.	do	5 00
858	27 do	Daniel Adams	do	Summerside, N.E.	do	5 00
859	27 do	Michael Malone	do	Charlottetown, I.P.E.	do	5 00
860	3 déc.	James William Marsters	Second	Kempt, N.E	do	3 00
861	3 do	James Dickson	Capitaine	Ste. Marie, N.E	do	5 00
862	3 do	Levi A. Cobb	do	Plymouth, N.E	do	5 00
863	3 do	George Dexter Burns	do	Digby, N.E	St. Jean, N.B.	5 00
864	3 do	William H. Ryan	do	Port Gilbert, N.E	Halifax, N. E	5 00
865	3 do	Nelson Crosby	Second	Yarmouth, N.E	do	3 00
866	3 do	Cyril Gouthro	do	St. Jean, N.E	St. Jean, N. E	3 00
867	3 do	William Kennedy	Capitaine	Sydney, C.B	Halifax, N. E	5 00
868	5 do	Edward Greenwood	do	Havre Nord-Est	do	5 00
869	9 do	Andrew Foster	do	Bridgewater, N.E	do	5 00
870	11 do	Joshua King Harper	do	St Jean, N E	St. Jean	5 00
871	11 do	James Bourke	Second	Georgetown, I P.E	Halifax	3 00
872	15 do	Charles Lessef	Capitaine	Halifax, N.E	do	5 00
						$3,934 00

Les personnes suivantes ont renouvelé leurs certificats de service:

No. de certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Honoraire.
524	Charles Buckard	Capitaine	St. Jean, N.B	2 50
70	Edward Strum	do	Lunenburg, N.E	2 50
278	R. H. Gray	do	Dartmouth, N.E	2 50
350	W. Lang	do	Halifax, N. E	2 50
439	C. Gabriel	do	do	2 50

Total des honoraires reçus pour certificats de service jusqu'au 31 décembre 1874 ... $3,946 50

SOMMAIRE.

Total des honoraires reçus pour certificats de capacité	$ 6,945 00
do do do service	3,946 50
Montant total des honoraires reçus jusqu'au 31 décembre 1874	$10,891 50

RAPPORT DU PRÉSIDENT DU BUREAU DES EXAMINATEURS DES CAPITAINES ET SECONDS, POUR L'ANNÉE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1874.

HALIFAX, N.-E.,
31 décembre 1874.

MONSIEUR,

J'ai l'honneur de présenter, pour votre information, le rapport suivant sur le fonctionnement du Bureau des Examinateurs des capitaines et seconds, aux différents ports du Canada.

On verra par les deux rapports semi-annuels, qui ont été déjà adressés à votre bureau, que durant l'année dernière, au port de Québec, sept candidats ont été admis au grade de capitaine, deux à celui de second, et que sur ce nombre il s'en trouvait sept qui n'avaient pas eu de succès à des examens précédents.

A St. Jean, Nouveau-Brunswick, le nombre de capitaines qui ont subi leur examen avec succès a été de quatre-vingt-huit (88), tandis que le nombre de candidats malheureux a été de soixante-six (66), et le nombre de ceux qui ont été admis au grade de second a été de vingt et un (21), outre quatorze qui n'ont pas été heureux à leur examen. Au port d'Halifax, pour le grade de capitaine, il y a eu soixante et un (61) candidats heureux, contre quarante-six (46) candidats malheureux, et pour celui de second, vingt-cinq (25) candidats heureux contre quinze (15) candidats malheureux.

En conséquence, vous voudrez bien remarquer que pendant le cours de l'année dernière, trois cent cinquante (350) candidats se sont présentés, et que sur ce nombre deux cent quatre (204) ont obtenu " des certificats de capacité."

On pourra constater que Québec compte bien peu de candidats, mais je ne suis pas prêt à dire qu'il soit prudent de fermer l'école en existence dans ce port important, du moins tant que nous n'aurons pas pour nous guider à cet égard les résultats d'une nouvelle année.

Je me permettrai de vous faire observer respectueusement que le mode d'enseignement suivi par MM. Seaton et McNally m'a donné entière satisfaction. Néanmoins dans plusieurs cas j'ai dû leur faire sentir la nécessité qu'il y avait de tenir les candidats à l'étude pendant une plus longue période, vû le renvoi d'un si grand nombre de leurs élèves, et que le fait de ce renvoi pourrait leur être préjudiciable, lorsqu'on n'en connaîtrait pas les raisons. Ces messieurs m'ont informé qu'il leur était souvent impossible d'empêcher les élèves, qui leur étaient confiés, de se présenter à l'examen toutes les fois que le Bureau des Examinateurs se réunissait. Comme un grand nombre d'entre eux ont des familles à faire vivre, le temps qu'ils doivent passer à l'école devient pour eux une question importante, et il s'ensuit de là qu'ils ont hâte d'obtenir leur certificat le plus tôt possible. MM. Seaton et McNally, avant de venir en ce pays, ont été employés pendant plusieurs années dans le Royaume-Uni à préparer les capitaines et les seconds à subir leur examen, et je suis d'avis sans hésitation aucune que l'on doive continuer à s'assurer de leurs services, vû que je n'en connais pas d'autres en Canada, qui soient aussi capables qu'eux d'enseigner les plus hautes branches de la Navigation et de l'Astronomie Nautique.

A l'égard de l'examen des capitaines et seconds, qui se fait maintenant d'après un système en opération depuis trois ans et demi, je ferai remarquer qu'avant la passation de l'acte seulement un petit nombre avaient sur la navigation des connaissances très étendues. L'avenir, cependant, démontrera les avantages que l'on a obtenu au moyen d'une éducation plus soignée, ce qui aura l'effet d'offrir plus de sécurité aux personnes et aux propriétés placées sous la sauvegarde de nos marins. On remarque déjà des progrès considérables chez les candidats qui se préparent aux examens, et l'on peut s'attendre aux plus heureux résultats.

Il est venu à notre connaissance que certains percepteurs de douane en Canada ont permis à des navires, jaugeant plus de 150 tonneaux et partant pour des ports

étrangers d'obtenir des acquits de douanes, sans avoir à leur bord des capitaines et des seconds munis des certificats prescrits par la loi. Un fait remarquable de ce genre s'est produit en octobre dernier, lorsque l'on acquitta à la douane, dans l'Anse de Getson—*Getson's Cove*—comté de Lunenbourg, N. E., le brigantin " James Coffill," de Liverpool, N. E., du port de 205 tonneaux, et qui partait pour les Antilles, sous le commandement de M. Joseph J. Letson, porteur d'un certificat de capacité comme capitaine. Le second à bord était M. William Wolf, n'ayant ni certificat de capacité, ni certificat de service," bien que le brigantin fût d'un tonnage supérieur. Le brigantin faisait voile depuis huit jours, lorsque le capitaine fut emporté à la mer et se noya ; le second dut alors bien entendu prendre le commandement du navire. Cet officier, néanmoins, ignorait tellement la navigation, qu'au lieu de continuer le voyage, " il se mit en panne " sur la route fréquentée par la marine marchande, afin de pouvoir se procurer à bord de quelque navire qui viendrait à passer quelqu'un qui fut en état de conduire le brigantin. Quatre ou cinq jours après on hêla une barque américaine, dont le second fut placé à bord du " James Coffill."

Il arrive quelquefois que des capitaines qui veulent faire voile pour des pays étrangers, sans être porteurs des certificats nécessaires, éludent la loi en acquittant leurs navires à la douane en destination de " Hampton Roads" dans les Etats-Unis ou de quelqu'autre port franc, lorsqu'il est parfaitement connu qu'ils prennent une autre direction, et que dans ce cas les capitaines comme les seconds doivent être munis des certificats voulus et sont tenus de les produire.

Il est fort à désirer que l'on adopte à l'égard de nos marins un système d'enrégistrement propre à permettre aux examinateurs de se procurer des renseignements authentiques sur les états de service de tous ceux qui peuvent se présenter pour subir leur examen. D'après le mode actuel il est très difficile de s'assurer si la période de temps, pendant laquelle on a servi sur mer et qui se trouve énoncée dans la " déclaration " qui accompagne les documents soumis par les candidats, est correctement représentée ou non, et même si dans bien des cas les certificats produits ne sont pas tout bonnement des pièces fabriquées.

A propos des " Certificats de Service " qui sont accordés, je ferai remarquer que nous avons de bonnes raisons de croire qu'un grand nombre de ceux, qui demandent ces certificats sont loin de posséder les qualités et connaissances nécessaires. La loi d'aujourd'hui leur permet d'obtenir ces certificats pourvu qu'ils aient servi en qualité de capitaine ou de second antérieurement au premier jour de janvier 1870.

J'ai l'honneur d'être,

Monsieur,

Votre très-obéissant serviteur,

P. A. SCOTT,

Président.

Au député ministre de la Marine, etc.,

Ottawa.

RAPPORT DU PRÉSIDENT DU BUREAU D'INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR POUR L'ANNÉE DE CALENDRIER FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1874.

BUREAU D'INSPECTION DES BATEAUX A VAPEUR,
BUREAU DU PRÉSIDENT,
1er janvier 1875.

A l'Honorable A. J. SMITH,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous présenter ci-joint mon Rapport Annuel pour l'année expirée le 31 décembre 1874.

L'assemblée annuelle du Bureau d'Inspection des Bateaux à Vapeur a été convoquée à Ottawa le 4 novembre dernier. Après s'être occupé de l'examen des mécaniciens et de ses affaires en général, le bureau a établi les règlements suivants pour la conduite des Inspecteurs.

Premièrement.—Que les mécaniciens ne sachant ni lire ni écrire ne pourront pas obtenir d'autre certificat que celui d'aide-mécanicien de première classe, certificat qui ne leur sera octroyé qu'à la condition d'avoir servi pendant au moins vingt ans à bord des bateaux à vapeur, soit comme chauffeur ou aide-mécanicien, et d'avoir au moins cinquante ans accomplis. Ce règlement n'affectera pas l'endossement signé sur le certificat accordé en vertu des dispositions de la section 9, 32-33 Vict., chap. 39, et dont le titulaire sera reconnu posséder les connaissances requises.

Deuxièmement.—

PERSONNES AGISSANT COMME MÉCANICIENS SANS AVOIR DE CERTICATS DU BUREAU.

Personne ne sera reconnu par les pièces relatives à son examen avoir servi comme mécanicien, à moins qu'il ne possède un certificat du bureau, ou autres documents authentiques qui lui reconnaissent cette qualité ; tout autre service fait comme mécanicien ne sera considéré qu'à l'égal de celui fait comme chauffeur ; et il ne sera permis à personne de prendre le contrôle d'un bateau à vapeur transportant des passagers, s'il n'a pas obtenu du bureau un certificat à cet effet. Ce règlement ne s'appliquera pas aux bateaux à vapeur transportant des marchandises ni aux remorqueurs jaugeant plus de cent tonneaux.

Troisièmement.— CANOTS DE SAUVETAGE.

Les instructions données par le président aux inspecteurs de district, à la date du 22 avril 1874, concernant les canots de sauvetage, sont approuvées, savoir : que le canot de sauvetage mentionné dans la section 16 de l'Acte concernant l'Inspection des bateaux à vapeur ne devra pas avoir moins de 22 pieds de quille et etre d'une largeur et d'une profondeur en proportion ; que dans les cas où le canot de sauvetage aura moins de 22 pieds de quille mais pas moins de 20 à tout événement, il sera à la discrétion de l'Inspecteur de le tolérer, pourvu qu'on se procure un autre canot de sauvetage de pas moins de dix-huit pieds de quille, en sus de celui qui n'a pas les dimensions voulues.

DIMENSIONS DES CANOTS DE SAUVETAGE.

Le bureau a fait le règlement suivant pour régler les dimensions respectives des canots de sauvetage :—La largeur d'un bord à l'autre du canot, en métal, devra avoir à son milieu le quart de sa longueur totale, et la profondeur du canot aura la moitié

de sa largeur, en mesurant depuis la ligne de base en surface de la quille jusqu'au plat-bord.

Le bureau a passé le règlement suivant pour déterminer le nombre de personnes qu'un canot de sauvetage pourra tenir et porter tant en dedans qu'en dehors :

Un canot de 22 pieds de quille	....	50 personnes.
20 " "	....	40 "
18 " "	....	30 "
17 " "	....	25 "

Dans les cas où le canot de sauvetage n'a pas les proportions voulues par le règlement précédent qui établit les dimensions qu'il doit avoir, on pourra se procurer un autre canot de sauvetage pour compléter la capacité voulue du bateau à vapeur en fait de canots de sauvetage, mais cette disposition du règlement ne devra s'appliquer qu'aux bateaux à vapeur, qui sont déjà pourvus de canots de sauvetage.

Le bureau a établi la règle suivante pour déterminer le nombre de personnes que peuvent tenir et porter les canots de sauvetage :—En multipliant l'une par l'autre la longueur, la largeur et la profondeur (depuis la surface de la quille jusqu'au plat-bord), et en divisant le produit par 10, on obtiendra le nombre de personnes qu'un canot est capable de tenir et porter.

Quatrièmement :—

LA TENSION DE LA VAPEUR DANS LES CHAUDIÈRES NE DEVRA PAS EXCÉDER LE DEGRÉ FIXÉ.

Les inspecteurs de bateaux à vapeur sont tenus de faire observer ces dispositions de la loi énoncée dans le paragraphe 2, section 11,et qui ordonnent (chaque fois qu'un bateau à vapeur sera arrêté dans sa marche pour quelque fin que ce soit), que la personne qui en aura la charge ouvrira la soupape de sûreté, de manière à maintenir la vapeur dans la chaudière dix livres au-dessous de la tension fixée par le certificat de l'inspecteur, et ils sont tenus en même temps de voir à ce que ces dispositions de la loi soient imprimées au dos des certificats des mécaniciens.

Cinquièmement.—

EXTINCTEURS.

Le bureau recommande avec instance qu'il soit adopté un ordre en conseil, ordonnant de pourvoir tous les bateaux à vapeur d'appareils maintenant en usage pour éteindre les incendies.

Ces appareils ont été d'un puissant secours à bord des bateaux à vapeur pendant la dernière saison, et dans le cas du "Cumberland," le capitaine rapporte qu'il a sauvé son bateau de l'incendie à l'aide de l'un de ces appareils.

SOUPAPES DE SURETÉ.

Les inspecteurs de bateaux à vapeur sont autorisés par le bureau à ne faire aucune distinction entre les soupapes de sûreté à levier et les soupapes de sûreté à ressort chargé d'un poids, que l'une ou l'autre de ces soupapes peut être approuvée par les inspecteurs, pourvu qu'elle soit sûre et conforme aux dispositions de la loi.

MÉCANICIENS.

On a procédé à l'examen et au renouvellement de certificats de capacité des mécaniciens pendant le cours de l'année aux endroits suivants en Canada :—

ONTARIO.	PROV. DE QUÉBEC.	PROVINCES MARITIMES.
Windsor,	Montréal,	Halifax, N.E. ;
Chatham,	Sorel,	Pictou, N.E. ;
Hamilton,	Québec.	Charlottetown, P.E.I. ;
Ste. Catherine,		St. Jean, N.B. ;
Toronto,		Frédericton, N.B. ;
Lindsay.		Richiboucton, N.B. ;
Kingston,		La Have, N.E. ;
Ottawa,		Baie des Glaces, C.B., N.E. ;
		Summerside, I.P.E.

Pendant l'année on a accordé 1,058 certificats, ce qui fait 234 de plus que pendant l'année 1873—

Classés comme suit:—	Mécaniciens de 1ère classe		56
" "	" "	2ème classe	151
" "	" "	3ème classe	180
" "	Aides-mécaniciens de 1re classe		200
" "	" "	2ème classe	258
" "	" "	3ème classe	213=1,058.

Il m'a été payé pour tous ces certificats et renouvellements, la somme de deux mille neuf cent vingt et une piastres, que j'ai versée dans le fonds destiné à l'inspection des bateaux à vapeur. Cette somme est de huit cent vingt-quatre piastres plus élevée que le montant qui m'a été payé pour le même objet en 1873.

Ci-joint sont des états "Formule No. 10," indiquant l'examen et le renouvellement des certificats pendant l'année, ainsi que le montant des honoraires perçus à cet égard. Aussi, un état indiquant les bateaux à vapeur inspectés, ainsi que le montant des droits et honoraires perçus à cet égard; et aussi des états indiquant le nombre de bateaux à vapeur ajoutés à ceux qu'il y avait déjà, avec des détails sur la manière dont ils ont été classés, et sur ceux qui ont été brisés ou retirés du service, qui se sont perdus ou qui ont été déclarés comme ne pouvant plus servir.

On trouvera encore ci-joint des rapports qui constatent les accidents qui sont arrivés, mais qui, je le crains bien, ne renferment pas tous les renseignements désirables. La négligence dont ont fait preuve les capitaines de bateaux à vapeur en ne rapportant pas les accidents qui sont survenus, expliquera les omissions à cet égard.

Je suis heureux de n'avoir à signaler qu'un très-petit nombre de cas d'ivrognerie parmi les mécaniciens, et partant bien peu de négligence de leur part comme conséquence de cette mauvaise habitude. Les règlements du bureau sont très-sévères à cet égard, et comme les mécaniciens ne l'ignorent pas, ils connaissent les risques qu'ils courent de voir leurs certificats révoqués lorsqu'il y a des rapports de faits contre eux dans des cas semblables. L'influence exercée par le bureau et qui a fait surgir dans cette classe des hommes plus capables que ceux qu'on y remarquait autrefois, s'est également fait sentir sans aucun doute parmi les mécaniciens en relevant le niveau de leurs habitudes ainsi que de leurs connaissances comme tels. Pour faire connaître la classe d'hommes, qui possèdent aujourd'hui des certificats pour les grades intermédiaires, je ferai remarquer qu'il arrive assez souvent qu'à leur examen on trouve qu'ils ont fait un apprentissage régulier, et qu'ils ont ou placé une machine dans un bateau, ou qu'ils ont aidé à l'y installer, et qu'ils savent comment en disposer les garnitures. Ils peuvent également calculer la force de toute partie de la chaudière ou de ses étais, la force motrice de la machine ou la force de toutes ses parties, et ils peuvent dessiner toutes les pièces dont elle se compose. De fait, en pratique comme en théorie, ils sont maîtres des machines placées sous leur contrôle.

Etat du tonnage brut et du tonnage enregistré des bateaux à vapeur en Canada et montant des droits payés pour leur inspection.

Division.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Droits et honoraires.
			$ cts.
Ontario Ouest, Huron et Supérieur	32,637	22,884	4,252 05
Ontario Est	12,439	7,271	1,700 61
Montréal	15,029	7,190	2,064 20
Trois-Rivières	8,449	4,160	1,164 90
Québec	16,815	9,879	2,201 50
Provinces Maritimes	16,769	11,134	2,255 33
Honoraires payés par les mécaniciens	....	....	2,929 00
Canada	102,138	62,518	16,567 59

CLASSEMENT DES BATEAUX A VAPEUR.

Division.	Nombre des bateaux à vapeur.	A aubes.	A hélice.	Transp. des passagers.	Transp. des marchandises.	Remarques.
Ontario Ouest, Huron et Supérieur	178	41	137	72	37	69
Ontario Est	77	33	44	28	19	30
Montréal	108	61	47	37	17	54
Trois-Rivières	55	47	8	25	....	30
Québec	83	53	30	25	4	54
Provinces Maritimes	94	45	49	45	2	47
Canada	595	280	315	232	79	284

Sur les cinq cent quatre-vingt-quinze bateaux à vapeur mentionnés ci-haut, il y en a soixante-quatorze pour l'année 1874, comme suit :

Division.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Nombre.	A aubes.	A hélice.	Transp. des passagers.	Transp. des marchandises.	Remorqueurs.
Ontario O., Huron et Supérieur.	6,040	4,254	26	2	24	11	4	11
Ontario Est	845	483	11	3	8	5	2	4
Montréal	425	160	8	3	5	1	....	7
Trois-Rivières..........................	437	244	7	3	4	3	....	4
Québec	2,411	1,626	11	4	7	....	2	9
Provinces Maritimes..........................	2,094	1,534	11	1	10	1	1	4
Canada..........................	12,252	8,301	74	16	58	26	9	39

Pendant l'année il y a eu vingt-quatre bateaux à vapeur de perdus, d'avariés, ou de retirés du service :—

Division.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Nombre.	A aubes.	A hélice.	Transp. des passagers.	Transp. des marchandises.	Remorqueurs.
Ontario O., Huron et Supérieur.	2,866	1,632	7	2	5	3	1	3
Ontario Est..........................	295	149	3	1	2	....	....	3
Montréal	778	374	4	2	2	....	2	2
Trois-Rivières..........................	83	18	1	1	....	....	....	1
Québec	1,178	821	5	2	3	....	2	3
Provinces Maritimes..........................	363	233	4	2	2	1	....	3
Canada..........................	5,563	3,227	24	10	14	4	5	15

ACCIDENTS.

Division d'Ontario Ouest, Huron et Supérieur.

Le remorqueur " City of London," employé au transport des passagers et des marchandises, a été consumé par le feu lorsqu'il se trouvait au quai de " l'Anse de Collin—*Collin's Inlet*—dans la Baie Georgienne, le 20 août ; dans cette occasion, un matelot, du nom d'Archibald Campbell, a perdu la vie. La cause de ce désastre est demeurée inconnue.

Le remorqueur à hélice " Young Lion," a été incendié pendant le trajet de Port Dalhousie à Toronto, vers 8 hrs. a. m., le 22 novembre, lorsqu'il se trouvait à environ dix milles du village ; on aperçut d'abord le feu qui sortait par le gaillard d'avant, et

au bout de quelques instants, le bateau tout entier était enveloppé dans les flammes ; il y avait quatre personnes à bord, et elles eurent à peine le temps de mettre la chaloupe à l'eau pour échapper à l'incendie qui les gagnait ; il soufflait alors une forte brise, et la chaloupe faisait beaucoup d'eau, mais heureusement l'un des hommes avait jeté au fond de la chaloupe un seau à incendie en métal, et à l'aide de ce seau ils empêchèrent l'eau de les gagner et réussirent à atteindre le rivage sains et saufs.

Le bateau à vapeur " Cumberland," lors de son premier voyage d'Owen Sound à Collingwood, le 10 mai, a pris feu dans la charpente en bois qui entoure la cheminée de la chaudière. A l'aide des appareils à incendie qui se trouvaient à portée dans la cabine, on parvint de suite à maîtriser le feu. Le capitaine du " Cumberland " dans le rapport qu'il m'a adressé sur cet accident, déclare qu'on réussit à maîtriser le feu à l'aide de ces cinq appareils à incendie beaucoup plus vite qu'on ne l'aurait fait avec de l'eau, et il recommande fortement qu'on en place sur tous les bateaux à vapeur pour les protéger contre les incendies.

Le bateau à aubes " Algoma," qui fait le service des passagers, pendant la traversée de Collingwood à Killarney, cassa la manivelle de l'arbre de couche de la machine à bâbord ; alors il retourna à Collingwood en marchant sur sa machine à tribord, et sans éprouver d'autre accident. On attribua cette avarie à la négligence du 1er mécanicien, Thomas Bonner, et à celle de l'aide-mécanicien, Duncan Cameron, qui étaient tous deux ivres pendant le voyage. En conséquence leurs certificats furent revoqués par le bureau.

Le propulseur à hélice " Mary R. Robertson," qui transporte des marchandises, en descendant le Lac Erié le 10 août, brisa le chapeau et le seau de sa pompe à air. Le mécanicien, J. Bice, a fait preuve de capacité dans cette occasion pour avoir ramené le bateau au port en faisant marcher sa machine, qui était une machine à haute pression, indépendamment de sa pompe à air.

Le propulseur " Europe, " qui transporte des passagers et des marchandises, cassa, le 16 novembre, la couronne du piston de sa machine ; en conséquence, on le remorqua sans autre accident à Ste. Catherine pour le réparer.

DIVISION DE KINGSTON.

Le 21 août, on s'aperçut que le balancier du bateau à vapeur le " Chieftain," commençait à manquer ; là-dessus on remorqua à Kingston le bateau, dont le balancier fut remplacé par un autre d'une plus grande force.

Le 18 juillet, le balancier du bateau-poste " Magnet," se rompit à son bout de devant, et entraîna dans sa chute les principales pièces de la machine.

Le 25 juin, l'arbre moteur du bateau à vapeur " Alexandra " s'est cassé en face de Morrisburg sur la rivière Ottawa.

Le 23 octobre, le bateau à vapeur " Amérique " a coulé à fond le long du quai à Kingston ; ce bateau avait déjà été condamné comme impropre au service parce qu'il était trop vieux.

Le propulseur " R. W. Standly," le 5 novembre, s'est échoué sur les " Battures au Goëland " près de Cobourg ; le seul dommage qu'il éprouva consista en un tuyau à vapeur qui se brisa, et le bateau fut remorqué à Kingston pour y subir des réparations.

Personne n'a été blessé lors des accidents ci-dessus mentionnés.

DIVISION DE MONTRÉAL.

Le remorqueur à vapeur " Forest Queen " a brûlé le 30 mai, pendant qu'il faisait le service sur le lac des Allumettes ; on a supposé que le feu avait été causé par les lampes dans la cambuse de la cuisinière ; ce bateau a été entièrement consumé et la cuisinière a péri lors de cet accident.

Le bateau à vapeur " Carleton," avec un chargement de bois de service a péri par le feu en septembre, en laissant le port de Montréal. Le bateau a derivé jusqu'aux Iles de Boucherville, où il a coulé à fond. Il n'y a pas eu de perte de vie.

Le bateau à vapeur " York," transportant des marchandises, a brûlé dans le

canal Lachine le 9 août. Le bateau a pris en feu comme il se trouvait prêt d'un moulin à scie mû par la vapeur et qui était en feu.

Le bateau à vapeur "Elgin" a brûlé dans le canal Lachine le 1er décembre. Le feu a été causé par un tuyau de poêle, qui passait à travers le pont.

Le bateau "Maggie Bell," s'est échoué dans un brouillard à 7 milles environ en bas d'Ottawa.

La chaudière du bateau "Fawn" s'est crevée au moment qu'il laissait l'entrée du canal Carillon dans la nuit du 7 août en remorquant des barges. La cause de cette explosion est due aux boulons taraudés du fond de la fournaise, qui avaient laissé les plaques inférieures. On a supposé que les extrémités des boulons étaient usés, par suite du coulage de la chaudière. L'inspecteur, en faisant l'inspection de la chaudière ne pouvait pas voir les têtes de ces boulons d'étais taraudés. On avait éprouvé la chaudière le 16 mai par une pression hydrostatique de soixante-quinze livres par pouce quarré, en permettant une pression motrice de cinquante livres, et la soupape de sûreté avait été chargée pour cette pression. William Gray, le mécanicien du bateau, fut légèrement échaudé par l'explosion, et un homme fut lancé dans l'air par dessus bord, mais il fut retiré de l'eau. On ne mentionne pas qu'il soit résulté de cet accident d'autre perte de vie ni d'autre dommage à la propriété.

Sylvester Sullivan, mécanicien du bateau à vapeur "John Egan," de Pembroke, a été tué le 27 mai par la manivelle de l'arbre de couche qui le frappa à la tête et causa sa mort instantanément; il était occupé à son poste au moment de l'accident.

Il n'y a pas à constater de faits de négligence ou d'ivrognerie chez les mécaniciens de cette division.

DISTRICT DES TROIS-RIVIÈRES.

Le bateau à vapeur "New-York," dans le mois de juin, a cassé le balancier et autres pièces de sa machine. Il n'y a pas eu d'autres dommages de causés.

Le "Canada," bâteau à vapeur de la compagnie du Richelieu, en cassant le balancier de sa machine, a mis en morceaux le cylindre, le piston et autres pièces qui s'y rattachent. Cependant il n'y a pas eu à constater ni perte de vie ni d'autres dommages.

Il n'y a pas eu de plaintes de portées à l'inspecteur de ce district ni pour cause de négligence, ni pour cause d'ivrognerie.

DISTRICT DE QUÉBEC.

1er mai. Le pont de glace, lors de la débâcle, a coulé à fond les bateaux suivants: les vapeurs "Georgian" et "Napoléon III," les remorqueurs "Rescue," "Carter," "Royal" et "Hector." Les bateaux à vapeur faisant le service des passagers, "Miramichi," "Etoile" et "Express," ainsi que les remorqueurs "Canada," "Shannon," "Merry," "Providence" et "Conqueror," dans leurs quartiers d'hiver, aux Estacades de Bliss et de Denning ont souffert plus ou moins de dommages par suite de la débâcle.

24 mai. Le remorqueur à vapeur "Mars," en remontant le St. Laurent avec un navire à sa remorque, prit en feu à l'endroit situé en dessous de la chambre du pilote. On dirigea le bateau sur le rivage et l'on parvint à éteindre le feu.

Le 17 août, le "St. Laurent," bateau faisant le service des passagers, cassa l'arbre de sa roue à aubes. En conséquence, il fut remorqué jusqu'à Québec pour y subir des réparations.

Le 2 avril le bateau à vapeur "Arctic" coula à fond dans 125 pieds d'eau, par suite de la négligence du mécanicien, qui avait laissé ouvert le robinet d'injection en quittant le bateau le soir. Le robinet ne pouvant plus fonctionner par l'effet de la gelée, le mécanicien en avait enlevé le couvercle pour le faire dégeler dans une solution de sel, en oubliant que le robinet était ouvert et que le recouvrement du coffre inférieur à vapeur avait été enlevé. L'action du sel ouvrit bientôt passage à l'eau qui s'introduisit dans le bateau par le condenseur et le coffre à vapeur, et en six heures il avait coulé bas.

NOUVEAU-BRUNSWICK, NOUVELLE-ECOSSE ET ILE DU PRINCE-EDOUARD.

Le "Rothesay," bateau à vapeur qui fait le service des passagers, dans la traversée de St. Jean à Frédéricton, N.B., le 27 juin cassa l'arbre des roues, qui a été réparé depuis.

Le 26 décembre, le remorqueur à hélice "Bessie B," s'est perdu à l'entrée du havre de St. Jean, N.B. Les pivots de la soupape se brisèrent et le remorqueur jeta l'ancre. Il soufflait alors une forte brise et la mer était houleuse; comme le vent augmentait et que la nuit approchait, l'équipage fut recueilli par un navire qui passait et ramené à St. Jean. Pendant la nuit le remorqueur sombra.

Il n'y a pas eu de perte de vie dans cette division dans le cours de l'année, ni aucune plainte de portée devant l'inspecteur contre les capitaines et les mécaniciens; et il n'y a pas eu non plus d'amendes imposées d'après la loi ou d'après les règles et règlements en vigueur au sujet des bateaux à vapeur.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

SAMUEL RISLEY,

Président du bureau de l'inspection des bateaux à vapeur.

Navires a vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.

ONTARIO OUEST, DIVISION DES LACS HURON ET SUPÉRIEUR.

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages. $ cts.	Honoraires d'inspection. $	Date du paiement.	Totaux. $ cts.	Remarques.
Michigan	Windsor	Wm. Benson	19 février.	1,344	980	134 40	8	9 avril.	142 40	Bateau à chars du chemin de fer Grand Occidental.
Bob Hackett	do	do	21 mars.	72	50	7 20	5	1er do	12 20	Vapeur à passagers, Windsor et Leamington.
Ada E. Allen	do	do	25 do	107	168	10 70	5	3 mai.	15 70	Barge à fret, rivière Ste. Claire.
Argyle	do	do	27 do	355	286	35 50	8	27 mars.	43 50	Propulseur de Montréal et Chicago.
Clinton	Ste. Catherine	J. C. Clark	2 avril.	361	284	36 00	8	21 avril.	44 00	Barge do do
Tecumseh	Windsor	W. Benson	6 do	633	543	63 30	5	7 do	68 30	Barge de Port Colborne et Chicago.
Dominion	do	do	8 do	178	117	17 80	8	24 mars.	25 80	Passagers et fret, Chatham et Détroit.
Persia	Ste. Catherine	J. C. Clark	9 do	347	247	34 70	8	11 avril.	42 70	do Chicago et Montréal.
Lincoln	do	do	10 do	378	335	37 80	8	11 do	45 80	Barge à fret, do
America	do	do	10 do	330	302	33 00	8	11 do	41 00	Passagers et fret, do
Scotia	do	do	10 do	371	300	37 10	8	11 do	45 10	do do
Asia	do	do	11 do	367	267	34 70	8	11 do	42 70	do do
Sovereign	do	do	14 do	374	301	37 40	8	16 do	45 40	do do
Ocean	do	do	14 do	338	....	35 80	8	16 do	43 80	do do
Europe	do	do	14 do	370	307	37 00	8	16 do	45 00	do do
Ontario (neuf)	Sarnia	J. W. Verner	16 do	1,103	750	110 39	8	11 mai.	118 39	do Sarnia et lac Supérieur.
Georgian	Ste. Catherine	J. C. Clark	17 do	448	345	44 80	8	18 avril.	52 80	do Chicago et Montréal.
Enterprise	do	do	18 do	364	491	56 40	8	13 do	64 40	do lac Ontario.
Sam Perry	do	do	18 do	42	34	4 20	5	16 do	9 20	Remorqueur du havre, Port Dalhousie.
Annes McMahan	do	do	18 do	55	55	5 50	5	16 do	10 50	do do
P. E. McKerral	Collingwood	T. Ferguson	18 do	116	77	11 60	5	18 do	16 60	Barge à vapeur, baie Georgienne.
Mary Ann	do	do	18 do	69	69	8 50	5	18 do	13 50	Remorqueur du havre, Collingwood.
Champion	Windsor	W. Benson	30 do	51	34	3 40	8	24 mars.	13 10	Passager et fret, Pointe de l'île Pictou et Windsor.
William Seymour	do	do	1er mai.	77	40	7 70	5	23 avril.	12 70	Vapeur à passagers, rivière Détroit.
Florence	do	do	1er do	108	73	10 80	8	28 mai.	18 80	Traversier, Windsor et Détroit.
Essex	do	do	1er do	99	51	9 90	5	28 do	14 90	Vapeur à passagers, Collingwood et
Chicora	Collingwood	T. Ferguson	21 avril.	415	372	41 50	8	21 avril.	49 50	Lac Supérieur.
J. W. Steinhoff (neuf)	Chatham	Pennefather	18 mai.	182	124	18 20	8	19 mai.	26 20	do Chatham et Détroit.
Seagull	Sarnia	J. W. Verner	27 do	51	51	5 10	5	8 avril.	10 10	Traversier, Sarnia et Pointe Edouard.
Dennis Brown (neuf)	Hamilton	Kittson	17 juin.	11	11	1 10	5	15 juin.	6 10	Traversier, baie de Hamilton.

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.—Division d'Ontario Ouest, etc.—*Suite.*

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages.	Honoraire d'inspection.	Date du paiement.	Totaux.	Remarques.
						$ cts.	$		$ cts.	
Union	Windsor	Benson	23 juin.	1,190	999	119 00	8	9 avril.	127 00	Traversier du chemin de fer Grand Occidental.
Great Western	do	do	23 do	1,252	712	125 20	5	9 do	130 20	Bateau traversier à chars, ch de fer Grand Occidental.
Transit	Windsor	Benson	23 do	759	327	75 90	8	9 avril.	83 90	do do do
Transfer	Amherstburg	Anderson	26 do	1222	591	122 10	8	17 juin.	130 20	Passeur à vapeur du chemin de fer du Sud du Canada.
Minnie Morton	do	do	26 do	28	18	2 80	5	9 mai.	7 80	Remorqueur de rivière.
City of St. Catharines	St. Cathraines	Clark	6 juill.	696	516	60 60	8	11 juill.	68 60	Propulseur, Montréal et Chicago.
Ida Burton	Orillia	Smith	10 do	54	20	5 48	5	12 juin.	10 48	Vapeur à passagers, lac Couchichong
Jessie Oliver	Fort William, L. S.	Cousin	24 do	129	74	12 90	8	23 juill.	20 90	do Fort William et Baie du Tonnerre
Watchman	do	do	25 do	13	13	1 30	5	23 do	6 30	Lac Supérieur, vapeur côtier.
M. S. Mills	do	do	25 do	15	15	1 50	5	23 do	6 50	do do
Silver Spray	Silver Islet	Livingston	26 do	130	130	13 05	8	25 do	21 05	Silver Islet, vapeur à passagers.
Helen Grace	do	do	26 do	55	55	5 53	5	26 do	10 53	do do
Modoc	Killarney, baie G.	Smith, Toronto	13 août.	26	26	2 60	5	10 mai.	7 60	Remorqueur de bois carré, Baie Georgienne.
Hathaway	Petit Courant, baie Georgienne.	Toronto, port de Toronto	13 do	142	85	1 45	5	20 do	6 45	Remorqueur à hélice, Baie Georgienne.
Dr. R. Van Allen	Chatham	Pennefather	7 do	260	177	26 00	5	26 août.	31 00	Vapeur à fret, Chatham et Montréal.
Messenger	do	do	8 do	11	11	1 10	5	8 do	6 10	Remorqueur de rivière, Chatham.
Collingwood	Ste. Catherine	Clark	11 do	50	23	5 00	5	12 do	10 00	Remorqueur de bois carré, Baie Georgienne.
Wadsworth	Port Colborne	Rooth	9 sept.	11	11	1 10	5	4 juin.	6 10	Remorqueur, havre de Port Colborne.
James Norris	Port Dalhousie	Clark	9 do	47	47	4 70	5	15 avril.	9 70	do havre de Port Dalhousie.
Hiawatha	Windsor	Benson	9 do	82	56	Pas donné.				Dresden et Détroit, passagers et fret.
W. J. Aitkins	Port Colborne	Rooth	9 do	....	....	do				Remorqueur du havre, Port Colborne.
C. J. Nasmith	do	do	9 do	49	36	4 90	5	4 juin.	9 90	do do
			Total	15335	10859	1525 50	325		1850 50	

NAVIRES a vapeur inspectés durant l'année expirée la 31 décembre 1874.—*Suite.*

DIVISION D'ONTARIO OUEST.

Nom de navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages.	Honoraires d'inspection.	Date du paiement.	Totaux.	Remarques.
						$ cts.			$ cts.	
J. S. Clark	Toronto	Charles B. Mackay	30 mars.	33	13	3 30	5	31 mars.	8 30	Remorqueur à hélice, havre de Toronto.
Young Lion	do	do	30 do	54	43	5 40	5	31 do	10 40	do Toronto et lac Ontario.
Bouquet	do	do	2 avril.	191	150	19 10	8	1er avril.	27 10	A aubes, passeur, havre de Toronto.
Hettie Hoyt	do	do	7 do	11	8	1 10	5	7 do	6 10	Remorqueur à hélice, Toronto et Humber.
Lake Erie	Hamilton	W. H. Kitson	8 do	347	267	34 70	8	7 do	42 70	A hélice, passagers et fret, Chicago et Québec.
515 Lake Ontario	do	do	8 do	375	306	37 50	8	7 do	45 50	do do Montréal.
Dromedary	do	do	8 do	219	174	21 90	5	13 do	26 90	do do do
Acadia	do	do	9 do	339	217	33 90	8	8 do	41 90	do do Québec.
Petrel	Toronto	Charles B. Mackay	11 do	938	938	1 88	10	13 do	11 88	Remorqueur à hélice, dragueur, havre de Toronto.
Canada	Hamilton	W. H. Kitson	13 do	353	267	35 30	8	13 do	43 30	A hélice, fret, Chicago et Montréal.
R. W. Standly	do	do	13 do	340	275	34 00	5	18 do	39 00	do do
Bristol	do	do	13 do	340	277	34 00	5	18 do	39 00	do do
Metamora	do	James Clark	13 do	239	151	23 90	5	10 do	28 90	Remorqueur à hélice, tous les grands lacs
City of Toronto	Niagara	Charles B. Mackay	15 do	403	255	40 30	8	21 do	48 30	A aubes, passagers et fret, Toronto, Niagara et Lewiston.
Dominion. St. Catharines	Ste. Catherine	James Clark	16 do	352	285	35 20	8	16 do	43 20	A hélice, fret, Chicago et Montréal.
Osprey	Hamilton	W. H. Kitson	16 do	375	199	37 50	8	13 do	45 50	A aubes, passagers et fret, Hamilton et Québec.
Indian	do	do	17 do	452	307	45 20	5	16 do	50 20	A hélice, fret, Hamilton et Montréal.
Lake Michigan	do	do	18 do	365	301	36 50	8	7 do	44 50	do passagers et fret, Chicago et Montréal.
City of Montreal	Toronto	J. G. Pennefather	18 do	300	220	30 00	8	23 do	38 00	do do
Princess of Wales	do	Charles B. Mackay	20 do	94	58	9 40	5	20 do	14 40	A aubes, passeur, havre de Toronto.
City of Sandusky	Port Stanley	J. H. Finlay	21 do	605	463	60 59	8	21 do	68 59	do et fret, Port Stanley et Cleveland.
Saginaw	Sarnia	J. W. Verner	23 do	227	154	22 70	8	9 do	30 70	A hélice, passeur, Sarnia et Port Huron.
A. Jones	do	do	23 do	22	22	2 20	5	8 avril.	7 20	A hélice, passeur, Pointe Edouard et Fort Gratiot.

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.—*Suite*

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages. $ cts.	Honoraires d'inspection.	Date du paiement.	Totaux. $ cts.	Remarques.
Argyle	Sarnia	W. Verner	24 avril.	121	82	12 10	8	24 avril.	20 10	A aubes, passeur, Dundas et Burlington.
International	Pointe Edouard	do	24 do	1052	741	105 30	8	24 do	113 30	A hélice, passeur, Pointe Edouard et Fort Gratiot.
E. Windsor	do	Charles Fraser	24 do	68	32	6 80	5	25 do	11 80	Remorqueur à hélice, fret, Wallaceburg et Sarnia.
J. Holt	Sarnia	do	24 do	70	45	7 00	5	13 mars.	12 00	A hélice, passagers et fret, Dresden et Sarnia.
J. B. Newman	Wallaceburg	do	25 do	17	12	1 70	5	28 avril.	6 70	A aubes, fret, rivière Sydenham.
Reindeer	do	do	25 do	35	23	3 50	5	24 do	8 50	A hélice, fret, rivière Sydenham et Détroit.
Coral	do	do	25 do	93	58	9 30	5	25 do	14 30	A hélice, remorqueur et fret, rivières Sydenham et Détroit.
W. S. Ireland	do	do	25 do	104	62	10 40	5	25 do	15 40	Remorqueur à hélice, fret, lacs Huron et Erié.
City of Dresden	do	do	25 do	129	65	23 90	8	25 do	20 90	A hélice, passagers et fret, Dresden et Détroit.
J. C. Clark	do	J. W. Verner	27 do	176	88	17 50	8	9 do	25 50	A hélice, passagers et fret, Wallaceburg et Sarnia.
River King	do	Charles Fraser	27 do	53	34	5 30	5	27 do	10 30	A aubes, passagers et fret, Wallaceburg et Chatham.
Beaver, Wallaceburg	do	do	27 do	44	17	4 40	5	27 do	9 40	A hélice, remorqueur, Dresden et Détroit.
Manitoba, Chatham	do	do	27 do	81	69	8 10	5	16 do	13 10	A hélice, remorqueur et barge, Wallaceburg et Détroit.
Hero	do	do	27 do	38	19	3 80	5	27 do	8 80	A hélice, remorqueur, rivières Sydenham et Détroit.
Victoria	do	do	27 do	88	69	8 80	5	27 do	13 80	A hélice, remorqueur et barge, Sarnia, Wallaceburg et Détroit.
E. L. Stoddard	do	do	27 do	12	12	1 20	5	27 do	6 20	A hélice, remorqueur, Wallaceburg et Pointe Ruby.
Alexander	Chatham	J. G. Pennefather	28 do	129	77	12 90	5	28 do	17 90	A aubes, fret, Chatham et Détroit.
Jerome	Windsor	Charles Fraser	29 do	43	36	4 30	5	4 mai.	9 30	A hélice, remorqueur, rivières Détroit et Ste. Claire.
Wales	Collingwood	George Watson	8 mai	188	96	18 80	5	29 avril.	23 80	A hélice, remorqueur, Collingwood et Buffalo.

Fred. Hotchkiss	do	do	8	do	15	7	1 50	5	29	do	6 50	A hélice, remorqueur, baie Georgienne.
George Watson	do	do	8	do	28	13	2 80	5	29	do	7 80	do do do
Frances Smith	Owen Sound	W. A. Stephens	11	do	462	109	46 20	8	11	mai.	54 20	A aubes, passagers et fret, Collingwood et Duluth.
City of London	do	do	11	do	361	334	34 40	8	11	do	41 40	A hélice, passagers et fret, Montréal et Chicago.
Cumberland	Collingwood	George Watson	12	do	418	229	41 80	8	11	do	49 80	A aubes, passagers et fret, Collingwood et Duluth.
Algoma	do	do	12	do	756	623	75 70	8	5	do	83 70	A aubes, passagers et fret, condamné.
Okonra	Owen Sound	J. C. Stephens	13	do	37	10	3 70	5	13	do	8 70	A hélice, passagers et fret, Owen Sound et baie Colpoy.
Fanny Fern	do	W. A. Stephens	13	do	7	7	1 40	10	12	do	11 40	Remorqueur à hélice, havre de Collingwood.
Minnie Hall	do	Thos. R. Ferguson	13	do	47	47	4 70	5	4	juin.	9 70	Remorqueur à hélice, baie Georgienne.
Vanderbilt, Chatham.	Collingwood	D. Doty	14	do	169	90	16 90	5	11	août.	21 90	A hélice, fret, lac Huron et baie Georgenne.
Waubuno	do	George Watson	19	do	185	146	14 60	8	16	mai.	22 60	A aubes, passagers et fret, baie Georgenne.
Transit, Toronto	Hamilton	W. H. Kitson	22	do	82	53	8 20	5	22	do	13 20	A aubes, passeur, baie de Burlington et Wellington Square.
Celtic	do	do	26	do	386	268	38 60	8	23	do	46 60	A hélice, passagers et fret, Montréal et Chicago.
Perry	Chatham	J. G. Pennefather	29	mai.	30	15	3 00	5	29	mai.	8 00	Passeur, à hélice et remorqueur, Toronto et Humber.
J. S. Noyes	do	do	29	do	34	22	3 40	5	29	do	8 40	Remorqueur à hélice, rivière Thames. et lac Ste. Claire.
Thomas Webb	Windsor	....	30	do	83	57	....	....	....	....	....	Ne sert pas. Droits non payés.
Enterprise, Chatham	Chatham	J. G. Pennefather	30	do	206	141	24 60	5	30	mai.	25 60	A hélice, fret, rivières Sydenham et Détroit.
Thames	do	Charles Fraser	1er	juin.	40	30	4 00	5	27	avril.	9 00	A hélice, fret, rivières Sydenham et Ste. Claire.
Mary R. Robertson	Port Colborne	Wm. A. Routh	2	do	347	223	34 70	5	2	juin.	39 70	A hélice, fret, Chicago et Montréal.
Maggie	do	do	2	do	31	21	3 10	5	3	do	8 10	Remorqueur à hélice, canal Welland.
Lizzie	do	W. A. Macrae	2	do	24	18	2 40	5	25	mai.	7 40	do do
Olivia Gordon	do	Wm. A. Routh	2	do	33	23	3 30	5	2	juin.	8 30	do do
Hector	do	do	2	do	43	35	4 30	5	3	do	9 30	do do
Clara M. Carter	do	do	3	do	29	23	2 90	5	3	do	7 90	do do
Mary A. Laughlin	do	do	3	do	23	12	2 30	5	2	do	7 30	do do
Sylvester Neelon	do	do	3	do	46	28	4 60	5	2	do	9 60	do do
Jane Armstrong	do	do	3	do	33	24	3 30	5	3	do	8 30	do do
Favorite	do	do	4	do	51	24	5 10	5	28	déc	10 10	do do
William Ross	Port Robinson	James McCoppen	4	do	11	11	1 10	5	4	juin.	6 10	do do
Ada Carter	do	James Clarke	4	do	25	15	2 50	5	27	do	7 50	do do
M. R. Mitchell	do	P. H. Morin	4	do	24	19	2 40	5	20	avril.	7 40	do do
M. R. King	do	do	4	do	25	21	2 50	5	20	do	7 50	do do
Jennie Griffin	do	James McCoppen	4	do	27	27	2 70	5	4	juin.	7 70	do do
S. R. Norcross	do	James Clarke	4	do	27	22	2 70	5	27	do	7 70	do do
Minerva	do	do	4	do	27	19	2 70	5	27	do	7 70	do do
Silver Spray	Owen Sound	W. A. Stephens	10	do	173	142	17 30	8	9	do	25 30	A aubes, passagers et fret, baie Georgienne.

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.—*Suite.*

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.		Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages.	Honoraires d'inspection.	Date du paiement.		Totaux.	Remarques.
							$ ct.				$ ct.	
Emily May	Belle Ewart	Chas. B. Mackay...	17	juin.	181	104	18 10	8	22	juin.	26 10	A aubes, passagers et fret, lac Simcoe.
Mittie Grew	Collingwood	Geo. Watson	17	do	30	30	6 00	10	16	do	16 00	Remorqueur à hélice, Parry Sound.
Lily Kerr...............	do	Chas. B. Mackay...	17	do	58	26	5 80	5	25	do	10 80	do baie Georgienne.
Victoria, Toronto.....	Orillia..................	do ...	18	do	64	39	6 40	5	27	do	11 40	do lacs Simcoe et Couchiching.
Carriella	do	do ...	18	do	29	19	2 90	5	17	do	7 90	Remorqueur à hélice, passagers et fret, lac Couchiching.
Simcoe	do	do ...	18	do	26	26	2 60	5	9	do	7 60	Remorqueur à vapeur, lacs Simcoe et Couchiching.
Advance	do	do ...	18	do	41	26	4 10	5	20	mai.	9 10	do do
Isabella	do	do ...	18	do	43	14	4 30	5	4	août.	9 30	do do
Vanderbilt, de Port Hope.	Lindsay	D. Browne	20	do	109	53	10 90	8	13	mai.	18 90	A aubes, passagers et fret, Lindsay et Fenelon Falls.
Novelty	do	do	20	do	75	65	6 75	5	13	do	11 75	A aubes, passagers et fret, Lindsay et Bobcaygeon.
Ontario, de Port Hope.	do	do	20	juin	49	21	4 93	5	13	do	9 93	A aubes, passagers et fret, Bobcaygeon et Bridgenorth.
Ranger...................	do	do	20	do	53	40	5 36	5	13	do	10 36	A aubes, remorqueur, Port Perry et Buckhorn.
Samson	do	do	20	do	68	19	6 80	5	13	do	11 80	A aubes, remorqueur, lacs Bull et Lindsay.
Commodore	do	do	20	do	169	95	10 90	8	13	do	18 90	A aubes, remorqueur, passagers et fret, Lindsay et Fenelon Falls.
Champion	do	do	20	do	82	73	8 20	5	13	do	13 20	A aubes, remorqueur, fret, lacs Bull et Lindsay.
Ogemah..................	do	do	20	do	102	75	10 25	8	13	do	18 25	A aubes, remorqueur, passagers, Port Perry et Lindsay.
Victoria, de Port Hope.	do	do	20	do	94	83	9 43	5	13	do	14 43	A aubes, passagers, Bobcaygeon et Lindsay.
Mary Ellen..............	do	do	20	do	31	14	3 10	5	13	do	8 10	A aubes, remorqueur, fret, Fenelon Falls et Lindsay.
Anglo-Saxon	do	do	22	do	47	39	4 70	5	13	do	9 70	A aubes, remorqueur, fret, Port Perry et lac aux Tourtes.
Enterprise, de Lindsay.	do	do	22	do	93	93	9 35	5	13	do	14 35	A hélice, remorqueur, fret, Port Perry et Bobcaygeon.

Prince Alfred	Waubaushene	Chas. B. Mackay	23	do	19	10	1 90	5	25	juin	6 90	A hélice, remorqueur, havre Waubaushene.
Maid of Midland	do	W. N. Routledge	23	do	12	12	1 20	5	8	août	6 20	A hélice, passagers et fret, Coldwater et Pénétancouchine.
Isaac May	do	Ed. Anderson	23	do	592	490	49 00	5	29	mai	54 00	A hélice, remorqueur, Waubaushene, Buffalo, E.-U.
Nipissing	Gravenhurst	Chas. B. Mackay	24	do	94	52	9 40	5	25	nov	14 40	A aubes, passagers et fret. Gravenhurst et Roursem.
Dean	do	do	24	do	7	7	70	5	25	do	5 70	A hélice remorqueur, lac Muskoka.
Wenonah	do	do	25	do	62	62	6 20	5	25	do	11 20	A aubes, remorqueur, fret, lacs Muskoka et Roursem.
Manitoba, de Ste. Catherine.	Sarnia	J. W. Verner	14	juillet	338	236	33 80	8	7	avril	41 80	A aubes, passagers et fret, Sarnia et Duluth.
W. J. Spicer	Pointe Edouard	do	14	do	356	239	35 60	8	7	do	43 60	A aubes, traversier, Pointe Edouard et Fort Gratiot.
Ontario, de Hamilton	Walkerville	Wm. Benson	15	do	35	24	3 50	5	17	juillet	8 50	A hélice, traverse des passagers, rivière Détroit.
A. N. Pike	Chatham	J. G. Pennefather	16	do	31	22	3 40	5	16	do	8 40	A hélice, remorqueur. fret, rivière Thames et Détroit.
Québec	do	do	16	do	803	547	54 73	8	9	oct.	62 73	A hélice, passagers et fret, Sarnia et Duluth.
Colin Munro	Port Stanley	J. T. C. Finlay	17	do	25	20	2 53	5	17	juillet	7 53	A hélice, remorqueur, havre de Port Stanley et lac Erié.
W. A. Routh	Port Colborne	Wm. A. Routh	5	août	49	43	4 80	5	2	juin	9 90	A hélice, remorqueur, canal Welland.
Salty Jack	do	do	5	do	40	32	4 00	5	3	août	9 00	do do do
L. N. G	do	James McCoppen	5	do	11	7	1 60	5	6	juillet	6 60	do do do
Georgiana	Port Maitland	W. A. Macrae	6	do	88	64	6 40	5	26	mai	11 40	A aubes, remorqueur, Grande Rivière et lac Erié.
C. W. Dennis	Toronto	Chas. B. Mackay	22	do	17	8	1 70	5	5	août	6 70	A hélice, remorqueur, havre de Toronto, dragueur, remorqueur.
Lady Ida	Lindsay	D. Browne	1er	sept.	18	18	1 80	5	13	mai	6 80	A aubes, remorqueur, Fenelon Falls et Port Perry.
Fairy Queen	Southampton	G.C. Douglass	10	do	11	11	1 10	5	5	oct.	6 10	A hélice, remorqueur et bateau-pêcheur
Minnie Walker	do	do	10	do	19	19	1 90	5	18	juillet	6 90	do havre Southampton.
S. C. Doty	Goderich	D. Doty	12	do	21	17	2 10	5	8	sept.	7 10	do et bateau-pêcheur.
Tommy Wright	do	do	12	do	15	11	1 50	5	10	do	6 50	A hélice remorqueur et passagers. Goderich et Hotel Wright.
George Maytham	do	do	12	do	52	40	5 20	5	10	do	10 20	A hélice, remorqueur, havre Goderich.
G.W. Jones	Port Robinson		12	oct.	34	24	3 40	5	30	déc.	8 40	do canal Welland.
Wm. Hall	do	James McCoppen	11	do	56	31	5 60	5	12	oct.	10 60	do canal Welland et lac Erié.
St. Clair	do	do	12	do	36	15	3 65	5	12	do	8 65	do canal Welland.
T. R. Secord	do	do	12	do	18	14	1 80	5	12	do	6 80	do do
J. H. Doyle	do	do	12	do	20	20	2 00	5	7	déc.	7 20	do do
		Totaux			17301	12024	1671 55	730			2401 55	

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre, 1874.

DIVISION D'ONTARIO EST.

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.		Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages.	Honoraire d'inspection.	Date du paiement.		Totaux.	Remarques.
							$ cts.	$			$ cts.	
Norseman	Port Hope	E. Barton	21	mars.	295	74	29 50	8	21	mars.	37 50	A aubes, passagers, ports sur le lac Ontario.
Albert Wright	do	do	21	do	29	29	2 90	5	21	do	7 90	A hélice, remorqueur, havre de Port Hope.
Wellington	Ile au Jardin	W. R. Mingaye	31	do	400	221	40 00	5	18	do	45 00	A aubes, remorqueur, lac Ontario et fleuve.
Hiram A. Calvin	do	do	31	do	309	163	30 90	5	18	do	35 90	do do do do
Columbia	Gananoque	J. Ormiston	2	avril.	360	244	36 10	8	2	avril.	44 10	A hélice, fret et passagers, entre Montréal et Chicago.
Lothair	Port Hope	E. Burton	7	do	351	248	35 10	8	7	do	43 10	A hélice, fret, Montréal et Chicago.
S. S. Edsall	do	do	7	do	150	94	15 10	5	7	do	20 10	A hélice, remorqueur, lac Ontario et fleuve.
Africa	Kingston	W. R. Mingaye	9	do	352	265	35 20	8	13	do	43 20	A hélice, fret et passagers, Montréal et Chicago.
Nile	do	do	9	do	89	59	8 90	5	9	do	13 90	A hélice, fret et remorqueur, canal Rideau et fleuve St. Laurent.
Norman	do	do	10	do	151	112	15 10	5	11	do	29 10	A hélice, fret, baie de Quinté et fleuve St. Laurent.
Rochester	do	do	11	do	211	77	21 10	8	10	do	29 10	A aubes, passagers, baie de Quinté.
Bay of Quinté	Ile au Jardin	do	11	do	250	150	25 00	5	13	do	30 00	A aubes, remorqueur, fleuve St. Laurent.
John A. Macdonald	do	do	11	do	268	119	26 80	5	13	do	31 80	A aubes, remorqueur, Montréal et Québec.
City of Hamilton	do	do	11	do	224	120	22 40	5	13	do	27 40	A aubes, remorqueur, Montréal et baie de Quinté.
Kincardine	Kingston	do	16	do	176	132	17 60	8	16	do	25 60	A hélice, passagers, baie de Quinté et Oswego.
East	do	do	18	do	348	219	34 80	8	18	do	42 80	A hélice, passagers et fret, Montréal et Chicago.
Wren	do	do	20	do	57	15	5 70	5	20	do	10 70	A hélice, remorqueur et fret, baie de Quinté et Québec.
Norfolk	Picton	John S. Clute	21	do	70	42	7 00	5	21	do	12 00	A aubes, passagers, ports sur la baie de Quinté.

Alexander	do	do	21	do	285	94	28 50	8	15	do	36 50	A aubes, passagers, Trenton et Montréal.
Shannon	do	do	21	do	39	25	3 90	5	21	do	8 90	A aubes, passagers, ports de la baie de Quinté.
Spartan	Kingston	W. R. Mingaye	22	do	424	264	42 40	8	24	do	50 40	A aubes, passagers, Montréal et Hamilton.
Maud	do	do	23	do	121	46	12 10	8	25	do	20 10	A aubes, passagers, Kingston et Cap Vincent.
Chieftain	Ile du Jardin	do	23	do	230	101	23 00	5	13	do	28 00	A aubes, fret et remorqueur, lac Ontario et fleuve.
William	do	do	23	do	267	109	26 70	5	13	do	31 70	A aubes, fret et remorqueur, lac Ontario et fleuve.
America	do	do	23	do	221	109	22 10	5	13	do	27 10	A aubes, fret et remorqueur, lac Lachine.
Magnet	Kingston	do	25	do	427	279	42 70	8	24	do	50 70	A aubes, passagers, entre Montréal et Hamilton.
Glide	do	do	25	do	61	20	6 10	5	24	do	11 10	A hélice, remorqueur, sur le fleuve St. Laurent.
Gatineau	do	do	27	do	121	85	12 10	5	27	do	17 10	A hélice, fret, canal et rivière Rideau.
Pierrepont	do	do	29	do	149	82	14 90	8	27	do	22 90	A aubes, passagers, Kingston et Cap Vincent.
Falcon	Portsmouth	do	4	mai.	13	7	1 30	8	28	mai.	9 30	A hélice, passagers, baie, rivière et canal Rideau.
Rose	do	do	4	do	121	90	12 10	5	29	avril.	17 10	A hélice, fret, baie, rivière et canal Rideau.
Carlyle	do	do	4	do	114	75	11 50	5	29	do	16 50	do do do do
Robert Anglin	do	do	4	do	105	67	10 50	5	29	do	15 50	do do do do
Active	Kingston	do	9	do	281	111	28 10	5	11	mai.	33 10	A hélice, remorqueur, lac Ontario et fleuve St. Laurent.
Portsmouth	Portsmouth	do	11	do	153	98	15 30	5	29	avril.	20 30	A hélice, fret, baie, rivière et canal Rideau.
Lady Franklin	do	do	12	do	33	19	3 30	5	20	do	8 30	A hélice, remorqueur, havre, baie et fleuve St. Laurent.
H. B. Sherwood	Pointe du Moulin	John Benson	14	do	36	21	3 60	5	14	mai.	8 60	A hélice, remorqueur, sur la baie Quinté.
Wave	do	do	14	do	12	5	1 20	5	14	do	6 20	do do do do
Watertown	Kingston	W. R. Mingaye	20	do	154	103	15 40	8	13	do	23 40	A aubes, passagers, Kingston et Cap Vincent.
Adventure	do	do	20	do	156	108	15 60	5	13	avril.	20 60	A hélice, fret, canal et rivière Rideau.
Saxon	do	do	20	do	172	110	17 20	5	20	mai.	22 20	A hélice, fret, Rideau et lac Ontario.
Prince Edward	Belleville	Anthony Dixon	22	do	72	26	7 20	5	8	avril.	12 20	A aubes, passagers, baie de Quinté.
John Bright	do	do	22	do	30	14	3 00	5	13	do	8 00	A hélice, remorqueur, baie de Quinté.
Starling	do	do	22	do	6	2	1 20	5	21	mai.	6 20	Remorqueur à hélice sur le baie de Quinté.
Eliza Bonar	do	do	22	do	25	12	2 60	5	9	do	7 60	Remorqueur à hélice sur le baie de Quinté.
Queen	Kingston	W. R. Mingaye	23	do	87	55	8 70	8	22	do	16 70	A aubes, passagers, Kingston et Gananoque.

5—66

521

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.		Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages.	Honoraire d'inspection.	Date du paiement.		Totaux.	Remarques.
							$ cts.	$			$ cts.	
Eleanor	Kingston	W. R. Mingaye	27	mai	22	10	2 30	5	16	mai	7 30	A hélice, remorqueur, sur le canal Rideau.
Jenny	Cornwall	R. K. Bullock	2	juin.	10	10	1 00	5	22	juin.	6 00	A hélice, traversier, entre Cornwall et Dundee.
Manitoba	do	do	2	do	135	66	13 40	8	2	do	21 40	A aubes, remorqueur et fret, lac St. François.
Victoria	do	do	2	do	104	26	10 40	8	2	do	18 40	A aubes, remorqueur et fret, lac St. François.
Water Lily	Kingston	W. R. Mingaye	12	do	97	74	9 70	5	12	do	14 70	A hélice, remorqueur et fret, canal et rivière Rideau.
Grenville	do	do	12	do	21	11	2 10	5	4	do	7 10	A hélice, remorqueur et fret, canal et rivière Rideau.
Ivanhoe	do	John Benson	15	do	62	33	6 20	5	27	mai.	11 20	A hélice, fret, baie de Quinté et rivière.
Kitty Friel	do	W. R. Mingaye	16	do	91	62	9 10	5	8	do	14 10	A hélice, fret, canal et rivière Rideau.
C. Anderson	do	do	16	do	83	40	8 40	5	18	juin.	13 40	A hélice, remorqueur, sur le lac St. François.
Athenian.	Charlotte	do	19	do	1,083	705	108 30	8	27	do	116 30	A aubes, passagers, sur le fleuve St. Laurent.
Abyssinian	do	do	19	do	1,044	720	104 40	8	27	do	112 40	A aubes, passagers, sur le fleuve St. Laurent.
Eva	Kingston	do	25	do	12	7	1 20	8	23	do	9 20	A hélice, bateau de plaisir, havre.
H. M. Mixer	Portsmouth	do	26	do	21	9	2 10	5	20	avril.	7 10	A hélice, remorqueur, havre, baie et rivière.
Lily	Kingston	do	6	juill.	13	8	1 30	5	6	mai.	6 30	A hélice, remorqueur, canal Rideau, baie et rivière.
Carleton	do	Z. Wilson	9	do	124	76	12 40	5	4	juill.	17 40	A hélice, fret, fleuve St. Laurent.
Niagara	Presqu'Isle	George Perry	13	do	15	6	1 50	5	13	do	6 50	A hélice, remorqueur, lac Ontario.
Emma Munson	do	do	13	do	32	13	3 26	5	13	do	8 26	do do
Col. Strickland	Lakefield	Charles Perry	15	do	57	44	5 75	5	15	do	10 75	A aubes, passagers, lacs Clear et Stony.
Whistle Wing	Harwood	do	16	do	31	17	3 10	5	14	do	8 10	A aubes, passagers, entre Peterboro' et Harwood.
Isaac Butts	do	George Perry	16	do	132	67	13 20	8	6	do	21 20	A aubes, passagers et remorqueur, sur le lac Rice.

Elsewood	Kingston	W. R. Mingaye	29	do	25	7	2 50	5	18	mai.	7 50	A hélice, remorqueur, canal Rideau et fleuve St. Laurent.
Marquis of Lorne	Portsmouth	do	11	août.	20	10	2 00	8	7	août.	10 00	A hélice, passagers, havre de Kingston, lac et rivière.
Enterprise	Carleton	Z. Wilson	13	do	41	18	4 00	5	29	mai.	9 00	A aubes, remorqueur, sur le lac Mississippi.
St. John Baptiste	Prescott	B. D. Jessup	2	sept.	116	74	11 60	8	2	sept.	19 60	A aubes, traversier, remorqueur, Prescott et Ogdensburg.
Forest City	Harwood	Geo. Perry	7	do	104	46	10 40	8	6	juill.	18 40	A aubes, remorqueur, sur le lac Rice.
Clyde	Harwood	George Perry	17	juill.	62	44	6 20	5	18	sept.	11 20	A aubes, remorqueur, sur le lac Rice.
Mary Ann	Ottawa	Z. Wilson	22	sept.	42	32	4 20	5	28	do	9 20	A hélice, remorqueur, canal Rideau et fleuve St. Laurent.
City of Kingston	Kingston	W. R. Mingaye	30	do	253	176	25 30	8	1er	oct.	33 30	A aubes, passagers, canal Rideau.
Algerian	do	do	19	août	428	232	42 80	8	24	sept.	50 80	A aubes, passagers, entre Montréal et Hamilton.
Welshman	do	do	17	sept.	130	90	13 00	5	30	avril.	18 00	A hélice, fret, canal Rideau, rivière et baie.
Simon Davis	Non inspecté	Droits non payé	...	...	24	17	...	...	...	...	...	A hélice, poisson, fret, Kingston et Port Ontario.
					12,439	7,271	1,242 61	458			1,700 61	

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.—*Suite.*

DIVISION DE MONTRÉAL.

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date d'inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péeges.	Honoraire d'inspection.	Date du paiement.	Totaux.	Remarques.
						$ cts.	$		$ cts.	
Prussia	Montréal	William Bleakley	7 avril.	374	301	37 40	8	1er mai.	45 40	A hélice, passagers et fret, Montréal et Chicago.
Armenia	do	do	8 do	365	241	36 50	5	7 avril.	41 50	A hélice, fret, Montréal et Chicago.
Calabria	do	do	8 do	494	391	49 40	8	6 do	57 40	A hélice, passagers et fret, Montréal et Chicago.
No. 5 Elévateur	do	do	9 do	95	....	9 50	5	13 juillet	14 50	Elévateur, havre de Montréal.
No. 8 do	do	do	9 do	132	....	13 20	5	13 do	18 20	do do
No. 7 do	do	do	9 do	98	....	9 80	5	13 do	14 80	do do
No. 3 do	do	do	9 do	95	....	9 50	5	13 do	14 50	do do
No. 2 do	do	do	9 do	95	....	9 50	5	13 do	14 50	do do
No. 1 do	do	do	10 do	95	....	9 50	5	13 do	14 50	do do
No. 4 do	do	do	10 do	95	....	9 50	5	13 do	14 50	do do
No 9 do	do	do	10 do	100	....	10 00	5	13 do	15 50	do do
No. 6 do	do	do	10 do	100	....	10 00	5	13 do	15 50	do do
Alma Munro	do	do	11 do	364	289	36 40	8	29 avril.	44 40	A hélice, passagers et fret, Montréal et Chicago.
A. G. Nish	do	do	21 do	136	76	13 60	5	8 mai.	18 60	Chaîne de remorquage, Courant Ste. Marie, Montréal.
Montarville	Boucherville	do	22 do	253	113	25 30	8	13 do	33 30	A aubes, traversier, Montréal et Longueuil.
Longueuil	do	do	22 do	308	189	30 80	8	13 do	38 80	A aubes, traversier, Montréal et Longueuil.
Victory	do	do	22 do	42	15	4 20	5	22 juin.	9 20	A hélice, remorqueur, Montréal et Sorel.
Corsican	LacLine	do	24 do	435	244	43 50	8	1er mai.	51 50	A aubes, passagers, Montréal et Hamilton.
Dagmar	do	do	28 do	141	55	14 10	8	13 do	22 10	A aubes, passagers et fret, Montréal et Carillon.
Princess or Atlas	do	do	28 do	180	40	18 00	8	13 do	26 00	A aubes, passagers et fret, Montréal et Carillon.
Albert	do	do	24 do	104	30	10 40	5	9 juin.	15 40	A aubes, remorqueur, Montréal et Carillon.
Star	do	do	24 do	205	41	20 50	5	9 do	25 50	A aubes, remorqueur, Montréal et Carillon.

Cygne	do	do	24	do	44	16	4 40	5	9	do	9 40	A aubes, remorqueur, Sorel et Grenville.
Jaka	do	do	24	do	117	47	11 70	5	9	do	16 70	A aubes, remorqueur, Montréal et Ottawa.
John Brown	Montréal	do	1er	mai.	87	28	8 70	5	8	mai.	13 70	Remorqueur à hélice, havre de Montréal.
Passport	do	do	2	do	346	184	34 60	8	1er	do	42 60	A aubes, passagers, Montréal et Hamilton.
Bohemian	do	do	2	do	377	174	37 70	8	2	do	45 70	A aubes, passagers, Montréal et Prescott.
Delisle	do	do	4	do	45	17	4 50	5	8	do	9 50	A hélice, remorqueur, Montréal et Sorel.
L. Shickluna	do	do	5	do	362	295	36 20	8	29	do	44 20	A hélice, passagers et fret, Montréal et Chicago.
Elfin	do	do	5	do	74	10	7 40	5	15	juillet.	12 40	Remorqueur à hélice, Montréal et Kingston.
York	do	do	5	do	351	195	35 10	5	4	mai.	40 10	A aubes, fret, Montréal et Hamilton.
Alice	do	Z. Wilson	6	do	83	33	8 30	5	6	do	13 30	A aubes, fret, Montréal et Ottawa.
Ida or Relief	do	Wm. Bleakley	7	do	87	17	8 70	5	9	do	13 70	A aubes, remorqueur, Montréal et Ottawa.
Nipigon	do	do	7	do	276	188	27 60	8	19	juin.	35 60	A hélice, fret et passagers, Québec et Chicago.
Plover	do	do	8	do	45	16	4 50	5	23	do	9 50	A hélice, remorqueur, Montréal et Sorel.
Lapraire	do	do	9	do	342	168	34 20	8	8	juillet.	42 20	A aubes, traversier, Montréal et Lapraire.
H. F. Bronson	do	do	9	do	101	28	10 10	5	15	do	15 10	A hélice, remorqueur, Montréal et Kingston.
Messenger	do	do	11	do	28	18	2 80	5	23	juin.	7 80	A hélice, remorqueur, havre de Montréal.
Margaretha Stevenson.	do	do	12	do	101	66	10 10	8	21	juillet.	18 10	A hélice, fret et passagers, Montréal et Pictou.
Ivy	do	do	13	do	76	34	7 60	5	14	do	12 60	A aubes, remorqueur, Montréal et Ottawa.
Picton	do	J. T. Clute	13	do	248	76	24 80	8	28	avril.	32 80	A aubes, passagers et fret, Montréal et Trenton.
St. Catharines	do	Wm. Bleakley	15	do	8	5	0 80	5	30	juin.	5 80	A hélice, remorqueur, bassin du Canal.
Fawn	do	do	16	do	83	30	8 30	5	13	juillet.	13 30	A aubes, remorqueur, Québec, Ottawa et lac Champlain.
Beaver	do	do	22	do	220	104	22 00	5	20	do	27 00	A aubes, remorqueur, Montréal et Québec.
Express	do	do	21	do	58	42	5 80	5	22	mai.	10 80	A hélice, remorqueur, Montréal et Ottawa.
Matilda	do	do	23	do	86	22	8 60	5	12	do	13 60	A aubes, remorqueur, Montréal et Ottawa.
Bruno	do	A Chatham	25	do	359	236	35 90	5	13	do	40 90	A hélice, fret, Montréal et Chicago.
Caroline	do	Z. Wilson	26	do	101	46	10 10	5	6	do	15 10	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.
Beauharnois	do	Wm. Bleakley	27	do	165	44	16 50	8	26	do	24 50	A aubes, passagers et fret, Montréal et Beauharnois.
Mark Twain	do	do	27	do	95	64	9 50	5	5	do	14 50	A hélice, fret, Montréal et Ottawa.

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée 31 décembre 1874.—*Suite.*

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Peages.	Honoraire d'inspection.	Date du paiement.	Totaux.	Remarques.
									$ cts.	
Boston	Montréal	Wm. Bleakley	28 mai	83	25	8 30	5	29 mai.	13 30	A aubes, remorqueur, Montréal et Dundee.
California	do	do	30 do	360	244	36 00	8	24 avril.	44 00	A hélice, passagers et fret, Montréal et Chicago.
Arctic	do	do	1er juin.	104	61	10 40	5	6 mai.	15 40	A hélice, fret et remorqueur, Montréal et Ottawa.
Cityof Otta wa	do	do	2 do	123	65	12 30	5	22 juillet	17 30	A aubes, remorqueur et fret, Montréal et Grenville.
Engineer	do	E. Wilson	2 do	27	10	2 70	5	4 mai	7 70	A hélice, remorqueur, Ottawa, Québec et lac Champlain.
W. N. Greene	do	Wm. Bleakley	5 do	70	11	7 00	5	15 juillet	12 00	A hélice, remorqueur, Ottawa et Whitehall.
Corinthian	do	do	8 do	374	220	37 40	8	1er mai	45 40	A aubes, passagers, Montréal et Hamilton.
Charlotte	do	W. R. Mingaye	16 do	31	10	3 10	5	13 do	8 10	A hélice, remorqueur, Montréal et Kingston.
Canadian	do	Wm. Bleakley	18 do	314	125	31 40	8	30 juin	39 40	A aubes, passagers, Montréal et Cornwall.
Prince of Wales	Lachine	do	19 do	214	68	21 40	8	13 mai	29 40	A aubes, passagers, Lachine et Carillon.
Oak	Montréal	do	24 do	92	22	9 20	5	4 juin	14 20	A aubes, remorqueur, Montréal et Ottawa.
Frances	do	do	30 do	36	7	3 60	5	13 juillet	8 60	A hélice, remorqueur, Montréal et Ottawa.
Maude	Ottawa	C. Carleton	24 juillet	133	43	13 30	5	17 juin	18 30	A aubes, remorqueur, Montréal et Ottawa.
Queen Victoria	do	Z. Wilson	24 do	217	61	21 70	8	19 do	29 70	A aubes, passagers, Ottawa et Grenville.
Bruce	do	do	24 do	107	87	10 70	5	25 juillet	15 70	A aubes, remorqueur, Ottawa et Grenville.
Jane	do	do	24 do	99	49	9 90	5	19 mai	14 90	A aubes, traversier, Ottawa et Hull.
Gatineau	do	do	24 do	94	52	9 40	5	8 do	14 40	A aubes, traversier, Ottawa et Gatineau.
Peerless	do	do	24 do	327	120	32 70	8	19 juin	40 70	A aubes, passagers, Ottawa et Grenville.

Louise	do	do	25	do	157	62	15 70	5	6	mai	20 70	A aubes, remorqueur, Ottawa et Grenville.
H.H. Whitney	do	do	25	do	60	15	6 00	5	6	do	11 00	A hélice, remorqueur, Ottawa et Gatineau.
Swaif	do	do	25	do	36	9	3 60	5	8	juin	8 60	A hélice, remorqueur, Ottawa et Grenville.
Maggie Bell	do	do	27	do	204	64	20 40	8	30	do	28 40	A aubes, remorqueur, Ottawa et Grenville.
Dell	do	do	27	do	9	4	0 90	5	11	mai	5 90	A hélice, remorqueur, canal Rideau.
Champlain	do	Wm. Bleakley	28	do	117	47	11 70	5	8	do	16 70	A aubes, remorqueur, Ottawa et Grenville.
Emerald	Aylmer	Z. Wilson	29	do	90	56	9 00	5	8	do	14 00	A aubes, remorqueur, lac des Chênes.
Chaudière	do	do	29	do	234	68	23 40	5	8	do	28 40	do do
Jessie Cassels	do	do	29	do	265	181	26 50	8	8	do	34 50	A aubes, passagers, do
Monitor	do	do	29	do	114	58	11 40	5	6	juin	16 40	do lac des Chênes.
Prince Arthur	Portage-du-Fort	do	30	do	239	169	23 90	8	8	mai	31 90	do passagers, lac des Chats.
Snow Bird	Snows	do	30	do	62	45	6 20	5	8	do	11 20	do remorqueur, do
Oregon	do	do	30	do	75	50	7 50	5	8	do	12 50	do do do
Alliance	do	do	30	do	191	167	19 10	5	8	do	24 10	do do do
Sir John Young	Chapeau	do	31	do	157	56	15 70	8	8	do	23 70	do passagers, Bryson et Chapeau.
Pembroke	Pembroke	do	31	do	62	57	6 20	5	8	do	11 20	do do Pembroke et Joachim.
John Egan	do	do	1er	août	238	98	23 80	8	8	do	31 80	do do do
Jason Gould	Débarcadère de Pembroke.	do	1	do	37	22	3 70	5	8	do	8 70	do do lac du Rat Musqué.
Kippewa	Tête des Joachims	do	3	do	43	7	4 30	5	8	do	9 30	do do Joachims et Rocher Capitaine.
Deux Rivières	Deux-Rivières	do	3	do	84	34	8 40	5	8	do	13 40	do do Rocher Capitaine, Deux-Rivières.
Spray	Arnprior	Z. Wilson	5	do	13	11	1 30	5	....		6 30	A hélice, passagers, lac des Chats.
Lincoln	Ottawa	Wm. Bleakley	6	do	82	43	8 20	5	8	mai	13 20	Remorqueur à aubes, Ottawa et Grenville.
Mac	do	Z. Wilson	7	do	86	21	8 60	5	8	do	13 60	do do do
Rover	do	Wm. Bleakley	8	do	114	25	11 40	5	8	do	16 40	do do do
White Bird	Montréal	do	13	do	18	9	1 80	5	7	sept.	6 80	Remorqueur à hélice, Lachine et Carillon.
Aurora	Lachine	do	18	do	113	87	11 30	8	23	do	19 30	A aubes, traversier, Lachine et Caughnawaga.
Albert	Montréal	do	20	do	30	16	3 00	5	9	juin	8 00	A hélice, passagers, Lachine et Beauharnois.
Jennie	Débarcadère du Côteau.	do	21	do	9	....	90	5	3	do	5 90	A hélice, passagers, déb. du Côteau et Valleyfield.
Zebra	Montréal	do	24	do	30	14	3 00	5	11	sept.	8 00	Remorqueur à hélice, Montréal et Ottawa.
Wood	do	do	2	sept.	97	23	9 70	5	4	juin	14 70	Remorqueur à aubes, Montréal et Ottawa.
Randolph	do	do	19	do	16	11	1 60	5	9	oct.	6 60	Remorqueur à hélice, Montréal et Bout de l'Isle.
D. W. Robinson	do	do	16	oct.	108	37	10 80	5	18	do	15 80	Remorqueur à aubes, Lachine et Grease Point.

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.—*Suite.*

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages.	Honoraire d'inspection.	Date du paiement.	Totaux.	Remarques.
						$ cts.	$		$ cts.	
Cariboo	Pas inspecté	Wm. Bleakley		86	4	8 60	5		13 60	Remorqueur à hélice, Ottawa et Chambly.
Allumette	do			22	5					Remorqueur à aubes, Chapeau à Hargrave.
British America	do			83	52					Remorqueur à aubes, Lachine et Carillon.
Shickluna	do			57	17					Remorqueur à hélice, Ottawa et Whitehall.
Nil Desperandum	do			20						A hélice, traversier, Carillon et Port Fortune.
Eclair	do			7	1					A aubes, traversier, Grenville et Hawkesbury.
Dandy	do			46	15					Remorqueur à hélice, Ottawa et Whitehall.
Manxman	do			42	21					Remorqueur à hélice, Grenville et Hawkesbury.
			Grand total	1,5029	7,190	1,475 20	589		2064 20	

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.—*Suite.*

DIVISION DE TROIS-RIVIÈRES.

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages.	Honoraire d'inspection.	Date du paiement.	Totaux.	Remarques.
						$ cts.	$		$ cts.	
Fire Fly	Sorel	Wm. Bleakley	11 avril	92	46	9 20	5	24 avril	14 20	A aubes, passagers, St. François et Sorel
Terrebonne	do	do	21 do	193	55	19 30	8	24 do	27 30	do do Montréal et Terrebonne
Sorel	do	do	21 do	86	43	8 60	5	24 do	13 60	do do Berthier et Sorel.
Minnie F. Parsons	do	do	22 do	45	23	4 50	5	8 mai	9 50	A hélice, remorqu'r, havre de Montréal.
Berthier	do	do	22 do	350	153	35 00	8	24 avril	43 00	A aubes, passagers, Montréal et Berthier.
Trois Rivières	do	do	23 do	503	225	50 30	8	24 do	58 30	A aubes, passagers, Montréal et Trois-Rivières.
Meteor	do	do	23 do	252	109	25 20	8	17 do	33 20	A aubes, passagers et remorqueur, Montréal et Québec.
Chambly	do	do	23 do	238	76	23 80	8	24 do	31 80	A aubes, pass., Montréal et Chambly.
Champion	do	do	24 do	373	127	37 30	8	1er juin	45 30	A aubes, passagers et remorqueur, Montréal et Québec.
William	do	do	24 do	207	130	20 70	8	1er do	28 70	do do do
Montréal	do	do	25 do	570	284	57 00	8	24 avril	65 00	do do do
Richelieu	do	do	27 do	125	68	12 50	5	8 mai	17 50	A aubes, phares et balises, Montréal et Portneuf.
Mattawan	do	do	27 do	275	188	27 50	8	19 juin	35 50	A hélice passagers et fret, Montréal et hauts lacs.
Berthier	do	do	28 do	76	29	7 60	5	26 mai	12 60	A aubes, remorqueur, Montréal et Chambly.
John	do	do	28 do	104	44	10 40	5	1er juin	15 40	A aubes, remorqueur, Montréal et Whitehall.
Victoria	do	do	28 do	271	114	27 40	5	1er do	32 40	A aubes, remorqueur, Montréal et Chambly.
Montréal	do	do	28 do	114	29	11 40	5	1er do	16 40	do do do
Québec	do	do	29 do	838	527	83 80	8	24 avril	91 80	A aubes, passagers, Montréal et Québec
Canada	do	Z. Wilson	1er mai	81	11	8 10	5	16 mai	13 10	do remorqueur, Ottawa et Whitehall.
Boston	do	Wm. Bleakley	1er do	177	33	17 70	5	18 do	22 70	A aubes, remorqueur, Montréal et Québec.
Abenakis	do	do	1er do	93	26	9 30	5	22 juin	14 30	do remorqueur et passagers, St. Thomas et Sorel.
Charlemagne	Charlemagne	do	1er do	15	11	1 50	5	27 juill	6 50	A aubes, remorqueur, Montréal et Sorel.

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.—*Suite.*

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages.	Honoraire d'inspection.	Date du paiement.	Totaux.	Remarques.
						$ cts.	$		$ cts.	
Champion	Sorel	Wm. Bleakley	2 mai	124	36	12 40	5	9 mai	17 40	A hélice, remorqueur, Montréal et Whitehall.
Ignatius Tyler	do	do	2 do	105	21	10 50	5	6 do	15 50	A aubes, Montréal et Whitehall.
Rocket	do	do	2 do	387	172	38 70	8	17 avril	46 70	do passagers, Montréal et Bic.
Hope	do	do	4 do	126	40	12 60	5	1 juin	17 60	do remorqueur, Carillon et Chambly.
Maskinongé	do	do	13 do	33	22	3 30	5	24 avril	8 30	A aubes, passagers, rivière Maskinongé.
Canada	do	do	15 do	644	503	64 40	8	24 do	72 40	do do Montréal et Québec.
King Bird	do	do	18 do	7	3	0 70	5	1er juin	5 70	A aubes, remorqueur, rivière Nicolet.
Bismarck	Rivière du Loup	do	19 do	18	10	1 80	5	14 août	6 80	do do Rivière du Loup.
Milford	Sorel	do	21 do	95	46	9 50	5	14 do	14 50	do do et fret, Montréal et Trois-Rivières.
Carillon	Sorel	Z. Wilson	23 mai	39	9	3 90	5	4 mai	8 90	A aubes, remorqueur, Ottawa et Whitehall.
L'Assomption	do	Wm. Bleakley	29 do	176	80	17 60	5	1er juin	22 60	A aubes, remorqueur, Montréal et Chambly.
Dixie	Ste. Geneviève	G. Pelletier	3 juin	185	134	18 50	5	24 sept.	26 50	A aubes, passagers, Trois-Rivières et St Jean.
River du Loup	Rivière du Loup	Wm. Bleakley	5 do	41	25	4 10	5	24 avril	9 10	A aubes, passagers, Rivière du Loup.
L'Assomption	Sorel	do	10 do	39	25	3 90	5	24 do	8 90	do do rivière l'Assomption
Marie	do	do	11 do	23	15	2 30	5	21 juill.	7 30	do remorqueur, fleuve St. Laurent et Rivière Richelieu.
Cultivator	do	do	11 do	7	....	0 70	5	21 do	5 70	A aubes, traversier, Charlemagne, et Pointe-aux-Trembles.
New York	do	do	12 do	176	53	17 60	8	25 juin	25 60	A aubes, remorqueur, Montréal et Chambly.
Dandy	do	Z. Wilson	17 do	46	15	4 60	5	11 mai	9 60	A aubes, remorqueur, Ottawa et Whitehall.
C. J. Brydges	do	Wm. Bleakley	23 do	39	21	3 90	5	9 sept.	8 90	A hélice, remorqueur, Montréal et Québec.
Lucinda	do	C. Godby	25 do	42	21	4 20	5	4 août	9 20	A aubes, remorqueur, Montréal et Trois-Rivières.
L. A. Senecal	do	Wm. Bleakley	1er juill.	69	32	6 90	5	14 do	11 90	A hélice, remorqueur, Montréal et Québec.
Laval	Trois-Rivières	C. Godby	7 do	90	65	9 00	5	7 do	14 00	A aubes, passagers, Trois-Rivières et Laval.

St. Nicolas...............	do	do	7	do	81	51	8 10	5	7	do	13 10	do do do
Monasill..................	do	do	7	do	34	....	3 40	.5	24	do	8 40	A aubes, remorqueur, rivière St. Maurice.
Arthur	do	do	7	do	15	7	1 50	5	22	do	6 50	do do do
Nicolet.....................	Nicolet	do	8	do	46	....	4 60	5	8	do	9 60	A aubes, remorqueur, Trois-Rivières et Nicolet.
W. C. Francis	Sorel	Wm. Bleakley	11	do	37	13	3 70	5	13	juill.	8 70	A hélice remorqueur, Québec et Kingston.
Castor......................	do	G. Pelletier	13	do	92	58	9 20	5	24	sept.	14 20	A aubes, remorqueur, Québec et Trois-Rivières.
Prime	do	Wm. Bleakley	17	do	18	11	1 80	5	27	juill.	6 80	A hélice, passagers, fleuve St. Laurent et Rivière Richelieu.
Lady of the Lake.....	Georgeville	C. S. Channell......	20	do	278	175	27 80	8	23	mai	35 80	A aubes, passagers, lac Magog.
Nora	do	do	20	do	60	19	6 00	5	23	do	11 00	do remorqueur, do
Louis Tourville..	Sorel.....................	G. Pelletier....	25	août	72	34	7 20	5	28	août	12 20	A hélice, do Montréal et Québec.
J. B. A.....................	do	Wm. Bleakley	29	do	124	93	12 40	5	9	mai	17 40	A aubes, do Carillon et Whitehall.
					8,449	4,160	844 90	320			1164 90	

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.—*Suite.*

DIVISION DES PROVINCES MARITIMES.

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date d'inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages. $ Cts.	Honoraire d'inspection. $	Date du paiement.	Totaux. $ Cts.	Remarques.
Henry Hoover	Halifax, N.E.	E. M. McDonald	6 janv.	34	32	3 40	5	15 oct.	8 40	Remorqueur à hélice, havre de Halifax.
Goliah	do	do	25 fév.	114	40	11 40	8	15 do	19 40	do do do
Lady Head	do		24 do	....	....	....	.....	....	....	A hélice, vapeur du gouvernement.
Derigo	St. Jean, N.B.	J. R. Ruel	17 janv.	57	21	5 70	5	16 jan.	10 70	Remorqueur à hélice, havre de St. Jean.
Linda	do	T. E. Moberly	17 mars.	574	390	57 40	8	25 mars.	65 40	A hélice, passagers, Yarmouth à Boston
St. John	do	J. R. Ruel	24 do	34	7	3 40	5	24 do	8 40	Remorqueur à hélice, havre de St. Jean
Hercules	do	do	2 avril.	87	23	8 70	5	3 avril.	13 70	do no do
David Weston	do	do	14 do	765	552	76 50	8	14 do	84 50	A aubes, passagers, rivière St. Jean.
May Queen	do	do	15 do	502	361	50 20	8	14 do	58 20	A aubes, passagers, rivière St. Jean et Grand Lac.
Empress	do	do	16 do	929	660	92 90	8	16 do	100 90	A aubes, passager, baie de Fundy.
Hiram Perry	do	do	18 do	79	39	7 90	5	18 do	12 90	Remorqueur à hélice, baie de Fundy.
Victor	do	do	20 do	29	8	2 90	5	20 do	7 90	do do havre St. Jean.
Ada G.	do	do	22 do	102	30	10 20	8	25 do	18 20	Remorqueur à aubes, rivière St. Jean.
Lincoln	do	do	23 do	87	32	8 70	5	25 do	13 70	do do
Antelope	do	do	27 do	128	77	12 80	8	25 do	20 80	do do
Sunbury	do	do	28 do	184	108	18 40	8	25 do	26 40	do do
General	do	do	29 do	159	23	15 90	8	20 do	23 90	do do
Dot	do	do	30 do	37	9	3 70	5	22 do	8 70	Remorqueur à hélice, do
Virgo	Halifax, N.E.	E. M. McDonald	5 mai.	867	608	86 73	8	10 do	94 73	A hélice, passagers, Halifax à Terreneuve.
M. A. Starr	Yarmouth, N.E.	T. Moberly	8 do	244	166	24 40	8	7 mai.	32 40	A hélice, pass., sur les côtes de la N.E.
Rothesay	St. Jean, N.B.	J. R. Ruel	11 do	839	608	83 90	8	9 do	91 90	A aubes, passagers, rivière St. Jean.
City of St. John	do	do	12 do	709	518	70 90	8	9 do	78 90	A aubes, passag., sur les côtes du N.B.
St. George	do	do	13 do	37	18	3 70	5	20 do	8 70	Remorqueurs à hélice, havre de St. Jean
Norman	do	do	14 do	48	12	4 70	5	20 do	9 70	do do
City of Fredericton	Frédéricton, N.B.	A. F. Street	16 do	252	196	25 20	8	14 do	33 20	A aubes, passagers, rivière St. Jean, en haut.
Fred. Clinch	Musquash, N.B.	J. R. Ruel	18 do	13	5	1 30	5	26 do	6 30	Remorqueur à hélice, rivière Musquash.
Speck	St. Jean, N.B.	do	26 do	36	7	3 60	5	26 do	8 60	do do rivière St. Jean.
St. Patrick	do	do	30 do	52	13	5 20	5	9 do	10 20	do do havre de St. Jean.
Tiger	do	do	5 juin.	105	19	10 50	8	20 do	18 50	do do do
Bismarck	Frédéricton, N.B.	A. F. Street	6 do	49	10	4 90	5	2 juillet.	9 90	Remorqueur à aubes, Frédéricton, N.B.
Utopian	St. George, N.B.	J. A. Moran	8 do	17	17	1 70	5	6 juin.	6 70	Remorqueur à hélice, St. George, N.B.

Winnie	Halifax, N.E.	J. A. Ross	12 do	12	12	1 20	5	11 do	6 20	A hélice, yacht, havre de Halifax.
Water Boat	do	E. M. McDonald	13 do	6	6	0 60	5	15 avril.	5 60	A hélice, bateau pour l'eau, do.
Captain	St. Jean, N.B.	J. R. Ruel	19 do	68	21	6 80	5	21 mai.	11 80	Remorqueur à hélice, havre de St. Jean.
J. C. Vail	do	do	22 do	28	14	2 80	5	18 juin.	7 80	A aubes, bateau-passeur, pointe de Gondola.
Western Extension	St. Jean, N.B.	J. R. Ruel	24 juin.	424	424	42 40	8	26 juin.	50 40	A aubes, bateau passeur, havre de St Jean.
Olive	do	do	25 do	366	257	36 60	8	30 do	44 60	do passagers, rivière St. Jean.
Star	do	do	1er juillet	461	128	46 10	8	29 mai.	54 10	do do do
William Stroud	do	do	3 do	126	62	12 60	8	4 juin.	20 60	A hélice, passagers, bassin de Minas.
Edgar Stewart	do	do	8 do	246	183	24 60	8	22 août.	32 60	do do baie de Fundy.
Neptune	do	do	16 do	52	19	5 20	5	29 juin.	10 20	Remorqueur à hélice, havre de St. Jean,
George D. Hunter	do	do	24 do	67	13	6 70	5	13 juillet.	11 70	do do
G. W. Johnson	Yarmouth, N.E.	T. Moberly	27 do	72	35	7 20	5	25 do	12 20	Remorqueur à hélice, Yarmouth, N.E.
Relief	Chatham, N.B.	D. Ferguson	1er août.	59	59	5 90	5	1er août	10 90	do do rivière Miramichi.
Teaser	do	do	3 do	42	24	4 20	5	1er do	9 20	A aubes, bateau-passeur, do
Laddie	do	do	4 do	42	42	4 20	5	1er do	9 20	Remorqueur à hélice, do
Andover	Newcastle, N.B.	R. B. Haddow	5 do	185	139	18 50	8	1er do	26 50	A aubes, passagers, do
New Era	do	do	6 do	54	43	5 40	5	1er do	10 40	A aubes, bateau-passeur, Chatham, Newcastle et Neilson.
Lady Dufferin	do	do	7 do	47	28	4 70	5	1er do	9 70	A aubes, bateau-passeur, Newcastle.
Sultan	do	do	8 do	50	15	5 00	5	3 do	10 00	Remorqueur à hélice, rivière Miramichi.
Geo. Shattuck	Halifax, N.E.	J. A. Ross	11 do	361	257	36 10	8	4 do	10 00	A hélice, passagers, Halifax à Sidney.
Xanthus	St. Jean, N.B.	J. R. Ruel	13 do	64	23	6 40	5	25 juillet.	11 40	Remorqueur à hélice, baie de Fundy.
Alida	do	do	21 do	64	22	6 40	5	21 août.	11 40	do havre de St. Jean.
Gipsy	Pictou, N.E.	D. McDonald	24 do	17	11	1 70	5	28 do	6 70	do havre de Pictou.
Tiger	do	D. McCulloch	25 do	60	28	6 00	5	28 juin.	11 00	do do
Dragon	do	D. McDonald	26 do	136	136	13 60	8	26 août.	21 60	Remorqueur à aubes, do
May Flower	do	do	27 do	136	136	13 60	8	28 do	21 60	A aubes, passeur de chars, havre de Pictou
Fred. Leavitt	do	do	29 do	18	14	1 80	5	29 do	6 80	Remorqueur à hélice, do
Albert	do	do	31 do	174	87	17 40	8	29 do	25 40	A hélice, passagers, Pictou aux Iles de la Madeleine.
St. Lawrence	Charlottetown, I.P.E.	D. C. Currie	1er sept	845	675	84 50	8	1er sept.	92 50	A aubes, passagers, N.B., N.E. et I.P.E.
Princess of Wales	do	do	2 do	935	630	93 50	8	1er do	101 50	do do do
Heather Belle	do	do	3 do	177	95	17 70	8	1er do	25 70	A aubes, pass., sur les côtes de l'I.P.E.
Elfin	do	do	4 do	142	34	14 20	8	1er do	22 20	A aubes, bateau-passeur, Charlottetown.
Frank	Summerside, I.P.E.	C. W. Strong	5 do	48	48	4 80	5	1er do	9 80	do do Summerside, I.P.E.
Telegraph	St. Jean, N.B.	J. R. Ruel	8 do	135	57	13 50	8	11 do	21 50	do do Indiantown, N.B.
Enterprise	do	do	12 do	72	72	7 20	5	8 do	12 20	do do Millidgeville, N.B.
Earl Dufferin	do	do	14 do	170	77	17 00	8	22 août.	25 00	A hélice, passagers, baie de Fundy.
Highlander	Fredericton, N.B.	A. F. Street	16 do	184	184	18 40	8	21 sept.	26 40	A aubes, pass., rivière St. Jean en haut.
Ida Whittier	do	do	17 do	250	207	25 00	8	21 do	33 00	do do
Marysville	do	do	18 do	25	25	2 50	5	21 do	7 50	A aubes, bat. passeur, Frédéricton, N.B.
New Dominion	do	do	18 do	18	10	1 80	5	21 do	6 80	do do
Forty-Second	do	do	19 do	49	40	4 90	5	26 août.	9 90	do do
Fawn	Gagetown, N.B.	J. R. Ruel	22 do	621	457	62 10	8	19 sept.	70 10	A aubes, passagers, rivière St. Jean.
Alpha	Summerside, I.P.E.	C. W. Strong	26 do	222	149	22 26	8	25 do	30 26	A hélice, passagers et fret, I.P.E. et Québec.

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.—*Suite.*

Nom du Navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages. $ ct.	Honoraire d'inspection.	Date du paiement.	Totaux.	Remarques.
Mic-Mac	Halifax, N.E	J. A. Ross	2 oct.	150	150	15 00	8	11 do	23 00	A aubes, bat.-passeur, havre de Halifax.
Chebucto	do	do	14 do	108	108	10 80	8	11 do	18 80	do do
Sir G. Ogle	do	do	14 do	126	126	12 60	9	11 do	20 60	do do
A C. Whitney	do	do	5 do	60	60	6 00	5	5 oct.	11 00	A hélice, remorqueur, havre de Halifax.
Sienna	do	do	6 do	3	1	0 30	5	14 do	5 40	A hélice, yacht, do
La Have	La Have, N.E	J. Harley	9 do	47	32	4 70	5	5 do	9 70	A hélice, remorqueur, rivière La Have.
Daisy	Liverpool, N.E	J. Freeman	9 do	47	39	4 70	5	5 do	9 70	do havre de Liverpool.
Neputnne	Sydney, C.B	C. E. Leonard	17 do	138	72	13 80	8	15 juillet.	21 80	A aubes, passagers, lac Bras d'Or, C.B.
Lady of the Lake	do	do	19 do	61	32	6 10	5	17 oct.	11 10	A aubes, canonnière, havre de Sydney.
Unicorn	Sydney, C.B	E. C. Leonard	19 do	46	20	4 60	5	20 do	9 60	A hélice, remorqueur, havre de Sydney,
Dolphin	Lingan	R. D. Laffin	20 do	72	45	7 20	0	24 déc.	7 20	A aubes, remorqueur, havre de Lingan, C.B., non inspectée, chaudière réparée.
Richmond	Passage Lennox, C.B.	S. Donovan	22 do	44	44	4 40	5	12 nov.	9 40	A aubes, bat.-passeur, passage Lennox.
E. M. Cates	Petite baie des Glaces, C.B.	C. H. Rigby	23 do	42	42	4 20	5	17 oct.	9 20	A hélice, remorq., Petite b. des Glaces.
L. Boyer	New Caledonia, C B.	D. McKean	....	56	56	....	0	....	....	A hélice, remorqueur, pas en utilité.
D. P. Ingraham	Baie des Vaches, CB	W. W. Bowen	24 do	140	84	14 00	8	3 juillet.	22 00	do baie des Vaches, C.B.
Onangondy	St. Jean, N.B	J. R. Ruel	29 do	294	98	29 40	8	29 oct.	37 40	A aubes, bateau-passeur, havre de St. Jean.
Scud	do	do	30 do	481	285	48 10	8	30 do	56 10	A aubes, passagers, Baie de Fundy.
Gladiator	Richibouctou, N.B.	H. Livingston	8 déc.	70	36	7 00	5	8 sept.	12 00	A hélice, remorqueur, Richibouctou, N.B.
Perseverance	Woodstock, N B	H. E. Dibble	10 do	20	20	2 00	5	29 oct.	7 00	A aubes, bat. passeur, Woodstock, N.B.
Glendon	St. Jean, N.B	J. R. Ruel	30 do	266	175	26 60	8	30 déc.	34 60	A hélice, fret, St. Jean et Boston.

Total, tonnage brut $16,769 00
Total, tonnage enregistré 11,134 00
Total, des péages et honoraires 2,255 33

Navires à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.—*Suite.*

DIVISION DE QUÊBEC.

Non du Navire.	Port d'Inspection.	Non du percepteur.	Date de l'inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enrégistré.	Péages.	Honoraire d'inspection.	Date du paiement.	Totaux.	Remarques.
						$ cts.	$		$ cts.	
Champion	Anse des Sauvages, Lévis.	J. W. Duscomb	28 avril.	185	96	18 50	8	24 avril.	26 50	Propulseur à hélice, du golfe à Montréal, et pour le transport de 25 passagers.
Miramichi	Estacades de Blais, Québec.	do	28 do	722	486	72 20	8	14 mai.	80 20	A aubes, passagers, Québec et Picton, Nouvelle-Ecosse.
James	St. Romuald	do	12 mai.	127	31	12 70	8	26 do	20 70	A aubes, passagers, Québec et St. Romuald.
Mary	Anse du Moulin, Lévis.	do	7 do	60	22	6 00	5	16 do	11 00	A aubes, remorqueur, Montréal et Québec.
Clyde	Estacades Hall, Q.	do	4 do	237	149	23 70	3	16 do	31 70	A aubes, passagers, sur le lac Ontario.
Beaver	Québec	do	15 do	147	99	14 70	8	16 do	22 70	Propulseur a hélice, passagers et fret, Québec et Campbellton.
Samson	Québec	do	15 do	168	106	16 80	5	15 do	21 80	A aubes, remorquage sur la rivière Saguenay.
Ang'esea	Lévis	do	13 do	153	97	15 30	5	19 do	20 30	A aubes, remorquage, Bic et Montréal.
Hercules	Lévis	do	15 do	200	125	20 00	5	19 do	25 00	A aubes, remorquage, Pots-à-l'Eau-de-Vie.
Arid	Anse des Sauvages, Lévis.	do	12 mars.	126	79	12 60	8	18 do	20 60	Remorqueur, passagers, Québec et Natashwan
Eugenie	Québec	do	22 mai.	139	87	13 90	8	8 juin.	21 90	A aubes, passagers, Québec et St. Jean, Ile d'Orléans.
Etoile	Québec	do	30 do	152	96	15 20	8	9 do	23 20	A aubes, passagers, Québec et Grondines.
St. Croix	Québec	do	6 juin.	149	94	14 90	8	17 do	22 90	A aubes, passagers, Québec et Ste. Croix.
Hadji	Estacades de Blais Québec.	do	29 avril.	1,032	815	103 20	8	17 do	111 20	Propulseur à hélice, bateau à fret, Montréal et Pictou.
St. Charles	Lévis	do	16 juin.	103	65	10 30	5	3 do	15 30	A aubes, remorquage. Québec et Montréal.
Scotchman	do	do	11 do	89	56	8 90	5	3 do	13 90	A aubes, remorquage, Que. et Montréal.
Dauntless	Québec	do	18 do	81	35	8 10	5	18 do	13 10	do do
Margaret	do	do	19 do	67	36	6 70	5	18 do	11 70	do do
Flora	do	do	15 do	50	25	5 00	5	19 do	10 00	do do
E. P. Dore	do	do	16 do	41	26	4 20	5	19 do	9 10	do do

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.—*Suite.*

Nom du navire.	Port d'inspection.	Nom du percepteur	Date de l'inspection.		Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages.	Honoraire d'Inspection.	Date du paiement.		Totaux.	Remarques.
							$ cts.	$			$ cts.	
Kate	Québec	J.W.Dunscomb	18	juin	24	16	2 40	5	19	juin.	7 40	Remorqueur à hélice, havre de Québec.
Quebec	Lévis	do	22	do	92	50	9 20	5	3	do	14 20	A aubes, remorquage, Quebec et Montréal.
Maud	do	G. W. Duscomb, Q.	23	mai.	54	34	5 40	5	22	juin.	10 40	A aubes, remorquage, Québec et Montréal.
National	Québec	do	27	do	122	77	12 20	8	25	do	20 20	A aubes, passagers, Québec et St. Nicholas.
Georgia	Estacades de Blais, Québec.	do	28	avril	648	427	64 80	8	23	déc.	72 80	A hélice, passagers et fret, Montréal et Pictou, N·E
Secret	do do	do	1er	juin	466	293	46 60	8	14	mai	54 60	A aubes, passagers et fret, Québec et Pictou, N.E.
Saguenay	do do	do	2	do	1077	654	107 70	8	23	déc.	115 70	A aubes, passagers et fret, Québec et Chicoutimi.
Rescue	do do	do	19	do	350	248	35 00	8	26	jan.	43 00	A hélice, remorqueur, Bic et Montréal.
Banshee	do do	do	1er	do	294	108	29 40	5	26	do	34 40	A aubes, remorqueur, Québec et Montréal.
Batsiamist	Lévis	do	3	do	50	31	5 00	5	26	do	10 00	A aubes, remorqueur, rivière Betsiamist.
South	Moulins Peters, Q.	do	30	do	255	161	25 50	8	26	do	33 50	A aubes, traversier, Québec et Lévis.
North	do do	do	30	do	258	163	25 80	8	26	do	33 80	do do
Gatineau	Estacades de Lampson, Québec.	do	20	mai	175	78	17 50	5	3	do	22 50	A aubes, remorqueur, Québec et Montréal.
Contest.	Estacades de Hall.	do	4	do	231	90	23 10	8	3	do	31 10	A aubes, remorqueur, Bic et Montréal.
St. Andrew	Anse des Sauvages, Lévis.	do	8	do	218	137	21 80	8	3	do	29 80	A aubes, remorqueur, Bic et Montréal, et pour transport. quelques passagers.
Powerful	Estacades de Lampson, Québec	do	30	avril	199	125	19 90	8	3	do	27 90	A aubes, remorqueur, Pots à l'Eau de Vie et Montréal.
Ranger	Lévis	do	15	mai	241	152	24 10	8	3	do	32 10	A aubes, remorqueur, Bic à Montréal, et pour transporter 25 passagers.
Eclipse	Estacades de Lampson, Québec	do	30	avril	216	33	21 60	8	3	do	29 60	A aubes, remorqueur, Québec to Montréal, et pour transporter quelques passagers.

Hero	do	do	19	mai	209	137	20 90	5	3	do	25 90	A aubes, remorqueur, Pots à l'Eau de Vie et Montréal.
Albion	do	do	30	avril	171	108	17 10	8	3	do	25 10	A aubes, remorqueur, Montréal et Québec.
Voyageur	do	do	18	mai	137	17	13 70	5	3	do	18 70	do do
Helen	do	do	18	do	135	85	13 50	5	3	do	18 50	do do
Union	do	do	29	do	687	432	68 70	8	3	do	76 70	A aubes, passagers, Québec et Chicoutimi.
St. Lawrence	Estacades de Hall, Québec.	J. W. Dunscomb	4	do	869	468	86 90	8	3	juin	94 90	A aubes, passagers, Québec et Rimouski.
Port Neuf	Québec	do	23	do	219	137	21 90	8	3	do	29 90	A aubes, passagers, Québec et St. Jean.
Tiger	Estacades de Hall, Québec.	do	2	do	124	89	12 40	8	3	do	20 40	A aubes, passagers, Québec et St. Anne.
St. George	Estacades de Lampson, Québec.	do	30	avril	203	128	20 30	8	3	do	28 30	A aubes, passagers, traversier du Grand Tronc, Québec et Lévis.
Shannon	Estacades de Hall, Québec.	do	1er	mai	64	29	6 40	5	3	do	11 40	A hélice, remorqueur, havre de Québec.
Mersey	Lévis	do	5	juin	60	34	6 00	5	3	do	11 00	do do
Canada	Estacades de Blais, Québec.	do	1er	mai	144	19	14 40	5	3	do	19 40	A aubes, remorqueur, Québec et Montréal.
Conqueror No. 1	Québec	do	26	do	199	15	19 90	5	3	do	24 90	A aubes, remorqueur, Golfe et Montréal.
Rival	Estacades de Hall, Québec.	do	23	do	125	35	12 50	8	5	do	20 50	A aubes, remorqueur, et transport des passagers, Québec et Montréal.
St. Antoine	Anse du Moulin, Lévis	do	13	mai	158	99	15 80	8	5	do	23 80	A aubes, passagers, Québec et St. Antoine.
Express	Québec	do	18	do	100	62	10 00	5	8	do	15 00	A aubes, passagers, Québec et Berthier.
Maid of Orleans	do	do	22	do	120	76	12 00	8	16	do	20 00	A aubes, passagers, Québec et l'Ile d'Orléans.
Hector	Lévis	do	27	do	80	51	8 00	5	26	do	13 00	A aubes, remorqueur, Québec et Montréal.
Auralia	Québec	do	21	do	32	19	3 20	5	26	do	8 20	A hélice, remorqueur, Québec et Montréal.
Hope	do	do	15	juin	15	16	1 50	5	26	do	6 50	A hélice, remorqueur, havre de Québec.
Georgiana	do	do	15	do	54	28	5 40	5	26	do	10 40	A hélice, remorqueur, Montréal et Québec.
Firefly	do	do	31	mai	28	18	2 80	5	30	do	7 80	A hélice, remorqueur, Québec et Montréal.
Rhoda	Lévis	do	24	juin	182	58	18 20	5	30	do	23 20	A aubes, remorqueur, Bic et Montréal.
Asilda	Québec	do	23	juillet	24	14	2 40	5	31	juillet	7 40	A hélice, remorqueur, Havre de Québec.
City	do	do	1er	do	52	33	5 20	5	31	do	10 20	A aubes, remorqueur, Montréal et Québec.

NAVIRES à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874.—*Suite.*

Nom du navire.	Port d'Inspection.	Nom du percepteur	Date d'Inspection.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Péages.	Honoraire d'Inspection.	Date du paiement.	Totaux.	Remarques.
						$ cts.	$		$ cts.	
Humber	Lévis	J. W. Dunscomb...	8 mai	13	17	1 30	5	3 juin	6 30	A hélice, remorqueur, havre de Québec.
Notre Dame de la Victoire.	do	do	29 juillet	135	65	13 50	8	3 do	10 50	A aubes, traversier, Québec et Lévis.
Prince Edward	do	do	28 do	162	112	16 20	8	3 do	24 20	A hélice, traversier d'hiver, Québec et Lévis.
Latuque	do	do	3 juin	50	31	5 00	5	1er août	10 00	A aubes, remorqueur, rivière St. Maurice.
Alhambra	Québec	do	31 juillet	1063	722	106 30	8	1er do	114 30	A aubes, fret, Montréal et Pictou, N.E.
New Dominion	do	do	16 do	38	24	3 80	5	1er do	8 80	A hélice, remorqueur, havre de Québec.
Providence	do	do	1er do	133	26	13 30	5	2 juillet	18 30	A aubes, remorqueur, Québec et Montréal.
Storm	do	do	16 do	55	38	5 50	5	3 juin	10 50	A hélice, remorqueur, havre de Québec.
Acadian	do	do	24 août	931	596	93 10	5	23 sept.	98 10	A hélice, fret, Québec et Pictou, N.E.
Lady Dufferin	Estacades de Blais, Québec.	do	15 juillet	5	2	0 50	5	29 do	5 50	A hélice, remorqueur, havre de Québec.
Amanda	Lévis	do	21 mai	11	6	1 10	5	7 août	6 10	do do
Conqueror No. 2	do	do	1er juillet	233	24	23 30	5	1er do	28 30	A aubes, remorqueur, Golfe et Montréal.
Resolute	do	do	17 do	139	99	13 90	5	1er do	18 90	A hélice, remorqueur, Bic et Montréal.
Reindeer	do	do	10 août	127	64	12 70	5	1er do	17 70	A hélice, remorqueur, Pots à l'Eau de Vie et Montréal.
Royal	Anse de Wolfe, Q.	do	11 do	261	164	26 10	5	12 do	31 10	A aubes, remorqueur, Pots à Eau de Vie et Montréal.
St. Joseph	Lévis	do	12 do	22	6	2 20	5	12 do	7 20	A aubes, remorqueur, havre de Québec.
Fairy	Estacades de Blais, Québec.	do	15 juillet	13	6	1 30	5	24 do	6 30	A hélice, remorqueur, havre de Québec.
Gertie	do	do	12 août	17	9	1 70	5	24 do	6 70	do do

5—53

Arctic	de	do	29	nov.	153	104	15 30	8	25 nov.	23 30	A hélice, traversier d'hiver, Québec et Lévis.
Assametquagan... ...	Québec	do	22	sept.	65	65	6 50	5	22 déc.	11 50	A aubes, remorqueur, la rivière Batiscan.
					16815	9879	1681 50	520	Total.....	2201 50	

ETAT numérique des navires à vapeur ajoutés à la marine canadienne pendant l'année finissant le 31 décembre 1874, indiquant la classe et la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage effectif et enregistré, les lieux où ils ont été construits et à quoi ils sont employés.

Nom du navire.	Force en chevaux.	Classe.	De bois ou de fer.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Lieu et année de sa construction.	Où et à quoi il est employé.
Tommy Wright	2	A hélice	Bois	15	11	Goderich, 1873	Passagers et remorqueur, Goderich et hôtel Wright.
George Maytham	18·69	do	do	52	42	Buffalo, 1873	Rem., hav de Goderich et lac Huron
C. W. Jones	18·69	do	do	35	25	do 1866	Remorqueur, canal Welland
J. H. Doyle	9	do	do	20	20	do 1866	do
Michigan	221	A aubes	do	1344	908	Windsor	Bat. traversier, ch. de fer Gr. Occid.
Clinton	37	A hélice	do	361	284	Ste. Catherine	Montréal et Chicago; fret
Ontario	71	do	do	1103	750	Chatham	Lac Supérieur, passag., propulseur
Essex	42	A aubes	do	99	51	Windsor	Traversier, Windsor et Détroit
Dennis Bowen	15	A hélice	do	182	124	Hamilton	Traversier, baie d'Hamilton
City of St. Catharines	37	do	do	606	516	Ste. Catherine	Montréal et Chicago, fret, propuls.
D. R. Vanallen	41	do	do	260	177	Chatham	Chatham et Chicago do do
Collingwood	19	do	do	50	23	Ste. Catherine	Remorqueur, baie Georgienne
W. J. Aikens	19	do	do	....	....	Buffalo, E.U.	do port Colborne
C. H. Nasmith	25	do	do	50	39	do	do do
Hiawatha	32	do	do	83	56	Windsor	Dresden et Détroit, passag. et fret
J. B. Newman	3	do	do	17	12	Wallaceburg, 1873	Rivière Sydenham, fret, barge, bois de corde
Celtic	35	do	do	386	268	Hamilton, 1874	Montréal et Chicago, passag. et fret
Enterprise, Chatham	31·08	do	do	206·63	141·01	Dresden, 1874	Rivières Sydenham et Détroit, fret
J. W. Steinhoff	47·34	do	do	182	124	Wallaceburg, 1874	Chatham et Détroit, passag. et fret
Jane Armstrong	29·91	do	do	33	24	Buffalo, 1873	Port Colborne, remorq. de havre
Favorite	36·53	do	do	50	39	do	do do
A. N. Pike	6·36	do	do	34	22	Chatham, 1874	Riv. Thames et Détroit, fret, barge
Québec	70·94	do	do	803·46	547·29	do	Sarnia et Duluth, passagers et fret
Salty Jack	29·22	do	do	40	32	Buffalo, 1873	Port Colborne, canal Welland, rem.
C. W. Dennis	9	do	do	17	8	do 2874	Havre de Toronto, dragueur
Fairy Queen	2	do	do	11	11	Saugeen, 1874	Saugeen, bat.-pêcheur et remorq
Shannon	12	A aubes	do	39	25	Picton	Baie de Quinté, vapeur à passagers
Chieftain	31	do	do	230	101	Ile du Jardin	Lac et riv. Ontario, remorq. et fret
Falcon	3	A hélice	do	13	7	Portsmouth	Baie et fl. St. Laur., bat. de Plaisance
H. B. Sherwood	15	do	do	36	21	Pointe du Moulin	Baie de Quinté, touage
Wave	3	do	do	12	5	Port Robinson	do do
Eliza Bonar	17	do	do	25	12	Pointe du Moulin	do do

Jenny	4	do	do	10	10	Baie Alexandre, N.Y	Entre Cornwall et Dundee, passag.
C. Anderson	11	do	do	83	40	Buffalo, N.Y	Lac St. François, touage
Carleton	15	do	do	124	76	Ottawa	Fleuve St. Laurent, fret
Marquis of Lorne	7	do	do	20	10	Kingston	Hav., baie et riv., bat. de Plaisance
City of Kingston	27	A aubes	do	253	176	do	Can. Rideau et fl St. Laur., passag.
Ivy	26	do	do	76	34	Montréal	Montréal et Ottawa, remorqueur
W. N. Greene	45	A hélice	do	70	11	do	Ottawa et Whitehall, remorqueur
H. H. Whitney	13	do	do	16	15	Buffalo	Ottawa et Grenville, remorqueur
Maggie Bell	60	A aubes	do	204	64	Hull	do do
Spray	12	A hélice	do	13	11	Brockville	Lac des Chats, passag. et remorq.
Zebra	25	do	do	30	14	Montréal	Montréal et Ottawa, remorqueur
Randolph	12	do	do	16	11	Buffalo	Montréal et Bout de l'Ile, remorq.
Jacques Cartier	44	A aubes	do	non-jaugé		Montréal	Montréal et Ottawa, remorqueur
Mattawan	58·56	Passagers et fret	do	275	188	do	Québec et lacs, fret et passagers
Charlemagne	11·10	Remorqueur	do	15	11	Sorel	Montréal et Sorel, touage
Cultivator	5·55	Traversier	do	7		do	Charlemagne et Pointe-aux-Trembles, traversier
C. J. Brydges	30 10	Remorqueur	do	39	21	Buffalo	Montréal et Québec, touage
Nicolet	13·24	do	do	46		Sorel	Rivière Nicolet, touage
W. C. Francis	25·67	do	do	37	13	Buffalo	Québec et Kingston, touage
Prime	10·18	Passagers	do	18	11	Oswego	Berthier et Sorel, traversier
Asilda	30	Remorqueur à hélice	do	24	14	Buffalo, N.E., 1874	Remorquer du havre de Québec.
Jessie R. Souter	27	do do	do	11	6	do 1871	do do
Georgiana	53	do do	do	54	28	do 1874	do do
Hadji	130	A hélice, fret	Fer	1033	815	Angleterre, 1874	Fret, Montréal et Picton, N.E.
Lady Dufferin	12	Remorqueur à hélice	Bois	5	3	Ogdensburg, 1873	Remorqueur du havre de Québec
Latuque	35	Remorqueur à aubes	do	50	31	Levis, 1874	Remorqueur, Montréal et Québec
Baptsiamist	35	do do	do	50	31	do	Remorqueur, rivière Betsiamiste
Maud	35	do do	do	54	54	do	Remorqueur, Québec et Montréal
Rhoda	50	do do	do	182	59	do	Rem., Pots à l'Eau-de-vie et Montr.
Acadian	130	A hélice fret	Fer	931	596	Hartlepool, Ang., 1872	Fret, Québec et Picton, N E
Gertie	27	Remorqueur à aubes	Bois	17	9	Buffalo, E.U., 1873	Remorqueur, havre de Québec
William Stroud	50	A hélice	do	126	62	Etats-Unis	Passag. dans le bassin de Minas, O
Lady Dufferin	15	A aubes	do	47	28	Newcastle, N.B	Bateau-traversier, Newcastle, N B
Earl Dufferin	35	A hélice	do	170	170	Carleton, N.B	Passagers, baie de Fundy
Winnie	5	do	do	12	9	Halifax, N.E	Remorqueur, havre d'Halifax, N E
Water Boat	3	do	do	6	6	do	Waterboat, do
Edgar Stuart	94	do	do	264	183	United States	Passagers, baie de Fundy, N. B.
George Shattuck	112	do	do	361	257	do	do Coastwise, N. E.
Siena	2	do	do	3	1	Halifax, N. E	Yacht, havre de Halifax, N. E.
Gipsy	6	do	do	16	11	Yarmouth, N. E	Passeur et remorqueur, Pictou, N.E
Virgo	160	do	do	867	658	United States	Passagers, Nouvelle-Escosse et Terreneuve.
Alpha	46	do	do	222	149	Summerside, I. P. E	Fret, Ile de Prince-Edouard à Québec.
		Total		12,252.09	8301.30		

ETAT du nombre de navires à vapeur perdus, désemparés ou condamnés comme impropres au service en Canada, pendant l'année finissant le 31 décembre 1874, leur classe et force motrice, soit de bois ou de fer, leurs tonnages brut et enregistré, où construits et à quoi employés.

Nom du navire.	Force en chevaux.	Classe.	De bois ou de fer.	Tonnage effectiff.	Tonnage enregistré.	Lieu et année de sa construction.	Où et à quoi il est employé.
Emily Dunham	5	A aubes	Bois	32	32	Belle Ewart 1865	Lac Sincoe, Belle Ewart et traversier de Roach's Point.
Herald	7	A hélice	do	102·61	84·28	Detroit, 1870	Lacs Huron et Erié, barge à fret.
Union	66	A aubes	do	1190	999	Windsor, 1856	Bateau-traversier, ch. de fer grand Occidental.
R. B. McPherson	7·5	A hélice	do	29	26	Goderich, 1871	St. Clair Flats, remorqueur de cure-môle.
W. T. Robb	68	do	do	188	114	Stromness, 1864	Toronto et Kingston, touage de radeaux.
City of London	27·62	do	do	361	334	St. Catherine, 1866	Montréal et Chicago, passagers et fret.
Young Lion	33	do	do	54	43	do 1863	Havre de Toronto et lac Ontario, remorqueur.
Jessie Abbey	15	do	do	41	26	Buffalo, N Y	Baie de Quinté, remorqueur
Ellen Jeffers	15	do	do	33	14	Philadelphie	do do
America	67	A aubes	do	221	109	Niagara	Lac St Louis, do
Forest Queen	45	do	do	229	93	Pembroke	Lac Allumette, remorqueur, brûlé 30 mai.
Carleton	15	A hélice	do	124	76	Ottawa	Rivière St. Laurent, brûlé dans le havre de Montréal.
York	90	A aubes	do	351	195	Montreal	Montréal et Hamilton, fret, brûlé dans la canal Lachine.
Elfin	45	A hélice	do	74	10	do	Montréal et Kingston, brûlé dans le canal Lachine.
Sorel	31·47	A aubes	do	83	18	Sorel	Rivière Ottawa, remorqueur.
Napoleon III	30	Remorqueur à aubes	do	91	55	Lévis, 1856	Remorqueur entre Québec et Montréal.
Pointe Levis	30	do do	do	93	59	do	do do
Picton	67	A hélice, passagers et fret	do	757	544	New York, U. S., 1862	Fret entre Montréal et Pictou, N.E.
Rescue	60	Remorqueur à aubes	do	182	125	Québec, 1860	do Pots-à-Eau-de-vie et Montréal.
Storm	43	do do	do	55	38	Montréal, 1854	Havre de Québec, remorqueur.

Prince of Wales	45	A aubes	do	168	68	St. Jean, N. B	Autrefois bateau-traverser dans le havre de St. Jean ; condamné.
Bessie B................................	30	A hélice	do	39	9	do	Remorqueur, perdu à l'entrée du havre de St. Jean.
Conqueror..............................	72	A aubes	do	146	146	do	Autrefois remorqueur, dans le havre de Picton ; condamné.
Lion	10	A hélice	do	10	10	Halifax, N. E	Remorqueur, Wallace, N.E., arrêté, la chaudière endommagée.
Total............	924.59			4653.61	3227.28		

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, durant l'année expirée le 31 décembre 1874, leur classe et lieu de résidence, l'année de leur premier examen et nombre de renouvellements, le nom du dernier vapeur en charge, la date du certificat, et le montant de l'honoraire.

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide-mécanicien.	Date du premier examen de bureau.	No. d'examens de bureau.	No. de renouvellements.	Date du premier examen local.	No. des examens locaux.	Date de l'emission.	Résidence.	Nom du dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du certificat.	Honoraire.
Arpin, Louis, père	Deuxième		1860	1	15				Sorel	Wood	Par le bureau	1er jan., '74	1 00
Anderson, Wm	Troisième.		1869	2	4	1869	1	2 mars	Port Colborne	Olivia Gordon	do	do	1 00
Audet, Pierre	do		1860	1	15				Québec	Remorq. Mars	do	do	1 00
Athawes, C.S.B.		Deuxième				1874	1	6 mars	Hamilton	Tenedos	W. J. Meneilley.	6 mars, '74	5 00
Andrews, Adolphus		Première				1874	1	20 do	Toronto	Chester	do	20 do '74	5 00
Aird, Geo. H.		do				1873	2	10 juin	Windsor	W. Allen	S. Risley	1er avril,'74	5 00
Annet, John		Troisième.					1	1er do	Kingston	Norman	Joseph Taylor	1er juin, '74	5 00
Angell, Wm. G.		Deuxième				1874	1	8 juillet	Oswego	Columbus	do	8 juillet, '74	5 00
Ahern, John		do	1872	1	2				Kingston	City of Kingston	Par le bureau	1er juin,'75	1 00
Arnold, John		Première	1869	2	4				do	Rochester	do	do	1 00
Allen, James		Deuxième	1869	1	5				Ile au Jardin	Baie of Quinte	do	do	1 00
Allen, Bradford		do	1873	1	1				St. Jean, N.B.		do	do	1 00
Atkins, Wm		Première	1868	1	6				Frédéricton	Steamer 42nd	do	do	1 00
Anderson, John	Troisième.		1868	2	5				Pictou	Tiger	do	do	1 00
Andrews, Alex		Troisième.	1874	1					St. Jean, N.B.		do	d4	5 00
Atherton, Thos. C.		Deuxième	1872	1	2				Frédéricton		do	do	1 00
Allen, Herman		E. deux	1870	1	4				St. Jean, N.B.	Hercules	do	do	1 00
Angel, Nemise		Première	1872	2	1				Lotbinière	Dixey	do	do	5 00
Arpain, Louis	Deuxième		1860	1	15				L'Assomption	L'Assumption	do	do	1 00
Arcand, John		Première	1867	1	8				Sorel	Rivière du Loup	do	do	1 00
Alard, François	Troisième.		1869	4	2				do	Rem. Montreal	do	do	1 00
Audet, Pierre	do		1860	1	15				St. Roch	Hector	do	do	1 00
Aubain, Michel	Deuxième		1860	1	15				St. Nicholas	St. Croix	do	do	1 00
Auger, Edward		Première	1868	3	5				Lévis	Strop	do	do	2 00
Anderson, Dugald		Deuxième	1873	2					Waubashene	Maid of Midland	do	do	5 00
Armstrong, Wm	Deuxième		1862	1	14				Ottawa	Steam Mill	do	do	5 00
Arpin Louis, pére	Troisième.		1865	2	8				Montréal	Lorne	do	do	5 00
Arcand, Hercule	Deuxième		1860	2	14				Longueuil	Longueil	do	do	2 00
Alexander, James	do		1865	2	9				Chatauguay	Picton	do	do	1 00
Annet, John		Deuxième	1874	1		1874	1		Kingston	Norman	do	do	5 00
Banks, James D.	Troisième.		1868	1	5			19 jan.	Toronto	Water Works	do	1er jan., '74	1 00
Banfield, Richard	do		1866	1	8			19 do	Oakland	Vanderbilt	do	do	1 00
Burton, John	Première		1860	1	15			3 fév.	Montréal	Prince of Wales	Par le bureau	1er jan., '74	1 00
Burns, Henry	Troisième		1868	1	6			6 do	Kingston	John Brown	do	do	1 00

Barron, George	Deuxième		1868	1	6			6 do	do	Indian	do	do	1 00
Aonner, Thomas	Troisième.					1873	1	16 do	Dundas	Canada	W. J. Meneilley	16 fév., '74	5 00
Bergeron, Elize		Première	1868	1	6			5 mars	Ste. Apolinaire	Aurora	Par le Bureau	1er jan., '74	1 00
Bellerive, Laurent	Troisième.		1860	1	15			5 do	Lévis	Flora	do	do	1 00
Bailey, Thomas	Deuxième		1865	2	7			23 do	Toronto	Silver Spray	do	do	7 00
Bolduc, Jean Bpte.	Troisième.		1869	1	5				Lévis	Anglesea	do	do	1 00
Brackinburg, T. C.		Troisième.				1874	1	2 fév.	Prescott	Alma Munro	J. Burgess	25 fév., '74	5 00
Bell, David		Deuxième				1874	1	7 avril	St. Jean, N.B.	Ida	Wm. M. Smith	7 avril, '74	5 00
Barry, Wm	Troisième		1868	1	6	1874	1		Halifax, N.E.	Ringdove	do	27 mars '74	5 00
Bélanger, Joseph		Troisième.				1874	1	20 avril	Lévis	St. Margarette	J. Samson	20 avril, '74	5 00
Beamson, James	Troisième.					1874	1	20 do	Cleveland	Sandusky	W. J. Meneilley.	22 avril, '74	5 00
Brulé, Jean		Troisième.	1870	1	3	1869	1	11 mai	Sorel	Berthier	Par le Bureau	1er jan., '74	1 00
Brown, James		Deuxième				1874	1	28 avril	Québec	S. S. Canivern	J. Samson	28 avril, '74	5 00
Boutillier, Thos		Première				1874	1	5 juin	Sidney, C. B.	L. Boyer	Wm. M. Smith	28 mai, '74	5 00
Bush, Nelson H.	Troisième.		1864	1	11				Port Colborne	Hector	Par le Bureau	1er jan., '74	1 00
Bice, James	Deuxième		1863	2	5			5 août	Windsor	Essex	do	do	5 00
Bouchard, Pierre		Deuxième				1874		25 juillet	Levis	S. P. Souter	Jos. Sampson	25 juillet, '74	5 00
Basset, Frank		do				1874		6 juin	Chatham	Russia	W. J. Meneilley	30 mai, '74	5 00
Boulanger, Germain		do				1874		18 do	St. Roch	J. S. Napoléon	J. Samson	18 juin, '74	5 00
Burk, Michael	Troisième.		1865	1	18			4 juillet	Lindsay	Vanderbilt	Par le Bureau	1er jan., '74	1 00
Bogardus, J. Oliver		Deuxième				1874		3 do	Chippewa	International	W. J. Meneilley	3 juillet, '74	5 00
Burk, Francis		Troisième.				1874		3 sept.	Lindsay	Vanderbilt	do	1 sept., '74	5 00
Buchanan, J. B.		Première	1873	1	1				Keen	Forest City	Par le Bureau	1er jan., '75	1 00
Birch, T.		Troisième.	1874	1					Delta	Portsmouth	do	do	5 00
Bonar, John		Première	1864	1	10				Belleville	Ellen Jeffers	do	do	1 00
Barron, G	Deuxième		1868	1	7				Kingston	Indian	do	do	1 00
Burrows, George		Première	1872	1	2				Halifax, N.E	Goliah	do	do	1 00
Barton, William		Troisième.	1873	1	1				St. Jean, N.B.	City of St. John	do	do	1 00
Bell, John	Troisième.		1869	1	5				Newcastle, N. B.	Sutton	do	do	1 00
Burchell, Frank E.		Première	1874	1					Ile du P. E.	Frank	do	do	5 00
Boutillier, Thomas	Première		1874	1					Sydney, C.B.	Neptune	do	do	5 00
Boice, Hugh		E. deux	1869	1	5				St. Jean, N. B.	Speck	do	do	1 00
Bell, David		do	1874	1		1874	1		Newcastle, N.B.	Newra	do	do	5 00
Bellairs, Francis		Première	1869	1	5				Sorel	Loutard	Par le Bureau	1er jan., '75	1 00
Brulé, Henry		do	1869	2	4	1870	1		do	Berthier	do	do	1 00
Beaucage Eli		Deuxième.	1872	2	1				do	Québec	do	do	5 00
Barbel, Narcisse		Première	1869	2	4	1869	1		do	Abysinian	do	do	5 00
Beaudet, Noel	Troisième.		1867	1	8				do	Remorq. Mac.	do	do	1 00
Brisboit, Gilbert N.		Troisième.	1874	1					Pierreville	Neile	do	do	5 00
Bolduc, J. B.		Deuxième.	1874	1					Québec	Mars	do	do	5 00
Blette, Pierre	Troisième.		1864	1	11				Sorel	Cygne	do	do	1 00
Beaubien, X.		Troisième.	1874	1					Québec	Gertie	do	do	5 00
Bouchard, Pierre		Deuxième.	1874	1					Lévis	Champion	do	do	5 00
Bolduc, H.	Troisième.		1866	1	15				do	Samson	do	do	1 00
Boufor, X.		Première	1871	3	1				do	Humber	do	do	5 00
Beaudoin, L.		Troisième.	1874	1					do	St. Andrew	do	do	5 00
Bérard, P.	Troisième.		1866	2	8				Montréal	William	do	do	5 00
Bergeron, H.		Deuxième.	1872	1	2	1872	1		St. Apolinaire	St. Joseph	do	do	1 00
Brownrigg, J.		do	1873	2					Québec	Secret	do	do	5 00
Bolduc, J. B.	Troisième.		1868	2	5				Lévis	Shannon	do	do	1 00

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide-mécaanicien.	Date du premier examen de bureau.	No. d'examens de bureau.	No. de renouvellements.	Date du premier examen local.	No. des examens locaux.	Date de l'emission.	Résidence.	Nom du dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du certificat.	Honoraire.
Barry, Wm	do		1868	2	5	1874	1		Halifax	Marg. Stephens	Par le Bureau	1er jan., '75	5 00
Boulanger, G		Deuxième.	1874	1		1874	1	30 juin	Québec	Police Brat	do	do	5 00
Barron, X		Troisième.	1874	1	1				St. Antoine	Hero	do	do	5 00
Blanchette, D		Deuxième.	1873	2					Québec	Scent	do	do	5 00
Brackenridge, John		do	1874	1					Collingwood		do	do	5 00
Bute, George		Troisième.	1874	1					do	Cumberland	do	do	5 00
Black, David A		E. deux	1873	2					Goderich	Tommy Wright	do	do	5 00
Bailey, Thos	Deuxième.		1865	2	10				Toronto	Petrel	do	do	1 00
Brown, Frederick		Deuxième.	1874	1					Owen Sound	Silver Spray	do	do	5 00
Banks, James D	Troisième.		1868	1	6				Toronto	Water Works	do	do	1 00
Black, Donald		Troisième.	1871	1	3				Manilla	Factory	do	do	4 00
Burk, Michael	Troisième.		1865	1	10				Lindsay	Vanderbilt	do	do	1 00
Burk, Francis		Troisième.	1874	1		1874	1		do	Lady Ida	do	do	5 00
Baker, George D			1874	1					Dickinson's Landing	Matamora	do	do	5 00
Bell, John E	Troisième.		1868	1	6				Port Dalhousie	Enterprise	do	do	2 00
Bush, Nelson	do		1864	1	11				Dunville	S. Neelan	do	do	1 00
Bampton, Wm		Première	1865	3	8				Port Robinson	Minerva	do	do	1 00
Black, Robert John		Deuxième.	1872	3		1872	1		Ste. Catherine	Persia	do	do	1 00
Braund, Henry	Troisième.		1861	1	14				do	Alma Munro	do	do	2 00
Bogardus, J. O		E. deux	1874	1		1874	1		Chippewa	Jones	do	do	5 00
Bennett, Alfred		Troisième.	1873	1	1				Ste. Catherine	City of St. Catharines	do	do	1 00
Bampton, James		Première	1869	3	3				Port Robinson	Minerva	do	do	1 00
Bassett, Frank		Deuxième.	1874	1		1874	1	30 mai	Chatham	A. N. Peck	do	do	5 00
Batchelor, Wm		do	1866	2	8				do	Alexander	do	do	1 00
Fanning, S. A		Troisième.	1873	1	1				do	A. N. Pike	do	do	1 00
Burrows, Charles		Deuxième.	1872	1	2	1872	1		Wallaceburg	Manitoba	do	do	1 00
Beane, George	Deuxième.		1867	2	7				Windsor	Union	do	do	1 00
Belson, Wm		Deuxième.	1871	2	2	1871	1		do	Michigan	do	do	1 00
Blondin, Moses	Deuxième.		1866	2	8				Hamilton	Lake Ontario	do	do	1 00
Black, Wm. A	do		1869	3	3				Montréal	Bruno	do	do	1 00
Bellefeuille, Elie	Troisième.		1863	2	10				Montréal	Champion	do	do	1 00
Bellefeuille, Leon		Troisième.				1874	1		do	Elfin	John Burgess	15 avril, '75	5 00
Bellefeuille, L		do	1874	1		1874	1		do	do	Par le Bureau	1er jan., '75	5 00
Brennan, John		Deuxième.	1873	2					do	Lake Michigan	do	do	5 00
Bellefeuille, Chris		Troisième.				1874	1		Beauharnois	Elgin	John Burgess	18 avril, '75	5 00

Bellefeuille, C.		do	1874	1		1874	1		do	Elfin	Par le Bureau	1er jan., '75	5 00
Bellefeuille, Joachim		Deuxième.	1870	2	3				do	Express	do	do	4 00
Bothwell, Wm.		Troisième.	1874	1					Ormstown	Oak	do	do	5 00
Brown, A. J.		Deuxième.	1873	2					Ottawa	Strickland	do	do	5 00
Bothwell, George		Première	1870	3	2				Ormstown	Oak	do	do	5 00
Burton, John	Première		1861	1	14				Montréal	Peerless	do	do	1 00
Brown, John.	do		[illegible]	1	15				Kingston	Corsican	do	do	2 00
Bellairs, Francis		Première	1874	1	6				Montréal	St. Catherines.	do	do	5 00
Breakenburg, S. C.		Troisième.	1874	1		1874	1		Prescott	Alma Munro	do	do	5 00
Chambers, Alfred		Deuxième.	1872	1	2	1873	1	3 fév.	Goderich	E. R. Secord	do	1er jan., '74	1 00
Carle, Robert		do	1873	1	1	1872	1	21 do	Mount Forest		do	do	5 00
Cherry, Francis J.		Troisième.				1874	1	24 do	Port Colborne	Olivier Gordon	W. J. Meneilley	24 février, '74	5 00
Cameron, Robert	Troisième.		1864	1	11			3 mars	Dunville	Dover	Par le Bureau	1er jan., '74	1 00
Cattelier, Pierre	do		1860	1	15			5 do	Lévis	Remorq. Lévis	do	do	1 00
Cooke, John		Troisième.				1874		28 do	Pictou, N.E.	Flamborough	Wm. J. Smith	28 mars, '74	5 00
Carrol, Alex.		Deuxième.				1874	1	16 do	Hamilton	Strop	W. J. Meneilley.	16 do	5 00
Corrin, Charles		Troisième.				1874		20 do	Port Perry	Ranger	do	20 do	5 00
Corrigan, Martin	Troisième.		1865	1	10				Ottawa	Jane	Par le Bureau	1er jan., '74	9 00
Cunningham, Wm.		Première	1868	4	3				Kingston	Acadia	do	do	1 00
Crosbie, Philip.		Deuxième.	187[illegible]	1	1				Wallaceburg	E. Windsor	do	do	1 00
Cook, John		Troisième.				1874	1		Pictou, N.E.	Flamborough	Wm. M. Smith	28 mars, '74	5 00
Costonguay, Ernest.		Deuxième.	1871	2	2			21 mai	St. Pierre de Bec.	Relief	Par le Bureau	1er jan., '74	1 00
Clissold, Joseph		do	1870	3	2			2 juin	Goderich	Norcross	do	do	1 00
Clark, James		Première.	1869	2	4			27 do	Cobourg	Emma Monson	do	do	1 00
Campbell, Edwin		Deuxième.				1874	1	6 do	Dresden	Sam Ward	W. J. Meneilley	30 mai, '74	5 00
Conway, Daniel		Première.				1874	1	18 juil.	Kingston	Barge à vapeur Elsoowd.	Jos. Taylor	18 juill., '74	5 00
Chater, Thomas		Deuxième.				1874	1	3 août	Walkerville	Frank Tracy	W. J. Meneilley	14 do	5 00
Cook, William		Troisième.				1874	1	12 do	Port Colborne	S. Neelan	do	6 août, '74	5 00
Cook, John		Première	1874	1					Picton, N.E.	Tiger	Par le Bureau	1er jan., '75	5 00
Clark, James		do	1872	1	2				St. Jean, N.B.	Derigo	do	do	1 00
Collins, Thomas	Deuxième.		1872	1	2				do		do	do	1 00
Cligg, William		Première	1871	1	3				Halifax, N.E.	Henry Hoover	do	do	1 00
Cummings, John	Deuxième.		1868	1	6				Ile d u Prince E.	Princess of Wales	do	do	1 00
Cossebone		Deuxième.	1873	1	1				Frédéricton	Bismarck	do	1er jan. '74	1 00
Cameron, Alln J.	Deuxième.		1865	2	9			1er jan.	Gravenhurst	Nipissing	do	do	1 00
Cameron, Duncan		Première	1868	2	5	1872		do	Collingwood	Algoma	do	do	8 00
Cathline, M. H.	Deuxième.		1866	1	9			3 fev.	Cleveland	Isaac May	do	do	1 00
Comartin, Patrick		Première	1868	1	6				Picton, O.	Norfolk	do	do	1 00
Cowley, John		Troisième.	1872	1	2			9 mars.	Beauharnois	Mink	do	4 sept. '74	1 00
Chisholm, Hugh		do				1874	1	24 sept.	Lindsay	Enterprise	W. J. Meneilly	1 jan. '75	5 00
Chaffey, Geo.		Deuxième.	1871	1	2	1873	1		Kingston	Falcon	Par le Bureau	do	1 00
Carroll, James		do	1871	2	1				Pointe du Moulin	Ware	do	do	1 00
Can, Alex.		Troisième.	1874	1					Kingston		do	do	5 00
Comartin, Patrick		Première	1868	1	6				Picton	Norfolk	do	do	1 00
Christie, John	Deuxième.		1868	1	6				Frédéricton	Ida Whittier	do	do	1 00
Cox, Charles	Première		1869	2	4				St. Jean	Scud	do	do	1 00
Carrick, John	Deuxième.		1869	1	5				St. Jean, N.B.	Sunberry	do	do	1 00
Campbell, Robert		Première	1872	2	1				do	E. Stewart	do	do	5 00
Cumming, Charles		E. trois	1874	1					Ile du Prince E.	Frank	do	do	5 00

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide-mécanicien.	Date du premier examen de bur.	Nom. d'examens de bureau.	Nom. de renouvellements.	Date du premier examen local.	Nombre des examens locaux.	Date de l'émission.	Résidence.	Nom de dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du certificat.	Honoraire.
Campbell, Mark		E. Deux	1873	1	1				St. Jean, N.B.		Par le Bureau	1er jan '75	1 00
Cumming, John B.	Première		1868	2	5				do	General	do	do	5 00
Charland, A.		Troisième.	1874	1					do		do	do	5 00
Charbonneau, Alb'rt		Première	1872	2	1	1872	1		Sorel	Three Rivers	do	do	1 00
Clément, Charles		do	1871	1	3	1869	1		do	Remorq Arta	do	do	1 00
Chartier, François		Troisième.	1874	1					Terrebonne	Terrebonne	do	do	5 00
Charland, Nevers		Deuxième.	1872	3					St. Jean		do	do	5 00
Chevrier, Raphaël	Deuxième.		1861	1	14				Sorel	Messenger	do	do	1 00
Chapdelaine, F., père	Première		1860	1	15				do	Quebec	do	do	1 00
Chapdelaine, F., fils		Première	1870	3	2				do	do	do	do	1 00
Cattelier, P.	Troisième.		1862	1	13				Lévis	Notre Dame	do	do	1 00
Couillard, A.		Troisième.	1874	1					do	Banshee	do	do	5 00
Coté, August	Troisième.		1861	1	14				St. Apolinaire	James	do	do	1 00
Couture, Charles		Deuxième.	1874	2					St. Michel	E. P. Dore	do	do	5 00
Cayen, August	Deuxième.		1860	1	15				Portneuf	Port Neuf	do	do	1 00
Costin, F.		Troisième.	1874	1					Lévis	Resolute	do	do	5 00
Carbonneau, P.	Deuxième.		1860	2	14				do	Georgia	do	do	2 00
Cayen, Joseph		E. deux	1871	2	2				do	Ferry, N.	do	do	5 00
Caron, C.		Troisième.	1873	1	1				do	L. A. Senecal	do	do	1 00
Coté, G.		Première	1869	1	5				do	Voyageur	do	do	1 00
Cayen, W.		Deuxième.	1873	2					Ile d'Orléans	City	do	do	5 00
Charland, V.	Troisième.		1868	3	4				St. Jean	Helen	do	do	1 00
Costin, E.		Première	1868	1	6				Lévis	Resolute	do	do	1 00
Caron, Ignace		Deuxième.	1871	2	2				do	Mersey	do	do	1 00
Côté, Alphonse		do	1871	2	2				do	Prince Edward	do	do	1 00
Crandall, George	Troisième.		1860	1	15			13 sept.	Lindsay	Venderbilt	do	1er jan. '74	1 00
Cameron, James		Première	1871	3	1				Collingwood	Mary Ann	do	1er jan. '75	5 00
Cameron, Robert	Troisième		1864	1	11				Gravenhurst	Wenonah	do	do	1 00
Cossford, Joseph C.		Première	1872	3		1871	1		Toronto	J S. Clark	do	do	1 00
Clissold, Joseph		E. deux	1870	1	4	1870	1		Goderich	America	do	do	1 00
Clément, Maxime	Première		1860	1	15				Sorel	Richelieu	do	do	2 00
Chambers, Alfred		Deuxième.	1872	1	2	1872	1		Goderich	J. H. Doyle	do	do	1 00
Crossland, James		Première	1872	2	1	1872	1		Bradford	Isabella	do	do	5 00
Couborough, J.		Deuxième.	1867	1	8				Rutherford, O.	Beaver	do	do	2 00
Chater, Thomas		do	1874	1		1874	1		Walkerville	Saginaw	do	do	5 00
Cockburn, John	Troisième.		1871	4					Amherstburg	Transfer	do	do	5 00
Carrol, Alex.		Deuxième.	1874	1		1874	1		Hamilton	Shop	do	do	5 00

Cowley, Peter		Troisième.	1873	1	1				Montréal	Glide	do	do	1 00
Charland, Pierre		Deuxième.	1872	1	2				do	Francis	do	do	2 00
Cherrier, Geo		Troisième.	1874	1					Carillon	Picton	do	do	5 00
Cochrane, Geo.	Troisième.		1868	1	6				Prescott		do	do	1 00
Campbell, D.		Troisième	1874	1					Montreal	East	do	do	5 00
Castonguay, Ernest		Deuxième.	1870	2	3				do	No. 1 Elevator	do	do	1 00
Champagne, Ed. père	Deuxième.		1860	1	15				do	Maggie Belle	do	do	1 00
Champagne, Ed fils	do		1868	2	5				do	Elfin	do	do	1 00
Corrigan, Martin	Troisième		1865	1	10				Hull	Jane	do	do	1 00
Collins, Anthony		Deuxième.	1873	2					Port Dufort	Prince Arthur	do	do	5 00
Corrigan, Thomas	Troisième.		1867	1	8				Ottawa	Dell	do	do	1 00
Cousineau, S.		Troisième.	1874	1					do	Queen Vic	do	do	5 00
Corrin, John F.		E. deux	1871	2	2				Lindsay	Champlain	do	dô	1 00
Corrie, Charles		do	1874	1		1874	1		Port Perry	Ranger	do	do	5 00
Chisholm, Hugh		Troisième.	1874	1		1874	1		Lindsay	Enterprise	do	do	5 00
Crandell, Franklin		E deux	1874	1					do	Vanderbilt	do	do	5 00
Crandell, George	Troisième.		1860	1	15				do	do	do	do	1 00
Cathline, M. H.	Deuxième.		1866	2	8				Amherstburg	Isaac May	do	do	1 00
Cherry, Elbert	Troisième.		1865	1	10				Merriton	Wm. Hall	do	do	1 00
Cowan, Charles		E deux	1872	1	2				Port Robinson	J. Griffin	do	do	1 00
Chapman, John		Première	1871	3	1				Dunnville	Georgiana	do	do	5 00
Cook, Wm		Troisième.	1874	1		1874	1		Port Colborne	W. A. Routh	do	do	5 00
Calcott, Wm		E. Prem're	1870	3	2				Ste. Catherine	America	do	do	1 00
Chesnut, James		do	1871	3	1				do	Lake Erie	do	do	1 00
Cherry, F. S.		Troisième.	1874	1		1874	1		Port Colborne	Favorite	do	do	5 00
Caulfield, Edward		Deuxième.	1872	1	2				Hull	Gov't. Launch	do	do	1 00
Clark, James		Première	1872	1	2				Cobourg	Emma Munro	do	do	1 00
Conway, Daniel		do	1874	1		1874	1		Kingston	Lady Franklin	do	do	5 00
Couture, Jean Bapt.	Troisième		1860	1	15				Sorel				2 00
Crossley, Levi N.		Deuxième.	1873	1	1				Collingwood	Moulin à seie	do	do	1 00
Cowley, John		Troisième.	1871	1	3				Beauharnois	California	do	do	1 00
Doty, Albert J.	Troisième.					1873	1	13 oct	Dundas	Miantonomah	W. J. Meneilley	13 oct. '73	5 00
Dayton, J. W.		Troisième.				1873	1	13 do	Port Colborne	Jennie Griffin	do	do	5 00
Dowd, John R.		do				1873	1	13 do	Welland	Remorq. L.W.G.	do	15 oct. '73	5 00
Dunbar, David	Troisième		1868	1	6			jan	Montréal	Shickluna	Par le Bureau	1er jan. '73	1 00
Doty, Albert J.	do	Endossé				1873	1	nov.	Dundas	Ocean		12 nov. '73	
Doty, Albert J.	do		1873	1		1873	1	jan.	do	Ocean	Par le Bureau	1er jan. '74	5 00
Dunham, Isaac		Première	1868	1	6			9 fév.	Wiarton, Ont.		do	do	1 00
Drysdale, Thomas	Première		1860	1	15			5 mars.	Québec	Napoleon III	do	do	1 00
Dixon, John H.	Deuxième.		1870	2	2	1871	1	5 do	Kingston	Muskegon.	do	do	1 00
Dowd, John R.		Troisième.				1873	2	11 do	Welland	L.N.G.	do	11 mars '74	5 00
Davy, John		do				1874	1	23 do	Parry Sound	Millie Trew	W. J. Meneilley	23 do	5 00
Desjardins, H.		do				1874	1		Lachine	Hope	do	31 do	5 00
Doyle, Patrick		Première				1874	1		Picton	Alhambra	X Befort	27 do	5 00
Douglass, G. W.		do	1872	1	1	1872	1	3 fév.	Lindsay		Wm M Smith	1er jan. '74	1 00
Dion, Théophile		do	1869	1	5			5 mai.	New Liverpool	Moulin à vapeur	Par le Bureau	do	2 00
Dion, Léon		Deuxième	1871	1	2			11 do	Peterboro'	Whistle Wing	do	do	1 00
Décaré, Joseph		Troisième	1874			1874	1	14 do	Ile du Jardin	John Nadoline	do	14 mai. '74	5 00
Donnelly, David	Troisième		1862	1	13			17 août	Portsmouth	Raftsman	X. Befort	1er jan. '74	1 00
Dayton, Isaac N.		Troisième.				1873	1	15 mai.	Port Colborne	Jennie Griffin	Par le Bureau	15 mai. '74	5 00

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, etc.—*Suite*.

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide, mécanicien.	Date du premier examen par de bureau.	No. d'examens par le bureau.	No. de renouvellements.	Date du premier examen local.	Date d'examens locaux.	Date de l'émission.	Résidence.	Nom du dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du certificat.	Honoraire.
Doherty, Hugh	Troisième.		1860	1	15			3 août.	Hamilton	Minnie Parsons	W. J. Meneilley	1er jan. '74	2 00
Dungan, James	Deuxième		1863	1	12				Prescott	Metamora	Par le Bureau	1er jan. '75	1 00
Donnelly, John		Troisième.	1873	1	1	1873	1		Ile du Jardin	H. A. Calvin	do	do	1 00
Dowser, Charles	Troisième.		1867	1	8				Belleville	Clyde	do	do	1 00
Dool, Hugh		Troisième.				1874	1	16 oct.	Napanee	Ivanhoe	do	do	5 00
Day, David		Première	1874	1					Mill Kluge	Lahave	J. Taylor	do	5 00
Donovan, Daniel		E. Deux	1872	1	2				St. Jean, N.B.	Fred. Clinch	Par le Bureau	do	1 00
Ducap, Mathias	Deuxième		1864	1	11				Sorel	Cultivateur	do	do	1 00
Denis, Joseph	do		1864	1	11				do	Moulin	do	do	2 00
Duchaine, Alexis	Troisième.		1867	1	8				do	Sorel	do	do	1 00
Desjardins, Eusebe	Deuxième		1860	1	15				do	Remorq. Sinclair	do	do	1 00
Dumas, Laurent	do		1860	1	15				do	Chambly	do	do	1 00
Denis, François		Troisième.	1874	1					do	Rivière du Loup	do	do	5 00
Dupré, Hyacinthe		do	1874	1		1872	1		do	Vapeur Rocket	do	do	5 00
Doucette, Basil		do	1873	1	1				do	Remorq. John	do	do	1 00
Denis, Edward	Troisième		1865	2	9				do	Albert	do	do	5 00
Decaire, Joseph		Troisième.	1874	1		1874	1		Ile du Jardin.	John A McDonald	do	do	5 00
Desraeli, Edward		do	1874	1					Coteau Landing	Corinthian	do	do	5 00
Delaire, Edmund	Troisième.		1862	1	13				Sorel		do	do	1 00
Dunn, Peter	Première		1865	1	10				do	Montréal	do	do	1 00
Dumas, Alexis		Deuxième	1873	2		1872	1		do	Nipigon	do	do	5 00
Dion, Michel	Deuxième.		1860	2	14				Lévis	Eclipse	do	do	2 00
Desrocher, L.	Troisième.		1869	3	3				do	Beaver	do	do	5 00
Dupres, Joseph		Deuxième	1874	1					Lévis	Conqueror, No. 1	do	do	5 00
Demers, F.		Première	1870	3	2				Québec	Rival	do	do	1 00
Dupere, H.	Deuxième		1860	2	15				Lévis	William	do	do	1 00
Deschene, J.		Deuxième	1873	2					St. Gill	Amanda	do	do	5 00
Deslisle, S.	Deuxième		1864	2	10				Lévis	Canada	do	do	1 00
Dee, John		Troisième.	1874	1					Penetanguishene	Lilly Kerr	do	do	5 00
Dewsberry, Fred	Deuxième		1862	2	12				Kingston	Bristol	do	do	1 00
Daley, William		Troisième.	1873	1	1				Dundas	Canada	do	do	1 00
Doty, Albert J.	Troisième.		1873	1	1	1873	1		Hamilton	Canada	do	do	1 00
Doran, William		Première	1872	2	1				Ste. Catherine	Scotia	do	do	5 00
Dunham, Isaac		do	1868	1	6				Wiarton, Ont		do	do	1 00
Duval, Francis		Troisième.	1873	1	1				Windsor	Michigan	do	do	1 00
Dontigny, A.		do	1874	1					Champlain	John Platt	do	do	5 00
Davison, William		Première	1872	2	1				Montréal	John Brown	do	do	5 00

Drew, Nathaniel	Deuxième		1869	3	3	1869	1		do	Alliance	do	do	1 00
Caugan, John	do		1862	1	13				Prescott	John Eagan	do	do	1 00
Demers, Joseph		Première	1870	3	2	1870	1		Aylmer	Monitor	do	do	5 00
Dickson, John H		do	1870	3	2	1870	1		Kingston	Muskegan	do	do	5 00
Dool, Hugh		E. Trois	1874	1		1874	1		Napanee	Ivanhoe	do	do	5 00
Drysdale, Thomas		Première	1871	2	2				Chataguay	Parsons	do	do	1 00
Dion, Leon		E. Deux	1870	2	3				Peterboro'	Whistle Wing	do	do	1 00
Doran, John	Deuxième		1860	2	15				Ste. Catherine	Europe	do	do	1 00
Dewey Thomas		E. Deux	1872	2	1				do	Ocean	do	do	1 00
Dewd, John R		do	1874	1		1873	2		Welland	L. N. G.	do	do	5 00
Ellis, John	Troisième		1871	2				1 jan.	Toronto	Bouquet	do	1er jan. '74	2 00
Eversfield, Thomas		Troisième				1873	1	3 oct.	do	Hamilton Tug	W. J. Meneilley	13 oct. '74	5 00
Ellenburgh, Pierre	Troisième		1865	1	9			8 fév.	Sorel	Oregon	Par le Bureau	1er jan. '74	1 00
Eaton, John E		Troisième	1814	1					Trenton	Lothair	do	1er jan. '75	5 00
Edington, William		Première	1868	1	6				Harwood	Isaac Butt	do	do	1 00
Eddy, Alexander	Première		1871	1	3				St. Jean, N.B.	City of St John	do	do	1 00
Elliott, William	Deuxième		1868	1	6				Frédéricton		do	do	1 00
Ellenburg, Pierre	Troisième		1865	1	10				Sorel	Maria	do	do	1 00
Echemburg, C	do		1860	1	15				Lévis	Sifflet d'alarme	do	do	2 00
Ellison, John		Deuxième	1871	2	2	1873	1		Port Stanley	Colin Munro	do	do	1 00
Edgar, James		Troisième	1872	1	2				Dunnville	Jessie	do	do	2 00
Ecroyd, John R	Première		1870	2	3				Montréal	Lady of the Lake	do	do	1 00
Francombe, George	do		1862	1	13			2 fév	Windsor	City of London	do	1er jan., '74	1 00
Frechette, Louis	Troisième		1867	1	8			5 mars.	Lévis	Remorq. Canada	do	do	1 00
Flanigan, John	Deuxième		1865	1	10			1 jan	Ile du Jardin	Minnie Hall	do	do	2 00
Fitzsimmons, H		Troisième				1874	1	20 avril.	New-York	Lea	Wm. Smith	20 avril, '74	5 00
Fernie, William	Première		1873	1	1				Québec	Alhambra	Par le Bureau	29 juillet, '74	1 00
Finncan, John	Troisième		1868	2	5				Gananoque	Queen	do	1er jan., '75	4 00
Flanagan, John	Deuxième		1865	1	11				Ile du Jardin	J. A. McDonald	do	do	1 00
Flanagan, Patrick		Première	1869	3	3				Kingston	Argyle	do	do	1 00
Fox James		do	1872	1	2				St. Jean, N B		do	do	1 00
Fletcher, James		Troisième	1874	1					Ile P. E		do	do	1 00
Finlay, James	Deuxième		1874	1					Halifax, N.E	George Shattock	do	do	1 00
Fugere, Ulric		Deuxième	1872	3					Sorel	Abenakis	do	do	1 00
Fournier, Joseph		Troisième	1874	1					Champlain	Rem. Champlain	do	do	5 00
Frigal, John		do	1874	1					Montréal	Mark Twain	do	do	5 00
Fortin, J. Baptiste	Troisième		1860	1	15				Sorel	Canada	do	do	1 00
Filteau, Jos	Première		1860	1	15				Lévis	St. Lawrence	do	do	1 00
Frechette, L	Troisième		1866	1	9				do	Quebec	do	do	1 00
Filteau, Geo		Deuxième	1873	2					do	S. S. Beaver	do	do	5 00
Flamand, M	Troisième		1869	3	3				do	Tiger	do	do	5 00
Fortier, M		Première	1869	3	3				Buckland	Margaret	do	do	5 00
Frechette, M	Deuxième		1860	1	15				St Nicholas	Powerful	do	do	1 00
Filteau, B	Première		1860	1	15				Lévis	Beaver	do	do	1 00
Filteau, F.	do		1860	1	15				do	Royal	do	do	2 00
Fly, Charles		Deuxième	1874	1					Toronto		do	do	5 00
Francombe, Geo	Première		1862	1	13				Windsor	City of London	do	do	1 00
Francombe, John	do		1862	1	13				do	Hope	do	do	1 00
Fee, Wm		Troisième	1874	1		1870	1		Lindsay	Mary Ellen	do	do	5 00
Filteau, Paul		Deuxième	1869	1	5				do	Commodore	do	do	5 00

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide mécanicien.	Date du premier examen de bureau.	No. d'examens de bureau.	No. de renouvellements	Date du premier examen local.	No. des examens locaux.	Date de l'émission.	Résidence.	Nom du dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du certificat.	Honoraire.
Fletcher, W. S.	Deuxième		1864	4	8				Ste. Catherine	America	Par le Bureau	1er jan., '75	1 00
Fero, Solomon		Troisième	1874	1					Port Robinson	M. R. Mitchell	do	do	5 00
Faulds, W. F		Première	3870	3	2				Ste. Catherine	Dominion	do	do	1 00
Fairbairn, Richard	Troisième		1869	4	2				do	do	do	do	1 00
Frechette, Wm	do		1865	3	8				Montréal	Beauharnois	do	do	1 00
Francœur, Ed		Première	1868	2	5				do	Corsican	do	do	1 00
Fontigny, John		Deuxième	1869	1	5	1869	1		Sorel	Union	do	do	1 00
Gilmore, Wm		Première	1873	1		1872	1	1er jan	Toronto	Advance	Par le Bureau	1er jan., '74	5 00
Graham, Edward		Deuxième	1871	2	1			1er do	do	Georgian	do	do	2 00
Glennan, John	Deuxième		1861	1	13			1er do	Montréal	E. E. Gilbert	do	do	1 00
Gillespie, Oliver	Troisième		1866	1	8			3 fév.	Cornwall		do	do	1 00
Guyette, John M.		Deuxième	1873	1	1	1873	1		Toronto	Levey et Cie	do	do	8 00
Gibb, Thomas	Deuxième		1860	1	14			5 mars.	Québec	Remorq. Rescue.	do	do	1 00
Gingras, Zosime		Deuxième	1870	1	3	1874	1	9 do	Lévis	Alarm	J Samson	9 mars, '74	7 00
Ginto, Timothy	Deuxième		1860	1	14				Brockville	Bruce	Par le Bureau	1er jan., '74	2 00
Graham, T. W. G.		Deuxième				1874	1	18 avril.	Hamilton	Wm. Hall	W. J Meneilly	18 avril, '74	5 00
Golic, Joseph		do	1873	1	1			21 mai.	Lachine	Maude	Par le Bureau	1er jan., '74	1 00
Griffin, Edward	Deuxième		1869	1	4			3 juin.	Halifax, N.E.	Unicorn	do	do	1 00
Gordon, James		Première	1869	1	4			27 juin.	Amherstburg	Minnie Morton	Par le Bureau	do	1 00
Gabriel, Gamache		Deuxième				1873	3	30 do	Québec	J. S. Georgia	Jos. Samson	30 juin, '74	8 00
Grooms, Asael		do				1874	1	7 juillet	Port Lambton	C. M. Farrer	W. J. Meneilly	7 juillet, '74	5 00
Gallivan, James	Troisième		1865	1	10				Kingston	Elevator	Par le Bureau	1er jan., '75	1 00
Gossip, J. G		Première	1869	1	5				Halifax, N.E		do	do	3 00
Griffin, Edward	Deuxième		1868	1	6				do		do	do	1 00
Gill, J. A		Première	1868	1	6				Frédéricton	New Dominion	do	do	1 00
Gill, S. H		do	1868	1	6				do	Maryville	do	do	1 00
Gill, Jesstis		do	1868	1	6				do		do	do	1 00
Gailey, Andrew		Troisième	1873	1	1				Halifax, N.E	Ferry	do	do	1 00
Gunn, Duncan	Première		1869	1					St. Jean, N.B	May Queen	do	do	1 00
Gray, J. H. D		Première	1874	1					B des Glaces, C B	E. M. Cotes	do	do	5 00
Gray, Wm		Troisième	1874	1	5	1870	1		St. Jean, N.B		do	do	5 00
Guillotte, Narcisse		Première	1870	2	3			Refusé	Sorel	Rem., Bismarck	do	do	1 00
Gendron, J. Baptiste	Troisième		1865	2	9				do	Sorel	do	do	5 00
Gendron, Charles	do		1865	3	8				do	Delisle	do	do	5 00
Guilbault, Joseph		Deuxième	1872	3		1872	1		do	Assumption	do	do	5 00
Girard, Oliver		do	1872	2	13	1872	1		do	Champlain	do	do	1 00
Gendron, Francis	Deuxième		1860	1	15				do	Abyssinian	do	do	1 00

Gendron, Francis ...|Deuxième

Gervais, Michel	do		1860	1	15				do	Montréal	do	do	1 00
Gerard, Ed		Troisième	1874	1					Montréal	Corinthian	do	do	5 00
Ginac, Alfred	Troisième		1860	1	15				Sorel	Champlain	do	do	1 00
Godin, Leon		Deuxième	1872	2	1	1871			do	Victoria	do	do	5 00
Gingras, Z		do	1870	2	3	1874		9 mars.	Bastican	Athenian	do	do	5 00
Gagne, Thos		Troisième	1874	1					Deschambault	Gatineau	do	do	5 00
Golie, Talist	Troisième		1867	1	8				Lévis	Flora	do	do	1 00
Garneau, X	Deuxième		1860	1	15				St. Antoine	Hope	do	do	1 00
Guilbault, T		Première	1871	2	2				Lévis	Mill	do	do	5 00
Gramache, G		Deuxième	1873	1	1	1872	1		Québec	Batsimert	do	do	1 00
Graham, T. W. G		do	1874	1		1874	1		Bowmanville	Wales	do	do	5 00
Guyette, John M		Première	1873	2		1873	1		Owen Sound	City of London	do	do	5 00
Gilmour, Wm		do	1873	1	1	1873	1		Toronto	Advance	do	do	1 00
Groomes, Asael		Deuxième	1874	1		1874	1		Port Stanly	Hero	do	do	5 00
Gordon, James		do	1870	1	4				Amherstburg	Minnie Morton	do	do	1 00
Gowen, John W		Première	1872	3	3				Windsor	Transit	do	do	5 00
Green, Freeman		Troisième.	1871	2	2				Dunnville	F. Neelan	do	do	2 00
Good, Thomas		E. deux	1871	2	2				Port Colborne	do	do	do	1 00
Glandin, F. X.	Deuxième.		1860	1	15				Montréal	Plover	do	do	1 00
Grimard, Aimé	do		1860	1	15				Longueuil	Longueuil	do	do	1 00
Gray, Wm.	Troisième.		1860	1	15				Hunson	Fawn	do	do	2 00
Graham, Edward		Deuxième.	1870	2	3				Montréal	Bohemian	Par le Bureau	do	5 00
Golie, Joseph		Première	1872	2	1				do	Louise	do	do	5 00
Goulet, Ambrose	Deuxième.		1864	2	10				Aylmer	Monitor	do	do	1 00
Gento, Timothy	do		1860	1	15				Brockville	Bruce	do	do	1 00
Gillie, James	Troisième.		1868	4	3				Ile du Jardin	Pierrepoint	do	do	1 00
Gillespie, Oliver	do		1866	1	9				Cornwall	Manitoba	do	do	1 00
Glennan, John	Deuxième.		1863	2	11				Montréal	Oak	do	do	1 00
Glandin, A	Troisième		1861	1	12						do		
Hazlett	do		1869	4	1			1er jan.	Ile du Jardin	Prussian	do	1er jan. '74	1 00
Hammon, John	Deuxième.		1867	2	6			1 do	Windsor		do	do	1 00
Hay, John	Troisième		1867	1	7			15 do	Toronto	Algoma	do	do	1 00
Henry, Wm. J		Deuxième.	1872	1	1			3 fév.	Kincardine	Minnie Hall	do	do	1 00
Higgins, Harris	Troisième.		1873	1	1	1873	1	5 mar	Prescott	Canada	do	do	1 00
Hughes, James	Deuxième		1863	1	12			5 do	Arnprior	Allumette	do	do	1 00
Henderson, George		Deuxième.	1869	2	3	1869	1	5 do	Kingston	Glide	do	do	1 00
Hardy, Joseph	Troisième.		1865	1	9			5 do	do	Emerald	do	do	1 00
Hamilton, Gavin		Deuxième.				1874	1	7 avril.	Québec	Miramichi	J. Samson	7 avril	5 00
Hulbert, John B	Troisième.					1874	1	3 do	Toronto	Bonny	W. J. Meneilly	3 do	5 00
Hunter, James	Première		1860	1	14			7 mai	Sorel	Dragueur	Par le Bureau	1er jan.	1 00
Harden, George		Troisième.				1874	1	15 juillet	Port Hope	Remorq	President	15 juillet	5 00
Harrison, John		do				1874	1	8 juin	Newboro	Adventure	Joseph Taylor	8 juin	5 00
Hill, J. E		Deuxième.				1874	1	21 mai	Toronto	Remorq No. 7	W. J. Meneilly	21 mai	5 00
Hayward, A. S		Première	1870	2	2			28 do	Lambton	Jerome.	Par le Bureau	1er jan.	1 00
Henry, Michael		Troisième.				1874	1	1er août	Port Dalhousie	Sam Perry	S. Risley	1er août	5 00
Horgan, Thomas		Deuxième.				1873	1	20 sept.	Ancaster	Collingwood	do		5 00
Hallada, Robert		Première	1869	3	2	1869	1		Prescott	VapJean B'ptiste	Par le Bureau	1er jan. '75	1 00
Hawkins, Luke		Troisième.	1874	1					Kingston	Lincoln	do	do	5 00
Hart, John		do	1871	1					Portsmouth	Rose	do	do	5 00
Harrison, John		Deuxième.	1871	1		1874	1	8 juin	Newboro'	Adventure	do	do	5 00

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide-mécanicien	Date du premier examen par de bureau.	No. d'examens par de bureau.	No. de renouvellements.	Date du premier examen local.	Date d'examens locaux.	Date de l'emission.	Résidence.	Nom du dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du certificat.	Honoraire.
Hickey, James	Deuxième.	Deuxième.	1862	1	13				Ile au Jardin	William	Par la Bureau	1er jan. '75	1 00
Hepburn, Robert		Première	1872	2	1				Kingston	Adventure	do	do	5 00
Hazlett, William		Deuxième.	1873	2					Ile au Jardin	Chieftain	do	do	5 00
Hurst, William		Première	1870	2	3				Portsmouth	Rose	do	do	1 00
Henderson, George		do	1869	3	3	1869	1		Kingston	Clyde	do	do	5 00
Haviland, Thomas		do	1871	1	3				Chatham, N.B.	Fraser	do	do	1 00
Haddow, George	Troisième.		1868	2	5				St. Jean, N.B.	Earl Dufferin	do	do	5 00
Hathaway, H. A.	Première		1868	1	6				do	Empress	do	do	1 00
Haley, John		E. deux	1871	1	3				do		do	do	1 00
Hunter, James	Première		1860	1	15				Sorel	Dragneur	do	do	1 00
Hamel, Urbain		Troisième.	1874	1					Lotbinière	Castor	do	do	5 00
Hamilton, G.		Deuxième.	1874		1	1874	1	7 avril.	Québec	Miramichi	do	do	5 00
Hamel, Alfred		do	1873	2					Ste. Croix	Saguenay	do	do	5 00
Hick, Henry		Deuxième.	1873	2					Québec	Druid	Par le Bureau	do	5 00
Honde, E.	Troisième.		1868	2	5				Lévis	Scotchman	do	do	2 00
Hubbert, John B.	do					1874	2	3 oct.	Ste. Catherine	City of Montreal	do	do	
Hulbert, John B.	do		1874	1		1874	2		do	do	do	do	5 00
Henry, Wm. J.		Deuxième.	1872	1	2				Kincardine	Minnie Hall	do	do	1 00
Hickey, Thomas.	Troisième.		1868	3	4				Hamilton	Stanley	do	do	1 00
Hall, John		Troisième.	1874	1					Port Colborne	Favorite	do	do	5 00
Hugo, T. W.	Troisième.		1869	4	2				Hamilton	Lake Ontario	do	do	1 00
Horgon, Thomas		Deuxième.	1874	1		1874	1		Ancaster	Collingwood	do	do	5 00
Haywood, A. S.		Première	1870	2	3				Wallaceburg	Jerome	do	do	1 00
Holmes, T. C.		Troisième.	1874	1		1874			Chatham	Vanallen	do	do	1 00
Hammon, John	Deuxième.		1867	1	8				Windsor	G.W.R. Supt.	do	do	1 00
Head, Thomas	do		1862	1	13				do	Detroit	do	do	1 00
Hopkins, William	Troisième.		1866	1	9				Lindsay	Anglo-Saxon	do	do	1 00
Henry, Michael		E. deux	1874	1		1874	1		Port Dalhousie	Sam Perry	do	do	5 00
Hutchinson, John		Troisième.	1874	1					Port Robinson	M. R. Mitchell	do	do	5 00
Higgins, James		Deuxième.	1874	1					Montréal	Randolph	do	do	5 00
Houle, Ernest		Troisième.	1874	1					St. Pierre	Ida	do	do	5 00
Holland, William	Deuxième.		1868	1	6				Montréal	Athenian	do	do	5 00
Hamelin, H.		Troisième.	1874	1					Champlain	Cariboo	do	do	5 00
Halle, Joseph		Deuxième.	1873	2					Québec	Corinthian	do	do	5 00
Hogson, Joseph		Troisième.	1873	1	1				Como	New York	do	do	5 00
Hanault, Pierre		do	1873	1	1				Montréal	Elevateur No. 4.	do	do	1 00
Hanault, Xavier		do	1873	1	1				Ste. Cécile	Elevateur No. 8.	do	do	1 00

Hebert, Paul		do	1873	1	1	1873	1		Montréal	Elevateur No. 5	do	do	1 00
Higgins, James		do	1873	1	1				Pembroke	John Eagan	do	do	1 00
Hodgins, George		do	1874	1	1				Como	Peerless	do	do	5 00
Hardy, Joseph	Troisième		1865	1	10				Kingston	Oregon	do	do	1 00
Hazlett, James	do		1869	4	2				Ile au Jardin	Prussia	do	do	1 00
Hamelin, Zephirin		Première	1870	3	2				Montréal	Rival	do	do	1 00
Johnson, John		Troisième				1874	1	23 fév.	Toronto	Shop	W. J. Meneilly	23 fév. '74	5 00
Jacque, Louis		do				1874	1	3 mars	St. Romuald	M. Stevenson	J. Samson	3 mars '74	5 00
Johnson, J		Première				1874	1	7 avril	Woodstock, N.B.	Callasted	WilliamM.Smith	7 avril '74	5 00
Jeffers, L. W	Deuxième		1865	1	9				Kingston	Boutique	Par le Bureau	1er jan. '74	1 00
Jones, Wm. Morgan		Deuxième				1874		20 avril	Ottawa	Remorq	W. J. Meneilly	18 avril '74	5 00
Jones, Felix		Première	1869	2	3			21 mai.	Amherstburg	Bob Hackett	Par le Bureau	1er jan. '74	1 00
Irwin, William		Deuxième				1874	1	20 juin.	Kingston	Colonist	Jos. Taylor	8 juin '74	5 00
Johnston, William	Deuxième		1864	2	10				Ile au Jardin	Chieftain	Par le Bureau	1er jan. '75	1 00
Johnston, Gilbert	Troisième		1871	4					do	John Bright	do	do	5 00
Johnston, George		Première	1868	3	4				Belleville	Starling	do	do	1 00
Jones, William		Troisième	1874	1					Ile au Jardin		do	do	5 00
Johnson, John		E. prem	1874	1		1874	1		Woodstock	Highlander	do	do	5 00
Judge, Peter		Troisième	1874	1		1874	1		Halifax, N.E	Waterboat	do	do	5 00
Jean, Mary H		Première	1869	1	5				Sorel	John	do	do	1 00
Jacque, L		Deuxième	1874	1					St Ronald		do	do	5 00
Johnson, Joseph		Première	1871	3	1	1871	1		Belle Ewart	George Watson	do	do	1 00
Jacob, Silas		Deuxième	1872	1	2	1870	1		Lindsay	Ogemah	do	do	2 00
Jardine, Patrick		do	1869	1	5	1873	1		Port Dufort	Prince Arthur	do	do	2 00
Kenny, Robert		do	1871	1	2	1871	2	20 jan.	Hamilton	Ontario	do	1er jan., '74	1 00
Kerr, David	Deuxième		1872	1	1	1873	4	9 do	Windsor	Great Western	W. J. Meneilley	10 jan., '74	5 00
Kelly, James H	do		1864	2	9				Brockville	Shop	Par le Bureau	1er jan., '74	1 00
Knowlin, Martin		Première	1870	1	3	1874	1	10 mars.	Frédéricton	Emperor	Wm. M. Smith	10 mars, '74	7 00
Kerr, Thomas		Troisième				1874	1	4 avril.	Toronto	Sarah Morrell	S. Risley	4 avril, '74	5 00
Kennedy, John		Deuxième			2	1873	2	4 sept.	do	C. W. Dennis	do	1er juil., '74	7 00
Kennedy, William	Troisième		1866	1	8			14 do	do	John F. Clark	Par le Bureau	14 sept., '74	1 00
Kerr, David	Deuxième		1872	1	2	1873	4	4 août.	Windsor	Michigan	W. J. Meneilley	10 juillet, '74	5 00
Kelly, William	Troisième		1866	2	8				Ile au Jardin	Wellington	Par le Bureau	1er jan., '75	5 00
Kenny, Phillip		Première	1871	2	2	1871	1		Kingston	K. Friel	do	do	1 00
Kilcauley, Patrick		Deuxième	1871	2	2				do	Eleanor	do	do	1 00
Kennedy, William		Première	1874	1	1				St. Jean, N.B		do	do	1 00
Knowlin, Martin		E. prem	1870	2	3	1874	1		Frédéricton		do	do	1 00
Kerley, John		Première	1874	1					St. Jean, N.B.	Gladiator	do	do	5 00
Kennedy, John		Deuxième	1874	1		1873	2		Toronto	Remorq. Perry	do	do	5 00
Kerr, Atchinson, père	Première		1860	1	15				Orillia	Emily May	do	do	1 00
Kerr, Atchinson, fils		Première	1872	1	1	1872	1		do	Cumberland	do	do	5 00
Kennedy, William	Troisième		1866	1	9				Toronto	J. S. Clask	do	do	1 00
Kerr, Adam		Première	1868	3	4				Sarnia	International	do	do	1 00
Kerr, Hugh		Deuxième	1874	1					Windsor	Shop	do	do	5 00
Kerr, David	Deuxième		1874	3		1873	4		do	Michigan	do	do	5 00
Keats, George	Troisième		1872	2	1	1871	1		Lindsay	Nipissing	do	do	1 00
Kirkpatrick, Jas	Deuxième		1865	1	10				Cobden	Jason Gould	do	do	1 00
Kaney, Terrence		Première	1869	3	3				Pembroke	Snowbird	do	do	5 00
Kennedy, William		Deuxième	1872	2	1	1872	1		Kingston	Prussia	do	do	1 00
Laurie, William	Troisième		1869	1	4			6 fév.	Montréal		do	1er jan., '74	1 00

EXAMENS et renouvellement de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide-mécanicien.	Date du premier examen par le bureau.	No. d'examens par de bureau.	No. de renouvellements	Daté du premier examen local.	No. des examens locaux.	Date de l'émission.	Résidence	Nom du dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du certificat.	Honoraire.
Lamotte, Olivier....	Troisième	....	1864	1	10	....	....	6 fév.	Sorel..............	Maid of Canada..	Par le Bureau.....	1er jan., '74	1 00
Leclaire, Michel	Deuxième.	....	1860	1	14	....	....	6 do	do	Berthier	do	do	1 00
Lacroix, Wilbred....	do ...	....	1860	1	14	....	....	5 mars.	Lévis	Clyde	do	do	1 00
Lapointe, Frank......	....	Deuxième.	1870	2	2	....	....	3 avril.	Toronto	Maid of Midland..	do	do	1 00
Lemieux, Joseph ...	....	Première ..	1870	1	2	1873	4	....	Lévis	Vapeur Georgia..	J. Samson.........	7 avril, '74	8 00
Lowe, Addison.......	....	Deuxième.	....	....	....	1874	1	29 juin.	Aurora........	G. S. Hathaway..	W. J. Meneilley..	19 juin, '74	5 00
Lisard, Augustin....	....	Troisième.	....	....	....	1874	....	24 do	Berthier.....	Remorq. Flora...	J. Samson.........	24 juin, '74	5 00
Lacent, Roderic....	....	Deuxième.	1873	1	1	....	....	....	Dundee	Jenny	Par le Bureau....	1er jan., '75	1 00
Leonard, E P.........	....	Deuxième.	1873	1	1	....	....	....	St. Jean, N.B.....	....	do	do	1 00
Leary, J. C............	....	E. trois....	1874	1	....	1874	1	....	do	....	do	do	5 00
Lynch, William......	....	do ...	1874	1	....	....	....	....	Halifax, N E......	Siena	do	do	1 00
Leblanc, Pierre......	Troisième.	....	1864	1	11	....	....	....	Laval	Laval	do	do	1 00
Lamurville, Achille.	....	Première ..	1870	1	6	1869	1	....	Trois-Rivières....	St. Nicholas.	do	do	1 00
Lacroix, Louis.......	Troisième.	....	1860	1	15	....	....	....	do ...	Arthur............	do	do	1 00
Lacroix, Pierre.......	do ...	....	1860	1	15	....	....	....	do ...	Monaselle	do	do	1 00
Lamotte, Olivier.....	do ...	....	1864	1	11	....	....	....	Sorel..............	Maria	do	do	1 00
Leclerc, William.....	do ...	....	1868	1	7	....	....	....	do	Assumption	do	do	1 00
Lamontagne, Nar...	....	Deuxième.	1871	1	3	1871	1	....	do	Berthier	do	do	1 00
Leclaire, Narcisse...	....	Troisième.	1874	1	....	....	....	....	Berthier....	do	do	do	5 00
Lafleur, J. Baptiste..	....	Première ..	1869	1	5	....	....	....	Sorel	....	do	do	1 00
Langevin, Pierre.....	....	Deuxième.	1872	1	2	....	....	....	Champlain.........	Mill	do	do	1 00
Lacomb, Louis........	Troisième.	....	1860	1	15	....	....	....	Sorel..............	J. Taylor..........	do	do	1 00
Lacomb, Alfred......	....	Troisième.	1864	1	....	....	....	....	do	Boutique..........	do	do	5 00
Laflaiche, Augustin.	Deuxième.	....	1860	1	15	....	....	....	do	Trois Rivières.....	do	do	1 00
Lucier, Raphael.	do ...	....	1860	1	15	....	....	....	do	Fire Fly............	do	do	1 00
Lapointe, Michel.....	....	Première ..	1868	1	6	....	....	....	Lévis..............	Express............	do	do	1 00
Lapointe, Eusebe....	....	Deuxième.	1872	2	1	....	....	....	do	Storm..............	do	do	1 00
Lapointe, J. B.........	....	Première ..	1870	3	3	....	....	....	do	Kate	do	do	5 00
Lapointe, Joseph.....	Deuxième.	....	1860	1	15	....	....	....	do	Rein Deer.........	do	do	1 00
Lapointe, Joseph.....	....	Première ..	1868	1	8	....	....	....	do	Tourville..........	do	do	1 00
Lafleur, X............	Deuxième.	....	1860	1	15	....	....	....	St. Antoine.......	Hero	do	do	1 00
Lard, Rennie.	Troisième.	....	1867	1	8	....	....	....	Lotbinière.........	Anglesea	do	do	1 00
Lamotte, Narcisse...	....	Première ..	1870	3	2	....	....	....	St. Antoine.......	Fire Fly............	do	do	1 00
Lamotte, Louis.......	Deuxième.	....	1860	1	15	....	....	....	Ste. Croix.........	National	do	do	1 00
Lamotte, H.	....	Deuxième.	1872	1	2	1872	1	....	St. Antoine.......	Saguenay..........	do	do	7 00
Lamotte, O............	....	Première ..	1871	1	1	....	....	....	Ste. Croix.........	Powerful	do	do	6 00
Lamotte, N............	Troisième.	....	1867	1	8	....	....	....	St. Antoine.......	Gatineau...........	do	do	1 00

Lahay, Francis	Deuxième.		1860	1	15				Lévis	St. George	do	do	1 00
Lachance, H		Troisième.	1874	1					do	Resolute	do	do	5 00
Lachance, Alfred		do	1873	1	1	1872	1		Québec		do	do	6 00
Lacroix, Toffe	Deuxième.		1860	1	15				Deschambault	Etoile	do	do	1 00
Lacroix, Urbain	do		1860	1	15				Lévis	Prince Edward	do	do	1 00
Lemai, M	do		1860	1	15				St. Antoine	St. Antoine	do	do	2 00
Lesard, Augustin		Troisième.	1874	1		1874	1		Lévis	Flora	do	do	5 00
Langlois, O		Première	1869	3	3				do	E. P. Dore	do	do	1 00
Lavillier, F		Deuxième	1873	2					do	Gertie	do	do	5 00
Lovely, Edward		do	1873	2					Collingwood	Fred Hotchkiss	do	do	5 00
Lockerbie, Wm	Troisième.		1872	1	1	1872	1		do	McKarvel	do	do	5 00
Little, Richard		Troisième	1873	1	1	1873	1	30 mai	Wallaceburg	Victoria	do	do	1 00
Lapointe, Frank		Deuxième	871	2	2				do	Ireland	do	do	1 00
Leitch, Thos.		do	1872	2	1				Welland	Celtic	do	do	1 00
Lewis, J. E		E. Deux	1874	1		1873	1		Windsor	Forest City	do	do	5 00
Leitch, Robert		do	1872	2	2				Welland	Agnes McCan	do	do	1 00
Lawrence Peter		do	1870	2	3	1871	1		do	St. Clair	do	do	1 00
Leaney, Walter		do	1871	1	1				Port Robinson	Wm. Ross	do	do	1 00
Lawrence, X.		do	1873	2	3				Port Colborne	Maggie	do	do	1 00
Laurie, Wm	Deuxième		1870	1	13				Arnprior	Rocket	do	do	5 00
Langlois, X	Troisième.		1862	2	2				Montréal	Tiger	do	do	2 00
Lalonde, Alphonse		Première	1871						Rigaud	W. N. Green	do	do	1 00
Leclaire, Jean B.		Troisième.	1874	1					Lachine	City of Montréal	do	do	5 00
Langlois, Pierre		Première	1870	2	3				Montréal	No. 1 Elevator	do	do	1 00
Leitch, Alex	Première		1866	1	9				do	Matawa	do	do	1 00
Leclaire, David		Troisième.	1873	1	1				Lachine	Nepigon	do	do	1 00
Leslie, James H	Première		1860	2	14				Montréal	Meteor	do	do	1 00
Long, John A		Première	1872	3					Ottawa	Dell	do	do	5 00
Loyer, Theodore		Troisième.	1874	1					Pointe Gatineau	Mack	do	do	5 00
Lefebvre, Joseph		do	1874	1					Ottawa	Bruce	do	do	5 00
Leclerc, Domenick		Deuxième	1873	1	1				Lachine	Dromedary	do	do	5 00
Leclaire, Michel	Deuxième		1860	1	15				Sorel	Berthier	do	do	1 00
Lariviere, Pierre	do		1860	1	15				Montréal	Clyde	do	do	1 00
Lemay, Alphonse		Troisième.	1874	1					do		do	do	5 00
McNamee, Peter		Deuxième	1870	2	1				Perth	Eleanor	do	1er jan., '74	1 00
McMaugh, Wm. J		Première	1871	3		1873	1	janvier	Ste. Catherine	Ocean	do	do	1 00
McCready, James		Troisième	1872	1		1873	1	do	Toronto	Prussian	do	do	5 00
McQuade, James	Deuxième		1864	1	10			do	Nottawa	Waubuno	do	do	1 00
McCraig, Duncan	Troisième.		1866	1	8			6 fév.	Allen Corners	Chaudiere	do	do	1 00
McManus, Pt. F	Deuxième		1865	1	9			6 do	Bath	York	do	do	1 00
McInnes, Duncan		Deuxième	1874	2	1				Ste. Catherine	Wales	do	do	5 00
McDougall, James		do	1868	2	4			24 mars.	Wallaceburg	Coral	do	do	1 00
McDonald, John		Troisième.	1872	1	3			24 do	Goderich	Herald	do	do	8 00
McDonald, Charles		Deuxième	1873	1		1873	2	2 do	Dundas	Great Western	W. J. Meneilley	2 mars, '74	5 00
McWilliam		Troisième.				1874	1	16 do	Montréal	Africa	J. Taylor	16 do '74	5 00
McQuade, Daniel		do				1874	1	20 fév.	do		J. Burgess	20 fév., '74	5 00
McKinnon, A		Première				1874	1	7 avril	St. Jean, N.B.	Tiger	Wm. M. Smith	9 avril, '74	5 00
McLean, John	Deuxième					1874	1		Québec	Hadji	J. Samson	24 do '74	5 00
McKinnon, W. S		Troisième.				1874	1	29 juin	Waubaushene	Isaac May	W. J. Meneilley	29 juin, '74	5 00
McReady, William		do	1873	1	1	1873	1		Ile au Jardin	Wellington	Par le Bureau	1er jan., '75	1 00

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide, mécanicien.	Date du premier examen de bureau.	No. d'examens de bureau.	No. de renouvellements	Date du premier examen local.	No. des examens locaux.	Date de l'émission.	Résidence.	Nom du dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du certificat.	Honoraire.
McBride, Archibald	Deuxième		1863	2	10				Kingston	Magnet	Par le Bureau	1er jan., '75	1 00
McBride, Robert	Troisième		1863	1	11				do	Magnet	do	do	1 00
McCaull, Robert	Deuxième		1867	2	6	1871	1		do	Africa	do	do	1 00
McEwan, Daniel	Deuxième		1872	1	2				do	Boutique	do	do	1 00
McEwan, J. F	Troisième		1870	2	3				do	Welshman	do	do	1 00
McFaull, Michael	do		1865	1	10				do	H. B. Sherwood.	do	do	1 00
McDonald, Angus		Deuxième	1870	2	3				Picton, N.E		do	do	5 00
McFarlane, D. H.		Première	1871	2	2				do		do	do	5 00
McMurray, J. B.		do	1871	1	3				St. Jean, N.B	Lincoln	do	do	1 00
McKane, David	Troisième.		1870	1	4				do		do	do	1 00
McAlier, M.	Première		1868	1	6				do		do	do	1 00
McDonald, John		E. Prem.	1871	1	3				Chatham	Adover	do	do	1 00
McGachey, Henry		Première	1873		1				St. Jean, N.B	W. Extension	do	do	1 00
McMurray, Alex	Deuxième		1868	1	6				do		do	do	1 00
McKenzie, William		Troisième	1873	1	1				do	Scud	do	do	1 00
McAlier, Edward	Première		1871	2	2				do		do	do	1 00
McMurray, J. F.		Première	1868	1	6				do	Ferry	do	do	1 00
McKinnon, A.		E. Deux.	1874	1					do		do	do	5 00
McNeil, Alex		do	1874	1					Ile du P. Edouard	Winnie	do	do	5 00
McLean, olm	Troisième.		1873	2	3	1873	1		Lévis	Ariel	do	do	5 00
McQuade, Henry		Troisième.	1874	1					Collingwood	Francis Smith	do	do	5 00
McDonald, John		Deuxième	1872	2	1	1872			Goderich	George Nathan	do	do	5 00
McInnes, Duncan		E. Deux.	1870	2	3				Ste. Catherine	Columbia	do	do	1 00
McDonald, H. L.		Première	1870	2	3				Wallaceburg	Carol	do	do	1 00
McArthur, James		do	1869	1	4				Kingston	Bristol	do	do	1 00
McDonald, Charles		Deuxième	1872	2		1873	2		Dundas	Chicora	do	do	5 00
McDonald, Alex	Troisième.		1869	3	3				Windsor	City of Dresden.	do	do	1 00
McDonald, Duncan F		E. Deux.	1871	2	2				Port Lambton	Thames	do	do	7 00
McArthur Alex	Troisième.		1871	3	1	1870	1		Ile Howe	Victoria	do	do	5 00
McKeen, John		Troisième.	1874	1					Dunville	Agnes McMan	do	do	5 00
McMaugh, Wm. J.		Première	1871	3	1	1873	1		Ste. Catherine	Ocean	do	do	1 00
McCulloch, John		do	1872	2	1	1868	1		Port Colborne	C. M. Carter	do	do	5 00
McMaugh, A. W.		Troisième.	1874	1					Ste. Catherine	Pompe à incendie	do	do	5 00
McClear, Thos	Troisième.		1869	4	2				do	Sovereign	do	do	1 00
McRoberts Alex	Deuxième		1860	1	15				Chatauguay	Dagmar	do	do	1 00
McPherson, Wm. C.	Troisième.		1872	3					Ottawa	Maggie Bell	do	do	5 00
McCaw, John	do		1872	2	1	1872	1		Montréal	Nippigon	do	do	1 00

McCuaig, Duncan	do		1866	1	9				Allen Corners	Chaudiere	do	do	1 00
McManus, Patrick	Deuxième		1865	1	10				Bath	Jessie Cassells	do	do	1 00
McElroy, Thomas		Première	1867	1	8				Ottawa	Maud	do	do	1 00
McNeil, John		do	1869	3	3				Kingston	Dandy	do	do	1 00
McGowan, Wm	Première		1865	1	10				Ottawa	Queen Victoria	do	do	1 00
McLean, David	Deuxième		1869	2	4				Aylmer	Bohemian	do	do	1 00
McManus, Peter		Première	1870	3	2				Newboro'	Water Lily	do	do	5 00
Montgomery, J		E. deux.	1874	1		1874	1		Québec	Rocket	do	do	5 00
Martin, Ernest		Deuxième	1874	1		1874	1		Lévis	Chanper	do	do	5 00
Morceau, Lewis		Première	1869	3	3				do	Mary	do	do	5 00
Morceau, G			1860	2	15				St. Apolin	Eugene	do	do	0 00
Morceau, Francis		Deuxième	1870	2	2				St. Antoine	William	do	do	1 00
Many, Edward	Première		1860	2	15				Lévis	Shop	do	do	5 00
Moran, Pierre	Troisième		1860	1	15				do	Rescne	do	do	1 00
Marchand, A.		E. prem.	1869	3	3				St. Antoine	St. Joseph	do	do	1 00
Munro, Alex		Deuxième	1869	2	4				Glencoe	Chicora	do	do	5 00
Miller, John		Première	1872	1	2				Windsor	Transit	do	do	1 00
May, John	Première		1864	2	10				Sarnia	International	do	do	1 00
Miller, Sopha		E. deux.	1870	2	3				Dunnville	Jessie	do	do	1 00
Mills, James A.			1869	5	1	1873	1		Ste. Catherine	Asia	do	do	5 00
Munson, W. H		Troisième	1874	1					Montréal		do	do	5 00
Menish, George	Deuxième		1867	2	7				do	Passport	do	do	1 00
Maxwell, James		Deuxième	1869	2	4				Chateauguay	Picton	do	do	1 00
Millar, J. B		Troisième	1874	1					Montréal		do	do	5 00
Mitchell, George		Deuxième	1864	1					do	Shicluna	do	do	5 00
Martin, Pierre		Première	1873	1	1	1873	1		do	Elevateur No. 7	do	do	1 00
Marchand, Joseph		Troisième	1873	1	1				Champlain	Princess	do	do	1 00
Marchand Jas.	Troisième		1867	1	8				do	do	do	do	1 00
Marchand, Albert		Première	1868	2	5				Montréal	Mark Twain	do	do	1 00
Mungo, Francis		Troisième	1873	1	1				Port Dufort	Lion	do	do	1 00
Mallet, H.	Troisième		1867	1	8				Montréal	John Pratt	do	do	8 00
Madden, Daniel	Deuxième		1867	1	8				Newboro'	Elswood	do	do	1 00
Mulholland, James		Troisième	1874	1		1874	1		Kingston	Frank Pere	do	do	5 00
Malcolmson, S. S		Deuxième	1861	2	13				Ste. Catherine	Armenia	do	do	1 00
Maxwell, David		Troisième				1873	1	octobre	Allan Corners	Columbia	do	do	5 00
Menish, Angus		Première	1868	1	5			janvier	Toronto	Georgian	do	1er jan., '74	2 00
Morrison, Hugh		do	1869	1	4			3 fév.	Dundas	Argyle	do	do	1 00
Munro, George	Première		1865	1	9			do	Glencoe	City of Toronto	do	do	1 00
Malcolmson, Thos		Troisième				1873	1	23 jan.	Strathroy	Boutique	W. J. Meneilley	23 do	5 00
Marchand, Albert		Première	1868	2	4			6 fév.	Sorel	Atlas	Par le Bureau	1er do	1 00
Miller, Sopha		Deuxième	1870	2	2			11 do	Dunnville	Jessie	do	do	1 00
Marchand, Adolp		do	1869	1	4			5 mars	St. Antoine	Forest City	do	do	1 00
Morrison, Robert		Troisième				1874	1	3 do	St. Romnald	M. Stevenson	J. Samson	3 mars, '74	5 00
Montgomery, L		do				1874	1		Québec	Moulinascie	do	do	5 00
Murphy, Philip		Première	1869	1	4	1869	1		Elgin	Water Lily	Par le Bureau	do	3 00
Malcolmson, Samuel	Troisième		1869	2	3			1 avril	Hamilton	Acadie	do	do	1 00
Milne, Alex	Deuxième		1862	2	11				Kingston	Alexandra	do	do	1 00
Montgomery, S		Troisième	1872	1	1				Peterborough		do	do	1 00
Morrison, Stephen		Deuxième	1872	1	1	1872	1		North Port	Quail	do	1er jan,	1 00
Martin, Ernest		do				1874	1		Lévis	Vapeur Georgian	Jos. Samson	22 avril,	5 00

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide-mécanicien.	Date du premier examen de bureau.	No. d'examens de bureau.	No. de renouvellements.	Date du premier examen.	No. des examens locaux.	Date de l'émission.	Résidence.	Nom du dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du certificat.	Honoraire.
Moir, Charles		Deuxième				1874	1	18 avril	Hamilton	Erie	W. J. Meneilley	18 avril '47	5 00
Mitchell, Wm		do				1874	1	19 juin	do	Dennis Brown	S. Rieley	19 juin,	5 00
Munro, Alex.		Troisième	1870	4				6 août	Glencoe	Chicora	Par le Bureau	1er jan.,	4 00
Menish, George	Deuxième		1862	1	12			13 juin	Kingston	Passport	do	do	1 00
Mulholland, James		Troisième				1874	1	2 août	do	Lily	J. Taylor	5 août,	5 00
Marchand, Edward	Deuxième		1864	1	11				do	Victoria	Par le Bureau	1er jan., '75	1 00
Milne, Alexander	do		1862	1	13				do	Alexandra	do	do	1 00
Murphy, Martin		Troisième	1874	1					Elgin	Victoria	do	do	5 00
Moir, Charles		Deuxième	1874	1		1874	1		Toronto	Silver Spray	do	do	5 00
Marks, William		Troisième	1874	1					Kingston	Remorq. No. 7	do	do	5 00
Miles, Thomas		do	1874	1					Cobourg	Niagara	do	do	5 00
Mills, Thomas		do	1873	1	1	1873	1		Collingwood	Kincardine	do	do	1 00
Merrian, Charles		Deuxième	1874	1					Belleville	E. Bonar	do	do	5 00
Morrison, Stephen		do	1872	2	1	1872	1		Picton	Shannon	do	do	1 00
Murphy, Philip		Première	1869	1	5	1869	1		Elgin	Welshman	do	do	1 00
Murchison, Samuel		Troisième	1872	1	2				Morton	Wm. Mills	do	do	1 00
Mathews, Jacob		Première	1869	2	4				Kingston	Novelty	do	do	5 00
Mundell, John		do	1872	2	1	1872	1		do	East	do	do	1 00
Murphy, Thomas		Deuxième	1872	2	1	1872	1		Newboro'	Vapeur Edsell	do	do	1 00
Murphy, Thomas	Troisième		1869	1	5				Kingston	do	do	do	1 00
Munro, Francis	Deuxième		1862	1	13				Ile aux Maisons	Argyle	do	do	1 00
Miller, John	do		1865	1	10				Ile au Jardin	Bay Quinté	do	do	1 00
Mitchell, William		E. deux	1874	1					Ile du Prince Ed.		do	do	5 00
Mays, David B.	Troisième		1868	2	5				St. Jean, N.B	Ada G	do	do	5 00
Morton, William		Troisième	1869	1	5				Halifax, N.E	Traversier	do	do	1 00
Mathew, Jessie	Deuxième		1868	1	6				Frédéricton	City of Frederctn	do	do	1 00
Mobray, James		Première	1871	1	3				St. Jean, N.B	Enterprise	do	do	1 00
Mellotte, Pierre	Troisième		1866	1	9				Sorel	King Bird	do	do	1 00
Matte, Charles	Deuxième		1860	1	15				do	Prince	do	do	1 00
Matte, J. Baptiste	Troisième		1866	1	9				do	Terrebonne	do	do	1 00
Mendeville, Francis	Deuxième		1860	1	15				do	Dragueur	do	do	1 00
Marcotte, Thomas		Troisième	1873	1	1	1873	1		do	Vermont	do	do	1 00
Martin, Asa	Première		1860	1	15				do		do	do	1 00
Mattie, William		Deuxième	1872	2	2	1872	1		do	Rocket	do	do	1 00
Morin, Demers		Troisième	1874	1		1874	1		Deschambault	St. Catherine	do	do	5 00
Martin, Alexis	Deuxième		1862	2	12				Sorel	Victoria	do	do	5 00
Martin, Joseph		Deuxième	1872	2	1	1872	1		do	Meteor	do	do	1 00

Matte, John	Deuxième.		1860	1	15				do	Canada	do	do	1 0
Marshall, Thomas		Deuxième.	1873	1	1	1873	1		Orillia	Cariella	do	do	1 00
Mephan, William		Troisième.	1874	1					Collingwood	Chicora	do	do	5 00
Malcomson, Samuel.	Deuxième.		1869	3	3				Hamilton	Acadia	do	do	5 00
Mallory, Charles		E deux	1872	2	1				Lindsay	Commodore	do	do	1 00
Montgomery, Sam'l.		do	1871	2	1				do	Novelty	do	do	5 00
Mills, A.		E prem	1866	2	8				do	Dragueur	do	do	3 00
Munro, Daniel		Deuxième.	1872	2	1				Glencoe	Quebec	do	do	1 00
Nichol, Abner		do	1872	1	1	1872	1	6 fév	Carleton Place	Enterprise	do	1er jan. '74	1 00
Norton, Francis		Troisième				1874	1	5 juin	Byng Islet	Minnie Hall	Président	5 juin '74	5 00
Neilson, Robert		E deux	1872	1	2				Chatham, N.B	Laddie	Par le Bureau	1er jan. '75	1 00
Noble, H. W.		Première	1873	1	2				Yarmouth, N.E.	G. W. Johnson	do	do	1 00
Nadeau, Jean		do	1869	1	5				Lévis	M id of Orleans	do	do	1 00
Norton, Jas. Henry		Troisième	1874	1					Ste. Catherine	Ontario	do	do	5 00
Norton, Francis		E trois	1874	1		1874	1		Meaford	Minnie Hall	do	do	5 00
Noble, William	Troisième		1866	2	8				Windsor	Forest City	do	do	2 00
Nichols, Gideon W.		E prem	1874	1					do	Ontario	do	do	5 00
Norcross, S. R.	Troisième		1863	1	12				Ste. Catherine	Hector	do	do	1 00
Norcross, R. R.		Première	1869	2	4				Port Colborne	W. A. Routh	do	do	1 00
Neff, Silvanus		Troisième	1874	1					do	Hector	do	do	5 00
Nichol, Abner		Deuxième.	1872	1	2	1872	1		Carleton Place	Enterprise	do	do	1 00
Neill, Andrew		Première	1870	1	4				Trois-Rivières	Moulin à scie	do	do	1 00
Orpen, Henry J.		Troisième.				1874	1	23 mars	Toronto	Boutique	W. J. Meneilley	23 mars	5 00
Oursell, Ulysse		Première				1874		24 juin	St. Roch	do	J. Samsen	24 juin	5 00
O'Reilley, James	Troisième		1867	1	8				Port Hope	Norseman	Par le Bureau	1er janvier	1 00
O'Reilley, Tho	Deuxième.		1865	2	3				Kingston	Rochester	do	do	1 00
Orchard, Hiram		Première	1871	1	3				St. Jean, N.B.		do	do	1 00
Ouillet, F.		do	1871	3	1				Lévis	Conqueror No. 1	do	do	5 00
Ogilvey, Wm. C		Deuxième.	1874	1					Toronto		do	do	5 00
Orpen, Henry J.		Troisième	1874	1		1874	1		do	Silver Spray	do	do	5 00
Odette, Henry		Première	1870	1	4	1870	1		Sarnia	International	do	do	1 00
Ostrout, Geo	Première		1863	1	12				Pt. du Fort	Prince Arthur	do	do	1 00
Perry, Edwin		Deuxième.	1868	2	4				Port Stanley		do	do '74	2 00
Poor, George		do	1871	2	1			6 fév	Welland		do	6 février '74	1 00
Parsell, Thos	Première.		1865	1	9			janvier	Wexford, P.O	Pierrepont	do	28 do	1 00
Paquin, Throphe		Deuxième.	1867	2	6			5 mars	St. Antoine	Mary	do	do	1 00
Price, Alfred E		Troisième				1874	1	2 do	Ste. Catherine	Scotia	W. J. Meneilley	2 mars	5 00
Paterson, Joseph		Deuxième.			1	1872	2	28 do	Toronto	Lake Erie	do	do	5 00
Purcell, John P.		do	1870	2	2	1870	1		Elgin	Francis	Par le Bureau	1er janvier	1 00
Power, Jeffery	Troisième		1866	1	8				Deux-Rivières	Doll	do	do	1 00
Piche, Napoleon		Deuxième.	1871	2	1				Montréal	Allan	do	do	1 00
Pettigrew, George		Troisième.				1874	1	8 mai	Sarnia	Ontario	S. Risley	8 mai	5 00
Poire, Louis		do				1874	1	14 do	Lévis	Fire Fly	J. Samson	14 mai '74	5 00
Poliquin, Thos	Première		1860	1	14			3 juin	do	Vapeur Georgia	Par le Bureau	1er juin '74	1 00
Pagden, Clement		Deuxième.				1873	1	1er avril	Bobcaygeon	Ontario	S. Risley	1er avril '74	5 00
Plume, William		do	1870	2	3			15 août	Kingston	Kingston			1 00
Price, Alfred C		Troisième	1874			1874	1	3 sept.	Ste. Catherine	C. F. Wadsworth	W. J. Meneilley	2 sept. '74	5 00
Prince, O		Deuxième.	1868	1	6				Ile au Jardin	City of Hamilton	Par le Bureau	1er janv. '75	1 00
Powers, Patrick		Première	1870	1	4				Kingston	Elevateur	do	do	1 00
Painter, John	Troisième		1868	1	6				do	Carleton	do	do	1 00

Examens et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide-mécanicien.	Date du premier examen par le bureau.	No. d'examens par de bureau.	No. de renouvellements.	Date du premier examen local.	No. des examens locaux.	Date de l'émission.	Résidence.	Nom du dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du certificat.	Honoraire.
Pendergrast, J.		Deuxième.	1871	2	2	1871	2		Cornwall	Norseman	Par le Bureau	1er janv. '75	1 00
Pierce, William	Troisième		1869	1	5				Halifax, N.E.	Traversier	do	do	1 00
Pierce, Abraham	Deuxième.		1869	1	5				do		do	do	1 00
Purcey, Sam.	do		1873	1	1				St. Jean, N.B.		do	do	1 00
Porter, Robert	do		1868	1	6				do	D. Weston	do	do	1 00
Paul, Francis		Deuxième.	1873	1	1				do		do	do	1 00
Pratt, Wm. J		Première	1869	1	5				do	Hiram Perry	do	do	1 00
Perkins, Edward		do	1871	1	3				do	Telegraph	do	do	1 00
Pratt, Wm. T.	Première		1871	1	3				do	Rothesay	do	do	1 00
Porter, John E	Deuxième.		1868	1	6				do	Starr	do	do	1 00
Porguin, Louis		Première	1871	3	2	1871	1		Lotbinière	White Bird	do	do	5 00
Patrie, Bart		Deuxième.	1872	2	2	1872	1		Lévis	Rescue	do	do	5 00
Poire, Louis		Troisième	1874	1		1874	1		do	Anglesea	do	do	5 00
Poire, N.	Troisième		1860	1	15				do	Rhoda	do	do	2 00
Pare, Joseph		Troisième	1874	1					do	Shannon	do	do	5 00
Paquin, N	Troisième	Deuxième.	1873	2					Deschambault	Ranger	do	do	5 00
Pilote, P		Troisième	1871	1	1				Lotbinière	Conqueror	do	do	1 00
Perrault, G.		do	1874	1					Montréal	Athenian	do	do	5 00
Paterson, Joseph		Première	1874	1		1873			Toronto	Lake Erie	do	do	5 00
Parsell, Thomas	Première		1865	1	10				Wexford, P.O	Watertown	do	do	1 00
Pettigrew, Thomas	do		1869	3	3				Collingwood	Quebec	do	do	1 00
Parson, John W.		Troisième.	1874	1					Chatham	Alexandra	do	do	5 00
Park, Joseph	Deuxième.		1865	1	10				Windsor	Great Western	do	do	1 00
Pettigrew, George		Troisième	1874	1		1874	1		Sarnia	Ontario	do	do	5 00
Potts, Fred		Première	1873	3					Ste. Catherine	Europe	do	do	5 00
Price, Alfred E		E trois	1874	1		1874	2		do	Wadsworth	do	do	5 00
Poor, George		E. deux	1871	2	2				Welland	J. H. Doyle	do	do	1 00
Piche, Ferdinand		Première	1870	3	3				Montréal	Engineer	do	do	1 00
Piche, Napoleon		do	1871	2	2				do	W. C. Brydges	do	do	5 00
Pearson, Alex		do	1874	1					do	Pembroke	do	do	5 00
Payette, J	Deuxième		1860	1	15				do	Montarille	do	do	1 00
Piché, Michel		Deuxième	1872	2	1				Pointe Grace	W. G. Robinson	do	do	5 00
Patterson, Wm. M.		do	1874	1		1874	1		Portsmouth	Marquis of Lorne	do	do	5 00
Quinn, Michael	Deuxième		1860	1	15				Montréal	Wren	do	do	1 00
Query, O	Première		1860	1	15				Sorel	Union	do	do	1 00
Quinn, Henry		Première	1872	2	1				Québec	Chal. de police	do	do	1 00
Quail, George		E. trois	1873	1	1	1873	1		Orillia	Bella Taylor	do	do	1 00

Quig, S.	Deuxième		1862	1	13				Beauharnois	Canadien	do	do	1 00
Quig, John		Troisième	1874	1					do	do	do	do	5 00
Quig, James	Deuxième		1860	1	15				do	Banshee	do	do	1 00
Quigly, James		Première	1869	1	5				Kingston	Robert Anglin	do	do	1 00
Rochfort, A.		do	1868	2	5				do	Grenville	do	do	1 00
Reynolds, Samuel		Deuxième	1872	2	3				Cobourg	Niagara	do	do	1 00
Robinson, W. T.	Troisième		1868	1	6				Belleville	Prince Edward	do	do	1 00
Russel, Matthew		Première	1874	1					Newcastle, N. ...	Lady Dufferin	do	do	5 00
Ray, Thomas	Troisième		1874	1					St. Jean, N.B.	E. Stewart	do	do	5 00
Rowe, Wm. C.	Première		1871	1	3				Yarmouth, N.E.	Linda	do	do	1 00
Ratallick, John	Deuxième		1870	2	3				St. Jean, N.B.	W. Extension	do	do	1 00
Ross, John	Première		1868	1	6				do	E. Stewart	do	do	1 00
Ross, Robert F.		Deuxième	1873	1	1				Frédericton		do	do	1 00
Riddle, Geo. W.		Première	1871	1	3				Yarmouth, N.E.		do	do	1 00
Rooson, Wm.		do	1868	1	6				St. Jean, N.B.	J. B. Hunter	do	do	1 00
Roy, François		do	1869	2	5				Trois-Rivières	Laturyer	do	do	1 00
Robert, P.	Troisième		1867	1	8				Sorel	Charlemagne	do	do	1 00
Robitaille, Chas.		Deuxième	1871	1	4	1871	1		do		do	do	1 00
Rondeau, Louis	Troisième		1864	1	11				do	Alice	do	do	1 00
Rousseau, Joseph		Première	1871	3	13	1871	1		do	Champlain	do	do	1 00
Rennie, Robert		Troisième	1874	1					Collingwood	Algoma	do	do	5 00
Roberts, Dugald H.		Deuxième	1872	2	1	1872	1		Wallaceburg	Carol	do	do	1 00
Robert, Joseph		do	1869	2	4				Chatham	Bruno	do	do	1 00
Reynolds, Thos		Troisième	1872	1	2				do		do	do	1 00
Reilley, Robert	Deuxième		1862	1	12				Sarnia		do	do	1 00
Reilly, James		Première	1873	1	1				Montréal	Elevateur No. 4	do	do	1 00
Ruthven, James	Troisième		1868	2	5				do	Shickluna	do	do	1 00
Rondeau, Louis	do		1864	1	10				Sorel	Alice	do	1er jan., '74	1 00
Read, Thos. G	do		1865	1	9				Wallaceburg		do	1er jan., '75	1 00
Roy, T	Deuxième		1869	2	3				Lévis	Banshee	do	do	1 00
Rouleau, M		Deuxième	1873	2					do	Maud	do	do	5 00
Rousseau, E	Troisième		1860	1	14				do	Ranger	do	do	1 00
Roger, C		Deuxième	1869	2	3				do	Moulin	do	do	9 00
Ryan, Thos	Première		1860	2	12				Anse du Moulin		do	do	2 00
Roy, Alfred		Première	1869	2	3				Lévis	Conqueror	do	do	5 00
Robinson, Geo.		Troisième	1874	1					Toronto		do	do	5 00
Rogers, Benjamin		E. trois.	1874	1					Bobcaygeon	Beadle	do	1er jan., '75	5 00
Reynolds, James	Troisième		1869	2	3	1869	2		Dundas	Lothaire	do	do	1 00
Reid, Thomas C.	do		1865	1	10				Wallaceburg		do	do	1 00
Ramsay, Alex	do		1868	1	6				Ste. Catherine	Lincoln	do	do	1 00
Ross, Robert		E. trois.	1873	1	1				Port Robinson	M. R. King	do	do	1 00
Ross, John		Première	1869	1	5				do	M. R. Mitchell	do	do	1 00
Ross, William		do	1869	1	5				do	M. R. King	do	do	1 00
Ross, George		E. trois.	1872	1	2				do	do	do	do	1 00
Ritter, Arthur		Deuxième	1873	2					Montréal	Sorel	do	do	5 00
Ryan, Thomas	Deuxième		1869	1	15				Lachine	Prince of Wales	do	do	1 00
Smith, Fred. E.		Troisième				1873	1	1 oct.	Lindsay	Mary Ellen	W. J. Meneilley	20 oct., '73	5 00
Smith, John H		Deuxième	1871	1	4				Port Colborne	Maggie	do	13 jan., '74	5 00
Sherwin, J. B		Première	1869	2	3				Byng Inlet	Minnie Hall	Par le Bureau	1er jan., '74	1 00
Smith, Wm	Première		1860	1	15				Sorel	Rocket	do	do	1 00

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide-mécanicien.	Date du premier examen de bureau.	No. d'examens de bureau.	No. de renouvellements.	Date du premier examen local.	No. des examens locaux.	Date de l'émission.	Résidence.	Nom du dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du certificat.	Honoraire.
Swales, Wm. E	Deuxième		1863	1	12				Kingston	Rochester	Par le Bureau	1er jan., '74	2 00
Swanson, John		Première	1869	1	4				Port Colborne	Remorq.	do	do	1 00
Spedding, H. fils		Deuxième	1872	1		1873	1	16 fév.	Montréal		John Burgess	16 fév., '74	5 00
Smith, James D		do				1874	1	20 do	Toronto	Maid of Midland	W. J. Meneilley.	do	5 00
Stanton, Thomas		Première	1869	1	3			13 mars.	Orillia	Simcoe	Par le Bureau	13 mars, '74	2 00
Springer, Benjamin.		Troisième				1874	1	20 do	Kincardine	Boutique	W. J. Meneilley.	20 do	5 00
Shanks, Andrew	Deuxième		1865	1	10				Kingston	Norman	Par le Bureau	1er jan., '74	1 00
Sutherland, Wm		Troisième	1872	1	1	1872	1		do	Vanderbilt	do	do	1 00
Somerville, Alex	Première		1860	1	10	1872	1		do	Bohemian	do	do	1 00
Shill, Robert		Deuxième				1874	1	18 avril.	Yorkville	A. Coral	W. J. Meneilley.	10 avril, '74	5 00
Smith, J. Grey		Troisième				1874	1	20 do	Ottawa	Remorq	do	20 do	5 00
Sharpe, James	Deuxième		1865	1	10			10 mars.	Wellington Squ.	Wales	Par le Bureau	1er jan., '74	1 00
Sinsabough, P.S.P.R	do					1874	1	10 avril.	New, York E U	Virgo	Wm. M. Smith	20 avril, '74	5 00
Smith, John		Deuxième	1873	1	3	1870	1	2 juin.	Montréal	Lothair	Par le Bureau	1er jan., '74	1 00
Short, A. F		do	1873	1		1873	1		Napanee	Ivanhoe	do	do	5 00
St. Pierre, Alfred		Troisième				1874	1	15 mai.	Trois-Rivières	Moneseller	X. Befort	15 mai., '74	5 00
St. Michel, Pierre		Première	1872	1	2			8 juin.	Sorel	Mill	Par le Bureau	1er jan., '74	2 00
Smith, Arthur		Deuxième				1874	1	20 do	Buffalo, N.Y	C. Anderson	J. Taylor	24 juin, '74	5 00
Souter, John C		Troisième				1874	1	25 juillet	Québec	Asilda	J. Samson	25 juillet '74	5 00
Smith, Fred. E		do				1873	1	9 mai.	Lindsay	Mary Ellen	W. J. Meneilley.	9 mai., '74	5 00
Smith, Wm. Henry		Deuxième				1874	1	3 août.	Port Robinson	S. R. Norcross	do	30 juillet	5 00
Scottick, John		Troisième				1874	1	12 do	Port Colborne	Hector	do	5 août	5 00
Smith, John		Deuxième	1863	3	1	1874	1	27 do	Achren	Fairy	do	25	5 00
Smith, Thomas	Troisième		1862	1	13				Ile au Jardin	H. E. Calvert	Par le Bureau	1er jan., '75	1 00
Somerville, Francis.	Deuxième.		1871	1	3				Morrisburg	America	do	1	1 00
Stewart, A	do		1865	1	10				Ottawa	Mary Ann	do	do	2 00
Smith, James.		Deuxième	1872	2		1873	1		Cornwall	H. A. Calvert	do	do	5 00
Simmons, John		Troisième	1869	1	5	1869	1		Ile au Jardin	Williams	do	do	1 00
Sullivan, Wm		Première	1868	1	6				Kingston	Nile	do	do	1 00
Simmons, Thomas		Troisième	1873	1	1	1873	1		Elgin	Rose	do	do	1 00
Simmons, George	Troisième		1868	4	3				Portsmouth	Portsmouth	do	do	5 00
Sloane, Robt	do		1868	4	3				Kingston	Elevateur	do	do	1 00
Seeley, N. A		Première	1872	1	2				St. George, N.B.	Eutopia	do	do	1 00
Smith, F. W		do	1868	1	6				St. Jean, N.B.	St. Patrick	do	do	1 00
Sweton, Wm	Première		1863	2	5				Pictou, N.E.	May Flower.	do	do	5 00
Sinclair, Peter	Deuxième.		1869	1	5				St. Jean, N.B.		do	do	2 00
Stevenson, Pat	Troisième		1870	2	3				do	Olive	do	do	1 00

St. Pierre, Antoine		Première	1869	3	3				Trois-Rivières	Moulin	do	do	5 00
St. Michel, Pierre		do	1870	1	5				Sorel	do	do	do	1 00
St. Pierre, Alfred		Troisième	1874	1					Trois-Rivières	Laturque	do	do	5 00
St. Martin, Felix		Deuxième	1870	2	3				Sorel	Messenger	do	do	5 00
St. Arneand, H.	Troisième.		1867	1	8				do	Vermont	do	do	1 00
Spenard, J. Baptiste		Première	1871	2	3				St. Jean, N.B.		do	do	5 00
Sheriden, Michel		Deuxième	1869	2	4				Sorel	Montréal	do	do	1 00
Steadworthy, Wm.		do	1871	2	3	1869	1		do	Boutique	do	do	1 00
Scannan, Geo.	Troisième		1870	3	1	1871	1		Port Hope	Vanderbilt	do	do	5 00
Smith, J. Grey		Deuxième	1874	1		1871	1	20 avril.	Toronto	Young Lion	do	do	5 00
Steel, Wm	Première		1873	1	1	1873	1		Québec	Miramichi	do	do	1 00
Simoneau, F		Deuxième	1873	2					Lévis	Contest	do	do	5 00
Samson, John		Première	1870	3	2				do	Dauntless	do	do	5 00
Samson, Earnest		do	1871	3	1				do	Seneca	do	do	5 00
Samson, Alex	Troisième		1864	1	11				do	Conqueror	do	do	1 00
Sonter, J. C.		Troisième	1874	1		1874	1		Québec	Asilda	do	do	5 00
St. Hillaire, R.		Première	1869	1	5				Ste. Croix	Orillia	do	do	1 00
Spain, Fred		E Deuxième	1872	2		1872	1		Port Rowan	Norcross	do	do	5 00
Sutherland, David	Deuxième		1860	1	15				Chatham	J. C. Clark	do	do	1 00
Scott, Walter	do		1860	1	15				Hamilton	Celtic	do	do	1 00
Sharpe, James	do		1865	1	10				Wellington S	Wales	do	do	1 00
Smith, G. H.		E. Deux.	1867	2	7				Wallaceburg	River King	do	do	2 00
Smith, Fred. E.		do	1874	1		1873	1		Lindsay	Mary Ellen	do	do	5 00
Smith, Wm.		Troisième	1874	1					Dunville	Sam Perry	do	do	5 00
Stevens, John	Troisième		1866	1	9	1873	1		Ste. Catherine	Clinton	do	do	1 00
Swanson, John		Première	1869	1	5				Dunville	W. J. Aitkins	do	do	1 00
Scottick, John		Troisième	1874	1		1874	1		Port Colborne	Hector	do	do	5 00
Swift, John		do	1873	1	1	1873	1		Kingston	Clinton	do	do	1 00
Short, Wm. H	Première		1863	3	10				Montréal	A. G. Nish	do	do	3 00
Short, Thomas	Troisième		1871	1	2	1874	1		do	Pembroke	J. Burgess	1er fev. '74	5 00
Short, Thomas	Troisième		1871	2	2	1874	1		Montréal	Pembroke	Par le Bureau	1er jan. '75	5 90
Smith, Wm	Première		1869	1	15				Sorel	Rocket	do	do	1 00
Seguin, J. B.		Première	1870	2	3				Montréal	Arctic	do	do	2 00
Speding, H., père	Deuxième		1860	2	14				do	Caroline	do	do	2 00
Scott, Chas	Troisième		1872	3					do	Calabria	do	do	5 00
Shanks, J. C.		Première	1873	2					do	do	do	do	5 00
Seguin, J. B.		do	1870	2	3	1870	1		do	Ida	do	do	1 00
Speding, H., fils		Deuxième	1872	2	1	1874	1		do	Normanton	do	do	5 00
Seeds, D		Troisième	1874	1					Chateauguay	Passport	do	do	5 00
St. Michel, Chas.	Deuxième		1860	1	15				Montréal	Rover	do	do	2 00
St. Michel, Chas.		Troisième	1872	1	2				do	Elevateur	do	do	1 00
St. Michel, A		do	1874	1					Arnprior	Aliance	do	do	5 00
Shanks, Andrew	Deuxième		1865	1	10				Portsmouth	Norman	do	do	1 00
Smith, John		Première	1870	3	2				Cornwall	Sheboygan	do	do	2 00
Snyder, Alex	Troisième		1866	1	9				Lachine	Dromedary	do	do	3 00
Sutherland, Wm		Deuxième	1872	2	1	1872	1		Kingston	Prussia	do	do	5 00
St. John, O. P.	Deuxième		1868	3	4				Ste. Catherine	Ontario	do	do	1 00
Taylor, Wm		Deuxième	1872	1	1				Windsor	Saginaw	do	do	1 00
Thompson, Wm		Troisième	1873	1	2	1873	1	28 jan.	Sombra	J. Holt	do	do	1 00
Thurston, Henry	Troisième		1869	4	1	1869	3	5 mars.	Kingston	Active	do	do	1 00

EXAMENS et renouvellements de certificats de mécaniciens de bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide-mécanicien.	Date du premier examen de bureau.	No. d'examens de bureau.	No. de renouvellements.	Date du premier examen local.	No. des examens locaux.	Date de l'émission.	Résidence.	Nom du dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du Certificat.	Honoraire.
Thorburn, John		Deuxième	1871	1	3	1871	1	29 mars	Kincardine	W. Seymour	Par le Bureau	1er jan.,'75	1 00
Thanguay, Z.	Troisième		1860	1	15				Lévis	St. Andrew	do	do	1 00
Thanguay, Isidore	do		1868	1	6				do	Southern	do	do	1 00
Trick, James		Deuxième	1874	1		1874	1	4 mai.	Toronto	Maid of Midland.	Président	4 mai	5 00
Thanguay, Jos.	Deuxième		1860	1	14				St. George	Champion	do	1er jan.,	1 00
Tedman, Eli E		Deuxième	1872	1	2	1874	1	6 avril.	Newmarket	Lily Kerr	do	do	1 00
Tai, Edward		Troisième				1874	1	8 mai.	Village Paterson	Boutique	do	8 mai.	5 00
Thorne, William		do				1874	1	26 do	Collingwood	Chaloupe du Gouvernement.	do	26	5 00
Taylor, Henry		do				1873	1	8 juin.	Chatham	J. J. Noise	W. J. Meneilley.	1er avril	5 00
Townsley, Thos.		Deuxième				1874	1	4 mai.	Toronto	Herald	do	4 mai	5 00
Tobin, James		do				1874	1	27 août.	Port Robinson	M. Ashton	do	25 août	5 00
Taylor, Wm. H.		do				1874	1	14 sept.	Southampton	Fairy Queen	do	14 sept.	5 00
Trickey, A		Troisième	1874	1					Cornwall	Ween	Par le Bureau	1er jan. '75	5 00
Thornton, Edward		do	1874	1					Kingston	Lincoln	do	do	5 00
Thornton, Henry	Troisième.		1869	4	2	1869	3		Kingston	Active	do	do	1 00
Turner, Angus	do		1865	1	10				Napanee	Kincardine	do	do	1 00
Thompson, A. F	do		1874	1					St. Jean, N.B.		do	do	5 00
Turner, James	Première		1868	1	6				do	St. Laurent	do	do	1 00
Trail, Wm.		Première	1868	1	6				Ile du Prince-E.	do	do	do	1 00
Tudhope, Geo		Troisième.	1872	1	2				St. Jean, N.B.		do	do	1 00
Thorne, J. F.		do	1870	2	3				do	Norman	do	do	5 00
Tobin, S. R.		E. trois	1874	1					do		do	do	5 00
Toupin, Joseph		Deuxième.	1873	2					Trois-Rivières	Lucinda	do	do	5 00
Thebidault, A.		Troisième.	1869	3	3				Sorel	Nicolet	do	do	1 00
Trempe, Peter.	Troisième.		1864	1	11				do	Champlain	do	do	1 00
Thereault, J. B.	Première		1860	1	15				Lévis	Saguenay	do	do	1 00
Thereault, T.	Troisième.		1868	1	6				do	Albion	do	do	2 00
Thereault, Siméon	do		1869	1	15				do	Contest	do	do	1 00
Thanguay, Isidore	do		1865	1	10				do	St. Charles	do	do	1 00
Thanguay, George		Troisième.	1874	1					St. Villeneuve	Express	do	do	5 00
Thanguay, Joseph	Deuxième.		1860	1	15				St. Gervais	Champion	do	do	1 00
Thanguay, X.	Troisième.		1860	1	15				Lévis	St. André	do	do	1 00
Thompson, T. P.	Deuxième.		1869	2	4				Québec	Rescue	do	do	5 00
Tardie, Napoléon		Troisième.	1874	1					Lévis	Reindeer	do	do	5 00
Thorne, Robert		E. deux	1873	2					Collingwood	Prince Albert	do	do	5 00
Thorne, William		E. trois	1874	1		1874	1	26 mai	do	Fanny Fern	do	do	5 00

Trotter, Samuel		Deuxième	1872	2					Chatham		do	do	5 00
Turnbull, John		do	1874	1					Dundas	Remorq.du Gouv	do	do	5 00
Taylor, Andrew		Troisième	1873	2					Windsor		do	do	1 00
Tonkin, John		Première	1870	2	3				Sarnia	Manitoba	do	do	1 00
Thorp, George		do	1873	2					Windsor	Michigan	do	do	5 00
Townsend, William	Troisième		1861	1	14				Port Dalhousie	Young Lion	do	do	1 00
Taylor, J. H	Deuxième		1864	2	11				Ste. Catherine	Welland	do	do	1 00
Taylor, J. F	Première		1861	1	14				do	Scotia	do	do	1 00
Thompson, A		Première	1873	2					Montréal	Chickluna	do	do	5 00
Thorp, William		do	1870	1	4	1870	1		Hull	Moulin	do	do	1 00
Thériault, Francis	Deuxième		1866	1	9				Beauharnois	City of Hamilton	do	do	1 00
Terrian, L	Troisième		1860	1	15				Sorel	Maskinongé	do	do	1 00
Vreeland, David	do		1866	1	9				Sarnia	International	do	do	1 00
Vincent, François	Deuxième		1860	1	15				Lachine	Laprairie	do	do	1 00
Vallie, Augustine		Première	1869	3	3				Montréal	Spartan	do	do	1 00
Wilson, J. H.		do	1869	2	3			Janvier.	Belle Ewart	McKerral	do	1er janv. '74	1 00
West, James		Deuxième.	1874			1874	1	6 janv.	Aberarder	W. R. Muir	W. J. Meneilly	6 janv.	5 00
Westaway, John	Deuxième.		1865	2	5			6 févr.	Amherstburg	Transfer	Par le Bureau	1er janv.	1 00
Wright, Geo., fils		Troisième.	1868	1	6			6 févr.	Port Hope	Remorqueur	do	do	1 00
Williamson, A		Deuxième.	1869	1	5			11 févr.	Ilot d'Argent	do	do	do	1 00
Williams, Peter		do				1874	1	27 mars.	Windsor	General Grant	S. Risley	27 mars '74	5 00
Wilson, Thomas		do				1874	1	28 mars.	Halifax, N.E	Whitney	Wm. M. Smith	28 mars.	5 00
Wray, George		Troisième.				1874	1	9 mars.	Dundas	Dalhousie	W. J. Meneilley	9 mars.	5 00
Wright, George, fils.		Deuxième.	1868	1	3	1874	1	7 avril.	Port Hope	A. Wright	J. Taylor	7 avril.	5 00
White, George		do	1870	1	4			14 mai.	Port Perry	Boutique	Par le Bureau	14 janv.	3 00
Warner, A	Première		1868	1	6				Halifax, N. E.	Lady Head	Par le Bureau		
Wilder, W		Première				1874	1	20 avril.	New-York, E. U.	Virgo	Wm. M. Smith	20 avril, '74	5 00
Williamson, Charles	Troisième.		1865	1	10			22 mai	Kingston	York	Par le Bureau	1er janv,	9 00
Williams, H. C		Première				1874	1	30 mai	B.auxVaches, C B	Emo, N. E	William M.Smith	30 mai,	5 00
Wells, William F	Troisième.		1870	1	3	1874	1	29 juill.	Halifax	Acadian	J. Samson	29 juillet,	6 00
Walker, James L		Deuxième.				1873	1	8 juin	Thorold	Wadsworth	W. J. Meneilley.	8 avril,	8 00
Walton, Thomas		Troisième.				1874	1	4 mai	Toronto	Eva	do	1er mai,	5 00
Whitaker, James		do				1874	1	20 avril.	do	Ida Burton	S. Risley	20 avril,	5 00
West, James		Deuxième.				1874	1	20 juill.	Aberarder	Jones	W. J. Meneilley.	6 juillet,	5 00
Winship, C. A		Première				1874	1	3 août	Cleveland, N. E.	Brooklyn	do	10 do	5 00
Wilder, J. W		Troisième.				1874	1	3 sept	Belleville	Ontario	do	2 sept.,	
Webster, John	Deuxième.		1873	1	1				St. Jean, N. B.		Par le Bureau	1er janv.. '75	1 00
Webster, James	do		1868	1	6				Pictou, N. E	Dragon	do	do	1 00
Warner, Archibald	Première		do	1	6				Halifax, N. E	Lady Head	do	do	1 00
Wilson, A., père	do		do	1	6				St. Jean, N. B.	Antelope	do	do	1 00
Walker, John G	do		1874	1		1874	1		Halifax, N. E.		do	do	5 00
Wilson, Thomas		E. deux	do	1		1874	1		do	H. Hoover	do	do	5 00
Williams, H. C		Première	do	1		1874	1		B.auxVaches, C.B	Ingraham	do	do	5 00
Wilson, Alex., fils	Troisième.		1870	2	3				St. Jean, N. B.	W. Extension	do	do	5 00
Wilson, William		Deuxième.	1871	1	3				Halifax, N. E	Traversier	do	do	1 00
White, William		E. prem	1873	1	1				do	M. A. Starr	do	do	1 00
Wells, W. F	Troisième		1870	3	2	1874	1		do	Acadia	do	do	5 00
Wool, Joseph		Première	1871	2	3				Lévis	E. P. Dore	do	do	1 00
Wilson, S. T	Deuxième.		1870	3	2				Toronto	Rothsay Castle	do	do	5 00
Wright, George, fils		Deuxième.	1868	2	3	1874	1		Port Hope	A. Wright	do	do	5 00

EXAMENS et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, etc.—*Suite.*

Nom du mécanicien.	Classe du mécanicien.	Classe de l'aide-mécanicien.	Date du premier examen de bureau.	No. d'examens de bureau.	No. de renouvellements	Date du premier examen local.	No. des examens locaux.	Date de l'émission.	Résidence.	Nom du dernier vapeur en charge.	Par qui examiné.	Date du certificat.	Honoraire.
Wilson, Charles......	....	Troisième.	1874	1	....	....	....	....	Dundas	Chicora	Par le Bureau ...	1er jan., '75	5 00
Wilson, George......	....	papiers refusés..		....	....	....	....	....	....	....	do ...	....	....
Whitaker, James.....	....	Deuxième.	1874	1	....	1874	1	....	Toronto	Ida Burton	do ...	do	5 00
Wray, George.........	....	Troisième.	do	1	....	1874	2	....	Dundas.	Lothair............	do ...	do	5 00
Wells, Joseph.........	....	do	do	1	....	....	....	....	Dresden............	Hero	do ...	do	5 00
Webster, R. A.........	....	do	do	1	....	....	....	....	Chatham	....	do ...	do	5 00
Williams, Peter......	....	Deuxième.	do	1	....	1874	1	....	Windsor............	General Grant...	do ...	do	5 00
West, James..	....	do	do	1	.. ..	1874	2	....	Sarnia...............	International.....	do ...	do	5 00
Westaway, John.....	Deuxième.	....	1867	2	7	....	....	....	Amherstburg	Transfer...... ..	do ...	do	1 00
Wilcox. David	....	Première..	1867	3	6	....	....	....	Port Colborne...	A. Carter	do	do	1 00
Walker, J. O.........	....	E. deux...	1854	1	....	1873	1	....	Thorold	Sam Perry.........	do	do	5 00
Walsh, Wm	Deuxième.	Deuxième.	1865	1	10	....	....	....	Ste. Catherine....	Persia............ ...	do ...	do	1 00
Wright, Emerson ..	Troisième.	....	1863	2	5	....	....	....	do	City of St. Catharines............	do ...	do	1 00
Wright, Robert	....	E. deux...	1872	1	2	....	....	....	Allanburg.........	Nasmith............	do ...	do	1 00
West, C. H............	....	Troisième.	1874	1	....	....	....	....	do	McPherson	do ...	do	5 00
Wilson, H. T.........	....	Deuxième.	1873	2	....	....	....	....	Ste. Catherine....	Georgian...........	do ...	do	5 00
Williamson, C.......	Troisième.	....	1865	1	10	....	....	....	Montréal	Y rk.................	do ...	do	1 00
Whelan, John........	....	Troisième.	1874	1	....	....	....	....	do	Bohemian	do ...	do	5 00
Wadsworth, Thomas	Deuxième.	....	1862	1	13	....	....	....	Napanee	Corinthian	do ...	do	2 00
Wardell, William...	....	Première ..	1872	2	1	1871	1	....	Bell Ewart.........	Modoc...............	do ...	do	1 00
Young, Francis......	....	Deuxième	1873	1	1	1872	1	21 mai...	Owen Sound......	Francis Smith...	do ...	1er janv. '74	5 00
Yates, George	....	Deuxième.	1871	1	3	....	....	....	Wallaceburg	A. Allan	do ...	1er janv. '75	1 00

Liste des personnes auxquelles des récompenses ont été accordées par le gouvernement du Canada, entre le 31 décembre 1873 et le 31 décembre 1874, pour services rendus en sauvant des vies dans le naufrage de navires canadiens.

Nom et désignation des personnes.	Nature des services rendus.	Dates des services rendus.	Description de la récompense accordée.
M. B. Fulker, gardien de phare, Ile du Diable, Nouvelle-Ecosse. M. Thomas Edwards, pilote. M. Michael Edwards. M. Thos. Henneberry. M. John Edwards et M. James Henneberry, tous de l'Ile du Diable.	La goëlette *Union*, de Shoal Bay, Nouvelle-Ecosse, en entrant dans le port d'Halifax, essuya un grain qui la jeta sur la pointe S. O. de l'Ile du Diable ; ce que voyant M. Fulker, il donna immédiatement l'alarme, se procura du secours et traîna sa chaloupe à travers l'île jusque sur le théâtre du désastre. La première tentative faite pour aborder la goëlette resta sans succès, car la chaloupe fut frappée par la mer et se remplit d'eau ; mais à la seconde tentative, on parvint à la goëlette dont le patron et deux matelots qui formaient l'équipage furent recueillis.	15 jan. 1874.	$20 chacun.
Capt. George Collins, gardien de phare, Ile Nottawasaga, Collingwood, Ont. M. Frank Moberley, de l'exploration du Pacifique Canadien. M. William G. Patterson, de l'exploration du Pacifiq. canadien M. Alexander Clark, pêcheur, Collingwood. M. Robert Doherty, pêcheur, Collingwood. M. William Cleland, pêcheur, Collingwood. M. Frank Scott, pêcheur, Collingwood. M. Jno. Simpson, pêcheur, Collingwood. M. Jno. Darling, pêcheur, Collingwood. M. John Foley, pêcheur, Collingwood. M. Robert Cleland, pêcheur, Collingwood. M. John Creelman, pêcheur, Collingwood. M. Charles F. Collins, assistant-gardien de phare, île Nottawasaga. M. John Anderson, navigateur, Collingwood, et M. William Watts, constructeur de chaloupes, Collingwood.	Le propulseur *Mary Ward*, de Chatham, Ont., ayant touché le récif de Milligan, près l'île Nottawasaga, pendant l'obscurité de la nuit, fut aperçu de bonne heure le lendemain matin par le Capt. Collins, qui étant allé chercher du renfort à Collingwood, se porta au secours du navire naufragé et réussit, après des efforts audacieux, à sauver le reste de l'équipage et des passagers ; malheureusement huit autres personnes s'étaient noyées en essayant de gagner terre dans une chaloupe appartenant au propulseur.	25 nov. 1872.	Une médaille d'argent de la valeur de $15, à M. Moberley, et une médaille d'argent de la même valeur à M. Patterson. $15 en argent à chacun des treize autres sauveurs.

LISTE des personnes auxquelles des récompenses ont été accordées par le gouvernement du Canada, etc.—*Suite.*

Nom et désignation des personnes.	Nature des services rendus.	Dates des services rendus.	Description des récompenses accordées.
Capitaine Marcellus W. Lobey, patron de la barque américaine *Edith Rose*, de New-York. M. Charles B Bailey, second en chef. M. John A. Olin, matelot. M. George Semith, matelot. M. Albert Brum, matelot. M. Eugène Henry, matelot.	La goëlette *Tempo*, de St. Jean, N. B., ayant fait naufrage, l'*Edith Rose* l'approcha et resta pendant 27 heures à attendre l'occasion de porter secours. Le sauvetage s'effectua enfin, mais non sans de grands risques,—le second en chef, qui commandait la chaloupe de sauvetage, ayant presque perdu la vie.	26 déc. 1873...	Lettre de remerciement au capitaine. Montre d'or, valeur $80, au second en chef. $20 en argent à chacun des matelots.
M. Bruno Lizotte, M. C. Chouinard, M. Antoine Ouellet, et M. Auguste Lagacé, cultivateurs, Ste. Anne de la Pocatière, P Q.	Pour avoir essayé de sauver les équipages de la barque *Wolf's Cove* et du navire *Amoor*, pendant qu'ils étaient pris dans les glaces, dans le bas du St. Laurent.	19 et 22 nov. 1873.	$15 chacun.
Capitaine Bridges, du brigantin *Harp*, de St. Jean, Terreneuve.	Pour avoir sauvé l'équipage du brigantin naufragé *Hound*, d'Halifax, après être resté 17 jours presque sans nourriture ni eau.	5 sept. 1873.....	Remerciements du gouvernement.
Le patron de la barque prussienne *Louisa Wichards.*	Pour avoir sauvé le reste de l'équipage au nombre de 15 hommes dans une grande chaloupe, après s'être échappés du navire *America* de St. Jean, N.-B., qui avait sombré vis-à-vis les bancs de Terreneuve, et pendant un voyage de Burrow-in-Furness à Peil Harbour,—le patron, les deux seconds et trois matelots ayant coulé avec le navire.	25 nov. 1873...	Remerciements du gouvernement.
Capitaine John P. Wilkinson, de la barque américaine *John Zittlozen.*	Pour avoir reçu à son bord l'équipage de la goëlette *Minerva* abandonnée en mer avec quatre pieds d'eau dans sa cale; le navire américain est resté sur le théâtre du naufrage jusqu'à ce que le sauvetage fût effectué.	12 février 1874.	Remerciements du gouvernement.
Capitaine Lincoln W. Tibbetts du brick *O. B. Stillman*, de Portland, Maine, Etats-Unis.	Pour avoir secouru le patron et huit matelots dans le naufrage du brigantin *Harmony*, de St. Jean, N.-B., tandis que celui-ci se rendait de Matanzas à Philadelphie. Peu ou point de risques encourus.	11 février 1874.	Remerciements du gouvernement.

LISTE des personnes auxquelles des récompenses ont été accordées par le gouvernement du Canada, etc.—*Suite.*

Nom et désignation des personnes.	Nature des services rendus.	Date des services rendus.	Description des récompenses accordées.
Capt. N. T. Kullberg, de Hoganaes, Suède. C. Tonssen, officier de douane ; P. Tonsson, do ; tous deux de Hoganaes. Johann Grothen, A. Grothen, A. Walter, P. Hogsten, H. P Hermansson, Aug. Hermansson, L. Hogsten, matelots et pêcheurs, tous de Hoganaes. G. Tonsson et N. Lindskoy, douaniers, Hoganaes. O. Fahlsson, T. P. Bodelsson, A. Andersson, A. Finnes, P. Lund, P. Andersson, matelots et pêcheurs, tous de Lerberget.	Tandis que le navire *Abby Ryerson*, de Yarmouth, N.-E., se rendait de Mobile à Revel avec une cargaison de coton, il alla donner contre un récif dangereux sur les côtes de la Suède. L'équipage fut obligé de couper les mâts. Pendant qu'il était dans cette position, le patron et l'équipage qui comprenait 20 personnes furent avec difficulté sauvés par la chaloupe de sauvetage de Hoganaes qui, au grand péril de ceux qui la montaient, parvint à aborder le navire naufragé et à recueillir, en deux fois, les gens à bord.	17 avril 1874...	Médaille d'argent, valeur $25, au Capitaine Kullberg. $15 chaque à M. C. Tonsson et M. P. Tonsson. $10 à chacun des autres.
Capitaine Francisco Cuniano, du paquebot espagnol *Puerto Rico.*	Pour avoir fourni des provisions à l'équipage du navire *Thomas Bayne*, d'Halifax, N.-E., tandis que celui-ci se rendait de Bristol à New York, étant 96 jours en retard et quatre jours et demi sans nourriture.	15 avril 1874...	Remerciements du gouvernement.
Capt. Freeman Gibbs, de la barque *New York.*	Pour avoir sauvé le patron et l'équipage de la goëlette *Willie Cox*, de Shelburne, N.-E., naufragée dans un voyage de Pubnico à Antigua. Aucun risque encouru.	20 déc. 1873...	Remerciements du gouvernement.
Capitaine F.A. Merrill, de la barge américaine *Abby Bacon.*	Pour avoir sauvé le patron (avec sa femme et son enfant) et un équipage de 9 personnes de la goëlette *Dauntless*, d'Halifax, naufragée dans un voyage de St. Martin à Lunenburg. Ils furent recueillis dans une petite chaloupe où ils étaient depuis quatre jours.	23 oct. 1874.....	R[illegible]ciements du gou[illegible]ement.

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine, etc.

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,
OTTAWA, 1er janvier 1875.

LISTE des personnes, sujets du Canada, auxquelles des récompenses ont été accordées par les gouvernements anglais et étrangers, entre le 31 décembre 1873 et le 31 décembre 1874, pour services rendus en sauvant des vies dans le naufrage de navires anglais **et étrangers.**

Nom et désignation des personnes.	Nature des services rendus.	Dates des services rendus.	Description des récompenses accordées.	Par quel gouvernement accordées.
Capitaine Charles Lawrence, patron de la barque *Lily*, of Windsor, N.-E.	Pour avoir sauvé le patron et l'équipage, comprenant 10 personnes de la barque naufragée *Virgilia*, de South Shields, et les avoir nourris à son bord depuis le 14 février jusqu'au 5 mars 1874, service pour lequel il déclina toute compensation.	14 février 1874.	Montre d'or.	Gouvernement britannique.
Capitaine John Muir, patron du brigantin *Lady Mary*, de Québec.	Pour avoir sauvé le patron et l'équipage de la barque *City of London*, de Sunderland, sombrée en mer.	27 avril 1874.	Binocle maritime	Gouvernement britannique.

DÉPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES
OTTAWA, 1er janvier 1875

WM. SMITH,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.

RAPPORT DE L'ENQUÊTE SUR LA CAUSE DU NAUFRAGE DU BRIGANTIN "BARRACOUTA."

St. Jean, N.B.,
4 septembre, 1874.

A l'honorable
Ministre de la Marine et des Pêcheries, etc., etc.,
Ottawa.

Monsieur,—Je, soussigné, John H. Harding, de la cité de St. Jean, province du Nouveau-Brunswick, agent du département de la Marine et des Pêcheries, ai l'honneur de faire rapport, qu'en vertu des instructions contenues dans la lettre que vous m'avez adressée à la date du 31 août 1874, j'ai fait une enquête sur le naufrage du brigantin "Barracouta," et que cette enquête s'est conduite devant moi le deuxième jour de septembre courant.

Que M. Palmer, C. R., a comparu pour les assureurs, et que copie du témoignage du capitaine, Matthew Adams, tel que rendu devant moi, est annexé au présent rapport.

Comme il n'y avait aucun des hommes de l'équipage de présent ici, et que d'ailleurs on ignorait ce qu'ils étaient devenus, je n'ai pas cru devoir tenir l'enquête ouverte plus longtemps, par le fait qu'il n'existait pas d'autre témoignage propre à fournir des renseignements plus complets sur cette affaire.

Il me semble que le capitaine aurait dû mentionner dans le livre de loch, qu'il tenait "le fait que le navire toucha le récif appelé Silver Cay Ledge," vû qu'il parait par le livre de loch que "le navire faisait plus d'eau après avoir ainsi touché."

"En arrivant à la Havane, le capitaine aurait dû prendre les moyens de constater l'étendue des dommages éprouvés par son navire, et dès son entrée dans le port il devait mentionner aux armateurs le fait qu'il avait touché." Sa négligence à cet égard est grandement repréhensible suivant moi. Le capitaine, comme on le verra par son témoignage, déclare que le navire ne faisait pas eau, ni après qu'on eût déchargé la cargaison à la Havane, ni pendant tout le temps qu'il y demeura, mais qu'on ne constata une voie d'eau que huit heures après le départ du navire de la Havane, en traversant à Saqua La Grande, et il ajoute qu'après s'être aperçu de cette voie d'eau, il ne lui fut pas possible de virer de bord pour regagner la Havane. Je crois que le capitaine a fait tout en son pouvoir pour sauver son navire et le ramener dans le port, lorsqu'il eut découvert que l'équipage ne voulait pas continuer le voyage ; que vû que l'eau le gagnait si rapidement, il fut obligé d'échouer son navire à terre et qu'en agissant de la sorte, le capitaine, suivant moi, n'est pas coupable d'avoir voulu malicieusement et de propos délibéré causer la ruine ou le naufrage de son navire ; néanmoins, je crois réellement que le navire s'était brisé, et avait éprouvé des dommages sérieux lorsqu'il toucha le récif appelé "Silver Cay Bank," et qu'à cette cause on peut attribuer la voie d'eau qui plus tard se déclara dans le navire après son départ de la Havane, malgré qu'il ne soit pas établi par le témoignage du capitaine que tel soit le cas.

Le capitaine possède un certificat de capacité.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,
J. H. Harding.

Canada, Province du Nouveau-Brunswick,
Port de St. Jean, *savoir :*

A une enquête sur le naufrage du brigantin "Barracouta," tenue en la cité de St. Jean, dans la Province du Nouveau-Brunswick, dans la Puissance du Canada, le deuxième jour de septembre, A. D. 1874, à midi :

Davant moi, J. H. Harding, nommé pour faire cette enquête par l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries, en vertu des dispositions d'un acte du Parle-

ment du Canada, intitulé : " Acte relatif aux enquêtes sur les naufrages et à d'autres objets, " fait et passé dans les 32me et 33me années du règne de Sa Majesté la Reine Victoria, chap. 38.

M. Palmer a comparu pour les assureurs.

Mathew Adams a été assermenté par J. H. Harding. A la demande de M. Jordan M. Harding donne lecture de la lettre de l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries, qui lui ordonne de faire cette enquête.

Aux questions posées par M. Palmer, Mathew Adams répond : Je suis le capitaine du " Barracouta; " j'ai fait voile de Newport en Angleterre, avec un chargement de charbon, en destination pour la Havane, le ou vers le neuvième jour de mars dernier ; le livre de loch n'est pas en ma possession ; il est déposé dans un bureau, dans le bureau de J. C. Jordan.

Le témoin alla chercher le livre de loch, l'apporta et le produisit.—Voilà le livre de loch tenu pendant la traversée de Newport à la Havane ; nous rencontrâmes en mer de forts vents de Nord-Est ; nous touchâmes légèrement sur l'un des récifs appelés " Cays, " mais sans éprouver de dommages bien sensibles ; ce récif formait partie de la chaîne dite " Silver Cay Bank ; " le vent soufflait E. S. E., il était onze heures du soir lorsque le navire toucha ; il filait alors environ quatre nœuds à l'heure ; notre chargement se composait de quatre cent vingt-six tonnes de charbon ; la quille du navire n'avait pas subi de dommages, à ma connaissance ; le navire ne faisait pas d'eau ; je ne pris pas les moyens d'examiner ses fonds, et d'ailleurs je ne croyais pas que j'y fusse obligé ; je sondai ensuite les pompes, et je trouvai qu'elles contenaient dix-sept pouces d'eau ; lorsque le navire toucha, il ne soufflait pas une forte brise . je mis alors tout le monde à coiffer et faire servir les voiles, ce qui permit au navire de se dégager ; le navire ne s'arrêta pas, il ne fit que toucher ; il continua sa course sans ralentir sa marche, virant de bord pour prendre une autre bordée ; dix minutes après ce choc il n'a pas frappé sur un autre récif ; à ma connaissance, il n'a pas frappé sur un autre récif ; la secousse éprouvée par le navire, lorsqu'il toucha, n'a renversé personne sur le pont ; j'étais moi-même sur le pont ; je plaçai tous les hommes aux pompes ; je ne les ai pas fait pomper tous les quinze minutes ; je les ai fait pomper toutes les deux heures pendant toute la traversée ; je n'ai point recommandé à mes hommes de garder le silence sur ce qui nous était arrivé ; je n'ai pas dit à qui que ce fût à la Havane ni à bord du navire que si l'on venait à savoir que le navire avait touché, il ne pourrait obtenir de chargement pour retourner en Angleterre ; je n'ai dit à personne à la Havane que le navire avait touché ; j'excepte toutefois certains capitaines, à qui je demandai conseil là-dessus ; j'informai le capitaine John Mathews, commandant du " Mary Ann Palmer," que le navire avait touché ; je demandai si je devais mentionner ce fait, et l'on me fit réponse que je n'étais pas tenu d'en parler, vû que le navire ne faisait pas eau ; je n'ai pas écrit en Angleterre que le navire avait touché ; le premier maître d'équipage était Charles O'Sargent, le second, John Henley ; je descendis dans la cale du navire avec les deux maîtres d'équipage et nous commençâmes à enlever le vaigrage pour la raison que le navire faisait eau plus qu'à l'ordinaire ; nous enlevions le vaigrage pour découvrir l'endroit où se trouvait la voie d'eau ; cela se passait environ 24 ou 48 heures après que le navire avait touché ; je ne suis pas certain si j'ai fait une entrée à cet égard dans le livre de loch, mais nous enlevâmes le vaigrage au bossoir de tribord sur une hauteur d'environ neuf pieds, et comme le navire tirait 14½ pieds d'eau, cette partie du navire dépouillée de son revêtement se trouvait ainsi à environ (5) cinq pieds sous l'eau ; nous aurions pu descendre plus bas ; toutefois, je n'ai pas trouvé la voie d'eau ; c'est de jour que nous avions enlevé le vaigrage ; c'était dans le cours de la journée du lendemain, dans la soirée, je pense ; je crois qu'environ 24 heures après avoir touché (je ne suis pas sûr si c'était le matin,) le navire faisait de trois à quatre pouces d'eau de plus par heure qu'auparavant ; je ne connais pas d'autre cause que ce choc qui ait pu occasionner le navire à faire plus d'eau que de coutume ; il n'y a pas d'autre cause à ma connaissance ; j'ai fait tout mon possible pour découvrir la voie d'eau ; après être entré dans le port de la Havane, le navire ne faisait pas autant d'eau qu'auparavant ; après être déchargé, le navire ne faisait pas eau ; l'avant du navire s'était enfoncé environ deux

pouces dans la vase, sur un fonds de coquillages durs et solides. Je n'ai pas cherché, une fois dans le port de la Havane, à découvrir la voie d'eau; J. G. Fiske était le commis des vivres à bord; le commis aux vivres Fiske, ne m'a pas fait remarquer que le navire s'était mis en pièces et que les chevilles de fer pendaient au bordage du navire; les hommes de l'équipage n'ont pas refusé de s'embarquer à bord du navire; ils n'ont pas insisté à ce que le navire subit des réparations avant de prendre la mer; ils ne me firent aucune observation à cet égard et je n'ai pas su qu'ils en aient faites à d'autres; j'avais frêté mon navire pour transporter un chargement de sucre à Hatteras Nord.

M. Palmer a donné lecture de l'extrait suivant, tiré du livre de loch:

Mercredi, 9 avril 1874, à 11.30 p. m., le navire a touché le récif appelé "Silver Cay Bank," barre changée; course dirigée au nord-est pour éviter le récif; pompes sondées; quinze pouces d'eau; on découvre que le navire commence à faire eau; pompes mises en jeu toutes les deux heures; l'eau gagne cinq pouces par heure régulièrement; aussitôt après le choc, sonde mesurant deux brasses d'eau par le bossoir de bâbord, et deux et demi à la hanche de tribord; le navire n'a pas ralenti sa course.

A midi brise modérée et beau temps; toutes les voiles mises dehors autant que possible; le premier maître d'équipage a tenu cette table de loch. Je ne connais rien quant à cette table de loch. Le livre de loch officiel est produit. Ce livre est le livre de loch depuis Newport à la Havane, et de la Havane à d'autres ports; je n'y fais aucune entrée pendant la traversée à la Havane.

Enquête ajournée à deux heures P. M.

Deux heures p. m.—Interrogatoire repris par M. Palmer :—Le témoin après avoir examiné l'entrée du 29 avril, faite dans le livre de loch du navire, a répondu : Cette entrée, est toute écrite de la main du premier maître de l'équipage; je ne comprends pas pourquoi l'entrée de 11.30 P. M., se trouve avant celle de midi du même jour; l'encre paraît être différente; je ne comprends pas cela; c'est mon devoir d'examiner les entrées qui sont faites chaque jour dans le livre de loch; je n'ai examiné ce livre de loch que lorsque nous fûmes arrivés à la Havane.

Je n'ai pas mentionné sur le livre de loch officiel le fait que le navire avait touché le récif dit "Silver Cay Ledge," pendant la traversée de Newport à la Havane, vû que je ne pensais pas que cela fût nécessaire.

Je levai l'ancre le 3 Juin dernier pour faire la traversée de la Havane à Saqua La Grande. L'équipage se composait de Charles Sargent, premier maître, de Hugh Hary, contre-maître, de George F. Fisk, commis aux vivres, de Samuel Field, Richard Bodier, Charles Binlard, John Johnson, matelots, et de Charles Baine, O. S.

Nous avions 70 tonneaux de lest de gravier à bord; la brise était légère le jour de notre départ; le lendemain le vent soufflait plus fort; pendant deux ou trois jours nous avons toujours eu un vent d'est; le navire commença à faire eau le 4 juin; nous levâmes l'ancre dans la matinée du 3 juin; le 5 juin, le vent se calma, et l'on tint les pompes en jeu; l'eau montait de trois pieds par heure; nous passâmes Matanzas, faisant O. S. O.; nous étions à vingt milles de terre environ. Il me fut impossible d'entrer à Matanzas; le vent nous jetait loin de la cité; j'essayai d'entrer dans le port, sans pouvoir y réussir; le 6 la brise était légère et changeante; le temps était sombre; nous eûmes de la pluie au commencement de la journée avec du tonnerre à 4 p. m.; les hommes de l'équipage vinrent à l'arrière, refusant de pomper davantage à moins que le capitaine ne consentît à conduire le navire dans le port; ils étaient rendus à bout, mais ils offrirent de faire tout en leur pouvoir pour gagner le port. Au bout d'une heure d'attente, on mesurait trois pieds d'eau dans la cale; on commença de nouveau à pomper; on dirigea le navire sur Matanzas à 6 p. m.; on dut virer de bord; le vent soufflait du Sud; on essaya de se diriger vers le phare de Cardenas; le vent était changeant et il pleuvait. A 7 a. m., nous aperçumes le phare de Cardenas à 6 milles, Est quart Nord; il faisait clair de lune, le vent était frais, et le temps clair; les pompes marchaient; sans perdre de vue le phare de Cardenas, nous nous en éloignâmes d'environ sept milles Est quart Nord.

A 2 p. m.—Le vent fraîchit; le temps continuait a être beau et clair; et le navire avançait avec toutes voiles franches dehors. A 2.30 p. m.—Le navire fut

échoué en bas du phare de Cardenas, sur une grève sablonneuse ; le navire était très panché sur le côté ; nous étions à 6 milles dans la direction du phare qui faisait N. E. ½ E ; les voiles étant carguées, nous les amarrâmes ; le capitaine ayant laissé quelques hommes à la garde du navire gagna Cardenas ; cette nuit-là, le temps était calme et couvert.

Dimanche, 7 juin, a. m. Pendant presque tout le temps le vent a soufflé légèrement ; le temps est beau ; on ne fait rien à bord, dans l'attente des ordres du capitaine. A 7 p. m., le maître d'équipage revint de Cardenas ; à minuit, temps calme et couvert ; le navire n'a pas changé de position.

Lundi, 8 juin. Pendant toute la première partie de la journée il fait un temps plus calme ; vers le milieu et à la fin du jour il souffle une assez bonne brise, mais le temps est magnifique. A 5 a. m., on commença à dégréer le navire, et tous les agrès furent déposés dans une allége prête à les recevoir son côté ; à tout l'équipage travaillait. A 3 p. m., les capitaines McDonald et Mayne arrivèrent de Cardenas pour faire la visite du navire.

Mardi, 9 juin, a. m.—Au commencement de la journée le temps était calme ; vers midi et après il souffla une assez forte brise ; pendant toute la journée il fit un temps magnifique, mais la mer fut un peu plus houleuse. A 5 p. m., nous avions fini de dégréer le navire, n'ayant laissé debout que deux mâts majeurs et le beaupré, et ayant enlevé tout ce qui pouvait s'enlever ; quant au bois de service, il resta dans la cale ; à minuit temps calme.

Mercredi, 10 juin, à 5 a. m. Nous embarquons dans la chaloupe pour se rendre à Cardenas, laissant le navire avec six pieds et sept pouces d'eau à l'arrière et sept pieds six pouces à l'avant, et huit pieds en dehors. A 2.30, nous débarquions sains et saufs dans le port de Cardenas.

Tel est, au meilleur de ma connaissance, le récit fidèle de cette affaire.

Les faits ci-dessus ont été consignés dans le livre de loch jour par jour.

ENTRÉE DANS LE LIVRE DE LOCH OFFICIEL.

3 juin, 1874.—Lat. 23 : 53, Long. 81 : 23.—Parti de la Havane en destination de Saqua La Grande, le navire a été étanche, ferme et solide, au meilleur de ma connaissance, jusqu'au matin du 4. Forte brise soufflant du Nord-Est, et toutes voiles dehors. La pompe a joué comme à l'ordinaire, mais n'a pas pris une seule fois. En ouvrant les écoutilles, nous avons trouvé 3 pieds d'eau dans la cale ; les hommes de l'équipage ont travaillé aux pompes constamment, et trouvé que l'eau montait 3 pieds par heure. Dans la soirée du 5, à 6 p. m., tous les hommes ont refusé de pomper davantage, me faisant observer qu'ils n'en pouvaient plus de fatigue ; ils ont ajouté qu'ils feraient leur possible pour tenir le navire à flot, si je prenais les moyens de lui faire gagner port. Je répondis que je ferais tout en mon pouvoir pour lui faire gagner port, et je le dirigeai vers terre.

L'entrée ci-dessus est consignée au livre de loch officiel, et est écrite de ma main. L'entrée a été faite le 4 juin. Elle a été faite dans une seule et même fois. L'entrée porte la date du 3 juin par suite d'une erreur de ma part. Cette entrée n'a pas été faite après notre arrivée à Cardenas.

L'entrée suivante a été faite au même moment et non à Cardenas, savoir : "A 2.30 p. m., le 6 juin, le navire a échoué à environ (8) huit milles à l'ouest du phare de Cardenas ; il y avait alors six pieds d'eau dans la cale.

Le commis aux vivres ne m'a pas dit qu'il y avait 9 pieds d'eau à l'avant du navire à la suite du lest. Nous n'avons pas éprouvé de mauvais temps extraordinaire après notre départ de la Havane. Je ne vois pas comment le navire a pu faire cette voie d'eau, à moins qu'il ne soit lâché une tête de bordage dans sa carène. Il y avait assez de mer pour qu'il put se lâcher une tête de bordage. Le vent soufflait du nord-est et lançait des vagues en travers. Il soufflait une très forte brise. Lorsque le navire s'échoua à terre il y avait 6 pieds 5 pouces ou 6 pieds 7 pouces d'eau dans la cale. Je ne puis préciser au juste. Tous les hommes de l'équipage étaient en bonne santé lors de notre départ de la Havane. Je pris un homme qui sortait de l'hôpital ; il me dit qu'il était bien. L'équipage se composait de cinq hommes, non compris les officiers. La chaloupe était attachée à des poulies la dernière nuit que nous passâmes

à bord. Mes effets n'étaient pas empaquetés ni déposés tout prêts dans cette chaloupe. Mes effets furent les derniers objets qui sortirent du navire. Je n'ai pas écrit à M. Jordan pour savoir si le navire frêté pour l'étranger, prendrait la route des bancs appelés "Cays," vu que je ne croyais pas la chose nécessaire. Je lui écrivis à l'arrivée du navire à la Havane. Je ne pensais pas que le fait de passer par la route des bancs appelés "Cays" put intéresser l'armateur, attendu que le navire n'avait pas éprouvé d'avarie au meilleur de ma connaissance.

J'ai expédié une ou deux dépêches télégraphiques. J'ai aussi écrit à M. Jordan. Je produis une dépêche télégraphique, dont ce qui suit est une copie :

"Par le cable de Cuba, 1874. A James D. Jordan, St. Jean, N.-B.

"Le Barracouta," dans la traversée de la "Havane, à Saqua La Grande," fait eau. Navire échoué. Je vais le dégréer et l'abandonner."

"Cardenas, 7 juin. ADAMS."

Ci-suit copie de la réponse que j'ai reçue :

"Au capitaine Adams,

"Aux soins du Consul Anglais, Cardenas. Mentionnez par le télégraghe ce qu'il en coûtera pour relever et réparer le navire.

JORDAN."

Ci-suit une copie d'une dépêche télégraphique que j'ai adressée à M. Jordan :

"A. James D. Jordan, St. Jean, N.-B.

"L'examen recommande de dégréer et de vendre. Les réparations excèderaient de beaucoup la valeur. J'ai agi en conséquence. La vente a lieu demain.

ADAMS."

Les lettres écrites par le témoin à M. Jordan et datées de la Havane le 1er juin, 1874, et le 23 juin, 1874, sont produites comme pièces à l'enquête et la preuve en est faite par le témoin.

Je n'ai dit à qui que ce soit à bord du navire que, si j'étais sûr que M. Jordan eût assuré la part $1 500, que j'avais dans ce navire, je l'aurais abandonné sur le récif dit le "Silver Cay Ledge."

Je n'ai pas dit au contre-maître de puiser de l'eau et d'en jeter sur les ponts pour faire croire que j'avais fait jouer les pompes. Après que nous fûmes arrivés à terre, quelques bateaux de pêcheurs parurent au tour du navire.

Je n'ai pas dit à personne de mettre le feu au navire.

Je n'ai pas dit à qui que ce fût d'engorger les pompes pour me permettre d'abandonner le navire.

Je me suis absente du navire pendant 12 ou 14 heures pour me rendre a Cardenas.

J'ai amené à bord deux inspecteurs, les capitaines Mayne et McDonald, avant de commencer à dégréer le navire. Ils sont demeurés à bord pendant une heure et demie ou deux heures. Il y avait alors dans la cale de 6 pieds 6 pouces à 6 pieds 7 pouces d'eau.

Il s'est écoulé 9 jours depuis le moment que le navire s'est échoué jusqu'à celui où il a été vendu.

Son bordage était d'épinette blanche. Je n'ai pas pris à la Havane les moyens de constater l'étendue des dommages que le navire avait éprouvés dans son bordage, lorsqu'il avait touché le récif dit "Silver Cay Ledge." J'aurais pu employer un plongeur pour faire examiner sa carène, mais je n'ai pas crû la chose nécessaire. Les agrès et le navire se sont vendus environ $3,333, monnaie courante de l'Ile de Cuba. La coque a rapporté $532. Le produit de la vente a donné une somme nette de $602.23, monnaie courante de Cuba, ou environ $300 en or. Je n'étais pas intéressé dans la propriété du navire. M. Jordan était l'armateur principal. Je devais avoir une part dans le navire. J'avais payé $300 ou $400 sur ce navire. Il n'y avait sur l'assurance aucun montant pour moi. J'ignore pour quelle somme ce navire avait été assuré. Je devais avoir un huitième dans la propriété du navire. Pour ce huitième, je devais payer de $1,000 à $1,500, mais je ne puis dire au juste laquelle de ces deux sommes je devais payer ; je devais payer $1,000 et certaines dépenses extraordinaires. J'ai fait tous mes efforts pour coiffer les voiles afin de pouvoir lui faire continuer sa

route. J'ai commencé à le dégréer le lundi. Le navire s'était échoué le samedi précédent. J'ai donner ordre d'échouer le navire vers 2.30 p. m., le 6 juin, lorsque j'ai vu que je ne pouvais rien en faire.

Question.—Si vous avez donné ordre d'échouer le navire, quelle était votre intention en disant que vous avez fait brasser les voiles à culer pour dégager le navire ?

Réponse.—J'ai essayé à virer de bord en prenant une bordée. Je n'ai pas cherché à dégager le navire. Je l'ai fait examiner le lundi. Je n'ai pris aucune mesure pour dégager le navire du samedi à venir au lundi. Je n'étais pas à bord, j'étais à terre. Je n'ai pas demandé à Cardenas par avis publics de soumissions pour le relever. J'ai fait connaître par dépêche télégraphique ce qu'il en coûterait pour le relever et le réparer. J'ignore où sont les officiers et les hommes de l'équipage. J'avais passé Matanzas, et je me trouvais entre Matanzas et Cardenas, lorsque j'ai fait échouer le navire. J'étais à environ 40 milles à l'est du port de Matanzas.

Question.—Vous dites que la brise venait principalement de l'Est, et qu'elle soufflait fort. Alors, si tel est le cas, comment se fait-il que vous pouviez courir 40 milles à l'Est de Matanzas, et que vous ne pouviez pas entrer dans le Port de Matanzas ?

Réponse.—Parce que le courant m'entraînait dans cette direction; le vent soufflait du sud et m'éloignait.

Question.—Si le vent soufflait du sud et vous éloignait, pourquoi, lorsque le vent soufflait de l'est, n'étiez-vous pas ramené en arrière ?

Réponse.—J'étais tellement au large lorsque je voulus m'approcher du rivage que la brise venant de terre s'était rangée de l'avant.

Question.—Je vois par le loch que le vent, le 6 juin, à 2 p. m., était E. S. E.; qu'à 5 p. m., il était S. S. E., et qu'à 9 p. m. il était N.-E. Si vous aviez essayé à diriger le gouvernail du navire vers le port de Matanzas, est-ce que ces vents ne vous y auraient pas porté, et je vois que le loch constate que la brise fraîchissait et que le temps était magnifique; ainsi vous avez eu constamment un vent d'est pendant 10 heures avant d'échouer le navire à la côte. Prétendez-vous dire qu'en portant votre navire sur le port de Matanzas, que ces vents-là ne vous y auraient pas poussé ?

Reponse.—J'étais tellement éloigné de terre et le courant était tellement fort, qu'il me fut impossible d'y entrer. La vitesse du courant varie de 3½ nœuds à 5 par heure. Elle était alors de 3 nœuds environ.

Question.—Pourquoi la vitesse du courant n'est-elle pas indiquée sur le loch ?

Réponse.—Quelques-uns l'indiquent, et d'autres ne l'indiquent pas. C'était une négligence du maître d'équipage.

Question.—Avez-vous jamais tenté de porter votre navire à l'ouest, et quand ?

Réponse.—Oui; environ 16 heures avant que le navire se soit échoué, c'est-à-dire vers minuit le jour précédent; le navire faisait voile au large de Matanzas, dans le courant; le vent soufflait du sud, et m'éloigna de nouveau.

Question.—J'aperçois dans le livre de loch une entrée du 4 juin à cet effet: "trouvé la voie d'eau en avant à tribord, et en arrière à bâbord, mais impossible de l'arrêter." Le vent S.S. E., et le navire se trouvant peu au large de la Havane, qu'est-ce qui pouvait vous empêcher avec ce vent de retourner à la Havane ?

Réponse.—Je ne pouvais pas y retourner, vû la force du courant ?

Question.—Comment se fait-il qu'en voulant expliquer la voie d'eau que le navire a faite, vous dites qu'il soufflait une forte brise, et qu'en voulant expliquer pourquoi vous ne pouviez pas diriger le navire sous le vent contre le courant, vous dites que le vent ne soufflait pas fort ?

Réponse.—Nous n'avons pas songé à faire jouer les pompes avant huit heures du matin; lorsque je m'aperçus que le navire faisait eau, nous avions alors perdu la terre de vue, le navire se trouvait dans le courant, et nous ne pouvions pas revenir à la Havane. Je ne puis pas dire à combien de milles nous étions de terre.

Question.—Je vois par le livre de loch que le navire avait fait alors trente milles; qu'est-ce qui pouvait donc vous empêcher, avec un vent soufflant dans cette direction, de revenir en arrière, en n'ayant que trente milles à faire?

Réponse.—Je poursuivis ma course, et je tâchai de pomper l'eau qu'il y avait dans

la cale. J'ignore si en revirant de bord et en changeant les voiles pour la Havane, j'aurais réussi ou non à gagner ce port.

Question.—Croyez-vous que vous étiez justifiable de poursuivre votre course avec un navire sur lest, surtout lorsque le navire faisait autant d'eau, au point qu'avec toutes ses pompes mises en jeu pendant tout le temps, il avait trois pieds d'eau au-dessus du vaigrage à un bout, et deux pieds à l'autre ?

Réponse.—Non ; si j'eusse été capable d'entrer dans le port.

Question.—Je vois cette entrée faite dans le loch : " A 8 heures, 4 juin, bonne brise ; vent S. S. E. ; navire changeant de bord et commençant à faire plus d'eau ; pompes mises en jeu pendant tout le temps ; 2 pieds d'eau à l'avant du lest, 4 pieds à l'arrière. Est-ce qu'il ne s'était pas alors écoulé précisément huit heures depuis votre départ de la Havane.

Réponse.—Il y avait huit heures d'après le livre de loch.

Question.—Comme ce navire, justement 8 heures après avoir laissé la Havane, faisait autant d'eau, est-ce qu'il n'est pas parfaitement évident que vous étiez dans l'erreur en pensant qu'il n'avait pas souffert de dommages en touchant au récif dit " Silver Cay Ledge ? "

Réponse.—Je ne crois pas être dans l'erreur.

MATTHEW ADAMS.

RAPPORT DE L'ENQUÊTE SUR LA CAUSE DU NAUFRAGE DE LA BARQUE "HERBERT C. HALL."

AGENCE DU DÉPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,
Québec, 16 septembre 1874.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre les témoignages qui ont été reçus dans l'enquête concernant le naufrage de la barque "Herbert C. Hall," qui s'est échouée à la pointe est de l'Ile Verte, enquête que j'ai tenue le 7 septembre courant, à la réquisition du capitaine Davis.

Je prends la liberté de vous faire remarquer respectueusement que, dans l'opinion du capitaine Marmen, pilote expérimenté, opinion que je partage moi-même, l'accident arrivé à la Barque "Herbert C. Hall" est dû entièrement à la faute du pilote, M. Joseph Raymond, qui par erreur a pris le phare de l'Ile Verte pour le phare au Pot-à-l'Eau-de-Vie, 16 milles en amont de la rivière. M. Raymond a résigné comme pilote quelques jours après l'accident et s'est retiré du service.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,
J. U. GREGORY,
Agent du département de la Marine et des Pêcheries.

A William Smith, Ecr.,
Député-ministre de la Marine et des Pêcheries.
Ottawa.

Enquête préliminaire tenue par J. U. Gregory, agent du département de la Marine et des Pêcheries, à Québec, à la réquisition de M. Samuel B. Davis, capitaine de la barque "Herbert C. Hall," le 7ème jour de septembre 1874, conformément aux dispositions de la 1re section de l'acte 32 et 33 Vic., ch. 38.

Le capitaine Samuel B. Davis, étant dûment assermenté, dépose comme suit, savoir: "Je suis capitaine de la barque "Herbert C. Hall," de Yarmouth, Nouvelle-Ecosse, partie de Sydney, Cap-Breton, en destination pour Montréal avec un chargement de charbon.

Dimanche, le 7ème jour de juin, 1874, vers 7 heures du soir, nous prîmes à bord un pilote au large du Bic; le temps était couvert et il commençait à souffler un fort vent d'Est. Ce pilote s'appelait Joseph Raymond; aussitôt qu'il fut monté sur le pont il donna ses ordres à l'homme qui était à la barre, pour diriger la course du navire. Au meilleur de ma connaissance il indiqua la direction S. O. moitié O.O. Comme j'étais harassé de fatigue, je descendis en bas vers 8 heures, en ordonnant à l'officier de quart de venir m'éveiller, si le temps venait à se changer. Vers 11 heures du soir le contre-maître, M. Smith, m'appela en me disant que la brise fraîchissait, qu'il pleuvait et que le pilote voulait diminuer de voiles. Je me levai immédiatement, appelant sur le pont tous les hommes de l'équipage, qui se mirent à diminuer de voiles en abattant les huniers et en mettant les basses voiles sur les cargues. Aussitôt après que les voiles eussent été ainsi amenées, c'est-à-dire vers une heure et demie a.m., le 8 juin, le pilote dit qu'il voyait une lumière; la lumière lui avait été signalée par l'homme à l'avant du navire; le pilote observa que c'était la lumière du phare au Pot-à-l'Eau-de-vie; on avait d'abord aperçu la lumière par le bossoir de bâbord; il ordonna à l'homme à la barre de tenir la lumière à tribord; il gouverna dans cette direction pendant près d'une demi-heure; pendant ce temps-là le temps avait été changeant, tantôt pluvieux et couvert, et tantôt se mettant au beau pendant quelques minutes. Nous étions alors entourés d'une cinquantaine de navires à voiles, ce qui exigeait de notre part les plus grandes précautions pour les éviter. En arrivant d'abord sur le pont, j'ordonnai de jeter la sonde et nous ne pûmes pas toucher fond à 20 brasses d'eau. Vers une heure et demie du matin du 8, en jetant la sonde on trouva six brasses d'eau, et je signalai ce fait au pilote. Là-dessus il dit: nous sommes près

du phare du Pot-à-l'Eau-de-Vie. Il faisait alors très noir, et il pleuvait à verse. Il ordonna aussitôt de porter la barre du gouvernail à tribord. Quand on jeta ensuite la sonde, on trouva environ 4½ brasses d'eau. Le pilote alors répéta que nous étions au Pot-à-l'Eau-de-Vie, et que nous devions nous éloigner immédiatement en suivant la même direction. Presqu'aussitôt après le navire frappa. Le pilote dit alors : "Je me suis trompé ; nous sommes à l'Ile Verte ; je croyais que nous étions au Pot-à-l'Eau-de-Vie. Au même instant le canon de l'Ile Verte se fit entendre. Sur-le-champ on se mit à l'œuvre pour ferler les voiles, et tenir prête l'ancre de toué avec son grelin, que l'on jeta loin du rivage, en laissant filer environ cent brasses de cable, que l'on raidit. On était alors à la moitié de la baisse de la mer, et le navire tirait environ 17½ pieds d'eau à l'arrière, et 17 à l'avant. Aussitôt que le navire commença à éviter à la marée montante, je jetai mon ancre d'affourche de bâbord, pour retenir le navire et l'empêcher de dériver sur les rochers. Aussitôt qu'on eût sorti assez de chaîne, je fis jeter l'autre ancre d'affourche. Le navire, quand son avant se trouva au vent, rompit son grelin, après avoir parcouru une distance considérable en traînant sur toutes ses ancres ; il soufflait alors une très forte brise ; à cet instant le navire frappa sur les rochers et s'emplit. Je débarquai immédiatement les hommes de l'équipage sur l'île, et aussitôt qu'il me fut possible de le faire, je télégraphiai aux armateurs ainsi qu'aux consignataires, à Montréal, pour leur apprendre le naufrage du navire ; je me rendis ensuite à Québec avec mes hommes, que je déchargeai après leur avoir payé leurs gages ; ensuite du consentement des assureurs je pris des arrangements pour sauver le navire, que MM. Jubent, Frères firent conduire à Québec, après avoir déchargé le reste de la cargaison, dont la moitié avait été jetée à la mer pour permettre aux entrepreneurs d'ériger une plate-forme. A Québec le navire fut placé dans un bassin de radoub breveté pour y subir des réparations.

Après lecture faite du témoignage ci-dessus, je certifie qu'il contient la vérité.

SAMUEL B. DAVIS.
Capitaine de la barque "Herbert C. Hall."

Charles McLaughlin, étant dûment assermenté, dépose comme suit : Je suis le 1er officier de la barque "Herbert C. Hall ;" le 7me jour de juin 1874, vers sept heures du soir le pilote fut reçu à bord au large du Bic ; le temps était couvert, mais on pouvait distinguer chaque côté du fleuve ; vers huit heures nous avions peu de voile dehors ; ayant fini mon quart à huit heures, je me retirai vers neuf heures, en laissant le commandement du navire au contre-maître et au pilote ; à 11 p. m. le capitaine m'appela pour diminuer de voiles ; tous les hommes de l'équipage avaient été également appelés sur le pont ; après avoir ferlé les perroquets, les basses voiles ainsi que les voiles de l'avant et de l'arrière, après avoir amené les grands huniers pour aller à la cape, manœuvre devenue nécessaire vû le mauvais temps qu'il faisait, la pluie qui tombait et la brise qui rafraîchissait, je reçus alors ordre de la part du capitaine de jeter le plomb de sonde ; j'avertis le pilote que je ne pouvais pas atteindre fond à 20 brasses ; à cela il répondit "tout est correct" ; je continuai ensuite à jeter la sonde toutes les cinq minutes, en informant le pilote du résultat chaque fois ; dans l'intervalle le pilote continuait à répéter "tout est correct" ; on signala alors une lumière par le bossoir de bâbord ; là-dessus le pilote commanda à l'homme à la barre d'amener la lumière à tribord, disant que c'était la lumière du Pot-à-l'Eau-de-Vie ; je passai alors à l'avant du navire pendant quelques minutes pour pouvoir distinguer quelle était cette lumière, attendu que nous étions entourés d'un grand nombre de navires, qu'il faisait très noir et que la pluie tombait par torrents ; je pus distinguer que c'était une lumière blanche fixe, sans pouvoir dire où elle se trouvait ; quand je fus revenu de l'avant, le capitaine me dit de jeter de nouveau la sonde, ce que je fis, en l'informant que j'avais trouvé six brasses d'eau ; alors le pilote dit "tribord à la barre," nous sommes près de l'écueil du Pot-à-l'Eau-de-Vie ; je m'empressai le plus vite possible de jeter de nouveau la sonde et je trouvai 4½ brasses ; le navire fut porté alors encore plus au sud et toucha immédiatement. Le navire tirait environ 17½ pieds d'eau à l'arrière et environ 17 pieds à l'avant et avait un chargement complet de charbon ; après avoir ferlé toutes les voiles, nous mîmes deux chaloupes à l'eau

mmédiatement, en jetant l'ancre de touée avec cent brasses de grelin d'après les ordres du pilote. Aussitôt que le navire commença à éviter sous le vent avec la marée montante, on jeta l'ancre d'affourche de bâbord; le navire se mit alors à dériver et lorsque je vis son avant dans une position convenable, je fis jeter l'autre ancre d'affourche de tribord ; vers 7 heures du matin la barque frappa entre les rochers et s'emplit d'eau ; je restai alors à bord avec le charpentier, le contre-maître et le commis aux vivres pour veiller sur le navire à la demande du capitaine, qui s'en allait à terre avec les hommes de l'équipage, qui refusaient de rester à bord. Aussitôt que le navire eut touché, le pilote s'écria " nous sommes à l'Ile Verte, je me suis trompé, j'ai cru que c'était le Pot-à-l'Eau-de-Vie." Sur cette entrefaite le canon de l'Ile Verte se fit entendre.

Après lecture faite du témoignage ci-dessus, je certifie qu'il contient la vérité.

CHARLES McLAUGHLIN,

Premier Maître d'Equipage de la barque " H. C. Hall."

INDEX AUX PORTS D'ENREGISTREMENT.

	Navires inscrits sur les livres d'enregistrement, 31 déc. 1874.	Nouveaux navires construits et enregistrés, pendant l'année finissant le 31 déc. 1874.
	Page	Page
Amherstburg	292	
Annapolis	66	392
Arichat	70	395
Amherst, Nouvelle-Ecosse	76	394
Amherst, Iles de la Madeleine	284	423
Brockville	297	
Brighton	296	
Belleville	298	
Charlottetown	361	440
Chatham, Mirimichi, Nouveau-Brunswick	55	387
Chippawa	301	
Chatham, Ontario	299	425
Cramahe	302	
Cobourg	303	
Dorchester	64	391
Darlington	304	
Dunnville	307	427
Dundas	309	
Digby	77	396
Guysborough	86	397
Gaspé	288	416
Goderich	310	
Halifax	88	398
Hamilton	312	
Kingsville	327	
Kingston	315	428
Liverpool	136	400
Londonderry	152	401
Lunenburg	142	402
Montréal	202	417
Maitland	153	404
New Carlisle	286	
Napanee	328	429
Newcastle	330	
Ottawa	331	430
Owen Sound	342	

	Navires inscrits sur les livres d'enregistrement, 31 déc. 1874.	Nouveaux navires construits et enregistrés, pendant l'année finissant le 31 déc. 1874.
	PAGE	PAGE
PERCÉ	291	
PUGWASH	162	
PICTON	339	434
PICTOU	154	406
PARRSBORO'	158	405
PORT HAWKESBURY	164	407
PORT COLBORNE	334	
PORT MEDWAY	167	408
PORT DOVER	305	426
PORT HOPE	335	432
PORT ROWAN	337	431
PORT BURWELL	294	424
PORT STANLEY	338	433
QUÉBEC	248	419
SACKVILLE	65	390
ST. ANDRÉ	46	386
ST. JEAN	4	382
SYDNEY	168	
SHELBURNE	174	409
SAUGEEN	343	
SARNIA	344	435
STE. CATHERINE	345	436
TORONTO	351	437
VICTORIA	377	445
WINDSOR, Nouvelle-Ecosse	178	410
WINDSOR, Ontario	356	438
WALLACEBURG	358	439
WHITBY	360	
WEYMOUTH	188	412
YARMOUTH	189	413

Ports d'où des nouveaux navires sont partis pour le Royaume-Uni avec un permis du Gouverneur, sans être enregistrés.

	PAGE
ST. JEAN	447
CHARLOTTETOWN	448

TABLE DES MATIÈRES.

PAGE

Liste des navires inscrits sur les livres d'enregistrement du Canada, au 31 décembre 1874............ 4

Sommaire pour do do do 379

Etat indiquant le nombre de navires et le total du tonnage sur les livres d'enregistrement des différents ports du Canada le 31 décembre 1874 380

Liste des nouveaux navires construits et enregistrés en Canada, pendant l'année finissant le 31 décembre 1874 382

Sommaire pour do do do 446

Liste des nouveaux navires construits en Canada, qui sont partis du Canada pour le Royaume-Uni avec un permis du Gouverneur, sans être enregistrés, durant l'année finissant le 31 décembre 1874.. 447

Sommaire pour do do do 448

Tableau indiquant le nombre de nouveaux navires construits en Canada et le port auquel ils ont été enregistrés, durant l'année finissant le 31 décembre 1874.. 449

Tableau des naufrages et accidents aux navires allant à la mer, du 1er janvier 1874 au 31 décembre 1874 451

Tableau des naufrages et accidents aux navires naviguant sur les eaux de l'intérieur jusqu'au 31 décembre 1874 464

Liste des certificats de capacité accordés aux capitaines et seconds par le département de la Marine et des Pêcheries du Canada, du 1er septembre 1871 au 31 décembre 1874........................ 466

Rapport du président du bureau des examinateurs des capitaines et seconds, pour l'année finissant le 31 décembre 1874.. 503

Rapport du président du bureau d'inspection des bateaux à vapeur, pour l'année de calendrier finissant le 31 décembre 1874...... 505

Navires à vapeur inspectés durant l'année expirée le 31 décembre 1874......... 513

Etat numérique des navires à vapeur ajoutés à la marine canadienne pendant l'année finissant le 31 décembre 1874, indiquant la classe et la force de leurs machines, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage effectif et enregistré, les lieux où ils ont été construits et à quoi ils sont employés.. 540

Etat du nombre de navires à vapeur perdus, désemparés ou condamnés comme impropres au service en Canada, pendant l'année finissant le 31 décembre 1874, leur classe et force motrice, soit de bois ou de fer, leurs tonnages brut et enregistré, où construits et à quoi employés...... 542

Examens et renouvellements de certificats des mécaniciens de bateaux à vapeur, etc., durant l'année expirée le 31 décembre 1874 544

Liste des personnes auxquelles des récompenses ont été accordées par le gouvernement du Canada, entre le 31 décembre 1873 et le 31 décembre 1874, pour services rendus en sauvant des vies dans le naufrage de navires canadiens...... 569

Liste des personnes, sujets du Canada, auxquelles des récompenses ont été accordées par les gouvernements anglais et étrangers, entre le 31 décembre 1873 et le 31 décembre 1874, pour services rendus en sauvant des vies dans le naufrage de navires anglais et étrangers................ 572

Rapport de l'enquête sur la cause du naufrage du brigantin *Barracouta*........................ 573

do do do *Herbert C. Hall*......... 580

Index aux ports d'enregistrement......... 582